



MEMORIU TEHNIC LUCRARI DE DRUMURI

1. Informații generale privind obiectivul de investiții:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Amenajare curte (alei, loc de joaca, parc) la Gradinita cu Program Prelungit nr. 7

1.2. Amplasamentul:

Municipiul Alexandria, judetul Teleorman.

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat, in conditiile legii:

Nu este cazul.

1.4. Ordonatorul principal de credite:

Municipiul Alexandria, judetul Teleorman.

Str. Dunarii nr. 139, Cod 140030, Alexandria, Judetul Teleorman, Romania

email: primalex@alexandria.ro

telefon: +40 0247 317732 / 317733

fax: +40 0247 317 728

1.5. Investitorul:

Municipiul Alexandria, judetul Teleorman.

Str. Dunarii nr. 139, Cod 140030, Alexandria, Judetul Teleorman, Romania

email: primalex@alexandria.ro

telefon: +40 0247 317732 / 317733

fax: +40 0247 317 728

1.6. Beneficiarul investitiei:

Municipiul Alexandria, judetul Teleorman.

Str. Dunarii nr. 139, Cod 140030, Alexandria, Judetul Teleorman, Romania

email: primalex@alexandria.ro

telefon: +40 0247 317732 / 317733

fax: +40 0247 317 728

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie:

S.C. PRIMALEX PROIECT TEL S.R.L.

J34/459/2014; RO 33930760

Alexandria, str. Dunarii, nr. 282, bl. GA4, SC. a, parter, ap. 1



2. Solutia tehnica, cuprinzand:

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Necesitatea si oportunitatea acestei investitii este evidenta avand in vedere starea actuala a incintei si conditiile neconforme cu standardele actuale oferite in acest moment prescolarilor si personalului gradinitei.

Prin realizarea aleilor carosabile si pietonale se preconizeaza atingerea urmatoarelor obiective:

Cu privire la traficul rutier:

- Accesul auto se va desfasura in conditii normale de siguranta si confort;
- Nu vor mai exista stagnari de ape meteorice pe partea carosabila sau zone adiacente acestora astfel incat traficul auto sa se poata desfasura in conditii normale;
- Se vor amenaja spatii de recreatie pentru personalul Gradinitei nr. 7 si pentru prescolari;

b) Varianta constructivă de realizare a investiției;

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent atat pentru amenajarea aleii carosabile si a spatiilor de parcare in cazul aleii din strada 1907, deoarece pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public.

Traseul proiectat are în vedere o ușoară ridicare de la cota terenului natural a aleilor si a platformelor pentru locurile de joaca si foisor.

Locurile de recreere si aleile pietonale se vor amenaja in spatiile verzi ale scolii gimnaziale, iar o parte din trotuarele ce se amenajeaza se suprapun celor existente, ce se demoleaza.

Aleea carosabila se suprapune unei constructii similare, ce se demoleaza, din cauza numarului ridicat al defectelor.

Lucrările proiectate se vor executa până la limita lucrărilor prevăzute in planul de situatie proiectat anexat documentatiei.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal s-a urmarit proiectarea unor declivitati astfel incat descarcarea apelor sa se faca repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila pentru a nu avea repercursiuni negative asupra sigurantei circulatiei si calitatii sistemului rutier (infiltratii prin fisuri).

Profilul transversal

Aleea carosabila se va executa cu panta unica, pentru a favoriza scurgerea apelor pluviale.

Aleile carosabile si spatiile de parcare vor fi marginite de borduri prefabricate 20x25;

Aleile pietonale si spatiile de joaca vor fi marginite de borduri prefabricate 10x15;

Latimile aleii carosabile sunt variabile si se vor executa conform planurilor de situatie.

Structura rutiera

Pentru alei carosabile:

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform AND 605;
- 6 cm BAD22,4 leg 50/70 conform AND 605;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta conform STAS 6400-84;



- 20 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400 – 84.

Pentru alei pietonale:

- 6 cm Pavele autoblocante din beton;
- 3-5 cm strat suport de nisip;
- 10 cm strat de fundatie din balast.

Norme de securitate si sanatate in munca

Prevederile comune de securitatea și sănătatea muncii la execuția lucrărilor de construcții au la bază Legea nr. 319/2006 privind sănătatea și securitatea în muncă, HG nr. 300/2006 privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile și Ordinul Ministrului Transporturilor și al Ministerului de Interne nr. 411/08.06.2000; 1112/4 aprilie 2000 pentru aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, care trebuie aplicate și respectate la lucrarea de față.

Beneficiarul/Antreprenorul și Subantreprenorul trebuie să întocmească un Plan propriu de securitate și sănătate și să desemneze un coordonator în materie de securitate și sănătate.

Planul de securitate și sănătate trebuie:

- să precizeze cerințele de securitate și sănătate aplicabile în șantier;
- să specifice riscurile care pot apărea;
- să indice măsurile de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- să conțină măsuri specifice privind lucrările care se încadrează în una sau mai multe categorii cuprinse în anexa nr.2 din HG 300/2006.

Respectarea normelor de protecția muncii pe toată perioada execuției lucrărilor reprezintă o obligație a cărei îndeplinire revine în exclusivitate Antreprenorului.

Intocmit,

Ing. Radu ANGHEL

