

MEMORIU TEHNIC DRUMURI

1 .DATE GENERALE

Denumire obiectivului de investitii:

**CONSTRUIRE IMPREJMUIRE INCINTA SI AMENAJARE PARCARE LA
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.6**

Amplasamentul:

JUDETUL TELEORMAN, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, STR. 1907, NR.45.

Titularul investitiei:

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Beneficiarul investitiei:

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Elaboratorul proiectului:

**S.C. PRIMALEX PROIECT TEL S.R.L. ALEXANDRIA, STR. DUNARII, NR. 282,
BLOC GA4, SC. A, PARTER, AP. 1, 3, 4, primalexproiect@yahoo.ro**

2. SITUATIA EXISTENTA:

OBIECTUL PROIECTULUI:

Beneficiarul, Primaria municipiului Alexandria detine o construcție a carei destinație este gradinita cu program prelungit. Pentru aducerea incintei la standarde optime de funcționare Consiliul Local, urmărește modernizarea împrejurimii și amenajarea unei parcuri în incintă.

DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI:

Obiectivul studiat se află situat în intravilanul municipiului Alexandria, strada 1907, nr. 45. Terenul aparține domeniului public de interes local al municipiului Alexandria și are, conform C.F. nr. 23351, o suprafață de 6.720,00 m.p. – din acte și 6.720,00 m.p. – din măsuratori.

Pe acest teren se află următoarele clădiri :

- C1 – P+1E - clădire Gradinita nr. 6 – Ac = 967,00 m.p.; Ad= 1934,00 mp

- C2 – P - post trafo Ac=Ad= 94,00 m.p.;

Total suprafață construită = 1.061,00 m.p.;

Suprafață desfasurată = 2.028,00 m.p.;

POT existent = 15,78 %;

CUT existent = 0,301

Aleea de acces și zona pentru parcare: în momentul de față zona studiată nu este amenajată și nesemnălizată, iar accesul de față anevoios pe un drum de servitute din strada Doctor Stanca, iar în momentul sosirii la destinație autovehiculele sunt parcate în spații neamenajate.

Acest lucru face ca circulația în zona să fie practică cu greutate, spațiul destinat parcarii autovehiculelor pus la dispoziție să nu fie folosit în mod practic, cât și accesul vehiculelor de intervenție rapidă să fie îngreunat atât de starea actuală a amplasamentului, cât și de lipsa de organizare a spațiului destinat parcarii autovehiculelor.

Accesul la obiectivul studiat se face din strada Doctor Stanca, pe un drum de servitute cu lățime medie de 3.5 m în zona de proprietate și lungime de ~120 m de la marginea părții carosabile a străzii Doctor Stanca până la cea de-a doua poartă de acces în incintă împrejmuită a gradinitei.

În momentul de față zona studiată nu este amenajată și nesemnălizată, iar accesul de față anevoios pe un drum de servitute din strada Doctor Stanca, iar în momentul ajungerii la destinație autovehiculele sunt parcate în spații neamenajate.

Acest lucru face ca circulatia in zona sa fie practicata cu greutate, spatiul destinat parcarii autovehiculelor pus la dispozitie sa nu fie folosit in mod practic, cat si accesul vehiculelor de interventie rapida sa fie ingreunat atat de starea actuala a amplasamentului, cat si de lipsa de organizare a spatiului destinat parcarii autovehiculelor.

Topografia terenului:

Amplasamentul este intravilan, fiind situat in partea de vest a municipiului Alexandria. **Geomorfologic**, marea majoritate a intravilanului municipiului Alexandria se situeaza pe terasa inferioara a râului Vedea (malul drept), caracterizat prin cote absolute (M.N) de 43,00-46,00 m. si înalțimi față de râu de ordinul metrilor (2,00-4,00m). Terasa este relativ plană, fără denivelări importante cu o ușoara înclinare spre râul Vedea (~1‰).

Din punct de vedere geografic zona municipiului Alexandria face parte din marea unitate a Câmpiei Române, mai precis Câmpia Boian (zona de pe terasa dreapta) si Câmpia Găvanu Burdea (zona Câmpului Înalt din partea de est a râului Vedea).

Geologic, zona de pe terasa a municipiului Alexandria este constituită din depozite cuaternare, fine la suprafață, urmate de un orizont de pietrișuri, sub care se dezvoltă un pachet de argile marnoase. La suprafață de foarte multe ori în locul solului vegetal este întâlnit un strat de umplutura de la vechile constructii.

In zona de Câmp Înalt la suprafață apare un orizont de prafuli argiloase, argile prafoase si in partea sudica nisipuri prafoase argiloase de culoare roscata, acoperite de un strat de sol vegetal. Sub acest orizont psamo-pelitic apar nisipuri mici-mijlocii cu apa. Pe orizontala stratificatia este relativ uniforma, cele trei tipuri de depozite intilnindu-se pe tot perimetrul municipiului.

Structural-tectonic zona aparține platformei Moessice.

Hidrogeologic, se menționează prezența unui acvifer freatic alimentat de precipitațiile de pe terasp, drenat prin stratele mai permeabile (orizontul de nisip cu pietriș) către râul Vedea, râu ce constituie baza drenajului în zona cercetată. În raport de regimul precipitațiilor în zona, nivelul orizontului freatic prezintă fluctuații de $\pm 1,0$ metri în raport cu nivelul mediu. În intravilanul municipiului Alexandria nivelul freaticului are adâncimea cuprinsă între 5,00 m în nord - west si 1,00 m. în sud-est (râu Vedea). Direcția predominantă de curgere a apei freactice este de la NW la SE.

DATE CLIMATOLOGICE:

În această zonă, regimul climatic general se caracterizează prin veri foarte calde cu precipitații moderate, acestea având valori medii în luna iulie 50 – 60 mm/m² și prin ierni reci cu viscole mai rare și frecvente perioade de încălzire ce provoacă topirea zăpezilor.

Precipitațiile atmosferice totalizează o medie de 500 – 600 mm/an.

În general, precipitațiile anuale sunt foarte variate cantitativ de la un an la altul.

Cantitățile cele mai mici de precipitații anuale s-au situat între 240 – 300 mm/an.

Seismicitatea si adancimea de inghet

Conform normativ P100-1/2013 privind "Proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe, social-culturale, agrozootehnice și industriale", amplasamentul cercetat prezintă, pentru o perioadă de recurență IMR=225 ani o valoare a accelerației de vârf $a_g=0.25g$, iar din punct de vedere al perioadei de colț $T_c=1.0s$.

SITUATIA PROPUSA:

Investitia ce face obiectul prezentei documentatii urmareste reabilitarea si realizarea unei imprejuriri din beton prefabricat si amenajarea unei alee carosabile si a unei parcuri in incinta.

Necesitatea si oportunitatea acestei investitii este evidenta avand in vedere importanta desfasurarii optime a activitatii educationale. Pentru ca aceasta sa se poata realiza este nevoie de imbunatatirea infrastructurii sociale, modernizarea infrastructurii publice pentru asigurarea unui proces in siguranta si la standarde europene.

In conformitate cu ridicarile topografice, suprafata totala a aleei ce vor fi amenajata este de aproximativ 480 mp ale celor doua alee ce urmeaza sa fie amenajate, la care se adauga 376 mp reprezentand 28 de parcuri (2.5 m x 5.0 m) de autoturisme si 180 mp de trotuare ce se amenajeaza in jurul unitatilor de parcare si portiunii de alee ce duc catre cea de-a doua poarta de acces in incinta imprejurita a gradinitei nr. 6.

Structura rutiera alee carosabila si spatiu aferent zonei de parcuri*:

- Strat de fundatie inferior din balast in grosime de 20 cm dupa compactare, conform STAS 6400-48;
- Strat de fundatie superior din piatra sparta in grosime de 20 cm dupa compactare, conform STAS 6400 - 48;
- Strat de baza din beton asfaltic deschis BAD20 in grosime de 6 cm dupa compactare, conform AND 605 / 2014 (SR EN 12697);
- Strat de uzura din beton asfaltic BA16 in grosime de 4 cm dupa compactare, conform AND 605 / 2014 (SR EN 12697).

*Nota: Avand in vedere destinatia constructiei ce urmeaza sa fie executata aceasta a fost dimensionata la fenomenul de inghet - dezghet conform STAS 1709 - 90

Structura rutiera trotuare:

- Pavele autoblocante in grosime de 6 cm;
- Strat de nisip pentru repartitie in grosime de 5 cm dupa compactare;
- Strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm dupa compactare, conform STAS 6400-48;

Elemente geometrice alee carosabila, parcuri si trotuare:

- Lungime alee carosabila 130 m;
- Latime alee carosabila 3.5 m, panta unica de 2.5%;
- Numar locuri de parcare 28 buc, 2.5 x 5.0 m;
- Suprafata trotuare 108 mp, panta de 1%;

Lucrarile constau in:

- indepartarea stratului vegetal si sapatura pentru a ajunge la cota de fundare, avand in vedere ca suprafata de rulare va fi apropiata de cota terenului natura;
- evacuarea materialului rezultat din sapatura din incinta;
- nivelarea si compactarea patului;
- executarea straturilor de fundatie;
- executarea incadrarilor cu borduri pentru alee carosabila, spatii de parcare si alei pietonale;
- asternerea straturilor de baza si de fundatie pentru partea carosabila si parcare, cat si asternerea pavelor autoblocante pentru trotuare si montarea sistemelor de evacuarea a apelor pluviale**.
- executarea marcajelor longitudinale pentru alee si delimitarea spatiilor de parcare.
- montarea indicatoarelor rutiere.

**Nota: Executarea straturilor de uzura cat si asternerea pavelor autoblocante se va executa cu pante conform profilelor transversale tip, astfel incat sa fie posibila scurgerea apelor pluviale de pe suprafata amenajata catre rigolele prefabricate cat si evacuarea apelor prin intermediul acestora in profil longitudinal catre strada Doctor Stanca, de unde vor sa fie preluate de canalizarea pluviala existenta.

Intocmit,
Ing. Anghel Radu

