

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Priveste: aprobarea devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele”

1. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Expunerea de motive nr. 23535 din 24.10.2018, Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii si aprobarii consiliului un proiect de hotarare cu privire la aprobarea devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii „Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele”.

In Municipiul Alexandria s-au derulat in anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere și edilitare, urmărind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizație si îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

Strazile Alexandru Ghica tronson (strada Bucuresti - strada Mestesugari), strada Mestesugari tronson (strada Alexandru Ghica - strada Dunarii) si strada Dunarii tronson (strada Mestesugari - com. Poroschia), in baza Hotararii Guvernului nr. 540/2000 privind „incadrarea in categorii functionale a drumurilor publice” au fost declassate ca strazi si incadrate in categoria drumurilor nationale - DN51, aflate in traversarea localitatilor, avand o lungime de 2,600 km (intre km 0+000 si km 2+600) si aflate in administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria ca de altfel si strada Soseaua Turnu Magurele de la km 0,000 - la km 1+350,00, lungime 1,350 km, care este pe traseul DN 52 (Alexandria - Turnu Magurele) aflat in administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria. De asemenea strada Fabricii este conectata la traseul DN 51 IN Municipiul Alexandria.

Aceasta situatie este relevanta pentru **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria- finanțat din FEDR - Axa Prioritara 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investitii 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, care finanteaza obiective de investitii - sectoare de drumuri publice - care asigura conectivitate la rețeaua de drumuri europene.

In acest sens odata cu lansarea Apelului de proiecte nr. 3 - etapa I, care a avut data de inchidere a apelului 15 mai 2017, ora 16,00, Municipiul Alexandria a depus in etapa I **Fisa concept de proiect** pentru proiectul „Imbunatatirea infrastructurii rutiere in scopul conectarii Municipiului Alexandria si Municipalitatii Cherven Bryag la rețeaua TEN-T - un model de cooperare transfrontaliera romano - bulgara,, in aceasta etapa proiectul fiind aprobat, de asemenea Municipiul

Alexandria a depus in etapa a II, care a avut data de inchidere 23 octombrie 2017 ora 16,00, **Aplicatia de finantare a proiectului** in sistemul electronic Ems.

In urma evaluarii proiectului de catre experti tehnici, BRCT Calarasi a emis notificarea nr. 2184/17.10.2018 inregistrata la Primaria Municipiului Alexandria sub nr. 23005/17.10.2018, prin care s-a recomandat reducerea bugetului proiectului prin diminuarea procentului aferent capitolului „diverse si neprevazute” de la 16,59% la 10%, in concordanta cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

2. ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Prin actualizarea devizului general pentru obiectivul de investitii **Reabilitarea si modernizarea rețelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele**, categoriile de lucrari aferente investitiei de baza raman aceleasi, si anume:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și a refulărilor de margine;
- Realizarea unei îmbrăcăminiți bituminoase în 2 straturi;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin:
 - o Ridicarea la cota a gurilor de scurgere si a caminelor de vizitare, cat si amplasarea unora noi in cazul in care sunt necesare;
 - o Realizarea pantei transversale pentru scurgerea apei la bordura si in profil longitudinal;
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a strazilor laterale prin asfaltare pe o lungime cuprinsa intre 10 - 15 m;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

a) Indicatori maximali

	Lei (fara TVA)	Lei (cu TVA)	Lei (cu TVA)
Valoarea totală (INV)	15.412.000,17	2.900.545,02	18.312.545,19
Constructii-montaj(C+M):	13.146.447,61	2.497.825,05	15.644.272,66

b) Indicatori minimali

Clasa tehnica	II, III	
Categorie de importanta	C - normala	
Viteza de proiectare	25-50	km/h
Lungime totala drum	4500,20	m
Latime	variabila	m
Latimea platformei	variabila	cm

Panta 2.5 %

- c) Indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, etc.

- d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții (luni) - 12

3. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTITIEI

Alocații de la bugetul de stat/bugetul local, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

4. LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative :

- Prevederile Ghidului Solicitantului - **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria - Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Adresa BRCT Calarasi nr. 20591/17.10.2018 înregistrată la Primăria Municipiului Alexandria sub nr. 17.10.2018;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 36 alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d din Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 45, alin.(1) și (2) și ale art. 115, alin. (1), lit. b din Legea nr. 215/2001 - Legea administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Fata de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotărâre cu privire la aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții, „**Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Soseaua Turnu Magurele**”, considerăm ca este oportună și legală, drept pentru care s-a întocmit proiectul de hotărâre propus care va fi supus spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**DIRECTOR D.T.I.,
Maria GOGOI**

**DIRECTOR D.E.,
Haritina GAFENCU**

