

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerintele: **A4, B2, D** a proiectului:

“AMENAJARE CURTE (ALEI, LOC DE JOACA, PARC)
LA GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.7”
IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDETUL TELEORMAN

Faza de proiectare: **PT+CS+DE, DTAC**

1.Date generale de identificare:

- Proiectant general: **S.C. PRIMALEX PROIECT TEL S.R.L.**
- Proiectant de specialitate: **S.C. PRIMALEX PROIECT TEL S.R.L.**
- Investitor: **MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDETUL TELEORMAN**
- Amplasament: in intravilanul municipiului Alexandria, judetul Teleorman
- Data prezentarii proiectului pentru verificare: 29.06.2020

2.Caracteristicile principale ale proiectului

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent atat pentru amenajarea aleii carosabile si a spatiilor de parcare in cazul aleii din strada 1907, deoarece pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public.

Traseul proiectat are în vedere o ușoară ridicare de la cota terenului natural a aleilor si a platformelor pentru locurile de joaca si foisor.

Locurile de recreere si aleile pietonale se vor amenaja in spatiile verzi ale gradinitei, iar o parte din trotuarele ce se amenajeaza se suprapun celor existente, ce se demoleaza.

Aleea carosabila se suprapune unei constructii similare, ce se demoleaza, din cauza numarului ridicat al defectelor.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal s-a urmarit proiectarea unor declivitati astfel incat descarcarea apelor sa se faca repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila pentru a nu avea repercursiuni negative asupra sigurantei circulatiei si calitatii sistemului rutier (infiltratii prin fisuri).

Profilul transversal

Aleea carosabila se va executa cu panta unica, pentru a favoriza scurgerea apelor pluviale.

Aleile carosabile si spatiile de parcare vor fi marginite de borduri prefabricate 20x25cm;

Aleile pietonale si spatiile de joaca vor fi marginite de borduri prefabricate 10x15cm;

Latimile aleii carosabile sunt variabile si se vor executa conform planurilor de situatie.

Structura rutiera

Pentru alei carosabile:

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform AND 605;
- 6 cm BAD22,4 leg 50/70 conform AND 605;
- 15 cm strat de piatra sparta conform STAS 6400 –84;
- 20 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400 – 84.

Pentru alei pietonale:

- 6 cm Pavele autoblocante din beton;
- 3-5 cm strat suport de nisip;
- 10 cm strat de fundatie din balast.



3.Documente ce se prezinta la verificare

- Certificat de urbanism 10 din 16.01.2020
- Memoriu elaborat de proiectant in care se prezinta solutia adoptata pentru respectarea cerintelor de verificare, dimensionare structura rutiera, program de control.
- Planse desenate in care se prezinta solutia constructiva: plan de situatie; profile transversale, profile transversale tip, detalii de executie
- Alte documente: Nu este cazul.

4. Concluzii asupra verificarii:

a) In urma verificari sa considera proiectul corespunzator, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

b) In urma verificarii se considera proiectul corespunzator, pentru faza verificata, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului, care contine conditii obligatorii a fi introduse in proiect, prin grija investitorului, de catre proiectant.

Am primit 8 exemplare
Beneficiar

Am predate 8 exemplare
Verificator Proiect

