



# STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA PENTRU PERIOADA 2021-2027

MAI 2021

ELABORATOR: CIVITTA STRATEGY & CONSULTING



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
ALEXANDRIA

CIVITTA



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



## **BENEFICIAR**

**Municipiul Alexandria**

Strada Dunării nr. 39, Alexandria

Șef Birou Investiții Fonduri cu Finanțare Externă

Claudia Pîrjolea

## **ELABORATOR**

**CIVITTA Strategy & Consulting SA**

Strada Puțul de Piatră, etaj 3, ap. 7, cam 3, Sector 1, București

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## CUPRINS

<b>1. INTRODUCERE .....</b>	<b>25</b>
1.1. Încadrarea în contextul strategic european, național, regional, județean și local .....	25
1.1.1. Context strategic global și european .....	25
1.1.2. Context strategic național .....	35
1.1.3. Context strategic regional și județean.....	44
1.1.4. Context local .....	49
<b>2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE .....</b>	<b>52</b>
2.1. Încadrarea în teritoriu .....	52
2.1.1. Contextul teritorial .....	52
2.1.2. Evoluție istorică și spațială a municipiului Alexandria.....	53
2.2. Profil demografic.....	56
2.2.1. Structura demografică .....	56
2.2.2. Dinamica populației, mișcarea naturală și mișcarea migratorie .....	69
2.2.3. Profil etnic și confesional.....	85
2.2.4. Prognoza evoluției populației .....	88
2.2.5. Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și incluziune socială .....	95
2.2.6. Concluzii.....	100
2.3. Profilul economic .....	101
2.3.1. Context macroeconomic.....	101
2.3.3. Mediul de afaceri local și dinamica antreprenorială .....	105
2.3.4. Forța de muncă și angajatorii principali .....	111
2.3.5. Ocuparea și disponibilitatea forței de muncă .....	114
2.3.6. Nivelul salarial.....	119
2.3.7. Principalii angajatori .....	121
2.3.8. Profilul economic.....	124
2.3.9. Potențialul de specializare.....	135

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

2.3.10.	Comerț exterior și investiții străine .....	138
2.3.11.	Activitatea de CDI .....	145
2.3.12.	Concluzii.....	147
2.4.	Profil spațial și funcțional și calitatea locuirii.....	149
2.4.1.	Dezvoltare urbană. Profil spațial și funcțional.....	149
2.4.2.	Profil funcțional. Zone de dezvoltare .....	154
2.4.3.	Siguranță publică și criminalitate .....	160
2.4.4.	Locuire. Calitatea locuirii .....	164
2.4.5.	Spații publice și spații verzi. Imagine urbană.....	174
2.4.6.	Patrimoniu construit protejat.....	182
2.4.7.	Peisaj natural și antropoc .....	196
2.4.8.	Calitatea locuirii în municipiul Alexandria, în context regional și național .....	201
2.4.9.	Calitatea locuirii în municipiul Alexandria din perspectiva locuitorilor .....	207
2.4.10.	Concluzii.....	211
2.5.	Transport și mobilitate urbană .....	213
2.5.1.	Context european și regional .....	213
2.5.2.	Nivel județean.....	216
2.5.3.	Cererea de transport .....	217
2.5.4.	Transport rutier .....	220
2.5.5.	Siguranță rutieră .....	226
2.5.6.	Starea drumurilor .....	235
2.5.7.	Transport feroviar.....	237
2.5.8.	Transport public.....	238
2.5.9.	Parcaje .....	245
2.5.10.	Mobilitate activă.....	251
2.5.11.	Concluzii.....	255
2.6.	Servicii publice socio-culturale.....	256
2.6.1.	Servicii de Sănătate.....	256
2.6.2.	Asistență socială .....	274
2.6.3.	Educație .....	283

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

2.6.4.	Infrastructura, serviciile și activitățile pentru petrecerea timpului liber .....	308
2.6.5.	Concluzii.....	325
2.7.	Utilități publice .....	326
2.7.1.	Infrastructura de alimentare cu apă.....	332
2.7.2.	Infrastructura de canalizare.....	344
2.7.3.	Infrastructura energetică.....	350
2.7.4.	Alimentarea cu energie electrică.....	354
2.7.5.	Iluminat public .....	360
2.7.6.	Alimentarea cu surse energetice regenerabile .....	364
2.7.7.	Infrastructura de telecomunicații.....	367
2.7.8.	Gestiunea deșeurilor .....	371
2.7.9.	Concluzii.....	376
2.8.	Mediu și schimbări climatice.....	377
2.8.1.	Cadrul natural – elemente favorabile și elemente restrictive.....	377
2.8.2.	Calitatea factorilor de mediu .....	383
2.8.3.	Patrimoniul natural.....	387
2.8.4.	.....	393
2.8.5.	Riscurile naturale și antropice .....	393
2.8.6.	Analiza terenurilor .....	396
2.8.7.	Schimbări climatice.....	399
2.8.8.	Concluzii.....	400
2.9.	Capacitatea administrativă .....	402
2.9.1.	Resurse umane .....	403
2.9.2.	Cadrul de competențe existent și politicile de formare .....	408
2.9.3.	Resurse financiare. Analiza capacității financiare a municipiului Alexandria .....	410
2.9.4.	Proceduri de lucru la nivelul municipiului Alexandria .....	420
2.9.5.	Procesul de transparență la nivel local.....	427
2.9.6.	Concluzii.....	429
2.10.	Analiza S.W.O.T. ....	430
2.11.	Concluzii, provocări și recomandări de intervenție .....	465

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

<b>3. DIAGNOSTIC .....</b>	<b>493</b>
3.1. Provocări demografice .....	494
3.2. Provocări sociale .....	495
3.3. Provocări economice.....	497
3.4. Provocări de mediu și schimbări climatice.....	498
3.5. Provocări privind dezvoltarea urbană.....	499
<b>4. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ.....</b>	<b>502</b>
<b>5. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE .....</b>	<b>505</b>
5.1. Obiectivul strategic 1 (O1) – Alexandria competitivă – centru economic județean, recunoscut în regiune ca destinație atractivă pentru investiții, capabil să susțină și să dezvolte activități economice competitive și principalul furnizor de formare profesională din județ.....	505
5.2. Obiectivul strategic 2 (O2) – Alexandria atractivă – cadru urban, infrastructură și servicii publice moderne și atractive, ce răspund nevoilor și așteptărilor cetățenilor .....	507
5.3. Obiectivul strategic 3 (O3) – Alexandria verde – oraș eficient energetic, cu emisii scăzute de CO <sub>2</sub> , ce valorifică responsabil resursele mediului natural .....	510
5.4. Obiectivul strategic 4 (O4) – Alexandria accesibilă – centru urban cu o infrastructură de transport performantă ce susține mijloacele de transport nepoluante .....	513
5.5. Obiectivul strategic 5 (O5) – Alexandria implicată – municipiu cu un management urban performant și participativ .....	515
<b>6. CALENDAR DE ACTIVITĂȚI PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA PENTRU PERIOADA 2021-2027 .....</b>	<b>517</b>
6.1. Activități, acțiuni și operațiuni orientative și orizontul de timp .....	517
6.2. Portofoliul de proiecte .....	522
6.2.1. Obiectivul strategic 1 (O1) – Alexandria competitivă – centru economic județean, recunoscut în regiune ca destinație atractivă pentru investiții, capabil să susțină și să dezvolte activități economice competitive și principalul furnizor de formare profesională din județ ....	522
6.2.2. Obiectivul strategic 2 (O2) – Alexandria atractivă – cadru urban, infrastructură și servicii publice moderne și atractive, ce răspund nevoilor și așteptărilor cetățenilor .....	528
6.2.3. Obiectivul strategic 3 (O3) – Alexandria verde – oraș eficient energetic, cu emisii scăzute de CO <sub>2</sub> , ce valorifică responsabil resursele mediului natural .....	560
6.2.4. Obiectivul strategic 4 (O4) – Alexandria accesibilă – centru urban cu o infrastructură de transport performantă ce susține mijloacele de transport nepoluante;.....	572
6.2.5. Obiectivul strategic 5 (O5) – Alexandria implicată – municipiu cu un management urban performant și participativ.....	590

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

<b>7. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE .....</b>	<b>598</b>
7.1. Context instituțional.....	598
7.2. Planul de acțiune.....	600
7.3. Metodologia de prioritizare a proiectelor .....	603
7.4. Mecanism de monitorizare și evaluare.....	606
7.4.1. Evaluarea implementării SDL.....	606
7.4.2. Monitorizarea implementării sdl .....	607
7.4.3. Sistem de monitorizare și indicatori utilizați .....	608
7.5. Riscuri și măsuri de atenuare a riscurilor .....	614
7.6. Elemente strategice și operaționale ce trebuie preluate în cadrul Planului Urbanistic General.....	615
<b>8. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIEI .....</b>	<b>620</b>
8.1. Instituții și organizații implicate .....	620
8.1.1. Mediu de afaceri.....	623
8.1.2. Administrația publică.....	635
8.1.3. Locuitorii municipiului Alexandria .....	659
<b>9. ANEXE.....</b>	<b>691</b>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## LISTĂ DE FIGURI

Figură 1 Obiectivele de dezvoltare durabilă .....	26
Figură 2 Numărul de locuitori în municipiul Alexandria și zona periurbană, 2019 .....	58
Figură 3 Evoluția populației în municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	59
Figură 4 Structura pe sexe și grupe de vârstă în municipiul Alexandria, 2019 .....	59
Figură 5 Structura pe sexe și grupe de vârstă în mediul periurban, 2019 .....	60
Figură 6 Structura pe sexe și grupe de vârstă în județul Teleorman, 2019 .....	60
Figură 7 Coeficientul de dependență al persoanelor tinere, în municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	64
Figură 8 Raport de îmbătrânire demografică (%), în municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	65
Figură 9 Categoriile principale de vârstă în municipiul Alexandria, persoane sub 15 ani (%), 2019 .....	66
Figură 10 Categoriile principale de vârstă în municipiul Alexandria, persoane apte de muncă 15-65 ani (%), 2019 .....	67
Figură 11 Categoriile principale de vârstă în municipiul Alexandria, persoane de peste 65 ani (%), 2019 .....	68
Figură 12 Evoluția numărului de locuitori în Regiunea Sud-Muntenia, 2007-2019 .....	70
Figură 13 Evoluția numărului de locuitori în Regiunea Sud-Muntenia, mediul urban, 2007-2019 .....	70
Figură 14 Evoluția numărului de locuitori în județul Teleorman, 2007-2019 .....	70
Figură 15 Evoluția numărului de locuitori în județul Teleorman, mediul urban, 2007-2019 .....	71
Figură 16 Evoluția procentuală a populației (%) în Regiunea Sud-Muntenia și Teleorman, 2007-2019 .....	71
Figură 17 Evoluția numărului de locuitori în municipiile Alexandria și Roșiori de Vede și mediul periurban, 2007-2019 .....	72
Figură 18 Distribuția cincinală pe grupe de vârstă în municipiul Alexandria, 2007 și 2019 .....	73
Figură 19 Distribuția cincinală pe grupe de vârstă în mediul periurban, 2007 și 2019 .....	74
Figură 20 Rata natalității (‰) în municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	77
Figură 21 Rata sporului natural (‰) în municipiul Alexandria și mediul periurban, 2019 .....	80
Figură 22 Creșterea populației (‰) în urma mișcării migratorii în municipiul Alexandria și mediul periurban, 2019 .....	83

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 23 Profilul etnic în municipiul Alexandria, 2011 .....	85
Figură 24 Profilul etnic în zona periurbană, 2011.....	86
Figură 25 Profilul confesional în județul Teleorman, 2011.....	86
Figură 26 Profilul confesional în municipiul Alexandria, 2011 .....	87
Figură 27 Religiiile minoritare din municipiul Alexandria (sus) și județul Teleorman (jos), după numărul de persoane, 2011.....	87
Figură 28 Prognoza populației în județul Teleorman pentru următorii 40 de ani, 2019 .....	89
Figură 29 Model de predicție demografică - total populație .....	93
Figură 30 Model de predicție demografică, grupa de vârstă 0-14 ani .....	93
Figură 31 Model de predicție demografică, grupa de vârstă 15-64 de ani .....	94
Figură 32 Model de predicție demografică, grupa de vârstă de peste 65 de ani.....	94
Figură 33 Procentul populației dezavantajate din municipiul Alexandria, 2011.....	96
Figură 34 Zona de locuințe sociale modernizate și zona de tip ghetou cu blocuri, conform Atlasului Zonelor Marginalizate, 2011.....	98
Figură 35 Contribuția județelor la Produsul intern brut al Regiunii sud-muntenia în anul 2017. 101	
Figură 36 Situația comparativă a PIB/loc (PPS) în anul 2017, EUR/pers.....	103
Figură 37 Evoluția PIB/locuitor la nivel european, național, regional și județean, EUR/pers, 2007-2017 .....	103
Figură 38 Dinamica VAB la nivelul județului Teleorman, mil. EUR, 2007-2017.....	104
Figură 39 Structura VAB pe principalele activități economice în județul Teleorman, 2017 .....	105
Figură 40 Distribuția numărului de întreprinderi active din județul Teleorman pe medii de locuire, 2012-2018 .....	106
Figură 41 Evoluția numărului de întreprinderi active din municipiul Alexandria, 2008-2018 .....	106
Figură 42 Evoluția densității întreprinderilor active (Firme/%o loc) la nivel național, regional, județean și local, 2008-2018.....	107
Figură 43 Dinamica principalelor operațiuni ce vizează societățile comerciale la nivelul municipiului alexandria și evoluția capacității antreprenoriale (firme noi /%o loc), 2008-2018.....	108
Figură 44 Distribuția pe clase de mărime a întreprinderilor active din municipiul Alexandria după număr, 2012-2018, %.....	108
Figură 45 Distribuția cifrei de afaceri a întreprinderilor active din județul Teleorman pe medii de locuire, 2012-2018 .....	109

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 46 Dinamica cifrei de afaceri din întreprinderile active din municipiul Alexandria, mld. RON, 2008-2018 .....	110
Figură 47 Distribuția pe clase de mărime a întreprinderilor active din municipiul Alexandria după cifra de afaceri, 2012-2018, % .....	110
Figură 48 Distribuția numărului mediu de salariați pe tipuri de angajator, evoluție 2008-2018. 112	
Figură 49 Evoluția numărului de salariați din întreprinderile active din municipiul Alexandria, 2008-2018 .....	113
Figură 50 Distribuția numărului mediu de salariați din întreprinderile active din județul Teleorman pe medii de locuire, 2012-2018 .....	113
Figură 51 Distribuția pe clase de mărime a întreprinderilor active din municipiul Alexandria după numărul mediu de salariați, 2012-2018, %.....	114
Figură 52 Ponderea (%) șomerilor înregistrați la sfârșitul lunii în totalul resurselor de muncă, nivel național, județean și local, 2010-2019.....	115
Figură 53 Evoluția numărului de șomeri și a numărului de locuri de muncă vacante în municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	116
Figură 54 Evoluția numărului de șomeri din municipiul Alexandria pe grupe de vârstă ca % din total, 2007-2019 .....	117
Figură 55 Evoluția numărului de șomeri din municipiul Alexandria pe niveluri de educație ca % din total, 2007-2019.....	118
Figură 56 Evoluția câștigului salarial nominal (stânga) mediu net lunar și real (dreapta), RON, 2008-2018 .....	119
Figură 57 Componenta suprafeței agricole a municipiului Alexandria, 2014 .....	125
Figură 58 Distribuția suprafeței cultivate cu principalele culturi, în municipiul Alexandria, 2014-2020 .....	126
Figură 59 Distribuția suprafeței cultivate cu principalele culturi, în zona periurbană, 2014-2020 .....	127
Figură 60 Distribuția formelor asociative pe sectoare din domeniul agriculturii.....	130
Figură 61 Distribuția suprafețelor utilizate în agricultură după forma asociativă, 2020 .....	131
Figură 62 Distribuția soldului ISD în cadrul Regiunii Sud-Muntenia, ÎN 2016 și 2018.....	139
Figură 63 Evoluția principalilor indicatori privind comerțul exterior la nivelul județului Teleorman, 2011-2019, mil. EUR.....	141
Figură 64 Evoluția cheltuielilor publice cu activitatea de CDI (mii RON) și ponderea acestora în PIB (%), județul Teleorman, 2007-2017 .....	145

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 65 Evoluția salariilor din activitatea de CDI raportat la 10.000 de persoane ocupate, nivel național, regional și județean, 2007-2018 .....	146
Figură 66 Evoluția fondului construit, municipiul Alexandria, 2006-2019 .....	151
Figură 67 Evoluția numărului total de autorizații de construire eliberate anual, 2007-2019.....	152
Figură 68 Evoluția numărului de autorizații de construire eliberate anual, pe categorii de construcții, 2007-2019 .....	153
Figură 69 Evoluția numărului de construcții finalizate, pe surse de finanțare, municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	153
Figură 70 Bilanțul teritorial existent, municipiul Alexandria, (%), 2017 .....	156
Figură 71 Expansiunea fondului construit, zona de nord (stânga) și zona de nord-est (dreapta) a municipiului Alexandria, 2021 .....	157
Figură 72 Expansiunea fondului construit, zona de vest a municipiului Alexandria, 2021 .....	158
Figură 73 Zone de expansiune urbană, pe categorii funcționale, municipiul Alexandria, 2021 ..	159
Figură 74 Harta criminalității în municipiul Alexandria, semestrul I 2019 .....	161
Figură 75 Numărul total de sesizări de natură penală, municipiul Alexandria, 2019.....	162
Figură 76 Numărul total de infracțiuni stradale, municipiul Aexandria, 2019 .....	163
Figură 77 Tipologii de locuire, municipiul Alexandria.....	165
Figură 78 Evoluția numărului de locuințe, municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	166
Figură 79 Evoluția suprafeței locuibile aferente unui locuitor (mp/locuitor), respectiv aferente unei locuințe (mp/locuință), municipiul Alexandria, 2007-2019.....	168
Figură 80 Suprafața locuibilă aferentă unui locuitor (mp/locuitor), 2019 .....	168
Figură 81 Suprafața locuibilă pe locuință, municipiul Alexandria, media județeană, media națională, 2019 .....	169
Figură 82 Evoluția numărului mediu de locuitori/gospodărie, municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	170
Figură 83 Numărul mediu de locuitori/ gospodărie, în mediul urban, media județeană, media națională, 2011 vs 2019 .....	170
Figură 84 Spații verzi amplasate în teritoriul intravilan al municipiului Alexandria .....	179
Figură 85 Monumente istorice, municipiul Alexandria .....	183
Figură 86 Starea patrimoniului construit protejat din municipiul Alexandria, 2020.....	190
Figură 87 Regimul juridic de proprietate în municipiul Alexandria.....	192
Figură 88 Peisajul zonelor rezidențiale, municipiul Alexandria, 2021 .....	198

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 89 Peisajul zonelor rezidențiale - subcategorii, municipiul Alexandria, 2021 .....	198
Figură 90 Peisajul centrului civic, municipiul Alexandria, 2021.....	199
Figură 91 Peisaj industrial, platforme industriale, municipiul Alexandria, 2021.....	200
Figură 92 Peisaj industrial – zone comerciale de mari dimensiuni, municipiul Alexandria, 2021	200
Figură 93 Rețeaua TEN-T în România .....	214
Figură 94 Evoluția populației în municipiul Alexandria, 2015-2019 .....	218
Figură 95 Evoluția numărului de autoturisme în municipiul Alexandria, 2015-2019.....	218
Figură 96 Clasificarea străzilor după categorie în municipiul Alexandria .....	224
Figură 97 Străzi cu sens unic în municipiul Alexandria .....	225
Figură 98 Rata de accidente în municipiul Alexandria, 2020.....	227
Figură 99 Număr de răniți grav și număr de decese în accidente în municipiul Alexandria .....	234
Figură 100 Starea străzilor în municipiul Alexandria .....	236
Figură 101 Legăturile feroviare din gara Alexandria.....	237
Figură 102 Evoluția vânzărilor de bilete în municipiul Alexandria, în perioada 2008-2019, mii..	240
Figură 103 Rute și stații din cadrul transportului public periurban.....	241
Figură 104 Traseele de transport comun și raza de deservire de 300 m a stațiilor de transport public în municipiul Alexandria .....	243
Figură 105 Distribuția parcărilor publice administrate de către SC Piete și Târguri Alexandria ..	247
Figură 106 Tipuri de parcări în municipiul Alexandria .....	248
Figură 107 Parcări în garaje în municipiul Alexandria .....	249
Figură 108 Parcări în incintele blocurilor în municipiul Alexandria .....	250
Figură 109 Spațiile aferente zonelor de locuințe colective .....	252
Figură 110 Densitatea deplasărilor cu bicicleta (în scop majoritar recreativ), înregistrate cu aplicația STRAVA .....	254
Figură 111 Densitatea traseelor de alergare, înregistrate cu aplicația STRAVA.....	254
Figură 112 Localizarea unităților de sănătate în municipiul Alexandria.....	264
Figură 113 Număr de paturi în spitale în municipiul Alexandria, 2007-2019.....	265
Figură 114 Număr de paturi în spitale/1000 locuitori în municipiul Alexandria/ județ/ țară .....	266
Figură 115 Evoluția numărului de medici din sistemul public de sănătate în municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	271

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 116 Evoluția numărului de medici din sistemul privat de sănătate în municipiul Alexandria, 2007-2019 .....	272
Figură 117 Localizarea creșelor, municipiul Alexandria, 2019 .....	280
Figură 118 Localizarea locuințelor sociale și ANL, municipiul Alexandria, 2019 .....	282
Figură 119 Distribuția unităților de învățământ preșcolar în municipiul Alexandria, 2019 .....	287
Figură 120 Distribuția și nivelul de deservire a unităților de învățământ primar și gimnazial în municipiul Alexandria, 2019 .....	288
Figură 121 Distribuția unităților de învățământ liceal din municipiul Alexandria, 2019 .....	291
Figură 122 Numărul de studenți absolvenți, 2007-2020 .....	293
Figură 123 Evoluția numărului de studenți înscriși la programul de master, 2015-202 .....	294
Figură 124 Numărul studenților înscriși la Facultatea de Științe și Inginerie Alexandria în perioada 2009-2020, după specializare .....	294
Figură 125 Evoluția indicatorului nr. Elevi/PC după tipul de învățământ, în municipiul Alexandria, 2013-2019 .....	297
Figură 126 Analiză comparativă – Număr de elevi/PC în municipiul Alexandria, la nivel județean și național, 2019 .....	297
Figură 127 Populația de 10 ani și peste, funcție de nivelul studiilor absolvite în municipiul Alexandria și periurban, la recensământul din 2011 .....	299
Figură 128 Evoluția efectivului școlar în municipiul Alexandria, 2007-2019, mii persoane.....	301
Figură 129 Populația școlară pe niveluri de educație în municipiului Alexandria, în anul 2019 ..	301
Figură 130 Evoluția populației școlare pe niveluri de educație în municipiului Alexandria, în anul perioada 2007-2019.....	302
Figură 131 Evoluția efectivelor școlare în municipiul Alexandria pe niveluri de învățământ, 2007,2014, 2019 .....	303
Figură 132 Evoluția numărului elevilor ce provin din mediul rural sau din grupuri socio-economice dezavantajate aflați în situație de risc de părăsire a educației, în perioada 2007-2019.....	304
Figură 133 Numărul de absolvenți școlari în municipiul Alexandria, 2010-2018 .....	304
Figură 134 Evoluția efectivului personalului didactic în municipiul Alexandria, pe niveluri de educație, 2007-2019 .....	305
Figură 135 Evoluția comparativă a numărului de elevi per cadru didactic, municipiul Alexandria vs nivelul național, 2007-2019 .....	306
Figură 136 Distribuția ofertei educaționale pentru absolvenții de gimnaziu, pe profiluri de învățământ, în 2007 și 2020, municipiul Alexandria.....	307

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 137 Localizarea dotărilor culturale și de sport, municipiul Alexandria, 2019 .....	311
Figură 138 Spectatori și auditori la reprezentații artistice în perioada 2005-2019.....	314
Figură 139 Vizitatori în muzee și colecții publice în municipiul Alexandria.....	315
Figură 140 Evoluția numărului de biblioteci în Alexandria în perioada 2010-2019 .....	317
Figură 141 Evoluția personalului în biblioteci în Alexandria în perioada 2010-2019.....	317
Figură 142 Volume existente în bibliotecile din municipiul Alexandria .....	317
Figură 143 Volume eliberate în bibliotecile din municipiul Alexandria.....	318
Figură 144 Cititori activi în bibliotecile din municipiul Alexandria .....	318
Figură 145 Indicele cheltuielilor bugetare alocate pentru activități culturale în municipiul Alexandria .....	321
Figură 146 Indicele infrastructurii dedicate activităților culturale în municipiul Alexandria, 2010-2016 .....	322
Figură 147 Indicele participării culturale în municipiul Alexandria .....	323
Figură 148 Indicele industriilor creative în municipiul Alexandria .....	324
Figură 149 Deservirea cu infrastructura tehnico-edilitară a UAT-urilor din județul Teleorman, 2007-2019 .....	326
Figură 150 Deservirea cu infrastructura de alimentare cu apă, urban vs. rural din județul Teleorman, 2007-2019.....	328
Figură 151 Deservirea cu infrastructura de canalizare, urban vs. rural în județul Teleorman, 2007-2019 .....	328
Figură 152 Deservirea cu infrastructura de distribuție a energiei termice, urban vs. rural din județul Teleorman în perioada 2007-2019 .....	329
Figură 153 Deservirea cu infrastructura de distribuție a gazelor naturale, urban vs. rural în județul Teleorman în perioada 2007-2019 .....	330
Figură 154 Evoluția capacității instalațiilor de producere a apei potabile la nivelul municipiului Alexandria, 2007-2019, m <sup>3</sup> /zi .....	336
Figură 155 Evoluția lungimii simple a rețelelor de alimentare cu apă în municipiul Alexandria, 2007-2019, km .....	338
Figură 156 Evoluția cantității de apă potabilă distribuită consumatorilor la nivelul municipiului Alexandria în perioada 2007-2019, mii m <sup>3</sup> /an.....	338
Figură 157 Media anuală a cantității de apă potabilă distribuită în municipiul Alexandria în perioada 2007-2019, mii m <sup>3</sup> /an .....	339

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 158 Număr de gospodării din municipiul Alexandria branșate la Rețeaua de alimentare cu apă potabilă în intervalul 2007-2019.....	340
Figură 159 Număr de gospodării din municipiul Alexandria branșate la Rețeaua de canalizare în anul 2007 vs. anul 2019 .....	341
Figură 160 Infrastructura de alimentare cu apă în municipiul Alexandria .....	342
Figură 161 Străzi pe care sunt necesare lucrări de reabilitare și modernizare a conductelor de distribuție a apei potabile .....	343
Figură 162 Evoluția lungimii simple a rețelelor de canalizare în municipiul Alexandria, 2007-2019, km.....	345
Figură 163 Număr de gospodării din municipiul Alexandria branșate la Rețeaua de canalizare în intervalul 2007-2019.....	346
Figură 164 Număr de gospodării din municipiul Alexandria branșate la Rețeaua de canalizare în anul 2007 vs. anul 2019 .....	346
Figură 165 Infrastructura de canalizare în municipiul Alexandria.....	347
Figură 166 Străzile pe care sunt necesare lucrări de reabilitare și modernizare a conductelor de canalizare în municipiul Alexandria .....	349
Figură 167 Străzi pe care există elemente ale sistemului de distribuție al gazelor naturale în municipiul Alexandria .....	351
Figură 168 Evoluția consumului de gaze naturale (consum total) la nivelul municipiului Alexandria, în perioada 2007-2019, mii m <sup>3</sup> .....	352
Figură 169 Evoluția consumului de gaze naturale (consum uz casnic) la nivelul municipiului Alexandria, 2007-2019, mii m <sup>3</sup> .....	353
Figură 170 Lungimea conductelor de distribuție a gazelor naturale la nivelul municipiului Alexandria vs. Roșiori de Vede, 2007-2019, km .....	354
Figură 171 Infrastructura de energie electrică în municipiul Alexandria .....	357
Figură 172 Evoluția consumului de energie electrică în municipiul Alexandria pentru perioada 2015-2019, kWh.....	358
Figură 173 Evoluția numărului locurilor de consum (branșamente) în municipiul Alexandria pentru perioada 2015-2019.....	359
Figură 174 Tip corp (W) montate pe stâlpi în municipiul Alexandria, Distribuție Oltenia vs. ADP Alexandria, 2019 .....	361
Figură 175 Puncte luminoase modernizate și noi în municipiul Alexandria, 2012-2019, număr. 362	
Figură 176 Situația străzilor care necesită măsuri de reabilitare a sistemului de iluminat public în municipiul Alexandria .....	363

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 177 Harta potențialului eolian în România .....	364
Figură 178 Harta potențialului solar în România .....	365
Figură 179 Acoperirea principalilor operatori de telefonie mobilă Digi și Orange (3G/4G) .....	369
Figură 180 Acoperirea principalilor operatori de telefonie mobilă, Telekom și Vodafone (3G/4G) .....	370
Figură 181 Evoluția cantităților de deșuri colectate la nivelul municipiului Alexandria în perioada 2014-2019, tone.....	373
Figură 182 Viteza medie a vânturilor la înălțimea de 50m, în județul Teleorman .....	379
Figură 183 Potențialul biogeografic al municipiului Alexandria, 2018 .....	382
Figură 184 Siturile Natura 2000 la nivelul teritoriului administrativ al municipiului Alexandria .	389
Figură 185 Evoluția suprafeței spațiilor verzi din teritoriul intravilan, 2014-2019 .....	391
Figură 186 Categoriile de spații verzi existente în teritoriul intravilan al municipiului Alexandria, 2018 .....	392
Figură 187 Hartă inundații-scenariu cu probabilitate medie (1%) .....	394
Figură 188 Utilizarea terenurilor la nivelul municipiului Alexandria, 2014 .....	398
Figură 189 Caracteristici ale capacității administrative la nivelul autorității publice locale .....	402
Figură 190 Număr de posturi prevăzute în organigrama Primăriei Municipiului Alexandria .....	404
Figură 191 Evoluția posturilor în cadrul aparatului de specialitate al primarului .....	404
Figură 192 Mobilitatea funcțiilor de personal .....	405
Figură 193 Grad Profesional Primăria Municipiului Alexandria .....	406
Figură 194 Evaluarea gradului de cunoaștere a obiectivelor generale ale Primăriei (scară de la 1 (notă minimă) la 10 (notă maximă)). .....	407
Figură 195 Gradul de participare al personalului la elaborarea documentelor strategice ale Primăriei Municipiului Alexandriei .....	407
Figură 196 Evaluare privind gradul de regăsire al personalului în efortul de îndeplinire a obiectivelor strategice (Mă regăsesc/contribui efectiv) versus așteptările acestora (Ar trebui să mă regăsesc ) .....	408
Figură 197 Identificarea domeniilor de formare în care personalul Primăriei ar dori să-și dezvolte abilitățile și competențele profesionale .....	410
Figură 198 Structura de venituri și cheltuieli a municipiului Alexandria 2016-2020.....	412
Figură 199 Cheltuieli proiecte fonduri europene nerambursabile vs. investiții de capital la nivelul reședințelor de județ, (RON) 2007-2016 .....	417

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 200 Cheltuieli reședințe de județ cu proiecte finanțate din fonduri europene în perioada 2007-2016 .....	419
Figură 201 Cheltuieli de capital și cheltuieli proiecte cu fonduri FEN 2015-2020(RO).....	420
Figură 202 Procesul de definire a procedurilor la nivelul municipiului Alexandria.....	421
Figură 203 Etape ale procesului de adoptare a unei proceduri la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria .....	422
Figură 204 Sistem proceduri la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria.....	423
Figură 205 Procese interne de comunicare la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria.....	424
Figură 206 Chestionar: Dispuneți de o arhivă digitală a documentelor din cadrul Primăriei? ....	424
Figură 207 Aprecierea personalului instituției privind vechimea resurselor materiale utilizate .	426
Figură 208 Format standard publicare date publice deschise.....	429
Figură 209 Concept de dezvoltare spațială.....	521
Figură 210 Structura propusă pentru implementarea, monitorizarea și evaluarea SDL.....	599
Figură 211 Estimări cu privire la rezultatele următorilor ani.....	626
Figură 212 Investiții viitoare .....	627
Figură 213 Aprecierea colaborării cu autoritățile publice locale.....	627
Figură 214 Principalele beneficii în desfășurarea activităților economice în municipiul Alexandria .....	629
Figură 215 Accesul la forța de muncă din municipiul Alexandria.....	630
Figură 216 Interesul privind implicarea în activități de consultare cu autoritățile publice locale	631
Figură 217 Grupele de vârste reprezentative respondenților din administrația publică.....	637
Figură 218 Genul respondenților chestionarului dedicat administrației publice.....	637
Figură 219 Funcția ocupată de respondenții din administrația publică .....	638
Figură 220 gradul de cunoaștere a obiectivelor generale ale primăriei.....	639
Figură 221 gradul general de cunoaștere a obiectivelor generale ale primăriei.....	639
Figură 222 Aportul la îndeplinirea obiectivelor generale ale Primăriei.....	640
Figură 223 Aportul la îndeplinirea obiectivelor generale ale Primăriei.....	641
Figură 224 Aportul la îndeplinirea obiectivelor generale ale structurii.....	641
Figură 225 Aportul la îndeplinirea obiectivelor generale ale structurii.....	642
Figură 226 gradul de informare cu privire la rolul strategiilor sau planurilor strategice sectoriale .....	643

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 227 Gradul de cunoaștere al numărului de strategii sau planuri strategice în execuție sau în implementare .....	644
Figură 228 Participarea la elaborarea documentelor strategice .....	644
Figură 229 Nivelul de cunoștință privind obiectivele strategice la care se raportează activitatea în cadrul instituției .....	645
Figură 230 modalități de comunicare în cadrul Primăriei .....	647
Figură 231 Existența unei arhive digitale în cadrul primăriei municipiului Alexandria .....	648
Figură 232 Starea echipamentelor aflate în inventarul Primăriei .....	649
Figură 233 Nivelul competențelor personalului Primăriei municipiului Alexandria în cadrul echipamentelor și programelor digitale .....	650
Figură 234 Experiența proprie în domeniul echipamentelor și programelor digitale.....	650
Figură 235 Contribuția programelor și domeniilor la îndeplinirea obiectivelor și atribuțiilor departamentale .....	652
Figură 236 Evaluarea domeniilor/ programelor de formare .....	654
Figură 237 Preferința din perspectiva domeniilor de formare.....	655
Figură 238 Încadrarea domeniilor de formare în raportul de evaluare a performanțelor profesionale individuale .....	656
Figură 239 Preferința privind tipurile de formare .....	657
Figură 240 Preferința privind potențialele programe de formare/instruire în cadrul Primăriei municipiului Alexandria .....	658
Figură 241 Preferințele asupra programelor de formare/ mentorat/ coaching .....	659
Figură 242 Distribuția respondenților în funcție de gen.....	662
Figură 243 Distribuția respondenților în funcție de categoria de vârstă .....	663
Figură 244 Distribuția respondenților după nivelul de educație .....	664
Figură 245 Distribuția respondenților după locul de muncă .....	664
Figură 246 Distribuția respondenților în funcție de locația desfășurării activităților profesionale .....	665
Figură 247 Distribuția venitului total lunar al respondenților .....	666
Figură 248 Cele mai importante măsuri pentru dezvoltarea comunității (note de la 1-10) .....	670
Figură 249 Principalele motive pentru care respondenții locuiesc în municipiul Alexandria.....	672
Figură 250 Gradul de acces pentru următoarele categorii de dotări în zona de locuință.....	674
Figură 251 Gradul de mulțumire față de servicii publice .....	675

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Figură 252 Gradul de mulțumire față de infrastructura de transport din municipiul Alexandria	676
Figură 253 Frecvența folosirii mijloacelor de transport .....	677
Figură 254 Mijloace de transport preferate în cazul în care infrastructura de transport ar fi mai eficientă .....	678
Figură 255 Gradul de mulțumire față de serviciile sistemului de învățământ .....	679
Figură 256 Gradul de mulțumire față de serviciile sistemului de sănătate .....	680
Figură 257 Disponibilitatea serviciilor de asistență socială .....	680
Figură 258 Necesitatea serviciilor sociale .....	681
Figură 259 Gradul de mulțumire privind oferta de petrecere a timpului liber .....	682
Figură 260 Apreciere- viața culturală din municipiul Alexandria .....	683
Figură 261 Aprecierea activității sportive din municipiul Alexandria .....	684
Figură 262 Ramurile sportive cu tradiție din municipiul Alexandria și care ar trebuie promovate .....	685
Figură 263 Gradul de apreciere al modului în care administrația locală a gestionat criza cauzată de pandemia cu COVID-19 .....	689

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## LISTĂ DE TABELE

Tabel 1 Obiectivele politicii de coeziune pentru perioada 2021-2027 .....	32
Tabel 2 Obiective strategice orizontale .....	47
Tabel 3 Indicatori demografici principali, 2019 .....	62
Tabel 4 Evoluția procentuală a numărului de locuitori, 2007-2019 .....	73
Tabel 5 Indicatori ai mișcării naturale în municipiul Alexandria, mediul periurban, județul Teleorman și municipiul Roșiori de Vede, 2019 .....	76
Tabel 6 Indicatori ai mișcării migratorii, 2019 .....	81
Tabel 7 Prognoza populației în România, Regiunea Sud-Muntenia și județul Teleorman, pentru următorii 40 de ani, 2019 .....	89
Tabel 8 Populația dezavantajată din mediul urban, 2011 .....	96
Tabel 9 Distribuția populației urbane după județ și tipul ariei de rezidență (%) .....	97
Tabel 10 Câștigul salarial nominal mediu net lunar din jud. Teleorman pe activități ale economiei naționale (clase CAEN) comparativ cu numărul de salariați în municipiul Alexandria, 2018.....	120
Tabel 11 Clasamentul primilor 15 angajatori din municipiul Alexandria, 2020 .....	121
Tabel 12 Clasamentul primelor 15 companii din Municipiul Alexandria după cifra de afaceri, 2018 .....	123
Tabel 13 Suprafețele de terenuri agricole din mediu urban, 2014 .....	124
Tabel 14 Analiză comparativă a producției la hectar a principalelor culturi agricole din municipiul Alexandria, zona periurbană, Regiunea SUD Muntenia, Național .....	128
Tabel 15 Evoluția randamentului la hectar a principalelor culturi agricole din municipiul Alexandria, zona periurbană, Regiunea SUD Muntenia, Național, 2019 vs 2014 .....	128
Tabel 16 Potențialul agricol al zonei de câmpie din AREALUL Municipiului Alexandria.....	129
Tabel 17 Top creșteri ale prețurilor la produsele agricole vândute în piețele agroalimentare în municipiul Alexandria, 2014-2019 .....	129
Tabel 18 Competitivitatea economiei municipiului Alexandria în context național (clase CAEN).....	136
Tabel 19 Competitivitatea economiei municipiului Alexandria în context național (secțiuni CAEN) .....	137
Tabel 20 Balanța comercială la nivelul județului teleorman în perioada 2011-2019, Mii Eur .....	142
Tabel 21 Evoluția indicatorului RCA la nivelul județului teleorman în perioada 2011-2019 .....	143

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Tabel 22 Evoluția indicatorului ES la nivelul județului teleorman în perioada 2011-2019 .....	144
Tabel 23 Dotarea locuințelor convenționale cu instalații și dependențe din municipiul Alexandria și județul Teleorman, (%), 2011 .....	171
Tabel 24 Monumente istorice: Situri Arheologice (LMI 2015) .....	184
Tabel 25 Repertoriul Arheologic Național .....	184
Tabel 26 Monumente istorice: Ansambluri urbane.....	186
Tabel 27 Monumente istorice: Ansambluri de Arhitectură și Monumente de Arhitectură – arhitectură rezidențială .....	186
Tabel 28 monumente istorice: monumente de arhitectură care adăpostesc echipamente, instituții și servicii publice .....	188
Tabel 29 Lista monumentelor istorice – Monumente de For Public, municipiul Alexandria .....	194
Tabel 30 Clădiri cu valoare ambientală aparținând arhitecturii rezidențiale .....	194
Tabel 31 Clădiri cu valoare ambientală, instituții publice și dotări socio-culturale.....	195
Tabel 32 Accesibilitate între municipiul Alexandria și cele mai apropiate aeroporturi .....	215
Tabel 33 Accesibilitate între municipiul Alexandria și principalele centre urbane din vecinătate .....	215
Tabel 34 Capacitățile maxime de circulație ale străzilor în municipiul Alexandria .....	226
Tabel 35 Clasificarea accidentelor după cauze în municipiul Alexandria.....	227
Tabel 36 Clasificarea accidentelor după străzile pe care au avut loc în municipiul Alexandria ...	228
Tabel 37 Clasificarea accidentelor care s-au soldat cu morți, după cauze accidente în municipiul Alexandria .....	230
Tabel 38 Clasificarea accidentelor cu număr grav răniți, după străzile pe care au avut loc în municipiul Alexandria .....	230
Tabel 39 Clasificarea accidentelor grave după străzile pe care au avut loc în municipiul Alexandria .....	231
Tabel 40 Clasificarea accidentelor după străzile pe care au avut loc în municipiul Alexandria ...	233
Tabel 41 Parcul auto al transportului public periurban.....	239
Tabel 42 Număr de bilete vândute de către operatorul TRANSLOC PREST în perioada 2008-2019, pentru transportul public local în municipiul Alexandria .....	240
Tabel 43 Stațiile de taxiuri din municipiul Alexandria .....	245
Tabel 44 Rețeaua de spitale din județul Teleorman, 2019.....	260
Tabel 45 Unități sanitare din Alexandria, după forme de proprietate, 2014-2019.....	260

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Tabel 46 Structura Spitalului Județean de Urgență Alexandria.....	261
Tabel 47 Normativ dimensionare spitale.....	265
Tabel 48 Normare centre medicale .....	267
Tabel 49 Cabinete medicale individuale de specialitate în municipiul Alexandria, 2019 .....	267
Tabel 50 Număr mediu de locuitori din Municipiul Alexandria/ județ/ țară ce revine unui medic de familie .....	270
Tabel 51 Norme de dimensionare pentru servciul de ambulanță.....	270
Tabel 52 Consultații acordate în cadrul cabineltelor medicale stomatologice școlare.....	273
Tabel 53 Localizarea pe principalele străzi a beneficiarilor serviciului de ajutor social și beneficii sociale, 2020 .....	276
Tabel 54 Centre aflate în subordinea DGASPC, amplasate în municipiul Alexandria .....	277
Tabel 55 Norme de dimensionare unități creșe .....	279
Tabel 56 Infrastructura de învățământ cu personalitate juridică, municipiul ALEXANDRIA, 2010-2019 .....	284
Tabel 57 Distribuția unităților de învățământ (cu și fără personalitate juridică), pe niveluri de instruire, în municipiul Alexandria, 2019.....	284
Tabel 58 unități de învățământ din municipiul Alexandria, numărul de elevi înscriși în anul școlar 2019-2020 .....	285
Tabel 59 Topul specializărilor din municipiul Alexandria după ultima medie de admitere, 2020	289
Tabel 60 Top 10 licee din județul Teleorman după rata de promovabilitate la bacalaureat, 2020 .....	289
Tabel 61 Operatori economici și domenii de formare în care se efectuează instruirea practică, municipiul Alexandria, 2020 .....	292
Tabel 62 Evoluția indicatorului Elevi/sală de clasă în municipiul Alexandria, 2013-2019.....	298
Tabel 63 Diferența dintre populația cu vârstă școlară și elevi înscriși pentru învățământul antescholar, primar, gimnazial și liceal în zona periurbană a municipiului Alexandria, în anul 2019 .....	300
Tabel 64 Diferența dintre populația cu vârstă școlară și elevi înscriși în unitățile de învățământ, în Alexandria și zona periurbană .....	300
Tabel 65 Oferta educațională pentru clasa a IX-a, pe specializări, în municipiul Alexandria, 2020 .....	307
Tabel 66 Personalul angajat din instituțiile și companiile de spectacole pe județe și localități ..	314
Tabel 67 Cantitățile de deșeuri colectate în municipiul Alexandria în perioada 2014-2019 .....	371

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Tabel 68 Rezultatele punctelor de control și de monitorizare a calității aerului din municipiul Alexandria, 2020 .....	384
Tabel 69 Starea chimică a corpului de apă RORW9.1_B5 aferent municipiului Alexandria, 2010-2019 .....	386
Tabel 70 Categorii de spații verzi existente în teritoriul intravilan al municipiului Alexandria, mp, 2018 .....	391
Tabel 71 Repartiția terenurilor pe categorii de utilizare, municipiul Alexandria și județul Teleorman, 2014 .....	397
Tabel 72 Situația suprafețelor de teren arabil scoase din circuitul agricol în perioada 2015-2019 (ha) .....	398
Tabel 73 Total venituri municipiu Alexandria, 2016-2019.....	413
Tabel 74 Total cheltuieli municipiul Alexandria, 2016-2019 .....	414
Tabel 75 Cheltuieli totale conform clasificăției funcționale 2016-2019.....	415
Tabel 76 Domenii de activitate în care sunt utilizate aplicații software la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria .....	423
Tabel 77 Infrastructura hardware în exploatare .....	425
Tabel 78 Secțiuni ce permit interacțiunea cu cetățenii la nivelul municipalității Alexandria .....	427
Tabel 79 Aplicații digitale interactive la nivelul Primăriei Alexandria .....	428
Tabel 80 Calendarul și activitățile principale pentru implementarea sdi.....	602
Tabel 81 Sistemul de prioritizare a proiectelor .....	603
Tabel 82 Matricea de prioritizare .....	605

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





## 1. INTRODUCERE

### 1.1. ÎNCADRAREA ÎN CONTEXTUL STRATEGIC EUROPEAN, NAȚIONAL, REGIONAL, JUDEȚEAN ȘI LOCAL

Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria este marcată de necesitatea actualizării obiectivelor și priorităților de dezvoltare ale municipiului în contextul noi perioade de programare 2021-2027. Noua perioadă de programare vizează și actualizarea politicilor europene pentru perioada de referință, precum și bugetul aferent operaționalizării priorităților și politicilor definite. Totodată, în calitate de Stat Membru, România se aliniază acestor priorități și politici atât la nivel național, cât și la nivel local, fiind urmărită adaptarea la contextul strategic european, cât și la instrumentele de suport disponibile.

Astfel, demersul de actualizare a Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027 va urmări corelarea cu documentele de planificare strategică relevante de la nivel global, european, național, regional și local, fiind vizate obiectivele și direcțiile ce ghidează dezvoltarea la nivel macro, cât și cele specifice, orientate către teritoriul studiat.

#### 1.1.1. CONTEXT STRATEGIC GLOBAL ȘI EUROPEAN

La nivel global, politicile de dezvoltare urbană durabilă s-au concretizat într-un demers strategic mai larg al Națiunilor Unite, respectiv Obiectivele de dezvoltare durabilă ale Organizației Națiunilor Unite 2030 (UNSDG2030). Acestea au fost definite în cadrul Summit-ului privind dezvoltarea din septembrie 2015, în urma căruia a rezultat **AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ**, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile – economic, social și de mediu. În cadrul acestui demers au fost identificate o serie de 17 obiective de dezvoltare în toate domeniile esențiale ale societății, respectiv:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

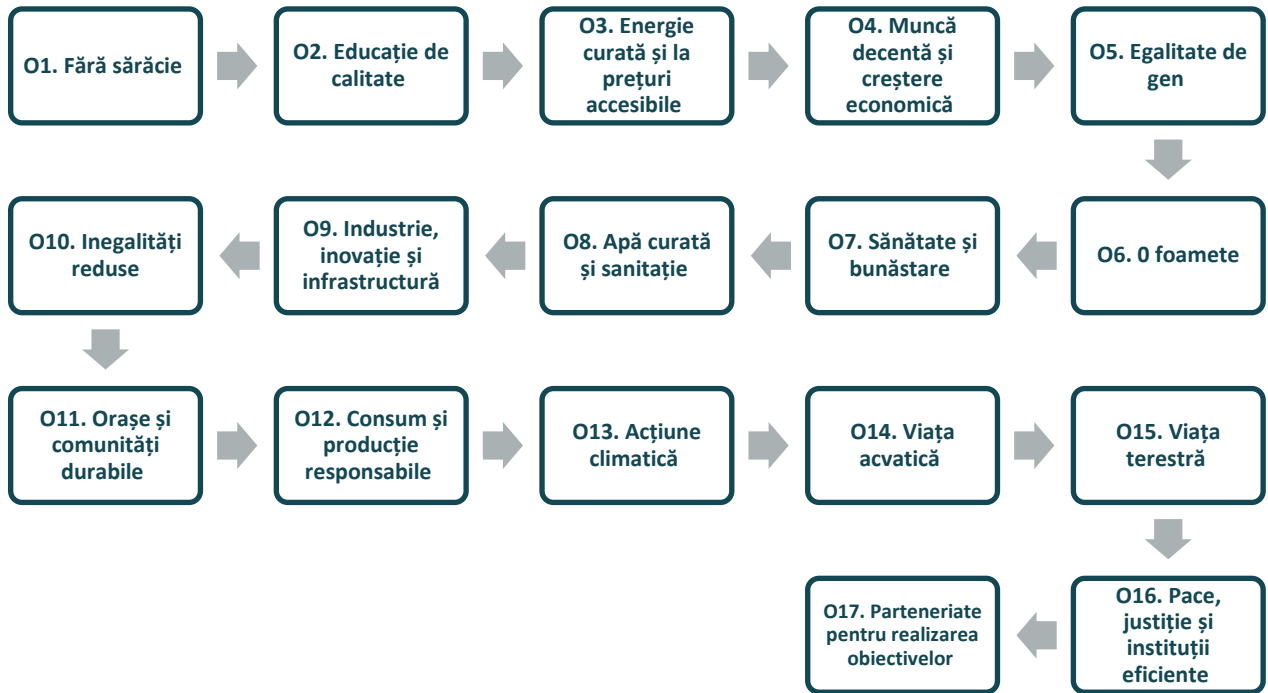


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 1 OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE DURABILĂ



Sursa: Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă

Prin intermediul Obiectivelor Globale, se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru orizontul de timp 2030 în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a injustiției și protejării planetei. Așa cum era de așteptat, subiectele de mediu și cele privind reducerea disparităților prin îmbunătățirea infrastructurii și a accesului la servicii mai bune pentru toți cetățenii au primit un caracter strategic.

Obiectivul de dezvoltare durabilă care integrează cel mai mult intervențiile care vizează dezvoltarea urbană este Obiectivul de dezvoltare durabilă 11, care include obiective specifice precum:

- 11.1 - asigurarea accesului tuturor la locuințe adecvate, sigure și la prețuri accesibile, precum și la servicii de bază și modernizarea cartierelor mărginașe, până în 2030;
- 11.2 – asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, accesibile, accesibile și sustenabile pentru toți, îmbunătățind siguranța rutieră, în special prin extinderea transportului public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor din situații vulnerabile, femeilor și copiilor, persoanele cu dizabilități și persoanele în etate, până în 2030;
- 11.3 – consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității de planificare și gestionare a așezărilor umane pe baze participative, integrate și sustenabile în toate țările, până în 2030;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- 11.6 – reducerea impactului negativ asupra locuitorilor orașelor, inclusiv acordând o atenție deosebită calității aerului și gestionării municipale a deșeurilor;
- 11.7 asigurarea accesului universal la spații verzi și la spații publice sigure, favorabile incluziunii și accesibile, în special pentru femei și copii, persoane vârstnice și persoane cu dizabilități, până în 2030;
- 11.A – susținerea legăturilor economice, sociale și de mediu pozitive între zonele urbane, peri-urbane și cele rurale prin consolidarea capacității de planificare a dezvoltării la nivel național și regional;
- 11.B – creșterea substanțială a numărului de orașe și așezări umane care adoptă și implementează politici și planuri integrate în vederea incluziunii, eficienței resurselor, atenuării și adaptării la schimbările climatice, reziliență la dezastre și dezvoltarea și punerea în aplicare, în conformitate cu Cadrul Sendai pentru Reducerea Riscului de Dezastre 2015-2030, a politicilor de gestionare holistică a riscului de dezastre la toate nivelurile.

Obiectivele de Dezvoltare Durabilă stabilite de ONU la nivel mondial, destinate politicilor de dezvoltare urbană durabilă au fost adoptate în cadrul Conferinței Habitat III a ONU sub denumirea de **NOUA AGENDĂ URBANĂ**. Aceasta conține orientările necesare pentru ca orașele din toată lumea să fie mai favorabile incluziunii, mai ecologice, mai sigure și mai prospere. Ele au fost adoptate de Comisia Europeană prin intermediul a trei angajamente:

- **Punerea în aplicare a noii Agende urbane prin intermediul Agendei urbane a UE** – Agenda urbană a UE a fost concepută astfel încât orașele să aibă un cuvânt de spus în procesul de elaborare a politicilor. Cu cele 12 teme prioritare, guvernanta pe mai multe niveluri și accentul pus asupra învățării reciproce, Agenda urbană a UE contribuie la punerea în aplicare a noii Agende urbane în cadrul Uniunii Europene și în parteneriat cu părțile interesate din mediul urban – nu doar orașele, ci și întreprinderile, ONG-urile și reprezentanții statelor membre și ai instituțiilor UE;
- **Planurile de acțiune pentru cele 12 teme prioritare sunt în curs de elaborare** – Acestea vor include recomandări în materie de politici, bune practici și proiecte care urmează să fie partajate și aplicate pe scară mai largă în UE;
- **Elaborarea unei definiții armonizate la nivel mondial a noțiunii de oraș** – Aceasta ar facilita cadrul pe baza căruia orașele din toată lumea ar putea compara datele, stabili criteriile de referință și asigura o mai bună monitorizare. Instrumentul utilizat este o bază de date online, precum și o listă mondială a orașelor care să includă principalele lor caracteristici.

**DECLARAȚIA MINISTERIALĂ DE LA GENEVA PENTRU LOCUIRE ȘI DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ** susține prioritățile Agendei Urbane – Habitat III și Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă. În cadrul declarației sunt evidențiate provocări precum: accesibilitatea locuințelor (din

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

punct de vedere financiar), schimbările climatice, întărirea legăturilor urban rural și planificarea orientată către cetățean. Pentru a preîntâmpina aceste provocări în prin Declarația de la Geneva sunt promovate:

- Locuirea accesibilă;
- Inovarea, incluziunea și ameliorarea perspectivelor de viitor pentru tineri;
- Ameliorarea și eficientizare serviciilor publice pentru a susține dezvoltarea durabilă și echilibru de gen;
- Locuire incluzivă care ține cont de persoane cu dizabilități și vârstnici;
- Integrarea provocărilor de mobilitate și sănătate publică în procesul de planificare;
- Orașe verzi, compacte și reziliente;
- Revitalizarea fondului construit, eficientizare termică și transferul către surse regenerabile de energie;
- Integrarea soluțiilor TIC în gestiunea orașelor ținând cont de confidențialitate și securitate;
- Întărirea guvernanței, mai ales la nivel de comunitate (asociații de proprietari etc.).

La nivel european se remarcă o serie de documente strategice importante care ghidează dezvoltarea urbană, fiind astfel relevante pentru prezenta strategie. Printre acestea se numără și **STRATEGIA EUROPA 2020**, ce promovează „o economie inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, caracterizată prin niveluri ridicate de ocupare a forței de muncă, productivitate și coeziune socială”<sup>1</sup>, acestea fiind și principalele priorități care susțin strategia. Prin intermediul acestei strategii, Comisia Europeană a propus următoarele 5 obiective principale, având drept orizont de timp anul 2020:

- 75% din populația cu vârstă cuprinsă între 20 și 64 de ani ar trebui să aibă un loc de muncă;
- 3% din PIB-ul UE ar trebui investit în cercetare-dezvoltare;
- Obiectivele „20/20/20” în materie de climă / energie ar trebui îndeplinite (inclusiv o reducere a emisiilor majorată la 30%, dacă există condiții favorabile în acest sens);
- Rata abandonului școlar timpuriu ar trebui redusă sub nivelul de 10% și cel puțin 40% din generația tânără ar trebui să aibă studii superioare;
- Numărul persoanelor amenințate de sărăcie ar trebui redus cu 20 de milioane.

---

<sup>1</sup> Comisia Europeană, Europa 2020 – O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, 2010.







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Pentru implementarea acestor 5 obiective strategice stabilite prin Strategia Europa 2020, Comisia Europeană a elaborat și prezentat 7 inițiative emblematice care trebuie puse în aplicare la nivel european în țările UE, respectiv<sup>2</sup>:

- „O Uniune a inovării” pentru a îmbunătăți condițiile-cadru și accesul la finanțările pentru cercetare și inovare, astfel încât să se garanteze posibilitatea transformării ideilor inovatoare în produse și servicii care creează creștere și locuri de muncă;
- „Tineretul în mișcare” pentru a consolida performanța sistemelor de educație și pentru a facilita intrarea tinerilor pe piața muncii;
- „O agendă digitală pentru Europa” pentru a accelera dezvoltarea serviciilor de internet de mare viteză și pentru a valorifica beneficiile pe care le oferă o piață digitală unică gospodăriilor și întreprinderilor;
- „O Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor” pentru a permite decuplarea creșterii economice de utilizarea resurselor, pentru a sprijini trecerea la o economie cu emisii scăzute de carbon, pentru a crește utilizarea surselor regenerabile de energie, pentru a moderniza sectorul transporturilor și a promova eficiența energetică;
- „O politică industrială adaptată erei globalizării” pentru a îmbunătăți mediul de afaceri, în special pentru IMM-uri și a sprijini dezvoltarea unei baze industriale solide și durabile în măsură să facă față concurenței la nivel mondial;
- „O agendă pentru noi competențe și noi locuri de muncă” pentru a moderniza piețele muncii și a oferi mai multă autonomie cetățenilor, prin dezvoltarea competențelor acestora pe tot parcursul vieții în vederea creșterii ratei de participare pe piața muncii și a unei mai bune corelări a cererii și a ofertei în materie de forță de muncă, inclusiv prin mobilitatea profesională;
- „Platforma europeană de combatere a sărăciei” pentru a garanta coeziunea socială și teritorială, astfel încât beneficiile creșterii și locurile de muncă să fie distribuite echitabil, iar persoanelor care se confruntă cu sărăcia și excluziunea socială să li se acorde posibilitatea de a duce o viață demnă și de a juca un rol activ în societate.

Toate aceste inițiative trebuie combinate în mod eficient pentru obținerea unor rezultate sustenabile și în acord cu țintele stabilite în cadrul Strategiei.

Relevant în contextul elaborării SDL Alexandria pentru perioada 2021-2027 este și **AGENDA TERITORIALĂ** a Uniunii Europene, lansată în anul 2011 și revizuită ulterior în 2020. Documentul strategic revizuit vizează orizontul de timp 2030 și se bazează pe două obiective generale, respectiv „O Europă justă” și „O Europă verde”. Cele două sunt susținute de 6 priorități orientate către dezvoltarea teritoriului european, după cum urmează<sup>3</sup>:

---

<sup>2</sup> Comisia Europeană, Europa 2020 – O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, 2010.

<sup>3</sup> Agenda Teritorială 2030. Disponibilă online la: <https://www.territorialagenda.eu/home.html>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Europa echilibrată – Dezvoltare teritorială mai bine echilibrată, utilizând diversitatea Europei;
- Regiuni funcționale – Dezvoltare locală și regională convergentă, mai puțină inegalitate între locuri;
- Integrare peste granițe – Locuire și muncă mai ușoare peste granițele naționale;
- Mediu sănătos – Mediu ecologic mai bun, orașe și regiuni neutre din punct de vedere climatic și reziliente;
- Economie circulară – Economii locale puternice și sustenabile într-o lume globalizată;
- Conexiuni sustenabile – Conectivitate fizică și digitală sustenabilă a locurilor.

**AGENDA URBANĂ PENTRU UE**, lansată în mai 2016 prin Pactul de la Amsterdam, este un alt document strategic sectorial important, care promovează cooperarea dintre statele membre, orașe, Comisia Europeană și alți actori interesați pentru a stimula creșterea, calitatea locuirii și inovarea în orașele Europei și îmbunătățirea calității vieții în zonele urbane. Modalitățile de implementare a politicilor se referă, printre altele, la îmbunătățirea reglementării, a finanțării și a cunoștințelor, dar se pot extinde și la politici, guvernare și practici.

**PACTUL VERDE EUROPEAN** reprezintă noua strategie a Uniunii Europene pentru asigurarea unei dezvoltări bazate pe tehnologii verzi și soluții durabile, pentru îndeplinirea obiectivului privind neutralitatea climatică până în anul 2050. Astfel, blocul european își propune să susțină cetățenii și companiile deopotrivă pentru a dezvolta și utiliza soluții ce susțin tranziția către o economie verde. Astfel, printre principalele provocări ale următoarei decade, transpuse în seturi de măsuri de politică în cadrul Pactului Verde European, se regăsesc o serie de elemente direct relevante pentru prezenta strategie:

**ENERGIE CURATĂ** | Eliminarea utilizării cărbunelui ca sursă de energie reprezintă un pas crucial în atingerea obiectivelor climatice în 2030 și 2050. Astfel, eficiența energetică devine o prioritate la nivel comunitar, însă bazată pe surse regenerabile, concomitent cu reducerea contribuției cărbunelui și gazului natural. Pentru asigurarea unei alimentări cu energie sigură și la un preț acceptabil pentru toate tipurile de consumatori, piața europeană trebuie să devină mai integrată, interconectată și digitalizată.

**INDUSTRIE DURABILĂ** | Economia circulară joacă un rol central în transformarea industrială la nivel european, viitorul fiind construit în jurul modernizării și creșterii eficienței, în special în industriile mari consumatoare de energie.

**CONSTRUIREA ȘI RENOVAREA** | Creșterea eficienței energetice a clădirilor reprezintă o oportunitate atât prin prisma consumului de energie, cât și prin cea a susținerii economiilor locale, antrenând sectorul imobiliar sustenabil. Comisia Europeană va lansa o platformă dedicată acestui sector, reunind toți actorii relevanți susținerii acestui demers, pentru identificarea unor idei creative, mecanisme de finanțare și abordări inovatoare care să valorifice la maximum resursele existente.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MOBILITATEA DURABILĂ** | Reducerea emisiilor de carbon ca urmare a transportului trebuie să fie de cel puțin 90% pentru a contribui semnificativ la atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică. Comisia Europeană are în plan să adopte o strategie pentru susținerea mobilității inteligente și durabile în 2020, având în centru nevoile utilizatorilor și încurajarea mijloacelor alternative de transport, nepoluante, mai sigure și accesibile.

**STRATEGIA UNIUNII EUROPENE PENTRU REGIUNEA DUNĂRII**, aprobată în 2011, este o strategie macro-regională, dedicată specificului zonei dunărene, adoptată de 14 state riverane Dunării. Strategia include 4 obiective principale, fiecare obiectiv incluzând o serie de arii prioritare (11 arii prioritare):

- Interconectarea regiunii Dunării;
  - Îmbunătățirea mobilității și a multimodalității: căi navigabile interioare; legături rutiere, feroviare și aeriene;
  - Încurajarea energiilor durabile;
  - Promovarea culturii și a turismului, a contactelor directe între oameni;
- Protejarea mediului în regiunea Dunării;
  - Restaurarea și întreținerea calității apelor;
  - Gestionarea riscurilor de mediu;
  - Conservarea biodiversității, a peisajelor și a calității aerului și solurilor;
- Creșterea prosperității în regiunea Dunării;
  - Dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere prin cercetare, educație și tehnologii ale informației;
  - Sprijinirea competitivității întreprinderilor, inclusiv dezvoltarea clusterelor;
  - Investiția în oameni și capacități;
- Consolidarea regiunii Dunării
  - Ameliorarea capacității instituționale și a cooperării;
  - Conlucrarea în vederea promovării securității și pentru soluționarea problemelor legate de criminalitatea organizată și de infracțiunile grave;

În ceea ce privește noul ciclu de programare 2021-2027, pe plan european, cel mai important document strategic pentru următorul exercițiu financiar este **Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize**, din mai 2018, prin care Comisia Europeană propune o nouă abordare strategică pentru Politica de Coeziune. În cadrul regulamentului sunt evidențiate noile obiective de politică, acestea fiind rezultatul corelării și

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

simplificării celor 11 obiective tematice utilizate în perioada 2014-2020. Astfel, aceasta va fi ghidată de următoarele cinci obiective principale:

- **O Europă mai inteligentă** – o transformare economică inovatoare și inteligentă;
- **O Europă mai ecologică**, cu emisii scăzute de carbon;
- **O Europă mai conectată** – mobilitate și conectivitate TIC regională;
- **O Europă mai socială** – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- **O Europă mai aproape de cetățeni** – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă.

În propunerea Comisiei Europene pentru bugetul 2021-2027, România are alocate 27 miliarde de euro prin Politica de Coeziune, cu 8% în plus față de perioada de programare 2014-2020.

**TABEL 1 OBIECTIVELE POLITICII DE COEZIUNE PENTRU PERIOADA 2021-2027**

OBIECTIVE DE POLITICĂ	OBIECTIVE SPECIFICE	REALIZĂRI	REZULTATE
<b>1. O Europă mai inteligentă</b>	(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	CCO 01 – Întreprinderi care beneficiază de sprijin pentru inovare CCO 02 – Cercetători care lucrează în centre de cercetare care beneficiază de sprijin	CCR 01 – IMM-uri care introduc inovații în materie de produse, procese, comercializare sau organizare
	(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	CCO 03 – Întreprinderi și instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta produse, servicii și aplicații digitale	CCR 02 – Utilizatori suplimentari de noi produse, servicii și aplicații digitale dezvoltate de întreprinderi și instituții publice
	(iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	CCO 04 – IMM-uri care beneficiază de sprijin pentru a crea locuri de muncă și creștere economică	CCR 03 – Locuri de muncă create în IMM-urile care beneficiază de sprijin
	(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	CCO 05 – IMM-uri care investesc în dezvoltarea competențelor	CCR 04 – Angajați ai IMM-urilor care beneficiază de formare în vederea dezvoltării competențelor
<b>2. O Europă mai ecologică</b>	(i) Promovarea măsurilor de eficiență energetică	CCO 06 – Investiții în măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice	CCR 05 – Beneficiari cu o clasificare energetică îmbunătățită

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

OBIECTIVE DE POLITICĂ	OBIECTIVE SPECIFICE	REALIZĂRI	REZULTATE
	(ii) Promovarea energiei din surse regenerabile	CCO 07 – Capacitate suplimentară de producție a energiei din surse regenerabile	CCR 06 – Volum de energie din surse regenerabile suplimentar produsă
	(iii) Dezvoltarea la nivel local a unor sisteme energetice, rețele și sisteme de stocare inteligente	CCO 08 – Sisteme digitale de gestionare dezvoltate pentru rețele inteligente	CCR 07 – Utilizatori suplimentari conectați la rețele inteligente
	(iv) Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor	CCO 09 – Sisteme noi sau modernizate de monitorizare, de alertă și de reacție în caz de dezastre	CCR 08 – Populația suplimentară care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor, incendiilor forestiere și a altor dezastre naturale legate de climă
	(v) Promovarea gestionării durabile a apelor	CCO 10 – Capacități noi sau modernizate pentru tratarea apelor uzate	CCO 09 – Sisteme noi sau modernizate de monitorizare, de alertă și de reacție în caz de dezastre
	(vi) Promovarea tranziției la o economie circulară	CCO 11 – Capacități noi sau modernizate pentru reciclarea deșeurilor	CCR 10 – Deșeuri suplimentare reciclate
	(vii) Dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii ecologice în mediul urban și reducerea poluării	CCO 12 – Suprafața infrastructurii verzi în zonele urbane	CCR 11 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului
<b>3. O Europă mai conectată</b>	(i) Îmbunătățirea conectivității digitale	CCO 13 – Gospodării și întreprinderi suplimentare care beneficiază de acoperire prin rețele în bandă largă de foarte mare capacitate	CCR 12 – Gospodării și întreprinderi suplimentare cu abonamente la servicii de bandă largă prin rețele de foarte mare capacitate
	(ii) Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală	CCO 14 – Rețeaua TEN-T rutieră: Drumuri noi și modernizate	CCR 13 – Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



OBIECTIVE DE POLITICĂ	OBIECTIVE SPECIFICE	REALIZĂRI	REZULTATE
	(iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	CCO 15 – Rețeaua TEN-T feroviară: Căi ferate noi și modernizate	CCR 14 – Numărul anual de pasageri deserviți de transporturi feroviare îmbunătățite
	(iv) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile	CCO 16 – Extinderea și modernizarea liniilor de tramvai și de metrou	CCR 15 – Numărul anual de utilizatorii deserviți de linii de tramvai și de metrou noi și modernizate
<b>4. O Europă mai socială</b>	(i) Sporirea eficienței piețelor forței de muncă și facilitarea accesului la locuri de muncă de calitate prin dezvoltarea inovării și a infrastructurii sociale	CCO 17 – Numărul anual de șomeri care beneficiază de servicii îmbunătățite de ocupare a forței de muncă	CCR 16 – Persoane aflate în căutarea unui loc de muncă care utilizează anual servicii îmbunătățite de ocupare a forței de muncă
	(ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	CCO 18 – Capacități noi sau modernizate pentru infrastructurile de îngrijire a copiilor și din domeniul învățământului	CCR 17 – Numărul anual de utilizatorii care beneficiază de infrastructuri noi sau modernizate de îngrijire a copiilor și din domeniul învățământului
	(iii) Îmbunătățirea integrării socio-economice a comunităților marginalizate, a migraților și a grupurilor dezavantajate prin măsuri integrate care să includă asigurarea de locuințe și servicii sociale	CCO 19 – Capacități suplimentare ale infrastructurilor de primire înființate sau modernizate	CCR 18 – Numărul anual de utilizatori care beneficiază de infrastructuri de primire noi și îmbunătățite și de locuințe
	(iv) Asigurarea egalității de acces la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență primară	CCO 20 – Capacități noi sau modernizate pentru infrastructurile din domeniul sănătății	CCR 19 – Populația cu acces la servicii de sănătate îmbunătățite



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

OBIECTIVE DE POLITICĂ	OBIECTIVE SPECIFICE	REALIZĂRI	REZULTATE
5. <b>O Europă mai aproape de cetățeni</b>	(i) Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului, a dezvoltării patrimoniului cultural și a securității în zonele urbane	CCO 21 – Populația care beneficiază de strategii de dezvoltare urbană integrată	

Sursa: Politica de Coeziune, Comisia Europeană

Perioada post-2020 marchează o creștere substanțială a resurselor alocate pentru domeniile cercetare-inovare și tehnologii digitale (+160%), dar și pentru atenuarea schimbărilor climatice și protecția mediului înconjurător. La nivel național, creșterea va fi de aproximativ 65% pentru primele 2 obiective de politică, cu o creștere de 35% alocată *Obiectivului Prioritar 1 - O Europă mai inteligentă și* 30% pentru realizarea intervențiilor aferente *Obiectivului Prioritar 2 - O Europă mai ecologică, cu emisii reduse de carbon*. Complementar, se vor mai susține intervenții prin *Obiectivul Prioritar 5 – O Europă mai aproape de cetățeni*, cu o alocare minimă din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) de minim 8%.

**MECANISMUL DE RELANSARE ȘI REZILIENȚĂ** | Uniunea Europeană a înființat un instrument financiar temporar, #NextGenerationEU, în valoare de 750 de miliarde euro, pentru perioada 2021-2027, în vederea acordării de sprijin statelor membre pentru a face față provocărilor generate de pandemia de Coronavirus și consecințele sale economice. Mecanism de redresare și reziliență (MRR) este pilonul principal al #NextGenerationEU și are alocat un buget total de 672,5 miliarde euro. Scopul MRR este acela de a sprijini economia și societățile statelor membre, de a le face mai sustenabile, mai reziliente și mai bine pregătite în fața provocărilor și oportunităților oferite de tranziția verde și tranziția digitală.

### 1.1.2. CONTEXT STRATEGIC NAȚIONAL

În ceea ce privește documentele relevante de la nivel național, se remarcă următoarele:

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR);
- PATN (Planul de Amenajarea Teritoriului Național);
- Masterplanul General de Transport (MPGT);
- Programul Național de Reformă;
- Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (SNOFM) 2014-2020;
- Strategia Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității romilor 2012-2020 (SGRICRMR);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Strategia Națională de Sănătate (SNS) 2014-2020;
- Strategia Națională. privind Incluziunea Socială a Persoanelor cu Dizabilități (SNISPD) 2014- 2020;
- Strategia Națională pentru Protecția și Promovarea Drepturilor Copilului (SNPPDC) 2014 — 2020;
- Strategia Națională privind Îmbătrânirea Activă (SNIA);
- Strategia Națională privind Reducerea Părăsirii Timpurii a Școlii (SNRPTS);
- Strategia Națională pentru învățământ Terțiar (SNIT).

**STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR)<sup>4</sup>** este documentul strategic care vizează dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035, prezentând viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel național, regional și interregional, precum și aspecte ce privesc dezvoltarea la nivel transfrontalier și transnațional.

Conform viziunii SDTR, „România în 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții de viață și locuire pentru cetățenii săi și are un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei”. SDTR are în vedere dezvoltarea Zonelor Urbane Funcționale, acestea devenind motoare de dezvoltare a teritoriului național.

SDTR se bazează pe 5 obiective generale, după cum urmează:

- Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
- Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;
- Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
- Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

În cadrul SDTR sunt propuse următoarele măsuri:

- Susținerea dezvoltării policentrice a teritoriului național;
- Sprijinirea dezvoltării zonelor economice cu vocație internațională;
- Asigurarea unei conectivități crescute a orașelor mici și mijlocii cu orașele mari;

---

<sup>4</sup> MDRAP, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016.







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Susținerea dezvoltării infrastructurii de baza prin asigurarea accesului tuturor localităților la servicii de interes general;
- Întărirea cooperării între autoritățile publice de la diferite niveluri administrative în scopul asigurării unei dezvoltări armonioase a teritoriului național.

Scenariul "România policentrică" propus în cadrul SDTR se bazează pe următoarele direcții de dezvoltare:

- Îmbunătățirea infrastructurii care conectează orașele și zonele înconjurătoare acestora, în vederea extinderii masei lor economice;
- Asigurarea unor instituții publice performante în zonele mai slab dezvoltate (în special în domeniile educație, sănătate, infrastructura de bază pentru serviciile publice etc.), pentru a promova mobilitatea oamenilor și pentru a contribui la creșterea standardului de viață;
- Promovarea investițiilor în calitatea vieții în zonele cu potențial ridicat de creștere, pentru a spori capacitatea de a atrage și păstra capitalul uman necesar;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea susținerii participării acestora la procesele de dezvoltare, ca părți active ale economiei;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze diaspora, cum ar fi facilități de reinstalare, pentru efectuarea de investiții sau inițiative de antreprenorial.

SDTR stabilește 10 linii directoare de planificare, dintre acestea fiind relevante pentru strategia prezentă următoarele:

- Încurajarea concentrării activităților industriale în parcuri tehnologice amplasate la limita exterioară a intravilanului unităților administrativ – teritoriale.
- Dezvoltarea complementarității între zonele urbane și zonele rurale
- Încurajarea dezvoltării care utilizează energie verde și interzicerea construirii de imobile care utilizează în exploatare exclusiv combustibili fosili.
- Luarea măsurilor necesare pentru diminuarea efectelor negative ale riscurilor naturale și industriale
- Încurajarea transportului sustenabil și obligativitatea elaborării planurilor de mobilitate.
- Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare.
- Încurajarea implicării cetățenilor și comunităților în elaborarea strategiilor de dezvoltare și obligativitatea consultării publicului asupra fiecărei etape ale acestora.

Măsurile propuse de SDTR, aplicabile municipiului Alexandria, prevăd dezvoltarea unor instrumente de sprijinire a dezvoltării specifice orașelor polarizatoare - celelalte reședințe de

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

județ5 (poli principali la nivel județean). Printre proiectele posibile pentru aceste orașe se numără: modernizarea de stații de căi ferate și autogări, reabilitare/extindere variante ocolire transport rutier, sprijinire sector IMM, inclusiv spin-off și micro-întreprinderi high-tech, modernizare întreprinderi (dotarea cu utilaje, instalații, echipamente de înaltă tehnologie, automatizare proces producție), încurajare parteneriate cu universități din municipiilor poli regionali principali cu potențial transnațional (filiale), modernizare campusuri universitare, modernizare și dotare secții spitale.

Municipiul Alexandria, în calitatea sa de municipiu reședință de județ și centru urban cu o populație cuprinsă în categoria 20.000-50.000 locuitori, este inclus într-o serie de măsuri care conduc la dezvoltarea teritoriului național, județean și local:

- Îmbunătățirea conectivității la nivelul teritoriului național: realizarea unei infrastructuri rutiere cu caracteristici tehnice care să permită accesul rapid pe ruta București-Alexandria-Craiova-Drobeta Turnu-Severin;
- Asigurarea unei mobilității urbane crescute prin crearea unor sisteme integrate de transport care să gestioneze în mod eficient fluxurile de persoane: construcția de parking-uri multietajate, supra și subterane în zona centrală; extinderea pistelor de biciclete, inclusiv în zonele periurbane și amenajarea de sisteme de tip “bike-sharing”;
- Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în vederea conectării și asigurării accesului populației din zonele urbane și zonele urbane funcționale la servicii de calitate: Reabilitarea structurală și creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora;
- Reabilitarea patrimoniului urban construit și punerea în valoare a identității arhitecturale: Realizarea operațiunilor de restaurare și reabilitare a patrimoniului urban construit (monumente și ansambluri de arhitectură, arheologice etc.), cu precădere la nivelul orașelor cu o concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, conform Legii nr. 5/2000;
- Asigurarea accesului populației urbane la servicii de interes general: reabilitarea, modernizarea și dotarea cu echipamente a spitalelor județene de urgență; reabilitarea, modernizarea și dotarea ambulatoriilor integrate spitalelor; construcția, extinderea și reabilitarea campusurilor școlare din mediul urban; înființarea de centre de resurse pentru educație și dezvoltare, la nivelul tuturor reședințelor de județ, cu scopul de a forma și consilia cadrele didactice, părinții, familiile defavorizate etc.; construcția de locuințe pentru medici; oferirea de stimulente financiare medicilor care activează în spitalele și centrele de permanență medicală; construcția, reabilitarea, modernizarea și echiparea

---

<sup>5</sup> Caracteristicile acestor centre urbane sunt: zonele de influență sunt de regulă limitate la suprafața județelor de care aparțin, o importanță deosebită având-o funcțiile lor administrative; au acces la cel puțin două sisteme de transport și un profil funcțional predominant terțiar.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

școlilor gimnaziale; reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea liceelor cu profil tehnologic și a școlilor profesionale; construcția și reabilitarea de locuințe de tip familial pentru copii și tinerii proveniți din categorii defavorizate; construcția și reabilitarea de locuințe protejate pentru persoanele adulte cu dizabilități din mediul urban, construcția, extinderea, reabilitarea și dotarea centrelor de tip rezidențial pentru vârstnici; înființarea, extinderea, modernizarea și dotarea cantinelor sociale; construcția de centre de tip after-school pentru copii;

- Realizarea unei politici în domeniul locuirii: construcția de locuințe pentru tineri destinate închirierii;
- Realizarea unei politici în domeniul locuirii: reabilitarea și reconversia siturilor industriale total sau parțial abandonate (brownfield), inclusiv a căilor ferate uzinale și a fostelor unități militare din mediul urban în zone rezidențiale sau în spații publice, cu precădere în orașele cu suprafețe extinse de acest tip;
- Protejarea orașelor împotriva vulnerabilităților naturale și diminuarea riscurilor generate de schimbările climatice: reabilitarea, modernizarea și dotarea spațiilor verzi și de agrement din mediul urban.

## PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)

**Secțiunea I – Rețele de transport**, aprobată prin Legea nr. 263/2006, propune următoarele intervenții asupra rețelei de căi rutiere, pentru o conectivitate ridicată a teritoriului, care includ municipiul Alexandria:

- Drumul expres/ cu 4 benzi Craiova – Alexandria - București;
- Drumul expres/ cu 4 benzi Turnu Măgurele - Alexandria;

**Secțiunea a III-a – Zone protejate** a PATN, aprobată prin Legea nr. 5/2000, include municipiul Alexandria, în categoria unităților administrativ-teritoriale cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, alături de alte 14 UAT din județ, inclusiv comunele învecinate Nanov, Mavrodin, Măgura, Vitănești. În aceste areale se remarcă vestigiile arheologice din perioada romană.

**Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități.** În cadrul Studiului de fundamentare elaborat în vederea revizuirii PATN - Rețeaua de localități, în 2014, se propune o nouă metodologie de clasificare a orașelor și municipiilor. Această metodologie este preluată și în SDTR, aprobată 2016. În conformitate cu metodologia de clasificare a UAT urbane, municipiul Alexandria, intrând în categoria IV: municipii reședință de județ de importanță județeană/ transfrontalieră – poli principali la nivel județean, Categoria a IV-a. Acestea sunt municipii reședință de județ, sedii ale administrațiilor județene; având peste 40.000 locuitori. Principalii poli de importanță suprajudețeană, aflați în vecinătatea sa, sunt București (capitala) și Craiova (pol regional principal). În jurul municipiului Alexandria, în calitatea sa de municipiu reședință de județ, este identificată posibilitatea realizării unei grupări teritoriale de rang II – GT II (Zonă funcțională urbană), alături

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

de comunele adiacente (prima centură); aceasta este tangență cu gruparea teritorială formată în jurul municipiului Alexandria. Municipiul Alexandria prezintă caracteristicile municipiilor aflate în sectorul median al ierarhiei urbane, a municipiilor reședințe de județ (centre urbane declarate centre administrative prin Legea nr 2/1968) care în mare parte prezintă un decalaj între rangul lor actual (prea mare) și forța propriu-zisă de polarizare (prea mică) și potențialul real de dezvoltare.

**Secțiunea a V-a – Zone de risc natural**, aprobată prin Legea nr. 575/2001, pentru secțiunea cutremure de pământ, include municipiul Alexandria în zona cu intensitate seismică VIII (intensitatea seismică exprimată în grade MSK), cu o perioadă de revenire de cca 100 ani. Secțiunea inundații, include municipiul Alexandria în categoria municipiilor afectate de inundații datorate revărsărilor cursurile de apă.

Secțiunea alunecări de teren include municipiul Alexandria în categoria municipiilor care nu sunt afectate de alunecări de teren.

**Secțiunea a VIII-a – Zone cu resurse turistice**, aprobată prin OUG nr. 142/2008, încadrează municipiul Alexandria în categoria UAT cu concentrare mare a resurselor turistice, resursa dominantă fiind cea antropică.

**MASTERPLANUL GENERAL DE TRANSPORT (MPGT)** este un document strategic care vizează dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel național, urmărind nevoile de dezvoltare ale României, precum și direcțiile și obiectivele trasate de Uniunea Europeană în ceea ce privește transportul. MPGT se încadrează în orizontul de timp 2014-2030, conturând intervenții cu orizont 2020, cât și baza pentru intervențiile post 2020 și se concentrează pe următoarele teme generale și obiective strategice:

- „Eficiență economică – sistemul de transport trebuie să fie eficient în ce privește operațiunile de transport și utilizatorii acestuia. În mod specific, beneficiile sistemului de transport ar trebui să depășească costurile;
- Sustenabilitate – acest concept include sustenabilitatea financiară, economică și de mediu. Modurile de transport așa numite durabile – feroviar, transport cu autobuzul și transport naval – care sunt mai eficiente energetic și cu un grad mai scăzut de emisii trebuie dezvoltate în mod prioritar;
- Siguranța – investițiile în transporturi ar trebui să producă un sistem de transport mai sigur;
- Impactul asupra mediului – sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului;
- Dezvoltarea economică – sistemul de transport trebuie configurat astfel încât să permită dezvoltarea economică atât la nivel național, cât și la nivel regional. Investițiile în transporturi trebuie, de asemenea, să favorizeze echitatea față de cetățenii României;
- Finanțarea - există un deficit substanțial de finanțare a transporturilor în România. La nivelul proiectelor disponibilitatea fondurilor europene prin intermediul Fondurilor Structurale (FC, FEDR, Connecting Europe Facility (CEF) și PPP) vor afecta oportunitatea implementării acestora dar și prioritizarea lor. Programul general va trebui să se încadreze

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

„În limita unor estimări realiste a fondurilor naționale și internaționale disponibile pe perioada planificată.”<sup>6</sup>

MPGT prezintă 5 coridoare-cheie la nivel național, definite pe baza legăturilor între principalele regiuni de dezvoltare, poli de creștere economică și centre industriale. Totodată, acestea urmăresc conectarea principalelor puncte de trecere a frontierei cu rețeaua TEN-T (Core și Comprehensive).

Municipiul Alexandria este amplasat în lungul următoarelor axe de transport rutier și feroviar, propuse prin MPGT:

- Coridorul 4 București – Regiunea SV (Oltenia), opțiunea 2, asigură legătura dintre București și Craiova, traversând o serie de centre urbane din partea de sud: Alexandria, Ghimpați, Roșiori de Vede, Drăgănești și Caracal. În acest sens se propune realizarea Drumului expres Danubius, DX2, București-Craiova, cu o lungime de 195km, perioada de implementare 2026-2031, parte a coridorului TEN-T Core;
- Proiect Trans Regio – DN6, reabilitarea sectorului Craiova-Alexandria, cu o lungime de 141km;
- Municipiul Alexandria este amplasat pe ruta de cale ferată Tr. Măgurele - Roșiori – Alexandria – Zimnicea, cu un potențial de valorificare economică (aflată în afara TEN-T).

**PROGRAMUL NAȚIONAL DE REFORMĂ 2020** propune continuarea investițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii în lungul rețelei TEN-T și pentru modernizarea infrastructurii de transport existente pe toate modurile de transport. În acest sens, pentru municipiul Alexandria se recomandă continuarea lucrărilor de reabilitare a DN6 pe tronsonul Alexandria – Craiova (Faza II).

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ (SNOFM) 2014-2020** prezintă o viziune generală pentru anul 2020, urmărindu-se ca la nivelul acestui an „*piața muncii din România va fi o piață performantă, dinamică și flexibilă, în care minim 70% din persoanele cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani vor avea acces la un loc de muncă de calitate, conform cu capacitate și competența lor și venituri care să le asigure un trai decent*”<sup>7</sup>. Obiectivul general al strategiei este de a atinge un nivel sustenabil de ocupare a forței de muncă susținut de competitivitate economică, coeziune socială și dezvoltare durabilă, fiind susținut de următoarele obiective specifice:

- Creșterea ocupării în rândul tinerilor și prelungirea vieții active a persoanelor în vârstă;
- Îmbunătățirea structurii operaționale și participării pe piața muncii în rândul femeilor și persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile;

<sup>6</sup> Ministerul Transporturilor, Master Plan General de Transport al României, 2015.

<sup>7</sup> Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2014-2020.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Dezvoltarea unei resurse umane cu un nivel înalt de calificare și competențe adaptate la cerințele pieței muncii;
- Îmbunătățirea mecanismului de fundamentare, implementare, monitorizare și evaluare a politicilor cu impact pe piața muncii.

**STRATEGIA GUVERNULUI ROMÂNIEI DE INCLUZIUNE A CETĂȚENILOR ROMÂNI APARTINÂND MINORITĂȚII ROMILOR (SGRICRMR) 2012-2020** urmărește incluziunea socio-economică a cetățenilor români aparținând minorității rome la un nivel similar cu cel al restului populației. În acest context, sunt urmărite asigurarea de șanse prin implementarea politicilor și programelor publice în domenii precum educația, formarea profesională, ocuparea forței de muncă, sănătatea, locuire și infrastructură, cultură, infrastructură socială, prevenirea și combaterea discriminării. Pentru asigurarea atingerii scopului strategiei se pune accentul pe implicare autorităților publice de la nivel central și local, precum și a grupului țintă și a societății civile.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ DE SĂNĂTATE (SNS) 2014-2020** promovează „o națiune cu oameni sănătoși și productivi prin accesul la servicii preventive de urgență, curative și reabilitare de calitate, în condițiile utilizării eficace și eficiente a resurselor disponibile și a promovării unor standarde cât mai înalte și a bunelor practici”<sup>8</sup>. Strategia trasează astfel principalele arii strategice aferente sectorului de sănătate, obiectivele, direcțiile de acțiune și măsurile ce trebuie urmate atât la nivel național, cât și pe plan local, în vederea atingerii viziunii propuse și îmbunătățirii stării de sănătate a populației.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND INCLUZIUNEA SOCIALĂ A PERSOANELOR CU DIZABILITĂȚI (SNISPD) 2014- 2020** vizează creșterea calității vieții persoanelor cu dizabilități, urmărind obiectivele și direcțiile trasate la nivel european. Astfel, sunt considerate domenii precum accesibilitate, participare, egalitate, ocuparea forței de muncă, educație și formare, protecție socială și sănătate.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA ȘI PROMOVAREA DREPTURILOR COPILULUI (SNPPDC) 2014 — 2020** urmărește implicarea tuturor instituțiilor și autorităților relevante ale statului într-un proces de îmbunătățire a bunăstării copiilor din România, fiind vizate respectarea drepturilor copilului, respectarea nevoilor acestuia și accesul universal la servicii. Strategia se bazează pe 4 obiective generale, susținute de obiective specifice și măsuri, în vederea îmbunătățirii situației actuale, după cum urmează:

- Îmbunătățirea accesului tuturor copiilor la servicii de calitate;

---

<sup>8</sup> Ministerul Sănătății, Strategia Națională de Sănătate 2014-2020.







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Respectarea drepturilor și promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații vulnerabile;
- Prevenirea și combaterea oricăror forme de violență;
- Încurajarea participării copiilor la luarea deciziilor care îi privesc.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND ÎMBĂTRÂNIREA ACTIVĂ (SNIA)** vizează reducerea îmbătrânirii fizice premature și încurajarea populației vârstnice de a participa activ în societate până la o vârstă cât mai înaintată. Astfel, Strategia promovează principiile acceptate de ONU și de Comisia Europeană, respectiv autoîmplinirea, participarea, independența, îngrijirea și demnitatea.

Totodată, această se bazează pe 3 obiective strategice, după cum urmează:

- Prelungirea și îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice;
- Promovarea participării sociale active și demne a persoanelor vârstnice;
- Obținerea unui grad mai ridicat de independență și siguranță pentru persoanele cu nevoi de îngrijire de lungă durată.

Strategia Națională privind Îmbătrânirea Activă se află în strânsă legătură cu Strategia Națională de Sănătate, fiind necesare pregătirea sistemului medical pentru deservirea populației vârstnice, cât și întârzierea îmbătrânirii fizice și a apariției bolilor cronice.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND REDUCEREA PĂRȘIRII TIMPURI A ȘCOLII (SNRPTS)** contribuie la atingerea obiectivelor majore ale Strategiei Europa 2020, urmărind îmbunătățirea nivelului de educație și de instruire, cât și soluționarea principalilor factori de risc în ceea ce privește șomajul, sărăcia și excluziunea socială. Astfel, strategia se bazează pe măsuri de prevenire, de intervenție și de compensare pentru a asigura o acoperire cât mai largă a provocărilor și elementelor de potențial la nivel național din punct de vedere al reducerii părăsirii timpurii a școlii.

Programele și măsurile propuse prin intermediul strategiei sunt concentrate în cadrul a 4 piloni strategici, respectiv:

- Asigurarea accesului la educație și la o educație de calitate pentru toți copiii;
- Asigurarea finalizării învățământului obligatoriu de către toți copiii;
- Reintegrarea în sistemul de educație a persoanelor care au părăsit timpuriu școala;
- Dezvoltarea sprijinului instituțional adecvat.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNT TERȚIAR (SNIT)** contribuie la eforturile României de a se alătura până în anul 2030 statelor europene cu economii avansate, acesta reprezentând obiectivul principal al viziunii de dezvoltare al învățământului terțiar din România. Astfel, viziunea

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

strategiei este ca „în anul 2020, învățământul terțiar foarte performant va constitui motorul creșterii economice, va contribui la creșterea productivității și va promova coeziunea socială, punând astfel fundamentele unei economii bazate pe cunoaștere. Învățământul superior va pregăti specialiști care pot să dezvolte o societate competitivă într-o economie globală. Instituțiile de învățământ superior vor putea să catalizeze creativitatea și inovarea în întreaga societate din România și, în special, să susțină economia în dezvoltarea de produse și servicii”<sup>9</sup>.

**PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ** este un alt document strategic extrem de important pentru perioada de programare 2021-2027, acesta stabilind domeniile și prioritățile de investiții de la nivel național, precum și a direcțiilor de reformă, în special în contextul crizei pandemice existente. Documentul vizează 3 piloni principali, respectiv tranziția verde și schimbări climatice; servicii publice, dezvoltare urbană și valorificarea patrimoniului; competitivitate economică, digitalizare și reziliență. În prezent documentul se află în consultare publică, urmând ca o dată cu publicarea variantei finale a acestuia să se realizeze o analiză mai detaliată a măsurilor și proiectelor propuse, cu efect direct asupra municipiului Alexandria.

### 1.1.3. CONTEXT STRATEGIC REGIONAL ȘI JUDEȚEAN

Documentele relevante de la nivel regional și județean sunt următoarele:

- Planul pentru Dezvoltare Regională (PDR) Regiunea Sud-Muntenia 2021-2027;
- Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Muntenia pentru perioada 2021-2027
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Teleorman 2010-2020 (în momentul elaborării prezentului document strategic, Strategia de dezvoltare a Județului Teleorman pentru perioada 2021-2027, era în curs de elaborare).
- 

**STRATEGIA DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ A REGIUNII SUD-MUNTENIA PENTRU PERIOADA 2021-2027** este în proces de elaborare. Strategia va furniza un cadru coerent pentru dezvoltarea viitoare a regiunii, bazată pe conceptul de specializare inteligentă. Strategia propune următoarea viziune de dezvoltare: “Regiunea Sud Muntenia inovează și își dezvoltă competitivitatea economică pe plan intern și internațional, prin dezvoltarea ecosistemului regional de inovare, dezvoltarea competențelor pentru tranziția industrială, energetică și către o economie circulară și îmbunătățirea condițiilor cadru pentru specializare inteligentă”.

Sectoarele și domeniile cheie identificate în cadrul strategiei sunt:

- Creșterea nivelului de cercetare, dezvoltare și inovare tehnologică și generarea de produse și servicii competitive și cu valoare adăugată ridicată;

<sup>9</sup> Ministerul Educației și Cercetării, Strategia Națională pentru Învățământ Terțiar 2015-2020.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Generarea de produse și servicii competitive atât pe plan intern cât și extern, precum și de activități conexe ce favorizează incluziunea;
- Stimularea activităților de cercetare, dezvoltare și inovare, transfer tehnologic și în celelalte ramuri ale economiei regionale;
- Creșterea atractivității regiunii pentru piețele externe, atât de producție cât și de desfacere;
- Crearea unui context favorabil pentru o dezvoltare durabilă la nivel regional și național.

**PLANUL PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ (PDR) REGIUNEA SUD MUNTENIA 2021-2027** propune drept obiectiv general stimularea creșterii economice inteligente, durabile și echilibrate a regiunii Sud Muntenia, care să conducă la îmbunătățirea calității vieții comunităților locale prin sprijinirea capacității de inovare și digitalizare a administrației publice locale și economiei regionale, dezvoltarea sustenabilă a infrastructurii și a serviciilor și valorificarea potențialului cultural și turistic al regiunii.

Obiectivele Strategice sectoriale propuse sunt:

- Stimularea dezvoltării inteligente și durabile a regiunii, bazată pe inovare, digitalizare și dezvoltarea ecosistemului antreprenorial;
- Creșterea eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării serviciilor publice;
- Stimularea tranziției regiunii către o economie cu emisii zero prin creșterea eficienței energetice, îmbunătățirea protecției mediului și creșterea mobilității urbane;
- Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane la rețeaua TEN-T prin investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene;
- Creșterea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii educaționale;
- Creșterea atractivității regiunii prin investiții în infrastructura de turism și patrimoniu cultural;
- Dezvoltarea capacității administrative a AMPOR.

În conformitate cu instrucțiunile ADR Sud-Muntenia, proiectele propuse prin prezenta strategie se vor încadra în următoarele obiective specifice:

- OS1.2. Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor;
- OS2.7. Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării;
- OS2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- OS. 5.1 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane.

•

**STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI TELEORMAN 2010-2020<sup>10</sup>** are în vedere o dezvoltare a județului pentru orizontul 2020 și o reconstrucție economiei locale, care să îmbine înbină tradiția și inovarea, prin "revitalizarea tradiției industriale, crearea unui centru regional de competitivitate în sectorul agro-industrial și dezvoltarea mediului antreprenorial". Strategia de dezvoltare durabilă propune o creștere graduală a județului, "reducerea disparităților și echilibrarea nivelului de dezvoltare între spațiul rural și urban, dar și re poziționarea în plan național, prin definirea și susținerea unei identități locale". Strategia definește 5 obiective strategice verticale și 5 obiective strategice orizontale. Pentru fiecare obiectiv au fost identificate politici publice și obiective specifice de dezvoltare la care trebuie să se alinieze și dezvoltarea municipiului Alexandria.

### Obiective strategice verticale

- OSV1: Reactivarea bazei economiei locale prin dezvoltarea industriei:
  - Politica 1. Susținerea actorilor mari industriali și întărirea parteneriatelor pentru dezvoltarea comunității;
  - Politica 2. Reconvertia industrială prin instrumente financiare eficace și strategii de investiții;
- OSV2: Creșterea competitivității în agricultură și dezvoltarea spațiului rural:
  - Politica 1. Creșterea productivității agricole prin valorificarea potențialului existent;
  - Politica 2. Redefinirea județului Teleorman într-un centru regional de competitivitate în sectorul agro-industrial;
  - Politica 3. Promovarea dezvoltării rurale durabile;
- OSV3: Dezvoltarea mediului antreprenorial:
  - Politica 1. Dezvoltarea de servicii de vârf conexe activităților industriale;
  - Politica 2. Asistență pentru crearea de inițiative antreprenoriale individuale și întreprinderi mici și mijlocii;
  - Politica 3. Promovarea culturii antreprenoriale și sprijinirea micilor antreprenori;
- OSV4: Reducerea dezechilibrelor și creșterea gradului de integrare socială:

---

<sup>10</sup> Consiliul Județean Teleorman, Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Teleorman pentru perioada 2014-2020, <http://www.cjteleorman.ro/SMIS%203033%20Strategia%20de%20Dezvoltare%20Durabila%20a%20județului%20Teleorman%202010-2020%20.pdf>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Politica 1. Modernizarea serviciilor județene și locale de asistență socială și protecția copilului prin scăderea costurilor și creșterea impactului socio-economic;
- Politica 2. Ameliorarea calității serviciilor sociale existente;
- Politica 3. Reducerea disparităților urban-rural prin îmbunătățirea calității serviciilor educaționale și mentoratului la nivel de școală;
- Politica 4. Acces îmbunătățit la servicii medicale de calitate cu ajutorul unei infrastructuri modernizate de sănătate;
- Politica 5. Reducerea gradului de sărăcie pentru diminuarea efectelor migrației;
- OSV5: Valorificarea resurselor energetice regenerabile:
  - Politica 1. Valorificarea resurselor energetice regenerabile;
  - Politica 2. Stimularea preocupărilor și investițiilor în domeniul producției și utilizării de energie din surse regenerabile;

**TABEL 2 OBIECTIVE STRATEGICE ORIZONTALE**

OBIECTIVE STRATEGICE ORIZONTALE	POLITICI
OSO1: Consolidarea infrastructurii pentru dezvoltare echilibrată	Politica 1. Crearea infrastructurii necesare dezvoltării industriale și susținerii accesibilității inter-modale
	Politica 2. Asigurarea unei infrastructuri adecvate creșterii competitivității în agricultură și dezvoltare rurală
	Politica 3 Dezvoltarea infrastructurii dedicate sprijinirii mediului antreprenorial
	Politica 4 Reducerea disparităților teritoriale prin îmbunătățirea infrastructurii sociale
	Politica 5 Valorificarea resurselor energetice locale
OSO2: Egalitatea de șanse, principiu de bază în valorificarea capitalului uman pentru consolidarea unei economii bazate pe cunoaștere	Politica 1. Promovarea egalității de șanse
	Politica 2. Formare profesională inițială și recalificare pentru pregătirea profesională a capitalului uman prin reducerea accesului inegal la resursa de muncă a mediului rural
	Politica 3. Modernizarea Serviciului Public de Ocupare a Forței de Muncă și crearea unui cadru concurențial pentru serviciile de formare profesională
	Politica 4. Adaptarea ofertei învățământului universitar și mediului de cercetare la realitățile și nevoile pieței muncii

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

OBIECTIVE STRATEGICE ORIZONTALE	POLITICI
	Politica 5. Formarea specializată pentru implementarea priorităților strategice
OSO3: Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	Politica 1. Minimizarea emisiilor poluante și a altor efecte negative asupra mediului în contextul dezvoltării industriale
	Politica 2. Sprijinirea dezvoltării rurale durabile precum și a agriculturii ecologice
	Politica 3. Informarea cetățenilor și responsabilizarea persoanelor cu inițiativă antreprenorială pentru limitarea influențelor negative asupra mediului
	Politica 4. Promovarea dezvoltării județului ținând cont de cerințele de protejare a mediului
	Politica 5. Exploatarea responsabilă a resurselor energetice regenerabile pentru o dezvoltare durabilă a județului
OSO4: Întărirea colaborării transfrontaliere și a poziției strategice a județului	Politica 1. Creșterea accesibilității și a schimbului de tehnologii și know-how cu Bulgaria în domeniul industrial
	Politica 2. Cooperare strategică transfrontalieră pentru creșterea competitivității în agricultură
	Politica 3. Creșterea inițiativelor antreprenoriale prin parteneriate cu actori de peste graniță
	Politica 4. Colaborare socio-culturală pentru un management eficient al resurselor umane și pentru o mai bună integrare socială
	Politica 5. Valorificarea în comun a fluviului Dunărea și schimbul de tehnologii în domeniul energiilor regenerabile
OSO5: Stimularea dezvoltării județului Teleorman prin întărirea capacității instituționale a administrației publice	Politica 1. Creșterea eficacității și eficienței instituțiilor publice prin utilizarea instrumentelor moderne de management
	Politica 2. Competență și eficiență pentru o administrație durabilă
	Politica 3. Administrație bazată pe rezultate și performanță prin planificare strategică
	Politica 4. Comunitate activă prin instituții ale administrației publice transparente
	Politica 5. Stimularea parteneriatului și asocierii transfrontaliere, regionale și județene

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



**Euroregiunea Dunărea de Sud.** Municipiul Alexandria, alături de toate centrele urbane din Teleorman (reunite în cadrul Asociația Dunărea de Sud) și orașele adiacente Dunării, Svishtov, Nicopole și Belene din Bulgaria (reunite în cadrul Asociației Evroregion Dunav Jug ), sunt incluse în Euroregiunea Dunărea de Sud. Scopul asocierii îl reprezintă îmbunătățirea colaborării între autoritățile locale de frontieră, desfășurarea de activități transfrontaliere, soluționarea problemelor comune precum și desfășurarea de activități transfrontaliere care să furnizeze beneficii pentru toate părțile implicate.

#### 1.1.4. CONTEXT LOCAL

##### STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ (SDL) A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA 2014-2023

SDL Municipiul Alexandria 2014-2020 are următorul obiectiv general: "dezvoltarea municipiului Alexandria prin creșterea capacității sale economice, astfel încât acesta să devină un centru de referință în domeniul economic, precum și un centru cultural, sportiv, o bază educațională modernă, o infrastructură utilitară modernizată în întregime, servicii publice eficientizate, un municipiu verde, fără poluare, cu o mobilitate și accesibilitate crescută atât pietonală, cât și velo, implementarea unor politici de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>, o dezvoltare urbanistică coerentă și în spiritul protejării mediului, dezvoltarea resursei umane prin formare profesională și reconversie, încurajând dobândirea de noi competențe, o infrastructură de sănătate modernă și eficientă și servicii de protecție socială competitive". SDL urmărește dezvoltarea municipiului Alexandria în acord cu principiile dezvoltării durabile și propune măsuri de reducere a disparităților economice și sociale ale municipiului, în raport cu alte mari centre urbane.

Direcțiile de dezvoltare ale municipiului Alexandria, identificate în cadrul SDL, sunt următoarele:

- Dezvoltarea urbanistică, modernizarea infrastructurii și protejarea mediului în municipiul Alexandria;
- Dezvoltarea infrastructurii și a sectoarelor economice;
- Dezvoltarea resurselor umane locale.

În corelare cu direcțiile de dezvoltare, au fost identificate o serie de politici de dezvoltare, după cum urmează:

- Politica de dezvoltare a infrastructurii locale (servicii publice);
- Politica de îmbunătățire a infrastructurii de transport local;
- Politica de sprijinire a dezvoltării urbane durabile;
- Politica de îmbunătățire a mediului înconjurător;
- Politica de îmbunătățire a calității vieții;
- Politica de îmbunătățire a infrastructurii sociale;
- Politica de încurajare și susținere a societății civile în implicarea dezvoltării urbane;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Politica de dezvoltare a mediului de afaceri;
- Politica de dezvoltare a turismului local și zonal;
- Politica de dezvoltare a capacității de îmbunătățire a performanțelor serviciilor în administrația locală;
- Politica de dezvoltare a resurselor umane.

În corelare cu SDL Municipiul Alexandria 2014-2023 a fost elaborată Strategia integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Alexandria pentru perioada 2014-2023.

## **STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA 2014-2023**

Viziunea de dezvoltare a municipiului are în vedere dezvoltarea comunității urbane și ”creșterea calității vieții locuitorilor prin implementarea de măsuri privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de utilități publice, a rețelei de drumuri, a serviciilor medicale și sociale și dezvoltarea mediului economic”.

În cadrul SIDU sunt definite 4 direcții majore de dezvoltare care au în vedere dezvoltarea infrastructurii de bază (tehnic-edilitară, de transport necesară pentru o mobilitate integrată, socială – sănătate, educație, cultură, agrement, asistență socială), protejarea mediului, dezvoltarea capitalului uman, îmbunătățirea conectivității teritoriale precum și dezvoltarea economică durabilă și sprijinirea economiei locale.

Obiectivele strategice propuse în cadrul SIDU 2014-2023 sunt formulate în corelare cu direcțiile de dezvoltare:

- O.1 Sprijinirea dezvoltării economice durabile integrate;
- O.2 Dezvoltarea durabilă a teritoriului prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a mobilității;
- O.3 Dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului tuturor cetățenilor la servicii publice.

Proiectele de dezvoltare propuse se încadrează în următoarele domenii și categorii:

- Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și îmbunătățirea conectivității teritoriale;
- Protejarea mediului;
- Sport, agrement și recreere;
- Dezvoltarea serviciilor medicale și de protecție socială;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii culturale;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Dezvoltarea fondului de locuințe și reabilitarea, modernizarea și consolidarea fondului existent;
- Dezvoltarea economiei locale;
- Creșterea capacității administrației publice locale;
- Creșterea eficienței energetice.

**PROGRAMUL DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A EFICIENȚEI ENERGETICE (PIEE)**, elaborat în 2016, definește 6 obiective de care au în vedere îmbunătățirea eficienței energetice, la nivelul municipiului Alexandria, prin reducerea consumului de energie termică și energie electrică și au ca orizont de timp anul 2020:

- Reducerea consumului de energie termică folosită în scopul încălzirii clădirilor din municipiul Alexandria cu cel puțin la 25% raportat la consumul actual până în anul 2020;
- Reducerea consumului de energie termică folosită în alte scopuri decât încălzirea clădirilor cu cel puțin la 27% raportat la consumul actual, până în anul 2020;
- Reducerea consumului de energie electrică generat de iluminatul public existent la nivelul municipiului Alexandria cu cel puțin 30% până în anul 2020, raportat la situația din prezent;
- Reducerea consumului de energie electrică generat de clădirile din municipiul Alexandria și provenit din surse convenționale cu cel puțin 10% până în anul 2020, raportat la situația din prezent;
- Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent;
- Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării municipiului Alexandria în categoria Smart Green City.

Proiectele propuse sunt grupate în 4 categorii principale: reducerea consumului de energie termică necesar încălzirii, reducerea consumului de energie electrică necesar iluminatului, reducerea consumului de carburant necesar transportului și proiecte de tip Smart City.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

### 2.1. ÎNCADRAREA ÎN TERITORIU

#### 2.1.1. CONTEXTUL TERITORIAL

Municipiul Alexandria, reședința județului Teleorman, este situat în partea de sud a României, în zona centrală a județului Teleorman, la o distanță de aproximativ 90 km de municipiul București. Proximitatea față de municipiul București reprezintă un important punct forte care poate sprijini dezvoltarea municipiului Alexandria. Alte avantaje ale municipiului le reprezintă proximitatea unor importanți poli de creștere și dezvoltare: municipiile Craiova, la o distanță de 145 km și Pitești, la o distanță de 120 km, dar și zona de frontieră cu Bulgaria. Municipiul Alexandria se află la distanțe relativ mici față de 3 importante porturi dunărene și puncte de trecere a frontierei: municipiul Giurgiu la o distanță de 58 km, municipiul Turnu Măgurele la o distanță de 48 km și orașul Zimnicea la o distanță de 41 km.

Din punct de vedere al accesibilității, municipiul Alexandria este amplasat în lungul rețelei TEN-T Centrală, la intersecția drumurilor naționale DN6 (drumul european E70 care asigură legătura dintre București și Craiova), DN 51 (care asigură legătura cu orașul Zimnicea) și DN 52 (care asigură legătura cu municipiul Turnu Măgurele). Conexiunea feroviară cu teritoriul se realizează prin intermediul liniei de cale ferată, CF909, care asigură legătura cu municipiul Roșiori de Vede, important nod feroviar în teritoriu.

În ceea ce privește încadrarea în rețeaua națională de localități, Planul de Amenajare a Teritoriului include municipiul Alexandria în categoria orașelor de rang II, în timp ce Strategia clasifică municipiul Alexandria ca fiind un pol de importanță județeană.

Municipiul Alexandria dispune o zonă funcțională urbană, definită prin Studiul de fundamentare al PATN – rețeaua de localități, alcătuită din 9 comune, cu care împarte limite administrative: comuna Nanov, comuna Poroschia, comuna Mavrodin, comuna Orbeasca, comuna Măgura, comuna Vitănești, comuna Mărzănești, comuna Ștorobăneasa și comuna Țigănești. În anul 2019 municipiul Alexandria avea o populație de 50.296 locuitori iar comunele din zona periurbană, însumau un total de 33.980 locuitori, aproximativ 60% din populația municipiului. Raportat la numărul de locuitori, municipiul Alexandria intră în categoria orașelor mijlocii, fiind unul dintre puținele municipii reședință de județ cu o populație care oscilează în jurul valorii de 50.000 locuitori (în anul 2020 municipiul s-a situat sub această limită).

În prezent municipiul Alexandria este principalul motor de dezvoltare economică al județului Teleorman, concentrând o mare parte din activitatea economică a județului: concentrează aproximativ 30% din numărul de companii active din județul Teleorman, contribuie cu 43,5% la cifra de afaceri județeană și cu 40,4% la efectivul salarial. Totuși, în plan regional, județul Teleorman se află printre cele mai slab dezvoltate județe, comparativ cu zonele industriale bine

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

dezvoltate, în timp ce în plan național deține una dintre ultimele poziții în clasamentul județelor dezvoltate.

Municipiul Alexandria este situat în partea de nord a Câmpia Burnasului amplasată în centru-sud în Câmpia Română. Teritoriul municipiului este brăzdat de trei cursuri de apă: râul Vedea, acesta fiind principalul curs de apă care străbate teritoriul administrativ al municipiului și care împarte teritoriul construit în două și pâraielor Nanov și Teleorman; cea mai mare parte a teritoriului construit fiind amplasată pe malul drept al râului între râul Vedea. Relieful municipiului preia caracteristicile principale ale câmpiei de tip tabular (interfluvială). Suprapunerea peste teritoriul municipiului a două situri Natura 2000, prezintă un potențial deosebit de valorificare a unor ecosisteme forestiere și acvatice și riperane: situl natural ROSCI0386 Râul Vedea și situl natural ROSPA0148 Vitănești Răsmirești.

Statutul de municipiu reședință de județ a permis dezvoltarea, în municipiul Alexandria, a unor echipamente socio-culturale de importanță județeană (spitalul județean, biblioteca județeană, muzeul județean, stadioane) și evenimente culturale de importanță regională (Festivalul de Teatru Ideo Ideis) care contribuie, în mod semnificativ, la creșterea calității locuirii în municipiu.

O altă caracteristică distinctivă a municipiului o reprezintă configurația sa spațială. Municipiul a fost realizat pe baza unui plan elaborat de ing. Motitz van Ott în 1834, păstrând până în prezent trama stradală regulată, rectangulară și structura de parcelar din zonele rezidențiale.

### 2.1.2. EVOLUȚIE ISTORICĂ ȘI SPAȚIALĂ A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

Pe teritoriul municipiului Alexandria și în zonele învecinate acestuia au fost descoperite urme ale locuirii din perioada preistorică și din perioada antică. Este vorba de așezări localizate în vecinătatea cursurilor de apă, în zone înalte (Vedea și Nanov), în partea de nord, în teritoriul municipiului Alexandria și comunei Nanov și în partea de vest, spre comuna Vitănești. Din această perioadă trebuie menționate descoperirile care aparțin culturilor Boian și Gumelnița.

În perioada medievală și premodernă, așezările umane din zona municipiului Alexandria și zona periurbană au cunoscut un continuu proces de transformare: în sec. XV (anul 1483) este atestat satul București (Bucureșteanca) posibil înglobat la jumătatea sec. XVIII în satul Băcăieni sau transformat în satul Mitropolia la sfârșitul sec. XVII, după cumpărarea moșiei de către Mitropolie, satul Mitropolia era amplasat este în partea de NE (aproape de satul Nanov). Satul Băcăieni, amplasat în partea de est (spre satul Poroschia), este atestat în 1669, fiind, posibil, înființat de oieri din zona Sibiului. Alexandria este amplasată într-o zonă din care, din perioada medievală și premodernă, sunt păstrate documente care reflectă intense activități agricole și comerciale, inclusiv cu legături cu centre din Transilvania.<sup>11</sup>

În perioada imediat următoare Tratatului de la Adrianopol (1829) și înființării Regulamentului Organic în Țara Românească (1831) care impunea noi taxe negustorilor și locuitorilor de pe moșii, are loc înființarea orașului Alexandria, oraș liber, de către două obști de negustori, meseriași și

<sup>11</sup> Planul Urbanistic General al municipiului Alexandria, în curs de elaborare, Studiu istoric și arheologic, 2008





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

boieri proveniți din localitățile Mavrodin și Zimnicea. Orașul Alexandria este înființat pe moșia Băcâieni, achiziționată de aceștia de la Mitropolia Valahiei în 1834. În anul 1834 inginerul Moritz von Ott<sup>12</sup> realizează planul noului oraș Alexandria. Tot în anul 1834 este realizat regulamentul de întemeiere și organizare a orașului care are în vedere reglementări referitoare la modul de punere în posesie a locuitorilor cu terenuri, drepturile și îndatoririle cetățenilor, modul de organizare a locuirii. În 1840 orașul a fost recunoscut prin hrisov domnesc de către domnitorul Alexandru Ioan Ghica.

Din punct de vedere funcțional, orașul este conceput încă din stadiul de plan, ca o așezare concentrică: zona centrală este destinată activităților comerciale – zona de târg (prăvălii, cârciumi, piețe), instituțiilor publice și bisericilor. Zonele rezidențiale se grupează în mahalale concentrice zonei centrale, în aceste zone fiind interzisă desfășurarea oricăror activități economice<sup>13</sup>. Infrastructura de petrecere a timpului liber este completată cu zonă de agrement pentru locuitori amenajată în afara orașului, în partea de nord-est, într-o zonă împădurită.

Din punct de vedere planimetric, orașul are un plan regulat, cu străzi drepte, perpendiculare între ele, amplasate echidistant, cu terenuri pentru piețe, biserici și edificii publice amplasate în zona centrală, în mod simetric în raport cu axul longitudinal de compoziție. La începutul sec. XIX, străzile proiectate în orașul Alexandria sunt considerate largi, fiind prevăzute cu plantații de aliniament generoase. La sfârșitul secolului XIX, suprafața orașului este de 244ha, circa un sfert din suprafața construită actuală a orașului; orașul este locuit de cca 11.500 locuitori, circa o cincime din populația actuală a orașului<sup>14</sup>.

Activitățile economice dominante din perioada premodernă și modernă sunt: cultivarea și prelucrarea cerealelor, morăritul, meșteșuguri (prelucrarea metalelor, tăbăcărie), cultivarea viței de vie și creșterea animalelor. Aceste activități se încadrează în profilul agricol al județului și conferă orașului Alexandria statutul de târg, de importanță regională.

Din perioada anterioară anului 1948 se păstrează clădiri reprezentative care adăpostesc activități de interes public: lăcașe de cult (Catedrala, Biserica Sf. Apostoli), unități de învățământ (Liceul agricol) și unități sanitare dar și construcții rezidențiale (transformate ulterior în instituții publice: Palatul Copiilor, Casa Căsătoriilor sau în unități comerciale: Conacul Victor Antonescu). La acesta se adaugă amenajări destinate petrecerii timpului liber: Parcul Central (Parcul Primăriei), zona de agrement Vedea; infrastructura tehnică: podul peste râul Vedea.

Din punct de vedere al conexiunii cu teritoriul, încă de la finalul sec. XIX, Alexandria este amplasată la intersecția unor importante drumuri naționale și județene, care făceau legătura cu București, Craiova, Giurgiu, Turnu Măgurele, Zimnicea, Pitești și Roșiori. Infrastructura feroviară care

<sup>12</sup> Inginerul Moritz von Ott s-a implicat activ în dezvoltarea urbanistică a localităților din Țara Românească, în perioada reglementărilor organice, prin elaborarea planurilor pentru orașele Drobeta Turnu Severin și Giurgiu și prin participarea la proiecte de sistematizare și modernizare a numeroase orașe, inclusiv orașul București.

<sup>13</sup> Dan Berindei, *Cu privire la biografia inginerului și "arhitectonului" Moritz von Ott în "Monumente și Muzeu. Buletinul Comisiei Științifice a muzeelor și monumentelor istorice și artistice"*, anul I, nr. 1/1958, pag. 211

<sup>14</sup> George Ioan Lahovari, ed., *Marele Dicționar Geografic al României*, Stabilimentul grafic J.V. Socecă, București, 1898, Vol. I, p. 48-50





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

traversează Alexandria face legătura din orașele Roșiori de Vede și Zimnicea, aceasta fiind realizată în perioada 1892-1901<sup>15</sup>.

Anterior anului 1950 Alexandria este reședința plășii cu același nume din județul Teleorman (județ cu reședința la Turnu Măgurele)<sup>16</sup>. În urma reorganizării administrative din 1950 orașul Alexandria este reședința raionului Alexandria, parte a regiunii Teleorman, cu reședința de regiune la Roșiori de Vede. După organizarea administrativă din 1952, raionul Alexandria este inclus în regiunea București. Alexandria devine reședința județului Teleorman, după reorganizarea administrativă realizată în baza Legii nr. 2/1968 și capătă statutul de municipiu în anul 1974.

În perioada 1960-1989 sunt dezvoltate marile ansambluri de locuințe colective amplasate în zona centrală a municipiului. Are loc reconfigurarea zonei centrale a orașului și transformarea acesteia într-un centru civic prin: realizarea a numeroase clădiri care adăpostesc instituții publice locale și județene (Primărie, Prefectură, Tribunal), în conformitate cu noul statut al orașului, acela de reședință de județ; realizarea unui substanțial fond construit destinat activităților socio-culturale (teatru, grădina de vară, spital județean, grădinițe, școli, licee) pentru a corespunde cerințelor creșterii demografice; dezvoltarea activităților comerciale și serviciilor (hoteluri, magazine universale. Se dezvoltă activitățile industriale în zona de sud a municipiului (adiacent Str. Dunării), în partea de vest a căii ferate, la periferia orașului și în partea de est, în lungul Str. București. În această perioadă sunt realizate lucrări hidrotehnice aferente râului Vedea (diguri și baraje), sunt amenajate lacurile și zonele piscicole din lungul pârâului Nanov.

Odată cu realizarea platformelor industriale din zonele periferice ale orașului, Alexandria își pierde statutul de târg, transformându-se în oraș monofuncțional și centru industrial important la nivel județean.

Perioada post 1990 reprezintă o perioadă de dezvoltare organică a țesutului urban, cu dezvoltări punctuale, destructurate, ale zonelor periferice, cu precădere prin introducerea construcțiilor de dimensiuni medii și mari destinate activităților comerciale, în partea de est în lungul Str. București și în partea de sud (Str. Dunării, prin transformarea fostelor unități industriale); și prin extinderea zonelor rezidențiale către nord și est. Ulterior anului 1990 dezvoltarea economiei municipiului Alexandria s-a transpus în pierderea statutului de oraș monofuncțional, bazat pe industrie, diversificarea profilului economic al acestuia, prin amploarea pe care au luat-o activitățile comerciale. Perioada de dezvoltare imobiliară intensivă la nivel național din anii 2000 nu a afectat semnificativ municipiul Alexandria, acesta păstrându-și principalele caracteristici urbanistice din perioadele precedente.

<sup>15</sup> Toader Popescu, *Proiectul feroviar românesc (1842-1916)*, Editura Simetria, București, 2014, p. 78

<sup>16</sup> Gusti, Dimitrie coord., *Enciclopedia României*, Editura Imprimeria Națională, București, vol. II, 1938

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





## 2.2. PROFIL DEMOGRAFIC

Principalul scop al acestui capitol este de a identifica principalele tendințe ale evoluției populației în municipiul Alexandria. În cadrul capitolului sunt prezentate principalele caracteristici ale structurii demografice, mișcării naturale și mișcării migratorii. De asemenea, pentru o mai bună înțelegere a profilului social al municipiului Alexandria, sunt analizate zonele dezavantajate din punct de vedere socio-economic.

Notă metodologică: Pentru a folosi în mod unitar (același an de referință pentru toate analizele) datele INS, au fost folosite în analiza demografică datele de la 1 ianuarie 2019, singurele disponibile pentru toate subcapitolele și aspectele analizate.

### 2.2.1. STRUCTURA DEMOGRAFICĂ

Structura demografică a unui oraș este influențată de factori dinamici precum mișcarea naturală și mișcarea migratorie. Totodată, numărul de utilizatori al unui mediu urban este afectat și de atractivitatea acestuia și de navetism. Așadar, în realizarea analizei socio-demografice este importantă corelarea structurii demografice a municipiului Alexandria cu structura demografică a comunelor din mediul periurban și anume comunele: Măgura, Mavrodin, Mârzănești, Nanov, Orbeasca, Poroschia, Ștorobăneasa, Țigănești și Vitănești. De asemenea, este necesară o comparație a indicatorilor cu teritoriul regional, județean, cu precădere cu mediul urban județean și cu municipiul Roșiori de Vede, al doilea centru urban ca dimensiuni la nivel județean și cel mai apropiat municipiu față de Alexandria, pentru obținerea unei imagini de ansamblu și pentru definirea poziției municipiului Alexandria la nivel teritorial.

### STRUCTURA POPULAȚIEI

**POPULAȚIA TOTALĂ A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA** | În Regiunea Sud-Muntenia în anul 2019 (datele INS de la 1 ianuarie 2019) se regăseau 3.194.237 de locuitori, dintre care 1.368.020 de persoane locuiau în mediul urban. În ceea ce privește județul Teleorman, acesta prezintă o populație de 372.281 locuitori, dintre care 136.085 persoane locuiesc în municipiile și orașele din județ. Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, la 1 ianuarie 2019, populația domiciliată în municipiul Alexandria era de 50.296 de locuitori. Populația municipiului Alexandria la 1 iulie 2020 a fost de 49.223 locuitori. După numărul de locuitori, municipiul Alexandria se încadrează în categoria orașelor mijlocii.

Populația din municipiul Alexandria (50.296 locuitori) reprezintă 13,51% din totalul de 372.281 de locuitori ai județului Teleorman și 36,95 % din locuitorii din mediul urban din județ. Comparativ, municipiul Roșiori de Vede, cu 31.137 locuitori, înregistrează 8,36 % din numărul de locuitori ai județului și 22,88 % din locuitorii din mediul urban din județul Teleorman. Este necesar a fi menționat faptul că, din perspectivă metodologică, acest număr se referă la persoanele care au înscris în cartea de identitate domiciliul în municipiul Alexandria. Un anumit procent este format

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

din persoane ce locuiesc în altă localitate sau în afara țării, persoane ce au plecat să lucreze sau să studieze în străinătate. În comunele din zona periurbană media populației per UAT era de aproximativ 3.828 de locuitori, iar populația totală era de 33.980 locuitori. Cel mai ridicat număr de locuitori se regăsește în comuna Orbeasca cu 7.179 locuitori, iar cel mai scăzut, 2.359 locuitori, în comuna Mavrodin.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ

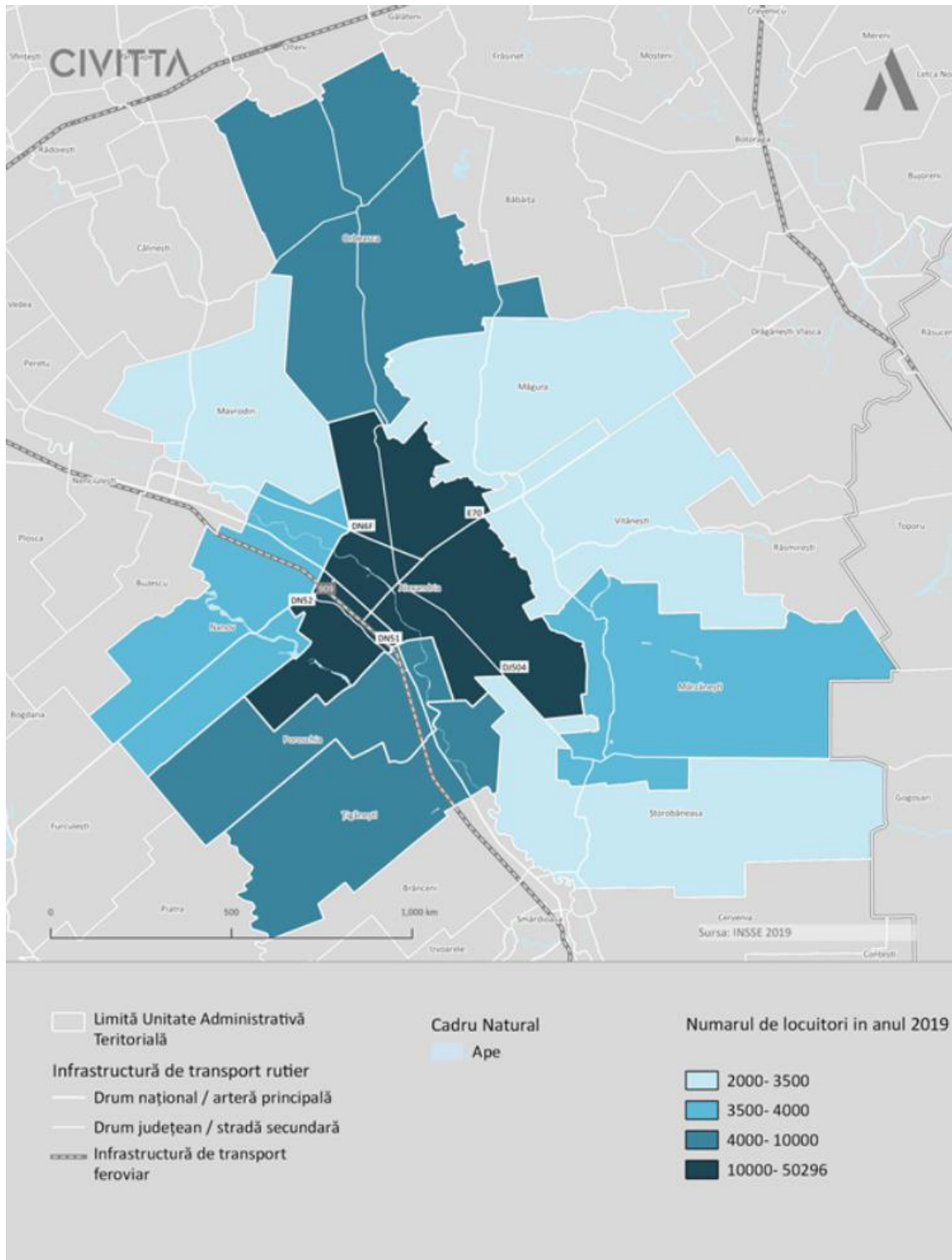


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 2 NUMĂRUL DE LOCUITORI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2019

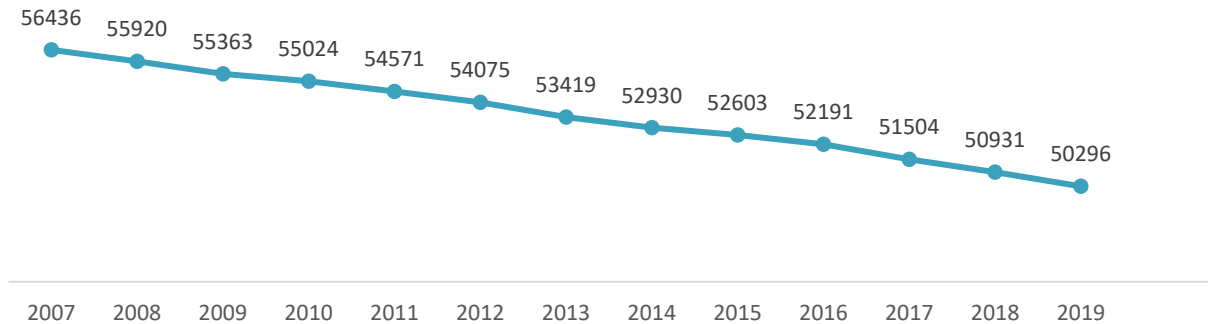


Sursa: Baza de date INS TEMPO

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



**FIGURĂ 3 EVOLUȚIA POPULAȚIEI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019**

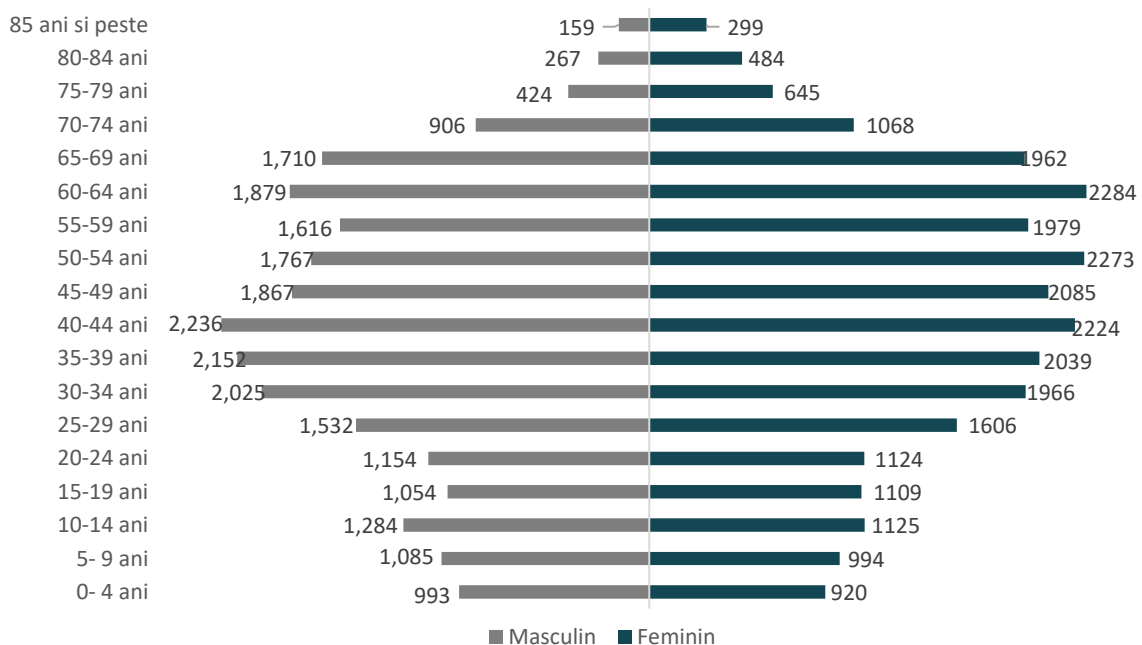


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Urmărind evoluția populației municipiului Alexandria în perioada 2007 - 2019, se remarcă o scădere accentuată, de la 56.436 locuitori, în anul 2007, la 50.296 de locuitori de la 1 ianuarie 2019. Această scădere, de 6.140 de locuitori, reprezintă un procent de 10.88% din populația municipiului Alexandria în 2007. Din anul 2007 până în 2019 scăderea a fost liniară, relativ constantă. Cea mai accentuată scădere se observă în perioada 2016 - 2017, de 687 de persoane, iar cea mai mică scădere în perioada 2009-2010, de 339 persoane.

### STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ

**FIGURĂ 4 STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019**

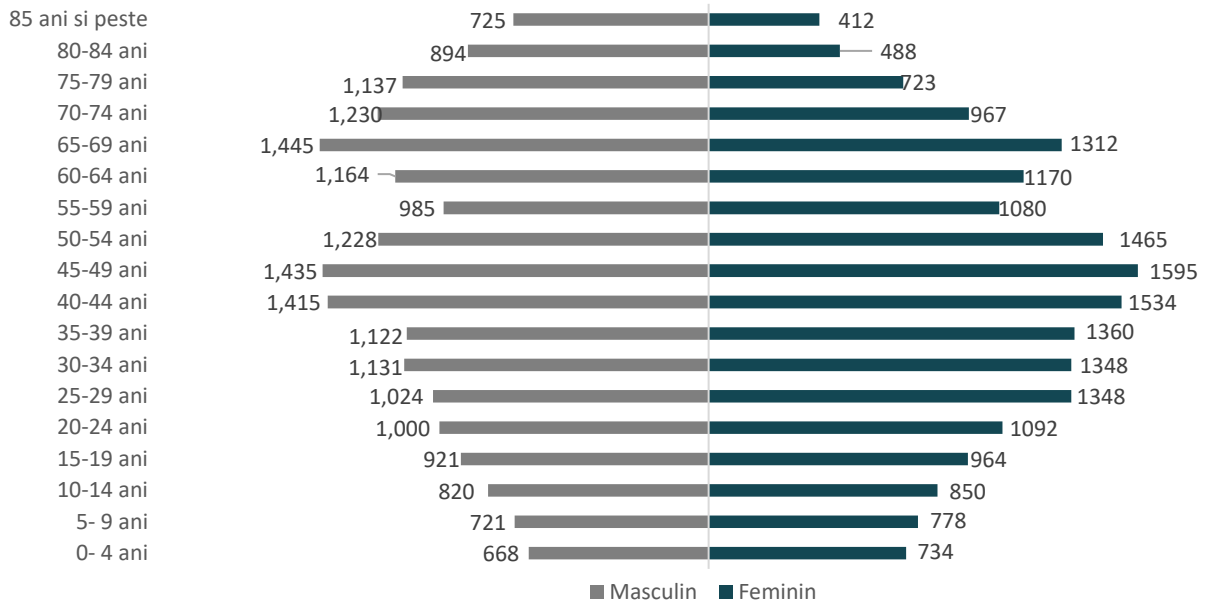


Sursa: Baza de date INS TEMPO

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!*

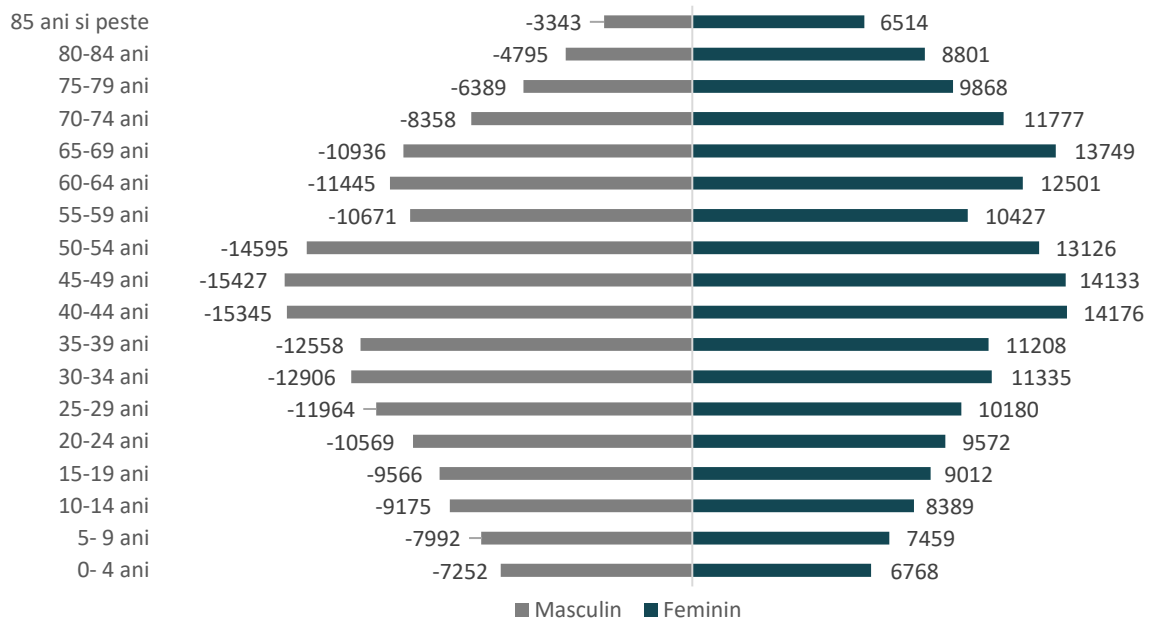


**FIGURĂ 5 STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN MEDIUL PERIURBAN, 2019**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURĂ 6 STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN JUDEȚUL TELEORMAN, 2019**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Piramida demografică prezintă distribuția populației în funcție de sex și de grupele de vârstă de cinci ani. Fiecare bară a graficului corespunde ponderii sexului și grupei respective de vârstă din totalul populației. Piramidele demografice reprezentate la figurile 3 și 4 la data de 1 ianuarie 2019 reprezintă o formă des întâlnită în cadrul localităților, județelor și în cazul mediei României, cea de tip amorf (conform clasificării date de către profesor Vasile Cucu), specifică populației tendință regresivă. Acestea sunt înguste în partea de jos și capătă o formă romboidală treptată datorită categoriilor de populație din generația „baby-boom”, urmând să se îngusteze din nou în partea superioară. Acestea sunt o urmare a ratelor sporite de fertilitate de la mijlocul anilor 1960 (generația născută în cadrul exploziei demografice postbelice, cunoscută ca „generația baby-boom”). Această categorie de populație continuă să reprezinte încă o parte importantă a populației apte de muncă. Totodată generația baby-boomers se apropie de vârsta pensionării în următorii 10-20 de ani. Majoritatea persoanelor din această generație înaintează spre vârful piramidei demografice, astfel încât tranșa inferioară a populației în vârstă de muncă și a tinerilor devin din ce în ce mai înguste, iar vârful piramidei va deveni în următorii 10-20 de ani mai proeminent/gros, ca urmare a creșterii speranței de viață și a numărului mare al populației cu vârsta de 40-55.

În municipiul Alexandria se observă o reducere ușoară a bazei piramidei vârstelor ce va trebui să suporte în viitor categoriile de vârstă situate între 30 și 65 de ani. Numărul de persoane din grupele de vârstă situate între 30 și 69 de ani reprezintă aproximativ dublul de persoanelor situate între 0 și 30 de ani.

Baza îngustă a piramidei în cazul municipiului Alexandria indică o rată scăzută a natalității, fenomen care există și în zona periurbană și la nivelul județului Teleorman, însă nu este la fel de accentuat.

Vârful îngust al piramidei vârstelor în cazul municipiului Alexandria indică o mortalitate ridicată a categoriilor de vârstă de peste 70-75 de ani corelat cu o natalitate scăzută în perioada celui de-al doilea război mondial. În municipiul Alexandria, vârful piramidei, în special în cadrul populației de peste 70 de ani, este mult mai îngust în comparație cu vârful piramidei de la nivel județean și periurban.

Asemănător cu municipiul Alexandria, în județul Teleorman se observă o formă amorfă romboidală cu o bază subțire și vârf subțire. Categoriile de vârstă situate între 40 și 45 și cele situate între 45 și 49 de ani prezintă grupele cu cel mai mare număr de persoane (8,87% și 8,33% din populație), ceea ce sugerează faptul că în aproximativ 15- 25 de ani, rata de dependență a persoanelor vârstnice va fi ridicată. În ceea ce privește numărul ridicat de persoane din categoriile de vârstă situate între 45 și 55 de ani, acesta este un efect direct al Politicii de natalitate din perioada comunistă. Politica demografică a regimului Ceaușescu a avut la bază Decretul nr. 770 din 1 octombrie 1966, care interzicea întreruperea de sarcină și care viza creșterea accelerată a populației.

În comparație cu piramidele de la nivel județean și mediului periurban, configurația piramidei vârstelor municipiului Alexandria prezintă o populație tânără ce va avea mai puține dificultăți în susținerea persoanelor ce vor ieși la pensie în următorii 10-20 de ani.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**DISTRIBUȚIA PE SEXE A POPULAȚIEI** | Referitor la structura pe sexe se poate observa că spre deosebire de tendința națională, numărul de persoane de sex masculin este mai ridicat în cadrul grupelor situate între 0 și 45 de ani în Alexandria. În cadrul grupelor de peste 45 de ani, balanța este înclinată în favoarea persoanelor de sex feminin. În municipiul Alexandria, iese în evidență o tendință prezentă și la nivel național, de speranța de viață mai mare în cazul femeilor cu vârsta de peste 65 de ani. Aceeași tendință generală nu se păstrează în zona periurbană, unde, până la vârsta de 65 de ani se observă un număr mai mare al populației de sex feminin. În județul Teleorman, în schimb, până la vârsta de 60 de ani, populația masculină este mai numeroasă, iar peste 65 de ani populația feminină este mai numeroasă.

## TENDINȚE DEMOGRAFICE

În ceea ce privește tendințele demografice la nivelul ariei de studiu, acestea se aseamănă cu tendințele de la nivel național. Atât în mediul periurban, cât și în cele două municipii procentul de persoane vârstnice (peste 65 ani) este mai ridicat decât cel de persoane tinere (sub 15 ani). În municipiul Alexandria procentul ridicat de persoane dependente demografic este format din tineri (sub 15 ani) - 12,73% și din vârstnici (peste 65 ani) - 15,75%. Acest procent de 28,48% din populație trebuie susținut economic de către procentul de 71,52%, de persoane apte de muncă (15-64 ani).

TABEL 3 INDICATORI DEMOGRAFICI PRINCIPALI, 2019

INDICATOR	ALEXANDRIA	ROȘIORI VEDE	DE PERIURBAN	JUD. TELEORMAN
Proporția persoanelor 0-14 ani (%)	12.73	14.25	11.54	12.63
Proporția persoanelor 15-64 ani (%)	71.52	68.79	63.38	64.66
Proporția persoanelor de 65 de ani și peste din populație (%)	15.75	16.96	25.09	22.71
Raport dependență demografică (‰)*	398.24	453.64	577.82	546.56
Coeficientul de dependență a persoanelor tinere (‰)**	177.95	207.14	182.02	193.26
Coeficientul de dependență a persoanelor vârstnice (‰)***	220.29	246.50	395.80	353.26
Rata înlocuirii forței de muncă (‰)	533.85	621.43	546.06	579.78
Raport de îmbătrânire demografică (‰)****	1237.93	1189.99	2174.49	1827.91

\* numărul de persoane tinere (0-14 ani) și vârstnice (65+ ani) ce revine la 1000 de persoane apte de muncă (15-64 ani)

\*\* numărul de persoane tinere (0-14 ani) ce revine la 1000 de persoane apte de muncă (15-64 ani)

\*\*\* numărul de persoane vârstnice (65+ ani) ce revine la 1000 de persoane apte de muncă (15-64 ani)

\*\*\*\* numărul de persoane vârstnice (65+ ani) ce revine la 1000 de locuitori tineri (0-14 ani)

Sursa: Baza de date INS TEMPO

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**PONDEREA POPULAȚIEI TINERE (SUB 15 ANI) |** În ceea ce privește ponderea populației tinere (sub 15 ani), aceasta este mai crescută în municipiul Alexandria față de mediul periurban cu 1,19% (diferența fiind mică), aproximativ egală cu ce a Județului Teleorman (cu 0,1% mai mare decât procentul județului) și cu 1,52% mai mică decât a municipiului Roșiori de Vede. Dependența populației tinere este ceva mai crescută, conducând la o rată de înlocuire a forței de muncă mai ridicată (533,85‰). În comparație cu restul județului, situația este una pozitivă pe termen lung, în municipiul Alexandria, datorită unei populații apte de muncă în număr mai mare.

Conform datelor Raportului "Proiectarea populației României în profil teritorial, la orizontul anului 2060" elaborat de INS, este preconizat că ponderea populației în vârstă de muncă va scădea până în 2060, în timp ce persoanele mai în vârstă vor reprezenta probabil o pondere în creștere din populația totală. Ca urmare a trecerii populației dintr-o grupă de vârstă în alta, aceeași sursă estimează că raportul de dependență a persoanelor vârstnice aproape se va dubla până în 2060.

**PROPORȚIA PERSOANELOR ADULTE ( 15-64 ANI) |** Se observă o diferență majoră între municipiul Alexandria, comunele înconjurătoare și media județeană în ceea ce privește proporția persoanelor cu vârsta cuprinsă între 14-64 de ani. În municipiul Alexandria procentul este de 71,52%, iar în mediul periurban este de 63,68%. Spre deosebire de municipiul Roșiori de Vede, municipiul Alexandria prezintă un procent mai ridicat cu 3%, ceea ce evidențiază o stabilitate economică mai bună la nivelul acestuia față de municipiul Roșiori de Vede.

România trece printr-un proces de îmbătrânire demografică început încă din anii 1990, fenomen ce se manifestă prin reducerea populației tinere și creșterea numărului de vârstnici. Principala cauză este scăderea natalității sub rata optimă de înlocuire a generațiilor. La nivelul municipiului Alexandria, diferența dintre numărul de tineri și numărul de vârstnici nu este foarte accentuată, astfel încât dependența demografică din următorii ani nu se va resimți la fel de puternic ca în comunele învecinate și restul județului Teleorman, însă va avea un impact negativ asupra evoluției populației.

La nivelul ariei de studiu există o tendință a locuitorilor din municipiu de a își schimba reședința în comunele învecinate (în unele comunele periurbane se înregistrează valori pozitive ale soldului schimbărilor de domiciliu, iar pentru cele negative, valorile nu sunt atât de accentuate ca în Alexandria, conform datelor INS despre migrație), pentru un mediu de viață mai confortabil și de a nu mai locui la bloc. Aceștia, în general, continuă să lucreze în Alexandria și să facă naveta.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

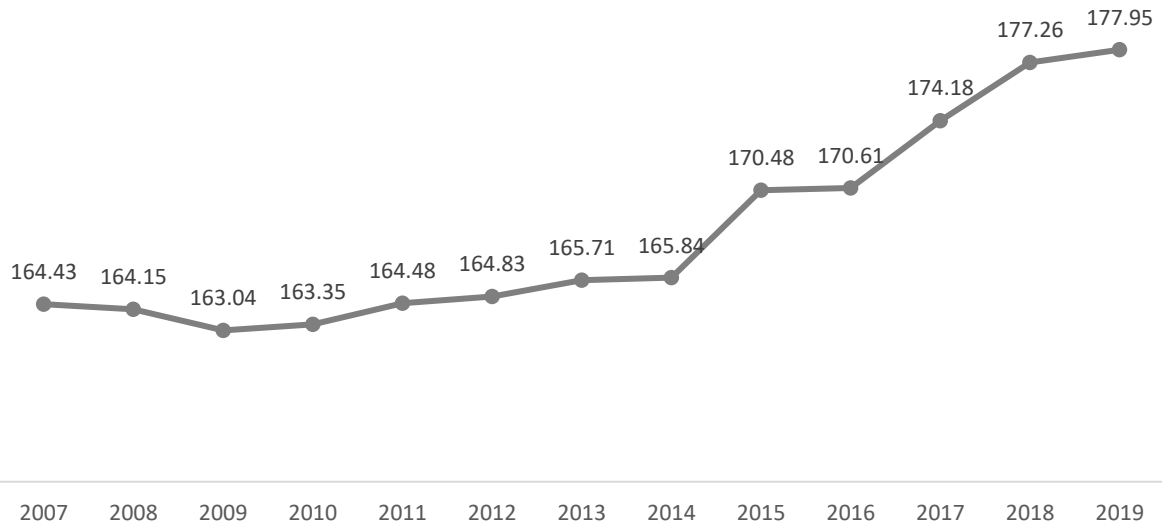




UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 7 COEFICIENTUL DE DEPENDENȚĂ AL PERSOANELOR TINERE, ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019



Sursa: Baza de date INS TEMPO

**PROPORȚIA PERSOANELOR VÂRSTICE ( PESTE 65 ANI) |** Totodată, în ceea ce privește populația vârstnică (peste 65 ani), aceasta este mai scăzută cu aproape 7% față de media în județul Teleorman și cu aproximativ 9% față de media comunelor învecinate municipiului Alexandria (zona periurbană). Se observă un fenomen de îmbătrânire accentuat în mediul rural cauzat de migrarea populației către centrele urbane. Astfel, prin comparație cu zona periurbană, municipiul Alexandria se evidențiază în mod pozitiv cu o dependență a populației vârstnice mai scăzută. Aceasta este o altă cauză a creșterii populației din mediul rural, cu o populației vârstnică ce migrează către mediul rural pentru a se retrage la pensie.

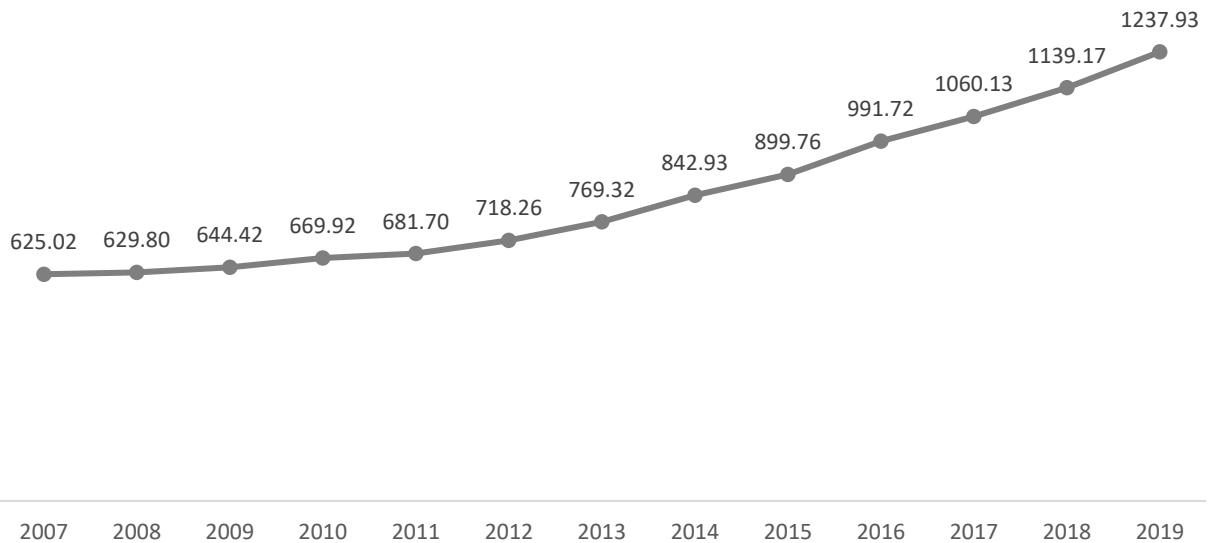
Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice a crescut treptat cu aproximativ 120% din anul 2007 până în anul 2019, ceea ce sugerează o tendință de creștere în timp al acestui indice. Fenomenul de îmbătrânire accentuată observat atât în municipiul Alexandria, cât și la nivel național are ca efect această creștere constantă a coeficientului de dependență a persoanelor vârstnice.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



FIGURĂ 8 RAPORT DE ÎMBĂTRÂNIRE DEMOGRAFICĂ (%), ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019



Sursa: Baza de date INS TEMPO

**RAPORTUL DE ÎMBĂTRÂNIRE DEMOGRAFICĂ** | Municipiul Alexandria are o valoare a raportului de îmbătrânire demografică (%o) mai mică decât cea a județului (cu 590%o mai mică decât valoare pe județ) și cu aproximativ 48% mai mare decât municipiul Roșiori de Vede. Fenomenul de îmbătrânire demografică nu se manifestă la fel de accentuat în municipiul Alexandria ca în zona periurbană, unde valorile sunt aproape duble față de municipiul Alexandria.

În cadrul evoluției indicelui raport de îmbătrânire demografică se observă două etape de creștere. Prima etapă se situează în intervalul 2007-2011 și este caracterizată de o creștere relativ redusă de doar 14,64%o (din anul 2007 în anul 2012). Cea de a doua etapă este situată în intervalul 2012-2019, unde se observă o creștere mult mai ridicată, ajungând la 41,98%o (din 2012 în 2019). Acest aspect se corelează cu faptul că grupa de vârstă de peste 65 de ani ocupă un procent din ce în ce mai mare de la an la an și, împreună cu rata tot mai scăzută a natalității, sunt principalele aspecte ce determină îmbătrânirea demografică.

Se observă astfel valori mai bune ale ratei de îmbătrânire demografică la nivelul municipiului Alexandria față de media pe județ și față de zone periurbană. Dintre zonele urbane ale județului, municipiul Roșiori de Vede are valori mai mici ale ratei de îmbătrânire demografică.



UNIUNEA EUROPEANĂ

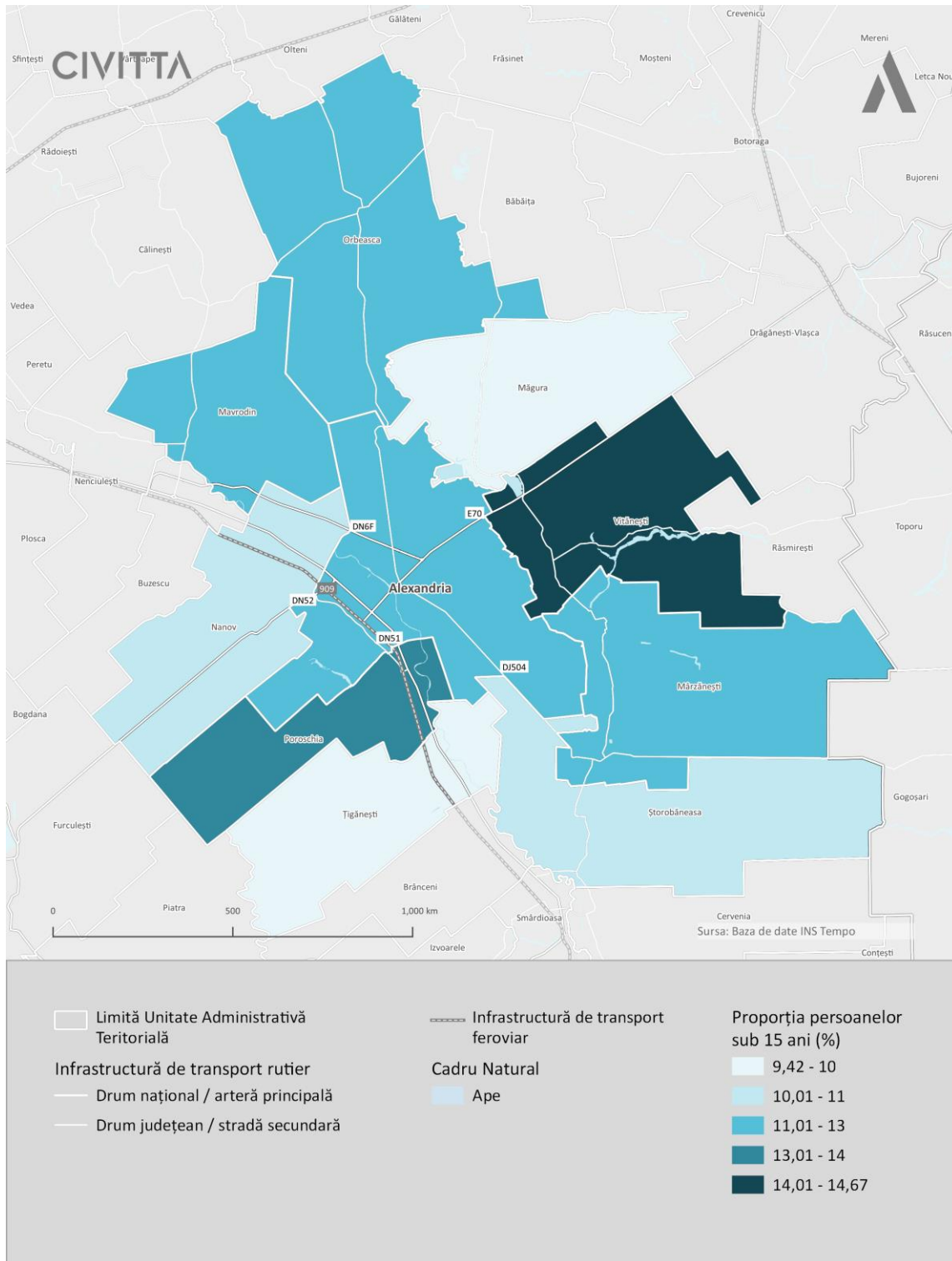


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 9 CATEGORII PRINCIPALE DE VÂRSTĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, PERSOANE SUB 15 ANI (%), 2019



Sursa: Prelucrare proprie conform datelor din baza de date INS TEMPO

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

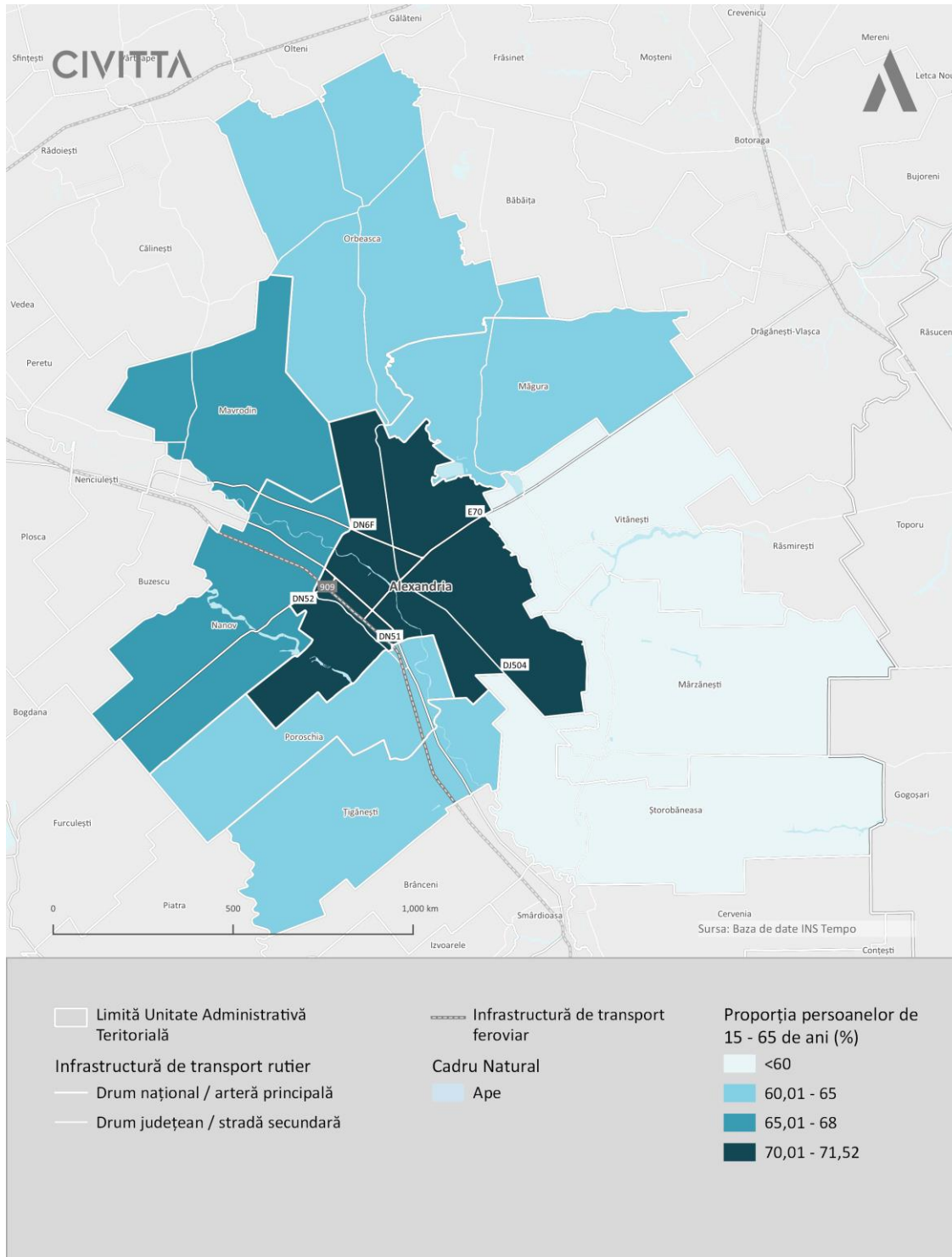


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 10 CATEGORII PRINCIPALE DE VÂRSTĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, PERSOANE APTE DE MUNCĂ 15-65 ANI (%), 2019**



Sursa: Prelucrare proprie conform datelor din baza de date INS TEMPO

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

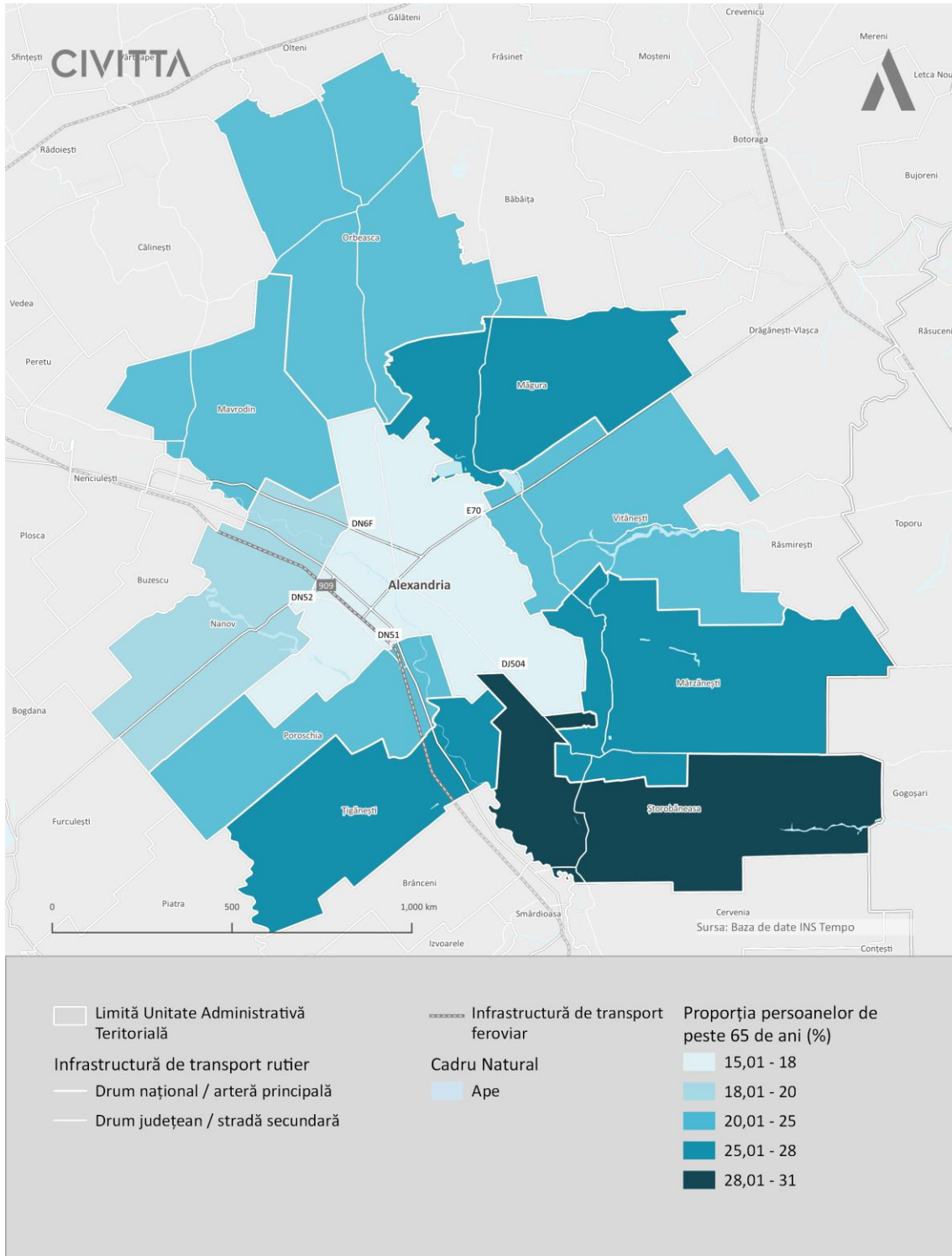


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 11 CATEGORII PRINCIPALE DE VÂRSTĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, PERSOANE DE PESTE 65 ANI (%), 2019**



Sursa: Prelucrare proprie conform datelor din baza de date INS TEMPO

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



www.poca.ro





UNIUNEA EUROPEANĂ

## DENSITATEA POPULAȚIEI



Densitatea populației reprezintă numărul de persoane pe unitate de suprafață, măsurându-se în general în persoane pe kilometru pătrat. Se obține prin împărțirea numărului de locuitori la suprafață în kilometri pătrați. Densitatea medie a populației arată numărul de locuitori care revin în medie pe o unitate de suprafață a unui teritoriu. Acest indice este condiționat de modul de manifestare al factorilor naturali și ai celor sociali.

În anul 2019 densitatea medie din mediul urban, pentru județul Teleorman a fost de 25 locuitori/ha, conform datelor INS.

Considerând suprafața de intravilan conform INS, municipiul Alexandria are cea mai ridicată densitate din județ, de 47,27 loc/ha, urmată de municipiul Roșiori de Vede cu valoarea de 26,18 loc/ha, municipiul Turnu Măgurele cu densitatea de 21,27 loc/ha, Oraș Videle cu 15.67 loc/ha, pe ultimul loc dintre localitățile urbane aflându-se orașul Zimnicea cu o densitate de 13.67 ha.

Considerând suprafața de intravilan conform PUG, în ceea ce privește municipiul Alexandria, densitatea populației este de 46.48 loc/ha raportată la o suprafață a teritoriului intravilan de 1082.04 ha, valori apropiate de cele furnizate de INS.

În principal există o serie de avantaje în ceea ce privește o densitate ridicată, în special în mediul urban. Într-un oraș de dimensiuni mijlocii o densitate ridicată este importantă pentru calitatea locuirii, în special în ceea ce privește deservirea cu dotări și utilități, precum și accesibilitatea la nivel local.

La nivel național, este prezentă o tendință de scădere continuă a densității locuirii, în contextul depopulării zonelor de locuințe și al creșterii a teritoriului intravilan. Această tendință este prezentă și la nivelul municipiilor și orașelor din județul Teleorman. Acest fenomen este cauzat și de mișcarea naturală și migratorie din România din ultimii 20 de ani.

## 2.2.2. DINAMICA POPULAȚIEI, MIȘCAREA NATURALĂ ȘI MIȘCAREA MIGRATORIE

### DINAMICA POPULAȚIEI

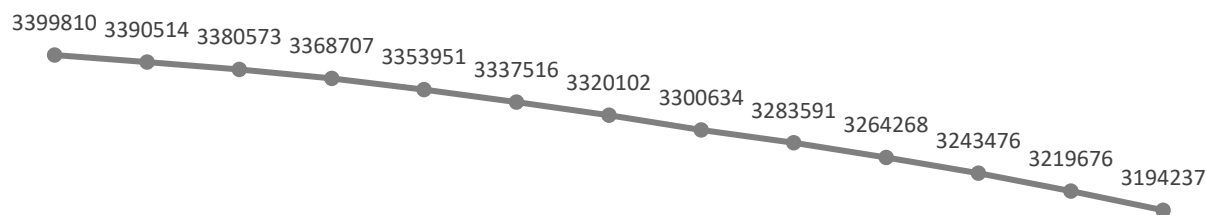
Populația regiunii Sud-Muntenia este de 3.194.237 de locuitori, dintre care 1.368.020 de persoane locuiesc în mediul urban.

La nivel regional, în perioada 2007-2019, numărul de locuitori a scăzut considerabil, cu aproximativ 205.573 de locuitori ajungând la 3.194.237 locuitori la 1 ianuarie 2019. Această tendință de scădere a numărului de locuitori se observă și la nivelul mediului urban din regiune (în perioada 2007-2019, populația din mediu urban din regiune a înregistrat o scădere cu 100.922 locuitori, reprezentând 6.9% din populația aferentă anului 2007) dar și la nivelul județului Teleorman, unde populația a scăzut cu cca 60.000 locuitori reprezentând aproape 14% din populația județului.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



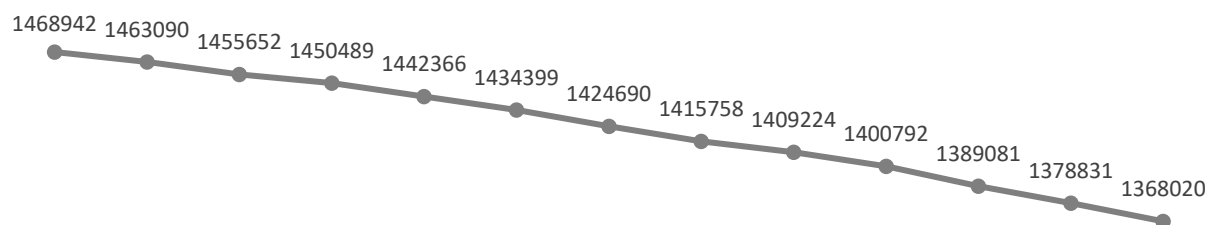
**FIGURĂ 12 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI ÎN REGIUNEA SUD-MUNTENIA, 2007-2019**



Anul	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Sursa: Baza de date INS TEMPO

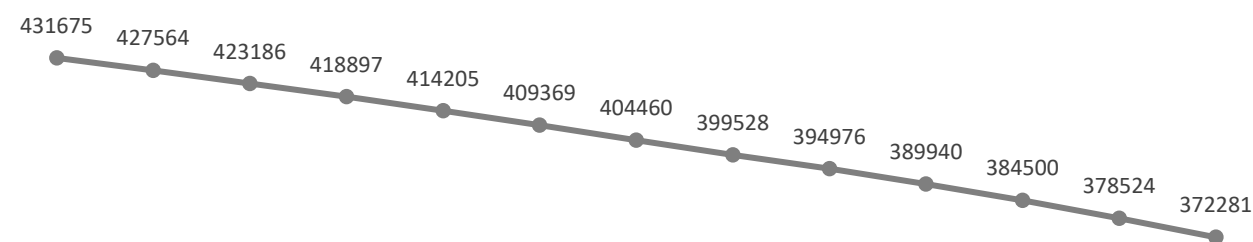
**FIGURĂ 13 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI ÎN REGIUNEA SUD-MUNTENIA, MEDIUL URBAN, 2007-2019**



Anul	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURĂ 14 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI ÎN JUDEȚUL TELEORMAN, 2007-2019**



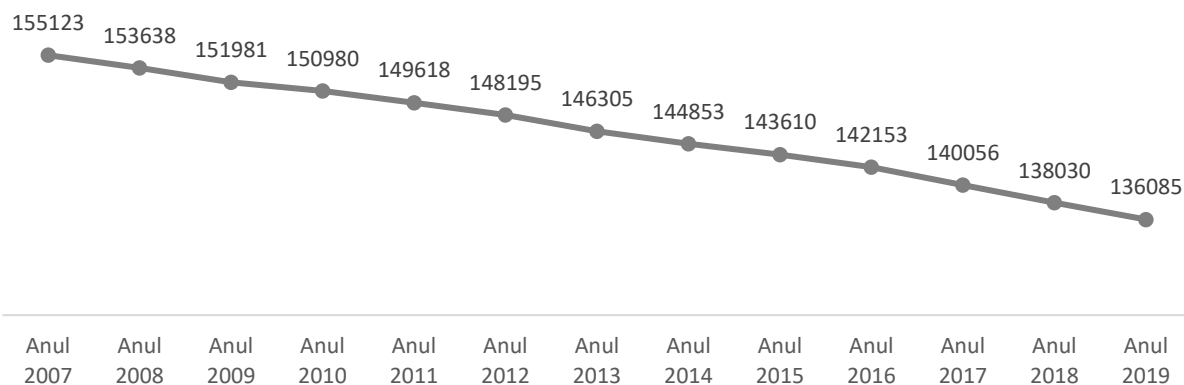
Anul	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Sursa: Baza de date INS TEMPO

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

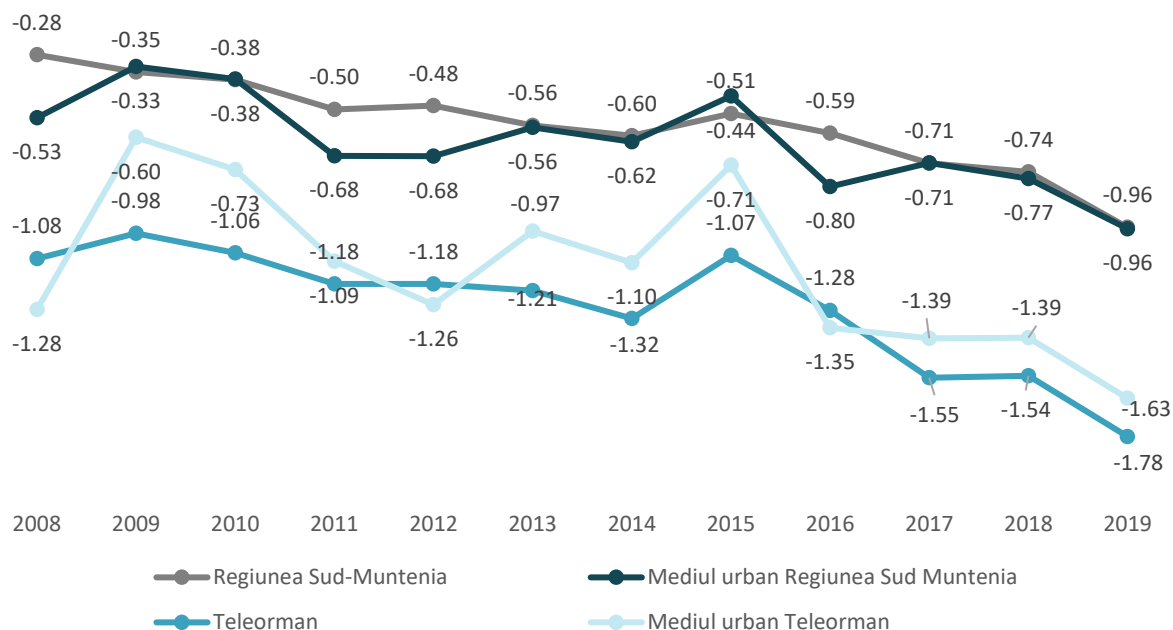


**FIGURĂ 15 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI ÎN JUDEȚUL TELEORMAN, MEDIUL URBAN, 2007-2019**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURĂ 16 EVOLUȚIA PROCENTUALĂ A POPULAȚIEI (%) ÎN REGIUNEA SUD-MUNTENIA ȘI TELEORMAN, 2007-2019**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

La nivelul municipiului Alexandria și a mediului periurban se poate observa o tendință de scădere constantă a populației sub influența îmbătrânirii demografice, scăderii natalității și a emigrării forței de muncă (în zone urbane mai dezvoltate sau în afara țării pentru studii sau locuri de muncă) și a unui spor natural cu valori negative. Același fenomen de scădere constantă dar ușoară al

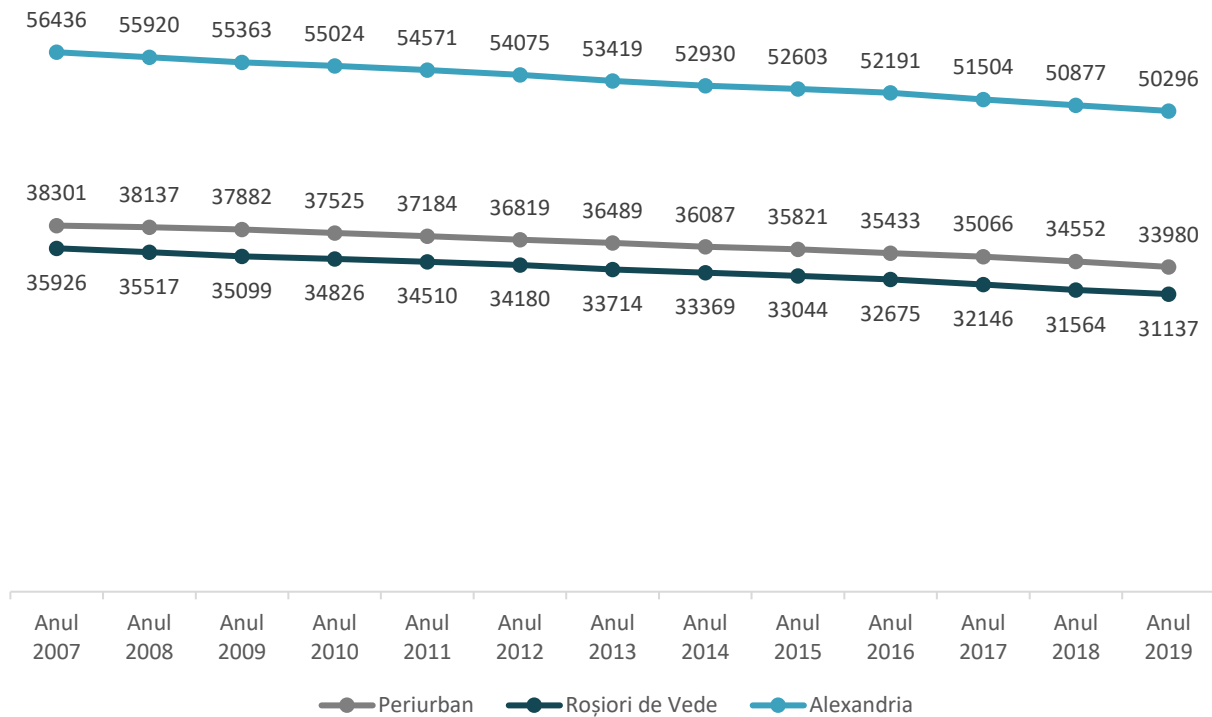
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





populației se observă și la nivelul județului Teleorman, de la 431.675 în ianuarie 2007 la 372.281 în ianuarie 2019, cu o diferență de 59.394 persoane. Mediul urban, atât la nivelul regiunii cât și al județului a suferit evoluții asemănătoare, cu schimbări la fel de accentuate, de la 155.123 în anul 2007, la 136.085 în anul 2019.

**FIGURĂ 17 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI ÎN MUNICIPIILE ALEXANDRIA ȘI ROȘIORI DE VEDE ȘI MEDIUL PERIURBAN, 2007-2019**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Încă din anul 1990, a apărut tendința de scădere constantă a numărului de locuitori, la nivel național, excepție de la această tendință fiind centrele urbane dezvoltate sau în curs de dezvoltare precum și zonele urbane și rurale învecinate, aflate în zona de influență a acestor centre urbane.

Conform INS, în ceea ce privește perioada 1992-2007 în municipiul Alexandria se observă aceeași scădere treptată de la an la an. Astfel că în această perioadă se evidențiază o scădere de 3,462 de locuitori. Iar în perioada 2007-2019 numărul de locuitori a scăzut cu aproximativ 6,140 de locuitori.

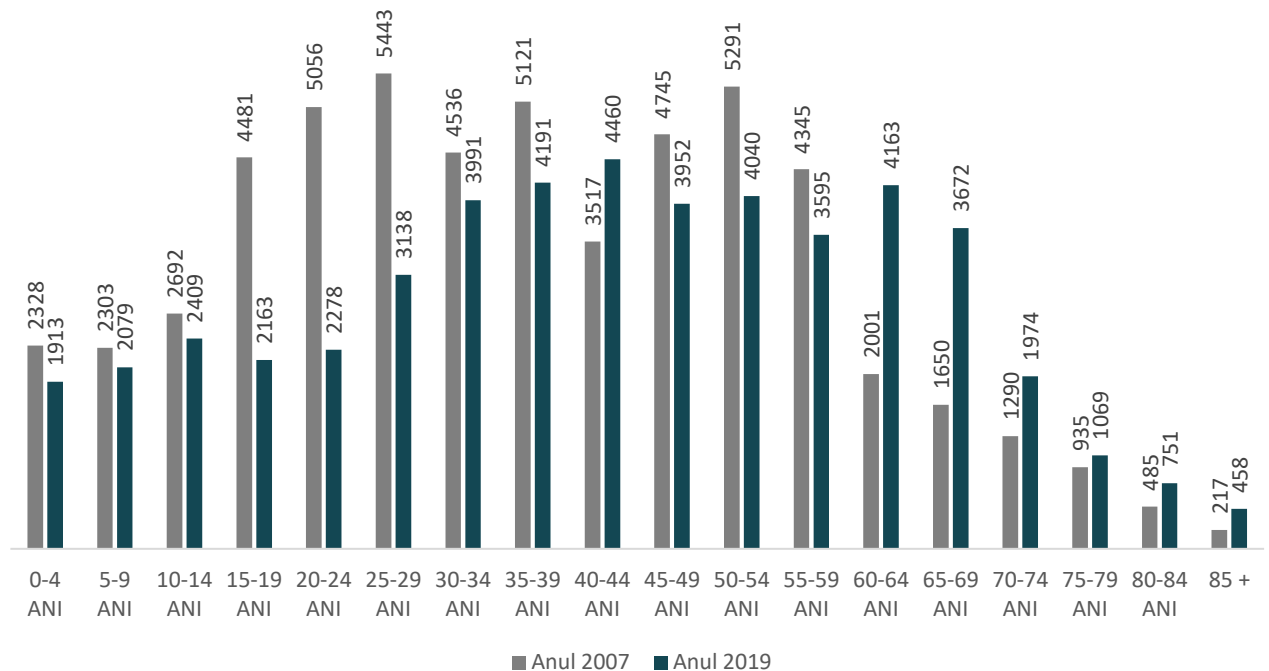
TABEL 4 EVOLUȚIA PROCENTUALĂ A NUMĂRULUI DE LOCUITORI, 2007-2019

INDICATOR	ALEXANDRIA	MEDIA PERIURBAN	JUD. TELEORMAN	ROȘIORI DE VEDE
Creșterea sau scăderea procentuală a numărului de locuitori	-10,88%	-11,8%	-13,76%	-13,33%

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Alexandria are o scădere a populației, în perioada 2007-2019, de 10,88%, mai mică decât a zonei de influență, periurbane, de 11,8%. Scăderi foarte accentuate se observă în municipiul Roșiori de Vede (13,33%) și Județul Teleorman (13,76%).

FIGURĂ 18 DISTRIBUȚIA CINCINALĂ PE GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007 ȘI 2019



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În municipiul Alexandria, în ceea ce privește evoluția grupelor de vârstă, pentru intervalul 2007-2019 se observă niște schimbări semnificative care afectează simțitor distribuția populației în grupele majore de vârste, precum și gradul de dependență al populației. Grupele de vârstă din intervalul 0-15 ani au înregistrat o scădere ușoară în 2019 față de 2007 (17,83%, respectiv 9,73%). Grupele de vârstă din intervalul 15-39 ani au scăzut simțitor ca procent din totalul locuitorilor din anul 2007 până în anul 2019 (diferența fiind aproape dublă). Singurele grupe ce au crescut ca

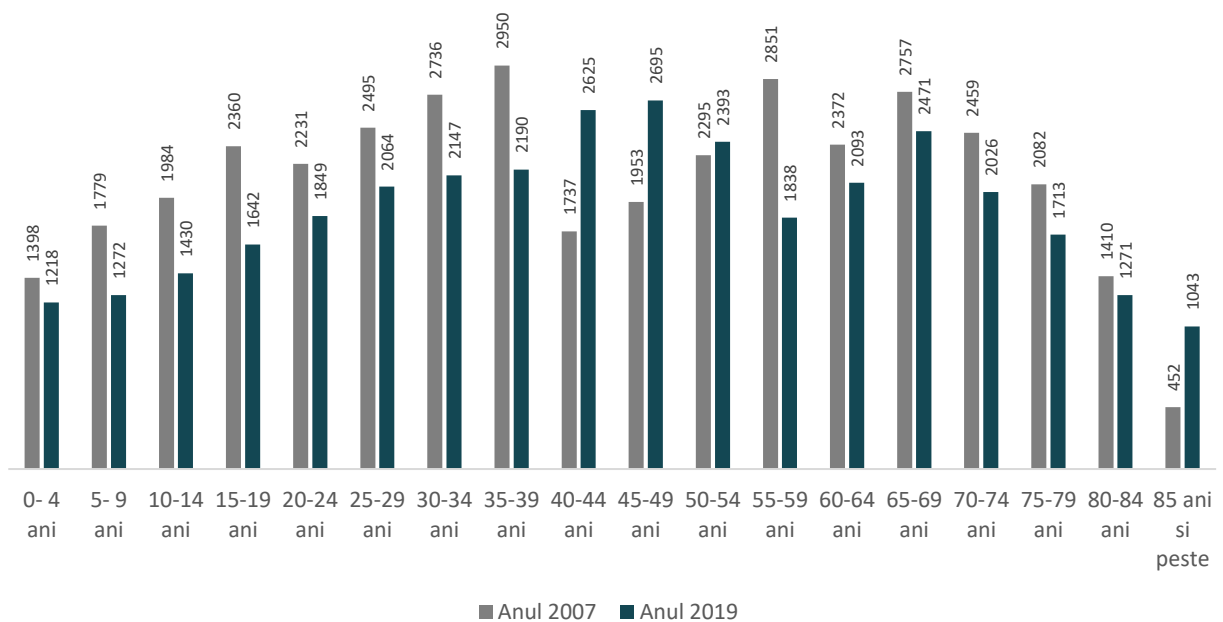
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



importanță structurală sunt cele cu vârsta situată între 40-44 ani (unde creșterea este de cca 22%) și 60-69 de ani (unde creșterea este foarte mare, aproape dublă). Grupele cuprinse între 45 și 59 s-au diminuat, ceea ce indică o scădere a numărului de persoane active pe piața muncii ce pot susține economic generațiile tinere și vârstnice. Alte grupe ce prezintă creștere semnificativă sunt cele situate peste 60 de ani, ce accentuează tendința de îmbătrânire a populației și o creștere a numărului de persoane vârstnice dependente; s-a dublat numărul persoanelor aflate în grupele de vârstă 60-69 ani. Grupa de vârstă de 70-74 ani a avut o creștere semnificativă în 2019, iar la cea de peste 80 ani aproape s-au dublat în anul 2019.

Scăderea numărului de tineri afectează profilul demografic viitor din punct de vedere economic. În ceea ce privește forța de muncă, un număr redus de tineri reprezintă un număr redus de persoane apte de muncă. Este important de menționat că un procent semnificativ din populația de circa 18-19 ani urmează să părăsească orașul pentru studii superioare sau locuri de muncă în alte orașe.

**FIGURĂ 19 DISTRIBUȚIA CINCINALĂ PE GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN MEDIUL PERIURBAN, 2007 ȘI 2019**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește distribuția cincinală în mediul periurban, pentru perioada 2007-2019, se poate observa o descreștere semnificativă a grupelor de vârstă situate între 0-39 de ani cu 23% și o creștere a grupelor de vârstă de peste 85 de ani. Populația de peste 85 ani s-a dublat ceea ce indică creșterea speranței de viață în zona periurbană. Grupele de vârstă ce au înregistrat creșteri sunt cele situate între vârstele 40-54 ani, ce au crescut cu 22,4%.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Populația apta de muncă a scăzut cu aproximativ 8%. Totodată o parte din locuitorii din comunele înconjurătoare continuă să lucreze și să își desfășoare activitatea economică în municipiul Alexandria, contribuind astfel la creșterea forței de muncă care poate fi angajată în activități economice dezvoltate în municipiul Alexandria.

Conform proiecțiilor privind populația, elaborate de INS în Raportul “Tendințe sociale, 2019”, ce au acoperit perioada 2018-2100, populația UE va continua să îmbătrânească. În următoarele decenii, numărul ridicat de reprezentanți ai generației „baby-boom” va duce la creșterea numărului de persoane vârstnice. Totuși, până în 2100, piramida se va îngusta considerabil la mijloc (în jurul vârstei de 45-54 de ani). Acest raport ilustrează o scădere a populației României de la 19.531.000 persoane în 2018 la 13.344.000 în anul 2100.

## MIȘCAREA NATURALĂ

Mișcarea naturală a populației reprezintă o componentă esențială de caracterizare a proceselor demografice în ceea ce privește colectivitatea umană. În primul rând se referă la fenomenele naturale de naștere și decese ale oamenilor. Mișcarea naturală este caracterizată printr-o serie de indici și indicatori: natalitatea, fertilitatea, mortalitatea, sporul natural, rata mortalității, rata natalității, sporul natural, rata nupțialității și rata divorțialității.

Informațiile din domeniul natalității sunt de o importanță vitală la nivelul unei societăți, deoarece natalitatea influențează direct mărimea sporului natural și, alături de soldul migrației internaționale, de creșterea speranței de viață și de îmbătrânirea populației, determină schimbări în structura demografică a țării. Studiul nupțialității prezintă, de asemenea, o importanță deosebită în demografie deoarece nupțialitatea reprezintă o premisă importantă pentru fenomenul de natalitate.

Dintre tendințele ce influențează natalitatea se pot enumera: vârsta la prima căsătorie în creștere continuă în ultimul deceniu, creșterea vârstei la care mamele decid să aibă un copil și implicit, reducerea numărului de ani în care este posibilă aducerea pe lume și a altor copii, cu efecte negative asupra indicelui conjunctural al fertilității.

Rata natalității este mai ridicată în zona periurbană decât în municipiul Alexandria. În comparație cu municipiul Roșiori de Vede, municipiul Alexandria prezintă valori ceva mai ridicate în ceea ce privește rata natalității. În ceea ce privește comparația cu județul Teleorman, municipiul Alexandria prezintă valori asemănătoare cu media județeană. Din cauza tendinței de scădere a numărului de nașteri, a numărului redus de decese (influențat de creșterea speranței de viață), se observă faptul că sporul natural în municipiul Alexandria este negativ. Valorile acestuia sunt negative și sunt foarte ridicate în zona periurbană și în județ. Rata sporului natural este de aproximativ 5 ori mai mare în municipiului Alexandria față de nivelul județean, periurban și de aproximativ 2 ori mai mare decât Roșiori de Vede. În schimb, rata nupțialității este de aproape două ori mai scăzută în municipiul Alexandria decât în județul Teleorman și în zona periurbană.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 5 INDICATORI AI MIȘCĂRII NATURALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, MEDIUL PERIURBAN, JUDEȚUL TELEORMAN ȘI MUNICIPIUL ROȘIORI DE VEDE, 2019**

INDICATOR	ALEXANDRIA	PERIURBAN	JUD. TELEORMAN	ROȘIORI DE VEDE
Născuți vii	358	273	2693	213
Rata natalității (‰)	7,12	8.03	7,23	6.84
Decedați – total	457	658	6175	341
Rata mortalității (‰)	9,09	19,36	16.59	10.95
Rata sporului natural (‰)	-1,97	-11,33	-9,35	-4,11
Rata nupțialității (‰)	11,05	4.62	5,01	5,36
Rata divorțialității (‰)	1,71	1,03	1,36	1,77

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**RATA FERTILITĂȚII** | Rata fertilității reprezintă numărul mediu de copii care ar fi născuți în viață de o femeie în timpul vieții acesteia, dacă ar trece prin anii fertili, în conformitate cu ratele de fertilitate specifice vârstei. Nivelurile scăzute ale fertilității de-a lungi mai multor ani au contribuit la îmbătrânirea populației, numărul din ce în ce mai mic de nașteri ducând la o scădere a procentului de tineri din totalul populației. Acest proces este cunoscut sub denumirea „îmbătrânirea bazei” piramidei demografice.

**RATA NATALITĂȚII** | Se constată o scădere a numărului de copii născuți total la nivelul municipiului Alexandria în anul 2019 față de toată perioada analizată (2007-2019). Astfel, rata natalității din anul 2019 are una dintre cele mai scăzute valori, din perioada analizată (2007-2019), ajungând la 7,12‰. După cum se poate observa în intervalul 2007-2019 a existat o instabilitate în ceea ce privește valorile ratei natalității, cu variații de creștere și scădere a natalității. Anul 2009 se remarcă în mod pozitiv prin valoarea cea mai ridicată de 8.36‰, urmat de o scădere treptată până în anul 2011, o creștere temporară până în 2014, apoi o nouă scădere bruscă în 2015, o ușoară revenire în perioada 2016-2017, urmată de o tendință de ușoară scădere.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



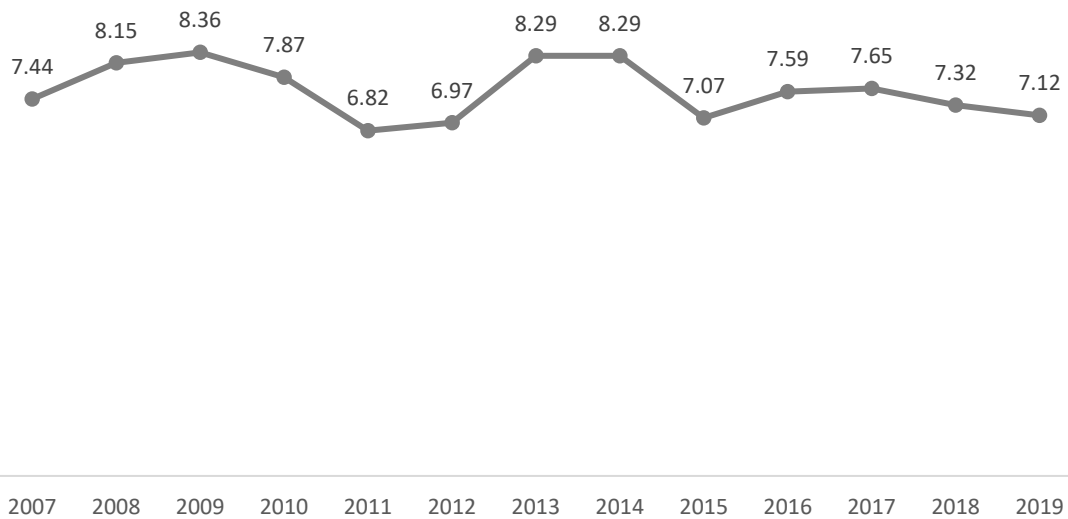
www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 20 RATA NATALITĂȚII (%) ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019



Sursa: Baza de date INS Tempo

Între fertilitate și natalitate există o legătură directă, intensitatea fertilității determinând nivelul natalității. Evoluția fertilității este influențată, pe lângă factorii de comportament demografic și de unele modificări ale numărului și structurii contingentului feminin fertil.

Scăderea natalității este însoțită de o restructurare a modelului de fertilitate. Dintotdeauna fertilitatea românească a fost una timpurie, cu valorile cele mai ridicate la grupa de vârstă 20-24 de ani. În ultima decadă se observă o tendință de creștere a vârstei mamei, astfel că în cazul grupelor de vârstă mai mari de 25 de ani fertilitatea este mai ridicată. În același timp, în mediul urban, curba ratelor de fertilitate s-a îndepărtat deja de modelul timpuriu, având caracteristicile modelului etalat, cu valori mai mari în grupa de vârstă 25-29 de ani. Aceasta fiind o fază intermediară spre modelul tardiv specific populațiilor vest-europene. Modelul intermediar este adoptat treptat și de populația din mediul rural.

Modelul reproductiv, format în țările vest-europene a influențat modelul reproductiv în zonă în ultimele decenii. Astfel cuplurile își doresc un număr mic de copii, aduși pe lume la o vârstă mai ridicată. Acest proces accelerându-se de la an la an.

**RATA MORTALITĂȚII** | Mortalitatea măsoară totalitatea deceselor în cadrul unei populații pe parcursul unei perioade definite de timp. Variația ratelor de mortalitate, în mare măsură, determină nivelul sporului natural și al speranței de viață. La rândul ei, mortalitatea este indicatorul cel mai sensibil influențat de factori socio-economici și biologici (mediul ambiant, stilul de viață), precum și de calitatea serviciilor de sănătate.<sup>17</sup>

În anul 2019, numărul deceselor a fost de 457 persoane, ceea ce corespunde unei rate de mortalitate de 9,09‰ locuitori. Valorile ratei mortalității sunt doar cu 1‰ mai scăzute decât în

<sup>17</sup> Evoluția natalității și fertilității în România – INS România





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

municipiul Roșiori de Vede, dar cu aproximativ 7,5% mai scăzută decât la nivelul județului Teleorman. De asemenea, se evidențiază în mod negativ și comunele din jurul municipiului Alexandria cu o rată a mortalității aproape dublă față de municipiul Alexandria, de 19,36% de locuitori. Astfel mortalitatea este mai ridicată în mediul rural ceea ce este explicată prin diverse fenomene demografice, printre care și tendința de îmbătrânire a populației și procentul mai ridicat de persoane vârstnice. Vârsta, sexul, ereditatea sunt determinanți ai stării de sănătate asupra cărora indivizii au un control redus, însă la aceștia se adaugă condițiile de viață, de muncă, alimentația, accesul la servicii de sănătate etc.

**SPOR NATURAL** | Sporul natural este un indicator demografic dependent de natalitate și mortalitate și se calculează pe baza diferenței dintre rata de natalitate și rata de mortalitate generală într-o anumită perioadă de timp, sau diferența dintre numărul născuților vii și cel al deceselor în rândul unei populații determinate într-o perioadă de timp.<sup>18</sup>

Ca urmare a faptului că, în anul 2019, rata natalității, de 7,12%, este în ușoară scădere și rata mortalității, de 9,09%, este în creștere, sporul natural păstrează, în ultimul deceniu, valori negative. Acesta a scăzut de la -1,12% în anul 2018, la -1,97% în anul 2019. Municipiul Alexandria (-1,97%) prezintă valori de aproximativ 5 ori mai mari ale ratei sporului natural față de valorile de la nivel județean (-9,35%) și față de mediul periurban (-11,33%).

**RATA NUPTIALITĂȚII** | Rata nupțialității reprezintă un factor indirect în ceea ce privește sporul natural. Se observă valori mai ridicate ale ratei nupțialității în municipiul Alexandria în comparație cu municipiul Roșiori de Vede, zona periurbană și media județului Teleorman.

**RATA DE DIVORȚIALITATE** | Divorțialitatea este un fenomen demografic ce exprimă intensitatea divorțurilor la nivelul populației. Rata divorțialității constă în numărul de divorțuri împărțit la numărul de locuitori, raportat la 1000 de locuitori. În ceea ce privește acest indicator la nivelul municipiului Alexandria se observă o creștere de la 1,32 % în anul 2018 la 1,71% în anul 2019.

La nivelul județului Teleorman se observă o rata a divorțialității mai ridicată în municipii față de mediul rural. Printre cele mai ridicate valori se identifică în municipiul Roșiori de Vede cu 1,77%, urmat de municipiul Alexandria cu 1,71% și municipiul Turnu Măgurele cu 1,53%.

**SPERANȚA DE VIAȚĂ LA NAȘTERE** | Speranța de viață la naștere (sau durata medie a vieții) a populației din România a crescut ușor în ultimii ani pentru ambele sexe, atât în mediul urban, cât și în cel rural. Indicatorul înregistrează niveluri mai ridicate în cazul femeilor. În anul 2019, speranța medie de viață la naștere în România era de 75,99 ani. Pentru persoanele de gen feminin a fost de 79,56 ani, iar pentru persoanele de gen masculin a fost de 72,48 ani. Se observă că în cazul persoanelor de gen masculin speranța de viață este cu 7,08 ani mai mică față de valoarea înregistrată la persoanele de gen feminin. În mediul urban speranța de viață a fost de 77,32 ani, iar în mediul rural 74,30 ani<sup>19</sup>.

<sup>18</sup> <http://insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2018/11/SSPR-2017.pdf>

<sup>19</sup> Raportul Național al Stării de Sănătate al Populației, 2019







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Speranța de viață pe sexe și medii de rezidență în anul 2019 față de anul 2018, arată valori în creștere, puțin mai mari în anul 2019 pe toate categoriile. Față de anul 2010, în 2019 speranța de viață a crescut pe total cu 2,09 ani, cea mai mare creștere fiind în mediul rural (cu 2,1 ani) și pentru persoanele de sex masculin (cu 2,01 ani). Speranța de viață a crescut mai puțin în mediul urban (cu 2,06 ani) și pentru persoanele de sex feminin (cu 1,92 ani).

În județul Teleorman, speranța de viață în anul 2019 a fost 74,92 ani, valoare situată sub media națională. Referitor la speranța de viață pe medii de trai, speranța de viață a fost mai mare în mediul urban (76,9 de ani) decât în mediul rural (de 73,84 de ani). De asemenea se observă o diferență de aproximativ 8 ani între sexe în ceea ce privește speranța de viață, femeile fiind mai longevive: persoanele de sex feminin prezintă o speranță de viață de 78,81 de ani, iar persoanele de sex masculin de numai 71,34 de ani.<sup>20</sup>

---

<sup>20</sup> Raportul Național al Stării de Sănătate al Populației, 2019





UNIUNEA EUROPEANĂ

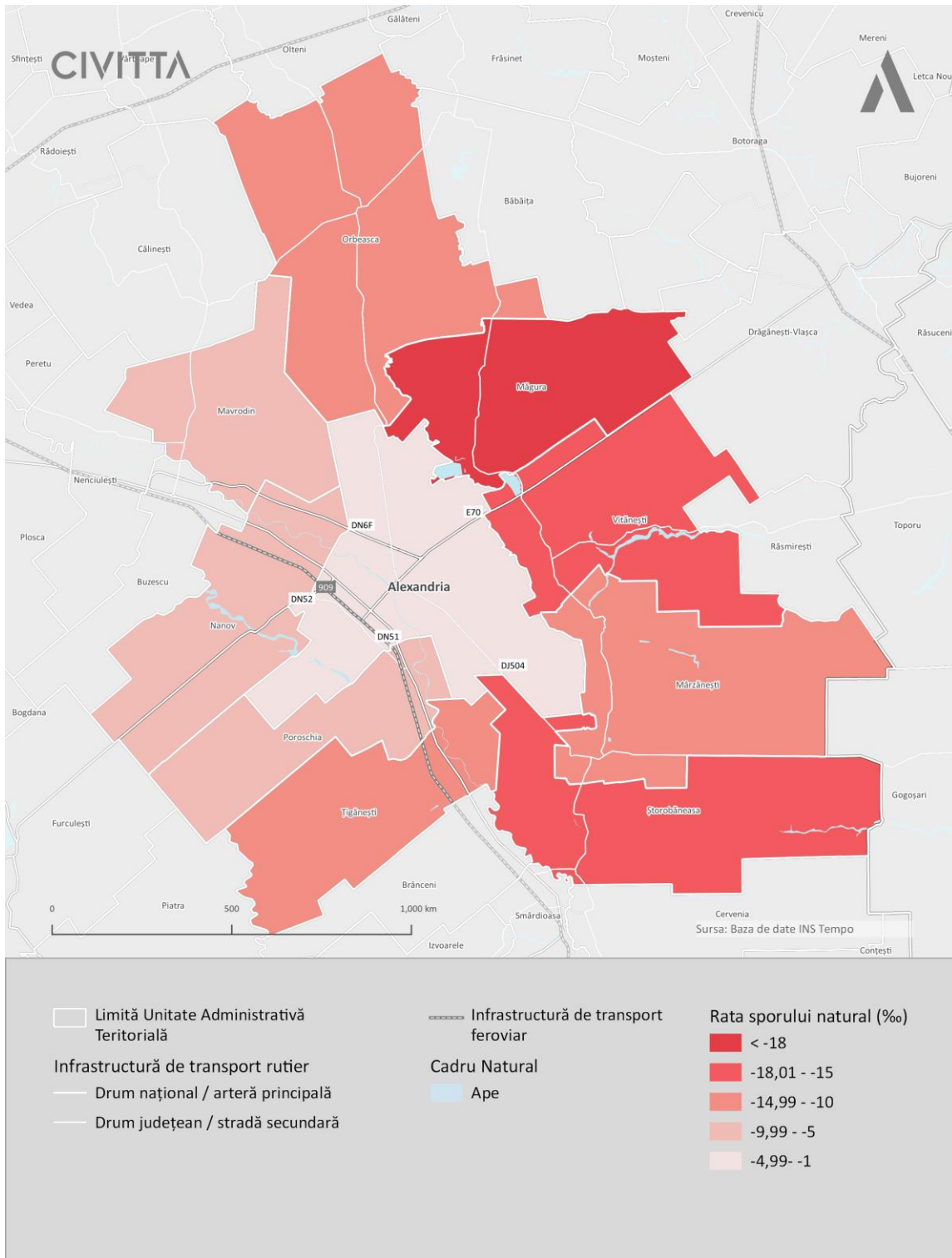


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 21 RATA SPORULUI NATURAL (%) ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI MEDIUL PERIURBAN, 2019



Sursa: Prelucrare proprie conform datelor din baza de date INS TEMPO

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

**MIȘCAREA MIGRATORIE**Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

**MIGRAȚIA** | Migrația se referă la persoanele care își schimbă reședința într-o anumită zonă (de obicei o țară) într-o anumită perioadă de timp (de obicei un an). Migrația este influențată de o combinație de factori economici, politici, sociali și de mediu: fie în locul de origine al unui migrant (factori de impuls), fie în locul de destinație (factori de atracție). Din punct de vedere istoric, se consideră că relativa prosperitate economică și stabilirea politică din UE au exercitat un efect de atracție considerabil asupra migrației. Cu toate acestea, este aproape sigur că doar prin intermediul procesului de stabilire a domiciliului nu se va reuși inversarea tendinței actuale de îmbătrânire a populației înregistrată.

La nivelul țării, mișcarea migratorie se manifestă prin două componente: mișcarea internă ce se desfășoară pe teritoriul acesteia, între regiunile sale și marile centre urbane din cadrul acestora; și migrația externă reprezentată de emigrarea locuitorilor țării respective către alte state. Mișcarea internă se caracterizează printr-un proces de mutare a populației către regiunile și marile centre urbane dezvoltate sau în curs de dezvoltare și care au condiții de viață căutate de populație: creștere economică care oferă posibilități de angajare, nivel ridicat de calitate al vieții, acces facil la centre universitare etc.

Municipiul Alexandria a înregistrat o scădere procentuală a populației de -1.98% în urma mișcării migratorii numai în anul 2019. Astfel, tendința constantă de scădere a numărului de locuitori și de îmbătrânire a populației, cu precădere a populației apte de muncă, este și rezultatul mișcării migratorii. Din câte se poate observa din Figura 22 migrația populației este mai diminuată la nivel periurban spre deosebire de municipiul Alexandria, cu valorile cele mai mari în Mârzănești (2,81%), Măgura (0,95%) și Nanov (0,61%) și valorile cele mai mici în Poroschia (-1,26%), Ștorobăneasa (-0,91%) și Mavrodin (-0,89%).

**TABEL 6 INDICATORI AI MIȘCĂRII MIGRATORII, 2019**

INDICATOR	MUNICIPIUL ALEXANDRIA	MUNICIPIUL ROȘIORI DE VEDE	PERIURBAN	JUDEȚUL TELEORMAN
Stabiliri de reședință	429	185	202	2098
Plecări cu reședința	548	340	269	3372
Soldul schimbărilor de reședință	-119	-155	-67	-1274
Stabiliri de domiciliu (inclusiv migrația internațională)	711	374	667	5484
Plecări cu domiciliul (inclusiv migrația internațională)	1356	834	650	8160
Soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația internațională)	-645	-460	17	-2676

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

INDICATOR	MUNICIPIUL ALEXANDRIA	MUNICIPIUL ROȘIORI DE VEDE	PERIURBAN	JUDEȚUL TELEORMAN
Creșterea numărului populației în urma mișcării migratorii (%)	-1.52	-1.98	-0.15	-0.63

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**SOLDUL SCHIMBĂRILOR DE REȘEDINȚĂ |** La nivelul municipiului Alexandria soldul schimbărilor de reședință (diferența algebrică între numărul persoanelor sosite și cele plecate din teritoriu) este negativ, cu o valoare de -119 de locuitori, numărul plecărilor cu reședința fiind 548, iar numărul stabililor de reședință fiind 429. Astfel se observă o tendință de diminuare a populației provenită și din schimbarea reședinței/ migrare .

Ca tendință generală, identificată și la nivel național, se observă în mediul rural, în cazul comunelor mai îndepărtate de centre urbane o tendință de schimbarea a rezidenței. Aceste comune își pierd din locuitori în favoarea atât a municipiului polarizant (în cazul de față municipiul Alexandria) cât și a comunelor din imediata apropiere a acestora.

Acest fenomen este întâlnit în general în cazul zonelor urbane, ce polarizează populația din zonele rurale din jur, putând oferi locuri de muncă, dotări publice și condiții de viață mai bune. Deși în municipiul Alexandria acest fenomen nu se poate interpreta la nivel de date de migrațiune, se observă, din analiza economică și analiza dotărilor publice, că există locuitori ai mediului rural periurban care folosesc infrastructura de sănătate, educație a municipiului și au locuri de muncă în municipiu. Aceștia preferă însă să își păstreze domiciliul în zonele periurbane, distanțele de parcurs între Alexandria și satele învecinate fiind foarte mici.

Soldul schimbărilor de reședință prezintă valori negative, atât la nivelul municipiilor, cât și în la nivel de județ, iar în zona periurbană valoarea este de -67 locuitori. La nivelul județului Teleorman soldul schimbărilor de reședință rămâne negativ, cu o valoare de -1.274 locuitori. Valorile pentru Alexandria sunt de -119 locuitori, iar pentru Roșiori de Vede -155 locuitori.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

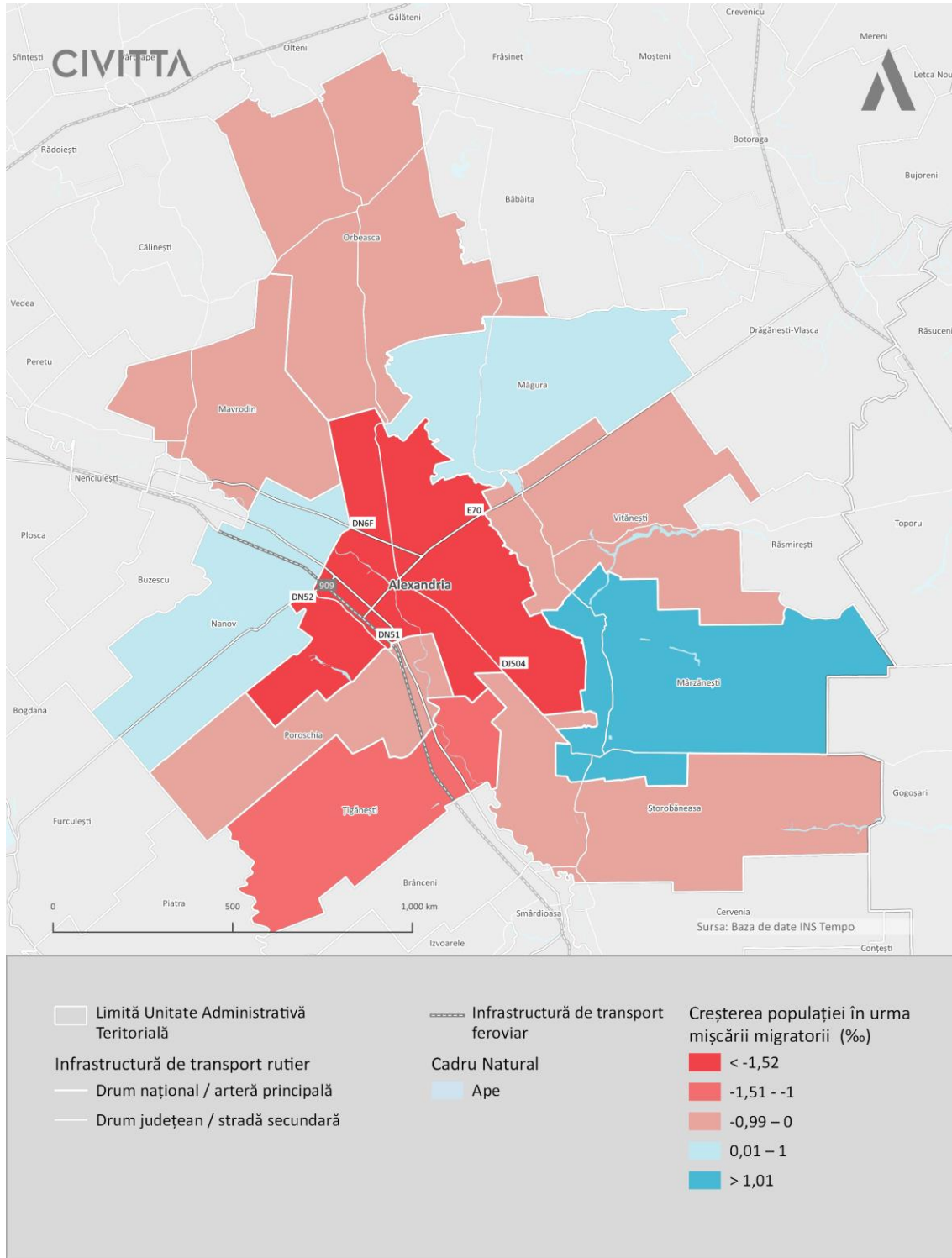


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 22 CREȘTEREA POPULAȚIEI (%) ÎN URMA MIȘCĂRII MIGRATORII ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI MEDIUL PERIURBAN, 2019**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**SOLDUL SCHIMBĂRILOR DE DOMICILIU** | În ceea ce privește soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația internațională), la nivelul municipiului Alexandria valoarea este de -645.

Soldul schimbărilor de domiciliu prezintă valori negative, atât la nivelul zonelor urbane studiate (municipiul Alexandria și municipiul Roșiori de Vede), cât și la nivelul județului. Trebuie menționat faptul că în zona periurbană soldul schimbărilor de domiciliu prezintă o valoare pozitivă, de 17 locuitori, aceasta fiind însă o valoare foarte mică. Valoarea pentru Județul Teleorman este de -2.676 locuitori, pentru municipiul Alexandria -655 locuitori, iar municipiul Roșiori de Vede are o valoare de -460 locuitori.

Creșterea numărului populației în urma mișcării migratorii este negativă (-1,52%). În municipiul Roșiori de Vede (al doilea centru urban al județului), valoare este mai ridicată (-1,98%). Zona periurbană și cea județeană prezintă tot valori negative (-0,15% și respectiv -0,63%), dar nu sunt atât de accentuate ca în zonele urbane studiate (municipiul Alexandria și municipiul Roșiori de Vede).

**MIGRAȚIA TEMPORARĂ** | Conform INS, emigranții temporari sunt persoanele care emigrează în străinătate pentru o perioadă de cel puțin 12 luni, iar imigranții temporari sunt persoanele care imigrează în România pentru o perioadă de cel puțin 12 luni.

În România, migrația internațională este un fenomen care a produs efecte puternice asupra populației.

„În perioada care a urmat după anul 1989, cel mai important efect al migrației internaționale a fost scăderea populației rezidente și îmbătrânirea populației, prin antrenarea în migrație mai ales a populației tinere, persoanele care sunt în general cele mai active din punct de vedere economic. Impactul migrației internaționale, în special al emigrației se resimte mai ales pe piața muncii: diminuându-se ponderea populației active, crește presiunea asupra celei rămase să susțină populația vârstnică, dependentă, dar are implicații extinse și asupra sistemelor de servicii sociale, de sănătate și educație; de asemenea, migrația a produs schimbări în evoluția fenomenelor demografice, în special asupra fertilității, schimbări în structura pe vârste și sexe a populației și modificări ale componenței familiei. Un alt efect nefavorabil al migrației internaționale a fost depopularea, totală sau parțială, a unor localități, așa numite „bazine de emigrație”. Județul Teleorman se numără printre aceste bazine de emigrație, observându-se o emigrație accentuată și o scădere de populație continuă”.<sup>21</sup>

În Județul Teleorman, în ceea ce privește emigrația temporară se observă o creștere a numărului de persoane de la an la an în perioada 2012-2019. În anul 2017 au avut loc cele mai multe emigrări temporare din mediul urban și anume 1.467 de persoane. La nivelul mediului urban din județul Teleorman, în anul 2019, au fost înregistrați 1.330 emigranți temporari și 1.240 imigranți temporari. Se observă în anul 2019 că grupele de vârstă cuprinse între 20-34 de ani prezintă valori de peste 150 de persoane emigrante. Aceste persoane emigrează în principal pentru studii sau noi locuri de muncă.

---

<sup>21</sup> Raportul tendințe sociale, Institutul Național De Statistică al României, 2019

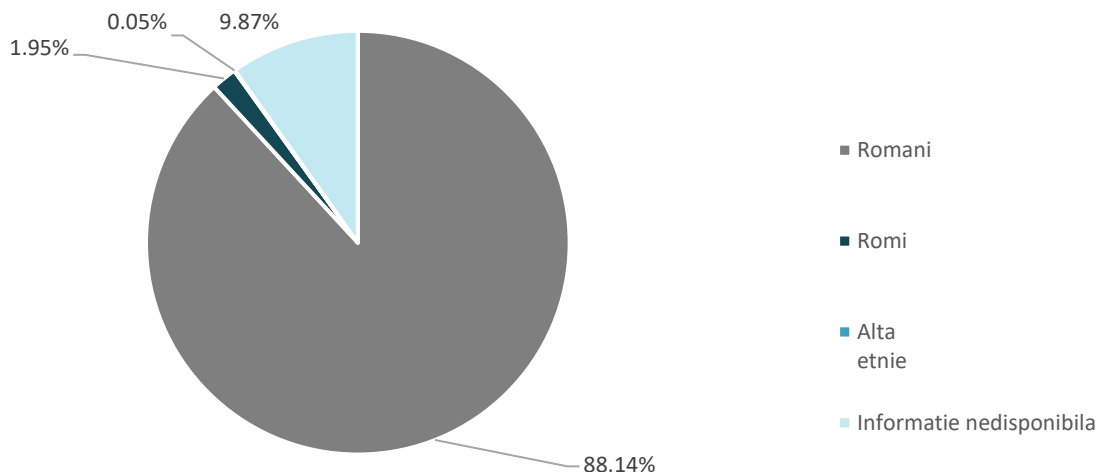


### 2.2.3. PROFIL ETNIC ȘI CONFESIONAL

**PROFILUL ETNIC** | În municipiul Alexandria, alături de comunitate românească care este majoritară, sunt prezente, în proporții foarte mici diferite comunități etnice cu tradiții culturale, lingvistice și religioase specifice. Comparativ cu alte orașe din România, diversitatea etnică nu este foarte ridicată în județul Teleorman și municipiul Alexandria. La nivel județean, conform RPL 20111, populația românească este majoritară (88,99%), cu un număr de 345.949 persoane. Conform datelor de la Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, în Județul Teleorman, 8.198 de persoane sunt de etnie romă și 104 de persoane se identifică de altă etnie (0,03 %). Alte etnii minoritare marcante sunt turcii, maghiarii și grecii.

Situația este asemănătoare la nivelul municipiului Alexandria. Conform Recensământului Populației și al Locuințelor din anul 2011, în municipiul Alexandria populația majoritară este cea română, cu un procent de 88,4% (40.044 persoane) restul, în proporție de 11,86% din totalul locuitorilor, reprezentând populația minoritară. Principala minoritate din municipiul Alexandria este reprezentată de populația romă, în procent de 1,95%, cu un număr de 4.483 persoane. Totodată în cadrul recensământului, 9,87% din locuitorii municipiului prezintă informația ca fiind indisponibilă. Cei ce s-au declarat ca fiind de altă etnie de sub 0,05%, cu un număr de 22 persoane.

FIGURĂ 23 PROFILUL ETNIC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2011

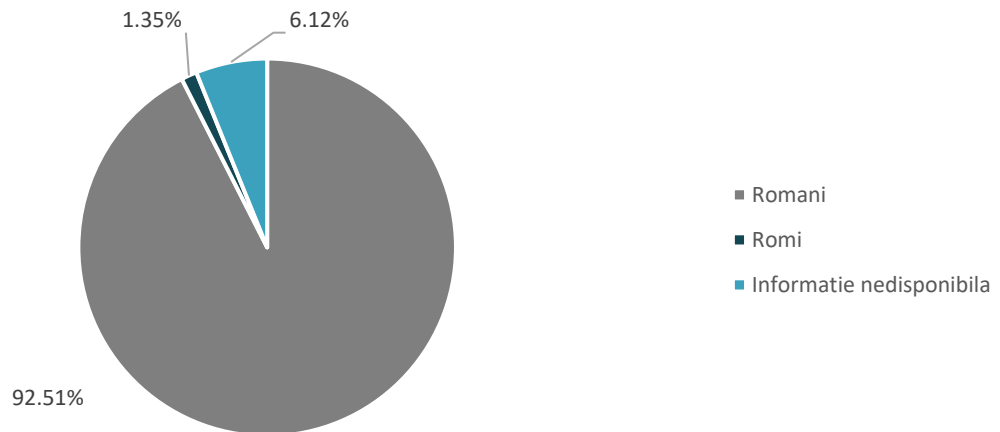


Sursa: Recensământul Populației și al Locuințelor, 2011

În cadrul zonei periurbane aferente municipiului Alexandria diversitatea etnică este mai scăzută: locuitorii, în procent de 92,51% sunt românii. 6,12% din locuitori prezintă informația ca fiind indisponibilă, iar restul de 1.35% sunt de etnie romă.



**FIGURĂ 24 PROFILUL ETNIC ÎN ZONA PERIURBANĂ, 2011**

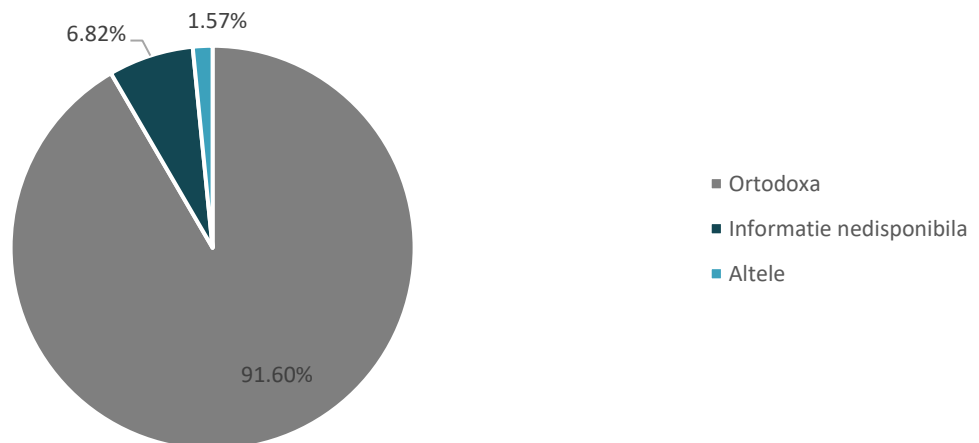


Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

**PROFILUL CONFESIONAL** | În ceea ce privește profilul confesional, conform Recensământului populației și al locuințelor din 2011, asemănător cu situația pe județ majoritatea de 89% a locuitorilor municipiului Alexandria sunt ortodocși (față de 91,60% în județ), în timp ce religiile minoritare mai numeroase în municipiu sunt: 0,50% adventiști de ziua 7,; 0,18% baptiști și 0,12% creștini după Evanghelie. Pentru 9,93% din populație informația nu este disponibilă.

În cadrul zonei periurbane, populația ortodoxă (92%) este, de asemenea, dominantă.

**FIGURĂ 25 PROFILUL CONFESIONAL ÎN JUDEȚUL TELEORMAN, 2011**

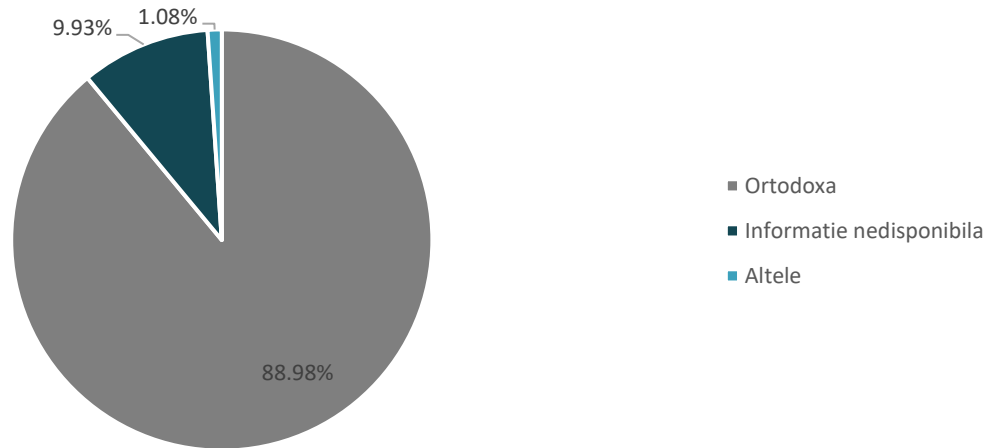


Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

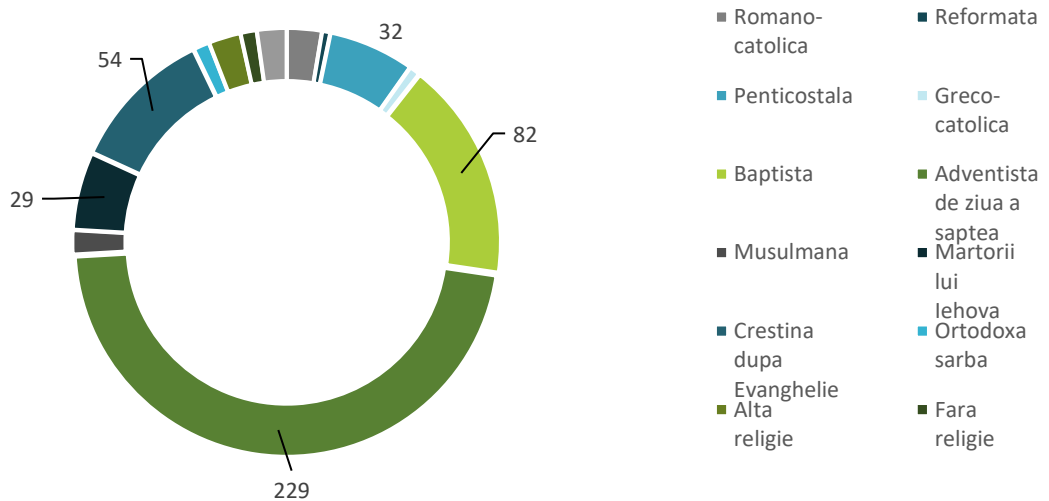


**FIGURĂ 26 PROFILUL CONFESIONAL ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2011**



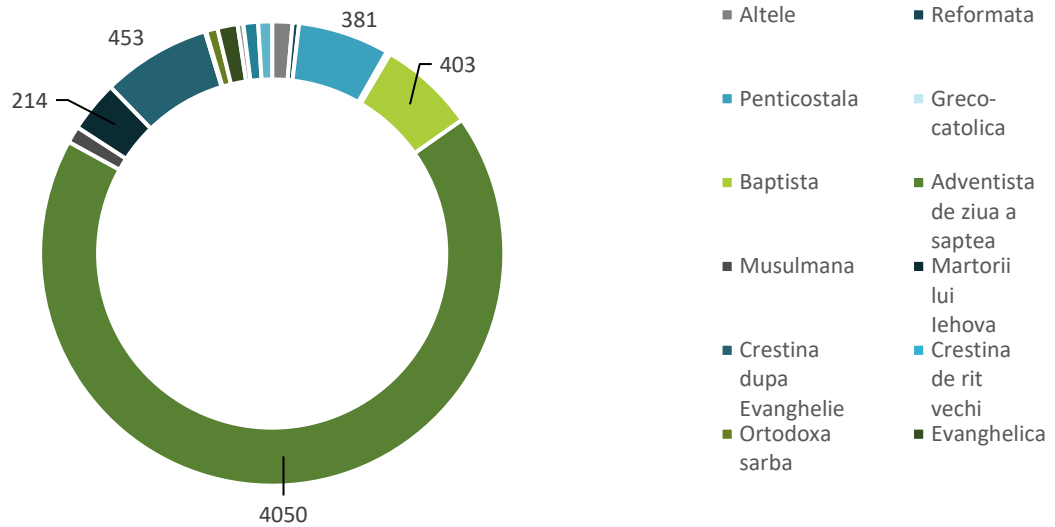
Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

**FIGURĂ 27 RELIGIILE MINORITARE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA (SUS) ȘI JUDEȚUL TELEORMAN (JOS), DUPĂ NUMĂRUL DE PERSOANE, 2011**



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

#### 2.2.4. PROGNOZA EVOLUȚIEI POPULAȚIEI

Proiectarea demografică realizată de Divizia pentru Populație din cadrul Departamentului pentru Afaceri Economice și Sociale a ONU anticipează că, în varianta medie, populația României va fi de 15,5 milioane locuitori în anul 2050, iar în 2100 de 12,8 milioane locuitori.

Din punct de vedere demografic, principalii factori care acționează asupra mărimii și structurii populației sunt fertilitatea, mortalitatea și migrația (internă și externă).

Conform raportului din anul 2017 „World Population Prospects: The 2017 Revision” întocmit de Divizia pentru Populație din cadrul Departamentului pentru Afaceri Economice și Sociale al ONU, țările din Europa, ca urmare a menținerii ratelor de fertilitate sub nivelul de înlocuire (de circa 2,1 născuți-vii la o femeie), vor înregistra scăderi ale populației. Europa de Est va fi cea mai afectată de această tendință demografică, numărul locuitorilor putând scădea cu peste 15%, inclusiv în România.

Raportul „Proiectarea populației României în profil teritorial, la orizontul anului 2060” elaborat de INS a prezentat prognoze pe regiuni de dezvoltare și județe, pentru perioada 2015-2060. În cazul Regiunii Sud-Muntenia, se înregistrează o scădere de 44,5%. Județul Teleorman are cea mai accentuată scădere prognozată a populației în perioada 2015-2060, de 61,3%.

Raportul Institutului Național de Statistică din 2019, corelat cu prognoze ale EUROSTAT, indică tendințe de scădere drastică a populației atât în România, cât și în Județul Teleorman, acesta fiind prognozat ca județul cu cea mai mare scădere a populației, conform tabelului de mai jos:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



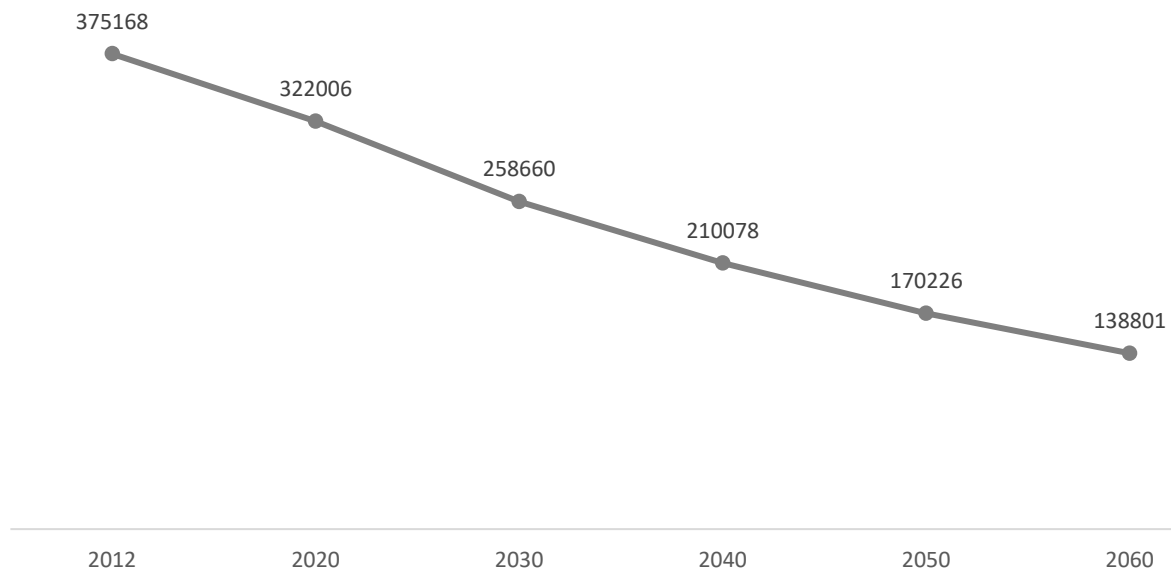
Programul Operațional Capacitate Administrativă

Competența face diferența!

Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 7 PROGNOZA POPULAȚIEI ÎN ROMÂNIA, REGIUNEA SUD-MUNTENIA ȘI JUDEȚUL TELEORMAN, PENTRU URMĂTORII 40 DE ANI, 2019**

MACROREGIUNE/REGIUNE /JUDEȚ	2015	2020	2030	2040	2050	2060
România	19.819.697	19.207.602	17.892.489	16.450.753	15.087.120	13.784.413
Regiunea Sud-Muntenia	3.047.055	2.872.253	2.545.664	2.240.191	1.952.736	1.692.465
Teleorman	358.472	322.006	258.660	210.078	170.226	138.801

Sursa: Raportul tendințe sociale , elaborat de Institutului Național de Statistică al României

**FIGURĂ 28 PROGNOZA POPULAȚIEI ÎN JUDEȚUL TELEORMAN PENTRU URMĂTORII 40 DE ANI, 2019**

Sursa: Raportul tendințe sociale , elaborat de Institutului Național de Statistică al României

**NOTĂ METODOLOGICĂ PENTRU MODELAREA DEMOGRAFICĂ**

În vederea elaborării modelului de predicție demografică au fost utilizate date statistice la nivel județean și local, în măsura disponibilității acestora la Institutul Național de Statistică. În cazul în care datele la nivel local nu au fost disponibile, în cadrul analizei s-au utilizat aproximări în funcție de datele existente la nivelul județului Teleorman. Modelul utilizat s-a axat pe următoarele relații de calcul și date:

- Populația (t+1) = Populația (t) + Născuți (t, t+1) – Decedați (t, t+1) + Migrație netă\*(t, t+1), unde:
  - Populația (t+1) = populația la 1 ianuarie în anul T+1;
  - Populația (t) = populația la 1 ianuarie în anul T;
  - Născuți (t, t+1) = numărul de născuți vii în intervalul t - t+1;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

- Decedați ( $T, T+1$ ) = numărul de decese în intervalul  $t - t+1$ ;
- Migrația netă\*( $t, t+1$ )= soldul schimbărilor de reședință ajustate în intervalul  $t-t+1$ .

Metoda de predicție demografică utilizată în cadrul prezentului model a fost metoda componentelor (fundamentală), astfel încât previziunile realizate sunt detaliate și pe grupe cincinale de vârstă. Metoda componentelor este cea mai frecvent utilizată tehnică pentru proiectarea demografică deoarece ia în considerare mai multe variabile pentru explicarea variabilelor.

Modelarea a fost realizată anual, iar la perioade de timp de 5 ani au fost revizuite valorile pentru a asigura o acuratețe mai mare în ce privește îmbătrânirea populației. În calculul grupelor cincinale s-a considerat probabilitatea de supraviețuire, indicator calculat, de asemenea, pe baza datelor disponibile la nivelul județului Teleorman (probabilitatea de supraviețuire pentru fiecare grupă a fost calculată ca medie a rapoartelor dintre numărul mediu al persoanelor ce supraviețuiesc într-un an și numărul total al persoanelor înregistrate în anul respectiv).

În plus, în ce privește soldul migratoriu net, s-a realizat o aproximare între emigranții și imigranții la nivel județean și numărul total de emigranți și imigranți definitivi la nivel local pe grupe cincinale. Apoi, pentru valorile obținute au fost calculate mediile pe grupe cincinale în ultimii 5 ani disponibili (2015-2019), astfel încât să fie luată în calcul varianța datelor apărută datorită diversității factorilor socio-economici ce cauzează mișcarea migratorie.

În vederea simplificării calculelor pentru natalitate s-a considerat că proporția de femei din totalul populației rămâne constantă pe toată perioada de predicție, iar valoarea acesteia a fost calculată ca medie a procentului anual de femei din populație la nivelul UAT-ului. În plus, pentru procentul femeilor în vârstă fertilă s-a considerat mixtul demografic calculat cu un an în urmă. Ca urmare, expresia de calcul pentru natalitate în calculul modelului are următoarea formă<sup>22</sup>:

$$N(t) = n_{1000}(t) \times p(\text{mix}) \times (f_{15-49}(t-1)/p(t-1)) \times p(t) / 1000 \times p_{\text{deces } 0-4} + \frac{1}{2} \times MN_{0-4}(t) \times (1 + p_{\text{deces } 0-4}), \text{ unde:}$$

- $N(t)$  = numărul de nașcuți vii în anul  $t$ ;
- $n_{1000}(t)$  = numărul de nașcuți vii la 1000 de femei în vârstă fertilă în anul  $t$ ;
- $p(\text{mix})$  = proporția de femei din total populație;
- $f_{15-49}(t-1)$  = ponderea femeilor în vârstă fertilă din anul  $t-1$ ;
- $p(t)$  = totalul populației UAT-ului în anul  $t$ ;
- $p_{\text{deces } 0-4}$  = probabilitatea de deces într-un an pentru persoanele cu vârsta între 0 și 4 ani;
- $MN_{0-4}$  = soldul migratoriu net pentru persoanele cu vârsta între 0 și 4 ani.

<sup>22</sup> MMWD, Demographic Projections and Impact Scenarios, Preliminary Framework Document, Viena, 2013



Pentru calculul numărului de persoane pe grupe cincinale s-a utilizat următoarea formulă de calcul:

$$P(t) = P_{x,x+4}(t-1) \times p_{deces\ x,x+4} \times MN_{x,x+4}(t-1) \times (1 + p_{deces\ x,x+4}), \text{ unde:}$$

- $P_{x,x+4}(t)$  = populația din grupa cincinală de x-x+4 ani în anul t;
- $P(t)$  = totalul populației UAT-ului în anul t;
- $p_{deces\ x,x+4}$  = probabilitatea de deces într-un an pentru persoanele din grupa cincinală de x-x+4 ani;
- $MN_{x,x+4}$  = soldul migratoriu net pentru persoanele cu persoanele din grupa cincinală de x-x+4 ani.

În metodologia prezentă este luată în considerare și posibilitatea nașterilor imigranților, astfel că se aplică în termenul drept corecția pentru soldul migratoriu.

Deși metoda utilizată are la bază ipoteza că nu există schimbări semnificative în tendințele comportamentale ale populației, este nevoie însă de aplicarea unor variații în datele modelului astfel încât să fie calculate scenarii de dezvoltare la nivel local. Pentru studiul curent au fost realizate următoarele 4 scenarii cu particularități independente:

- Varianta medie – a fost utilizată media din ultimii 10 ani a numărului de născuți vii la 1000 de femei în vârstă fertilă pentru proiectarea tuturor valorilor natalității, iar soldul migratoriu net a fost calculat ca medie a soldului migratoriu net pe grupe cincinale din ultimii 5 ani;
- Varianta constantă – a fost utilizată valoarea din 2019 (ultimul an disponibil) a numărului de născuți vii la 1000 de femei în vârstă fertilă pentru proiectarea tuturor valorilor natalității, iar soldul migratoriu net a fost considerat ca fiind soldul migratoriu net pe grupe cincinale din 2019 (ultimul an disponibil);
- Varianta optimistă – a fost aplicată o rată de creștere anuală de 1% a numărului de născuți vii la 1000 de femei în vârstă fertilă pentru proiectarea tuturor valorilor natalității, iar soldul migratoriu net a fost considerat ca fiind nul (nu se mai înregistrează migrații ale populației locale);
- Varianta intermediară – a fost aplicată o rată de creștere anuală de 0,5% a numărului de născuți vii la 1000 de femei în vârstă fertilă pentru proiectarea tuturor valorilor natalității, iar soldul migratoriu net a fost calculat ca medie a soldului migratoriu net pe grupe cincinale din ultimii 5 ani.

## PROGNOZA POPULAȚIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

Pentru fiecare din cele 4 variante modelate, se pot realiza următoarele observații generale:

- Varianta medie, care a folosit ca ipoteze de lucru media născuților vii și soldul mediu net al migrației nete în ultimii 5 ani, prevede continuarea tendinței generale de scădere a

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

populației, ajungând în 2040 la 41.570 locuitori, iar în 2060 la 28.855 locuitori (ajungând la cca 58% din populația anului 2019);

- Varianta constantă care a folosit ca ipoteze de lucru numărul de născuți vii din 2019 și soldul net migratoriu din 2019 prevede o scădere mai puțin accentuată a populației, ajungând în 2040 la 43.253 locuitori, iar în 2060 la 40.541 locuitori (o scădere cu cca 10% a populației, în comparație cu anul 2019);
- Varianta optimistă ce a folosit ca ipoteze de lucru creșterea cu 2% a numărului anual de născuți vii la 1000 femei în vârstă fertilă și sold migratoriu net egal cu 0 – prevede o creștere semnificativă, a populației actuale, ajungând în 2040 la 50.558 locuitori, iar în 2060 la 57.371 locuitori (creștere de cca 8% în comparație cu populația anului 2019);
- Varianta intermediară ce a folosit ca ipoteze de lucru creșterea anuală cu 1% a numărului de născuți vii la 1000 de femei în vârstă fertilă și soldul migratoriu mediu net din ultimii 5 ani – prevede o menținere relativ constantă a populației actuale, cu o mică scădere în primele două decenii (cca 2.000 locuitori) ajungând la în 2040 la 48.541 locuitori, urmată de o perioadă de redresare, ajungând în 2060 de 50.902 locuitori (valoare asemănătoare cu perioada 2018-2019).

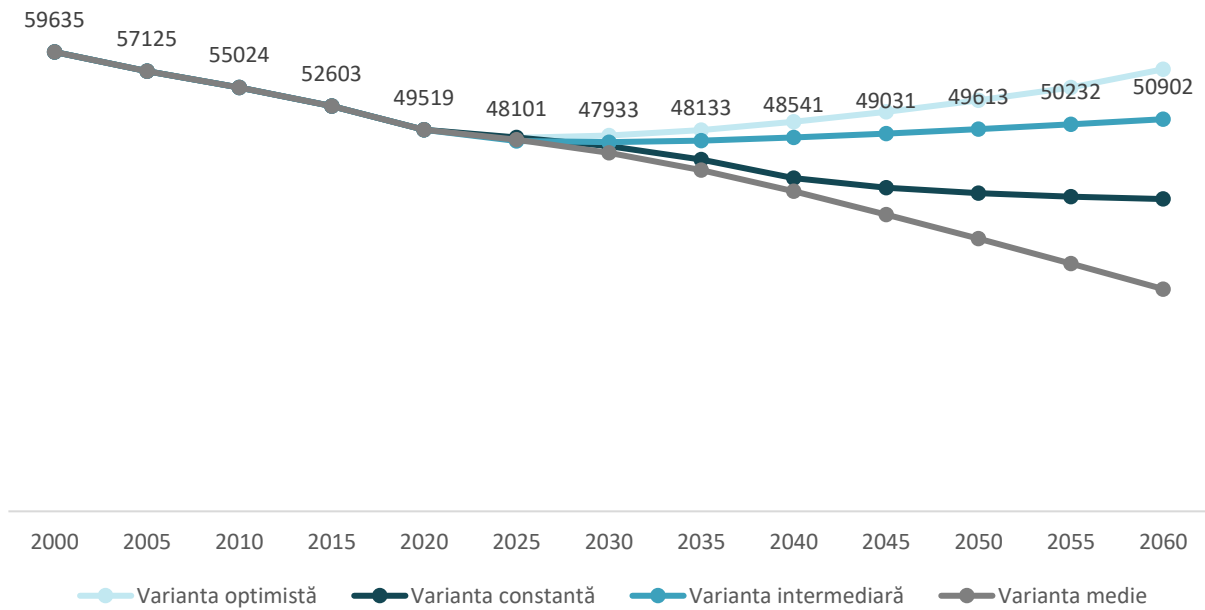
Se observă că, scenariile din variantele medie și constantă, ce reprezintă scenariile fără măsuri aplicate pentru stoparea scăderii populației, duc la cele mai mari scăderi, ce pot avea efecte negative puternice asupra municipiului, în timp ce scenariile din variantele optimă și intermediară, care presupun măsuri care au ca efect stabilizarea și creșterea demografică, duc în timp la stoparea fenomenului de declin demografic și creștere ușoară a populației.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



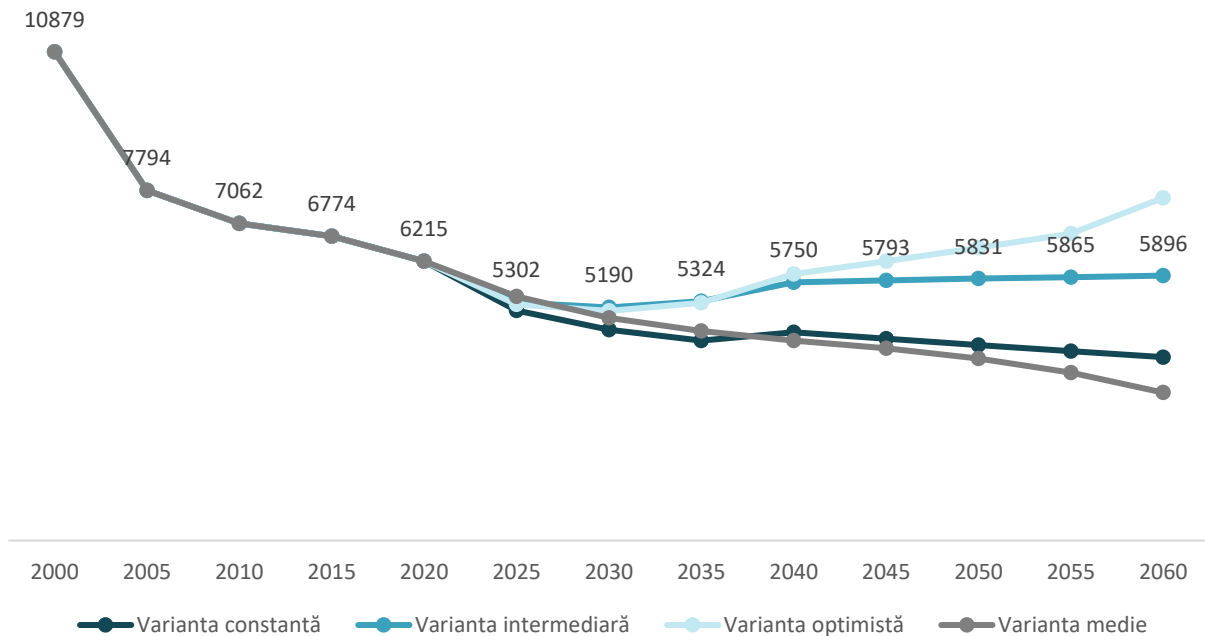


FIGURĂ 29 MODEL DE PREDICȚIE DEMOGRAFICĂ - TOTAL POPULAȚIE



Sursa: prelucrare proprie, date INS Tempo online

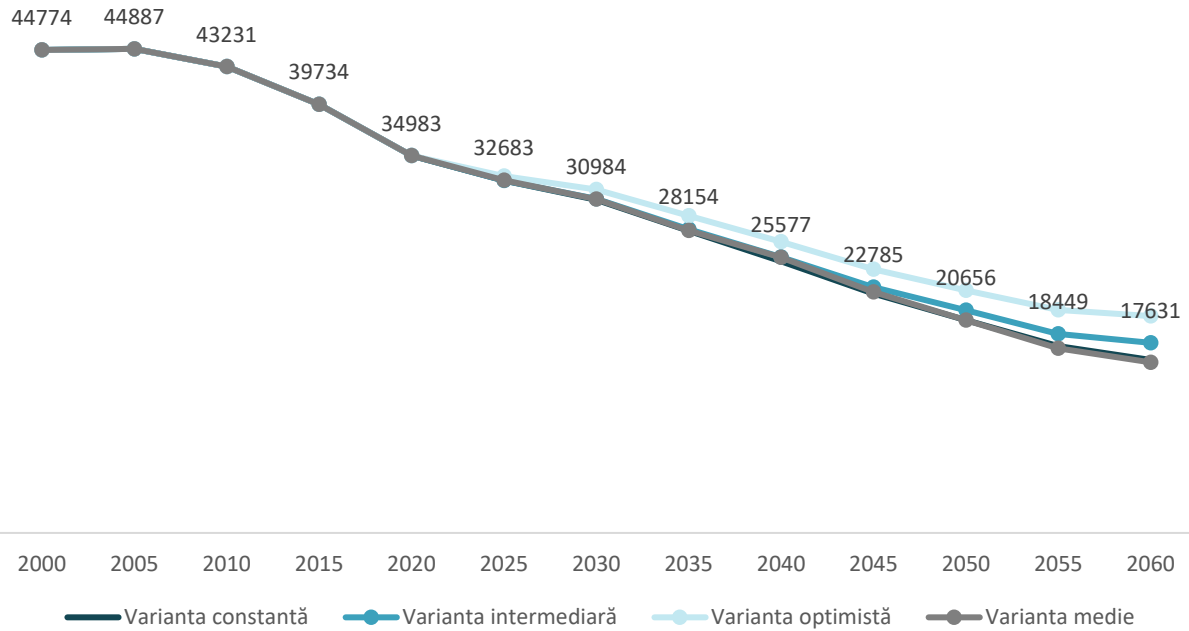
FIGURĂ 30 MODEL DE PREDICȚIE DEMOGRAFICĂ, GRUPA DE VÂRSTĂ 0-14 ANI



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!

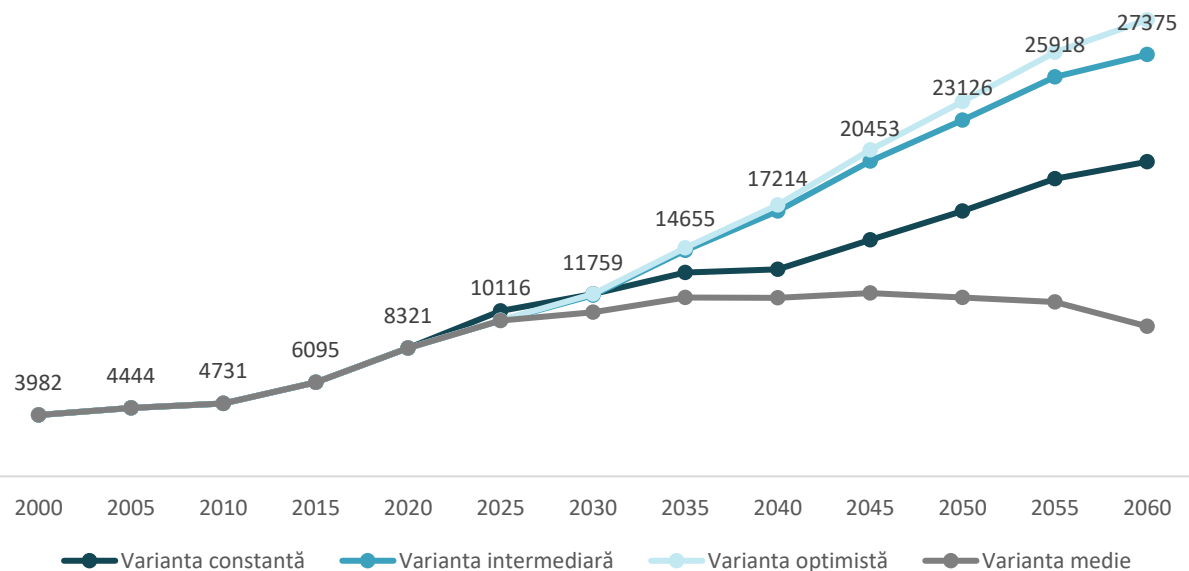


**FIGURĂ 31 MODEL DE PREDICȚIE DEMOGRAFICĂ, GRUPA DE VÂRSTĂ 15-64 DE ANI**



Sursa: prelucrare proprie, date INS Tempo online

**FIGURĂ 32 MODEL DE PREDICȚIE DEMOGRAFICĂ, GRUPA DE VÂRSTĂ DE PESTE 65 DE ANI**



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Sursa: prelucrare proprie, date INS Tempo online

Scenariul de lucru ales a fost cel al evoluției demografice din varianta intermediară. Aceasta reprezintă o variantă realistă de evoluție, cu sprijin acordat pentru stimularea natalității (pornind de la ipoteza de 1% creștere anuală a numărului de născuți vii la 100 de femei în vârstă fertilă) și plecând de la soldul migratoriu mediu net din ultimii 5 ani.

Conform acestui model de predicție demografic, susținută de o serie de viitoare politici aplicate cu scopul dezvoltării municipiului și creșterii demografice (cu susținerea în special a natalității), populația poate ajunge (după o perioadă de adaptare de aproximativ 20 de ani cu o scădere ușoară, timp în care încep să aibă efect măsurile aplicate), la o creștere ușoară și constantă. Se poate ajunge astfel la o populație de aproximativ 50.902 locuitori în anul 2060.

Acest model, întrucât se bazează pe ipoteza creșterii natalității cu 1%, înregistrează creșteri ale grupei de vârstă 0-14 ani, începând cu anul 2035, fiind nevoie de o perioadă în care aceste schimbări să își facă efectul. Fenomenul de creștere a populației este întârziat de scăderea foarte accentuată din prezent și din ultimii de ani a natalității și a numărului total de locuitori (în special a populației de vârste 0-14 ani). Aceste evoluții ale populației de vârstă 0-14 ani vor putea antrena, pe termen foarte lung, creșteri ale populației și pe grupa de vârstă 15-65 ani. De asemenea, în contextul tendințelor de creștere a speranței de viață, a tendințelor de îmbătrânire din prezent și a ipotezei creșterii natalității, se va înregistra, atât pe termen scurt, cât și pe termen lung, o creștere accentuată a populației de peste 65 de ani.

## 2.2.5. ZONE DEZAVANTAJATE DIN PUNCT DE VEDERE SOCIO-ECONOMIC ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

**SĂRĂCIE ȘI EXCLUZIUNE SOCIALĂ** | Politicile economice nesustenabile, combinate cu ajustări economice inechitabile creează tensiuni sociale și premisele unor noi dezechilibre economice. Prin sprijinirea statelor membre în combaterea sărăciei, a excluziunii sociale și a discriminării, Uniunea Europeană urmărește să consolideze caracterul incluziv și coeziunea societății și să permită tuturor cetățenilor să beneficieze de acces egal la oportunitățile și resursele disponibile.

Potrivit datelor Eurostat referitoare la cartografierea sărăciei, România se situează pe locul doi în UE din punctul de vedere al riscului de sărăcie sau excluziune socială, 41.7% din populație fiind afectată. La nivelul Regiunii Sud-Muntenia situația este relativ eterogenă. Astfel, există județe precum Călărași și Teleorman care prezintă rate foarte ridicate ale sărăciei, dar și județe precum Prahova cu rate relativ scăzute ale sărăciei.

### POPULAȚIA DEZAVANTAJATĂ. ZONE URBANE MARGINALIZATE

Zonele urbane "marginalizate" sunt definite în cadrul Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială ca zone din interiorul orașelor și municipiilor care nu satisfac un standard corespunzător pe nici unul din cele trei criterii: deficit de capital uman, au un nivel scăzut de ocupare formală și oferă condiții improprii de locuire.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială pe baza datelor de la RPL 2011, indică procente relativ mari de populație care trăiește în zone dezavantajate, în municipiile din județul Teleorman. Cea mai mică pondere a fost înregistrată în municipiul Alexandria, 37,64%, cu aproximativ 5% mai mică decât media la nivel județean.

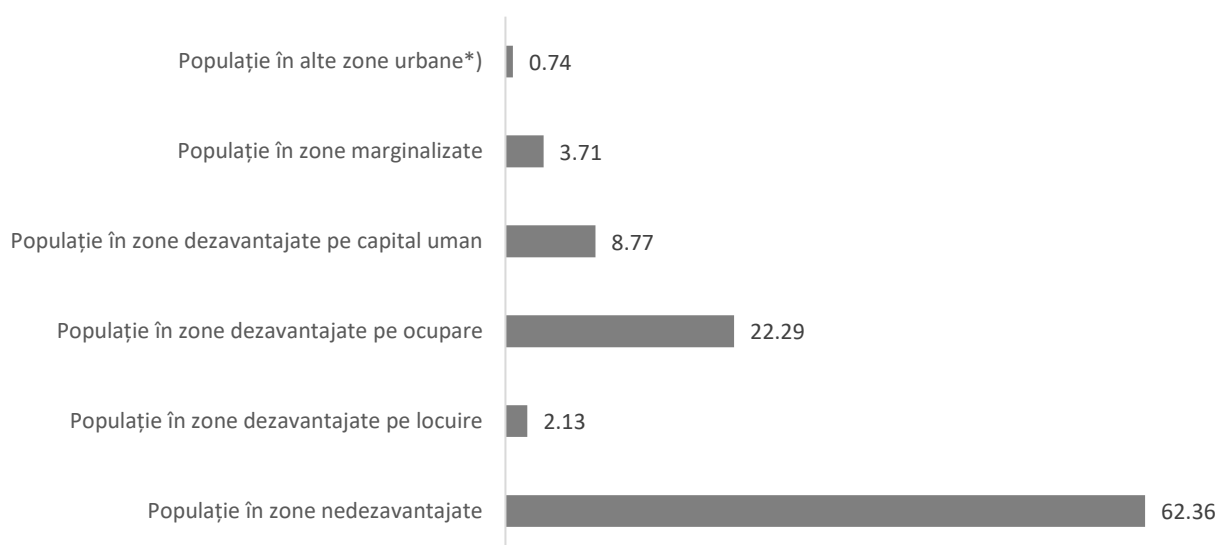
**TABEL 8 POPULAȚIA DEZAVANTAJATĂ DIN MEDIUL URBAN, 2011**

UAT	POP. STABILĂ 2011 (NR. LOCUITORI)	POPULAȚIE ÎN ZONE DEZAVANTAJATE (%)
Municipiul Alexandria	45.434	37,64%
Municipiul Roșiori de Vede	27.416	43,20%
Municipiul Turnu Măgurele	24.772	40,14%
Județul Teleorman	123.188	42,16%

Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială, 2011

În cadrul analizei distribuției populației dezavantajate din municipiul Alexandria pe tipuri de zone dezavantajate, se observă că procentul cel mai ridicat se regăsește în categoria populație în zone dezavantajate pe ocupare cu 22,29%. urmată de populația în zone dezavantajate pe capital uman cu 8.77%. Zonele marginalizate se regăsesc într-un procent relativ scăzut de 3,71%.

**FIGURĂ 33 PROCENTUL POPULAȚIEI DEZAVANTAJATE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2011**



Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 9 DISTRIBUȚIA POPULAȚIEI URBANE DUPĂ JUDEȚ ȘI TIPUL ARIEI DE REZIDENȚĂ (%)**

JUDEȚ	POPULAȚIE ÎN ZONE NEDEZAVANTAJATE	POPULAȚIE ÎN ZONE DEZAVANTAJATE PE LOCUIRE	POPULAȚIE ÎN ZONE DEZAVANTAJATE PE OCUPARE	POPULAȚIE ÎN ZONE DEZAVANTAJATE PE CAPITAL UMAN	POPULAȚIE ÎN ZONE MARGINALIZATE	POPULAȚIE ÎN ALTE ZONE URBANE
Teleorman	57,8	3,3	13,9	23,4	4,9	1,7
Alexandria	62,36	2,13	22,29	8,77	3,71	0,74

Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

Conform Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială pe baza datelor de la RPL 2011, se observă că municipiul Alexandria dispune de un procent mai mic al populației situate în zone dezavantajate. Majoritatea acestora se află în zone dezavantajate pe ocupare (22,29%) în Alexandria. La nivel județean cel mai mare procent al populației din zonele dezavantajate se regăsește în zonele dezavantajate pe capital uman (23,4%). Procentul cel mai mic de populație din zone dezavantajate (exceptând criteriul „alte zone”) se află, atât în Alexandria, cât și în orașele și comunele din județul Teleorman, în zone dezavantajate pe locuire.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

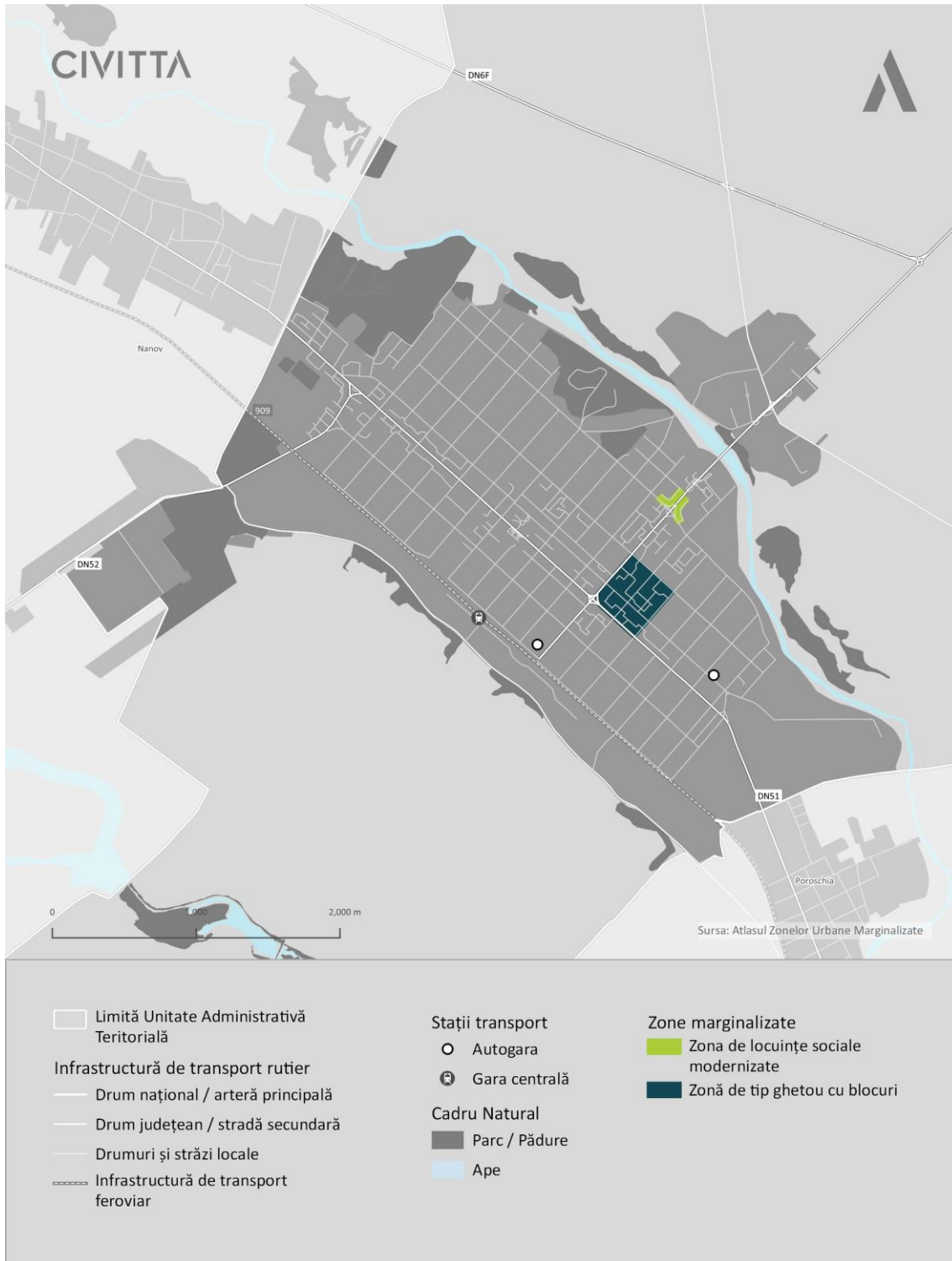


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 34 ZONA DE LOCUINȚE SOCIALE MODERNIZATE ȘI ZONA DE TIP GHETOU CU BLOCURI, CONFORM ATLASULUI ZONELOR MARGINALIZATE, 2011**



Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În Alexandria există, conform Atlasului zonelor urbane marginalizate, o zonă de locuințe sociale modernizate și o zonă mai extinsă de tip ghetou, cu blocuri, ce are ca limite străzile: Dunării, București, Cuza Vodă, Frații Golești. Aceasta reprezintă o disfuncție majoră în teritoriu, întrucât se află în zona centrală, la intersecția celor mai importante străzi ale municipiului.

În cadrul Atlasului urban, în municipiul Alexandria au fost identificate următoarele tipuri de comunități urbane marginalizate<sup>23</sup>:

- Zone de tip ghetou cu blocuri de proastă calitate: zona blocurilor B (Catanga) cu o populație de 220 locuitori;
- Zone de locuințe sociale modernizate: zona aferentă blocului social cu o populație de 129 locuitori;

În anul 2020, în urma analizei aferente prezentei strategii, au fost identificate următoarele tipuri de zone marginalizate:

- Zone de tip ghetou cu blocuri de proastă calitate: zona blocurilor B (Catanga) / nefamiliști;
- Zone de tip mahala cu case și/ sau cu adăposturi improvizate: zona cuprinsă între Str. Horia, Cloșca și Crișan și Str. Viitorului; Str. Al. Ghica (tronson amplasat la nord de intersecția cu Str. Mărășești); Str. Mircea cel Bătrân (tronson cuprins între Str. București, Str. 1 Mai);
- Zone de locuințe sociale: blocul social amplasat la intersecția Str. Mihăiță Filipescu cu Str. Alexandru Ghica.

În general, locuitorii zonelor de tip ghetou se confruntă cu trei probleme majore: plata utilităților (electricitate, apă, canalizare și salubritate), teama constantă a locatarilor din locuințele sociale de a nu fi evacuați sau de a pierde locuința din cauza restanțelor și rețelele de sprijin insuficient dezvoltate și proasta reputație a zonei (capital social scăzut).<sup>24</sup> Dacă zona de locuințe sociale este situată pe un teritoriu decuplat de la țesutul vital al municipiului, departe de oportunitățile de ocupare și este locuită de un singur grup socio-economic sau etnic, atunci zona este segregată și are potențial de dezvoltare foarte redus, oricât de modernizate ar fi respectivele locuințe<sup>25</sup>. Nu este cazul zonelor marginalizate din municipiul Alexandria, acestea fiind bine integrate în oraș (în zona centrală sau aproape de zona centrală). Astfel, procesul de reabilitare are șanse mai mari de reușite și există oportunități de accesare a unor locuri de muncă.

---

<sup>23</sup> Zonele marginalizate sunt zone urbane ce acumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman, ocupării forței de muncă și a locuirii; în ceea ce privește apartenența etnică, situația diferă de la o zonă la alta. (...) sunt adevărate pungi de exclusiune socială care concentrează persoane cu nivel scăzut de capital uman, cu nivel scăzut de ocupare în sectorul formal și condiții precare de locuire. cf. Banca Mondială, *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România*, 2013, p. 7, 256

<sup>24</sup> cf. Banca Mondială, *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România*, 2013, p. 11

<sup>25</sup> cf. Banca Mondială, *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România*, 2013, p. 13

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.2.6. CONCLUZII

La nivelul municipiului Alexandria se remarcă o scădere constantă a populației în perioada analizată (2007-2019), cauzată de un cumul de fenomene demografice și economice: scăderea constantă a natalității, creșterea mortalității, ponderea scăzută a populației tinere, fenomenul de migrație la nivel național și internațional (plecarea tinerilor pentru studii universitare, plecarea tinerilor după terminarea studiilor în căutarea unor locuri de muncă mai bine calificate, plecarea populației apte de muncă în alte centre urbane mai dezvoltate sau în străinătate). Aceste tendințe demografice vor conduce, în viitor la apariția unui dezechilibru demografic.

Propunerile ce vizează rezolvarea problemelor demografice se află în corelare directă cu măsurile care trebuie luate pentru dezvoltarea altor domenii precum: mediul de afaceri, dotări publice, mediu, fond construit, mobilitate. Este nevoie de intervenții din toate aceste domenii pentru crearea unui mediu de viață optim pentru locuitorii municipiului, pentru ca aceștia să fie încurajați să nu părăsească orașul iar persoanele tinere să fie încurajate să își întemeieze familii.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## 2.3. PROFILUL ECONOMIC

### 2.3.1. CONTEXT MACROECONOMIC

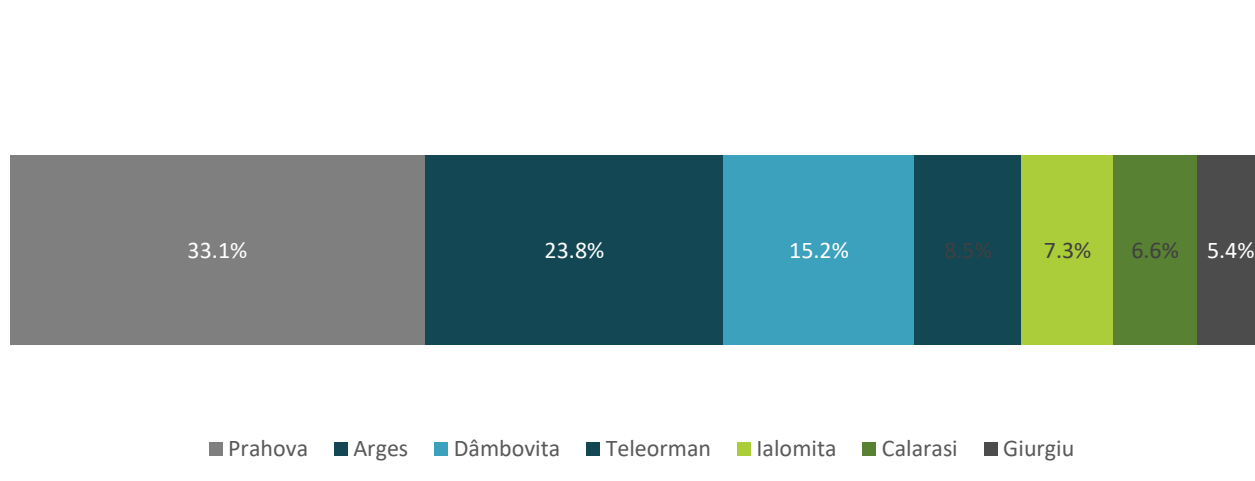
În anul 2017, la nivelul județului Teleorman, **valoarea producției de bunuri**, exprimată prin Produsul Intern Brut, se ridică la valoarea de 3.664,99 mil. EUR în standardele puterii de cumpărare (PPS). Această valoare reprezintă 8,5% din PIB-ul total înregistrat pentru regiunea Sud-Muntenia în anul 2017. Un factor care a influențat puternic evoluția PIB-ului a fost criza economică, perioada 2007-2017 fiind marcată de fluctuații semnificative.

Anterior crizei, județul Teleorman a dispus de o dinamică ascendentă, din anul 2007 până în anul 2008 fiind vizibilă o creștere de 16%. În următoarea perioadă, au urmat un șir de scăderi semnificative, ca mai apoi, din anul 2014, PIB-ul la nivelul județului a înregistrat rezultate pozitive. Comparativ cu anul 2007, creșterea PIB-ului județului Teleorman a fost de 44%.

Totuși, zona este într-o mare măsură influențată de principalul centru urban din vecinătate, municipiul București, dar și de alte centre urbane majore din regiune (ex. municipiul Ploiești). De altfel, județul Prahova concentrează cea mai mare pondere din PIB-ul regiunii Sud-Muntenia. Acest fapt este datorat în special dezvoltării ridicate a industriei în acest județ, de prezența universităților și structurilor de sprijin a afacerilor în zonă.

Următoarele județe după ponderea PIB-ului în regiune după Prahova sunt Argeș, Dâmbovița, urmate de Teleorman, Ialomița, Călărași și Giurgiu, ultimele patru având o pondere de sub 10%. Așadar, județul Teleorman ocupă locul 4 în regiune.

FIGURĂ 35 CONTRIBUȚIA JUDEȚELOR LA PRODUSUL INTERN BRUT AL REGIUNII SUD-MUNTENIA ÎN ANUL 2017



Sursa: Baza de date Eurostat



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Pentru anul 2017, în județul Teleorman, **PIB-ul /locuitor** (PPS) a avut valoarea de 10.600 EUR/ loc, ocupând a treia poziție sub media regională, imediat după județele Dâmbovița și Ialomița. Județele Prahova și Argeș, au valori superioare Regiunii Sud-Muntenia, poziționându-se aproape de media națională. Comparativ cu media națională, Teleorman se situează la 43% sub aceasta, ceea ce plasează județul în categoria celor slab dezvoltate. În comparație cu municipiul București care deține prima poziție la nivel național, diferența este de 78%, evidențiindu-se așadar, un decalaj important din perspectiva nivelului de trai față de capitala țării și una dintre zonele cele mai dezvoltate.

Raportat la media europeană, județul Teleorman a recuperat pe parcursul perioadei 2007-2017 un decalaj important. În 2007 acesta avea un nivel de dezvoltare exprimat în PIB/ locuitor, asociat celor mai sărace zone din spațiul comunitar, de 25% din media UE. În 2017 a atins un nivel de dezvoltare exprimat în PIB/ locuitor de 36% din media UE, fapt ce marchează avantajele aduse de integrarea în Uniunea Europeană pentru dezvoltarea acestuia.

Pentru perioada 2007-2017, județul Teleorman a avut o rată medie anuală de creștere a PIB-ului pe locuitor de 5,8%, similar celei înregistrate la nivelul regiunii Sud-Muntenia și la nivel național (5,6%) și mult peste media europeană de 1,8%. Această situație caracterizează regiunile mai puțin dezvoltate, care au tendința să crească mai repede decât regiunile care au atins deja un nivel ridicat al PIB/locuitor, manifestându-se procesul de convergență economică.

Totuși, se pune întrebarea privind capacitatea acestor regiuni de a susține pe termen lung creșterea economică, fapt ce impune necesitatea studierii mai în amănunt a elementelor de potențial local și a resurselor, precum și a modalităților prin care limitările în fața dezvoltării se pot transforma în elemente de potențial.

Chiar dacă a fost vizibilă o redresare lentă până în anul 2014, caracteristic perioadei de revenire după criza economică, perioada menționată manifestă o tendință pozitivă. Această tendință se poate remarca prin reducerea decalajului față de media UE27.

Raportat la evoluția din 2007 până în anul 2017, județul Teleorman a crescut în termeni comparabili ai puterii de cumpărare cu 71%, în timp ce în Uniunea Europeană 27, PIB-ul/locuitor a crescut cu doar 18,7%.

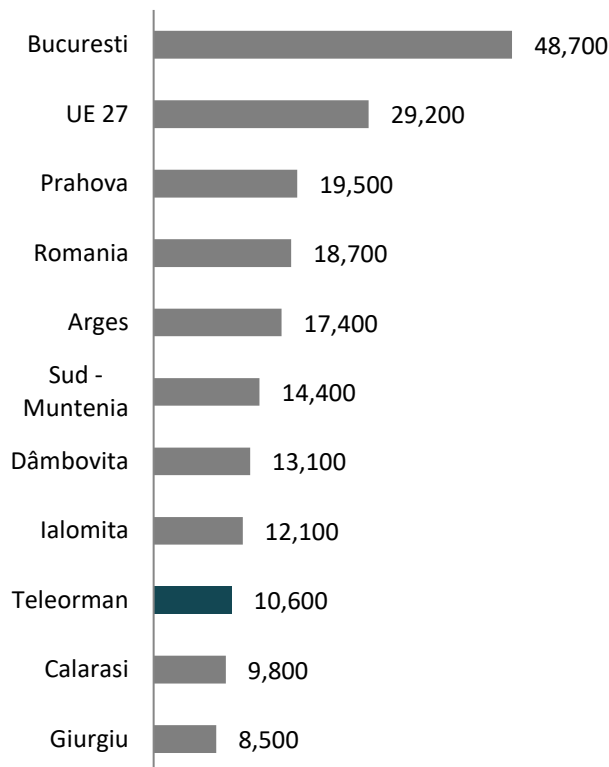
Anterior crizei COVID-19, tendințele erau favorabile continuării dinamicii pozitive, dar impactul generat de criza sanitară europeană și globală nu permite o confirmare a acestei tendințe și pentru perioada de după anul 2020, evoluția post-criză fiind dependentă în mare măsură și de politicile adoptate la nivel național.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

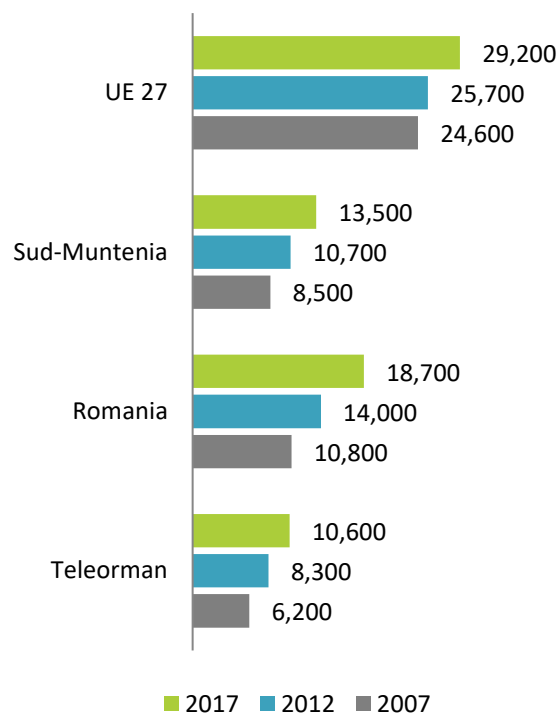


[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

**FIGURĂ 36 SITUAȚIA COMPARATIVĂ A PIB/LOC (PPS) ÎN ANUL 2017, EUR/PERS**



**FIGURĂ 37 EVOLUȚIA PIB/LOCUIȚOR LA NIVEL EUROPEAN, NAȚIONAL, REGIONAL ȘI JUDEȚEAN, EUR/PERS, 2007-2017**



Sursa: Baza de date Eurostat, calcule proprii

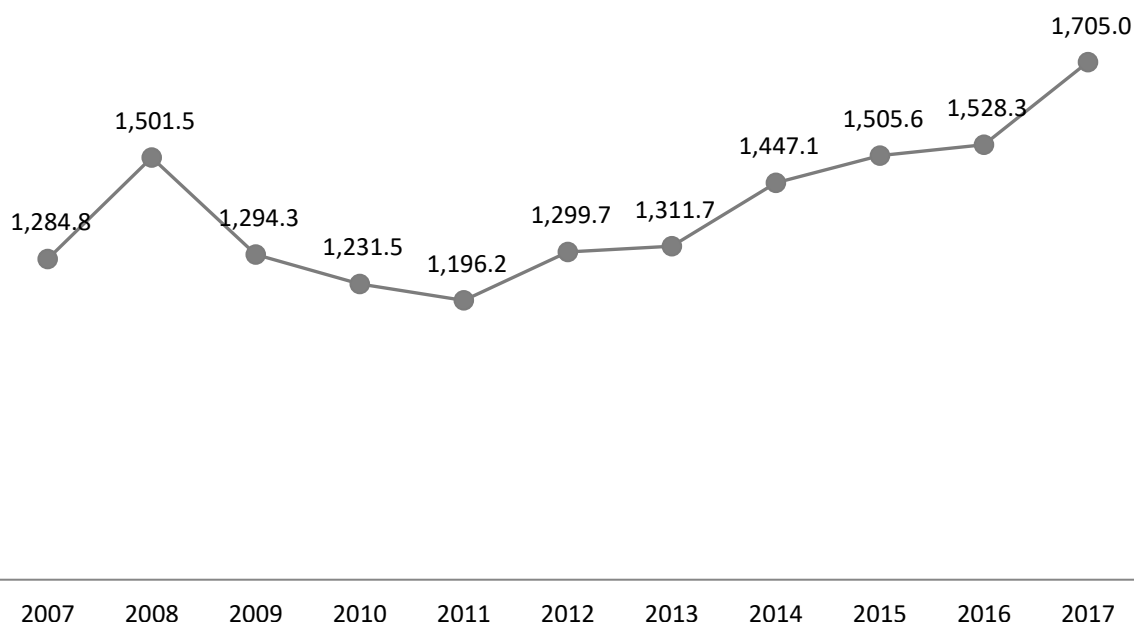
**VALOAREA ADĂUGATĂ BRUTĂ (VAB)** reprezintă soldul contului de producție și se măsoară ca diferența dintre valoarea bunurilor și serviciilor produse și consumul intermediar, așadar valoarea nou creată în procesul de producție. Evoluția valorii adăugate brute a județului Teleorman reflectă performanța economică a acestuia, iar pentru perioada post-criză s-a observat o tendință de creștere.

Această perioadă de criză a fost urmată de o evoluție negativă provocată de efectele declinului economic, dar mai apoi a culminat cu o evoluție care a depășit perioada post-criză. Așadar, în anul 2007, valoarea VAB era de 1.284 mil EUR (PPS), iar în anul 2017 valoarea a crescut cu 32,7%, fapt ce reprezintă un avantaj din perspectiva utilizării resurselor.

Comparativ cu rata de creștere la nivel național, de 49,4% și cea regională, de 40,9% și de asemenea, raportat la evoluția în regiune în perioada 2007-2017, județele Teleorman și Argeș au avut cea mai slabă evoluție a VAB. Astfel, județul Teleorman a fost caracterizat de un ritm de

dezvoltare mai scăzut. La nivel regional, județul Teleorman se situează pe locul patru și mai mult, județul Prahova, situat pe primul loc, și-a sporit VAB-ul cu aproape 50% în același interval de timp, accentuând disparitățile intra-regionale.

FIGURĂ 38 DINAMICA VAB LA NIVELUL JUDEȚULUI TELEORMAN, MIL. EUR, 2007-2017



Sursa: Baza de date Eurostat

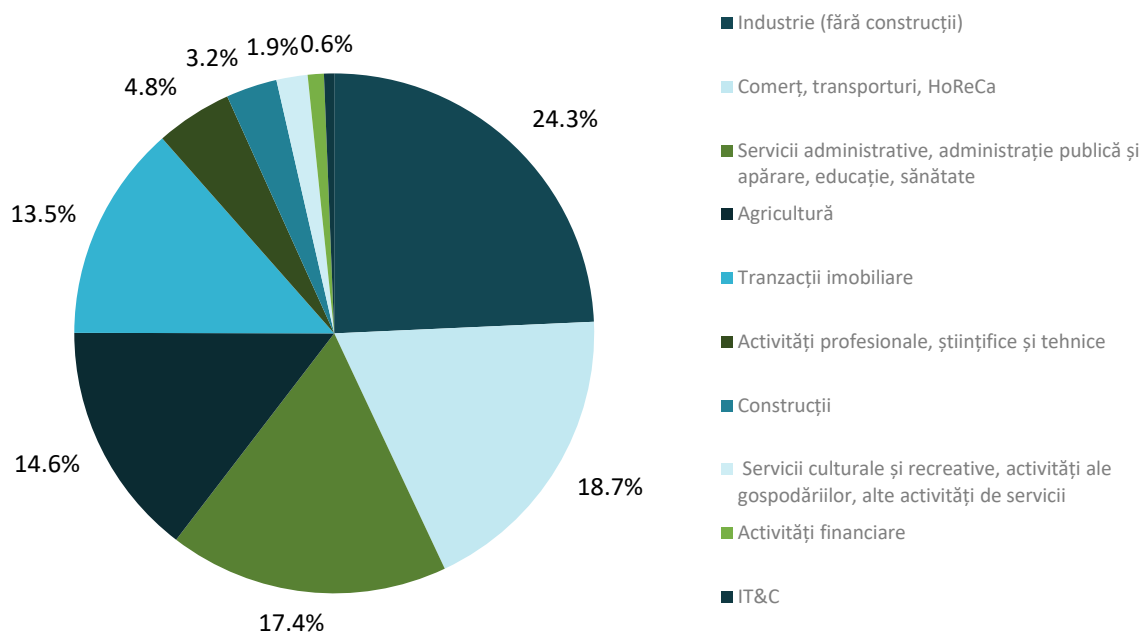
Pentru județul Teleorman, **structura VAB** din anul 2017 explică, de asemenea, evoluția pozitivă observată. Sectorul Industriei<sup>26</sup> în acest caz contribuie cu 24,3% la formarea VAB județeană, dar creșterea sa a fost una modestă, de 14,7%, în perioada 2007-2017. Următoarele sectoare ca pondere sunt comerțul, transportul și HORECA, care contribuie cu 18,7%, acestea fiind caracterizate de o creștere puternică, de 70,9% în aceeași perioadă.

În ciuda ponderii mai reduse la formarea valorii adăugate brute, activitățile profesionale, științifice și tehnice (4,8%), au cunoscut a doua cea mai importantă evoluție, mărindu-și aportul la VAB de aproape 2 ori în cei 11 ani din perioada de referință (95%).

În mod similar, există și alte categorii de servicii care au crescut în ceea ce privește contribuția la VAB (servicii administrative, sănătate, servicii sociale, respectiv activități culturale și recreative), indicând un element de potențial local și un pas important spre diversificarea profilului industrial tradițional al județului Teleorman.

<sup>26</sup> Include industria extractivă, prelucrătoare și producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă, respectiv distribuția apei și activitățile de salubritate și gestiune a deșeurilor

FIGURĂ 39 STRUCTURA VAB PE PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI ECONOMICE ÎN JUDEȚUL TELEORMAN, 2017



Sursa: Baza de date Eurostat

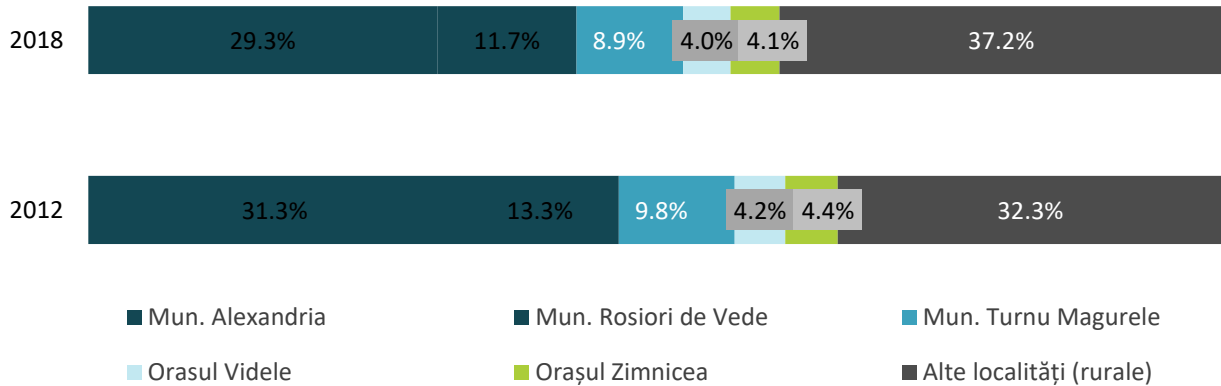
### 2.3.3. MEDIUL DE AFACERI LOCAL ȘI DINAMICA ANTREPRENORIALĂ

#### SITUAȚIA ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE

Datele cu privire la mediul de afaceri din județul Teleorman indică faptul că municipiul Alexandria este principalul centru urban de importanță majoră din județul Teleorman, fiind și municipiu reședință de județ: în municipiul Alexandria sunt localizate cca. o treime din întreprinderile active din județ (31,3% în anul 2012, respectiv 29,3% în anul 2018). Acesta este urmat de municipiul Roșiori de Vede, care în anul 2012 deținea aproape jumătate din numărul întreprinderilor active din municipiul Alexandria și cca. 13,3% din numărul întreprinderilor active din județ, iar în 2018 deținea un număr de întreprinderi de trei ori mai mic decât municipiul Alexandria, respectiv 11,7% din numărul întreprinderilor active din județ.

Diferența dintre municipiul care deține cele mai multe întreprinderi active, Alexandria și următorul, Roșiori de Vede, este astfel majoră, indicând o polarizare a activităților economice către municipiul reședință de județ. După cele două municipii, Alexandria și Roșiori de Verde, se află municipiul Turnu Măgurele cu o pondere de 9,8% întreprinderi active pentru 2012 și 8,9% pentru 2018 din totalul întreprinderilor din județ.

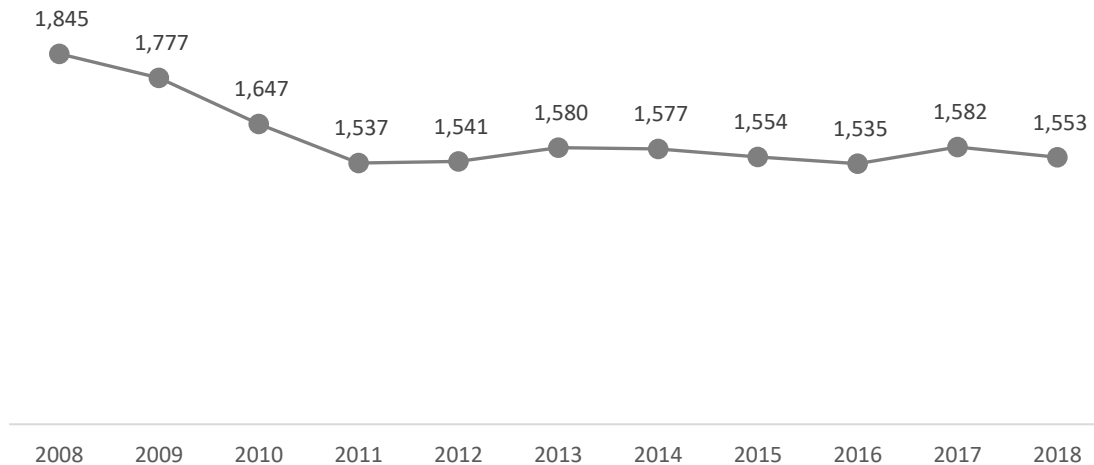
**FIGURĂ 40 DISTRIBUȚIA NUMĂRULUI DE ÎNȚREPRINDERI ACTIVE DIN JUDEȚUL TELEORMAN PE MEDII DE LOCUIRE, 2012-2018**



Sursa: eDemos INS

În ciuda contribuției importante la mediul de afaceri județean, numărul întreprinderilor active din municipiul Alexandria a cunoscut o perioadă de declin imediat după anul 2008. În perioada 2012-2018, rata de creștere a întreprinderilor active din municipiului Alexandria a fost de 0,8%, o evoluție nu foarte mare, dar pozitivă în comparație cu perioada imediat următoare crizei economice, indicând mai degrabă o stabilizare a indicatorului. Cu toate acestea, cele 1553 de întreprinderi active în anul 2018, nu au reușit să depășească performanța din perioada anterioară crizei.

**FIGURĂ 41 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ÎNȚREPRINDERI ACTIVE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2008-2018**



Sursa: eDemos INS

În ceea ce privește **densitatea întreprinderilor**, exprimată prin indicatorul întreprinderi active la ‰ de locuitori, putem observa că în municipiul Alexandria, în anul 2018, indicatorul lua valoarea

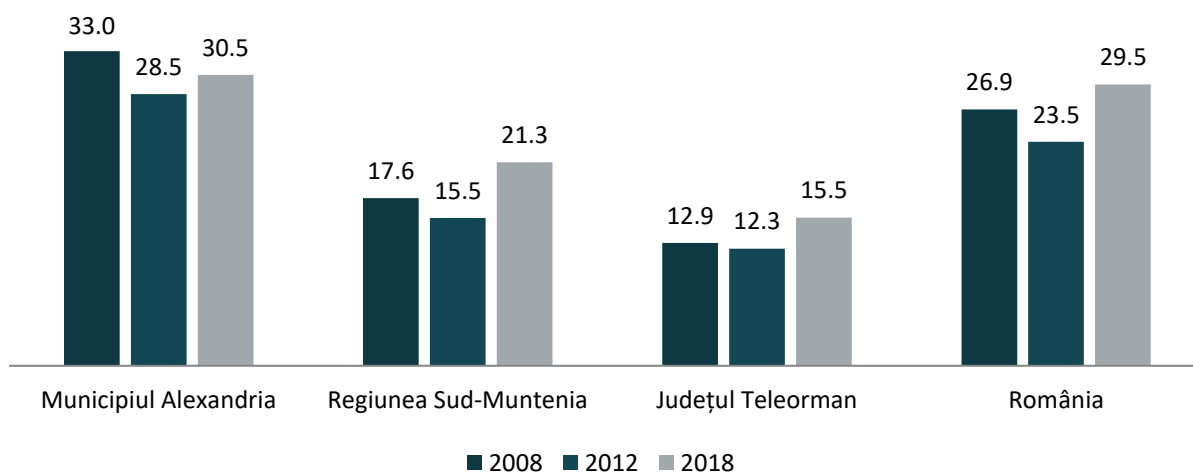
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





de 30,5 companii /%o loc. Municipiul Alexandria se poziționează astfel cu mult peste media regională în toți cei trei ani de referință (2008, 2012, 2018) și puțin peste media națională. Poziția de principal centru urban județean este evidențiată și în acest caz – densitatea întreprinderilor are o valoare de aproape 2 ori mai mare în municipiul Alexandria comparativ cu media județeană, unde se înregistrează una din cele mai mici valori la nivel național și european.

**FIGURĂ 42 EVOLUȚIA DENSITĂȚII ÎNȚREPRINDERILOR ACTIVE (FIRME/%O LOC) LA NIVEL NAȚIONAL, REGIONAL, JUDEȚEAN ȘI LOCAL, 2008-2018**



Sursa: eDemos INS

Dinamica întreprinderilor active este influențată și de situația antreprenoriatului, reflectat prin operațiunile în Registrul Comerțului ale companiilor, mai precis înființări de companii noi și, respectiv, închideri de companii. În Figura 43 se poate observa evoluția numărului de companii noi și companii închise, evoluția care nu a fost marcată major de criza economică ce a influențat majoritatea indicatorilor economici din acea perioadă. Chiar dacă numărul întreprinderilor închise în perioada 2008-2013 a depășit 300 de firme anual, soldul a rămas pozitiv, această dinamică contribuind la creșterea lentă a numărului de firme active. După anul 2013, numărul operațiunilor (înființări și închideri) s-a diminuat, iar diferența dintre cele două tipuri de operațiuni a fluctuat permanent. Acest fapt s-a reflectat în dinamica lentă a evoluției numărului de companii active în aceeași perioadă.

Capacitatea antreprenorială, reflectată prin numărul de întreprinderi noi la %o de locuitori, a urmat o evoluție similară. Atât numărul de firme noi s-a redus în perioada analizată, cât și numărul de locuitori, astfel că și acest indicator s-a situat pe o pantă descendentă constant, în anul 2018 având valori la jumătate față de anii 2008-2011 (3,02 firme noi/%o loc în comparație cu peste 7 firme noi/%o loc în 2008 și 2011). Declinul a fost mai accentuat în special în perioada de revenire a economiei, după anul 2012, când economia locală s-a readaptat mai greu în ceea ce privește capacitatea de susținere a inițiativelor antreprenoriale, afectate de reducerea veniturilor, scăderea puterii de cumpărare și migrația externă pe fondul crizei.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

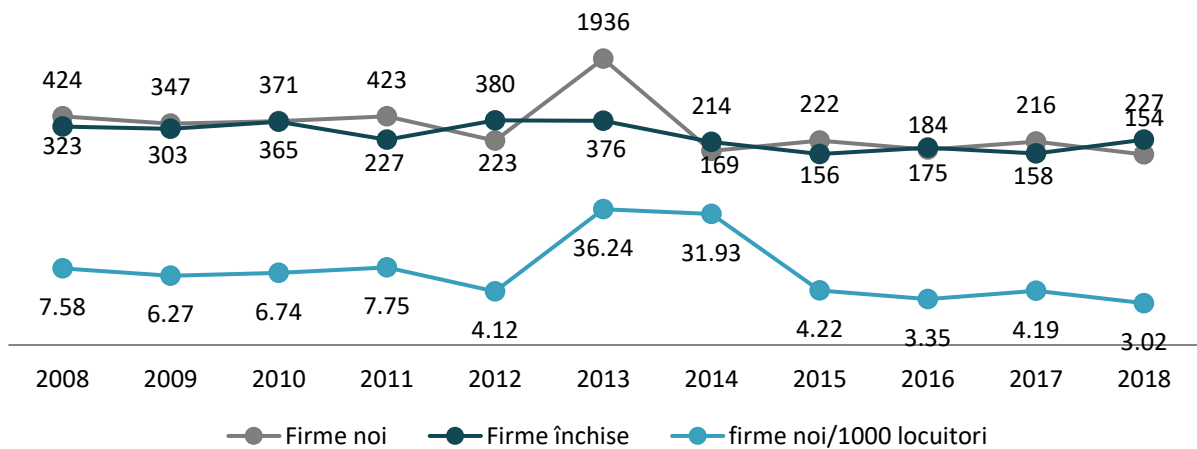


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

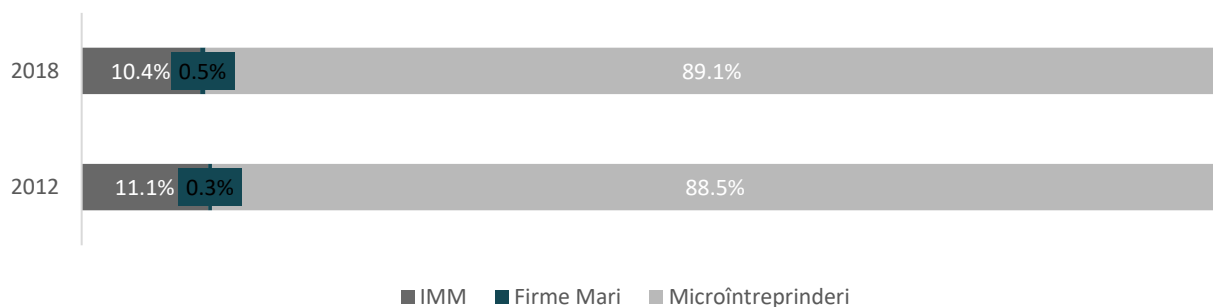
**FIGURĂ 43 DINAMICA PRINCIPALELOR OPERAȚIUNI CE VIZEAZĂ SOCIETĂȚILE COMERCIALE LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA ȘI EVOLUȚIA CAPACITĂȚII ANTREPRENORIALE (FIRME NOI /‰ LOC), 2008-2018**



Sursa: eDemos INS

**DISTRIBUȚIA PE CLASE DE MĂRIME** după numărul de salariați a întreprinderilor active în funcție de ponderea fiecărei categorii de companii în total indică ponderea deosebit de importantă ocupată de microîntreprinderi, acele companii cu maximum 9 salariați. Cele 1334 de microîntreprinderi existente în municipiul Alexandria reprezintă aproape 90% din totalul companiilor, indicând dificultăți ale mediului de afaceri local în a asigura o dezvoltare pe termen mediu și lung. În același timp, este de menționat faptul că piața de desfacere a acestor companii este redusă, municipiul Alexandria având o populație redusă și în declin, iar diversificarea economică este limitată, dată în special de activități cu valoare adăugată redusă (majoritatea microîntreprinderilor sunt active în comerț).

**FIGURĂ 44 DISTRIBUȚIA PE CLASE DE MĂRIME A ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA DUPĂ NUMĂR, 2012-2018, %**



Sursa: BORG Design, Listă Firme

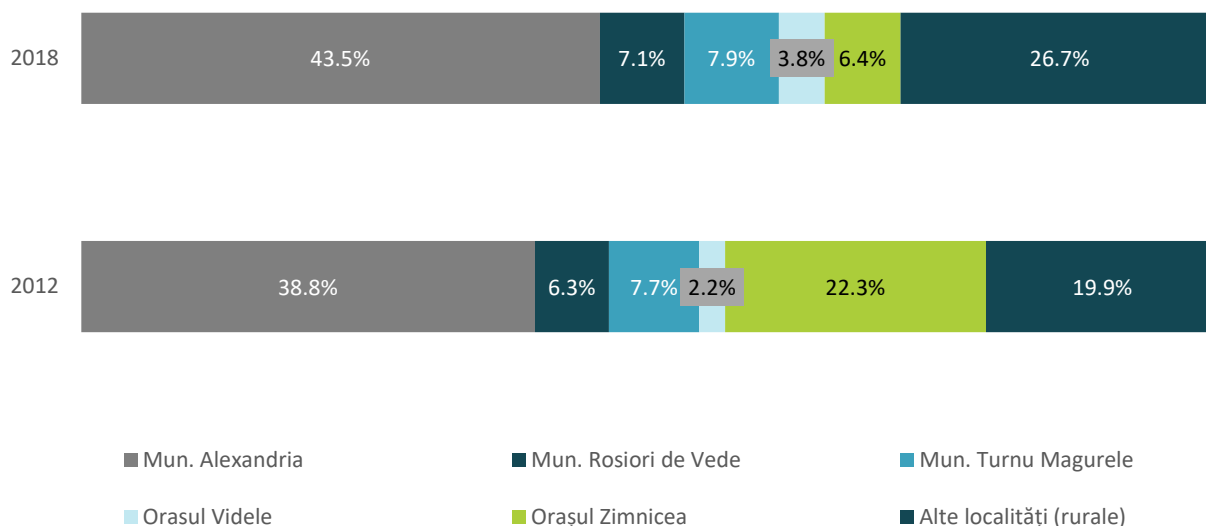
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## REZULTATELE ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE

Municipiul Alexandria poate să fie caracterizat, din punctul de vedere al rezultatelor întreprinderilor, prin valoarea cifrei de afaceri. Cu un total de peste 28 de miliarde RON, companiile din municipiul Alexandria contribuie în proporție de 43,5% la totalul cifrei de afaceri generate la nivel județean, urmate la distanță considerabilă de alte municipii și orașe (Zimnicea, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele). Această proporție este în creștere comparativ cu anul 2012, cu aproximativ 5 puncte procentuale, accentuând rolul de centru urban principal deținut de municipiul Alexandria.

**FIGURĂ 45 DISTRIBUȚIA CIFREI DE AFACERI A ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE DIN JUDEȚUL TELEORMAN PE MEDII DE LOCUIRE, 2012-2018**



Sursa: eDemos INS

În ceea ce privește **dinamica cifrei de afaceri** la nivelul companiilor active din municipiul Alexandria, se poate observa o evoluție pozitivă în perioada 2008-2018, cu ușoare fluctuații. Această creștere de 38,7%, plasează totuși municipiul Alexandria sub creșterea observată la nivelul județului Teleorman, de 45,7%. Cele 2,83 mld RON rezultate din activitatea companiilor active în municipiul Alexandria, în anul 2018, reprezintă 43,5% din totalul cifrei de afaceri generate la nivelul județului și 17,05% din totalul regiunii Sud-Muntenia. Așa cum poate fi observat și în figura de mai jos, cifra de afaceri este unul din indicatorii principali care prezintă o revenire după criza economică, alături de numărul mediu de salariați. Acest fapt a fost produs ca urmare a investițiilor realizate, a creșterii productivității, a unei mai bune utilizări a resurselor tehnice în domeniul industrial și a creșterii sectorului serviciilor.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

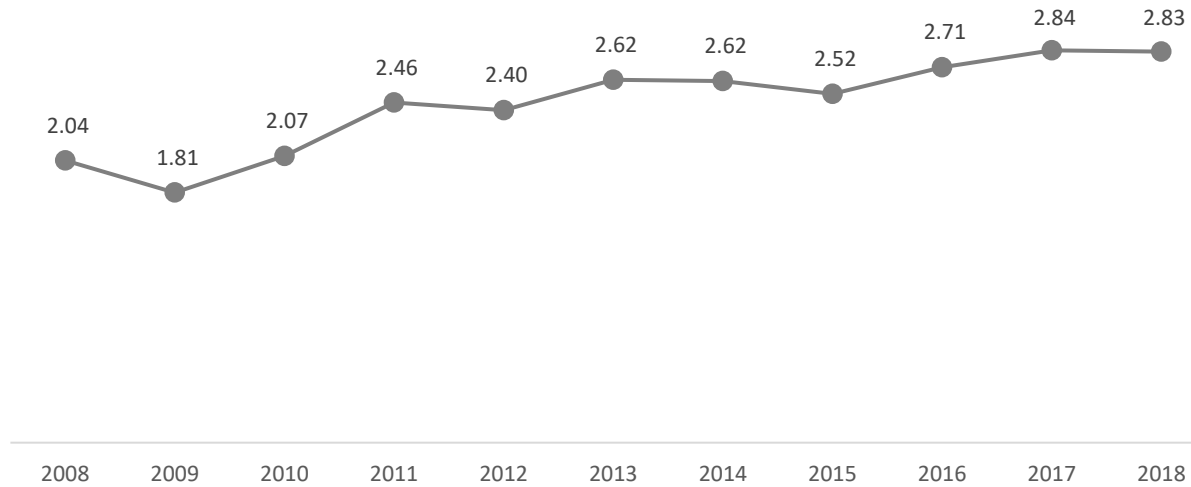


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

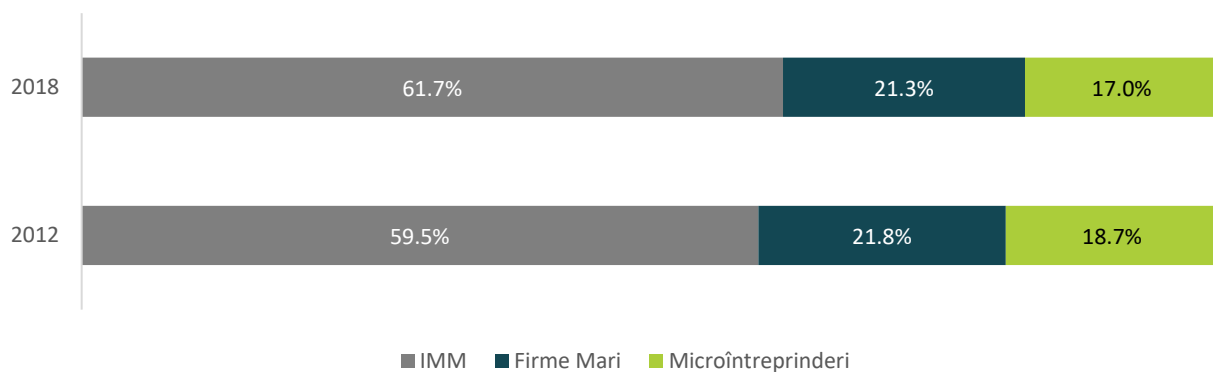
**FIGURĂ 46 DINAMICA CIFREI DE AFACERI DIN ÎNTREPRINDERILE ACTIVE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, MLD. RON, 2008-2018**



Sursa: eDemos INS

Deși, în anul 2018, microîntreprinderile concentrează cel mai mare număr al companiilor active din municipiul Alexandria, cele 156 de IMM-uri generează cea mai mare parte a cifrei de afaceri, de aproape 1,75 mld. RON, ce reprezintă 61,7% din total. Microîntreprinderile sunt responsabile de 481 de milioane RON cifră de afaceri, echivalentul a 17%, iar întreprinderile cu peste 250 de salariați generează puțin peste 21%. Structura pe clase de mărime nu este fundamental diferită comparativ cu anul 2012, însă putem observa ușoara apreciere a ponderii cifrei de afaceri a IMM-urilor în defavoarea microîntreprinderilor.

**FIGURĂ 47 DISTRIBUȚIA PE CLASE DE MĂRIME A ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA DUPĂ CIFRA DE AFACERI, 2012-2018, %**



Sursa: BORG Design, Listă Firme

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.3.4. FORȚA DE MUNCĂ ȘI ANGAJATORII PRINCIPALI

### PIAȚA FORȚEI DE MUNCĂ ȘI FACTORII DEMOGRAFICI

Înainte de a trata subiectul privind cererea existentă de forță de muncă din partea sectoarelor economice prin analiza numărului de salariați, a dinamicii acestui indicator și încadrarea pe ramuri economice, forța de muncă trebuie privită mai întâi din perspectiva ofertei actuale și potențiale, pentru a înțelege factorii care influențează resursele de muncă și perspectivele de viitor. Capitolul dedicat profilului socio-demografic al municipiului Alexandria detaliază situația actuală și evidențiază provocările și punctele tari pe care le deține municipiul în acest plan, iar în acest capitol urmărim redarea sintetică a principalelor aspecte demografice relevante din perspectivă economică.

Teoria creșterii economice indică faptul că factorul capital uman are o influență esențială în susținerea dezvoltării economice la orice nivel, atât din punct de vedere al pieței de consumatori (mărimea populației), cât și din punct de vedere al factorilor de producție (calitatea resurselor de muncă). Astfel, printre provocările la nivelul ofertei forței de muncă, regăsim în municipiul Alexandria un număr de locuitori ce reprezintă în anul 2019, 13,5% din populația județului Teleorman. Acest număr a fost într-o scădere accentuată în perioada 2007-2019, similar tendinței la nivel județean și național, pe fondul unui sold migratoriu negativ, a unei natalități reduse și a unei mortalități în creștere. Ponderea de 13-14% din populația județului, s-a menținut pe parcursul perioadei 2008-2019. Coeficientul de dependență al persoanelor tinere și proporția tinerilor din totalul populației indică gradul în care populația din categoria sub 15 ani – tinerii – poate asigura acest necesar de resurse de muncă în viitor. În municipiul Alexandria, proporția populației tinere se menține în jurul valorii de 12,73 % în anul 2019, un nivel mai redus decât la nivel național și regional, dar mai ridicat decât nivelul județean.

Proporția tinerilor în totalul populației este un indicator relevant și în contextul nevoii tot mai stringente de susținere a antreprenoriatului ca alternativă de ocupare. Proporția vârstnicilor este semnificativ mai redusă pentru municipiul Alexandria, decât pentru județul Teleorman, ceea ce în prezent reprezintă elemente de potențial. Dacă analizăm raportul de îmbătrânire demografică, în valoare de 1237 persoane vârstnice ce revin, în medie, la 100 de tineri în anul 2019, se observă o serie de provocări cu privire la nevoia de asigurare de servicii publice adecvate acestei categorii de persoane, iar pe de altă parte, o presiune mai mare pe bugetul local prin prisma scăderii ofertei de forță de muncă și implicit, a numărului de companii care ar putea furniza venituri către bugetul local. Totuși, acest raport de îmbătrânire demografică, la nivel județean surprinde o valoare mai ridicată, de 1829,91 %, indicând o gravitate mai ridicată a acestei probleme în orașele cu posibilități reduse de asigurare a atractivității economice, dar și în mediul rural, puternic afectat de migrația externă din partea populației active.

Rata de înlocuire a forței de muncă indică o serie de provocări la nivelul municipiului Alexandria: valoarea de 533,85 persoane tinere ce vor înlocui 100 de persoane adulte, când acestea vor ieși din câmpul muncii peste 15 ani, indică o ofertă insuficientă de forță de muncă. Pentru acele sectoare economice necompetitive și cu valoare adăugată mică, economia locală necesită să se conformeze

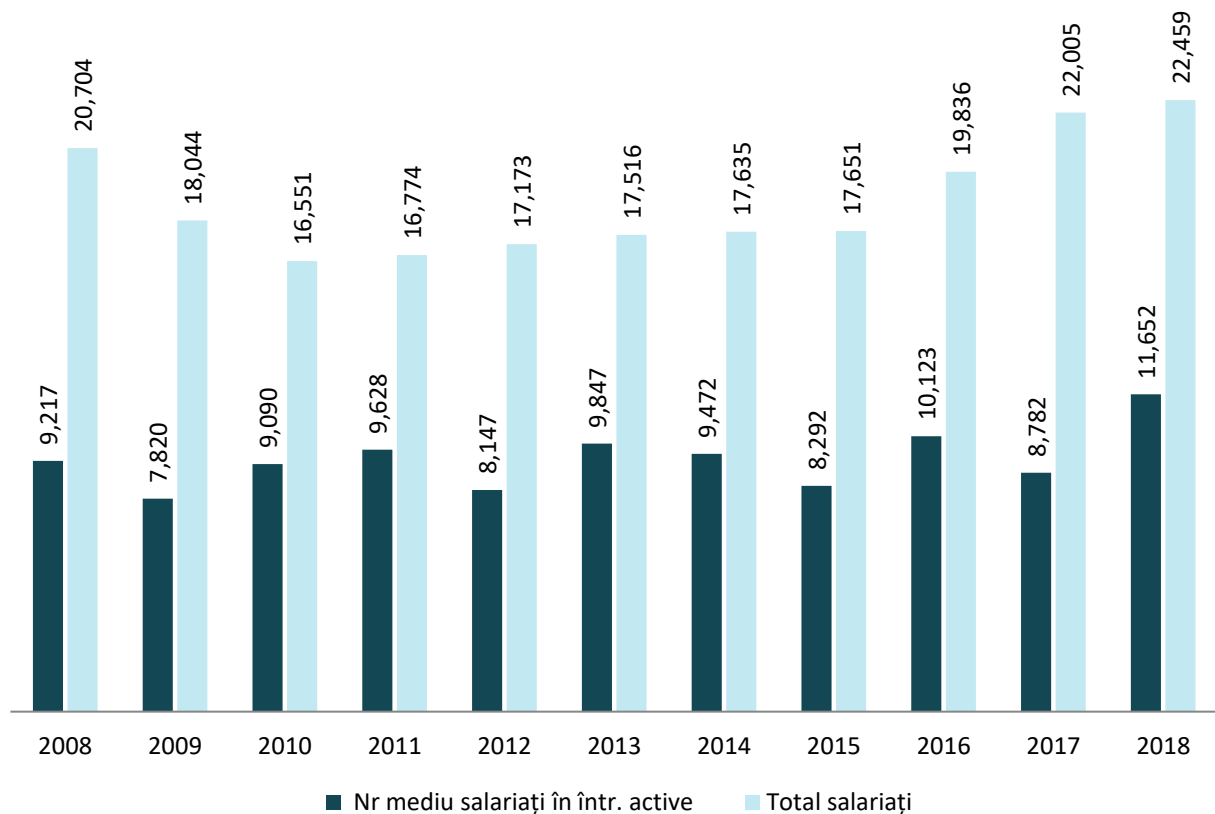
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



pentru a oferi segmentului tânăr de populație și persoanelor aflate încă în activitate, motivația necesară să lucreze în economia locală, pentru a-și aduce aportul la generarea de venituri suplimentare care să susțină economia și serviciile publice de interes general.

**EFFECTIVUL SALARIAL TOTAL** în municipiul Alexandria în anul 2018 cuprindea un număr de 22.459 de salariați, din care 52% (11.653 salariați) proveneau din întreprinderile active, iar restul de 48% (10.807 salariați) din sectorul public. Evoluția numărului mediu de salariați a fost marcată de fluctuații pentru în 2008-2018, dar comparativ cu anul 2008, în anul 2018 numărul salariaților era mai mare cu 8,47%. În toată această perioadă, numărul salariaților din întreprinderile active au reprezentat aproximativ jumătate din numărul total de salariați, fapt ce indică o lipsă a atractivității pentru angajatori la nivelul municipiului, un nivel antreprenorial redus și o ofertă limitată de oportunități de locuri de muncă în afara instituțiilor și organizațiilor din sectorul public, așa cum va indica și secțiunea privind principalii angajatori din municipiu.

**FIGURĂ 48 DISTRIBUȚIA NUMĂRULUI MEDIU DE SALARIAȚI PE TIPURI DE ANGAJATOR, EVOLUȚIE 2008-2018**



Sursa: eDemos INS



UNIUNEA EUROPEANĂ

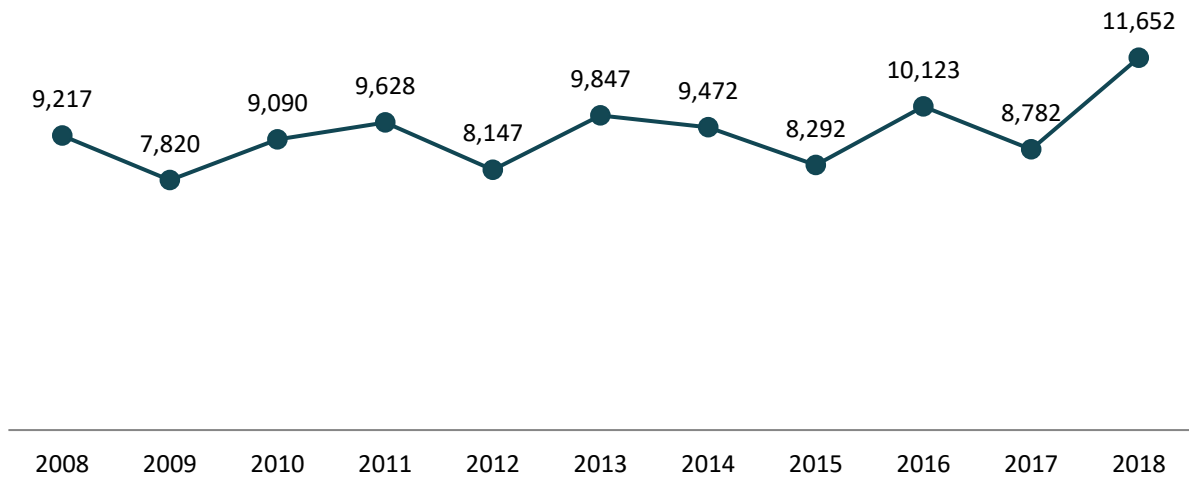


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

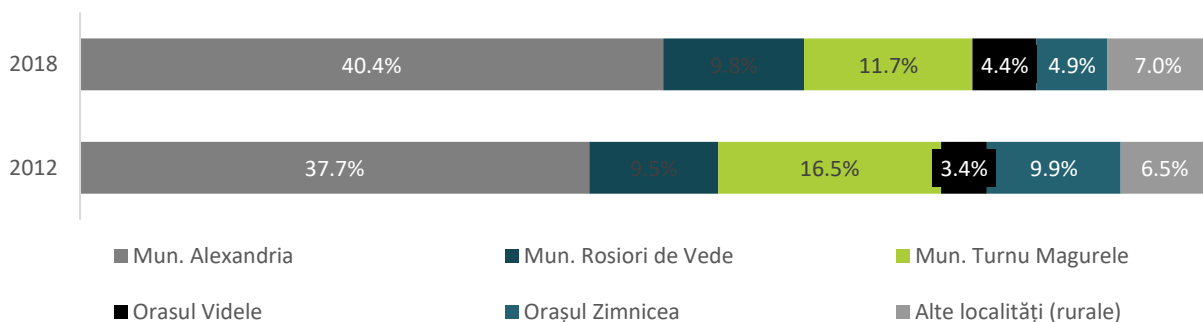
**FIGURĂ 49 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE SALARIAȚI DIN ÎNTREPRINDERILE ACTIVE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2008-2018**



Sursa: eDemos INS

În plan teritorial, întreprinderile active din municipiul Alexandria, concentrează, în anul 2018, 40,4% din numărul mediu de salariați din județul Teleorman, cu 2,7 puncte procentuale mai mult decât în anul 2012. Aceste procente indică faptul că municipiul Alexandria este mai atractiv decât alte orașe și municipii, afectate de dificultăți cu privire la oferirea unor locuri de muncă bine plătite și în domenii atractive. De exemplu, o diferență majoră între cei doi ani (2012 și 2018) se observă în cazul municipiului Turnu Măgurele, care își diminuează major contribuția la efectivul salarial al județului, cu 5 puncte procentuale, dar și în cazul orașului Zimnicea care își diminuează contribuția la jumătate.

**FIGURĂ 50 DISTRIBUȚIA NUMĂRULUI MEDIU DE SALARIAȚI DIN ÎNTREPRINDERILE ACTIVE DIN JUDEȚUL TELEORMAN PE MEDII DE LOCUIRE, 2012-2018**



Sursa: eDemos INS

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

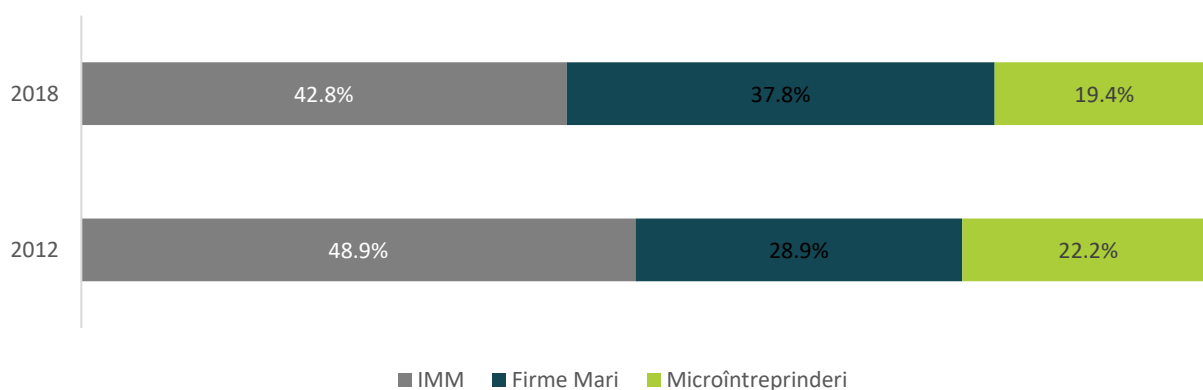




Pe clase de mărime, cea mai mare parte a salariaților se regăsește în firmele mici și mijlocii (IMM) în proporție de 42,8% și în firmele mari, cu peste 250 de salariați, în proporție de 37,8%. Firmele mari au înregistrat o creștere a ponderii în total de cca. 9 puncte procentuale față de anul 2012, iar IMM-urile au înregistrat o scădere de 6,1 puncte procentuale. Microîntreprinderile, deși cele mai numeroase, angajează 19.4% dintre salariați (puțin peste 2200 de persoane în total), în scădere, ca pondere, față de anul 2012, cu aproape trei puncte procentuale.

Astfel, segmentul IMM reprezintă cea mai eficientă categorie de întreprinderi din municipiul Alexandria: cele 156 de firme mici și mijlocii reprezintă 10,4% din totalul firmelor active, însă generează 61,7% din cifra de afaceri și angajează 42,8% din numărul mediu de salariați în anul 2018. Această situație atestă importanța investițiilor în astfel de companii, care pot avea rolul de motor al unei economii locale aflate în dificultate.

**FIGURĂ 51 DISTRIBUȚIA PE CLASE DE MĂRIME A ÎNTRINDERILOR ACTIVE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA DUPĂ NUMĂRUL MEDIU DE SALARIAȚI, 2012-2018, %**



Sursa: BORG Design, Listă Firme

### 2.3.5. OCUPAREA ȘI DISPONIBILITATEA FORȚEI DE MUNCĂ

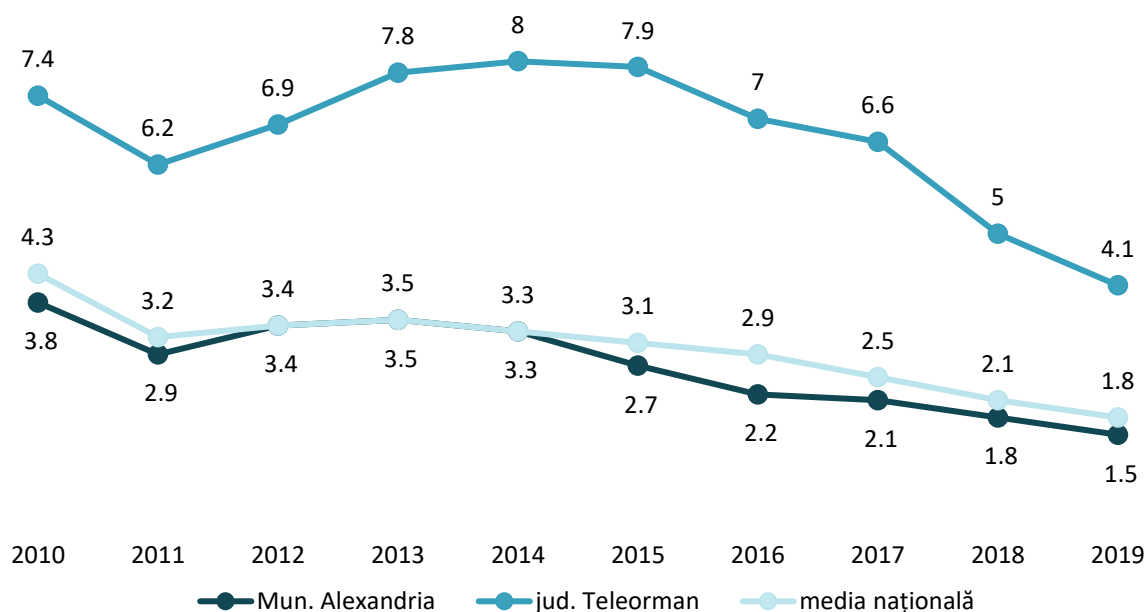
În ciuda tendințelor tot mai accentuate de scădere a populației și de reducere a natalității, cu consecințe asupra asigurării unui efectiv al forței de muncă stabil, în prezent municipiul Alexandria se remarcă printr-o situație pozitivă din perspectiva ocupării resurselor de muncă existente. După cum indică cifrele privind ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă în anul 2019, municipiul Alexandria înregistrează o performanță mai bună decât media județului Teleorman și respectiv decât media națională, menținându-se în aproape toată perioadă analizată sub valorile acestora. Mai mult, după terminarea perioadei de recesiune economică au fost vizibile perioade de fluctuații, iar din anul 2014, ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă a avut parte de o evoluție pozitivă, valoarea indicatorului scăzând constant, ca urmare a accelerării dezvoltării economiei locale, concomitent cu deschiderea de noi companii și atragerea de investiții străine în zonă.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**RATA CALCULATĂ A ȘOMAJULUI**, cu valori sub 2%, include cel mai probabil persoanele aflate în tranziția dintre locuri de muncă (șomajul fricțional) sau persoanele a căror pregătire nu corespunde cerințelor de pe piața muncii și persoanele ale căror ocupații nu mai sunt căutate ca urmare a schimbărilor structurale din economie (șomaj structural). Totuși, municipiul Alexandria se bucură de o structură economică relativ stabilă, rezultatele șomajului observat nefiind produse de eșecuri ale pieței sau de decalaje majore între cererea și oferta de locuri de muncă. Un factor important este însă, capacitatea menținerii acestui model de creștere economică, capacitatea de a face față contextului actual al pandemiei și asigurarea de oportunități pentru locuitorii tineri și cei aflați în activitate pentru ca aceștia să dispună de locuri de muncă în concordanță cu pregătirea lor și pentru susținerea educației pentru dezvoltarea de noi competențe care să se adapteze schimbărilor care au loc tot mai des și a tendințelor globale (automatizare, robotizare, inteligență artificială etc.). Modelarea factorilor în vederea aprofundării și dezvoltării competențelor și creșterea sofisticării bunurilor și serviciilor produse la nivel local, pot genera la schimb o valoare adăugată mai mare, o productivitate mai ridicată, venituri salariale mai mari pentru locuitori și automat, un impact ridicat asupra traiului și asupra menținerii resurselor de muncă la nivel local, fapt ce va scădea rata de migrație, producând totodată noi etape de dezvoltare a economiei locale sustenabile. Așadar, dacă în 2010 ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă înregistra valori de 3,8, în anul 2019 indicatorul a scăzut la 1,5, fapt ce surprinde o evoluție pozitivă la nivelul municipiului Alexandria din perspectiva ratei șomajului.

**FIGURĂ 52 PONDEREA (%) ȘOMERILOR ÎNREGISTRAȚI LA SFÂRȘITUL LUNII ÎN TOTALUL RESURSELOR DE MUNCĂ, NIVEL NAȚIONAL, JUDEȚEAN ȘI LOCAL, 2010-2019**



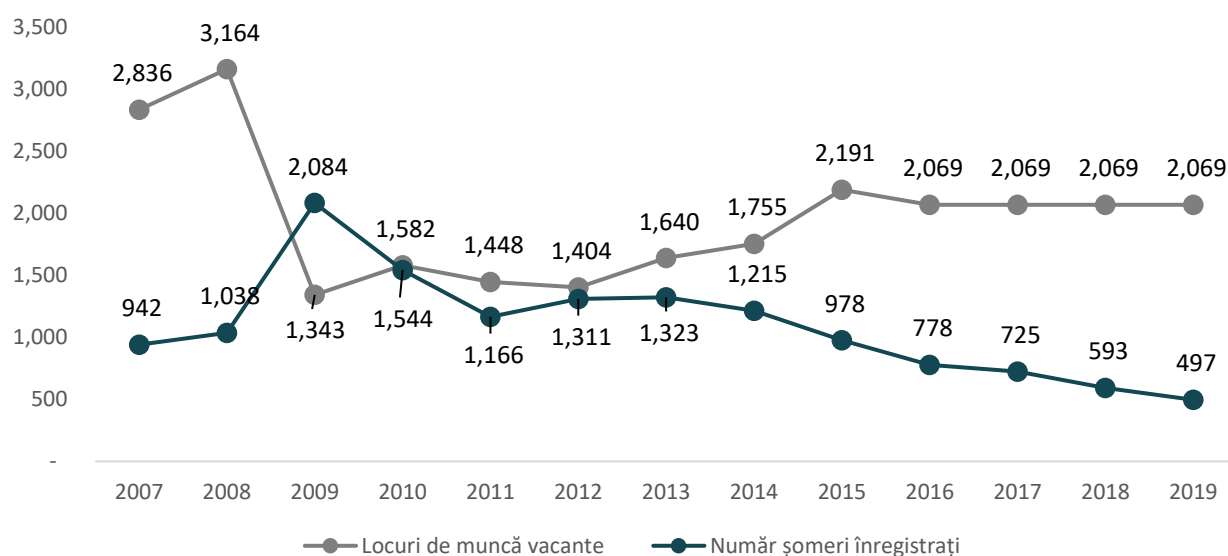
Sursa: Tempo INS

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



În anul 2019 erau disponibile, conform datelor furnizate de AJOFM Teleorman, puțin peste 2000 de locuri de muncă vacante. În același an, decalajul dintre locurile de muncă disponibile și numărul de șomeri se află la maximum din întreaga perioadă de 13 ani analizată, tendință vizibilă încă din anul 2015. Acest fapt indică un decalaj important între oferta de locuri de muncă și cererea din partea șomerilor, explicabil în special prin factori socio-demografici (migrația externă, economia informală), dar și prin factori educaționali (dificultatea angajatorilor de a furniza locuri de muncă care să acopere nivelul de pregătire sau competențele din rândul șomerilor) sau economici (salariile sau condițiile de muncă oferite să fie neatractive pentru șomeri, generând un cost de oportunitate).

**FIGURĂ 53 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ȘOMERI ȘI A NUMĂRULUI DE LOCURI DE MUNCĂ VACANTE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019**



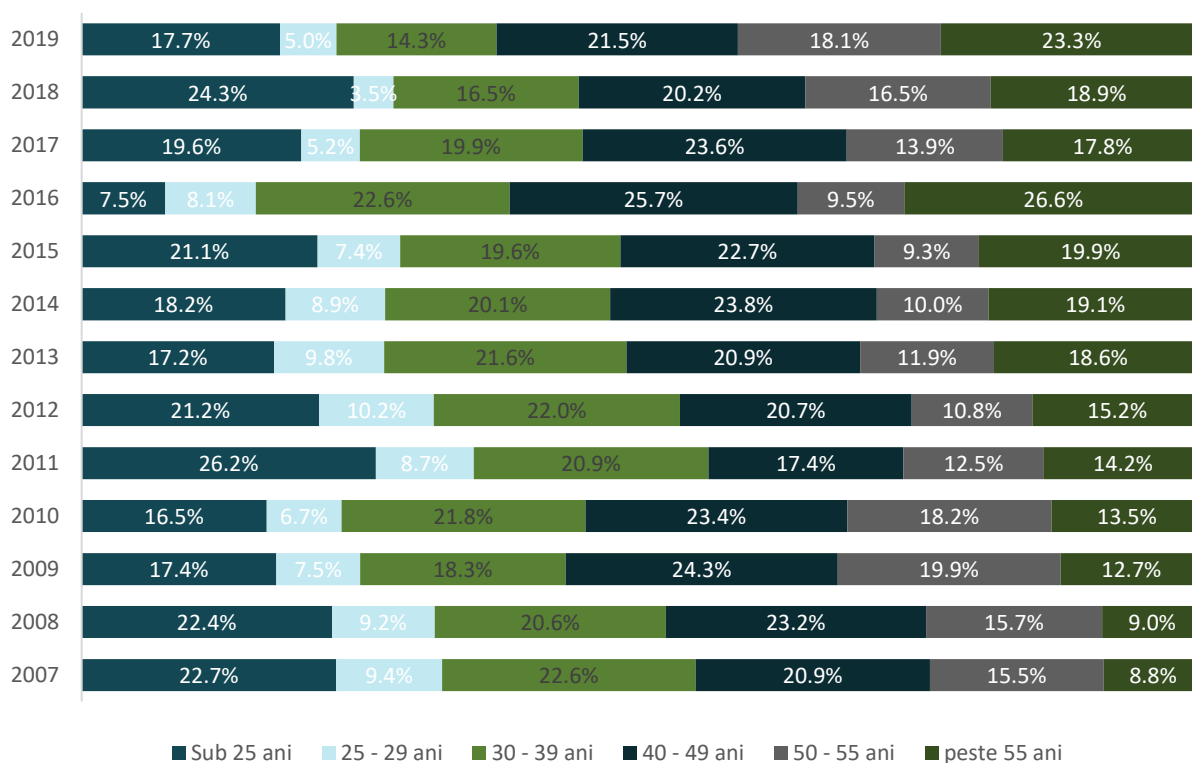
Sursa: prelucrare proprie după datele AJOFM Teleorman

În perioada de recesiune economică oferta de locuri de muncă atingea un nivel minim, de 1343 de locuri de muncă disponibile, indicând contractia activităților economice, fenomen vizibil și în cazul numărului de șomeri înregistrați, ce a atins un maxim în același an, tot pe fondul reducerii activităților economice. Odată cu revenirea post-criză, cele două elemente ale pieței forței de muncă au avut o tendință divergentă, numărul de locuri de muncă vacante indicând o cerere mai mare de forță de muncă ca urmare a creșterii economice, însă în același timp, numărul șomerilor a continuat să scadă, o posibilă explicație fiind migrația internă și externă în căutarea altor locuri de muncă mai bine plătite sau aliniate cu calificările disponibile. Acest decalaj reprezintă o provocare pentru mediul economic local, companiile fiind puse în dificultate de deficitul de forță de muncă și în situația de a căuta potențiali angajați în alte zone. Totodată, este posibil și ca numărul de șomeri să scadă ca urmare a echilibrării cererii și ofertei de locuri de muncă, iar locurile de muncă vacante să reprezintă un surplus generat de repornirea economiei pe care piața locală

nu îl poate acoperi din motive structurale demografice și sociale, indicând nevoia de atragere de forță de muncă din alte localități.

Analizând numărul de șomeri pe grupe de vârstă, observăm creșterea ponderii populației de peste 55 de ani în rândul șomerilor, fapt îngrijorător din perspectiva asigurării oportunităților de re-integrare pe piața forței de muncă a unei categorii vulnerabile. Antreprenorialul social poate reprezenta o oportunitate de valorificare a competențelor și calificărilor acestor persoane, în condițiile în care majoritatea companiilor caută forță de muncă tânără și educată în domenii de actualitate, precum cele bazate pe utilizarea soluțiilor digitale. Cursurile de formare adaptate vârstei și nivelului de adaptabilitate al acestor persoane poate reprezenta o metodă de facilitare a reintrării pe piața forței de muncă a acestor persoane. Cel mai redus șomaj este observat în rândul grupei 25-29 de ani, tinerii fiind ușor adaptabili și deschiși noilor oportunități existente. Totuși, șomajul în rândul tinerilor sub 25 de ani este considerabil, iar o oportunitate pentru contracararea fenomenului o reprezintă dezvoltarea anumitor segmente din industriile creative, ce pot dezvolta antreprenorialul și astfel crește șansa tinerilor de a urma cariere alternative dacă locuri de muncă disponibile nu răspund cerințelor lor.

**FIGURĂ 54 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ȘOMERI DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA PE GRUPE DE VÂRSTĂ CA % DIN TOTAL, 2007-2019**



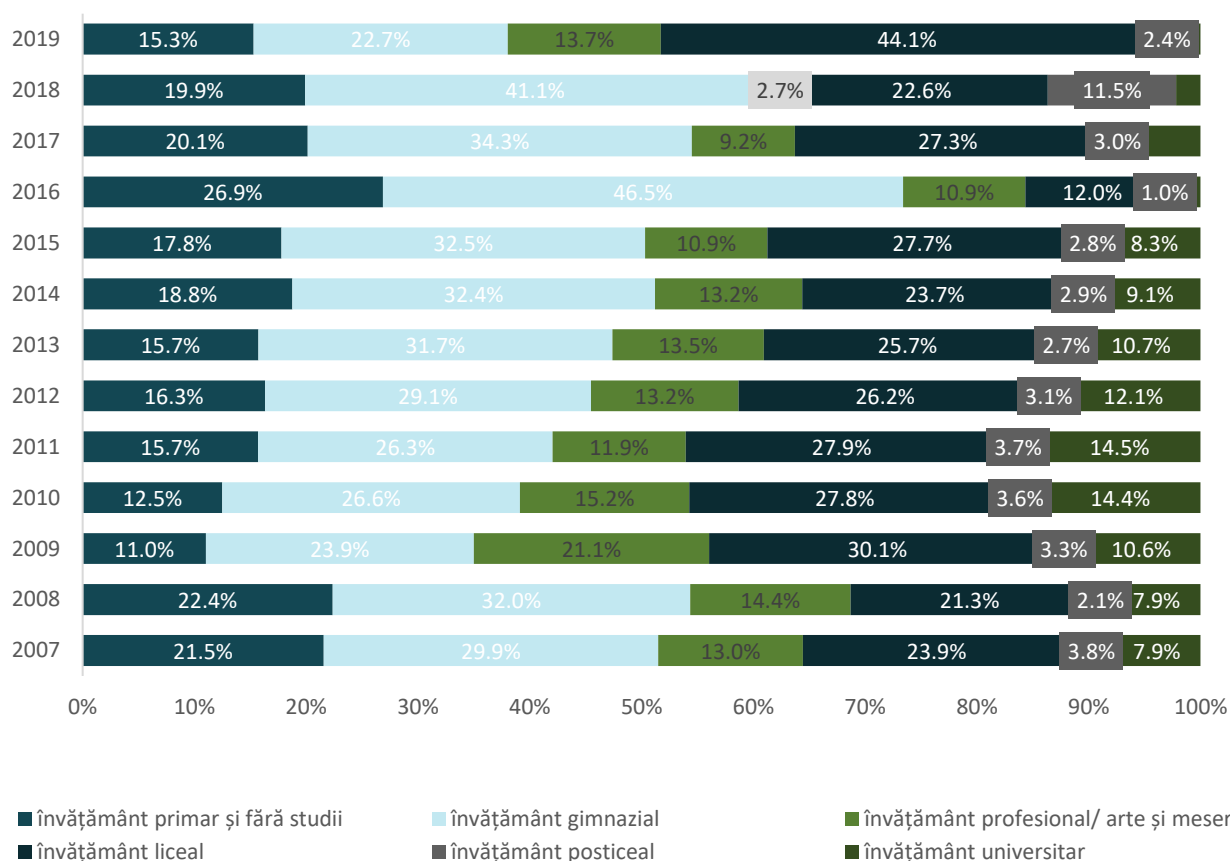
Sursa: prelucrare proprie după datele AJOFM Teleorman

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



Nivelul studiilor este invers proporțional cu numărul șomerilor și în municipiul Alexandria, dovadă fiind ponderea însemnată a șomerilor cu studii gimnaziale, primare și, respectiv, fără studii. În condițiile unor cerințe tot mai mari din partea angajatorilor, nivelul studiilor poate face diferența între a avea sau nu un loc de muncă prin prisma competențelor dobândite. Acest lucru este valabil și dacă ne uităm la ponderea deținută de șomerii absolvenți de studii superioare (universitare) și postliceale, dar și la învățământul profesional / arte și meserii. Deși presupun un grad diferit de complexitate al competențelor și specializării, fiecare dintre aceste forme de învățământ pregătește oamenii pentru domenii specifice, relevante pe piața muncii, spre deosebire de învățământul orientat către competențe generale (liceal, gimnazial). Această statistică ne indică faptul că este o nevoie tot mai mare de creștere a gradului de cooperare dintre companii și unitățile de învățământ locale în vederea dezvoltării competențelor și aptitudinilor relevante pentru activitățile economice desfășurate la nivel local.

**FIGURĂ 55 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ȘOMERI DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA PE NIVELURI DE EDUCAȚIE CA % DIN TOTAL, 2007-2019**



Sursa: prelucrare proprie după datele AJOFM Teleorman

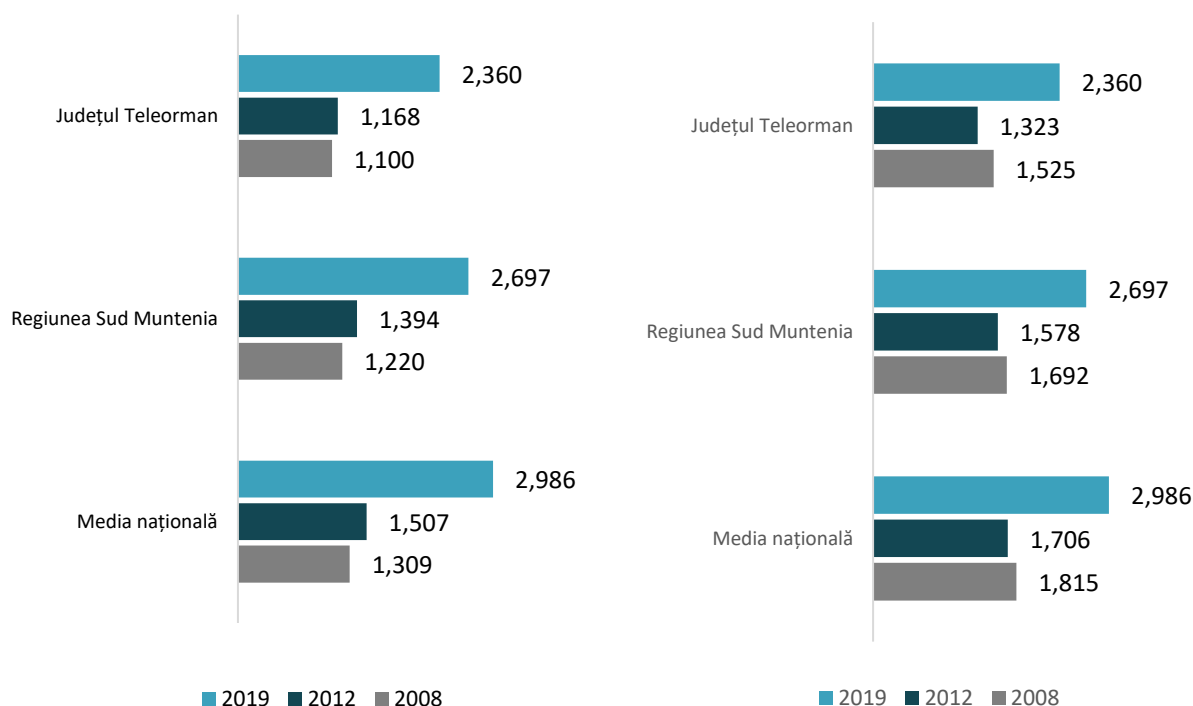
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



### 2.3.6. NIVELUL SALARIAL

În ceea ce privește nivelul salarial mediu net lunar în termeni nominali, în anul 2019 județul<sup>27</sup> Teleorman se clasa pe locul 41 la nivel național, cu un câștig salarial de 2.360 RON, ceea ce reprezintă 79% din valoare medie la nivel național. Relativ la performanța altor județe, câștigul salarial din județul Teleorman s-a deteriorat permanent în perioada 2008-2019, județul situându-se pe locul 27 în anul 2008 (1.100 RON) și locul 30 în anul 2012 (1.168 RON). Comparativ cu anul 2008, evoluția câștigului salarial mediu net a fost pozitivă, de 114,5%, cu aproape 7 puncte procentuale sub media regională și sub evoluția la nivel național, cu 14 puncte procentuale. În termeni reali, câștigul salarial exprimat în unități monetare fixate la valoarea anului 2019 (ajustate la inflație cu ajutorul Indicelui Prețurilor Bunurilor de Consum – IPC), evoluția a fost mult mai redusă, de 54,7% în județul Teleorman, sub nivelul național cu 10 puncte procentuale și sub cel regional cu 5 puncte procentuale. Evoluția pozitivă în termeni reali ce ia în considerare cum s-a modificat puterea de cumpărare a locuitorilor în perioada analizată, însă mai redusă decât în termeni nominali, indică faptul că puterea de cumpărare a locuitorilor județului Teleorman s-a deteriorat în perioada analizată, ca urmare a unei lipse a investițiilor, transpuse într-un deficit de locuri de muncă bine plătite.

**FIGURĂ 56 EVOLUȚIA CÂȘTIGULUI SALARIAL NOMINAL (STÂNGA) MEDIU NET LUNAR ȘI REAL (DREAPTA), RON, 2008-2018**



Sursa: prelucrare proprie după Tempo INS

<sup>27</sup> cel mai mic nivel teritorial la care datele sunt disponibile

Deși valoarea salariului mediu net lunar (nominal) a crescut în perioada de referință, analiza comparativă a nivelului salarial și a repartiției salariaților pe sectoare economice indică faptul că sectoarele cele mai importante din perspectiva ocupării oferă salarii mult sub media națională și județeană și concentrează un număr mare de salariați, așa cum este cazul activităților de comerț, construcții și servicii administrative, unde câștigul lunar se află, în medie, la nivelul de 1.600 RON. Cu excepția sectorului public, cele mai mari salarii (peste media națională) se regăsesc în domeniile D Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat, Q Sănătate și asistență socială și K Intermedieri financiare și asigurări, dar împreună concentrează doar puțin peste 3% din numărul de salariați. Acest lucru este îngrijorător din perspectiva asigurării unei dezvoltări economice reale, întrucât în lipsa oportunităților locale de angajare în domenii bine plătite și generatoare de valoare adăugată mare, populația, în special cea tânără, este mai degrabă motivată să caute oportunități de angajare în alte centre urbane din apropiere sau să emigreze în străinătate. Pe lângă aceste sectoare din domeniul serviciilor, se mai observă o proporție mare de salariați (13,6%) în cadrul sectorului 28 Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a., unde salariul mediu net lunar se situează peste media județeană.

**TABEL 10 CÂȘTIGUL SALARIAL NOMINAL MEDIU NET LUNAR DIN JUD. TELEORMAN PE ACTIVITĂȚI ALE ECONOMIEI NAȚIONALE (CLASE CAEN) COMPARATIV CU NUMĂRUL DE SALARIAȚI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2018**

Nr. crt.	Denumire sector	Câștig mediu net lunar (RON)	Număr mediu salariați	% salariați din total
1	D Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	3.057	19	0,16%
2	Q Sănătate și asistență socială	3.017	297	2,55%
3	K Intermedieri financiare și asigurări	2.945	27	0,23%
4	02-03 Silvicultură și exploatare forestieră; Pescuit și acvacultură	2.629	11	0,09%
5	P Învățământ	2.594	49	0,42%
6	52 Depozitare și activități auxiliare pentru transporturi	2.584	21	0,18%
7	61 Telecomunicații	2.546	5	0,04%
8	28 Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.	2.495	1,585	13,60%
9	33 Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor	2.297	37	0,32%
10	M Activități profesionale, științifice și tehnice	2.222	262	2,25%

Sursa: prelucrare proprie după Tempo INS și eDemos INS



### 2.3.7. PRINCIPALII ANGAJATORI

Între principalii angajatori din municipiul Alexandria se numără atât companii private mari (peste 250 de salariați), dar și autorități sau instituții publice din domenii diverse; 6 din primii 15 principali angajatori din municipiul Alexandria sunt autorități sau instituții publice care furnizează servicii de bază: sănătate, asistență socială, administrație publică și educație. Această situație indică existența unui mediu de afaceri fragil, puternic fragmentat, cu o competitivitate redusă, compus în principal din microîntreprinderi și IMM-uri.

Totuși, observăm prezența în clasament a companiilor din domeniul industrial, al fabricării de mașini, utilaje și echipamente diverse, dar și din domeniul metalurgiei sau alimentar, fapt ce presupune un nivel mai complex de calificare al forței de muncă. În același timp, activitățile de servicii și construcții în rândul angajatorilor companii private prezintă o oarecare tendință de diversificare economică. Se observă existența, în clasament, a unor societăți comerciale care furnizează servicii publice de bază: alimentare cu apă și canalizare (Apa Serv SA), gestiunea deșeurilor (Polaris M. Holding SRL) și lucrări de construcții aferente infrastructurii de transport rutier (Tel Drum).

TABEL 11 CLASAMENTUL PRIMILOR 15 ANGAJATORI DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2020

Nr crt.	Denumire angajator	Denumire cod CAEN	Număr salariați activi (2020)	Forma juridică
1	KOYO România SA	2815 - Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie	1090	Societate Comercială
2	Spitalul Județean de Urgență Alexandria	8610 - Activități de asistență spitalicească	932	Autoritate sau Instituție Publică
3	Europrotect Security SRL	8010 - Activități de protecție și gardă	697	Societate Comercială
4	SC Teo Grup Facility Management SRL	8121 - Activități generale de curățenie a grădinilor	670	Societate Comercială
5	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Teleorman	8790 - Alte activități de asistență socială cu cazare n.c.a.	434	Autoritate sau Instituție Publică
6	Electrotel SA	2712 - Fabricarea aparatelor de distribuție și control a electricității	417	Societate Comercială
7	Tel Drum SA	4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor	354	Societate Comercială
8	American Pan Prestige SRL	2599 - Fabricarea altor articole din metal n.c.a.	315	Societate Comercială



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

9	Direcția de Asistență Socială	8810 - Activități de asistență socială, fără cazare, pentru bătrâni și pentru persoane aflate în incapacitate de a se îngriji singure; cazare pentru familii, persoane adulte și copii aflați în dificultate	266	Autoritate sau Instituție Publică
10	Serviciul de Ambulanță Județean Teleorman	8690 - Alte activități referitoare la sănătatea umană	260	Autoritate sau Instituție Publică
11	Polaris M. Holding SRL	3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase	200	Societate Comercială
12	Administrația Domeniului Public	Activități de utilitate publică din care: maturatul străzilor și salubritatea altor locuri aparținând domeniului public și privat al municipiului; efectuarea dezapezirii și a combaterii poleiului pe raza municipiului; amenajarea și întreținerea parcurilor și a spațiilor verzi; întreținerea iluminatului public	173	Instituție Publică sub autoritatea Consiliului Local Alexandria
13	Apa Serv – Sucursala Alexandria SA	3600 - Captarea, tratarea și distribuția apei	144	Societate Comercială
14	Mara Prod COM	1011 - Prelucrarea și conservarea cărnii	140	Societate Comercială
15	Casa Corpului Didactic Teleorman	8560 - Activități de Servicii Suport pentru Învățământ	132	Autoritate sau Instituție Publică

Sursa: Inspectoratul Teritorial de Muncă Teleorman

Observând în paralel clasamentul companiilor după numărul de salariați și cifra de afaceri, regăsim patru companii a căror activitate generează cea mai mare parte a activității economice din municipiul Alexandria: KOYO România, Electrotel, American Pan Prestige și Tel Drum. Compania care se clasează pe primul loc în municipiul Alexandria atât din perspectiva salariaților (1090), cât și din perspectiva cifrei de afaceri (3.615 mil. RON) este Koyo Romania SA și își are activitatea în 2815 - *Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie*. Este de reținut existența în clasament, a unor companii cu o cifra de afaceri ridicată dar cu un număr mic de angajați (Autocora SRL, Diogene Distribuție SRL, Agropest Seed SRL) care activează în sectorul comercial, CAEN 46 - *Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete*.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 12 CLASAMENTUL PRIMELOR 15 COMPANII DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA DUPĂ CIFRA DE AFACERI, 2018**

Nr. crt.	Denumire companie	Cifra de afaceri (mil. RON)	Nr. de salariați, 2018	Denumire cod CAEN
1	Koyo Romania SA	3.615	1496	2815 - Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteza și a elementelor mecanice de transmisie
2	Autocora SRL	2.910	37	4612 - Intermedieri în comerțul cu combustibili, minereuri, metale și produse chimice pentru industrie
3	Diogene Distribuție SRL	1.882	24	4617 - Intermedieri în comerțul cu produse alimentare, băuturi și tutun
4	Eurosiloș SA	1.554	82	5210 - Depozitări
5	Electrotel SA	694,2	474	2712 Fabricarea aparatelor de control și distribuție a electricității
6	Proinvest SRL	688,9	103	4661 - Comerț cu ridicata al mașinilor agricole, echipamentelor și furniturilor
7	Eurocar Service Teleorman SRL	656,1	88	4511 - Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone)
8	Agropest Seed SRL	613,3	20	4675 - Comerț cu ridicata al produselor chimice
9	American Pan Prestige SRL	593,0	318	2599 - Fabricarea altor articole din metal n.c.a.
10	Dova & Porut SRL	586,4	60	4711 - Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun
11	Recond Com Impex SRL	492,1	55	111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase
12	Agrinatura SRL	485,1	73	111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase
13	Tel Drum SA	447,7	416	4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor
14	Cronos Distribuție SRL	413,5	107	4634 - Comerț cu ridicata al băuturilor
15	Cerealcom SA	382,2	196	111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase

Sursa: prelucrare proprie după Tempo INS și eDemos INS

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.3.8. PROFILUL ECONOMIC

### AGRICULTURA

Conform ultimelor date disponibile, în anul 2014, municipiul Alexandria avea o suprafață agricolă totală de 7.899 ha (80,2% din suprafața teritoriului administrativ al municipiului), plasându-se pe locul 9 în ierarhia județeană după suprafața agricolă totală. Prin comparație cu celelalte centre urbane din județul Teleorman, municipiul Alexandria se situează pe locul 3 (fiind surclasat de orașul Videle și municipiul Roșiori de Vede), din punct de vedere al procentului de terenuri agricole raportate la suprafața teritoriului administrativ. Prin comparație cu municipiul Roșiori de Vede, al doilea centru urban al județului, municipiul Alexandria deținea cu 1982 ha mai mult teren agricol. Procentele ridicate de terenuri agricole, atât la nivel județean cât și la nivel de mediu urban, ilustrează un puternic potențial agricol al județului.

TABEL 13 SUPRAFEȚELE DE TERENURI AGRICOLE DIN MEDIU URBAN, 2014

Denumire UAT	Suprafața totală a teritoriului administrativ (ha)	Suprafața agricolă totală (ha)	Procent ocupat de suprafața agricolă din suprafața teritoriului administrativ
Județul Teleorman	578.978	497.919	86,0%
Municipiul Alexandria	9.846	7.899	80,2%
Municipiul Roșiori de Vede	7.358	5.917	80,4%
Municipiul Turnu Măgurele	10.935	8.220	75,2%
Orașul Videle	7.773	6.437	82,8%
Orașul Zimnicea	13.647	10.325	75,7%

Sursa: Tempo INS

Suprafața agricolă a municipiului Alexandria este împărțită în categorii după cum urmează: 7.377 ha de teren arabil, 322 ha pășuni și 200 ha vii și pepiniere viticole.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



FIGURĂ 57 COMPONENTA SUPRAFEȚEI AGRICOLE A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2014



Sursa: Fișa localității, 2014

În cadrul solicitării de date nr. 28348/02.12.2020 înregistrată la Direcția pentru Agricultură Județeană Teleorman cu nr. 16939/03.12.2020 au fost furnizate date centralizate pentru următoarele tipuri de culturi: grâu, floarea soarelui, orz, porumb, rapiță și viță de vie.

În anul 2020, municipiului Alexandria deținea o suprafață cultivată cu floarea soarelui, grâu, orz, porumb, rapiță și viță de vie de 7.491 ha. Cele mai mari suprafețe agricole au fost cele cultivate cu grâu (cu o suprafață de 3.128 ha) și floarea soarelui, unde suprafața cultivată a fost de 2.784 ha. Suprafața agricolă totală destinată culturilor de floarea soarelui, grâu, orz, porumb, rapiță și viță de vie a înregistrat o creștere de 4.4% față de anul 2014, când suprafața totală destinată acestor culturi era de 7.177 ha.

În intervalul de timp analizat au fost observate creșteri record în anul 2019, când suprafața cultivată cu grâu a ajuns la 4.124 ha, iar suprafața cultivată cu floarea soarelui a ajuns la 2.969 ha (cu 147,1% mai mare față de anul precedent). În ceea ce privește cultura de rapiță, la finele anului 2019, suprafața destinată acestei culturi a fost de 60 de ori mai mică în comparație cu anul anterior. Scăderi similare în suprafața cultivată cu rapiță au fost observat și la localitățile din zona peri-urbană, ilustrând o scădere a interesului cultivatorilor pentru acest tip de culturi.



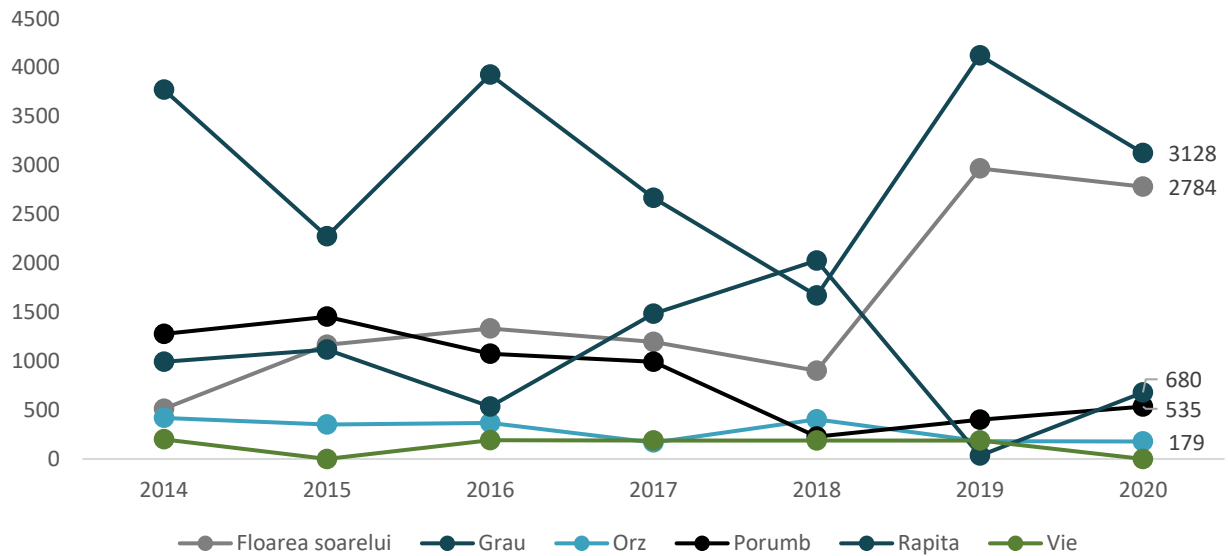
UNIUNEA EUROPEANĂ



**POCA**  
Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!

Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 58 DISTRIBUȚIA SUPRAFEȚEI CULTIVATE CU PRINCIPALELE CULTURI, ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2014-2020**



Sursa: Direcția Agricolă Județeană Teleorman

**Zona peri-urbană cunoaște o creștere mai accelerată față de municipiul Alexandria în ceea ce privește suprafața agricolă cultivată**

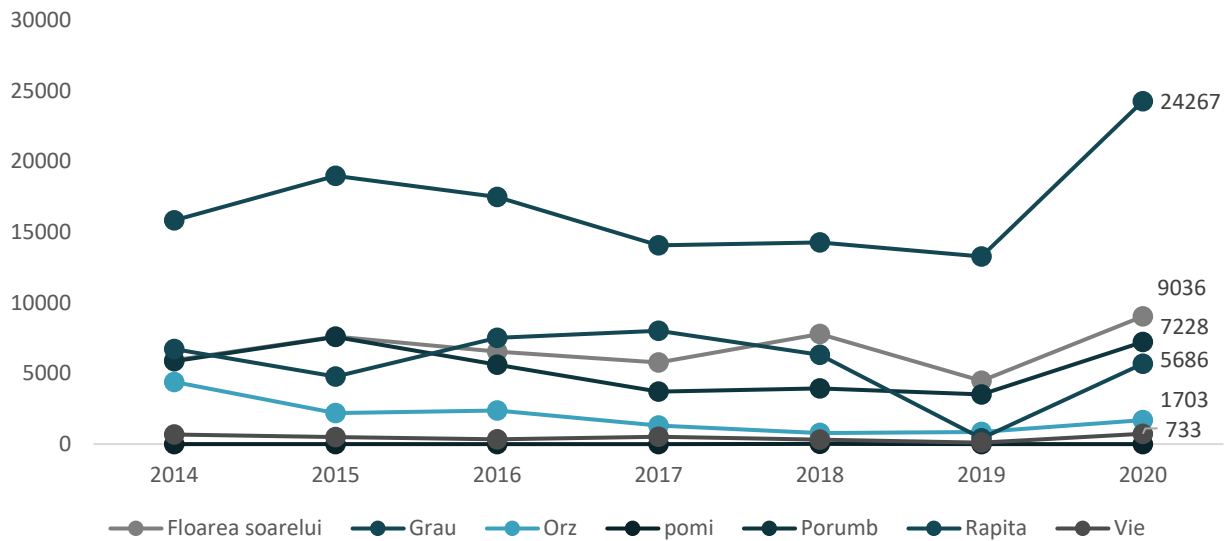
Din perspectiva datelor furnizate de DAJ, municipiului Alexandria împreună cu localitățile din zona peri-urbană, în anul 2020, avea o suprafață cultivată totală de 56.150 ha. Suprafața agricolă cultivată de municipiul Alexandria reprezintă 13,3% din această suprafață. Deși suprafață cultivată a municipiului Alexandria a cunoscut o creștere față de anul 2014, ponderea suprafeței agricole cultivate raportată la toată zonă peri-urbană s-a diminuat (ponderea suprafeței agricole deținută de municipiul Alexandria în 2014 fiind de 15,4%).

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro

FIGURĂ 59 DISTRIBUȚIA SUPRAFEȚEI CULTIVATE CU PRINCIPALELE CULTURI, ÎN ZONA PERIURBANĂ, 2014-2020



Sursa: Direcția Agricolă Județeană Teleorman

În cadrul culturilor agricole analizate din municipiului Alexandria, cultura de grâu (5132 kg/ha) și de orz (5006 kg/ha) au înregistrat în 2019 o valoare a producției care a depășit media națională. Creșteri mari ale randamentului producției din 2019 comparativ cu 2014 au fost remarcate la nivelul culturilor de viță de vie (+97%), în timp ce producția de grâu a înregistrat o creștere de 19%, cu mult sub creșterile înregistrate la nivel regional (37%) și național (32%).

**Creșterea producțiilor pe unitatea de suprafață cultivată (randamentului la hectar) reprezintă cea mai importantă cale de sporire a producției agricole totale**

În municipiul Alexandria, reduceri semnificative ale producției la hectar au fost înregistrate la culturile de rapiță (-73%) și orz (-67%). Cultura de rapiță a înregistrat în 2019 cea mai mică producție la hectar din perioada 2014-2019, cu 2,4 tone/ha mai puțin față de media anilor 2014-2019. La cultura de orz, anul 2014 a fost reprezentativ ca un an foarte prosper (cu 6,8 tone mai mare față de media perioadei 2014-2019).

**Identificarea factorilor ce au dus la o producție semnificativ mai mare a culturii de orz în anul 2014 (15,2 t/ha) și anul 2016 (17,8 t/ha), în municipiul Alexandria, prezintă un potențial de replicare pentru următorii ani.**

Deși suprafața cultivată s-a diminuat atât în zona peri-urbană, cât și în municipiul Alexandria la nivelul anului 2019, în cazul zonei peri-urbane, producția la hectar a culturii de rapiță a rămas una competitivă cu media regiunii și media națională.

**Autoritățile publice locale pot avea un rol important în consolidarea unor parteneriate asupra beneficiilor unei agriculturi realizate la scară largă.**

Cultura cu cel mai bun randament la nivelul zonei peri-urbane a fost identificată ca fiind porumbul. Această cultură a avut o creștere de 57% în perioada 2014-2019 și un randament peste media națională de 7.103 kg/ha.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

Deși cultivată pe suprafețe mici, vița de vie a cunoscut o creștere în randament atât la nivelul municipiului Alexandria (un randament cu 97% mai mare față de anul 2014) cât și la nivelul zonei peri-urbane (un randament cu 215% mai mare față de anul 2014). Zona peri-urbană, la finele anului 2019, a cunoscut un randament al culturii de viță de vie cu mult peste media națională (24%) și media regională (14%).

**TABEL 14 ANALIZĂ COMPARATIVĂ A PRODUCȚIEI LA HECTAR A PRINCIPALELOR CULTURI AGRICOLE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, ZONA PERIURBANĂ, REGIUNEA SUD MUNTENIA, NAȚIONAL**

Anul 2019 (Kg/ha)				
	Alexandria	Media zonei peri-urbane	Regiunea Sud-Muntenia	Național
Grâu	5132	4746	5116	4749
Porumb boabe	5224	7103	6698	6502
Orz	5006	4071	5075	4702
Floarea soarelui	2354	2576	2611	2783
Rapiță	735	2166	2363	2264
Viță de vie	984	5854*	3933	5486

Sursa: Calcule proprii bazate pe date furnizate de Direcția Agricolă Județeană Teleorman și INS Tempo

\*Principala comună care a contribuit la randamentul crescut al zonei periurbane este Nanov. Conform datelor furnizate de DAJ Teleorman pentru perioada 2016-2020, comuna Nanov a avut o producție anuală constantă de 600 de tone, semnificativ mai mare față de comunele din zona peri-urbană și față de municipiul Alexandria. Această producție, raportată la suprafața de teren cultivat, este o producție ridicată pentru zona de câmpie în care se află județul Teleorman.

**TABEL 15 EVOLUȚIA RANDAMENTULUI LA HECTAR A PRINCIPALELOR CULTURI AGRICOLE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, ZONA PERIURBANĂ, REGIUNEA SUD MUNTENIA, NAȚIONAL, 2019 VS 2014**

2019 vs. 2014				
	Alexandria	Media zonei peri-urbane	Regiunea Sud-Muntenia	Național
Grâu	19%	-5%	37%	32%
Porumb boabe	-28%	57%	27%	36%
Orz	-67%	-15%	38%	32%
Floarea soarelui	-21%	13%	13%	27%
Rapiță	-73%	-30%	-12%	-13%
Viță de vie	97%	215%*	14%	24%

Sursa: Calcule proprii bazate pe date furnizate de Direcția Agricolă Județeană Teleorman și INS Tempo

\*Principala comună care a contribuit la randamentul crescut al zonei peri-urbane este Nanov. Conform datelor furnizate de DAJ Teleorman pentru perioada 2016-2020, comuna Nanov a avut o producție anuală constantă de 600 de tone, semnificativ mai mare față de comunele din zona peri-urbană și față de municipiul Alexandria. Această

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

producție, raportată la suprafața de teren cultivat, este o producție ridicată pentru zona de câmpie în care se află județul Teleorman.

**Culturile de rapiță, în ulei, în fuior, cânepă și tutun precum și pășunile și fânețele au un potențial ridicat de dezvoltare în municipiul Alexandria, dar este necesară o valorificare mai intensă a oportunităților oferite de aceste culturi.**

Potențialul terenurilor agricole<sup>28</sup> din zona de câmpie a municipiului poate fi cel mai eficient valorificat prin culturi de: porumb, mazăre, fasole, rapiță, în ulei, în fuior, cânepă, tutun, pășuni, fânețe, legume tuberculifere, legume crio. În materie de pomi fructiferi, piersicul, caisul, gutuiul, nectarinul și migdalul prezintă potențialul agricol cel mai înalt.

**TABEL 16 POTENȚIALUL AGRICOL AL ZONEI DE CÂMPIE DIN AREALUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA**

Scăzut	Mediu			Ridicat
<b>Cartof</b>	Grâu	Trifoi	Rapiță	Legume Crio
<b>Măr Crio</b>	Orz	Vie Vin	In ulei	Piersic
<b>Nuc</b>	Floarea Soarelui	Vie Masa	In fuior	Cais
	Soia	Prun	Cânepa	Gutui
	Sfeclă de zahăr	Cireș/Vișin	Tutun	Nectarine
	Lucerna	Măr Termo	Pășuni	Migdal
		Arbuști	Fânețe	Porumb
			Legume tuberculifere	Mazăre
				Fasole

Sursa: Metodologia de bonitare a terenurilor agricole

În ceea ce privește produsele agricole vândute în piețele agroalimentare din municipiul Alexandria, cele mai mari creșteri au fost observate la culturile de morcovi (4,71 Ron/kg, cu 160% mai mare față de anul 2014), fasole păstăi (+146%) ,varza albă timpurie și de vară (+125%) și ceapa uscată (+110%). La polul opus s-au aflat culturile de pere(cu o scădere de -2%), mere (cu o scădere de -2%) și nuci (cu o scădere de -13%).

**TABEL 17 TOP CREȘTERI ALE PREȚURILOR LA PRODUSELE AGRICOLE VÂNDUTE ÎN PIEȚELE AGROALIMENTARE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2014-2019**

Produs Agricol	2014 - 2019	2019 vs. 2014	RON/kg în 2019
<b>Morcovi</b>		+160%	4,71
<b>Fasole păstăi</b>		+146%	7,48

<sup>28</sup> Metodologia utilizată pentru evaluarea zonelor de potențial pe tipuri de culturi se bazează în principal pe „Metodologia de bonitare a terenurilor agricole”. Notele de bonitare iau în considerație calitatea solului, climatul, relieful și condițiile de umiditate a solului din municipiul Alexandria.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





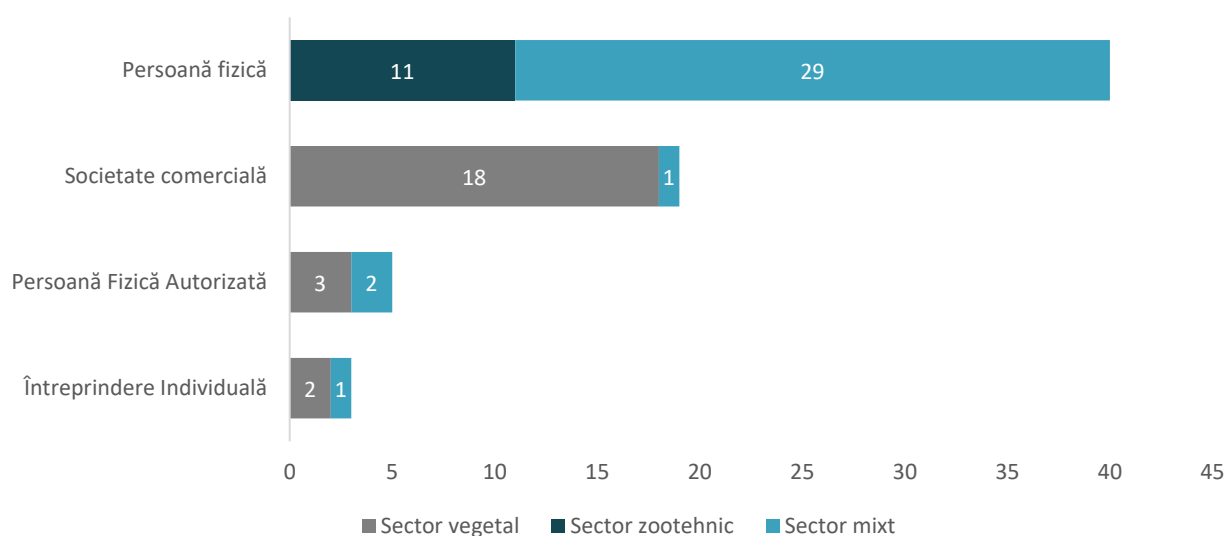
UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

<b>Varză albă timpurie și de vară</b>		+125%	2,38
<b>Ceapă uscată</b>		+110%	4,09
<b>Varză de toamnă</b>		+86%	2,44
<b>Pepeni verzi</b>		+83%	1,79
<b>Cartofi de toamnă</b>		+76%	3,18

Sursa: Fișa localității - Municipiul Alexandria, anii 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019

La finele anului 2020 în municipiul Alexandria, conform APIA Teleorman<sup>29</sup>, existau 23 de forme asociative în sectorul vegetal, 11 în sectorul zootehnic și 33 în sectorul mixt (vegetal + zootehnic). Suprafața agricolă totală exploatată de aceste forme asociative este de 23.387 ha din care 5.032 pe raza municipiului Alexandria.

**FIGURĂ 60 DISTRIBUȚIA FORMELOR ASOCIATIVE PE SECTOARE DIN DOMENIUL AGRICULTURII**

Sursa: APIA Teleorman, 2020

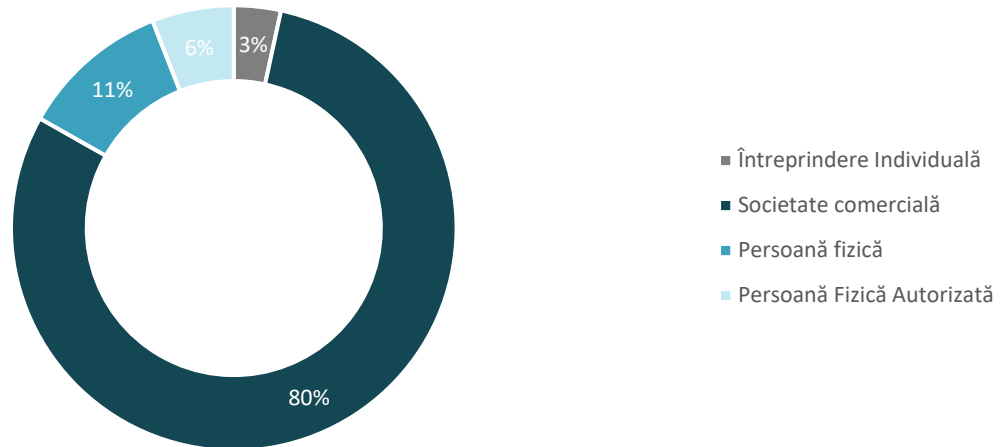
Deși exploatațiile agricole fără entitate juridică sunt cele mai mari la număr, acestea dețin doar 11% din suprafața totală utilizată (546,72 ha) în scop agricol, pe raza municipiului Alexandria. Circa

<sup>29</sup> Cf. Adresă nr. 210/25.01.2021 emisă de APIA Centrul Județean Teleorman



4.015 ha (80%) de terenuri agricole sunt exploatate de societățile comerciale (număr total de societăți comerciale: 19).

FIGURĂ 61 DISTRIBUȚIA SUPRAFETELOR UTILIZATE ÎN AGRICULTURĂ DUPĂ FORMA ASOCIATIVĂ, 2020



Sursa: APIA Teleorman, 2020

Analizând datele oferite de Agenția de Plăți și Intervenție în Agricultură Teleorman se constată următoarele:

- Suprafața medie a exploatațiilor agricole fără personalitate juridică a fost de 18,8 ha, iar a celor cu personalitate juridică de 166 ha;
- În anul 2020, suprafața agricolă aflată în proprietatea exploatațiilor agricole fără personalitate juridică a reprezentat 11% din întreaga suprafață agricolă;
- Exploatațiile agricole de dimensiuni mari, peste 50 ha, au avut o pondere mare (28%) în ceea ce privește numărul acestora și au deținut 84,1% din suprafața agricolă utilizată în municipiul Alexandria;
- 73% din entitățile juridice cu sediul social în municipiul Alexandria utilizează 7821 ha în afara razei municipiului;
- Din totalul terenului agricol utilizat în municipiul Alexandria de către entități juridice (4.485 ha) 71,1% din teren este folosit de exploatații agricole cu sediul social al fermierului în afara municipiului Alexandria.

Analiza sectorului industrial tratată în această secțiune cuprinde date referitoare la ramurile economice privind *C – Industria prelucrătoare, D – Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat, E – Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare și F – Construcții.*

Activitatea industrială din municipiul Alexandria este marcată, similar situației la nivelul județului Teleorman, de restructurări și reducerea capacității de producție, fenomen general la nivelul altor orașe cu profil industrial din țară. Totuși, este de remarcat faptul că Industria contribuie cu aproape un sfert la Valoarea Adăugată Brută la nivel județean, în creștere cu aproape 15% comparativ cu anul 2007. În municipiul Alexandria, în sectorul industrial sunt active 192 de companii (2018), ce angajează 5.185 de salariați și generează o cifră de afaceri de peste 800 mil. RON. Practic, 12,4% din totalul întreprinderilor active din municipiu sunt active în domeniul industrial, sunt responsabile de 44,5% din forța de muncă din mediul privat și de 28,7% din cifra de afaceri totală. Astfel, domeniul industrial reprezintă un vector important de ocupare, însă este caracterizat de o productivitate redusă.

**NUMĂRUL COMPANIILOR** din sectorul industriale a avut o evoluție negativă pe parcursul anilor. În anul 2008 erau active un număr de 278 de companii, comparativ cu 192 de companii în 2018. Pentru această perioadă, acest declin s-a transpus într-o scădere de 31%. Cele mai multe **companii active** în industrie sunt concentrate în activitatea industrială propriu-zisă (C - Industria prelucrătoare), dar și în sectorul F - Construcții, aceste două ramuri economice însumând cca. 95,3% din totalul companiilor din industrie în anul 2018. Sectoarele aferente utilităților publice, D - *Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă, aer condiționat și E - Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare* dețin o pondere nesemnificativă din totalul domeniului industrial, respectiv 4,7% (2018). Totuși, ramura economică cu cea mai puternică evoluție negativă este C - Industria prelucrătoare. În 2008, 158 de companii erau active în industria prelucrătoare, iar în 2018, numărul acestora era cu 39% mai mic (96 companii).

Din perspectivă antreprenorială, sporul natural al companiilor<sup>30</sup> ia valori negative în anul 2018 atât la nivelul întregului sector industrial, cât și în domeniile F – Construcții și C – Industria prelucrătoare. Acest fapt se datorează unui număr mai redus de firme nou înființate comparativ cu cele închise, o caracteristică a domeniului industrial în general, pe fondul necesității masive de investiții și a forței de muncă calificate. Sectorul F – Construcții face excepție, fiind oarecum echilibrat din perspectiva înființării și desființării de companii. Acesta este antrenat în special de dinamica imobiliară, activitatea din domeniu variind în funcție de cererea de locuințe sau lucrări de amenajare (ex. lucrările de reabilitare termică a clădirilor). În același timp, sectoarele aferente

---

<sup>30</sup> Sporul natural al companiilor reprezintă diferența dintre companiile noi și companiile închise, raportat la numărul total al acestora



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

serviciilor de utilități sunt relativ rigide cu privire la dinamica antreprenorială, dat fiind specificul activității prin prisma consolidării pieței și a necesității de economii de scară.

Dintre ramurile economice ale industriei prelucrătoare, cel mai mare număr de companii active este regăsit la nivelul ramurii 10 – Industria alimentară, cu 24 de companii active ce reprezintă aproape un sfert (24%) din totalul acestora. Aceasta este urmată de 14 - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, cu 10 companii și o pondere de 10,4% din totalul industriei prelucrătoare în anul 2018. Pe lângă acestea, restul activităților industriale se remarcă printr-un număr redus de companii, fiecare contribuind cu mai puțin de 10 firme active. Pe lângă activitățile ce corespund industriei ușoare, o altă ramură importantă din perspectiva numărului de companii active este 25 - *Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații*, sector ce reprezintă 8,3% din totalul firmelor din industria prelucrătoare, în ciuda declinului masiv (de la 22 de firme în 2008 la 8 firme active în 2018).

Aceeași tendință este vizibilă și în ceea ce privește evoluția și distribuția pe activități economice a **numărului de angajați și a cifrei de afaceri** din activitățile industriale. În anul 2008, 7716 salariați lucrau în industrie, iar în anul 2018, numărul acestora a scăzut cu -33%, la 5185 angajați. Industria prelucrătoare este singura ramură a industriei care a avut o tendință pozitivă în perioada 2012-2018, având o creștere de 7% a numărului de angajați. Industria prelucrătoare, cu 3383 de angajați în 2018, însumează 29,03% din totalul angajaților din municipiul Alexandria și 65,25% din totalul angajaților din industrie, iar ramura construcțiilor, cu 1255 de angajați, însumează 10,77% din totalul angajaților din municipiul Alexandria și 24,20% din totalul angajaților din industrie. Numărul mare de angajați din secțiunea C – Industria prelucrătoare este determinat într-o mare măsură (46,8%) de activități precum 28 - *Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.*, cu 1585 angajați în anul 2018 sau 27 - *Fabricarea echipamentelor electrice*, ramură ce angaja 484 de salariați în anul 2018 pentru un total de 14,31% din totalul industriei prelucrătoare. Totuși, numărul angajaților din cadrul activităților de fabricare de mașini și utilaje a scăzut comparativ cu anul 2008, când aceștia însumau un număr de 2340 de persoane. Tot în cadrul industriei prelucrătoare, se remarcă următoarele activități cu un număr semnificativ de angajați după cele două ramuri intensive în tehnologie: 10 - *Industria alimentară*, cu 387 de angajați și 25 - *Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații*, cu 327 de angajați în anul 2018. O pondere semnificativă la numărul total de angajați este generată de clasa F - Construcții, prin două ramuri: 41 - *Construcții de clădiri*, cu 587 de angajați și 42 - *Lucrări de geniu civil*, cu 505 angajați în anul 2018.

Cu toate că numărul companiilor și numărul salariaților din activitățile din sectorul secundar din municipiul Alexandria, pentru perioada 2008-2018 au avut o evoluție negativă, **cifra de afaceri** generată de acesta a înregistrat o creștere de 5%. Cel mai mare aport la cifra de afaceri din sectorul secundar, l-a avut sectorul C - Industria prelucrătoare, cu o pondere de 74,5% din totalul cifrei de afaceri pentru anul 2018, iar 21,5% a fost produsă de clasa F - Construcții. Pe ramuri ale industriei prelucrătoare, două ramuri contribuie cu peste 50% la activitatea industrială: 28 - *Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.* concentrează 45,6% din cifra de afaceri produsă în activitățile industriale, iar 27 - *Fabricarea echipamentelor electrice* concentrează 9,25% din cifra de afaceri specifică industriei, toate acestea raportate la anul 2018. Ambele activități au avut o rată de

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

creștere pozitivă a cifrei de afaceri pentru perioada 2008-2018, prima având o creștere de 75% iar a doua de 41%.

Tipurile de activități specifice ramurii 28 - *Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.* care generează aproape jumătate (45,6%) din cifra de afaceri din industrie și cel mai mare număr de salariați, concentrează un număr de doar 5 companii pentru anul 2018. Cu toate că acest tip de activitate a avut parte de o scădere de 32% a numărului de angajați în perioada 2008-2018, cifra de afaceri generată pentru aceeași perioadă a avut o creștere de 75%. Așadar, industria a avut o tendință negativă pentru perioada 2008-2018 din perspectiva numărului companiilor și a numărului de angajați, dar cifra de afaceri a avut parte de o creștere pozitivă. Secțiunile care s-au remarcat cu cele mai mari ponderi din numărul de companii, numărul de angajați și cifra de afaceri totală generată au fost în toate cele trei cazuri C - Industria prelucrătoare și F - Construcțiile.

## SERVICIILE

Sectorul serviciilor va fi analizat în această secțiune din perspectiva datelor referitoare la ramurile economice privind *G – Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, H – Transport și depozitare, I – Hoteluri și restaurante, J – Informații și comunicații, K – Intermedieri financiare și asigurări, L – Tranzacții imobiliare, M – Activități profesionale, științifice și tehnice, N – Activități de servicii administrative și activități de servicii suport, P – Învățământ, Q – Sănătate și asistență socială, R – Activități de spectacole, culturale și recreative, S – Alte activități de servicii.*

În ceea ce privește indicatorii principali analizați la nivelul municipiului Alexandria pentru sectorul serviciilor, numărul salariaților și cifra de afaceri, înregistrează creșteri în perioada 2008-2018 iar numărul total al întreprinderilor, firmele nou create și firmele închise se află pe o pantă descendentă în perioada analizată. Ramura economică reprezentată de *G – Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor* este cea mai bine reprezentată din sectorul serviciilor, având cea mai mare pondere din sectorul serviciilor dar și o pondere semnificativă comparativ cu alte sectoare economice din municipiul Alexandria.

Salariații din domeniul serviciilor reprezentau, în 2018, 51% din numărul total al salariaților din municipiul Alexandria. Numărul salariaților din sectorul serviciilor a înregistrat o creștere infimă de 2%, respectiv de la 5876 salariați în anul 2008 la 5992 salariați în anul 2018. Ramurile economice cu cele mai mari creșteri ale numărului de salariați, în decursul celor 10 ani, sunt *N – Activități de servicii administrative și activități de servicii suport (365%), P – Învățământ (172%) și Q – Sănătate și asistență socială (112%)*. Aceleași ramuri economice înregistrează cele mai mari rate de creștere și în ceea ce privește cifra de afaceri: *N – Activități de servicii administrative și activități de servicii suport (241%), P – Învățământ (341%), Q – Sănătate și asistență socială (202%)*. Cu toate acestea, cele 3 ramuri se remarcă prin unele dintre cele mai importante scăderi între anii 2008 și 2018 în ceea ce privește firmele nou înființate.

Cu toate că activitățile de comerț dețin cea mai ridicată pondere din sector, aceasta s-a aflat pe o pantă descendentă în perioada analizată, astfel că în anul 2018 erau cu 25% mai puțini salariați decât în 2008, cu 32% mai puține firme, cu 66% mai puține firme nou înființate și cu 24% mai

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

puține firme închise. Singura creștere se înregistrează în ceea ce privește cifra de afaceri, aceasta fiind cu 51% mai mare în 2018 decât în 2008.

Concluzionând, secțiunea *G – Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor* concentrează cei mai mulți salariați din sector, cea mai mare cifră de afaceri și cele mai multe întreprinderi. Cu toate acestea, cele mai semnificative creșteri pe parcursul perioadei analizate sunt observate în *N – Activități de servicii administrative și activități de servicii suport, P – Învățământ, Q – Sănătate și asistență socială*. Această comparație denotă faptul că deși comerțul este activitatea predominantă din domeniul serviciilor, aceasta a stagnat pe parcursul anilor, neavând creșteri semnificative.

### 2.3.9. POTENȚIALUL DE SPECIALIZARE

Pentru identificarea sectoarelor economice unde economia municipiului Alexandria prezintă avantaje comparative în raport cu economia națională, a fost aplicată o metodă de analiză ce compară concentrarea forței de muncă pe sectoare economice cu importanța domeniilor la nivel național, pe o parte, și evoluția fiecărei componente, pe de altă parte. Astfel, cele două instrumente de analiză utilizate sunt Coeficientul de Localizare (CL) și Variația Diferențială (VD)<sup>31</sup>. Coeficientul de localizare prezintă excesul sau, dimpotrivă, lipsa forței de muncă calificată de la nivelul unui anumit sector, fiind un indicator util pentru identificarea elementelor de potențial local. Pentru identificarea acelor domenii care prezintă un avantaj competitiv (proximitatea față de factorii de producție) și care se dezvoltă într-un ritm mai alert, a fost utilizat indicatorul Variația Diferențială a numărului de angajați. Analiza a fost realizată pe baza datelor privind clasificarea activităților economiei regionale și datele aferente numărului de angajați ai întreprinderilor active (ce fac referire numai la angajații din sectorul privat), iar, ca nivel de comparație, analiza a fost realizată în comparație cu nivelul național. Perioada analizată este 2012-2018.

Sectoarele ce conferă un avantaj comparativ unui teritoriu și au potențial de motor economic sunt sectoarele care înregistrează un coeficient de localizare mai mare decât 1. Acestea sunt atractive atât pentru companiile din domeniu (care au nevoie de acces la o forță de muncă calificată), cât și pentru experți (care doresc să locuiască într-o zonă cu multe oportunități în domeniul lor de expertiză).

Totodată, analiza activităților economice din municipiul Alexandria este completată cu analiza sectoarelor urmând clasificarea Eurostat privind tehnologia înaltă și serviciile intensive în cunoaștere. În acest context, identificarea unor avantaje competitive ale municipiului Alexandria în sectoare intensive în tehnologii înalte sau cunoaștere – producătoare de valoare adăugată ridicată și generatoare de venituri peste medie pentru lucrătorii din domeniu – poate constitui o

<sup>31</sup> Coeficientul de localizare (CL) este un indicator ce compară concentrarea locală a unui sector de activitate cu concentrarea la nivel regional / național a acelui domeniu de activitate. Coeficientul de localizare reprezintă gradul de specializare a unei zone într-o anumită industrie. Variația diferențială a numărului de angajați (VD) reprezintă diferența între ratele de creștere sau declin ale unui sector sau domeniu local, comparativ cu creșterea sau declinul sectorului din zona de referință, în cazul de față declinul sau creșterea sectorului la nivel național.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

contribuție importantă la trasarea unor linii directoare pentru dezvoltarea economiei locale și evaluarea elementelor de potențial local.

Analiza prezintă patru categorii de sectoare, în funcție de coeficientul de localizare și de variația diferențială, rezultând următoarele categorii:

- $CL > 1, VD > 0$  – **Sectoare în dezvoltare** – cele mai competitive, cu potențial de specializare și concentrare ridicată
- $CL > 1, VD < 0$  – **Sectoare în transformare** – potențial de specializare deși au o creștere mai lentă decât la nivel național
- $CL < 1, VD > 0$  – **Sectoare de perspectivă** – deși nu prezintă potențial ridicat de specializare, înregistrează o creștere mai mare decât evoluția la nivel național
- $CL < 1, VD < 0$  – **Sectoare în declin** – indică o pierdere a competitivității

Analiza potențialului de dezvoltare pe clase CAEN evidențiază o concentrare mare a salariaților în raport cu nivelul național dar și o evoluție pozitivă a clasei de CAEN unde se regăsesc sectoarele cu cel mai mare potențial de susținere a dezvoltării economice: N - Activități de servicii administrative și activități de servicii suport, cu un CL de 1,56 și o VD de 1,56. Acest sector prezintă avantaje comparative în raport cu economia națională și cuprinde activități de servicii.

Sectoarele de perspectivă, cu o concentrare mai redusă a forței de muncă comparativ cu nivelul național, însă cu o creștere mai puternică, includ activitățile de învățământ, un element important din perspectiva educației în sistem privat.

Majoritatea sectoarelor economice sunt, însă, incluse în categoria sectoarelor necompetitive. Pe de o parte, sectoarele în declin dispun de o concentrare redusă a forței de muncă și o evoluție mai slabă comparativ cu nivelul național – în această categorie se regăsesc sectoare afectate de migrația forței de muncă către alte centre urbane (J – Informații și comunicații, M – Activități profesionale, științifice și tehnice), fiind totodată caracterizate de o cerere redusă și de salarii neatractive. Alte sectoare din această categorie resimt lipsa resurselor naturale și antropice care să favorizeze dezvoltarea lor, precum resursele turistice (I – Hoteluri și restaurante, R – Activități de spectacole, culturale și recreative). Pe de altă parte, sectoarele în transformare, ce se remarcă printr-o concentrare ridicată a forței de muncă dar o evoluție mai redusă decât cea a sectorului la nivel național, au potențialul de a deveni sectoare competitive în condițiile valorificării unor oportunități de modernizare, investiții, creștere a gradului de calificare a forței de muncă, precum C – Industria prelucrătoare.

**TABEL 18 COMPETITIVITATEA ECONOMIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA ÎN CONTEXT NAȚIONAL (CLASE CAEN)**

SECTOARE NECOMPETITIVE	SECTOARE COMPETITIVE
Sectoare în transformare ( $CL > 1, VD < 0$ )	Sectoare în dezvoltare ( $CL > 1, VD > 0$ )
A - Agricultură, silvicultură și pescuit C - Industria prelucrătoare	N - Activități de servicii administrative și activități de servicii suport

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

E - Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare

F - Construcții

G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor

Q - Sănătate și asistență socială

**Sectoare în declin (CL<1, VD<0)**

D - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat

H - Transport și depozitare

I - Hoteluri și restaurante

J - Informații și comunicații

K - Intermedieri financiare și asigurări

L - Tranzacții imobiliare

M - Activități profesionale, științifice și tehnice

R - Activități de spectacole, culturale și recreative

S - Alte activități de servicii

**Sectoare de perspectivă (CL<1, VD>0)**

P - Învățământ

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor eDemos INS

Continuând analiza la nivelul ramurilor economice, în categoria sectoarelor competitive (cele cu o rată de creștere mai mare decât cea la nivel național) observăm includerea unor domenii care utilizează tehnologie mediu-înaltă, conform clasificării Eurostat, sau sunt servicii intensive în cunoaștere. O parte dintre acestea – în special ramurile industriale, reprezintă un element important și din punct de vedere al ocupării, având o concentrare ridicată. Aceste sectoare pot fi susținute în continuare în contextul susținerii tranziției și modernizării industriale, în special prin intervenții ce susțin calificarea forței de muncă și creșterea nivelului competențelor în acord cu cerințele angajatorilor principali.

Un alt aspect important este redat de sectoarele de perspectivă, acele sectoare cu concentrare redusă dar cu o evoluție pozitivă superioară celei naționale. Prin aceste sectoare regăsim activități de servicii intensive în cunoaștere care pot contribui la dezvoltarea economiei locale prin elemente smart și totodată pot oferi perspectiva unor locuri de muncă bine plătite pentru tineri, ca element de potențial local.

**TABEL 19 COMPETITIVITATEA ECONOMIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA ÎN CONTEXT NAȚIONAL (SECȚIUNI CAEN)**

SECTOARE NECOMPETITIVE	SECTOARE COMPETITIVE
Sectoare în transformare (CL>1, VD<0)	Sectoare în dezvoltare (CL>1, VD>0)
01 - Agricultură, vânătoare și servicii anexe	10 - Industria alimentară
18 - Tipărire și reproducerea pe suporturi a înregistrărilor	25 - Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații
36 - Captarea, tratarea și distribuția apei	27 - Fabricarea echipamentelor electrice
41 - Construcții de clădiri	28 - Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

42 - Lucrări de geniu civil  
45 - Comerț cu ridicata și cu amănuntul, întreținerea și repararea autovehiculelor și a motocicletelor  
46 - Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete  
47 - Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor  
56 - Restaurante și alte activități de servicii de alimentație  
60 - Activități de difuzare și transmitere de programe  
75 - Activități veterinare  
86 - Activități referitoare la sănătatea umană

69 - Activități juridice și de contabilitate  
80 - Activități de investigații și protecție  
81 - Activități de peisagistică și servicii pentru clădiri

#### Sectoare în declin (CL<1, VD<0)

22 - Fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice  
32 - Alte activități industriale n.c.a.  
38 - Colectarea, tratarea și eliminarea deșeurilor; activități de recuperare a materialelor reciclabile  
49 - Transporturi terestre și transporturi prin conducte  
68 - Tranzacții imobiliare  
71 - Activități de arhitectură și inginerie; activități de testări și analiză tehnică  
74 - Alte activități profesionale, științifice și tehnice  
96 - Alte activități de servicii

#### Sectoare de perspectivă (CL<1, VD>0)

14 - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte  
31 - Fabricarea de mobilă  
33 - Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor  
43 - Lucrări speciale de construcții  
53 - Activități de poștă și de curier  
55 - Hoteluri și alte facilități de cazare  
62 - Activități de servicii în tehnologia informației  
66 - Activități auxiliare pentru intermediari financiare, activități de asigurare și fonduri de pensii  
73 - Publicitate și activități de studiere a pieței  
82 - Activități de secretariat, servicii suport și alte activități de servicii prestate în principal întreprinderilor  
85 - Învățământ  
95 - Reparații de calculatoare, de articole personale și de uz gospodăresc

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor eDemos INS

### 2.3.10. COMERȚ EXTERIOR ȘI INVESTIȚII STRĂINE

Investițiile străine directe și comerțul exterior reprezintă doi factori de bază pentru economie. Facilitând creșterea economică locală, acestea contribuie la îmbunătățirea calității vieții comunităților, prin crearea de locuri de muncă în mod direct și prin stimularea dezvoltării unui context economic favorabil creării de noi locuri de muncă mai bine plătite. În mod indirect, aceste două elemente facilitează dezvoltarea unui grad mai mare de complexitate a economiei locale, stimulând interdependența și interacțiunea dintre ramurile economice, cu efecte de multiplicare pentru serviciile și infrastructurile private conexe, favorabile contextului general al comunității.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



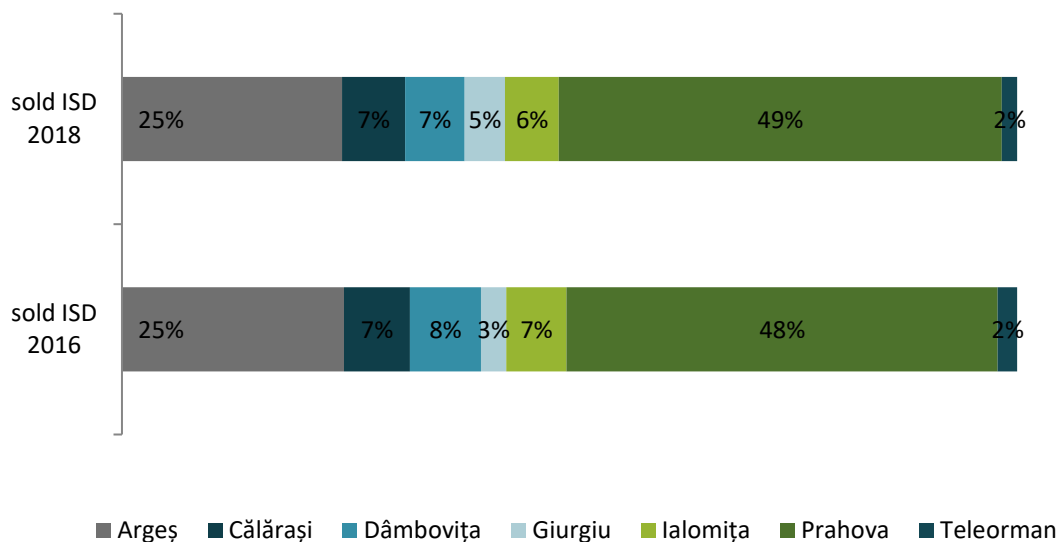
Instrumente Structurale  
2014-2020

Totodată, o legătură mai bună cu piețele externe conduce în mod indirect la venituri locale proprii mai mari, pe care administrația locală le poate folosi în beneficiul comunității, având la dispoziție resurse financiare mai generoase pentru dezvoltarea și diversificarea serviciilor publice furnizate.

## INVESTIȚII STRĂINE DIRECTE

Indicatorul privind investițiile străine reflectă atractivitatea pentru mediul de afaceri a unei zone, dar și calitatea contextului economic și administrativ local, respectiv măsura în care există politici active și măsuri concrete de atragere a capitalului străin. Abordarea acestei componente a activității economice la nivel județean este relevantă având în vedere rolul de antrenare și susținere a dezvoltării economice pe care investitorii și investițiile străine îl joacă în economia națională și locală. Analiza situației economice la nivel național arată că județele și localitățile care au beneficiat de investițiile unor companii străine s-au dezvoltat într-un ritm mai rapid decât cele unde ponderea acestora a fost mai mică în economie.

FIGURĂ 62 DISTRIBUȚIA SOLDULUI ISD ÎN CADRUL REGIUNII SUD-MUNTENIA, ÎN 2016 ȘI 2018



Sursa: prelucrare proprie pe baza Raportului BNR privind Investițiile Străine Directe în 2016 și 2018

Conform raportului Băncii Naționale Române privind Investițiile Străine Directe în România<sup>32</sup>, soldul investițiilor a avut o evoluție pozitivă și constantă pentru perioada 2007-2018, fapt marcat de integrarea în piața unică europeană și a îmbunătățirii treptate a condițiilor ce influențează atractivitatea României ca destinație pentru investiții. În plan teritorial, se poate observa o concentrare a investițiilor în regiunea Capitalei, care prin acest statut dispune de o serie de avantaje comparative și competitive (abundența forței de muncă, efecte de aglomerare, piață

<sup>32</sup> Raportul *Investițiile străine directe: Evoluția și importanța lor în România* - Consiliul Investitorilor Străini (FIC) și Academia de Studii Economice (ASE) din București, mai 2017





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

puternic dezvoltată). Regiunea Sud-Muntenia ocupa locul al treilea după Capitală și după regiunea Centru (cu o diferență nesemnificativă față de aceasta), clasându-se așadar pe o poziție destul de bună din punctul de vedere al investițiilor străine directe în întreprinderile cu cel puțin 20 de salariați și în întreprinderile atipice, cu un sold al investițiilor de 5.015 milioane EUR în anul 2018. Comparativ cu anul 2007, valoarea pentru regiunea Sud-Muntenia este mai mare cu 58%, indicând o evoluție mai bună decât media națională de 47%. În plan național, județul Teleorman se situează între ultimele 4 județe după valoarea soldului ISD în anul 2018, atrăgând 87 de milioane de EUR în investiții străine directe, iar la nivel regional, județul Teleorman ocupă ultimul loc, cu o pondere de 2% în anul 2018. Comparativ cu anul 2016, primul an pentru care există date comparabile la nivel de județ, poziția județului Teleorman nu a suferit îmbunătățiri semnificative, situându-se și atunci pe aceeași poziție în clasamentul județean.

În ceea ce privește dinamica înmatriculărilor și radiierilor de companii cu capital străin, datele Oficiului Național Registrul Comerțului sugerează faptul că județul Teleorman se afla printre județele cu performanța cea mai slabă în clasamentul pe județe, ocupând penultimul loc în clasament pentru anul 2008 (31 de companii cu capital străin), surclasând doar județul Vaslui. În 2012, județul Teleorman ocupa același loc, 41 din 42 de județe (15 companii cu capital străin), iar în 2019 a căzut până pe ultimul loc cu doar 5 companii cu capital străin. În cazul radiierilor de companii, județul se afla tot în a doua jumătate a clasamentului și ocupa pentru anul 2008 locul 35 din 42 de județe, pentru anul 2012 locul 39 din 42 și pentru anul 2019 penultimul loc, cu 12, 21 și respectiv 12 companii radiate pentru anii menționați. Chiar dacă județul Teleorman se clasa pe ultimele locuri după înmatriculări de societăți cu participare străină la capital social și numărul de radieri a avut valori mici în comparație cu alte județe. Din aceste informații se poate concluziona faptul că județul Teleorman a cunoscut o dezvoltare mai mare în prima perioadă a intervalului analizat (2008-2012) din perspectiva atragerii de investiții.

În ansamblu, conform cercetărilor, există o serie de factori care influențează gradul de atractivitate al unei regiuni pentru investiții, ce depind atât de administrația la nivel central (politici guvernamentale), cât și de autoritățile locale/județene. Din prima categorie fac parte cadrul legislativ și fiscal general, starea infrastructurii, gradul de deschidere a economiei, calitatea instituțiilor și piața muncii, iar din a doua mediul economic local și politicile de stimulare a mediului de afaceri local, dar și o influență puternică privind calitatea și disponibilitatea infrastructurii, calitatea instituțiilor și gradul de deschidere a economiei, în egală măsură.

## COMERȚ EXTERIOR

În ceea ce privește activitatea de comerț exterior, raportat la nivelul național, în anul 2019 județul Teleorman se clasează printre ultimele poziții după valoarea exporturilor, mai precis pe locul 42 și pe poziția 38 după cea a importurilor. Acest lucru indică o activitate economică mai puțin orientată către producția de bunuri competitive și mai mult către o dependență mai mare față de produse finite. Situația este similară cu cea la nivel național, unde balanța comercială este de asemenea negativă. Totodată, se observă în figura de mai jos faptul că activitatea comercială a avut parte de creșteri vizibile pozitive în anul 2014, după care a urmat o perioadă de declin. La finalul perioadei, în anul 2019 activitatea comercială a generat valori mai mari ale importurilor comparativ cu anul

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





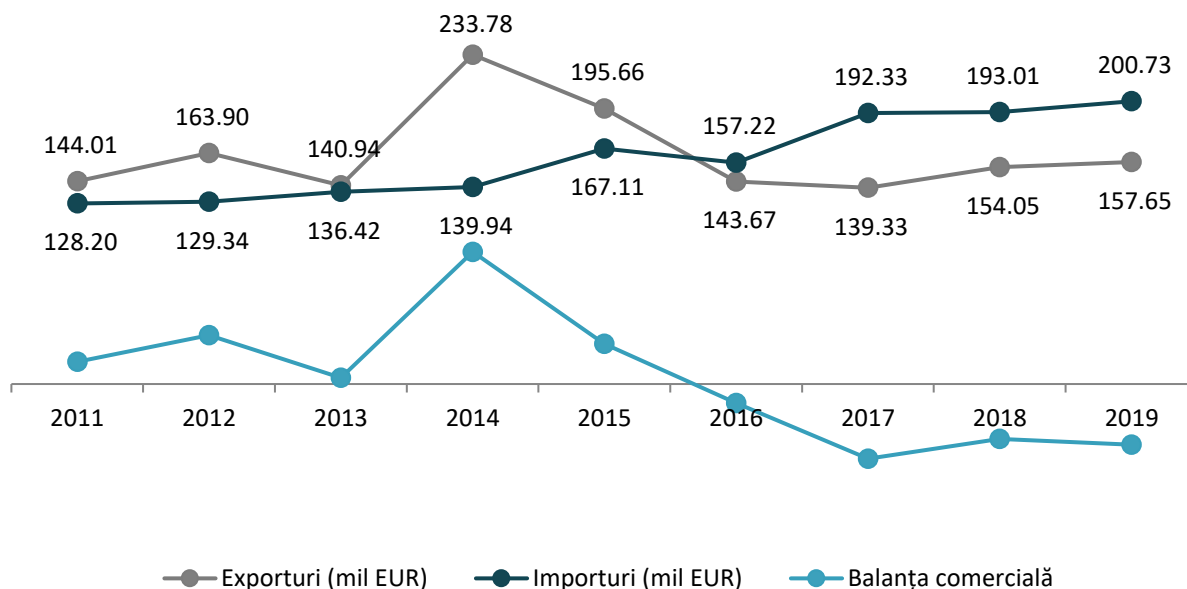


UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

2011, dar nu în aceeași măsură și în cazul exporturilor. Astfel, balanța comercială s-a deteriorat în perioada analizată, atingând valoarea minimă a deficitului în anul 2017 (-52,9 mil. EUR).

**FIGURĂ 63 EVOLUȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI PRIVIND COMERȚUL EXTERIOR LA NIVELUL JUDEȚULUI TELEORMAN, 2011-2019, MIL. EUR**



Sursa: Tempo INS, prelucrare proprie

Calitatea activităților de comerț este în continuare analizată prin intermediul indicatorilor RCA<sup>33</sup> (Revealed Comparative Advantage), ES<sup>34</sup> (Export Specialization Index) și balanța comercială, pe grupe de produse conform Nomenclatorului Combinat. În primul rând, dacă analizăm balanța comercială pe grupe de produse, observăm o valoare pozitivă (exporturi nete) atât în 2011, cât și în 2019, în cazul grupelor: II. Produse vegetale, IV. Produse alimentare, băuturi și tutun, IX. Produse din lemn, exclusiv mobilier, XI. Textile și articole din textile, XVI. Mașini, aparate și echipamente electrice; aparate de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile. Majoritatea grupelor de produse prezintă însă, o balanță deficitară.

<sup>33</sup> Formula de calcul utilizată este  $RCA = (X_{ij}/X_{it}) / (X_{nj}/X_{nt})$ , unde  $X_{ij}$  = exportul produsului  $j$  la nivel județean,  $X_{it}$  = valoarea totală a exporturilor la nivel județean,  $X_{nj}$  = exportul produsului  $j$  la nivel național și  $X_{nt}$  = valoarea totală a exporturilor la nivel național. O valoare supraunitară indică un avantaj comparativ al respectivei categorii de produse.

<sup>34</sup> Formula de calcul utilizată este  $ES = (X_{ij}/X_{it}) / (I_{mj}/I_{mt})$ , unde  $X_{ij}$  = exportul produsului  $j$  la nivel județean,  $X_{it}$  = valoarea totală a exporturilor la nivel județean,  $I_{mj}$  = importul produsului  $j$  la nivel județean și  $I_{mt}$  = valoarea totală a importurilor la nivel județean. O valoare supraunitară indică un avantaj comparativ al respectivei categorii de produse.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

TABEL 20 BALANȚA COMERCIALĂ LA NIVELUL JUDEȚULUI TELEORMAN ÎN PERIOADA 2011-2019, MII EUR

Balanța comercială	2011	2019
I. Animale vii și produse animale	9.590	-1.441
II. Produse vegetale	772	849
III. Grăsimi și uleiuri animale sau vegetale	2.317	-829
IV. Produse alimentare, băuturi și tutun	7.615	751
V. Produse minerale	-1.559	-2.399
VI. Produse chimice	-4.199	-40.307
VII. Materiale plastice, cauciuc și articole din acestea	-3.226	1.148
VIII. Piei crude, piei tăbăcite, blănuri și produse din acestea	-65	-84
IX. Produse din lemn, exclusiv mobilier	1.542	2.239
X. Hârtie și articole din acestea	-1.067	-863
XI. Textile și articole din textile	13.040	13.008
XII. Încălțăminte, pălării, umbrele și articole similare	-2	0
XIII. Articole din piatră, ipsos, ciment, ceramică, sticlă și din alte materiale similare	-681	-1.099
XV. Metale comune și articole din acestea	-17.729	-4.510
XVI. Mașini, aparate și echipamente electrice; aparate de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile	23.057	17.750
XVII. Mijloace și materiale de transport	-11.544	-21.903
XVIII. Instrumente și aparate optice, fotografice, cinematografice, medico-chirurgicale; ceasuri; instrumente muzicale	-1.005	-2.305
XX. Mărfuri și produse diverse	-873	-3.614
XXII. Bunuri necuprinse în alte secțiuni din Nomenclatorul Combinat	-163	529

Sursa: Tempo INS, prelucrare proprie

**INDICATORUL RCA** este utilizat pentru a ilustra exporturile dintr-o grupă de produse raportat la valorile totale ale exporturilor, corelând totodată nivelul județean cu cel național. Spre deosebire de balanța comercială, acest indicator relevă faptul că doar câteva grupe de produse prezintă avantaje comparative în anul 2019, indicatorul având o valoare supraunitară (mai mare decât 1): VI. Produse chimice, VII. Materiale plastice, cauciuc și articole din acestea, IX. Produse din lemn, exclusiv mobilier, XI. Textile și articole din textile, XV. Metale comune și articole din acestea, XXII. Bunuri necuprinse în alte secțiuni din Nomenclatorul Combinat. Totodată, numărul grupelor de produse s-a diminuat față de anul 2011, când prezentau avantaje comparative și grupe precum I. Animale vii și produse animale, II. Produse vegetale, III. Grăsimi și uleiuri animale sau vegetale, IV. Produse alimentare, băuturi și tutun.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



**TABEL 21 EVOLUȚIA INDICATORULUI RCA LA NIVELUL JUDEȚULUI TELEORMAN ÎN PERIOADA 2011-2019**

	RCA 2011	RCA 2019
III. Grăsimi și uleiuri animale sau vegetale	3.07	0.00
V. Produse minerale	0.00	0.00
XII. Încălțăminte, pălării, umbrele și articole similare	0.02	0.00
XIII. Articole din piatră, ipsos, ciment, ceramică, sticlă și din alte materiale similare	0.06	0.01
XVIII. Instrumente și aparate optice, fotografice, cinematografice, medico-chirurgicale; ceasuri; instrumente muzicale	0.03	0.01
VIII. Piei crude, piei tăbăcite, blănuri și produse din acestea	0.09	0.01
XVII. Mijloace și materiale de transport	0.03	0.02
XX. Mărfuri și produse diverse	0.08	0.03
X. Hârtie și articole din acestea	0.23	0.06
VI. Produse chimice	0.04	0.09
II. Produse vegetale	0.65	0.17
XXII. Bunuri necuprinse în alte secțiuni din Nomenclatorul Combinat	0.01	0.46
IV. Produse alimentare, băuturi și tutun	3.22	0.66
IX. Produse din lemn, exclusiv mobilier	0.48	0.68
I. Animale vii și produse animale	7.48	0.93
XV. Metale comune și articole din acestea	0.35	1.23
VII. Materiale plastice, cauciuc și articole din acestea	0.36	1.27
XVI. Mașini, aparate și echipamente electrice; aparate de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile	1.77	1.79
XI. Textile și articole din textile	2.66	4.12

Sursa: Tempo INS, prelucrare proprie

**INDICATORUL ES**, ce indică specializarea exporturilor, arată pe de o parte, o suprapunere între rezultatele obținute prin analiza RCA, în cazul grupelor III. Grăsimi și uleiuri animale sau vegetale, IX. Produse din lemn, exclusiv mobilier, XI. Textile și articole din textile. De asemenea, grupele cu valorile cele mai însemnate din punctul de vedere al specializării exporturilor sunt pentru anul 2011 III. Grăsimi și uleiuri animale sau vegetale, IV. Produse alimentare, băuturi și tutun, I. Animale vii și produse animale, IX. Produse din lemn, exclusiv mobilier, iar pentru anul 2019, XXII. Bunuri necuprinse în alte secțiuni din Nomenclatorul Combinat, IX. Produse din lemn, exclusiv mobilier, II. Produse vegetale.

**TABEL 22 EVOLUȚIA INDICATORULUI ES LA NIVELUL JUDEȚULUI TELEORMAN ÎN PERIOADA 2011-2019**

	ES 2011	ES 2019
III. Grăsimi și uleiuri animale sau vegetale	53.77	-
V. Produse minerale	0.02	-
XIII. Articole din piatră, ipsos, ciment, ceramică, sticlă și din alte materiale similare	0.06	0.01
VI. Produse chimice	0.05	0.01
XVIII. Instrumente și aparate optice, fotografice, cinematografice, medico-chirurgicale; ceasuri; instrumente muzicale	0.03	0.02
XVII. Mijloace și materiale de transport	0.04	0.03
XX. Mărfuri și produse diverse	0.30	0.06
VIII. Piei crude, piei tăbăcite, blănuri și produse din acestea	0.49	0.08
X. Hârtie și articole din acestea	0.14	0.09
I. Animale vii și produse animale	2.88	0.74
XV. Metale comune și articole din acestea	0.23	1.00
VII. Materiale plastice, cauciuc și articole din acestea	0.42	1.42
XVI. Mașini, aparate și echipamente electrice; aparate de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile	1.34	1.62
IV. Produse alimentare, băuturi și tutun	2.76	1.66
XI. Textile și articole din textile	1.55	2.00
II. Produse vegetale	1.08	2.88
IX. Produse din lemn, exclusiv mobilier	2.90	11.83
XXII. Bunuri necuprinse în alte secțiuni din Nomenclatorul Combinat	0.04	14.23
XII. Încălțăminte, pălării, umbrele și articole similare	0.87	-

Sursa: Tempo INS, prelucrare proprie

În ceea ce privește clasamentul principalelor companii exportatoare, respectiv importatoare, din municipiul Alexandria, remarcăm companii din domenii industriale (producția de cauciuc și mase plastice, aparate electrice și componente pentru mașini) pe partea de exporturi, la care se adaugă companii din domeniul industriei ușoare (fabricarea de îmbrăcăminte) și comerț, în ceea ce privește importurile, în special de materii prime care sunt prelucrate local.

Astfel, analiza activităților de comerț exterior arată că acesta este dominat de exporturile nete de grăsimi și uleiuri animale sau vegetale, produse din lemn, exclusiv mobilier și bunuri necuprinse în alte secțiuni din Nomenclatorul Combinat, la care se adaugă avantaje comparative în domenii neindustriale precum produsele animale și animalele vii, produsele alimentare, băuturi și tutun, în industria textilelor și în industria mașinilor echipamentelor și aparatelor electrice. Acest fapt este explicabil prin dezvoltarea domeniului agricol și a activităților industriale cu valoare adăugată redusă.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

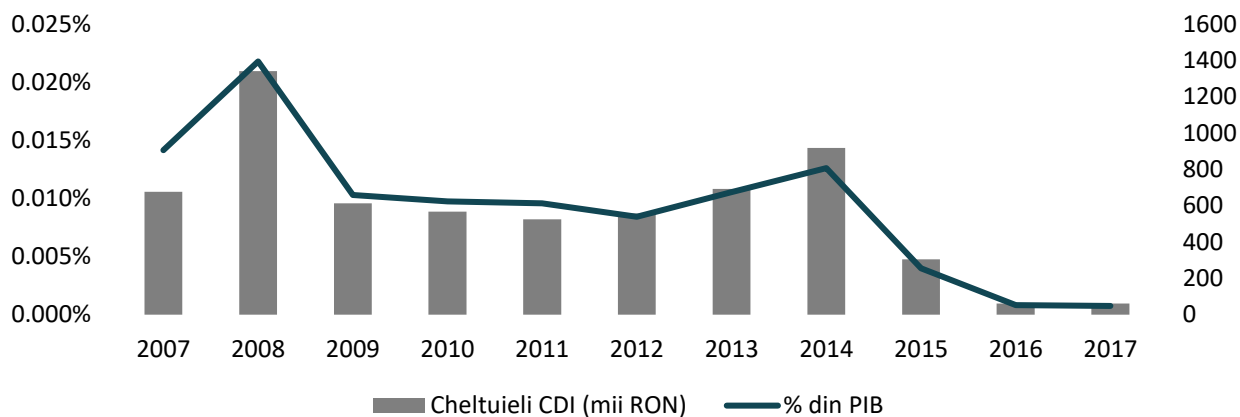


### 2.3.11. ACTIVITATEA DE CDI

La nivel european, regiunea Sud-Muntenia face parte, conform Tabloului de Bord al Inovării Regionale<sup>35</sup> pentru anul 2019, din categoria puținelor regiunii europene încadrate în categoria inovatorilor modești, altfel spus, cu cea mai slabă performanță în domeniul inovării. Încadrarea s-a menținut constantă de-a lungul perioadei în care această clasificare a fost realizată (2011-2019), indicând progresul lent înregistrat pe palierele analizate. Astfel, în anul 2019, cea mai bună performanță dintre cele 18 paliere de analiză este observată la capitolul privind disponibilitatea forței de muncă în industria ce utilizează tehnologie înaltă și mediu-înaltă, cu un scor de 103, peste media europeană, cu scorul de 76. La polul opus, se clasează inovarea în rândul IMM-urilor și colaborarea dintre IMM-uri inovatoare și alte entități, inovarea internă a IMM-urilor și folosirea metodelor de marketing inovative. Se observă, astfel, că avantajele regiunii Sud-Muntenia sunt bazate mai degrabă pe dezvoltarea industriei ca element distinctiv, ce creează o cerere ridicată pe piața forței de muncă pentru angajați în domeniile de specializare, însă capacitatea de inovare în rândul IMM-urilor, colaborarea dintre acestea și utilizarea mijloacelor inovatoare este încă la un nivel redus.

De asemenea, cheltuielile cu CDI din sectorul privat se clasează la un nivel sub media europeană, la fel și cele publice, așa cum indică și figura de mai jos. Comparativ cu nivelul național (0,5%), ponderea cheltuielilor cu CDI din PIB se află la un nivel foarte redus, sub 0,01%, iar spre finalul perioadei analizate se poate observa o evoluție negativă.

**FIGURĂ 64 EVOLUȚIA CHELTUIELILOR PUBLICE CU ACTIVITATEA DE CDI (MII RON) ȘI PONDERA ACESTORA ÎN PIB (%), JUDEȚUL TELEORMNA, 2007-2017**



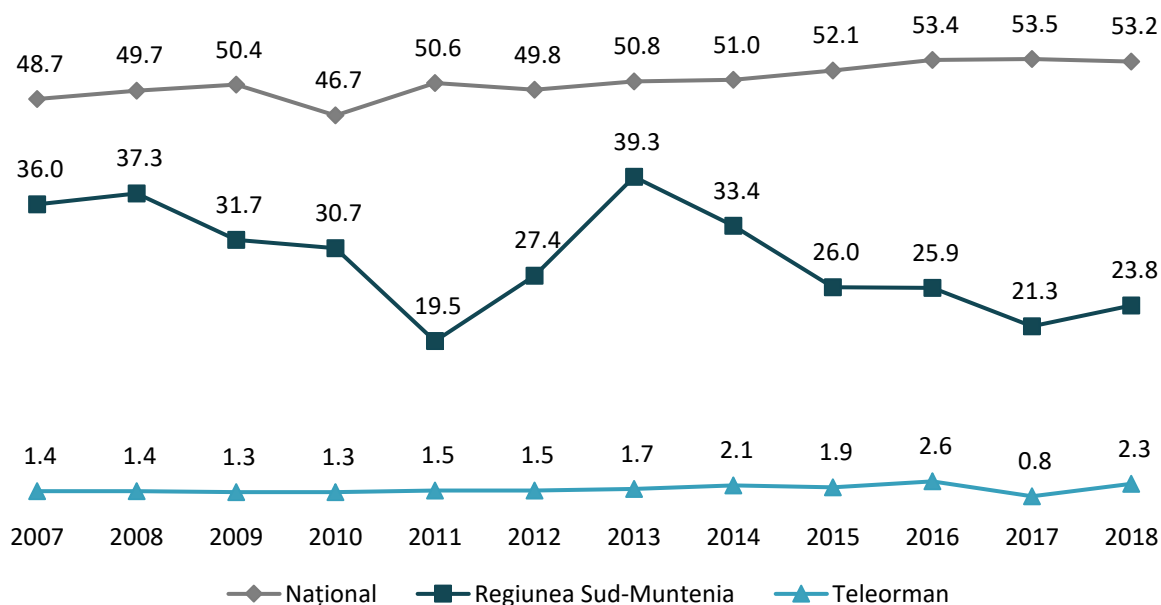
Sursa: Tempo INS, prelucrare proprie

Și la capitolul salariați în activitățile de cercetare-dezvoltare (raportat la 10.000 persoane ocupate), pe parcursul perioadei analizate (2007-2018), județul Teleorman se clasează sub media națională,

<sup>35</sup> Comisia Europeană, 2019, Regional Innovation Scoreboard. Disponibil la: [https://ec.europa.eu/growth/industry/policy/innovation/regional\\_en](https://ec.europa.eu/growth/industry/policy/innovation/regional_en)

încadrând între 0 și 3 salariați / 10.000 persoane ocupate. Atât regiunea Sud-Muntenia, cât și județul Teleorman dețin rezultate negative din acest punct de vedere și pentru toată perioada analizată, clasându-se vizibil sub media națională. Acest fapt indică deficiențe în ceea ce privește infrastructura de CDI pentru a oferi locuri de muncă în acest sector, cu implicații asupra capacității de implementare de proiecte în domeniu și de susținere a inovării.

**FIGURĂ 65 EVOLUȚIA SALARIAȚILOR DIN ACTIVITATEA DE CDI RAPORTAT LA 10.000 DE PERSOANE OCUPATE, NIVEL NAȚIONAL, REGIONAL ȘI JUDEȚEAN, 2007-2018**



Sursa: Tempo INS, prelucrare proprie

## INSTITUTE ȘI CENTRE DE CERCETARE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA

**Muzeul Județean de Istorie Teleorman** din municipiul Alexandria a participat la programe și proiecte internaționale de cercetare, ca de exemplu proiectul internațional româno-britanic de cercetare a locuirii neo-neolitice de pe Valea Teleormanului, la care au participat alături de muzeografi ai Muzeului Național de Istorie a României și reprezentanți ai Universității din Cardiff. De asemenea, programul de cercetare a procesului de colectivizare în județul Teleorman a fost finanțat de către Guvernul SUA și a avut loc în perioada 2003-2004. Muzeul a derulat proiecte internaționale și naționale de cercetare arheologică pentru diferite epoci. Cercetarea paleolitică a fost făcută împreună cu Misiunea Arheologică Franceză și Institutul de Arheologie „Vasile Pârvan” din București, între 2006 și 2009, iar Evul Mediu a fost cercetat în perioada 2006 și 2009, împreună cu Muzeul Brăilei. A fost partener local și beneficiar al Proiectului „Măgura. Past & Present”, parte componentă a unui proiect cu finanțare europeană, numit „Art landscape transformation”, din cadrul Programului „Cultura 2007-2013”, care a avut loc în perioada 2009-2011. În prezent, Muzeul Județean derulează un proiect de cercetare a locuirii neo-eneolitice din sud-vestul

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Munteniei, împreună cu Muzeul Național de Istorie a României. Aceste programe de cercetare devin mai importante din perspectiva derulării Programului Național Limes, condus de Ministerul Culturii, în parteneriat cu diferite instituții culturale; acest program desfășurat în mai multe județe și în parteneriat cu țările vecine din partea de sud și sud-vest, are în vedere inventarierea vestigiilor graniței romane situate pe teritoriul României (inclusiv în județul Teleorman) și ulterior clasarea acestora în Lista Patrimoniului Mondial, ca parte a bunului transnațional "Frontierele Imperiului Roman".

**Stațiunea de Cercetare Dezvoltare Agricolă.** S.C.D.A. Teleorman este o unitate de cercetare-dezvoltare agricolă zonală pentru culturile de câmp, de producere și multiplicare de semințe în județul Teleorman și în zonele limitrofe, scopul principal fiind realizarea unei agriculturi performante în condiții de stres hidric și termic în sudul țării, bine consolidată economic și patrimonial, cu preocupări și obiective strict dimensionate și ancorate în problematica agriculturii din sudul României. Existența S.C.D.A. pe teritoriul municipiului Alexandria oferă posibilitatea realizării de parteneriate cu actori interni sau externi, inclusiv cu centre universitare, contribuind la dezvoltarea competențelor și a inițiativelor din domeniul cercetare-dezvoltare-inovare desfășurate în municipiul Alexandria.

### 2.3.12. CONCLUZII

Municipiul Alexandria este principalul centru urban al județului Teleorman, concentrând o mare parte din activitatea economică a județului. Totuși, în plan regional, județul Teleorman se află printre cele mai slab dezvoltate județe, comparativ cu județele în care sunt localizate orașe industriale mai bine poziționate în clasament, precum Ploiești sau Pitești, dacă luăm în considerare valoarea producției de bunuri exprimată prin Produsul Intern Brut. De asemenea, la nivel național, județul deține una dintre ultimele poziții în clasamentul județelor după valoarea PIB. Activitatea economică redusă se transpune și într-un nivel al dezvoltării scăzut, așa cum indică valoarea PIB/locuitor de puțin peste 10.000 EUR/loc., echivalent a 43% din media națională și 36% din cea europeană.

Din perspectiva activității economice din mediul privat, municipiul Alexandria concentrează aproximativ 30% din numărul de companii active din județul Teleorman, contribuie cu 43,5% la cifra de afaceri județeană și cu 40,4% la efectivul salarial. Acest fapt indică importanța municipiului în economia județeană și reprezintă un punct forte important pentru viitor. Cele mai multe companii active în municipiul Alexandria sunt microîntreprinderi și IMM-uri, fapt ce, considerat împreună cu o dinamică antreprenorială negativă, sugerează un mediu economic fragil, în care oportunitățile de dezvoltare pentru întreprinderi sunt limitate. Totuși, segmentul IMM-urilor reprezintă unul din motoarele economice locale, acestea contribuind cu peste 60% la cifra de afaceri locală, însă nu beneficiază de servicii sau structuri specializate de sprijin pentru a se dezvolta. Acest fapt se reflectă și în ponderea ridicată a firmelor nou înființate în domenii cu un nivel redus de complexitate precum comerțul.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În ceea ce privește piața forței de muncă, municipiul Alexandria se confruntă cu probleme de ordin demografic ce afectează negativ disponibilitatea forței de muncă. Totuși, din perspectiva ocupării, ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă este în scădere, având valori de sub 2% în ultimii ani, ceea ce sugerează fie o ușurință în a ocupa locurile de muncă vacante din partea celor aflați în căutarea unui loc de muncă, fie o reducere a numărului șomerilor înregistrați, în detrimentul derulării de activități economice informale, de subzistență, sau în regim zilier. Analizând comparativ numărul de locuri de muncă vacante și numărul șomerilor înregistrați, observăm un decalaj între cererea și oferta de locuri de muncă. Acest decalaj reprezintă o provocare pentru mediul economic local, companiile fiind puse în dificultate de deficitul de forță de muncă și în situația de a căuta potențiali angajați în alte zone. Totodată, este posibil și ca numărul de șomeri să scadă ca urmare a echilibrării cererii și ofertei de locuri de muncă, iar locurile de muncă vacante să reprezinte un surplus generat de repornirea economiei pe care piața locală nu îl poate acoperi din motive structurale demografice și sociale, indicând nevoia de atragere de forță de muncă din alte localități. Un alt element important este proporția considerabilă de salariați din sectorul public, comparativ cu mediul privat. Împreună cu nivelul salarial redus la nivelul mediului privat, această situație denotă o capacitate redusă a companiilor de a genera locuri de muncă atractive și bine plătite, ca alternativă la sistemul public.

Ca profil economic, industria reprezintă 12,4% din totalul întreprinderilor active din municipiu, aceste companii angajând 44,5% din forța de muncă din mediul privat și generând 28,7% din cifra de afaceri totală. Cu excepția unor companii mari, cu capital străin, ce reprezintă principalii angajatori, dar și exportatori/importatori din municipiul Alexandria, activitatea antreprenorială este limitată, sugerând lipsa capitalului dar și a calificărilor necesare demarării unei afaceri în domeniu. În ceea ce privește sectorul terțiar, al serviciilor, activitățile de comerț reprezintă principala ramură economică responsabilă de un număr considerabil de companii, salariați și cifră de afaceri. Cu toate acestea, în ultimii ani cea mai puternică evoluție a fost observată în rândul altor ramuri economice, precum servicii administrative, asistență socială și învățământ.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.4. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL ȘI CALITATEA LOCUIRII

### 2.4.1. DEZVOLTARE URBANĂ. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Prezentul capitol urmărește realizarea unei analize calitative a spațiului urban cu toate componentele și caracteristicile sale: configurația spațială, principalele zone funcționale ale teritoriului intravilan și relația dintre acestea, identificarea tendințelor de dezvoltare spațială, analiza tipologiei locuirii și calitatea acesteia, specificul patrimoniului construit, configurația și calitatea spațiilor publice, inclusiv a spațiilor verzi, tipologia peisajelor regăsite pe teritoriul municipiului și elementele caracteristice ale imaginii urbane a orașului Alexandria.

#### CARACTERISTICI SPAȚIALE ALE MUNICIPIULUI

La nivelul județului Teleorman, municipiile Alexandria și Turnu Măgurele prezintă caracteristici spațiale distincte, acestea fiind așezări realizate pe baza unor planuri prestabilite, în secolul XIX. Ceea ce diferențiază municipiul Alexandria de municipiul Turnu Măgurele este faptul că orașul a fost înființat odată cu trasarea acestuia, pe baza planului realizat în 1834.

Din punct de vedere al tipologiei spațiale, municipiul Alexandria este un oraș realizat pe baza unui plan prestabilit, care dispune de o tramă stradală rectangulară. Amplasarea orașului s-a realizat în raport cu elementele geografice adiacente: acesta este amplasat pe o zonă plată, mărginit la est de râul Vedea și la vest de o zonă deluroasă; din acest context a rezultat o orientare a orașului pe direcția NV-SE, paralelă cu albia râului Vedea.

Trama stradală a municipiului este una regulată, rectangulară, cu străzile principale având orientare NV-SE și străzile secundare, perpendiculare, având orientare NE-SV. Cu excepția zonelor periferice, dezvoltate organic, rezultate din extinderile fondului urban din ultimele decenii, s-a menținut trama stradală din planul original al orașului.

Alexandria este un oraș de tip concentric, cu instituții publice, zone comerciale amplasate în zona centrală, intercalate cu zonele de locuințe colective; inelul al doilea este reprezentat de zonele în care domină locuințe individuale joase, pe parcelă, iar ultimul inel este cel exterior, reprezentat de zonele industriale de mari dimensiuni, infrastructura feroviară și ansamblurile comerciale dezvoltate în ultimele decenii.

Această tipologie de dezvoltare spațială, deși prezintă numeroase avantaje în ceea ce privește calitatea locuirii și este adecvată unui oraș de dimensiuni medii, prezintă anumite dezavantaje: existența în zona periferică a unor bariere naturale (cursul de apă în partea de est, zona deluroasă din partea de sud-vest) și bariere antropice (linia de cale ferată din partea de vest amplasată pe toată lungimea orașului, zone industriale și comerciale din est, sud și vest) restricționează dezvoltarea zonelor de locuit și a serviciilor conexe acestora, inclusiv a infrastructurii socio-culturale.

În zona centrală a municipiului, peste parcelarul tradițional și zona de instituții publice, în perioada socialistă, au fost dezvoltate o serie de ansambluri de locuințe colective și a fost dezvoltată infrastructura de instituții publice de interes județean, instituții necesare funcționării municipiului

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Alexandria ca reședință de județ. Acest nou fond construit a fost integrat în trama stradală preexistentă, fără să modifice configurația istorică a acesteia. Suprapunerea ansamblurilor de locuințe colective peste zonele de locuințe individuale a dus la apariția unor cvartale mixte care prezintă anumiți factori de disconfort pentru locuitori, generați de distanțele mici dintre clădirile de locuințe colective P+4 și locuințele individuale (parter, parter și etaj), traficul crescut, probleme de iluminat cauzate de orientarea și poziția clădirilor, accesibilitate auto deficitară în cadrul ansamblului de locuințe colective cauzate de aleile de acces subdimensionate, mai ales în cazul în care aceste areale includ unități de învățământ (ex: Str. Cuza Vodă – Str. Mihail Kogălniceanu, Str. Al. Ghica – Str. Frații Golești).

Dezvoltarea zonelor de locuit s-a realizat atât intensiv, prin creșterea densității în zonele deja constituite, utilizarea unor indici mari pentru parcele de mici dimensiuni (Str. C. Brâncoveanu); dar și extensiv, prin conversia funcțională a unor zone industriale și lotizarea acestora (fosta unitate militară, fosta pepinieră sau zona adiacentă Străzii Veterani) sau prin operațiuni de dezvoltare organică a fondului construit în zonele periferice (Str. Horia, Cloșca și Crișan și Str. Viitorului) și în lungul drumurilor principale (DJ504 și DN6).

O caracteristică aparte a municipiului Alexandria o reprezintă tipologia parcelarului din zonele constituite: parcelele lungi și înguste, cu zone de grădini în partea posterioară, rezultate ale proiectelor ample de parcelare desfășurate în fazele incipiente ale dezvoltării orașului, care și-au păstrat formele și dimensiunile, nefiind supuse unor proceduri ulterioare de reparcelare. În felul acesta s-a menținut un țesut urban coerent, unitar, care oferă o calitate crescută a locuirii în zonele rezidențiale.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ

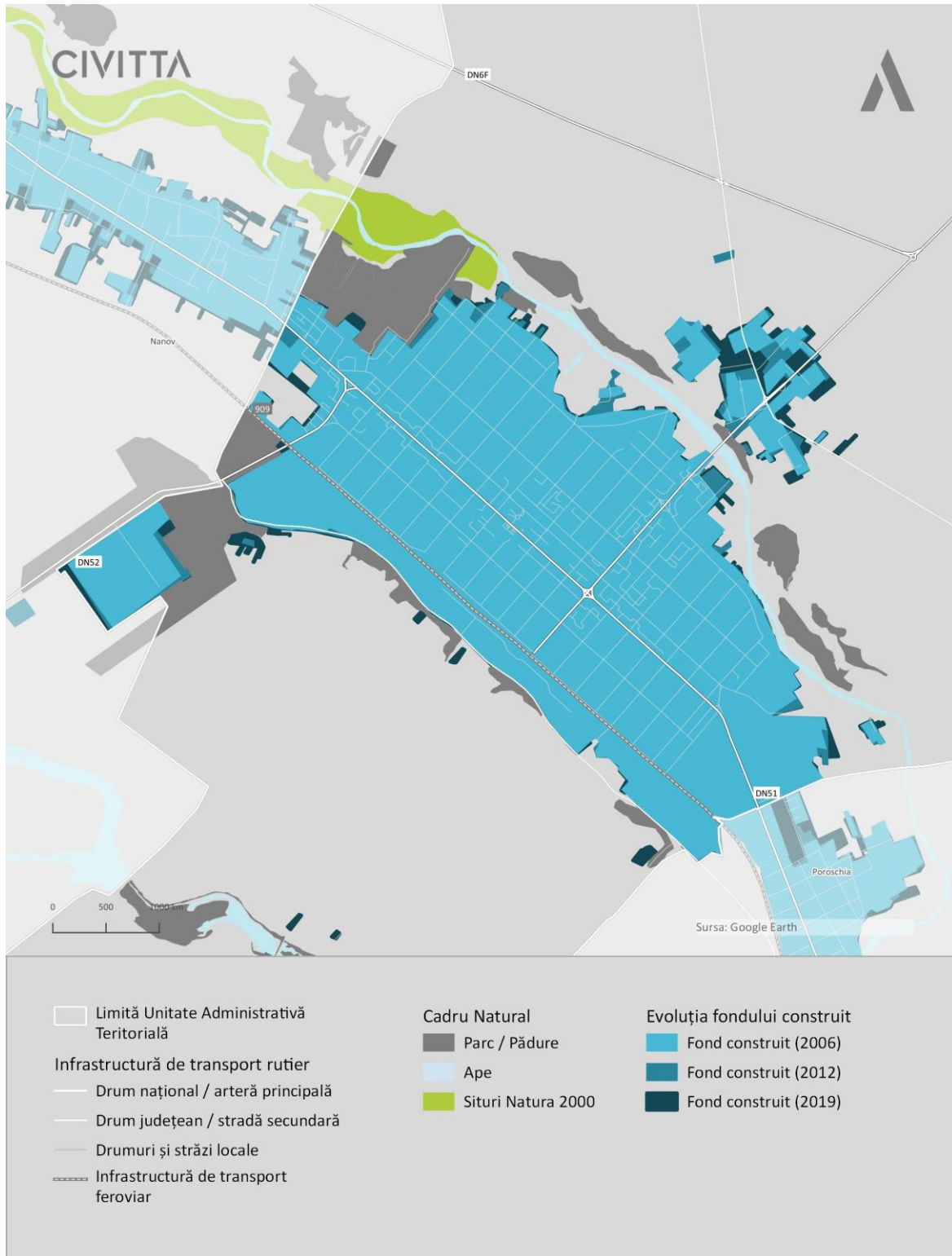


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 66 EVOLUȚIA FONDULUI CONSTRUIT, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2006-2019



Sursa: prelucrare proprie

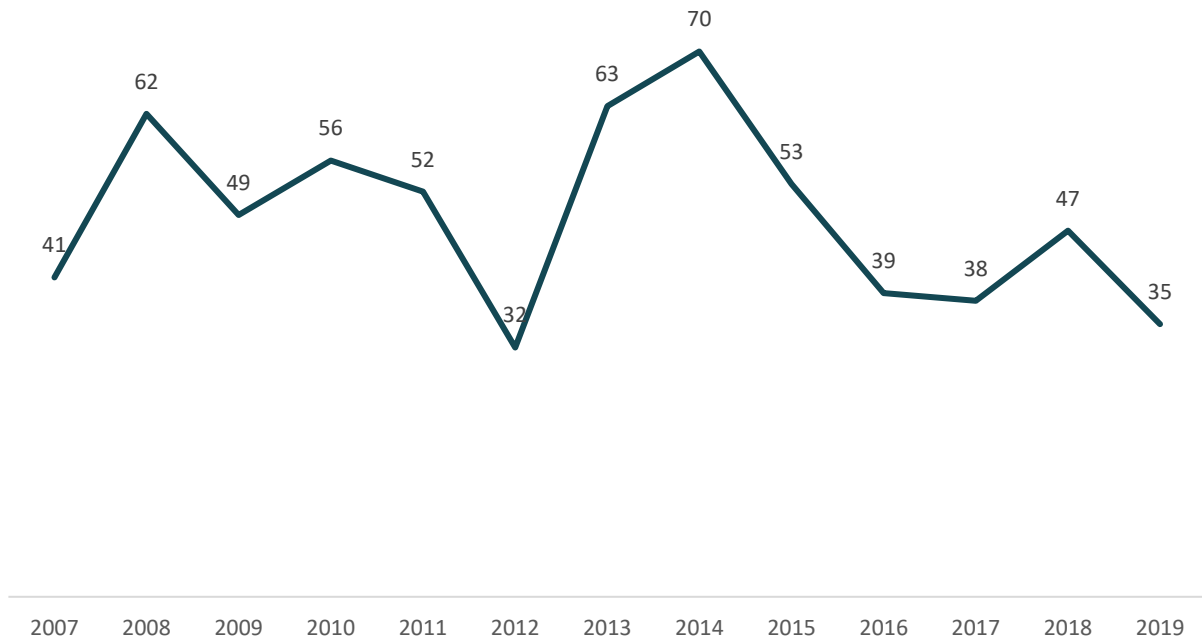
**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

Analiza numărului total de autorizații de construire eliberate anual, în intervalul 2007-2019, ilustrează o fluctuație constantă a modului de dezvoltare a fondului construit din municipiul Alexandria. Numărul autorizațiilor eliberate fluctuează de la 32 (în anul 2012) la 70 (anul 2014). Criza economică din 2008 și perioada imediat următoare nu a avut un impact major asupra dezvoltării fondului construit. Se poate constata faptul că perioada 2016-2019 se află încă la un nivel inferior perioadei 2008-2009.

FIGURĂ 67 EVOLUȚIA NUMĂRULUI TOTAL DE AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ELIBERATE ANUAL, 2007-2019



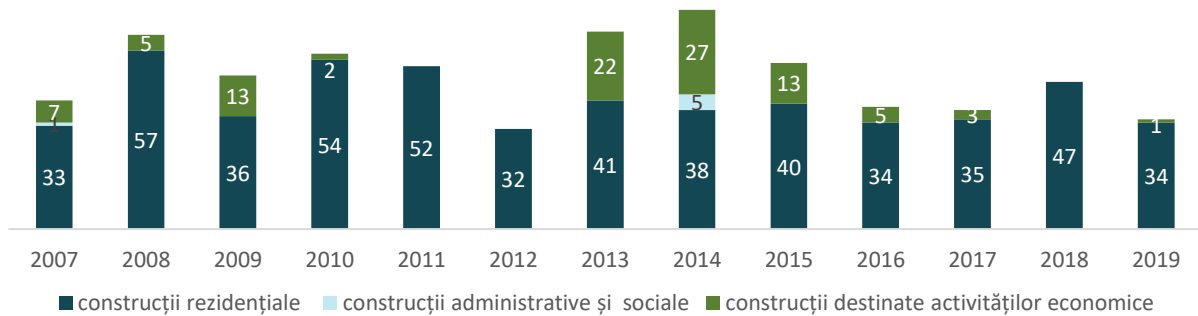
Sursa: INS Tempo online

Analiza numărului de autorizații de construire, eliberate pe categorii de construcții, ilustrează faptul că cea mai mare creștere o înregistrează domeniul rezidențial (exclusiv cele pentru colectivități), în acest domeniu fiind eliberate cca 80% din autorizațiile de construire. Se observă un număr considerabil de autorizații de construire eliberate pentru construcții destinate activităților economice, cu precădere în perioada 2013-2015, ceea ce ilustrează un ritm mai alert de realizare de construcții noi în acest domeniu.

Un fapt care trebuie menționat este numărul foarte scăzut de autorizații de construire eliberate pentru construcții administrative sau sociale, ceea ce indică un număr foarte scăzut de intervenții de modernizare sau extindere a infrastructurii socio-culturale a municipiului. Aproape toate investițiile în acest domeniu au fost realizate în anul 2014, la debutul perioadei anterioare de finanțare europeană.



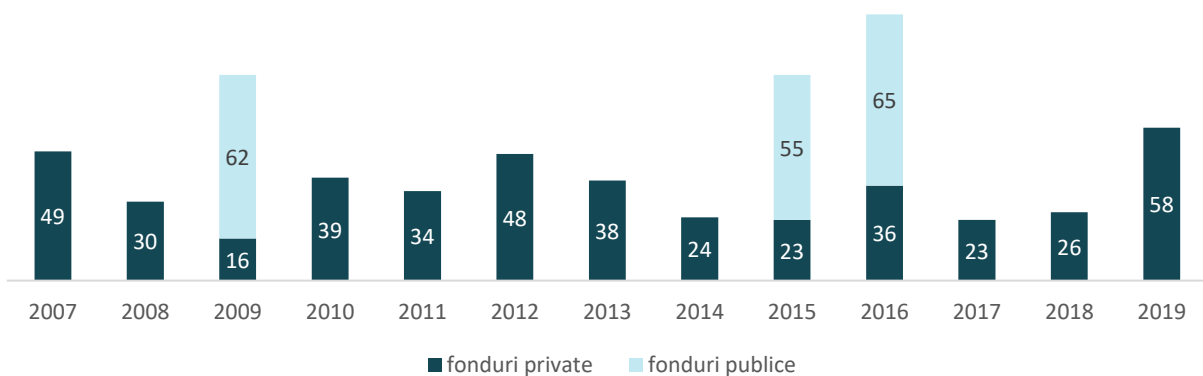
UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 68 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ELIBERATE ANUAL, PE CATEGORII DE CONSTRUCȚII, 2007-2019**

Sursa: INS Tempo online

Numărul de construcții finalizate în perioada 2007-2019, este aproximativ egal cu cel numărului de autorizații de construire eliberate în această perioadă, ceea ce se reprezintă, în general, o rată foarte mare de proiecte imobiliare duse la bun sfârșit. Procentul relativ ridicat de construcții finalizate din fonduri publice în anii 2009, 2015 și 2016 ilustrează un interes al administrației publice în dezvoltarea fondului construit al municipiului: locuințe, dotări publice sau instituții publice. Se poate presupune că numărul mare de construcții realizate din fonduri publice se datorează proiectelor de realizare de locuințe ANL.

Baza de date INS ilustrează, pentru perioada 2007-2019, un grad relativ redus de înnoire a fondului construit destinat locuințelor, având în vedere numărul total de locuințe din municipiu și vechimea acestora. În medie, în această perioadă au fost finalizate, anual, 48 locuințe (cca 0,25% din numărul total de locuințe din municipiu), cu un apogeu în anul 2016 (101 locuințe), ca urmare a finalizării unui număr mare de locuințe realizate din fonduri publice.

**FIGURĂ 69 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE CONSTRUCȚII FINALIZATE, PE SURSE DE FINANȚARE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019**

Sursa: INS Tempo online

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.4.2. PROFIL FUNCȚIONAL. ZONE DE DEZVOLTARE

**PROFIL FUNCȚIONAL** | Zonele funcționale principale identificate la nivelul municipiului Alexandria și configurarea acestora sunt cele specifice unui municipiu reședință de județ, fost oraș industrial: zona centrală, zonele de locuințe (individuale și colective), zonele industriale, servicii și comerț de mari dimensiuni și zonele de sport și agrement.

Zona centrală a municipiului este concentrată în lungul Str. Dunării care este axul longitudinal de compoziție al municipiului și în lungul a două străzi paralele cu aceasta (Str. Libertății și Str. Confederației), având un aspect mai mult liniar. Zona concentrează cele mai importante intervenții din perioada comunistă: ansambluri de locuințe colective cu parter comercial, organizate în lungul zonei pietonale centrale (Str. Libertății), majoritatea instituțiilor publice de importanță locală și județeană, clădiri de birouri, infrastructura socio-culturală (casa de cultură, bibliotecă, muzeu, o serie de școli, cabinete medicale, secții ale spitalului) și activități de comerț și servicii. O parte din serviciile sociale și sediile instituțiilor publice au fost amplasate în zona pericentrală, în partea de nord, în lungul Str. Dunării, ca parte a unui proces de înnoire a fondului construit desfășurat după 1990 (zona Str. Dunării, Str. Libertății, Str. Oituz și Str. Veterani) sau din motive de siguranță sanitară (cum este spitalul județean). Zona centrală – Str. Dunării și Str. București – prezintă avantajul unei foarte bune accesibilități la transportul în comun local și periurban, aproape toate stațiile de transport din municipiu fiind amplasate în lungul acestor două străzi.

Zonele de locuințe se împart în două categorii: zonele de locuințe colective, amplasate în zona centrală (Str. București, Str. Dunării, Str. Libertății, Str. Cuza Vodă) și pericentrală/periferică (Șos. Turnu Măgurele și Str. Al. Ghica) și zonele de locuințe individuale, amplasate concentric zonei centrale.

Ansamblurile de locuințe colective prezintă o densitate relativ mare a construcțiilor, spațiile interstițiale rămase având dimensiuni reduse, care nu permit organizarea în mod corespunzător a unor zone de socializare, spații verzi, locuri de joacă, parcări de reședință sau centre de cartier. Calitatea slabă a spațiilor adiacente clădirilor de locuințe colective ilustrează un interes redus al comunităților locale și o lipsă de fonduri a administrației publice pentru a elabora investiții de modernizare a acestor spații. În aceste situații presiunea pusă pe infrastructura zonei centrale și a zonei de agrement este mult mai mare.

Zonele de locuințe individuale, păstrează configurația proiectului inițial de sistematizare a orașului, ceea ce făcut dificilă introducerea de construcții socio-culturale sau spații verzi în aceste areale. Caracteristicile zonelor de locuințe sunt prezentate mai jos, în capitolul dedicat locuirii.

Peste zonele de locuințe se suprapun dotările de proximitate de interes cotidian: unități de învățământ (creșe, școli, licee), secții de spitale, unități de cult, dotări culturale amplasate în foste construcții rezidențiale, comerț și servicii (comerț en-detail, farmacii, cabinete medicale, cabinete veterinare etc). Suprapunerea infrastructurii școlare peste zonele de locuințe ilustrează două probleme importante: numărul redus de creșe și distribuția neuniformă a grădinițelor în teritoriu, existând zone periferice aflate în afara razelor de deservire ale acestor unități de învățământ.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Din punct de vedere al accesului la transportul în comun, un procent relativ redus de locuințe se află în razele de deservire ale stațiilor (perimetrul delimitat de Str. Dunării, Str. Negru Vodă, Str. Carpați, Str. Constantin Brâncoveanu, Str. 1 Mai și Str. București).

Zonele industriale și de comerț și servicii de mari dimensiuni sunt concentrate în zonele periferice sau la distanțe considerabile de zonele constituite, în lungul principalelor axe de circulații: platforma industrială din partea de vest (Șos. Turnu Măgurele) unde își desfășoară activitatea SC Koyo SA; zona industrială dezvoltată în lungul căii ferate, în partea de vest; zona mixtă alcătuită din platforma de producție industrială (Electrotel SA) și depozitare și unitățile de comerț din partea de sud care găzduiește cea mai mare parte a marilor actori economici ai municipiului (Str. Dunării, la limita cu localitatea Poroschia); unitățile zootehnice și agro-zootehnice, amplasate izolat în teritoriu, în lungul DN 6; și zonele de depozitare din lungul Str. Alexandria – Pitești.

Analiza zonelor industriale de pe teritoriul municipiului Alexandria ilustrează existența a numeroase unități industriale, de depozitare sau zootehnice nefuncționale. Un bun exemplu în acest sens este zona industrială din partea de vest a liniei de cale ferată dar și o parte din platforma industrială din zona de sud. Pentru aceste zone de tip brownfield sunt necesare operațiuni de restructurare sau regenerare urbană și reconversie funcțională a fondului construit. În cazul acestor zone, în funcție de amplasament, dimensiuni, poziție în cadrul municipiului, stare a fondului construit, există posibilitatea de integrare a unor activități economice care să aducă plus valoare municipiului sau a unor unități sociale sau culturale, necesare creșterii calității vieții în municipiu. De asemenea, trebuie avută în vedere nevoia de realizare de diferite operațiuni premergătoare de pregătire a terenurilor pentru a putea primi funcțiuni și activități noi (operațiuni de decontaminare sau ecologizare a terenurilor, demolări de clădiri și desființări ale rețelelor tehnice subterane). Prin reconversia acestor foste zone industriale, se are în vedere o valorificare durabilă a resurselor existente, limitând dezvoltarea municipiului în afara zonelor deja constituite și o creștere a calității fondului urban în zonele respective, cu impact asupra creșterii calității locuirii în zonele adiacente.

Un demers în acest sens, de conversie a unor zone de tip brownfield, a fost realizat de administrația publică locală în cazul fostei unități militare, arealul acesteia a fost transformat în centru universitar, zonă rezidențială și o viitoare zonă verde.

Zonele comerciale de mari dimensiuni sunt amplasate periferic: în partea de sud (Str. Dunării) și în partea de vest, în lungul DN6 (zona Kaufland, showroom-urile auto, magazinele și depozitele de materiale de construcții). Aceste zone intră în categoria dezvoltărilor organice, necontrolate din perioadă post 1990, care oferă o imagine dezagreabilă pentru intrarea în municipiu și pun presiuni asupra circulației auto. Prin poziție, dimensiuni și servicii acordate, aceste zone au raze de deservire care depășesc limitele municipiului, devenind obiective de importanță periurbană sau județeană.

Este necesar ca pentru conversiile funcționale ale zonelor industriale sau pentru operațiunile de dezvoltare a zonelor comerciale sau industriale de mari dimensiuni în afara zonelor constituite să fie luate în considerare aspecte precum facilitarea accesului la rețele tehnico-edilitare, la transport public, la infrastructură logistică eficientă (spații de depozitare, cu zone de parcare și infrastructură

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

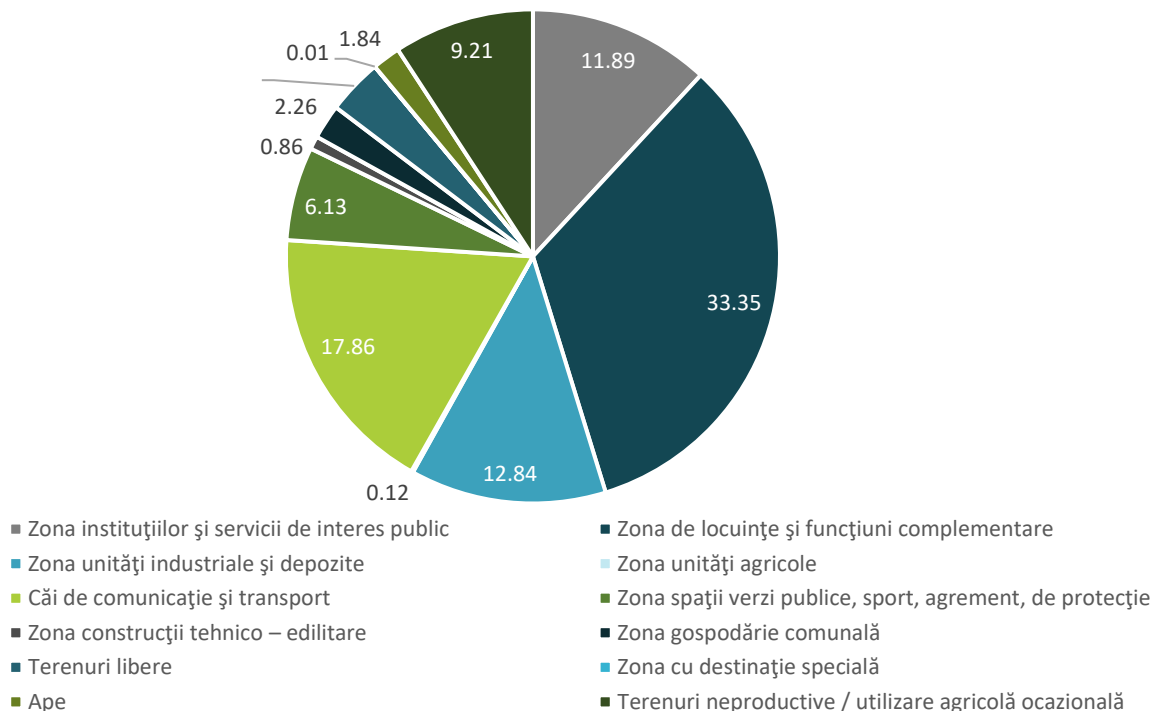


de transport adaptată cererii etc), acestea fiind obligatorii pentru obținerea unui nivel sporit de atractivitate pentru noi investiții. Din aceste zone fac parte inclusiv construcțiile de gospodărire comunală (stația de epurare, gospodăria de apă, stația de reglare măsurare presiune aferentă infrastructurii de alimentare cu gaze naturale și stația de transformare aferentă rețelei de alimentare cu energie electrică).

Zona de sport și agrement a municipiului Alexandria, ocupă dimensiuni relativ restrânse și este localizată în partea de vest, în jurul parcului Pădurea Vedea și în vecinătatea râului Vedea. Este necesară dezvoltarea și extinderea acestei zone de agrement, inclusiv prin includerea malurilor râului Vedea și includerea de noi activități recreative și de petrecere a timpului liber. Concentrarea activităților de agrement în partea de vest reprezintă o problemă la nivel municipal din cauza accesului dificil la aceste activități pentru populația care locuiește în zona de est și nord-est. În acest sens, este nevoie de o echilibrare în teritoriu a activităților de agrement și de extindere a infrastructurii în zonele de sud, vest și nord-vest.

Analiza bilanțului funcțional aferent Planului Urbanistic General al municipiului Alexandria, elaborat în anul 2017 și aflat în curs de avizare, ilustrează faptul că funcțiunea dominată cea de locuire (33,35%) este urmată de zonele de industriale (12,84%) și zonele de instituții și servicii de interes public (11,89%). Această ierarhie relevă importanța ridicată a zonelor industriale în profilul spațial al municipiului dar și necesitatea de investiții în dezvoltarea infrastructurii de servicii socio-culturale și atragerea de servicii comerciale. Se remarcă procentul redus al spațiilor verzi, în raport cu zonele de locuire.

**FIGURĂ 70 BILANȚUL TERITORIAL EXISTENT, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, (%), 2017**



Sursa: Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



**ZONE DE EXPANSIUNE URBANĂ** | Municipiul Alexandria prezintă o dezvoltare și expansiune urbană bine controlată și foarte puțin extinsă în teritoriu. În cele mai multe cazuri, expansiunea s-a realizat în continuarea zonelor construite existente. În partea de nord și sud dezvoltarea s-a realizat mai intens prin reconfigurarea fondului existent, din cauza barierelor administrative existente (limitele UAT); beneficiul acestor dezvoltări îl reprezintă o continuare a zonelor funcționale și a fondului construit cu cele din localitățile învecinate: Nanov și Poroschia.

În ceea ce privește corelarea dezvoltării municipiului Alexandria cu zona periurbană, se poate concluziona faptul că nevoia de fond locativ a fost susținută de-a lungul timpului de așezările învecinate, dezvoltate în continuarea municipiului, în lungul drumului național. Prin modul de extindere a zonelor urbane se asigură o gestiune relativ eficientă a resurselor de teren și se asigură o dezvoltare eficientă a infrastructurii tehnico-edilitară și de transport.

În partea de est, extinderea s-a făcut prin continuarea tronsoanelor terminale ale străzilor perpendiculare pe cursul râului Vedea, din nou, în zone cu posibilități restrânse de expansiune spațială.

**FIGURĂ 71 EXPANSIUNEA FONDULUI CONSTRUIT, ZONA DE NORD (STÂNGA) ȘI ZONA DE NORD-EST (DREAPTA) A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2021**



Sursa: imagine preluată Google Earth

Zona principală de expansiune spațială a municipiului – dezvoltare expansivă – s-a concentrat în partea de vest, în lungul DN 6 și DJ 504, prin apariția punctuală a unor zone comerciale de diferite dimensiuni, zone industriale sau zone de locuințe.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 72 EXPANSIUNEA FONDULUI CONSTRUIT, ZONA DE VEST A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2021



Sursa: imagine preluată Google Earth

Planul Urbanistic General al municipiului Alexandria, elaborat în anul 2017 și aflat în curs de avizare, prevede două zone principale de dezvoltare și de extindere a zonelor funcționale ale municipiului Alexandria:

- Extinderea în zona de vest, în lungul DN6, prin reglementarea unei zone mixte care include zone industriale și de servicii și suprafețe mari destinate locuirii individuale;
- Dezvoltarea zonei industriale adiacentă căii ferate și transformarea acesteia într-o zonă mixtă, care să includă activități comerciale și servicii.

Documentațiile de urbanism realizate în perioada 2017-2020, arată un interes al administrației locale de regenerare urbană a unor zone defavorizate și de reglementare a noilor zone urbane de dezvoltare, în mod coerent, având în vedere asigurarea de facilități și servicii de bază necesare comunităților locale:

- Regenerare urbană Str. Horia, Cloșca și Crișan: operațiuni de reparcelare, de dezvoltare a unei trame stradale coerente și de furnizare de utilități publice pentru o zonă marginalizată a orașului;
- Lotizarea unei suprafețe de 4 ha amplasată în zona periferică, adiacent DJ504, reglementarea unor zone de locuințe individuale, spații verzi, instituții publice și zone mixte de comerț și industrie;
- Dezvoltarea de locuințe colective finanțate de ANL, în partea de nord, pe un teren aflat în domeniul administrației locale;
- Lotizare a unor terenuri care au făcut parte din fosta unitate militară, adiacent Șos. Turnu Măgurele, nr. 4.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



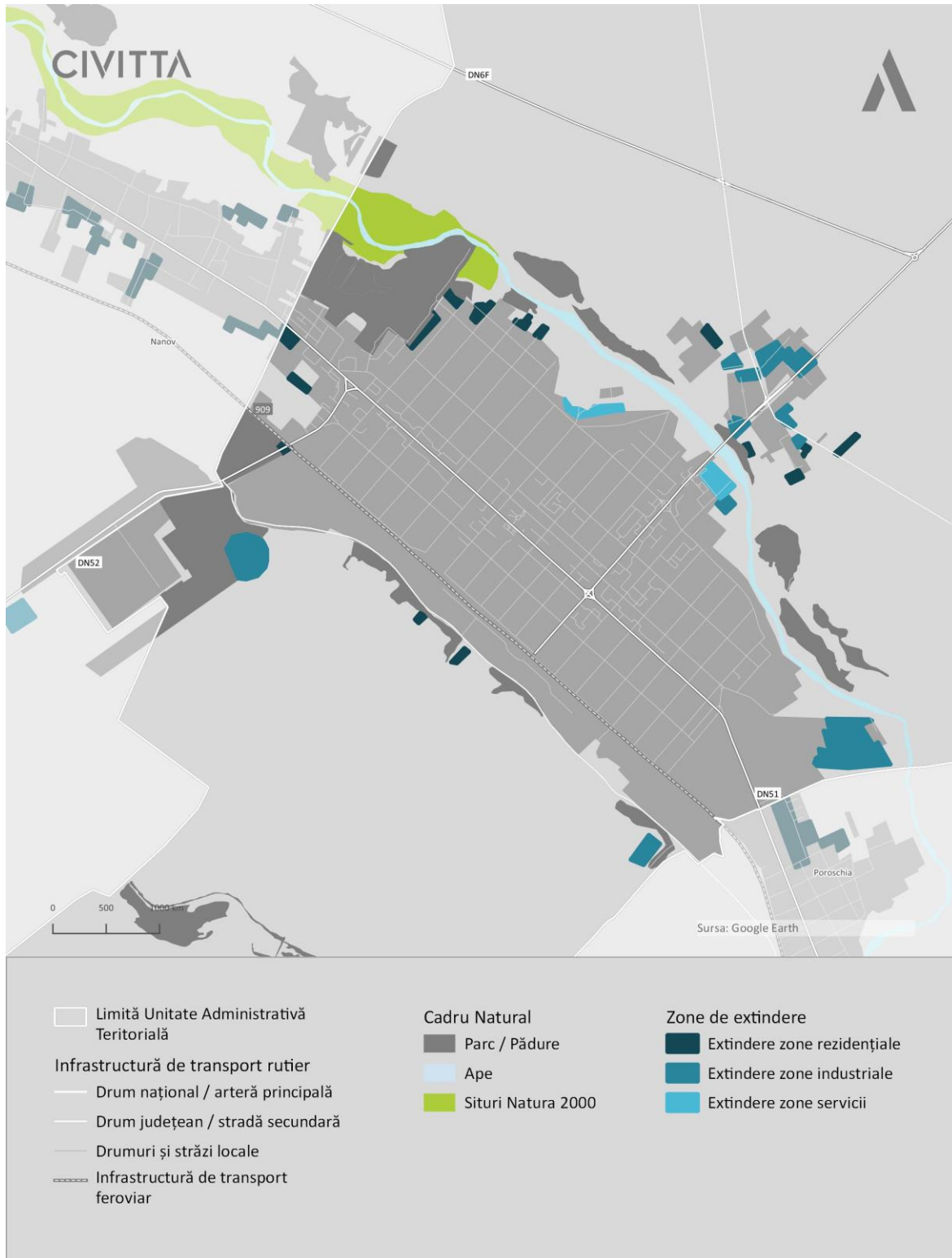


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 73 ZONE DE EXPANSIUNE URBANĂ, PE CATEGORII FUNCȚIONALE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2021



Sursa: prelucrare proprie

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În ceea ce privește dezvoltarea și extinderea zonelor industriale, un proiect important pentru municipiul Alexandria este realizarea parcului industrial, cu o suprafață de 18,68 ha, amplasat în lungul DN6, în afara teritoriului construit al municipiului. Proiectul prevede amenajarea de zone industriale (cercetare și dezvoltare, depozitare, comerț, producție manufacturieră, producție și producție agro-industrială) (67% din suprafață) și zone de servicii și comerț (5,5% din suprafață). Din punct de vedere administrativ, în anul 2020, S.C. Parc Industrial Alexandria S.R.L. a obținut titlul de parc industrial, pentru a putea demara lucrările de amenajare și organizare a parcului industrial.

Analiza profilului spațial și a structurii funcționale evidențiază caracterul compact, concentric al municipiului. Dezvoltările din ultimele decenii au inclus valorificarea fondului construit din perioada anterioară, limitând semnificativ extinderea în teritoriu a țesutului urban.

### 2.4.3. SIGURANȚĂ PUBLICĂ ȘI CRIMINALITATE

La nivelul primului semestru al anului 2019<sup>36</sup>, distribuția spațială a infracțiunilor comise ilustrează faptul că zona centrală a municipiului, cuprinsă între Str. Dunării, Str. Negru Vodă, Str. Tudor Vladimirescu, Str. Cuza Vodă și Str. Constantin Brâncoveanu este zona cea mai vulnerabilă, în care s-au concentrat cele mai multe sesizări de comitere de infracțiuni.

Zona centrală este împărțită în 3 subzone, după cum urmează:

- Zona care cuprinde teritoriul delimitat de Str. Dunării și Str. Cuza Vodă, destinată preponderent activităților comerciale și de servicii de interes public (piață agroalimentară, unități de alimentație publică și unități comerciale cu amănuntul). În această zonă este concentrat un număr semnificativ al infracțiunilor stradale: furturi (cu precădere furturi auto și furturi din autovehicule), portul sau folosirea de obiecte periculoase, tâlhării;
- Zona parcurilor și zona Lipscani (activități comerciale);
- Zona Str. Ion Creangă – Str. Alexandru Colfescu: zonă rezidențială cu o calitate mare a locuințelor, alcătuită din locuințe colective și locuințe individuale.

---

<sup>36</sup> Informații preluate din Analiza distribuției teritoriale a criminalității în județul Teleorman. Semestrul I 2019, Inspectoratul de Poliție județean Teleorman, Compartimentul de Analiză și Prevenire a Criminalității





UNIUNEA EUROPEANĂ

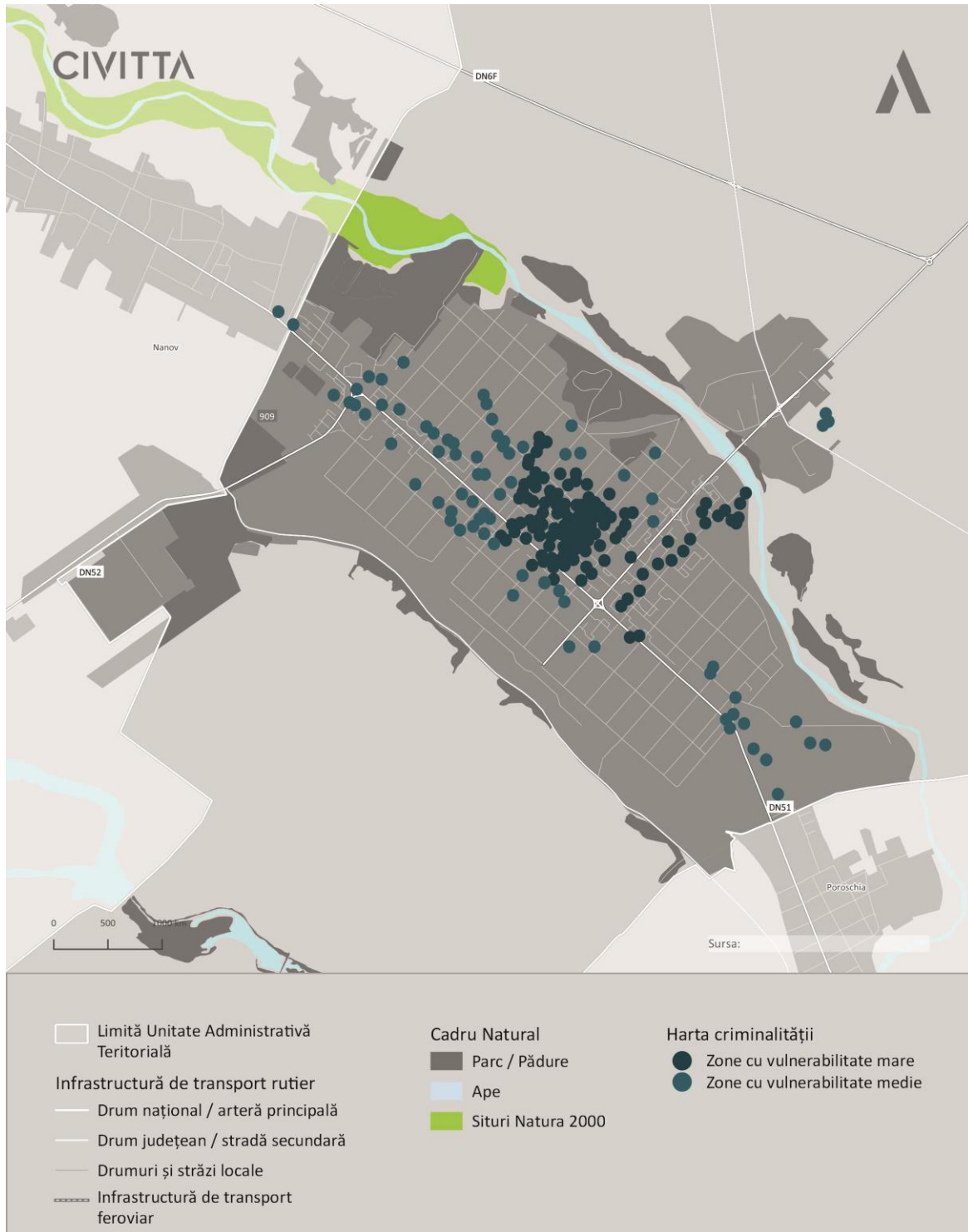


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 74 HARTA CRIMINALITĂȚII ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, SEMESTRUL I 2019



Sursa: Inspectoratul de Poliție județean Teleorman, Compartimentul de Analiză și Prevenire a Criminalității

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

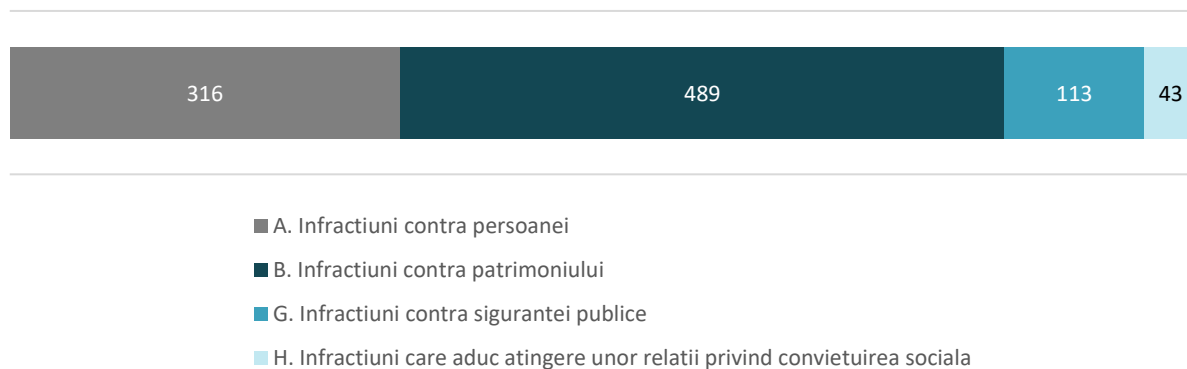
Strada București, tronsonul cuprins între Str. Dunării și râul Vedea, cu precădere frontul estic, este, de asemenea, alături de zona centrală, o zonă cu un grad crescut de vulnerabilitate. Acest areal include zona blocurilor 700, blocurilor B (zona Catanga) (zonă cu blocuri de tip ghetou, de proastă calitate, în care locuiește o numeroasă populație beneficiară a venitului minim garantat) și zona centrelor comerciale de mari dimensiuni. Se observă o corelare între zonele cu populație defavorizată, zonele cu populație romă și zonele cu infracționalitate ridicată.

Zonele cu grad mediu de vulnerabile, identificate în funcție de frecvența și distribuția spațială a infracțiunilor, sunt următoarele:

- Zona rezidențială cuprinsă între Str. Dunării, Str. Tudor Vladimirescu, Str. Alexandru Ghica și Str. Horia Cloșca și Crișan;
- Zona mixtă destinată activităților comerciale, industriei și depozitării adiacentă Str. Dunării, în partea de sud a municipiului;
- Zona rezidențială (locuințe individuale) Str. Negru Vodă (tronsonul cuprins între Str. T. Vladimirescu și Șos. Turnu Măgurele).

În anul 2019 se identifică un număr ridicat de infracțiuni contra patrimoniului (51% din numărul total de infracțiuni), cu precădere furturi din societăți comerciale. Distribuția în teritoriu a acestor infracțiuni, în primul semestru al anului 2019, ilustrează faptul că zonele vulnerabile sunt în zona centrală și în zona adiacentă Str. București. Din punct de vedere al numărului de sesizări de natură penală din categoria infracțiunilor contra persoanelor, acestea se situează pe locul al doilea, reprezentând 33% din numărul total de sesizări; zona cu grad ridicat de vulnerabilitate pentru aceste tipuri de infracțiuni este tot zona centrală a municipiului.

**FIGURĂ 75 NUMĂRUL TOTAL DE SESIZĂRI DE NATURĂ PENALĂ, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019**



Sursa: Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Compartiment Analiza și Prevenirea Criminalității

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





FIGURĂ 76 NUMĂRUL TOTAL DE INFRAȚIUNI STRADALE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019



Sursa: Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Compartiment Analiza și Prevenirea Criminalității

În municipiul Alexandria, în categoria infracțiunilor stradale, se remarcă un procent foarte ridicat de furturi (86% din numărul total de infracțiuni) care au loc, în egală măsură, pe timp de zi și pe timp de noapte; aceste infracțiuni au fost localizate, cu precădere în zona centrală a municipiului.

În municipiul Alexandria, în vederea combaterii infracționalității și creșterii siguranței publice, au fost inițiate următoarele proiecte:

- Sistem supraveghere video în zonele periferice ale municipiului Alexandria, faza Studiu de Fezabilitate elaborat 2015-2016<sup>37</sup>; acest proiect are în vedere implementarea de sisteme de supraveghe în zonele periferice în care au fost semnalate depozitări ilegale de deșeuri municipale în zone neamenajate corespunzător;
- Sisteme de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Alexandria (dotarea instituțiilor publice și a zonelor identificate cu risc sporit de infracționalitate, cu echipamente de supraveghere), finalizat în anul 2012, finanțat prin POR 2007-2013;
- Montare camere de supraveghere video în Parcul Pădurea Vedea, finalizat 2018.

Având în vedere distribuția spațială a infracțiunilor contra persoanelor, contra patrimoniului și siguranței publice și definirea unor zone cu grad ridicat de vulnerabilitate, sunt necesare măsuri suplimentare de creștere a siguranței publice și de diminuare sau eliminare a infracționalității, cu precădere din cele două zone cu vulnerabilitate ridicată: zona centrală și zona adiacentă Str. București. Măsuri posibile în aceste zone vulnerabile sunt: implementarea de sisteme de supraveghere video și îmbunătățirea sistemului de iluminat public stradal și arhitectural.

În cadrul chestionarului dedicat populației municipiului Alexandria, 73% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți de calitatea serviciilor de siguranță și ordine publică, în timp ce doar 13% dintre respondenți s-au arătat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți. Rezultatele sondajului de opinie arată o calitate relativ ridicată a acestor servicii în timp ce locuitorii, în general, se simt în siguranță. Rezultate satisfăcătoare, în ceea ce privește nivelul de siguranță în spații publice, în oraș și în cartierul de domiciliu, au fost observate și în cadrul sondajului de opinie

<sup>37</sup> Adresa nr. 28348/ Decembrie 2020, Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Internă, Compartiment Protecția Mediului  
**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

realizat de MLPDA și Banca Mondială, în 2020, în carul Barometrului Urban; pentru toate întrebările referitoare la siguranță și încredere, nivelul de mulțumire al respondenților este de peste 75%, situându-se peste media națională.

#### 2.4.4. LOCUIRE. CALITATEA LOCUIRII

**FONDUL LOCATIV |** În municipiul Alexandria, zona funcțională dominantă este cea de locuire; în anul 2017, suprafața destinată locuințelor ocupând 33,35% din suprafața teritoriului intravilan (360,95ha)<sup>38</sup>. În cadrul zonelor de locuințe, principala tipologie este cea a locuințelor individuale cu regim mic de înălțime, reprezentând 28,75% din suprafața construită a municipiului.

În municipiul Alexandria, în anul 2019, erau 19.537 locuințe, ceea ce se traduce printr-o medie de 2,56 locuitori/ locuință (gospodărie). În perioada 2007-2019, în ciuda fenomenului de scădere continuă a populației, se observă o tendință lină de creștere constantă a numărului de locuințe: în anul 2019 erau cu 690 locuințe mai mult decât în anul 2007.

În conformitate cu datele furnizate de APASERV SA, 15.407 locuințe sunt amplasate în cadrul ansamblurilor de locuințe colective, ceea ce reprezintă un procent de 78,9 % din numărul total de locuințe. Construirea, în anii 1970, a ansamblurilor de locuințe colective, a determinat o creștere semnificativă a fondului locativ al municipiului. Aceste locuințe se apropie de finalizarea ciclului de viață, fiind necesare, în următoarea decadă, de elaborare de proiecte de reabilitare și modernizare a acestor locuințe.

Analiza zonelor de dezvoltare ale municipiului din ultimele două decenii identifică câteva zone restrânse în care au avut loc extinderi ale zonelor de locuințe în zonele periferice ale municipiului: parcelarul în zona fostei unități militare, în partea de vest a municipiului; parcelarul în partea de nord, Str. Mircea Scarlat – Aleea Crizantemelor; parcelarul din zona Str. Veterani; zonele de locuințe individuale din lungul DJ 504; tronsonul vestic al Str. Horea; zona de locuințe ANL de pe Șos. Turnu Măgurele; parcelarul din zona Aleea Caișilor, în partea de nord. În cadrul zonelor constituite ale municipiului, analiza de teren indică o rată de înnoire relativ redusă a fondului construit destinat locuirii, din zonele rezidențiale, cu locuințe individuale. Sunt vizibile operațiuni de construire de noi locuințe în toate zonele rezidențiale constituite ale municipiului, inclusiv în zonele istorice unde au avut loc operațiuni de extindere a clădirilor existente.

---

<sup>38</sup> Cf. Planului Urbanistic General al municipiului Alexandria, 2017, în curs de elaborare





UNIUNEA EUROPEANĂ

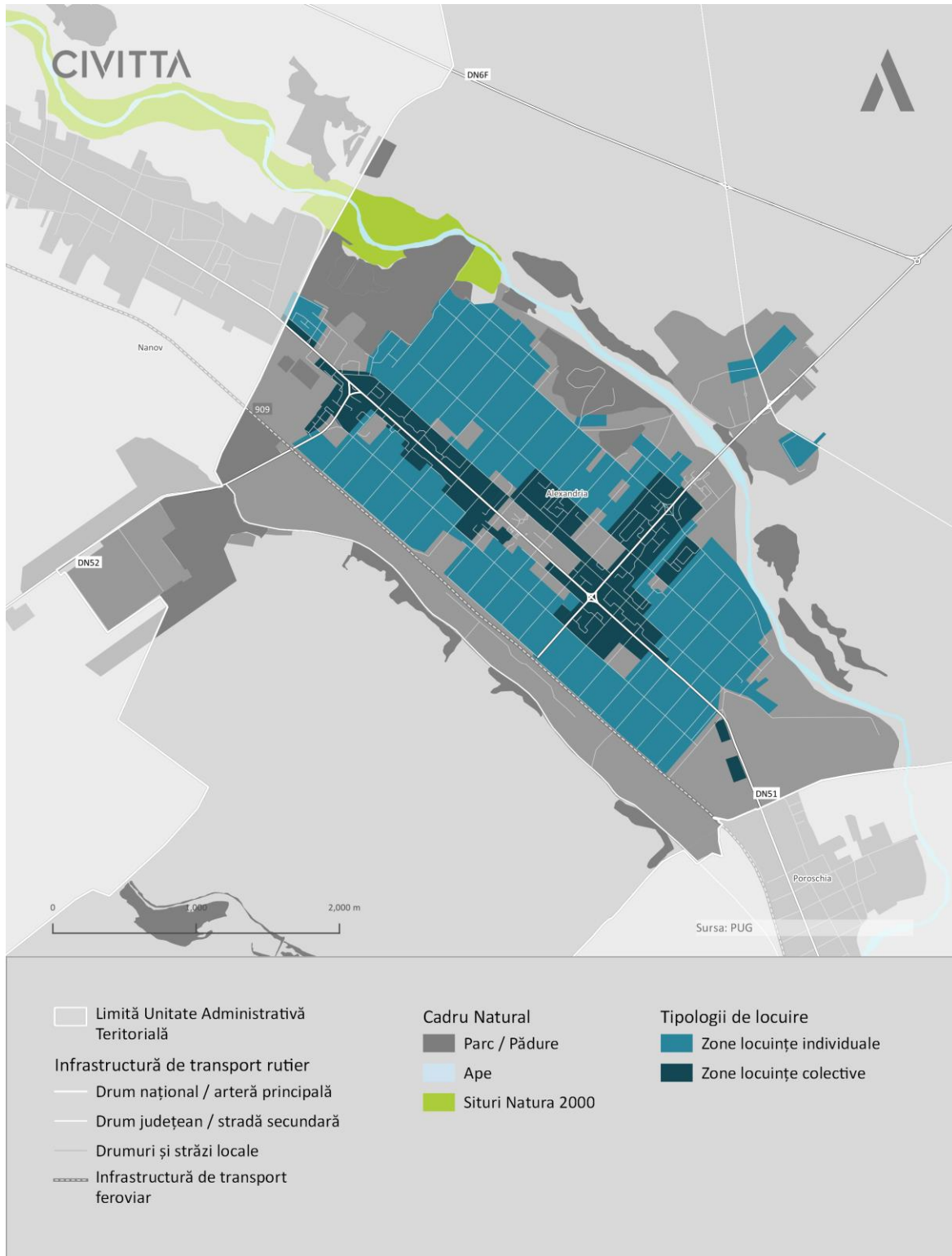


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 77 TIPOLOGII DE LOCUIRE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Surse: prelucrare proprie

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

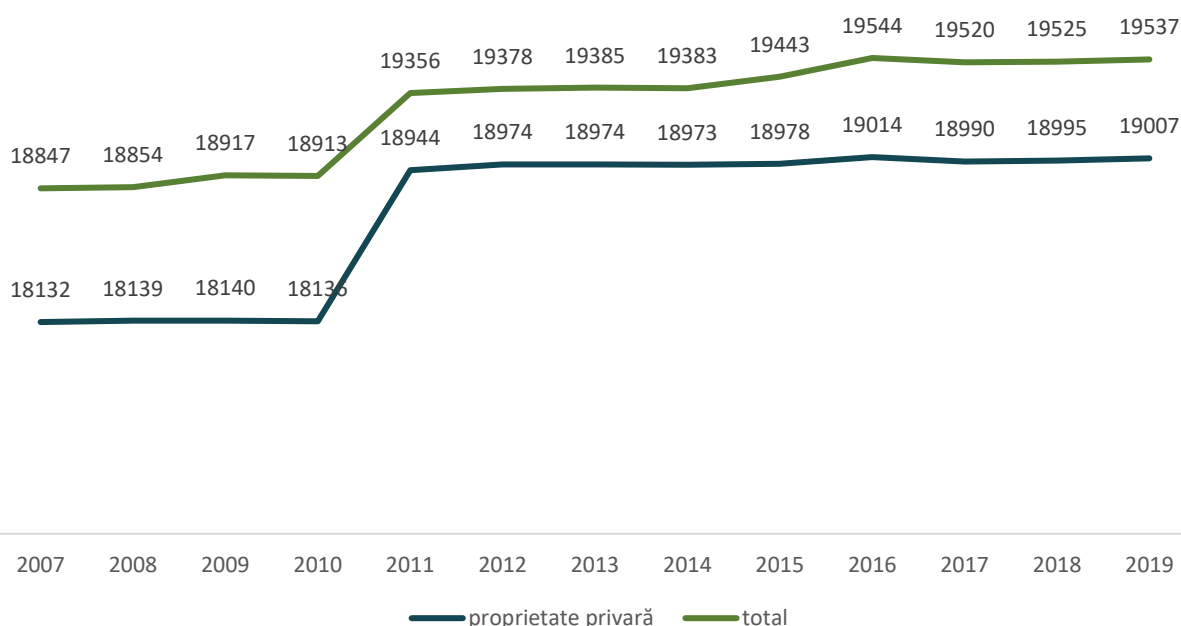


UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

În ceea ce privește regimul de proprietate al locuințelor, municipiul Alexandria se încadrează în specificul național, în care marea majoritate a locuințelor se află în proprietate privată: în anul 2019, în municipiul Alexandria, 97,3% din locuințe sunt în proprietate privată. În perioada 2007-2019 procentul locuințelor aflate în proprietate privată a variat între 95,89% (2009 și 2010) și 97,92% (2012). În funcție de tipologia acestora, locuințele aparținând fondului locativ de stat, existente în municipiul Alexandria, se împart în următoarele categorii: locuințele colective realizate prin fonduri ANL și locuințe sociale, localizate în clădiri de locuințe colective.

FIGURĂ 78 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019



Sursa: INS Tempo online

În municipiul Alexandria, așa cum s-a specificat anterior, se regăsește un număr redus de locuințe realizate din fonduri publice: 530 locuințe în anul 2019. În perioada 2007-2019 numărul total de locuințe realizate din fonduri publice a variat între 404 locuințe și 777 locuințe, fiind influențat de etapele de finalizare a proiectelor de locuințe colective realizate din fonduri ANL și de operațiunile de vânzare ale acestor imobile către grupurile țintă.

**CALITATEA LOCUIRII** | Calitatea locuirii este dată de un cumul de factori interni locuinței și externi acesteia. Factorii externi locuinței sunt analizați în capitolele următoare: existența infrastructurii tehnico-edilitare (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică și alimentare cu gaze naturale), proximitatea spațiilor verzi, proximitatea serviciilor cotidiene, calitatea infrastructurii rutiere, distribuția infrastructurii de transport public, existența unor zone cu vulnerabile la riscuri naturale (zonele din partea de est vulnerabile la inundații), zone cu o calitate

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

scăzută a factorilor de mediu (zonele cu poluare fonică din lungul circulațiilor principale), siguranța publică și altele.

În ceea ce privește factorii interni, specifici clădirilor de locuit, aceștia sunt analizați în continuare: număr de camere/locuință; suprafață construită/locuitor, vechimea locuințelor, tipologia locuirii, existența funcțiilor complementare locuirii și densitatea locuirii.

În ceea ce privește confortul locuirii, la nivel județean se poate analiza numărul mediu al camerelor de locuit aferent unei locuințe, care este de 2,9 camere/ locuință în județul Teleorman, depășind media națională de 2,7 camere/ locuință. Același decalaj se menține și în cazul analizei mediului urban la nivel județean și național: 2,7 camere/ locuință la nivel județean și 2,5 camere/ locuință la nivel național. Această analiză indică faptul că, în cazul așezărilor urbane din județul Teleorman, în comparație cu media națională din zonele urbane, a existat o posibilitate mai mare de extindere în teritoriu a fondului construit destinat locuirii.

Fenomenul de scădere a populației, dezvoltare continuă a fondului construit destinat locuirii, numărul semnificativ de locuințe realizate în perioada socialistă, schimbarea dinamicii familiale în care din ce mai puține gospodării adăpostesc mai multe familii (generații succesive) au condus la creșterea semnificativă, în perioada analizată, a suprafeței locuibile aferente<sup>39</sup> fiecărui locuitor. În municipiul Alexandria suprafața locuibilă aferentă unui locuitor, în anul 2019, era de 19,2 mp/locuitor, cu 67% mai mult decât în anul 2007 când se situa la valoarea de 12,9 mp/locuitor. În anul 2011 a avut loc o creștere semnificativă a indicelui, posibil ca urmare a actualizării datelor statistice în urma realizării RPL 2011.

Din analiza exigențelor minime pentru locuințe, prevăzute în Legea locuinței nr. 114/1996, rezultă o suprafață minimă construită desfășurată de 21,38 mp/locuitor și o suprafață minimă locuibilă de 18 mp/locuitor<sup>40</sup>. În prezent, municipiul Alexandria se situează cu puțin peste exigențele minime, referitoare la suprafața locuibilă, ca urmare a existenței unui bogat fond construit pe baza unor proiecte tip în perioada socialistă și ca urmare a existenței unui număr foarte mare de locuințe individuale. Cu toate acestea, se recomandă luarea de măsuri de implementare a unor exigențe minime de proiectare a locuințelor, în vederea creșterii calității locuirii.

---

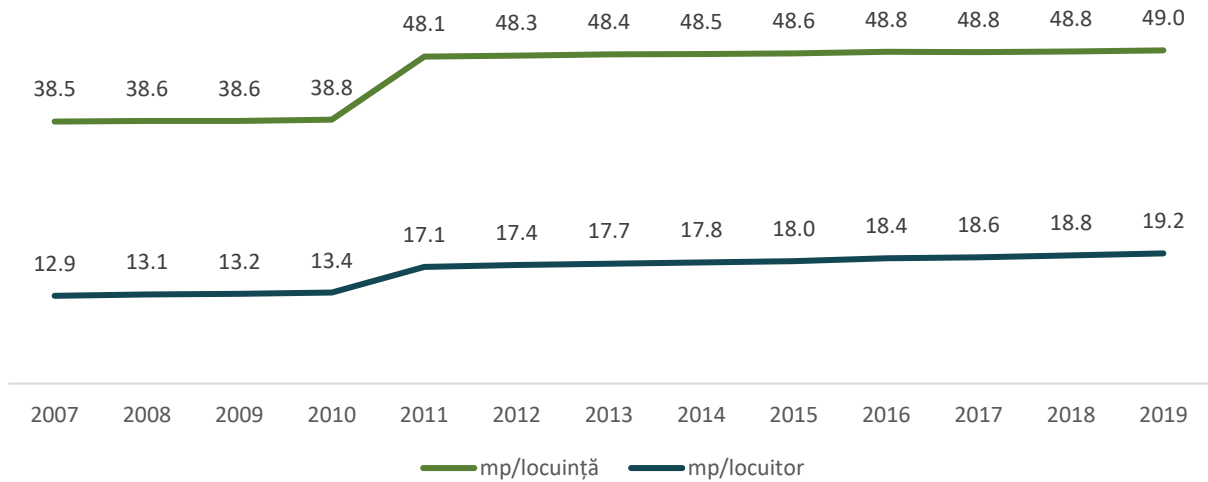
<sup>39</sup> Suprafața locuibilă este suprafața desfășurată a încăperilor de locuit. Ea cuprinde suprafața dormitoarelor și a camerei de zi. Cf. Legii nr. 114/1996 (republicată)

<sup>40</sup> Se consideră suprafață locuibilă suprafața desfășurată a încăperilor de locuit (cuprinde suprafața dormitoarelor și a camerei de zi)

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



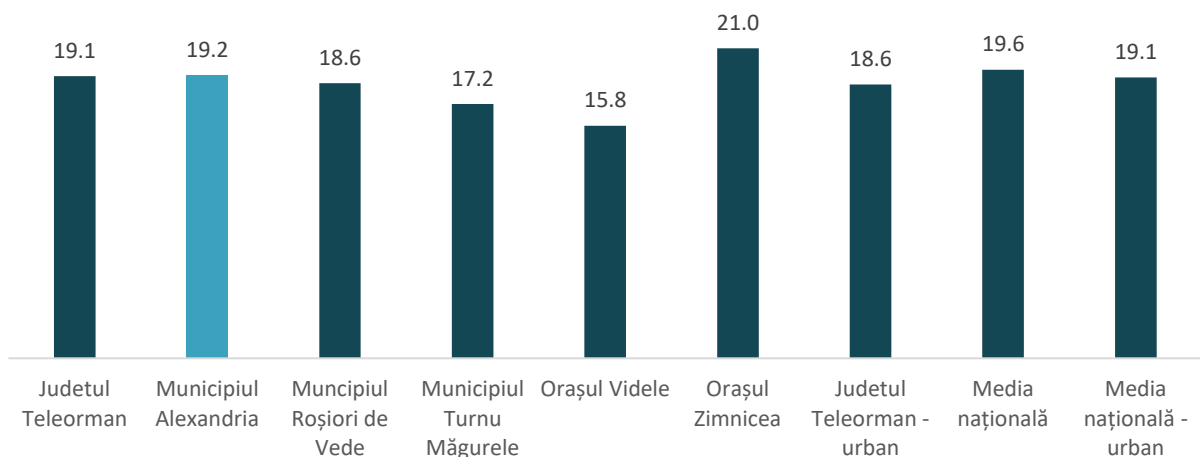
**FIGURĂ 79 EVOLUȚIA SUPRAFEȚII LOCUIBILE AFERENTE UNUI LOCUITOR (MP/LOCUIȚOR), RESPECTIV AFERENTE UNEI LOCUINȚE (MP/LOCUINȚĂ), MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019**



Sursa: INS Tempo online

Prin comparație cu celelalte centre urbane din județul Teleorman, în anul 2019, municipiului Alexandria se situa pe locul secund, după orașul Zimnicea, peste media mediului urban din județul Teleorman (18,6 mp/locuitor) aproape de media județeană (19,1 mp/locuitor) și sub media națională, la mică distanță (19,6 mp/locuitor).

**FIGURĂ 80 SUPRAFAȚA LOCUIBILĂ AFERENTĂ UNUI LOCUITOR (MP/LOCUIȚOR), 2019**



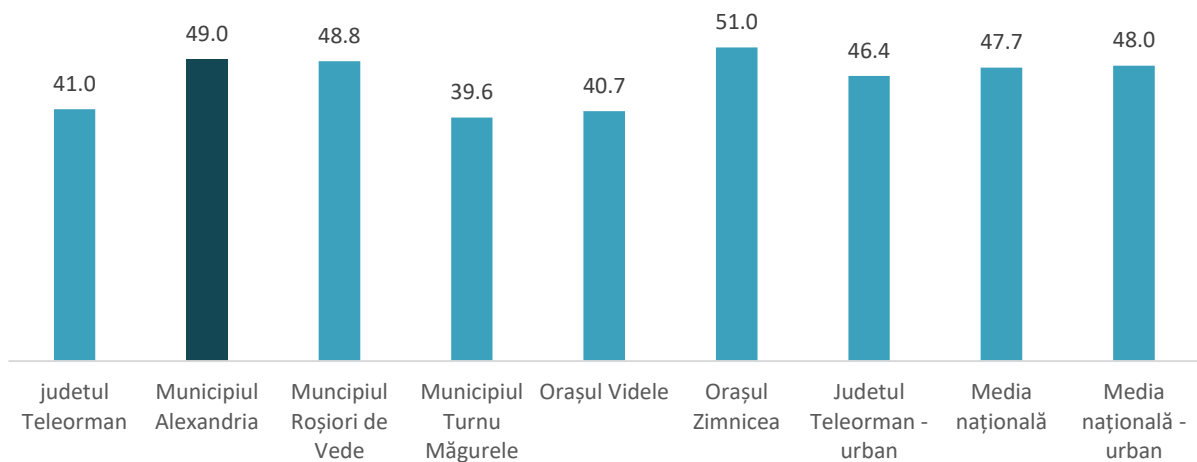
Sursa: INS Tempo online

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



Suprafața locuibilă medie aferentă unei locuințe, în ceea ce privește municipiu Alexandria, a înregistrat o evoluție ascendentă în perioada dintre anii 2007 - 2019 (de la 38,5 mp la 49 mp). Se observă o reglare a suprafețelor ca urmare a rezultatelor RPL 2011, printr-un salt de cca 10 mp. În anul 2019, suprafața locuibilă, aferentă unei locuințe, în municipiul Alexandria se situa foarte puțin peste media națională a zonelor urbane (48 mp), la un nivel asemănător cu municipiul Roșiori de Vede, cu mult peste media județeană (41 mp) și simțitor peste media zonelor urbane din județ (46,4 mp). Singurul centru urban din județ care prezenta valori ale indicatorului peste municipiul Alexandria, era municipiul Zimnicea (51 mp).

**FIGURĂ 81 SUPRAFAȚA LOCUIBILĂ PE LOCUINȚĂ, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, MEDIA JUDEȚEANĂ, MEDIA NAȚIONALĂ, 2019**

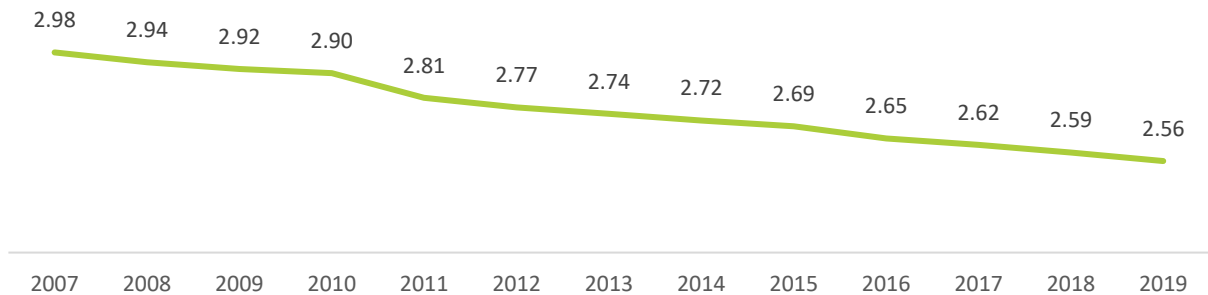


Sursă: INS Tempo online

Aceleași fenomene care au condus la creșterea suprafeței locuibile aferentă fiecărui locuitor, au generat și o scădere a numărului mediu de locuitori dintr-o gospodărie. În acest context, fenomenul de scădere a numărului de generații care locuiesc într-o gospodărie a jucat un rol important. În municipiul Alexandria, numărul mediu de locuitori dintr-o locuință a scăzut constant în perioada 2007-2019, ajungând de la cca 3 locuitori/ gospodărie, în anul 2007, la 2,56 locuitori/ gospodărie, în anul 2019. Se observă faptul că saltul din anul 2011 în ceea ce privește creșterea semnificativă a suprafeței locuibile aferentă unui locuitor, nu se reflectă, în mod semnificativ, în scăderea numărului de locuitori dintr-o gospodărie. Se poate concluziona că acest salt a avut drept efect creșterea calității locuirii din cadrul gospodăriilor.



**FIGURĂ 82 EVOLUȚIA NUMĂRULUI MEDIU DE LOCUITORI/GOSPODĂRIE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019**

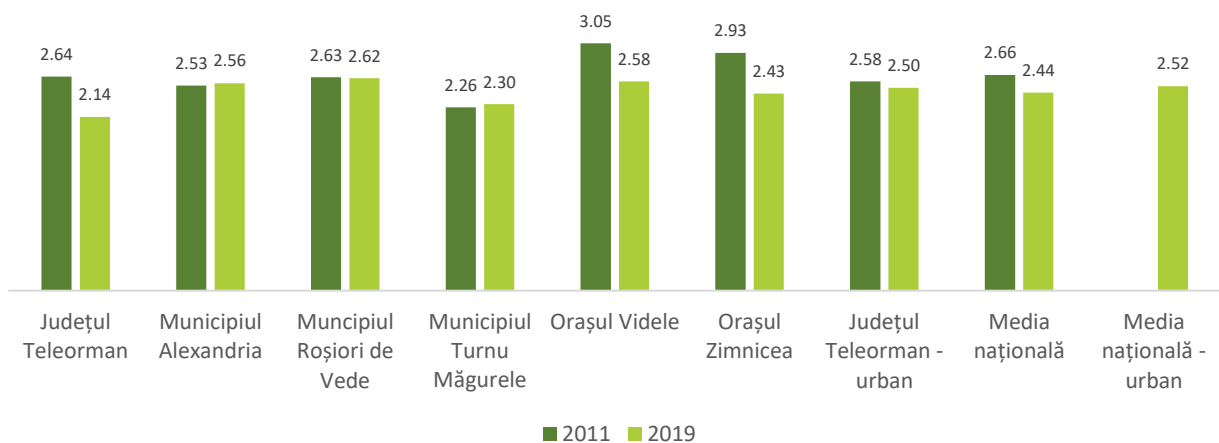


Sursa: INS Tempo online

Indicatorul referitor la numărul mediu de persoane dintr-o locuință este calculat, în mod oficial, având la bază datele colectate la realizarea Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011. În cazul municipiului Alexandria valoarea era de 2,53 persoane/gospodărie, aceasta fiind sub media județeană (2,64 persoane/ gospodărie), sub media județeană a centrelor urbane (2,58 persoane/ gospodărie) și sub media națională (2,66 persoane/ gospodărie)<sup>41</sup>.

În anul 2019, prin comparație cu celelalte centre urbane din județul Teleorman, municipiul Alexandria s-a situat pe locul al treilea, după municipiul Roșiori de Vede (2,62 locuitori/ gospodărie) și orașul Videle (2,58 locuitori/ gospodărie), aproape de media mediului urban din județul Teleorman (2,50 locuitori/ gospodărie) și de media națională din zonele urbane (2,52 locuitori/ gospodărie) și cu mult peste media județeană (2,14 locuitori/ gospodărie).

**FIGURĂ 83 NUMĂRUL MEDIU DE LOCUITORI/ GOPPODĂRIE, ÎN MEDIUL URBAN, MEDIA JUDEȚEANĂ, MEDIA NAȚIONALĂ, 2011 VS 2019**



Sursa: INS Tempo online, RPL 2011

<sup>41</sup> Rezultatele RPL 2011, <http://www.recensamantromania.ro/wp-content/uploads/2012/08/TS2.pdf>

În ceea ce privește gradul de dotare a locuințelor cu instalații tehnico-edilitare (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, încălzire centralizată) și dependențe (existența bucătăriilor și băilor în interiorul locuințelor), datele oficiale extrase din RPL 2011, ilustrează faptul că, pentru toate categoriile municipiul Alexandria se situa cu mult peste media centrelor urbane din județ și peste media națională. Prin comparație cu municipiul Roșiori de Vede, municipiul Alexandria se situa, de asemenea, pe o poziție mult mai bună.

**TABEL 23 DOTAREA LOCUINȚELOR CONVENȚIONALE CU INSTALAȚII ȘI DEPENDINȚE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI JUDEȚUL TELEORMAN, (%), 2011**

UAT	LOCUINȚE CARE DISPUN DE:				LOCUINȚE CARE AU:	
	ALIMENTARE CU APĂ ÎN LOCUINȚĂ (% față de total)	INSTALAȚIE DE CANALIZARE ÎN LOCUINȚĂ <sup>42</sup> (% față de total)	INSTALAȚIE ELECTRICĂ (% față de total)	ÎNCĂLZIRE CENTRALĂ <sup>43</sup> (% față de total)	BUCĂTĂRIE ÎN LOCUINȚĂ (% față de total)	BAIE ÎN LOCUINȚĂ (% față de total)
Media națională	66,7	65,1	96,6	44,4	84,6	61,9
Județul Teleorman	40,4	38,5	94,7	16,3	82,3	37,8
Județul Teleorman – urban	82,7	80,8	96,7	48,2	90,3	79,4
Municipiul Alexandria	95,0	93,8	97,8	58,3	94,4	91,3
Municipiul Roșiori de Vede	79,0	76,3	95,3	51,5	86,1	75,4

Sursa: RPL 2011

Vechimea locuințelor este un criteriu important în evaluarea calității locuirii. În conformitate cu HG nr. 2.139/2004, *pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe*, Art. 7, perioada normală de funcționare (amortizarea investiției) a clădirilor de locuit este de 40-60 ani, în timp ce pentru locuințele sociale, perioada normală de funcționare este de 32-48 ani.

În cazul municipiului Alexandria, majoritatea fondului construit destinat locuirii se apropie de acest prag, sau a fost depășit. În acest sens, este necesar a se evidenția existența numărului semnificativ de locuințe colective construite în anii 1970, cu un termen de amortizare în anii 2020 (raportat la o perioadă normală de funcționare medie, de 50 ani). În cazul locuințelor sociale, construite în ani

<sup>42</sup> Care dispun instalații de canalizare la o rețea publică, la un sistem propriu sau altă situație

<sup>43</sup> Termoficare și centrală termică proprie



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

1970-1980, termenul de amortizare este 2010-2020 (raportat la o perioadă normală de funcționare medie, de 40 ani) sau 2020-2030 (raportat la o perioadă normală de funcționare maximă, de 48 ani).

În următoarea decadă este necesar să se realizeze lucrări de reabilitare a fondului construit existent, inclusiv intervenții structurale și lucrări de modernizare a instalațiilor edilitare, pentru a corespunde cerințelor actuală de eficiență energetică, echipare tehnică, confort al locuirii, rezistență structurală și estetică arhitecturală. Aceste intervenții trebuie să aibă în vedere creșterea atractivității și a nivelului de confort al locuințelor, pentru a preveni fenomene precum relocarea populației din clădirile de locuințe colective către locuințele individuale, pe parcelă, în zonele periferice ale municipiului (fapt ce conduce la necesitate extinderii infrastructurilor de dotări și echipamente publice în aceste zone) sau în comunele zona periurbană.

Locuințele individuale existente în municipiul Alexandria se pot încadra în următoarele categorii, în funcție de vechime și tipologie:

- Locuințele individuale construite ante 1948 se împart în două categorii: locuințele construite la începutul sec. XX, în perioada antebelică, sunt clădirile monumente istorice, cu o valoare arhitecturală și urbanistică mare, majoritatea aflându-se în stare bună; celelalte locuințe, o parte din ele identificate ca având valoare ambientală, sunt construite într-o mare varietate tipologică: locuințe tip vagon, amplasate pe una din limitele laterale, izolate pe lot ș.a.;
- Locuințele individuale construite în perioada 1948-1989 reprezintă majoritatea fondului construit destinat locuirii și se împart în două categorii: locuințele construite în anii 1950, pe baza proiectelor tip care conferă o calitate a locuirii minimală; locuințele individuale realizate în perioada 1960-1990 construite în antrepriză proprie de către persoanele private, în care calitatea locuirii diferă semnificativ;
- Locuințe individuale realizate post 1990, cu o mare varietate tipologică și calitativă (din punct de vedere al rezolvării arhitecturale, funcționale și structurale) cu un regim de înălțime mic (P-P+2);
- Locuințe individuale construite post 2000, în ansambluri realizate pe baza unor proiecte de parcelări, în zonele periferice, pe parcele de mici dimensiuni: terenul fostei Unități Militare, în partea de vest a municipiului; dezvoltările imobiliare din zona Str. Mircea Scarlat – Aleea Crizantemelor;
- Locuințele informale dezvoltate în zonele periferice care prezintă condițiile de insalubritate de locuire punând în pericol starea de sănătate a populației ocupante (Str. Mircea cel Bătrân, Str. Horea, Cloșca și Crișan).

Locuințele colective existente în municipiul Alexandria se pot încadra în următoarele categorii în funcție de vechime și tipologie:

- Ansamblurile de locuințe colective realizate în perioada 1960-1989, majoritatea fiind construite în anii 1970: sunt clădiri cu regim de înălțime mediu (maxim P+4) realizate pe

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



baza unor proiecte tip; aceste ansambluri de locuințe colective sunt amplasate în zona centrală a municipiului, în lungul axei longitudinale, Str. Dunării;

- Locuințele sociale construite ante 1990, amplasate pe Șos. București: sunt clădi cu apartamente de mici dimensiuni, cu o calitate slabă a locuirii;
- Locuințe colective realizate post 1990, parte a fondului locativ de stat, finanțate prin fonduri ANL.

În perioada 2014-2020<sup>44</sup> au fost inițiate sau elaborate o serie de documentații tehnice de regenerare urbană, în scopul creșterii calității locuirii în cadrul ansamblurilor de locuințe colective din municipiul Alexandria:

- Regenerarea urbană a cartierelor de locuințe în municipiul Alexandria, faza documentație tehnică în curs de elaborare (POAT 2014-2020); acest proiect include regenerarea urbană a zonei blocurilor 800 (Str. Dunării, Str. 1 Mai, Str. Negru Vodă, Str. București), zona blocurilor 800-900 (Str. Dunării, Frații Golești, Str. Negru Vodă, Str. 1 Mai), zonei bl. 914 (Str. Dunării, Str. N. Bălcescu, Str. Negru Vodă, Str. Frații Golești), zonei blocurilor 916 (Str. Dunării, Str. Agricultori, Str. Negru Vodă, Str. N. Bălcescu), zonei blocurilor G103-1602 (Str. Dunării, Str. 1 Mai, Str. Libertății, Str. București), zonei blocurilor 1604-1606 (Str. Dunării, Str. Frații Golești, Str. Libertății, Str. 1 Mai), zona blocurilor 1611 (Str. Dunării, Str. N. Bălcescu, Str. Libertății, Str. Frații Golești) și zonei blocurilor 1614 (Str. Dunării, Str. Agricultori, Str. Libertății, Str. N. Bălcescu).
- Reabilitare cartier zona blocurilor 200, în perimetrul cuprins între Str.1 Mai - Str. Cuza Vodă - Str. Al. I. Ghica), faza DALI (finanțat prin bugetul local);
- Reabilitare cartier zona blocurilor J135, faza DALI (finanțat prin bugetul local);
- Reabilitare cartier zona blocurilor "L", în perimetrul cuprins între Str. Horia Cloșca și Crișan și Str. Dr. Stâncă, faza DALI (finanțat prin bugetul local).

Proiectele, includ, printre altele, lucrări de termoizolare a clădirilor în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii costurilor de încălzire.

Administrația publică locală a demarat o serie de lucrări complexe, în cadrul ansamblurilor de locuințe colective, care au în vedere modernizării infrastructurii de circulații carosabile, reabilitarea și modernizarea aleilor pietonale, modernizarea rețelei de iluminat public, amenajarea spațiilor verzi, a locurilor de joacă și de socializare, dotarea spațiilor cu mobilier urban, modernizarea și echiparea platformelor de deșeuri menajere și crearea de facilități pentru personale cu dizabilități locomotorii:

- Îmbunătățirea condițiilor infrastructurale pentru comunitatea din zona blocurilor 100, perimetrul cuprins între Str. Al. Ghica, Str. 1 Mai, Str. Cuza Vodă și Str. Frații Golești, Str. 1

---

<sup>44</sup> Cf. Adresă nr. 28348/12.2020 emisă de Biroul Investiții Fonduri cu finanțare internă, Primăria municipiului Alexandria



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Mai (tronson cuprins între Str. Al. Ghica și Str. Cuza Vodă, proiect în implementare, în curs de achiziție execuție lucrări (finanțat prin POR 2014-2020);

- Reabilitare cartier zona blocurilor "F-uri" și "I-uri" în municipiul Alexandria, finalizat 2020 (finanțat prin bugetul local);

În perioada 2014-2020 au fost demarate o serie de proiecte și lucrări de regenerare urbană, în scopul creșterii calității locuirii în clădirile de locuințe sociale din municipiul Alexandria:

- Reabilitare cartier zona blocurilor ANL - Sere, proiect în curs de implementare (execuție lucrări), (finanțat prin bugetul local);
- Locuințe pentru tineri destinate închirierii - specialiști în sănătate, strada Ion Creangă - Zona modern, bl. G, sc. A, ANL, finalizat 2016;
- Amenajare loc de joacă în zona blocurilor ANL, finalizat 2016;

În concluzie, calitatea locuirii reprezintă un concept foarte important, ce face obiectul unei analize foarte complexe, aceasta fiind posibilă prin examinarea unei serii de caracteristici fizice și sociale ale mediului locativ și vecinătatea sa. Acest concept are la bază analiza unor atribute de ordin atât cantitativ, cât și calitativ. Totuși, în această evaluare a factorilor de calitate determinanți, o importanță mai mare se acordă aspectelor calitative (de exemplu, aprofundarea cunoștințelor legate de calitatea mediului rezidențial endogen și exogen, legate de locuințe în sine și caracteristicile acestora – psiho-sociale și spațiale<sup>45</sup>). Având în vedere nivelul de complexitate al unei astfel de analize, pentru care sunt necesare studii aprofundate orientate către dimensiuni clare ale calității locuirii (care să aibă la bază metodologii și standarde clare de evaluare) și lipsa accesului la un set mai cuprinzător de indicatori statistici, această analiza s-a realizat în baza unor limite calitative.

#### 2.4.5. SPAȚII PUBLICE ȘI SPAȚII VERZI. IMAGINE URBANĂ

**SPAȚII PUBLICE ȘI SPAȚII VERZI** | În cadrul acestui capitol vor fi tratate două componente principale: rețeaua majoră de spații publice și rețeaua de spații verzi, ca parte integrată a rețelei de spații publice. Spațiile publice care se regăsesc în municipiul Alexandria pot fi clasificate din perspectiva configurării spațiale în următoarele tipologii:

- Cele de tip suprafață – pot fi parcuri, grădini sau alte tipuri de spații publice de mari dimensiuni;
- Cele de tip punct – pot fi scuaruri, piețe sau alte tipuri de spații publice de mici dimensiuni;
- Cele de tip linear – pot fi bulevarde, străzi care dispun de zone pietonale generoase și care sunt flancate total sau parțial de diferite obiective de interes.

<sup>45</sup>

[https://www.researchgate.net/publication/264889414\\_Indicele\\_calitatii\\_locuirii\\_-\\_instrument\\_de\\_evaluare\\_a\\_calitatii\\_locuirii\\_urbane](https://www.researchgate.net/publication/264889414_Indicele_calitatii_locuirii_-_instrument_de_evaluare_a_calitatii_locuirii_urbane)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Din punct de vedere al distribuției în teritoriu, primele două categorii de spații publice se regăsesc în zona centrală a municipiului, în lungul Str. Dunării, Str. Carpați și Str. Libertății și în partea de est, în vecinătatea râului Vedea.

Spațiile de tip suprafață, care se desfășoară pe suprafețe mari de teren, sunt localizate în vecinătatea râului Vedea, cel mai important obiectiv fiind Parcul Pădurea Vedea (0,97ha), care pe lângă activități de recreere include facilități sportive (terenuri de tenis, terenuri de baschet, teren de fotbal), locuri de joacă pentru copii, restaurante. O zonă cu un semnificativ potențial de dezvoltare a unor activități de recreere este malul râului Vedea, cu o suprafață de spații verzi de cca 30 ha<sup>46</sup> care se poate dezvolta în legătură directă cu Parcul Pădurea Vedea. Se poate propune formarea unui pol de agrement al municipiului, în care se pot amplasa o serie de activități de petrecere a timpului liber și sportive, contribuind la conturarea culoarului verde-albastru al municipiului.

Alte spații de tip suprafață, cu suprafețe cuprinse între 0,5 ha și 1 ha, se regăsesc în zona centrală, în lungul axului principal al municipiului, desfășurat pe direcție NV-SE: Parcul Catedralei, Parcul Primărie, Parcul Prefecturii, Parcul Cinematografului sau Parcul Tineretului. Analiza acestor spații ilustrează necesitatea amenajării și dotării spațiilor cu mobilier versatil, spații multifuncționale care să permită desfășurarea de activități variate care să atragă categorii variate de utilizatori, astfel încât aceste spații să devină poli de atracție în municipiu. Se remarcă accesibilitatea relativ redusă a populației din zonele periferice – cu precădere zona de vest – la aceste spații, fiind necesară utilizarea mijloacelor de transport în comun sau a autoturismelor personale.

În perioada 2014-2020 au fost elaborate o serie de proiecte de amenajare a spațiilor publice și spațiilor verzi din municipiul Alexandria. Investiții importante au fost realizate în amenajarea și modernizarea Parcului Pădurea Vedea și introducerea de facilități smart, în scopul diversificării activităților recreative desfășurate în aer liber.

- Amenajare Parc Pădurea Vedea: infrastructură, amenajare peisagistică, terenuri de sport, 2014, 2016, 2017-2018;
- Sistem de radioficare și adresare publică în Parc Pădurea Vedea, 2018;
- Amenajare peisagistică Parc fosta Unitate Militară, inițiat 2018, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4, în prezent fiind în curs de achiziție a executării lucrărilor.

În ceea ce privește amenajarea peisagistică a fostei Unități Militare și transformarea acestuia în parc, se dorește amenajarea unei suprafețe de 2ha și dotarea cu piste de biciclete, zonă de lectură, locuri de joacă, o zonă de amfiteatru, zonă de escaladă și zonă de skatepark; parcul va fi prevăzut cu facilități smart: sistem wi-fi și sistem de supraveghere video<sup>47</sup>. Prin dimensiuni, poziție și dotări acest parc completează dotările din Parcul Pădurea Vedea, deserving populația din zona de vest a municipiului.

<sup>46</sup> Cf. Registrului local al spațiilor verzi din municipiul Alexandria, 2018

<sup>47</sup> <http://ziarulteleormanul.ro/un-nou-parc-va-fi-amenajat-in-alexandria-in-zona-fostei-unitati-militare/>







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Spațiile publice de tip punct ce se regăsesc în general în zona centrală iau forma unor spații verzi de tip scuar, cu suprafețe de cca 0,15ha – 0,2ha: Parcul Str. Dunării, scuarul aferent statuii lui Liviu Vasilică, scuarul adiacent clădirii BRD și alte spații publice plantate adiacente instituțiilor publice, toate acesta fiind dezvoltate în lungul axului principal reprezentat de Str. Dunării. În categoria spațiilor publice de tip punct este inclusă și piața agroalimentară centrală, care înglobează clădirea halei vechi, clădire monument istoric; această categorie este completată de zona oborului, amplasată periferic, în zona de est.

La nivelul municipiului Alexandria, din sistemul de spații publice de tip punct se remarcă lipsa unor piețe sau piațete urbane amenajate. Există potențial de amenajare a unor spații pietonale de dimensiuni mai mari, care pot căpăta și alte funcții în afară de spații de tranzit sau suprafețe utilizate pentru parcare a autovehiculelor:

- Spațiul adiacent casei de cultură, în conexiune cu spațiul verde adiacent clădirii BRD;
- Spațiul adiacent clădirii ANAF/ Parchetul Alexandria, aflat în vecinătatea Parcului Prefecturii.

Prin amenajarea acestor spații se poate obține o completare și o întărire a rețelei de spații publice și spații verzi din zona centrală. Prin aceste intervenții se diminuează funcția principală a zonelor pietonale din centru – cea de tranzit – și se dezvoltă funcții secundare care se pot dezvolta independent sau în conexiune cu activitățile socio-culturale din zona centrală.

În cadrul ansamblurilor de locuințe colective, spațiile interstițiale au suprafețe restrânse în consecință spațiile verzi au dimensiuni foarte mici, sunt neamenajate iar locurile de joacă sunt slab echipate. Zonele de socializare sunt amenajate informal (bănci) și sunt în stare foarte proastă.

În municipiul Alexandria, spațiile publice de tip linear sunt identificate tot în zona centrală, în lungul axului longitudinal. Principalul spațiu de acest tip este zona pietonală Str. Libertății, tronsonul cuprins între Str. Ion Creangă și Str. București. Ceea ce ar trebui să fie un punct principal de atracție pentru zona centrală, zona pietonală aferentă Str. Libertății, este în prezent o zonă utilizată în principal pentru tranzit, care necesită semnificative intervenții de reamenajare și transformare a acesteia într-o zonă în care se pot desfășura activități în aer liber sau care permite extinderea activităților de interes general în spațiul public. Un alt punct slab al acestui spațiu public de tip linear îl reprezintă lipsa, a unor amenajări sau construcții care să marcheze capetele zonei pietonale și să sublinieze importanța acestui spațiu în cadrul rețelei de spații publice. Zona pietonală Str. Libertății a fost inclusă în proiectul de reabilitare și modernizare "Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic", finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, aflat în curs de implementare.

Alte spații de tip linear sunt Str. Dunării, Str. Libertății sau Str. Confederației. În lungul acestor străzi sunt amplasate instituțiile publice de importanță municipală și județeană (Primăria, Prefectura, Tribunalul Alexandria ș.a.), numeroase spații comerciale, instituții socio-culturale (Casa de Cultură, Biblioteca Județeană, Muzeul Județean, unități de învățământ, Catedrala și alte biserici). Este necesar să se atragă atenția asupra nevoii de a contura un sistem de axe, în afara celor două străzi principale, Str. Dunării și Str. București, care să deservească zonele rezidențiale și care să

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

echilibreze rolul dominant al Str. Dunării – Str. Libertății și să asigure un nivel de atractivitate sportiv în zona pericentrală.

Infrastructura de circulații este dublată de vegetații de aliniament, generos dimensionate prin proiectul inițial de proiectare a tramei stradale a municipiului, cu lățimi de cca 1,5-2,5m. Aceste plantații de aliniament de dimensiuni generoase au fost menținute în cca 90% din zonele rezidențiale cu locuințe individuale, în timp ce în zonele centrale și în zonele de locuințe colective vegetația de aliniament a fost restrânsă semnificativ (cca 1m lățime) sau a fost eliminată în întregime. Vegetația de aliniament poate fi considerat un element distinctiv și, mai mult, atrage atenția asupra nevoii constante de toaletare a arborilor, care în multe dintre cazuri au un aspect foarte neîngrijit, de completare a tronsoanelor din care lipsește vegetația înaltă, sau de amenajare a suprafețelor gazonate. De asemenea, un element complementar care ar veni în întâmpinarea utilizării sporite a acestor spații ar fi inserarea mobilierului urban acolo unde spațiul permite. Cu cât spațiile sunt mai bine definite și mai atractive pentru oameni, cu atât acestea devin mai de interes, ceea ce poate contribui inclusiv la prevenirea criminalității <sup>48</sup>.

Prin amenajări adecvate ale spațiilor pietonale adiacente circulațiilor carosabile și a plantațiilor de aliniament există posibilitatea unirii acestor trei tipuri de spații publice în cadrul unei rețele urbane care să deservească întreaga comunitate locală și să facă mai accesibile principalele spații publice ale municipiului.

În ceea ce privește sistemul de spații verzi al municipiului, acesta este completat de spațiile verzi aferente instituțiilor publice și dotărilor socio-culturale. Dintre acestea se remarcă câmpul aferent Universității Valahia, din partea de vest a municipiului, cu o suprafață de 2,66ha; serele municipiului cu o suprafață de 0,76ha; spațiul verde adiacent Prefecturii, cu o suprafață de 0,17ha.

În zonele rezidențiale, de locuințe individuale, se remarcă lipsa unor spații publice sau spații verzi de cartier destinate socializării comunității locale. Lipsa de spații publice din aceste zone este cauzată de structura tramei stradale și a parcelarului din proiectul inițial al orașului, prin care, datorită dimensiunilor reduse ale așezării, s-a considerat suficientă infrastructura de spații publice și spații verzi din zona centrală. În aceste zone este necesară identificarea unor spații libere în care se pot amenaja astfel de spații publice care să înglobeze spații de socializare pentru diferite categorii de vârstă, locuri de joacă, spații verzi amenajate ș.a.

În ceea ce privește proximitatea spațiilor verzi față de zonele de locuințe, distanțele maxime pe care le parcurg locuitorii pentru a ajunge la cel mai apropiat parc sunt cca 2,8-3km (circa 35 minute), în cazul locuitorilor din partea de vest a municipiului, pentru a ajunge la parcurile din zona centrală. Aceste distanțe mult prea mari pentru a fi parcurse pe jos și ridică probleme de confort urban și de calitate a microclimatului.

În cazul zonelor rezidențiale, cu locuințe individuale, în zonele cu parcelări realizate în ultimele două decenii, amplasate în zonele periferice, în perimetrul fostei unități militare și în partea de nord la limita cu comuna Nanov, se remarcă, de asemenea, lipsa unor spații publice destinate

<sup>48</sup> Jan Gehl, Cities for People, 2010





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

comunităților locale. Într-unul din cazuri, situația se poate ameliora prin amenajarea Parcului fosta Unitate Militară, în timp ce pentru zona vest trebuie găsite soluții suplimentare, în corelare cu zona serelor amplasate adiacent.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 84 SPAȚII VERZI AMPLASATE ÎN TERITORIUL INTRAVILAN AL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA



Sursă: Prelucrare proprie

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În vederea extinderii rețelei de spații verzi, prin Registrului local al spațiilor verzi din municipiul Alexandria, au fost identificate două terenuri libere neproductive, degradate care pot fi amenajate ca spații verzi, însumând o suprafață de 2,65ha. Acestea sunt amplasate în perimetrul fostei unități militare unde se propune amenajarea Parcului fost U.M., cu o suprafață de cca 2 ha, adiacent Universității Valahia.

**IMAGINE URBANĂ |** Imaginea zonei centrale este una specifică anilor 1970-1980 peste care se suprapun intervenții punctuale – fie clădiri realizate într-o arhitectură contemporană, de cele mai multe ori de slabă calitate, fie reamenajări ale spațiilor publice pentru a corespunde cerințelor actuale: locuri de parcare, extinderi ale clădirilor existente, partere comerciale amenajate într-un stil eclectic, terase aferente restaurantelor, chioșcuri ș.a. Toate aceste elemente creează un spațiu urban neatractiv, care îngreunează deplasarea locuitorilor sau scad gradul de atractivitate al zonei centrale. Imaginea zonei centrale în general și a zonei pietonale în particular, nu este una unitară, coerentă. Cele mai multe clădiri au o imagine "îmbătrânită" și necesită operațiuni de modernizare a fațadelor și de încadrarea a acestora într-o imagine urbană contemporană, adecvată secolului XXI. În ceea ce privește modernizarea fațadelor și eliminarea imaginii monotone a acestora, se recomandă utilizarea regulii celor 4 secunde<sup>49</sup>.

În zona centrală, în ciuda faptului că spațiile pietonale sunt subdimensionate, o porțiune semnificativă a acestora este ocupată de parcări neamenajate sau de extinderi ale activităților comerciale amplasate la parterul locuințelor colective, ceea ce îngreunează deplasarea pietonilor și contribuie la crearea unui peisaj neatractiv.

În zonele rezidențiale, de locuințe individuale, imaginea urbană este alterată de calitatea slabă a circulațiilor auto și pietonale; vegetația de aliniament care în cele mai multe cazuri este neamenajată, pe numeroase tronsoane de străzi lipsind vegetația înaltă, cu rol de protecție; lipsa de coerență arhitecturală în ceea ce privește fondul construit, cromatica, volumetria și finisajele utilizate pentru realizarea clădirilor de locuințe.

În ceea ce privește zonele istorice, problemele de imagine urbană asociate acestor zone sunt starea rea în care se află unele clădiri și intervențiile neadecvate efectuate asupra acestora. În cea de-a doua categorie sunt incluse o serie largă de operațiuni care au ca efect diminuarea valorilor culturale, arhitecturale, urbanistice sau estetice: extinderi, supraetajări, modificări ale unor elemente de fațadă (modificarea geometriei șarpantelor, modificarea sau eliminarea golurilor de ferestre, eliminarea unor decorațiuni de fațadă), finisaje exterioare care utilizează cromatică și materiale neadecvate, schimbări de funcțiuni care au condus la modificarea arhitecturii exterioare a clădirilor și pierderea unor calități estetice.

De asemenea, în zonele istorice lipsa de coerență a imaginii urbane este amplificată de inserțiile de clădiri cu o arhitectură de slabă calitate, în cadrul ansamblurilor urbane sau a zonelor construite protejate care includ clădiri cu valoare urbanistică, arhitecturală sau estetică (Str. Avocat Alexandru Colfescu, Str. Constantin Brâncoveanu, Str. Libertății).

---

<sup>49</sup> Banca Mondială, Constanța. Ghid de regenerare urbană a cartierelor de blocuri, 2019, P. 45





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În zonele periferice, în zonele de locuințe ocupate de categorii de populație defavorizate (Str. Mircea cel Bătrân, Str. Horea, Cloșca și Crișan) imaginea urbană este una dezolantă, fiind necesare lucrări de ameliorare a circulațiilor, amenajarea trotuarelor pentru circulația pietonală; de asemenea în aceste zone fondul construit este de o calitate foarte slabă, de multe ori prezentând condiții insalubre de locuire. Într-o situație asemănătoare se regăsește și zona industrială din partea de vest a căii ferate, zonă în care sunt necesare lucrări de restructurare urbană pentru a căpăta alte valențe și a se încadra în circuitul urban.

În perioada 2014-2020 au fost elaborate o serie de proiecte care au n vedere modernizarea unor clădiri de interes public dar care, de asemenea, contribuie la îmbunătățirea imaginii urbane a zonei centrale și a zonelor de locuințe colective:

- Reabilitarea termică a Sediului Primăriei municipiului Alexandria (finanțat prin POR 2014-202), în curs de implementare;
- Reamenajare și modernizare fațadă Piața Centrală în Municipiul Alexandria, 2014;
- Reabilitare cartier de locuințe din zona blocurilor 700-714 în municipiul Alexandria, 2015.

Este necesară integrare a proiectelor de îmbunătățire a imaginii urbane a clădirilor de locuințe colective în cadrul proiectelor complexe de regenerarea a ansamblurilor de locuințe colective din zona centrală prin redefinirea și modernizarea lucrărilor de urbanizare primară și secundară. În cadrul acestor proiecte este necesară eliminarea disfuncționalităților existente cu privire la circulația pietonală, circulația auto, asigurarea locurilor de parcare și a zonelor verzi, asigurarea spațiilor de recreere și a locurilor de joacă pentru copii.

**PERCEPȚIA POPULAȚIEI |** La nivelul municipiului Alexandria, din chestionarul aplicat în procesul de realizare a Barometrului Urban, reiese că doar 53% dintre respondenți sunt mulțumiți de calitatea spațiilor publice și doar 38% dintre respondenți sunt mulțumiți de calitatea spațiilor verzi, plasând municipiul Alexandria pe ultimele poziții ale clasamentului.

În același timp, chestionarul aplicat populației, ca parte din procesul de realizare a prezentei strategii, ilustrează faptul că 75% dintre respondenți sunt mulțumiți de infrastructura de parcuri a municipiului, ca mijloc de petrecere a timpului liber. Pe de altă parte, respondenții au semnalat necesitatea efectuării de intervenții asupra spațiilor publice și spațiilor verzi, după cum urmează: creșterea suprafețelor de spații verzi, amenajarea celor existente, reabilitarea și modernizarea spațiilor publice (amenajarea spațiului pietonal central), amenajarea spațiilor dintre blocuri, ameliorarea iluminatului public. O altă problemă importantă semnalată în cadrul chestionarului o reprezintă lipsa de curățenie a spațiilor publice (cu precădere în zonele periferice) și gestiunea deficitară a colectării deșeurilor.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.4.6. PATRIMONIUL CONSTRUIT PROTEJAT

În cadrul prezentului capitol, ca parte a patrimoniului construit protejat, identificat pe teritoriul municipiului Alexandria, sunt analizate monumentele istorice înscrise în Lista monumentelor istorice actualizată în anul 2015, siturile arheologice înscrise în Repertoriul Arheologic Național și clădirile cu valoare ambientală sau arhitecturală, identificate de Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Alexandria au fost identificate 35 monumente istorice (reprezintă 8.9% din cele 393 monumente istorice, înscrise în LMI 2015, existente pe teritoriul județului Teleorman), dintre care 34 monumente sunt reprezentative pentru patrimoniul cultural local (grupa valorică B) și un monument, Catedrala Episcopală "Sf. Alexandru, are valoare națională (grupa valorică A).

Din punct de vedere cantitativ în municipiul Alexandria se regăsesc următoarele tipuri de monumente istorice: un sit arheologic (așezarea de tip tell, punct "La Gorgan"), 3 ansambluri urbane (Str. Libertății, Str. Constantin Brâncoveanu, Str. Avocat Alexandru Colfescu), un ansamblu de arhitectură (ansamblul conacului Victor Antonescu), 29 construcții și clădiri monumente de arhitectură, un monument de for public.

Totalitatea acestui patrimoniu cultural este o parte componentă a identității locale care ilustrează evoluția fondului construit de la înființarea orașului la jumătatea sec. XIX și până în prezent. Existența unui fond construit cu valoarea culturală, urbanistică, arhitecturală și istorică recunoscut la nivel național și la nivel local, reprezintă un element de potențial în dezvoltarea economică, urbanistică și socială a municipiului.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

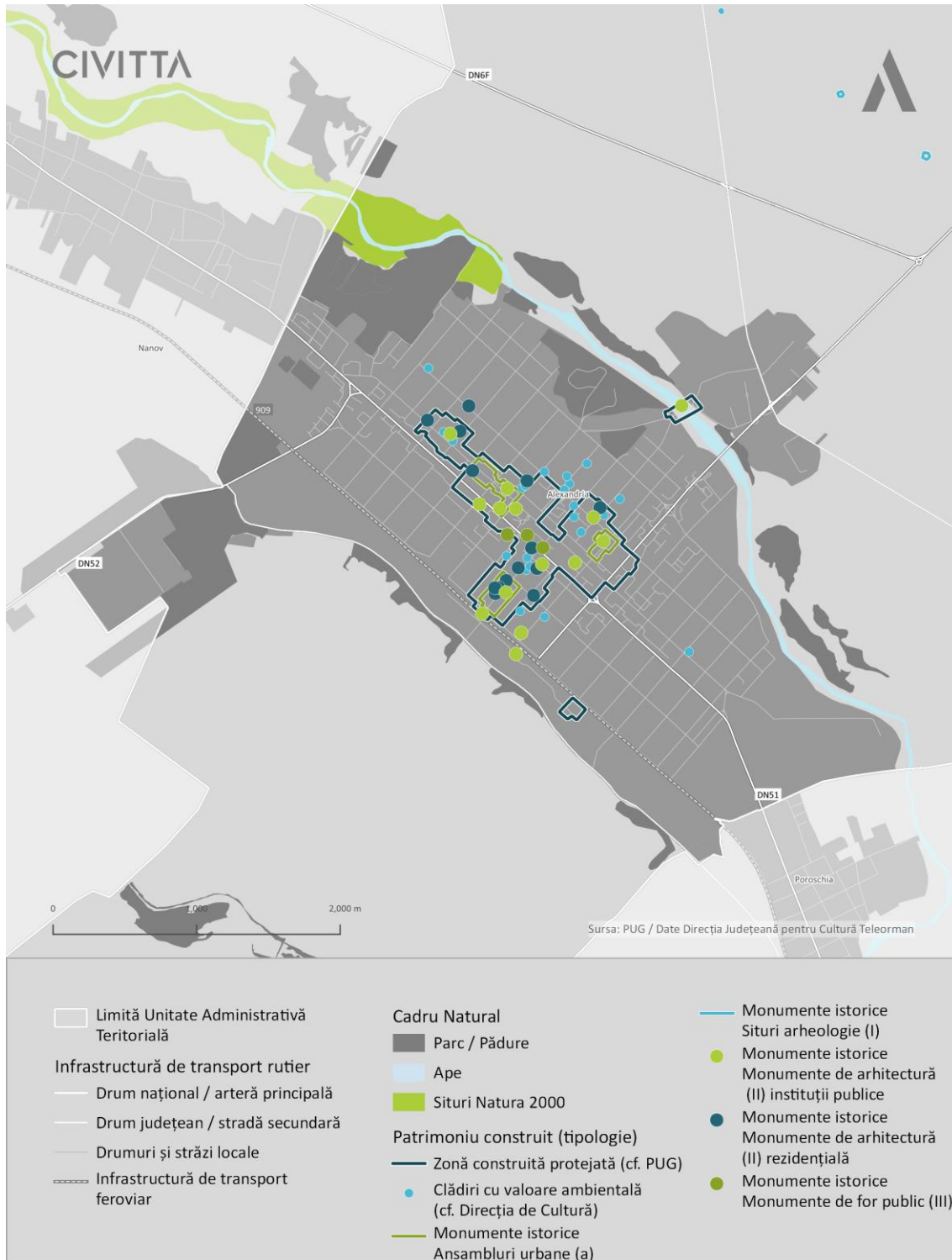


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 85 MONUMENTE ISTORICE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: LMI 2015, PUG municipiul Alexandria 2007, DJC Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



www.poca.ro



**SITURI ARHEOLOGICE** | Pe teritoriul administrativ al municipiului Alexandria este localizat un sit arheologic clasat în LMI, grupa valorică B – importanță locală; acesta este amplasat în partea de nord a orașului, pe malul stâng al râului Vedea, în punctul "La Gorgan".

Patrimoniul arheologic existent în municipiu este suplimentat de o serie de situri arheologice incluse în Repertoriul Arheologic Național (RAN), amplasate în teritoriul extravilan și în teritoriul intravilan, datând din perioada antică, amplasate în vecinătatea cursurilor și oglinzilor de apă sau datând din perioada medievală, fapt ce atestă continuarea locuirii pe teritoriul municipiului.

Acest statut oferă un grad de protecție legislativ redus al siturilor arheologice incluse în RAN și neclasate în LMI. Crește riscul unor posibile intervenții viitoare care au ca efect periclitarea materialului arheologic și diminuarea valorii culturale a acestor situri.

**TABEL 24 MONUMENTE ISTORICE: SITURI ARHEOLOGICE (LMI 2015)**

NR. CRT	COD LMI	DENUMIRE	ADRESĂ	DATARE	STARE DE CONSERVARE CF. ADRESĂ DJC	REGIM JURIDIC DE PROPRIETATE
1	TR-I-s-B-14182	Așezarea de tip tell de la Alexandria, punct "La Gorgan"	"La Gorgan", pe malul stâng al râului Vedea, în partea de N a orașului	Eneolitic, Cultura Gumelnița	precolaps, afectat de factorul uman	proprietate privată persoane fizice/ juridice

Sursa: Lista Monumentelor Istorice 2015, Adresa Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman

**TABEL 25 REPERTORIUL ARHEOLOGIC NAȚIONAL**

COD RAN / COD LMI	DENUMIRE	CATEGORIE , TIP	CRONOLOGIE	STARE DE CONSERVARE CF. CIMEC
151807.07	Așezarea La Tène de la Alexandria - NAN 019. Așezarea se află pe malul stâng al pârâului Nanov, respectiv al Bălții "OCL", cu dimensiunile de aprox. 300x100 m pe axele NV-SE/ NE-SV, la cca. 2,1 km SE de podul de la "Izvorul Rece" și 1,9 km SE de DN 52; așezarea se găsește în proporții egale pe teritoriu	Locuire, Așezare	La Tène / sec. II-I a. Chr.	medie
151807.08	Situl arheologic de la Alexandria - Limonagiul/ Valea râului Vedea 07. Așezarea este amplasată la est de Alexandria, pe terasa înaltă, estică a râului Vedea, în zona din aval a vechiului baraj de pe râu. Se află la aproximativ 590 m sud-est de DN 6 (Alexandria - București) și de podul de peste Vedea și la 560 m sud-vest de D	locuire civilă, așezare deschisă	Eneolitic, Epoca migrațiilor, Hallstatt/ 4500-4300 a. Chr., secolele V-VII p. Chr.	Lipsă date

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



COD RAN / COD LMI	DENUMIRE	CATEGORIE , TIP	CRONOLOGIE	STARE DE CONSERVARE CF. CIMEC
151807.01 / TR-I-s-B-14182	Situl arheologic de la Alexandria - La Gorgan. Situl se află pe o ușoară prelungire a terasei în lunca Vezii, pe partea stângă, la 450 m nord-est de oraș, în dreptul străzii 1907	locuire civilă, așezare	Neolitic, La Tène, Eneolitic	precară
151807.06	Situl arheologic de la Alexandria - NAN 029. Situl se află pe malul drept al pârâului Nanov, respectiv al Bălților "OCL" și "Gostat I", în dreptul stăvilărilor dintre ele, atât pe teritoriul administrativ al comunei Nanov (cca. 40%), cât și pe cel al municipiului Alexandria (cca. 60%), cu dimensiuni	locuire civilă, așezare	Epoca medievală, La Tène, Epoca bronzului/ sec. VIII-X p. Chr.	medie
151807.05	Așezarea medievală târzie de la Alexandria - Str. Negru Vodă. Așezarea se află pe Str. Negru Vodă, la intersecția cu Str. V. Antonescu	Locuire, așezare	Epoca medievală/ sec. XVIII-XIX	Lipsă date
151807.04	Așezarea medievală timpurie de la Alexandria - Str. Mihăița Filipescu. Așezarea se află pe Str. Mihăița Filipescu, la intersecția cu Str. Al. Dimitrie Ghica	Locuire, așezare	Epoca medievală/ sec. IX-X	Lipsă date
151807.03	Așezarea La Tène de la Alexandria - Strada Fabricii. Așezarea se află pe Strada Fabricii	Locuire, așezare	La Tène / sec. II-I a. Chr.	Lipsă date

Sursa: <http://ran.cimec.ro/>

Riscurile naturale și antropice cărora sunt supuse aceste situri arheologice sunt următoarele<sup>50</sup>:

- Agricultură intensivă – în cazul siturilor aflate în teritoriul extravilan: RAN 151807.07, 151807.06 . Aceste situri sunt, în prezent, parțial afectate de aceste riscuri, conform evaluărilor efectuate în perioada 2019-2020;
- Alunecări de teren (RAN 151807.08) – în cazul siturilor aflate în teritoriul extravilan. Aceste situri sunt, în prezent, parțial afectate de aceste riscuri, conform evaluărilor efectuate în perioada 2019-2020.

Riscurile antropice cărora sunt supuse aceste situri arheologice sunt următoarele<sup>51</sup>: exploatarea neadecvată, neaplicarea măsurilor de protecție a vestigiilor arheologice și lipsa efectuării de lucrări de conservare – restaurare (RAN 151807.05, 151807.04, 151807.03).

**MONUMENTE DE ARHITECTURĂ** | La nivel local, străzile identificate ca ansamblurile urbane (Str. Libertății, Str. Constantin Brâncoveanu, Str. Avocat Alexandru Colfescu) și imobilele desemnate

<sup>50</sup> Informații preluate de pe <http://ran.cimec.ro/>

<sup>51</sup> Informații preluate de pe <http://ran.cimec.ro/>

monument istoric de importanță locală păstrează, elemente de identitate locală: fond construit reprezentativ pentru arhitectura rezidențială a începutului de secol XX (stiluri arhitecturale, conformarea clădirilor - planimetrie, volumetrie -, amplasarea clădirilor pe parcelă în raport cu limitele laterale și aliniament).

Ansamblurile urbane, prin operațiuni de protejare și punere în valoare au potențial de îmbunătățire a imaginii urbane și de creștere a calității locuirii; contribuie la crearea unei identități locale.

**TABEL 26 MONUMENTE ISTORICE: ANSAMBLURI URBANE**

84	TR-II-a-B-14236	Ansamblu urban "Str. Libertății"	Str. Libertății, ambele fronturi, între Str. 1 Decembrie și Str. Ion Creangă, până la limita posterioară a loturilor
85	TR-II-a-B-14235	Ansamblul urban "Str. Constantin Brâncoveanu"	Str. Brâncoveanu Constantin, ambele fronturi, între Str. Carpați și Str. Cuza Vodă, până la limita posterioară a loturilor
92	TR-II-a-B-14237	Ansamblul urban "Str. Avocat Alexandru Colfescu"	Str. Colfescu Alexandru, avocat, ambele fronturi, între Str. Negru Vodă și Gară, până la limita posterioară a loturilor

Sursa: LMI 2015, Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman, Primăria municipiului Alexandria

În aceste 3 ansambluri urbane și în cadrul clădirilor monument istoric se remarcă tipologia specifică locuințelor burgheze, a locuințelor negustorești și a locuințelor care combină funcțiunea de locuire cu cea comercială prin amplasarea prăvăliilor pe aliniament. Acest fond construit prezintă influențe arhitecturale specifice zonei de sud a Munteniei, din acea perioadă, preluată din marile centre urbane și din București. Dintre acestea se remarcă marea masă a clădirilor construite în stil neromânesc, academism francez, eclectic și neoclasic.

**TABEL 27 MONUMENTE ISTORICE: ANSAMBLURI DE ARHITECTURĂ ȘI MONUMENTE DE ARHITECTURĂ – ARHITECTURĂ REZIDENȚIALĂ**

NR. CRT.	COD LMI	DENUMIRE	ADRESĂ	DATARE	STARE DE CONSERVARE CF. ADRESĂ DJC
87	TR-II-m-B-14247	Casa Anghel Capră	Str. Brâncoveanu Constantin 71	1922	Bună

NR. CRT.	COD LMI	DENUMIRE	ADRESĂ	DATARE	STARE DE CONSERVARE CF. ADRESĂ DJC
89	TR-II-a-B-14238	Ansamblul conacului Victor Antonescu	Șos. București - Alexandria, în incinta S.C. INTERVITT S.R.L	începutul sec. XX	Precolaps
90	TR-II-m-B-14238.01	Capelă	Șos. București - Alexandria km. 7, în incinta S.C. INTERVITT S.R.L	începutul sec. XX	Precolaps
91	TR-II-m-B-14238.02	Foișor	Șos. București - Alexandria km. 7, în incinta S.C. INTERVITT S.R.L	începutul sec. XX	Precolaps
93	TR-II-m-B-14240	Casa Marin Stoica	Str. Colfescu Alexandru, avocat 5	1914	Bună
94	TR-II-m-B-14241	Casa Cătălin Borțun	Str. Colfescu Alexandru, avocat 9	1889	Bună
95	TR-II-m-B-14242	Casa Țole	Str. Colfescu Alexandru, avocat 11	1893	Bună
97	TR-II-m-B-14244	Casa Ulmeanu	Str. Colfescu Alexandru, avocat 41	începutul sec. XX	Colaps
98	TR-II-m-B-14245	Casa Mocanu	Str. Colfescu Alexandru, avocat 53	începutul sec. XX	Bună
99	TR-II-m-B-14249	Casa Evsevie Crocos	Str. Cuza Vodă 37	începutul sec. XX	Bună
100	TR-II-m-B-14264	Casa Maria Ardeiaș	Str. Doja Gheorghe 32	începutul sec. XX	Bună
103	TR-II-m-B-14252	Casa Marin Vasilescu, azi sediul ASIBAN S.A.	Str. Dunării 190	începutul sec. XX	Bună
105	TR-II-m-B-14254	Casa Gina Marinescu	Str. Filipescu Mihăiță 17	1912	Lipsă date
107	TR-II-m-B-14256	Casa Teodor Marinescu	Str. Independenței 20	mijlocul sec. XIX	Bună
108	TR-II-m-B-14257	Casa Dumitru Manicatide	Str. Kogălniceanu Mihail 59	1901	Bună

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



NR. CRT.	COD LMI	DENUMIRE	ADRESĂ	DATARE	STARE DE CONSERVARE CF. ADRESĂ DJC
110	TR-II-m-B-14260	Casa Marin Năbărogu	Str. Libertății 57	1890	Precolaps
114	TR-II-m-B-14263	Casa Cristian Marinescu	Str. Libertății 130	1890	Precolaps

Sursa: LMI 2015, Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman, Primăria municipiului Alexandria

Patrimoniul construit cu valoare culturală din municipiul Alexandria este constituit în cea mai mare parte din clădiri destinate, inițial, locuirii (22 monumente istorice reprezentând 62%). Procesul de naționalizare din 1948 a condus la transformarea unor clădiri rezidențiale – locuințele burgheze de mari dimensiuni sau conacele boierești - în sedii ale instituțiilor publice (Palatul Copiilor, Sediul DGAS) și unități de învățământ (Grădinițele nr. 3, 10, 11) sau unități agrozootehnice – C.A.P. (ansamblul conacului Victor Antonescu), în timp ce celelalte clădiri, si-au păstrat funcțiunea rezidențială sau au fost refuncționalizate pentru a găzdui activități comerciale și servicii.

**TABEL 28 MONUMENTE ISTORICE: MONUMENTE DE ARHITECTURĂ CARE ADĂPOSTESC ECHIPAMENTE, INSTITUȚII ȘI SERVICII PUBLICE**

NR. CRT.	COD LMI	DENUMIRE	ADRESĂ	DATARE	STARE DE CONSERVARE CF. ADRESĂ DJC	REGIM JURIDIC DE PROPRIETATE
86	TR-II-m-B-14246	Casa Dumitru, azi Grădinița nr. 11	Str. Brâncoveanu Constantin 56	1920	Bună	Domeniul public al municipiului
88	TR-II-m-B-14248	Casa Petru Iliescu	Str. Brâncoveanu Constantin 73	sf. sec. XIX	Bună	Domeniul public al statului
96	TR-II-m-B-14243	Casa Zarzară, azi Palatul copiilor	Str. Colfescu Alexandru, avocat 18-20	1932	Bună	Domeniul public al municipiului
101	TR-II-m-B-14250	Casa Dr. Banu, azi Grădinița nr. 10	Str. Dunării 131	înc. sec. XX	Bună	Domeniul public al municipiului
102	TR-II-m-B-14251	Casa Nae Constantinescu, azi Casa Căsătorilor	Str. Dunării 137	înc. sec. XX	Bună	Domeniul public al municipiului
104	TR-II-m-B-14253	Casa Tetoianu, azi Grădinița nr. 3	Str. Filipescu Mihăiță 15	înc. sec. XX	Bună	Domeniul public al municipiului

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

NR. CRT.	COD LMI	DENUMIRE	ADRESĂ	DATARE	STARE DE CONSERVARE CF. ADRESĂ DJC	REGIM JURIDIC DE PROPRIETATE
106	TR-II-m-A-14255	Catedrala Episcopală "Sf. Alexandru"	Str. Independenței 7-9	1869 - 1898	Bună	Proprietate privată persoane fizice/ juridice
109	TR-II-m-B-14259	Hala Veche	Str. Libertății, Piața Centrală	înc. sec. XX	Bună	Domeniul public al municipiului
111	TR-II-m-B-14261	Liceul Agricol	Str. Libertății 64	1923	Bună	Domeniul public al municipiului
112	TR-II-m-B-14258	Biserica "Sf. Apostoli"	Str. Libertății 117	1846	Bună	Proprietate privată persoane fizice/ juridice
113	TR-II-m-B-14262	Școala veche, azi Școala nr. 5	Str. Libertății 148	1895	Bună	Domeniul public al municipiului
115	TR-II-m-B-14239	Gara Alexandria	Str. Mircea cel Bătrân 54	1895	Bună	Domeniul public al municipiului
116	TR-II-m-B-14265	Podul metalic peste râul Vedea	Str. Vedea, peste râul Vedea	1905	Bună	Domeniul public al municipiului
117	TR-II-m-B-14266	Siloz (corp vechi)	Str. Viilor 2	înc. sec. XX	Bună	Proprietate privată persoane fizice/ juridice

Sursa: LMI 2015, Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman, Primăria municipiului Alexandria

Clădirile monument istoric, cu rol de reprezentare sau simbol la nivel local sunt în număr relativ redus; acestea sunt reprezentate de instituții socio-culturale (lăcașe de cult - Catedrala Episcopală și Biserica Sf. Apostoli, unități de învățământ - Liceul Agricol, Școala nr. 5), clădiri aferente infrastructurii rutiere (podul metalic peste râul vedea), infrastructurii feroviare (gara CFR), construcții industriale (silozul vechi). Dintre acestea se remarcă Catedrala Episcopală, finalizată în 1898, pe baza proiectului arhitectului I. N. Socolescu și pictată de o echipă condusă de pictorul Ștefan Luchian<sup>52</sup>.

<sup>52</sup> Lidia Brâncănu, *Un monument di Alexandria pictat de Ștefan Luchian* în "Revista Muzeelor și Monumentelor – Monumente Istorice și de Artă", anul XVIII, nr. 2/1987, p. 74-76

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 86 STAREA PATRIMONIULUI CONSTRUIT PROTEJAT DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2020



Sursa: Direcția Județeană pentru Cultură, Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Pe teritoriul municipiului Alexandria au fost identificate două imobile aflate în stare de precolaps sau colaps ca urmare a efectuării unor intervenții neautorizate asupra clădirilor monumente istorice: Casa Marin Năbărogu ( Str. Libertății 57) și Casa Ulmeanu (Str. Colfescu Alexandru, 41). Alte patru clădiri monument istoric se află în stare de colaps sau precolaps din cauza lipsei de investiții în lucrări de restaurare și conservare, ceea ce poate conduce, în lipsa unor intervenții de urgență, la pierderea caracteristicilor care conferă valoare culturală sau la dispariția clădirilor.

Potențialul de valorificare al acestui fond construit este legat strict de creșterea calității locuirii și îmbunătățirea calității construcțiilor în care sunt amplasate servicii socio-culturale, prin realizarea de operațiuni de restaurare, reabilitare a acestor clădiri și de modernizare a infrastructurii tehnice.

În ceea ce privește regimul de proprietate al clădirilor monument istoric, acestea se află, majoritatea, în proprietatea privată a unor persoane fizice sau juridice; în această categorie intrând și clădirile de cult. La nivelul municipiului nu există un mecanism de sprijin financiar sau tehnic (reglementări urbanistice, ghiduri de intervenții, ghiduri de bune practici), din partea autorităților publice locale sau centrale (prin cadrul Direcției Județene de Cultură Teleorman), acordat proprietarilor în vederea efectuării de lucrări de conservare și restaurare ale acestor clădiri.

În acest sens, este necesară o campanie de informare și educare a populației cu privire la valoarea culturală complexă (arhitecturală, urbanistică, istorică și culturală) a clădirilor existente în municipiu și la potențialul de dezvoltare de care acestea dispun.

Imobilele monumente istorice aflate în **domeniul public** al municipiului Alexandria sunt destinate serviciilor publice de interes general (educație, instituții publice) sau fac parte din infrastructura de circulații: Grădinița nr. 11 (Casa Dumitru), Grădinița nr. 10 (Casa Dr. Banu), Casa Căsătoriilor, Grădinița nr. 3 (Casa Tetoianu), Hala Veche, Liceul Agricol (Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu), Școala nr. 5 (Școala gimnazială Mihai Eminescu), podul metalic peste râul Vedea, statuia domnitorului Alexandru Ioan Cuza, Gara Alexandria, situl arheologic "La Gorgan", Casa Anghel Capră (Str. C. Brâncoveanu nr. 71), Casa Petru Iliescu (Str. C. Brâncoveanu nr. 73), Sediul DGAS (fosta Casă a Căsătoriilor, Casa Nae Constantinescu), hala veche a pieței agroalimentare, Palatul copiilor (Casa Zarzară).<sup>53</sup>

---

<sup>53</sup> Cf. Listei obiectelor de patrimoniu aflate în domeniul public, 09.12.2020, furnizată de Primăria Municipiului Alexandria





UNIUNEA EUROPEANĂ

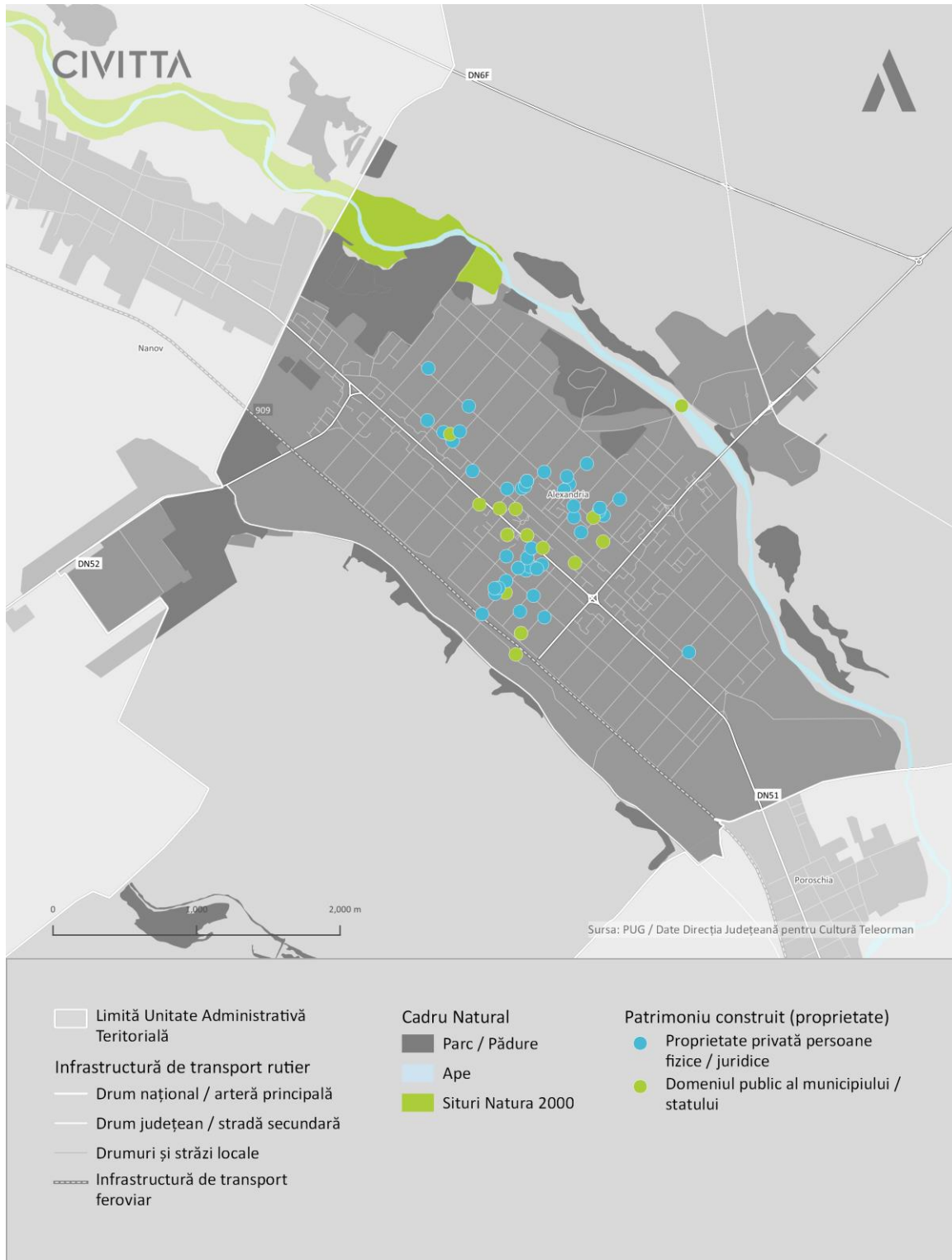


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 87 REGIMUL JURIDIC DE PROPRIETATE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: Primăria municipiului Alexandria, 2020

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

La nivelul municipiului Alexandria, administrația publică locală a demarat următoarele proiecte de restaurare și reabilitare a unor clădiri cu statut de monument istoric, după cum urmează<sup>54</sup>:

- Grădinița cu program prelungit nr. 10: lucrări de reabilitare, extindere și dotare (lucrări curs de execuție în momentul elaborării prezentei strategii);
- Situl arheologic "La Gorgan": proiect de restaurare (documentație tehnică în curs de elaborare în momentul elaborării prezentei strategii);
- Piața agroalimentară (hala veche): lucrări de reabilitare, amenajare și extindere (documentație tehnică în curs de elaborare în momentul elaborării prezentei strategii);
- Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu (Liceul Agricol): lucrări amenajare curte (documentație tehnică în curs de elaborare în momentul elaborării prezentei strategii);
- Școala gimnazială Mihai Eminescu (Școala nr. 5): lucrări de modernizare (lucrări în curs de execuție în momentul elaborării prezentei strategii).

Administrația publică locală a semnalat necesitatea elaborării următoarelor lucrări de reabilitare, modernizare și echipare a unor unități de învățământ clasate ca monumente istorice: Grădinița nr. 11, Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu.

Monumentele de for public contribuie la conturarea imaginii urbane a zonei centrale, fac parte din identitatea locală datorită valorii memoriale (ilustrează personalități locale sau marchează momente istorice) și contribuie la creșterea calității spațiilor publice prin calitățile lor estetice. Acestea sunt amplasate în corelare cu instituțiile publice sau cu spațiile verzi din zona centrală:

- Statuia domnitorului Alexandru Ioan Cuza, în Parcul Central (Parcul Primăriei);
- Statuia Soldatului Necunoscut, Str. Dunării, nr. 178, în Parcul CEC - Prefectură;
- Bust "Hatmanul Mihăiță Filipescu", Str. Dunării, nr. 139, în fața Primăriei;
- Bust "Alexandru Dimitrie Ghica", Str. Dunării, nr. 139, în fața Primăriei;
- Monumentul Eroilor căzuți în Revoluția din Decembrie 1989, în fața Casei de Cultură;
- Statuia Avocat Alexandru Colfescu, curtea Catedralei Episcopale Sf. Alexandru.

---

<sup>54</sup> Cf. Adresă nr. 28348/.12.2020, emisă de Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Internă





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 29 LISTA MONUMENTELOR ISTORICE – MONUMENTE DE FOR PUBLIC, MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

NR. CRT.	COD LMI	DENUMIRE	ADRESĂ	DATARE	STARE DE CONSERVARE CF. ADRESĂ DJC	PROPRIETATE
383	TR-III-m-B-14516	Statuia domnitorului Al. I. Cuza	În Parcul Central	1914	Bună	Domeniul public al municipiului

Sursa: LMI 2015, Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman, Primăria municipiului Alexandria

Pe teritoriul municipiului Alexandria au fost identificate o serie de clădiri cu valoare arhitecturală (ambientală) care nu sunt înscrise în Lista Monumentelor Istorice. Prin legea nr. 193/ 2019 care aduce modificări Legii nr. 50/1991, aceste clădiri cu valoare arhitecturală (ambientală) capătă statut special, asemănător monumentelor istorice, clădirilor incluse în zonele de protecție a monumentelor istorice și clădirilor incluse în zonele construite protejate. În acest sens este necesară identificarea acestor clădiri ca atare în viitorul PUG al municipiului Alexandria.

Localizarea clădirilor cu valoare arhitecturală (ambientală) vină să întărească valoarea urbanistică și arhitecturală a unor monumente istorice (Conacul Victor Antonescu, clădirile din incinta Liceului agricol), a unor ansambluri urbane (Str. Av. Al. Colfescu), a zonelor istorice incluse în cadrul zonelor construite protejate (Str. M. Kogălniceanu, Str. Cuza Vodă, Str. I. Creangă, Str. M. Filipescu) sau atrage atenția asupra unor puncte izolate în teritoriu (Str. Dunării, în incinta fermei didactice).

**TABEL 30 CLĂDIRI CU VALOARE AMBIENTALĂ APARTINÂND ARHITECTURII REZIDENȚIALE**

NR. CRT.	DENUMIRE	ADRESĂ
1.	Conacul Victor Antonescu, în incinta ansamblului conacului V. Antonescu, parte a TR-II-a-B-14238	Șos. București - Alexandria
2.	Imobil	Str. C-tin Brâncoveanu (lângă Grădinița nr. 11)
3.	Imobil	Str. M. Filipescu, nr. 19
4.	Imobil	Str. M. Kogălniceanu, nr. 114
5.	Imobil	Str. M. Kogălniceanu, nr. 112
6.	Imobil	Str. M. Kogălniceanu, nr. 79
7.	Imobil	Str. M. Kogălniceanu, nr. 144
8.	Imobil	Str. Cuza Vodă, nr. 93
9.	Imobil	Str. I. Creangă, nr. 73

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

NR. CRT.	DENUMIRE	ADRESĂ
10.	Imobil	Str. I. Creangă, nr. 75
11.	Imobil	Str. I. Creangă, nr. 79
12.	Imobil	Str. Cuza Vodă, nr. 113
13.	Imobil	Str. Av. Al. Colfescu, nr. 64
14.	Imobil	Str. Av. Al. Colfescu, nr. 48
15.	Imobil	Str. Av. Al. Colfescu, nr. 46
16.	Imobil	Str. Av. Al. Colfescu, nr. 55
17.	Imobil	Str. Av. Al. Colfescu, nr. 57
18.	Imobil	Str. Av. Al. Colfescu, nr. 59
19.	Imobil	Str. Ghe. Doja, nr. 11
20.	Imobil	Str. Negru Vodă, nr. 178

Sursa: Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman

Aceste clădiri cu valoare ambientală se împart în două categorii: clădiri rezidențiale sau care adăpostesc spații comerciale, sedii de birouri, aflate în proprietatea privată a unor persoane fizice sau juridice care se regăsesc cu precădere pe Str. M. Kogălniceanu, Str. I. Creangă, Str. Av. Al. Colfescu; clădiri care adăpostesc instituții publice sau dotări socio-culturale, aflate în domeniul public local sau județean sau în proprietatea instituțiilor de cult care se regăsesc cu precădere pe Str. M. Filipescu, Str. Libertății și Str. Dunării.

TABEL 31 CLĂDIRI CU VALOARE AMBIENTALĂ, INSTITUȚII PUBLICE ȘI DOTĂRI SOCIO-CULTURALE

NR. CRT.	DENUMIRE	ADRESĂ
1.	Biserica Adormirii Maicii Domnului	Intersecția Str. Libertății și Str. Agricultori
2.	Clădire amplasată în curtea Policlinicii	Str. M. Filipescu
3.	Spitalul "Broaște": pavilionul central, fântâna arteziană, împrejmuirea	Str. M. Filipescu
4.	Fosta Bibliotecă Județeană, actualul sediu PSD	Str. M. Filipescu
5.	Prima școală agricolă a județului Teleorman (Clădire cu săli de clasă)	Str. Dunării, în incinta fermei didactice

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

NR. CRT.	DENUMIRE	ADRESĂ
6.	Sală de sport, în incinta Liceului Agricol, parte a TR-II-m-B-14261	Str. Libertății, nr. 69
7.	Fosta Locuință a directorului în incinta Liceului Agricol, parte a TR-II-m-B-14261	Str. Libertății, nr. 69
8.	Sediu Medicină Legală	Str. Av. Al. Colfescu, vis-a-vis de nr. 64
9.	Monumentul Eroilor din Primul război Mondial	În Parcul CEC - Prefectură
1.	Monumentul "Răscoalei de la 1907"	în Parcul Primăriei

Sursa: Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman

În cazul categoriei clădirilor cu valoare ambientală care adăpostesc instituții publice sau dotări socio-culturale, administrația locală poate elabora intervenții de protejare și punere în valoare a clădirilor (restaurare, reabilitare) și de includere a acestora în circuitul curent de dotări socio-culturale, deschise întregii comunități locale, sau de amplasare a unor activități care să contribuie la dezvoltarea economică și socială a municipiului.

#### 2.4.7. PEISAJ NATURAL ȘI ANTROPIC

Peisajul reprezintă, în conformitate cu definiția oferită de Convenția Europeană a peisajului de la Florența, o "parte de teritoriu perceput ca atare de către populație, al cărui caracter este rezultatul acțiunii și interacțiunii factorilor naturali și/sau umani, indiferent de încadrarea administrativă a acestuia sau de calitatea sa estetică sau scenică". Protecția peisajului cuprinde acțiunile de conservare și menținere a aspectelor semnificative sau caracteristice ale unui peisaj, justificate prin valoarea sa patrimonială derivată din configurația naturală și/sau de intervenția umană.

Ca stat membru al Consiliului Europei, inclusiv România se angajează să identifice peisajele și caracteristicile acestora, să le urmărească transformările, să le evalueze, în scopul de a realiza demersuri pentru a introduce dimensiunea peisajeră în programele și politicile de amenajare a teritoriului, de urbanism și în cele culturale, de mediu, agricole, sociale și economice, precum și în alte politici cu posibil impact direct sau indirect, pentru a pregăti și implementa proiecte de punere în valoare a acestuia, scopul fiind protecția, managementul și/sau amenajarea peisajului<sup>55</sup>.

**PEISAJUL NATURAL** | În ceea ce privește cadrul natural, teritoriul adiacent municipiului Alexandria prezintă caracteristice specifice ale peisajului de câmpie. Principalele tipuri de peisaj natural regăsite în municipiul Alexandria sunt:

<sup>55</sup> [http://www.cdep.ro/pls/legis/legis\\_pck.htm\\_act\\_text?id=37056](http://www.cdep.ro/pls/legis/legis_pck.htm_act_text?id=37056)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Peisajul cursurilor de apă;
- Peisajul forestier;
- Peisajul zonelor agricole.

Peisajul cursurilor de apă are o valoare peisagistică ridicată și include trei subcategorii importante: peisajul siturilor naturale protejate din lungul pârâului Teleorman – zone cu o valoare peisagistică foarte mare datorită vegetației și faunei diversificate; peisajul lacurilor aferente pârâului Nanov; peisajul râului Vedea și a zonei de luncă adiacentă acestuia. Aceste subcategorii de peisaj prezintă prezentând un potențial ridicat de valorificare în scopul dezvoltării activităților în aer liber la care au acces locuitorii municipiului, respectând în același timp măsurile de protecție specifice acestor ecosisteme. De asemenea, peisajul cursurilor de apă contribuie la definirea identității locale a municipiului.

Peisajul zonelor agricole, în special al zonelor arabile, este unui important pentru municipiul Alexandria, aceste terenuri ocupând 86% din teritoriul administrativ. Aceste unități de peisaj deși au o valoare mică-medie, contribuie la definirea identității municipiului fiind reprezentative pentru una din principalele activități economice prezente în cadrul municipiului.

Peisajul forestier, are o valoare peisagistică mare și este relativ restrâns raportat la suprafața teritoriului natural din municipiu. Cele patru zone forestiere principale sunt amplasate în partea de nord-est și est, adiacent râului Vedea având un important potențial de dezvoltare a activităților de agrement, în partea de nord-vest având rol de zonă tampon între zona industrială și cea locuită și în partea de nord, la limita cu comuna Nanov, zonă în care se dezvoltă activitățile de agrement.

**PEISAJUL ANTROPIC** | Referitor la cadrul antropic, teritoriul construit al municipiului Alexandria este divizat în următoarele unități de peisaj antropic:

- Peisajul rezidențial;
- Peisajul centrului civic;
- Peisajul industrial.

Peisajul rezidențial este dominat de categoria peisajului locuințelor individuale pe parcelă, cu regim mic de înălțime (P - P+1), amplasate în cadrul țesutului urban tradițional, de cele mai multe ori pe parcele adânci, cu deschideri mici, prevăzute cu zone de grădini în partea posterioară (Str. 1 Decembrie, Str. Viitorului, Str. Horia Cloșca și Crișan, Str. 1907, Str. Ion Creangă ș.a.). În general clădirile sunt retrase de la aliniament și sunt retrase față de limitele laterale. În aceste zone străzile au câte o bandă pe sens, plantații de aliniament de dimensiuni generoase și trotuare înguste sau chiar subdimensionate. În numeroase zone (de ex: Str. doctor Stâncă), zonele pietonale se află într-o stare avansată de degradare, ceea ce îngreunează deplasarea pietonilor și contribuie la crearea unei imagini urbane neatractive.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

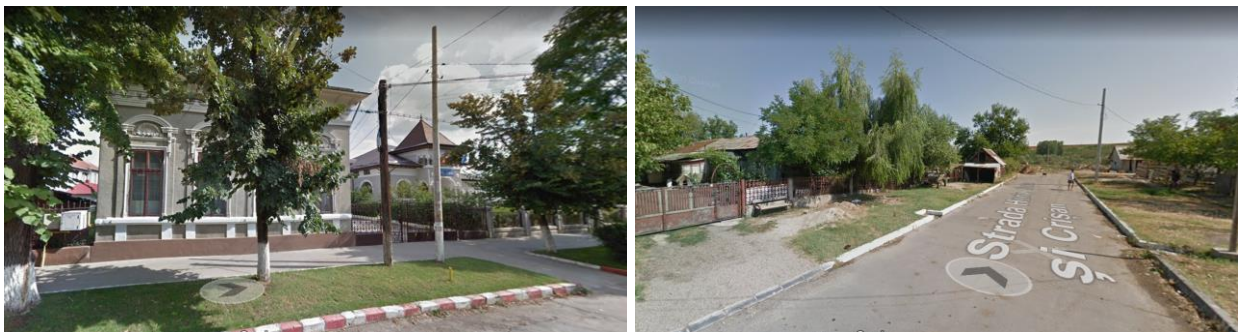
**FIGURĂ 88 PEISAJUL ZONELOR REZIDENȚIALE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2021**



(stânga) Strada 1 Decembrie, (dreapta) Strada Viilor. Sursa: Imagine preluată din Google Maps

Variațiunile acestui peisaj sunt date de: zonele istorice în care sunt localizate clădirile cu valoare de patrimoniu identificată – monumente istorice, sau a clădirile cu valoare ambientală, construite la începutul secolului XX, reprezentative pentru imaginea locală (Str. Alexandru Colfescu, Str. Mihai Viteazu, Str. Cuza Vodă); locuințe pe loturi de mici dimensiuni, cu calcan și cu o densitate ridicată (Str. Constantin Brâncoveanu); zonele de locuințe noi dezvoltate în zonele periferice (în partea de nord la limita cu comuna Nanov) care prezintă o imagine destructurată. La acestea se adaugă locuințele din zonele marginale, ocupate de populația defavorizată, cu o calitate foarte slabă a fondului construit, cu străzi aflate în stare proastă.

**FIGURĂ 89 PEISAJUL ZONELOR REZIDENȚIALE - SUBCATEGORII, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2021**



(stânga) Strada Alexandru Colfescu, (dreapta) Strada Horia, Cloșca și Crișan. Sursa: Imagine preluată din Google Maps

O altă subcategorie a peisajului rezidențial este cea a locuințelor colective din zona pericentrală, alcătuită din clădiri cu regim mic de înălțime (P+3 – P+4), amplasate în lungul străzilor principale (Str. Dunării, Str. Libertății, Str. București), organizate în ansambluri de locuințe colective (Str. Tudor Vladimirescu, 1 Decembrie, Str. Al. Ioan Ghica, Șos. Turnu Măgurele) sau ansamblurile de locuințe colective realizate prin programul ANL (Șos. Turnu Măgurele). În zonele aferente locuințelor colective, spațiile în aer liber aferente acestora prezintă amenajări de slabă calitate: spații verzi de mici dimensiuni, neamenajate, locuri de joacă inadecvat organizate, zone de garaje

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

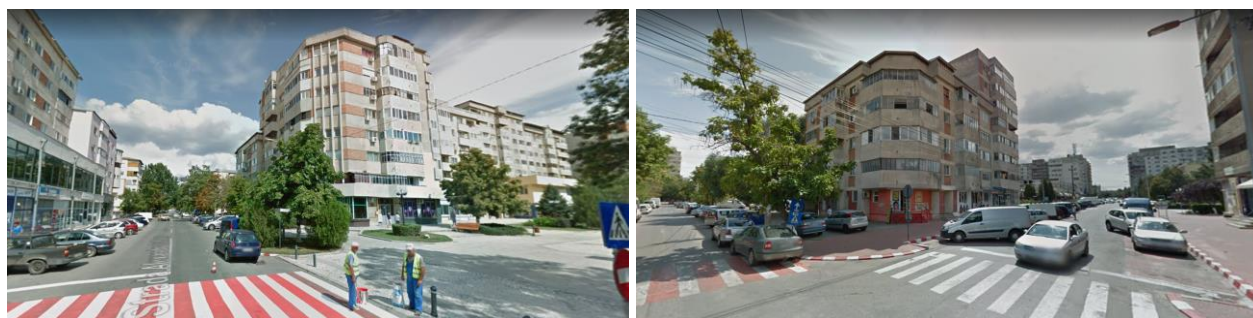


care ocupă suprafețe semnificative, lipsa vegetației de aliniament aferente străzilor de categoria IV, stare slabă a circulațiilor carosabile, lipsa unor spații de socializare amenajate adecvat.

Peisajul rezidențial este punctat de existența infrastructurii socio-culturale care întrerupe monotonia tramei stradale liniare și ritmul oferit de succesiunea locuințelor de mici dimensiuni: unități de învățământ, facilități sportive, spații verzi amenajate, clădiri aferente infrastructurii de transport, clădiri destinate comerțului de proximitate.

Peisajul centrului civic este reprezentat de zona centrală (Str. Dunării, Str. Libertății) care prezintă o zonă mixtă formată din instituții publice, clădiri de comerț și servicii, echipamente socio-culturale și clădiri de locuințe colective cu parter comercial. În acest areal sunt prezente toate elemente ale infrastructurii specifice zonei centrale: spații publice pietonale, scuaruri sau fâșii plantate aferente instituțiilor publice. Spațiile interstițiale, necesită, în majoritatea lor, lucrări de amenajare și reconfigurare pentru a răspunde în mod adecvat desfășurării de activități de către comunitatea locală, independent sau în corelare cu funcțiunile din clădirile adiacente. Zonele adiacente circulațiilor principale sunt dominate de zonele de parcuri amenajate sau neamenajate, devenind mai puțin atractive pentru deplasarea pietonală.

#### FIGURĂ 90 PEISAJUL CENTRULUI CIVIC, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2021



(stânga) Strada Libertății, (dreapta) Strada Carpați. Sursa: Imagine preluată din Google Maps

Peisajul industrial include zonele ocupate de marile unități industriale și zonele dedicate complexelor comerciale de mari dimensiuni amplasate în zonele periferice ale municipiului, adiacente marilor artere comerciale. Arhitectura zonelor industriale este cea specifică acestui program de arhitectură dezvoltat în perioada socialistă, peste care se suprapun intervențiile, extinderile sau modernizările din ultimele trei decenii pentru a corespunde evoluției tehnologice sau refuncționalizărilor prin care au trecut aceste ansambluri de clădiri. În cadrul acestui tip de peisaj este necesar să fie menționată zona industrială din partea de vest, amplasată în lungul căii ferate; aceasta este o zonă destructurată, cu o infrastructură rutieră aflată în stare proastă, cu numeroase clădiri abandonate, cu deșeuri depozitate necorespunzător pe spațiul public. Pentru această zonă sunt necesare operațiuni de regenerare urbană care să includă proiecte de refacere a infrastructurii de circulații auto și pietonale, proiecte de refuncționalizare a clădirilor abandonate, de reabilitare a celor funcționale și de atragere de noi activități economice.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

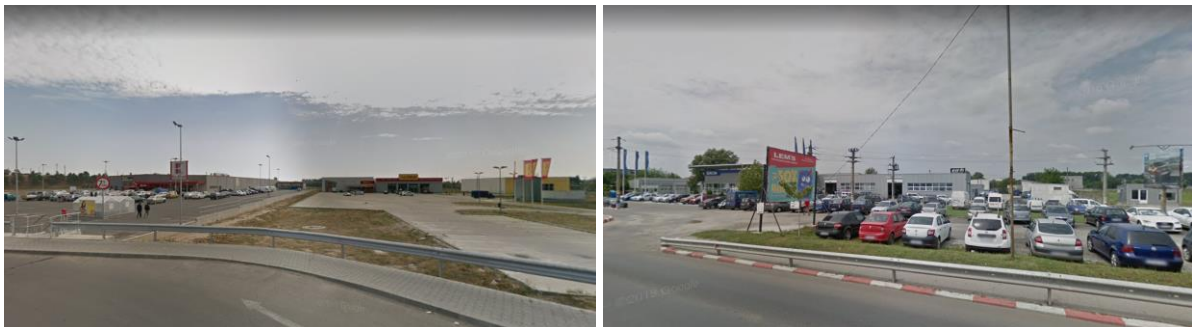
**FIGURĂ 91 PEISAJ INDUSTRIAL, PLATFORME INDUSTRIALE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2021**



(stânga) Strada Viilor, (dreapta) Strada Dunării. Sursa: Imagine preluată din Google Maps

Peisajul zonelor industriale este completat de cele două mari complexe comerciale amplasate în partea de sud și est a municipiului. Această zonă prezintă o imagine urbană specifică acestui program funcțional, amplasat în general în zonele periferice ale orașelor: clădiri de mari dimensiuni, cu o arhitectură asemănătoare cu cea a halelor industriale, prevăzute cu zone de parcuri extinse, cu suprafețe plantate de mici dimensiuni. Prin modul de amenajare și amplasament aceste zone devin enclave în structura municipiului, accesibile doar cu ajutorul automobilului și izolate de traseele pietonale principale.

**FIGURĂ 92 PEISAJ INDUSTRIAL – ZONE COMERCIALE DE MARI DIMENSIUNI, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2021**



Șos. București Sursa: Imagine preluată din Google Maps

Zonele districte de peisaj identificate pe teritoriul municipiului Alexandria, sunt intercalate și contribuie la formarea imaginii distincte a municipiului Alexandria. Numeroasele zone destructurate din interiorul zonelor construite contribuie la formarea unui peisaj dezagreabil, care necesită măsuri de regenerare urbană.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.4.8. CALITATEA LOCUIRII ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, ÎN CONTEXT REGIONAL ȘI NAȚIONAL

În anul 2020, în vederea elaborării Politicii Urbane a României, a fost elaborat un sondaj de opinie referitor la calitatea vieții în mediul urban, aplicat în 41 de orașe din țară, printre care și municipiul Alexandria. Pentru fiecare oraș, în funcție de numărul total de locuitori, au fost aplicate între 250 și 500 chestionare; în cadrul raportului nu se specifică numărul de chestionare aplicate în municipiul Alexandria. Rezultatele sondajului sunt sintetizate în documentul **Barometrul Urban. Calitatea vieții în orașele din România**, elaborat de MLPDA și Banca Mondială și publicat în octombrie 2020.

Principalele concluzii referitoare la calitatea locuirii în municipiul Alexandria, în comparație cu media națională, care se trag în urma realizării sondajului sunt următoarele:

Satisfacția față de viața urbană:

- Nivelul de satisfacție față de locuirea în orașul de reședință (mulțumire generală față de oraș) este de 84%; se află peste media regiunii Sud-Muntenia de 74% și se află aproape de media națională de 83% din total;
- Nivelul de satisfacție față de facilitățile culturale pe care populația le are la dispoziție este de 32%, Alexandria fiind poziționată pe ultimul loc în clasamentul municipiilor reședință de județ (media la nivel de municipii reședință de județ este de 69%) și pe locul 38 în clasamentul general; se află sub media orașelor cu populație sub 50.000 locuitori (47%), sub media regiunii Sud-Muntenia (50%) și sub media națională (63%);
- Nivelul de satisfacție față de facilitățile sportive este de 33%, poziționându-se sub media orașelor cu populație sub 50.000 locuitori (46%), media regiunii Sud-Muntenia (48%) și media națională (56%);
- Nivelul de satisfacție față de sistemul de sănătate este de 51%, poziționând municipiul la mijlocul clasamentului, aproape de media națională de 52%;
- Nivelul de satisfacție față de starea străzilor din localitate este de 31%, fiind penultimul municipiu reședință de județ din ierarhie (ocupând poziția 37 în ierarhia totală); se află sub media orașelor cu populație cuprinsă între 10.000 și 50.000 locuitori (40%), sub media regiunii Sud-Muntenia (37%) și sub media națională (52%);
- Nivelul de satisfacție față de infrastructura de transport în comun este de 35% din eșantion, semnificativ sub media de 64% înregistrată în municipiile reședință de județ; sub media regiunii Sud - Muntenia (45%), clasându-se pe poziția 32 în ierarhie. Este de menționat faptul că 23% din eșantionul de populație utilizează zilnic mijloacele de transport în comun; astfel Alexandria intră în categoria orașelor în care nivelul scăzut de satisfacție este corelat cu un nivel relativ redus de utilizare al mijloacelor de transport în comun;
- Nivelul de satisfacție față de spațiile publice (piețe publice, zone pietonale) este de 53%, fiind pe poziția 37 în clasamentul general; se află sub media municipiilor reședință de județ

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

(67% - fiind penultimul municipiu reședință din clasament), sub media regiunii Sud-Muntenia (57%) și sub media națională (65%);

- Nivelul de satisfacție față de starea clădirilor de locuit depășește pragul de 70% (media la nivel național este de 56% din total);

#### Percepția privind calitatea mediului și lupta împotriva schimbării climatice

- Nivelul de satisfacție față de spațiile verzi, parcuri și grădini din Alexandria este de 38%, poziționat pe locul 39 în clasamentul general, fiind singurul municipiu reședință de județ situat sub pragul de 40% (media municipiilor reședință de județ este de 68%), în timp ce media la nivel național este de 66% din total;
- Populația chestionată, în procent de 36% consideră că municipiul este dedicat luptei împotriva schimbărilor climatice, aflându-se pe penultimul loc în lista reședințelor de județ și în rândul celor 10 municipii cu pondere a acordului de sub pragul de 40%. Alexandria se află aproape de media regiunii Sud-Muntenia (39%) dar cu mult sub media națională de 53% din total;

#### Percepția cetățenilor despre orașul lor – administrarea și guvernarea locală

- Nivelul de satisfacție față de investițiile realizate de primărie este de 33%, fiind municipiul reședință de județ cu procentul cel mai scăzut și unul din cele două aflate sub pragul de 40%; Alexandria se află sub media regiunii Sud-Muntenia (41%) și sub media națională de 55% din total;
- Nivelul de satisfacție față de prezența și atragerea investițiilor private în municipiu este de 32%, fiind municipiul reședință de județ cu procentul cel mai scăzut și unul din cele două aflate sub pragul de 40%; Alexandria se află sub media națională de 54% din total;

#### Percepția cetățenilor despre orașul lor – locuri de muncă:

- Nivelul de satisfacție față de disponibilitatea locurilor de muncă este de 25%; fiind municipiul reședință de județ cu procentul cel mai scăzut și singurul aflat sub pragul de 30%; Alexandria se află sub media regiunii Sud-Muntenia (38%) și sub media națională de 50% din total;
- Nivelul de apreciere față de calitatea locurilor de muncă este de 4.8, la nivelul mediu al regiunii Sud-Muntenia și sub media națională de 5.6;

#### Percepția cetățenilor despre orașul lor – calitatea locuirii:

- Nivelul de satisfacție față de calitatea locuirii (raportul dintre prețul locuinței și calitatea construcției) este de 26%, amplasându-se pe penultimul loc al ierarhiei; Alexandria se află sub media regiunii Sud-Muntenia (42%) și sub media națională de 49% din total;

#### Percepția cetățenilor despre orașul lor – prezența și integrarea străinilor

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Nivelul de mulțumire față de prezența străinilor (prezența străinilor este considerată benefică oraș) este de 44% fiind singurul municipiul reședință de județ aflat sub pragul de 50%; Alexandria se află sub media regiunii (62%) și sub media națională de 73% din total;
- Nivelul de integrarea al străinilor în viața urbană, în percepția respondenților este de 35%, în comparație cu media regională de 62% și media națională de 70%; Alexandria se află pe penultimul loc în clasament;

#### Percepția privind situația personală

- Nivelul de satisfacție față de situația locului de muncă este de 63%, fiind municipiul reședință de județ cel mai slab poziționat; Alexandria se află sub media națională de 78% din total;
- Nivelul de satisfacție al populației față de viață, în general, este de 67%, situându-se pe penultimul loc în ierarhia municipiilor reședință de județ; se află sub media națională de 78% din total;
- Nivelul de satisfacție al populației față de locul în trăiește este de 74%, situându-se pe ultimul loc în ierarhia municipiilor reședință de județ; se află sub media națională de 81% din total;
- Intenția de a migra (intern sau extern) în următorul an, pentru o perioadă mai mare de 2 ani a fost declarată de 20% din populația chestionată; este municipiul reședință de județ cu cel mai mare procent (și al doilea în ierarhia generală); se află peste media națională de 11% din total. Este de menționat faptul că cei mai mulți respondenți care doresc să migreze, au arătat intenția de a migra în altă localitate din același județ;

Pe alte paliere care influențează calitatea vieții, municipiul Alexandria se situează după cum urmează:

#### Satisfacția față de viața urbană

- Nivelul de satisfacție față de școlile și facilitățile educaționale din municipiu este de 71%, peste media națională (67%);
- Nivelul de satisfacție față de disponibilitatea magazinelor este de 70%; se află sub media municipiilor reședință de județ (79%) și sub media națională (76%);

#### Percepția privind calitatea mediului și lupta împotriva schimbării climatice

- Nivelul de satisfacție față de calitatea aerului este de 74%; Alexandria se află peste media înregistrată la nivelul municipiilor reședință de județ (54%) și peste media națională (60%);
- Gradul de mulțumire față de nivelul de zgomot este de 54%; Alexandria se află la nivelul mediu al municipiilor reședință de județ (54%) și al regiunii Sud-Muntenia (54%) și aproape de media națională (57%);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Nivelul de satisfacție față de curățenia urbană este de 40%; Alexandria se află sub media înregistrată la nivelul regiunii Sud-Muntenia (42%), sub media orașelor cu populație sub 50.000 locuitori (49%) și sub media națională (57%);

#### Percepția cetățenilor despre orașul lor – siguranță și încredere

- Nivelul de siguranță din spațiile publice este de 75%; Alexandria se află peste media națională (66%);
- Nivelul de siguranță în orașul de domiciliu este de 79%; Alexandria se află peste media națională (73%);
- Nivelul de siguranță în cartier de domiciliu (zona de proximitate) este de 86%; Alexandria se află peste media națională (77%);
- Nivelul de încredere în locuitorii orașului este de 53%; Alexandria se află peste media înregistrată la nivelul regiunii Sud-Muntenia (52%) și peste media națională (61%);
- Nivelul de încredere în locuitorii cartierului este de 77%; Alexandria se află peste media înregistrată la nivelul regiunii Sud-Muntenia (62%) și peste media națională (67%);

#### Percepția cetățenilor despre orașul lor – administrarea și guvernarea locală

- Nivelul de mulțumire față de activitatea administrației publice locale în domeniul urbanismului este de 42%; Alexandria se află sub media orașelor cu populație sub 50.000 locuitori (48%), puțin sub media regiunii Sud-Muntenia (45%) și sub media națională (51%);
- Nivelul de satisfacție față de modul în care serviciile administrative locale ajută eficient oamenii este de 43%; Alexandria se află sub media regiunii Sud-Muntenia (47%) și sub media națională (53%);
- Nivelul de încredere în administrația locală este de 49%; Alexandria se află sub media regiunii Sud-Muntenia (50%) și sub media națională (52%);
- Nivelul de informare și implicare al populației în deciziile administrației locale (PUG și SDL) este relativ scăzut pentru toate cele 3 componentele: deținerea de informații despre prevederile PUG și SDL (14% - la nivel cu media națională), implicarea/ consultarea în elaborarea PUG/SDL (2% - sub media națională de 3%) și cunoașterea proiectelor de dezvoltare urbană implementate de administrația locală (7% - sub media națională de 15%);
- Nivelul de mulțumire față de administrația orașului pe cele 4 criterii (felul în care sunt cheltuiți banii publici – 4.39; ritmul de dezvoltare al orașului – 4.3; cuantumul taxelor locale – 4.49; relația cetățenilor cu autoritățile locale – 5.43) se situează sub sau aproape de media națională (5.4), localizând Alexandria în partea inferioară a clasamentului.

#### Percepția cetățenilor despre orașul lor – condițiile de viață pentru seniori

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Nivelul de mulțumire față de calitatea condițiilor oferite persoanelor în vârstă: media la nivelul municipiului Alexandria este 5.46, peste media orașelor cu populație sub 50.000 (5.3 puncte) aproape de media națională de 5.8;

Percepția cetățenilor despre orașul lor – condițiile de petrecere a timpului liber pentru tineri

- Nivelul de mulțumire față de condițiile de petrecere a timpului liber, în rândul tinerilor: media la nivelul municipiului Alexandria este 5.32, aproape de media națională de 6.0 (dintr-un punctaj maxim obținut de 7.4);

Percepția privind situația personală

- Nivelul de mulțumire față de situația financiară a gospodăriei este de 63%, aproape de media națională de 66%, dar semnificativ sub media orașelor de dimensiuni medii (74%);

În cadrul chestionarului au fost discutate principalele probleme ale municipiului și principalele priorități de dezvoltare pentru următoarea decadă. Din lista prezentată, respondenții au ales cele mai importante 3 probleme cu care se confruntă municipiul și au desemnat principalele domenii în care este necesar să se dezvolte municipiul în următorii 10 ani.

Principalele probleme cu care se confruntă municipiul Alexandria sunt: **serviciile de sănătate, transportul public și infrastructura rutieră**; toate se încadrează în topul primelor 5 probleme semnalate la nivel național. Este de semnalat faptul că principalele probleme semnalate sunt legate de infrastructura de servicii și dotări ale municipiului; problemele legate de posibilitatea dezvoltării mediului de afaceri și de lipsa locurilor de muncă fiind considerate mai puțin importante.

Din punct de vedere al persoanelor intervievate, pe cele 5 paliere de dezvoltare propuse, în momentul de față municipiul se situează după cum urmează (în ordine descrescătoare a calității): mediul de afaceri, tehnologizare, inovare (3.9); bună administrare (4.3), transport și conectivitate (4.3), calitatea mediului (4.3) și condițiile de viață ale oamenilor (5.0). Acestea sunt printre cele mai scăzute punctaje la nivel național, fiind situate foarte aproape de limita inferioară.

Cele mai importante direcții strategice de dezvoltare ale municipiului pentru următorii 10 ani sunt: **buna administrare, respectul pentru opiniile cetățenilor, atenția pentru nevoile lor (45%)** (orașul cu cel mai mare procent la nivel național); **mediul de afaceri prosper, investițiile în tehnologii de ultimă oră, în inovare (30%)** (unul dintre cele mai mari procente la nivel național). Într-o oarecare măsură este necesară creșterea atenției acordate **condițiilor de viață ale oamenilor** (acces la servicii, mod de petrecere a timpului liber, utilități) **(15%)**; în timp ce **dezvoltarea transportului, conectivitate bună cu alte orașe din țară și străinătate (6%)** și **calitatea mediului** (grija față de mediu, implicarea autorităților, lupta împotriva poluării) **(4%)** reprezintă aspectele cu cea mai mică importanță pentru dezvoltarea municipiului.

Se observă faptul că, deși transportul public și calitatea infrastructurii rutiere sunt considerate unele dintre cele mai importante probleme ale municipiului, acestea nu sunt listate printre principalele direcții strategice de dezvoltare.

De asemenea, se observă că există o corelare relativă între calitatea serviciilor aferente celor 5 domenii propuse pentru evaluare și ierarhia priorităților de dezvoltare.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Se poate concluziona că, la nivelul municipiului, din punct de vedere al locuitorilor chestionați, este necesar găsirea de măsuri de dezvoltare a **sectorului economic**, de stimularea a mediului de afaceri și de orientare a investițiilor în domenii competitive.

În cazul Municipiului Alexandria, este necesar a se acorda o atenție sporită măsurilor dedicat **bunei administrării**, modului în care este administrat municipiul și modului în care administrația locală cooperează cu locuitorii; acesta fiind unul din pilonii principali de dezvoltare în următoarea perioadă, în opinia respondenților.

În ceea ce privește îmbunătățirea **condițiilor de viață**, deși este o prioritate surclasată de ameliorarea mediului de afaceri și de buna administrare, este o prioritate de dezvoltare esențială pentru locuitorii municipiului în contextul în care Alexandria s-a clasat sub media națională și în unele cazuri foarte aproape de limita inferioară a clasamentului în ceea ce privește calitatea serviciilor de bază.

În concluzie, în urma acestui sondaj se constată faptul că domeniile deficitare pentru Municipiul Alexandria și în care sunt nevoie de investiții semnificative pentru a reduce decalajul față de media națională, față de regiune și față de media municipiilor reședință de județ sunt următoarele:

- Dezvoltare urbană și mediu (viața urbană și mediu): îmbunătățirea infrastructurii rutiere pentru a corespunde statutului de municipiu reședință de județ; investiții în infrastructura de transport în comun; creșterea calității spațiilor publice și a spațiilor verzi (inclusiv diversificarea tipologiilor acestora și creșterea suprafețelor dedicate); calitatea locuirii în termeni de raport calitate-preț al locuințelor;
- Schimbării climatice: adoptarea, de către administrația locală, de noi măsuri de combatere a schimbărilor climatice;
- Dezvoltare economică: Investiții, mediu de afaceri și locuri de muncă - găsirea de noi metode de atragere de investitori privați, creșterea investițiilor realizate de primărie, crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea locurilor de muncă existente, desfășurarea de activități care să asigure locuri de muncă mai bine remunerate;
- Dezvoltare socială: necesitatea îmbunătățirii serviciilor de sănătate – acesta fiind una din principalele probleme ale municipiului; necesitatea îmbunătățirii și diversificării infrastructurii culturale pentru a corespunde statutului de municipiu reședință de județ; necesitatea îmbunătățirii și diversificării infrastructurii sportive (baze sportive, săli de sport) pentru a alinia Alexandria la nivelul municipiilor reședința de județ; o mai bună integrare a străinilor;
- Guvernanță locală: eficientizarea activității administrației locale, implicarea populației în procesul decizional și relația cu cetățenii, ameliorarea deciziilor luate referitoare la dezvoltarea urbanistică, sprijinirea populației; administrarea fondurilor publice.

În cazul municipiului Alexandria se observă o diferență între gradul de satisfacție generală față de oraș, în termeni de viață urbană (care se situează aproape de media națională) și gradul de satisfacție personală față de viață în general și locul în care trăiesc și față de situația locului de

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

muncă (care se situează pe ultimele poziții în rândul municipiilor reședință de județ și cu mult sub media națională). Acest fapt se traduce, în unele cazuri, în intenția populației de a migra în următorul an.

Se poate trage concluzia că este nevoie de măsuri care să asigure competitivitatea municipiului Alexandria: de creșterea atractivității orașului, de diversificarea infrastructurii socio-culturale, de dezvoltare a activităților economice, de atragerea de noi investitori și dezvoltarea domeniilor competitive, de ameliorarea locurilor de muncă existente și crearea de locuri de muncă care să aducă un grad mai mare de satisfacție (și care să fie mai bine remunerate).

Alte domenii în care sunt necesare investiții de ameliorare în comparație cu alte municipii (cu precădere municipiile reședință de județ) și media națională sunt următoarele:

- Dezvoltare urbană: siguranța cetățenilor, atât la nivelul municipiului cât și în spațiul public; dezvoltarea comerțului de proximitate;
- Dezvoltare socială: școlile și facilitățile educaționale, servicii de asistență pentru seniori, infrastructura de petrecere a timpului liber dedicată tinerilor;
- Mediu: calitatea aerului, poluarea fonică, curățenia urbană.

#### 2.4.9. CALITATEA LOCUIRII ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA DIN PERSPECTIVA LOCUIȚORILOR

Rezultatele consultării celor trei grupuri țintă, prin aplicarea chestionarelor în cadrul procedurii de elaborare a prezentului document strategic, au fost luate în considerare, alături de rezultatele analizei pe teren și a celei de birou, în conturarea viziunii de dezvoltare și a portofoliului de proiecte ale municipiului Alexandria.

Principalele probleme, elemente de potențial ale municipiului și propuneri de dezvoltare urbană identificate de către locuitori sunt sintetizate și prezentate în continuare:

##### PROBLEME SEMNALATE DE CĂTRE CETĂȚENI

###### Economie

- Lipsa locurilor de muncă și lipsa investițiilor și a investitorilor;
- Subdezvoltarea activităților economice: lipsa de varietate a activităților comerciale, alături de cele existente, să asigure a varietate a produselor comercializate; dezvoltarea insuficientă a activităților industriale; necesitatea de atragere de industrii performante;

###### Infrastructură

- Starea proastă a străzilor din municipiul Alexandria;
- Lipsa locurilor de parcare (în unele cazuri este nominalizată lipsa locurilor de parcare în zona centrală);
- **Lipsa pistelor de biciclete;**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## PROBLEME SEMNALATE DE CĂTRE CETĂȚENI

- **Parcarea ilegală a vehiculelor pe trotuare;**
- **Slaba conexiune la nivel suprateritorial;**
- **Echipare tehnico-edilitară: starea proastă a infrastructurilor, cu precădere infrastructura de alimentare cu apă și canalizare;**

### Fond locativ

- Starea degradată ale clădirilor din cadrul ansamblurilor de locuințe colective și imaginea acestora, amenajarea inadecvată ale aleilor din cadrul ansamblurilor de locuințe colective;

### Mobilitate urbană

- Lipsa locurilor de parcare/starea proastă a străzilor din municipiu;
- Calitatea slabă a infrastructurii de transport public;

### Agrement

- Infrastructura culturală slab reprezentată (cinematograf, teatru, casă de cultură), lipsa evenimentelor cultural artistice;

### Ambianță urbană

- Lipsa activităților diversificate pentru petrecerea timpului liber
- Imaginea urbană și calitatea slabă a zonei centrale/ zonei pietonale, cu extindere, în unele cazuri, la întreg municipiul;

### Mediu

- Calitatea slabă a apei potabile
- Suprafața insuficientă de spații verzi din municipiu și starea proastă a unor spații verzi;
- Curățenia spațiilor publice (cu precădere în zonele periferice) și gestiunea deficitară a colectării deșeurilor;
- Calitatea factorilor de mediu: popularea aerului;

### Capacitate administrativă

- Capacitate administrativă: modul în care sunt cheltuite fondurile publice;
- Lipsa de informare cu privire la rolul strategiilor ce se pot implementa la nivelul unei primării și la numărul strategiilor ce sunt în execuție;
- Lipsa unei arhive digitale a documentelor din cadrul primăriei;

### Servicii publice (asistență socială)

- Lipsa unor centre pentru bătrâni sau persoane cu handicap;

## PUNCTE TARI IDENTIFICATE DE CĂTRE CETĂȚENI:

- Existența spațiilor verzi și parcurilor (în special Parcul Pădurea Vedea) și zonelor de agrement (de asemenea, calitatea și suprafețele reduse de spații verzi sunt semnalate ca probleme ale municipiului);
- Curățenia spațiilor publice din municipiu (utilizarea sintagmei "oraș curat" în repetate rânduri);
- Gradul de siguranță al cetățenilor (inclusiv infracționalitatea scăzută);
- Calitatea factorilor de mediu: calitatea aerului (gradul scăzut de poluare a aerului);
- Infrastructura socio-culturală: centru multifuncțional (Sala Polivalentă), casa de cultură, cinematograful, infrastructura sportivă; acces la infrastructura medicală și educațională; evenimente periodice; lucrările de modernizare a infrastructurii socio-culturale;
- Spațiile publice: existența locurilor de joacă amenajate; existența centrului pietonal (inclusiv dotarea acestuia cu mobilier urban);
- Calitatea locuirii: Alexandria este considerat este considerat un municipiu liniștit, existența unor cartiere (ansambluri de locuințe colective) modernizate, imaginea urbană bună, dimensiunile reduse ale municipiului și rapiditatea cu care acesta este parcurs;
- Echiparea tehnico-edilitară: calitatea iluminatului public;
- Activități economice și forță de muncă: Alexandria este centrul urban cu cele mai multe oportunități de angajare din județ;
- Capacitate administrativă: dorința administrației publice de a accesa fonduri europene, buna administrare a municipiului, orientarea administrației publice către nevoile cetățenilor; valoarea taxelor și impozitelor locale.

## PROPUNERI

### Economie

- Scutiri de taxe pentru tinerii întreprinzători;
- Reducerea taxelor;
- Simplificarea procedurilor specifice obținerii aprobărilor;
- Implicarea în atragerea de noi investiții, în vederea creării de locuri de muncă;
- Acordarea de sprijin privind găsirea unor spații de desfășurare a activităților;
- Restrângerea măsurilor specifice perioadei pandemiei cu COVID-19 care au ca efect suspendarea activității;
- Oferirea de facilități tinerilor întreprinzători;
- **Păstrarea constantă a valorilor taxelor și impozitelor locale sau chiar scăderea acestora;**
- **Punerea la dispoziție de spații pentru desfășurarea activităților economice;**
- **Implementarea unor programe de recalificare profesională.**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## PROPUNERI

### Servicii sociale

- Regulament de urbanism bazat pe simț estetic;
- Investiții în infrastructura de sănătate – creșterea calității serviciilor medicale, modernizarea unităților de sănătate;
- Diversificarea infrastructurii culturale;
- Diversificarea oportunităților de petrecere a timpului liber, inclusiv dezvoltarea infrastructurii sportive pentru a face posibilă diversificarea tipurilor de activități sportive practicate în municipiu;
- Diversificarea evenimentelor culturale organizate de administrația publică;

### Fond locativ

- Reabilitarea ansamblurilor de locuințe colective;

### Mobilitate

- Amenajarea de locuri de parcare;
- Reabilitarea infrastructurii rutiere;
- Creșterea gradului de accesibilitate al populației la infrastructura de transport public;
- Amenajarea de piste de biciclete;

### Utilități publice

- Reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă;

### Administrația publică

- Promovarea inițiativelor de organizare și derulare a unor programe de formare/instruire în cadrul primăriei;
- Creșterea gradului de utilitate la îndeplinirea sarcinilor de serviciu prin programele de formare, de mentorat, de coaching;

### Mediu

- Reducerea poluării aerului;
- O mai bună gestiune a deșeurilor;
- Îmbunătățirea procedurii de colectare a deșeurilor, curățenia spațiilor publice;

### Spațiu public

- Creșterea suprafețelor de spații verzi;
- Amenajarea celor existente;
- Amenajarea spațiului pietonal central;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.4.10. CONCLUZII

Alexandria s-a dezvoltat pe baza unui plan prestabilit, realizat la începutul sec. XIX, având o tramă stradală regulată, rectangulară, peste care s-au suprapus intervențiile urbanistice din perioada comunistă: ansambluri de locuințe colective, platforme industriale, instituții publice.

Din punct de vedere al organizării spațiale, Alexandria este un oraș de tip concentric, cu principalele instituții publice și servicii socio-culturale amplasate în zona centrală a municipiului și cu zonele rezidențiale organizate în jurul acestei zone. Această organizare spațială face dificil accesul locuitorilor din zonele periferice la servicii socio-culturale. Lipsa unor centre de cartier sau spații de recreere în afara zonei centrale conduce la scăderea calității locuirii în municipiu.

Municipiul Alexandria, a beneficiat în ultimele decenii de o dezvoltare relativ redusă din punct de vedere al utilizării terenurilor din interiorul zonelor constituite; de asemenea, zonele de dezvoltare urbană din exteriorul arealelor constituite sunt foarte restrânse și se axează pe dezvoltarea de activități industriale, de depozitare și agrozootehnice. În plus, în ultimii ani administrația publică locală a inițiat o serie de proiecte de regenerare urbană a unor zone defavorizate sau de dezvoltare și extindere în teritoriu a principalelor activități și de asigurare a unei dezvoltări controlate, coerente a zonelor de locuit.

În ceea ce privește organizarea locuirii și calitatea fondului construit, municipiul Alexandria se confruntă cu o problemă importantă a îmbătrânirii fondului construit destinat locuirii colective, numeroase clădiri de locuințe colective care se apropie sau au depășit perioada normală de funcționare (perioada de amortizare a investiției). Lucrările de modernizare a acestui fond construit au avut în vedere lucrări de izolare termică a clădirilor din zona centrală, sau intervenții punctuale, realizate de persoane fizice, pentru izolarea unor anumite unități locative. Pentru a prelungi durata de viață a ansamblurilor de locuințe colective și a asigura condiții de locuire corespunzătoare, este necesar să se realizeze proiecte complexe de reabilitare și modernizare care să includă lucrări de reabilitare structurală, lucrări de refașadizare a clădirilor; lucrări de termoizolare și de creștere a eficienței termice; lucrări de creștere a eficienței energetice prin modernizare și reabilitare rețele termice, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora.

Totodată, în cadrul ansamblurilor de locuințe colective, spațiile interstițiale au dimensiuni foarte mici, iar calitatea amenajărilor urbane este relativ redusă: spații verzi, locuri de joacă, spații de socializare amenajate inadecvat și subdimensionate, suprafețe mari acoperite și circulații auto și parcări.

În zonele rezidențiale principalele probleme țin de lipsa de coerență arhitecturală a fondului construit, de calitatea slabă a circulațiilor auto și a trotuarelor, de existența unor plantații de aliniament aflat în stare proastă, lipsa mobilierului urban și inexistența unor zone de socializare și recreere de proximitate.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În cadrul zonelor istorice, cu valoare arhitecturală și urbanistică, intervențiile de o calitate redusă asupra monumentelor istorice sau inserțiile de clădiri moderne au condus la formarea unei imagini urbane destructurate, neunitare, fiind necesare măsuri de reglementare a modului de intervenție în aceste zone.

În municipiul Alexandria, spațiile publice și spațiile verzi amenajate destinate recreerii, socializării, organizării de activități în aer liber sau de evenimente culturale și sociale sunt foarte reduse și sunt slab echipate. În zona centrală, principalul spațiu public pietonal, Str. Libertății, este utilizat ca spațiu de tranzit, în timp ce spații verzi nu asigură facilități și echipamente pentru toate categoriile de utilizatori, fiind utilizate cu preponderență ca locuri de repaos, joacă pentru copii și promenadă. Se remarcă o lipsă a spațiilor publice amenajate în corelare cu dotările socio-culturale de interes general sau existența unor spații verzi aferente instituțiilor publice cu o amenajare cu rol preponderent decorativ. Sunt necesare măsuri de intervenție care să mărească rolul funcțional și recreativ al acestor spații, astfel încât acestea să poată fi utilizate în mod activ de către utilizatorii activității principale a imobilului și în acord cu profilul acestei activități; este necesară amenajarea acestor spații având la bază principii moderne de amenajare a spațiilor plantate și a spațiilor publice.

În cadrul chestionarului adresat locuitorilor, principalele probleme semnalate, referitoare la calitatea locuirii, au în vedere următoarele: imaginea urbană problematică și calitatea slabă a zonei centrale; starea rea a clădirilor din cadrul ansamblurilor de locuințe colective și imaginea acestor clădiri, amenajarea neadecvată a aleilor din cadrul ansamblurilor de locuințe colective; suprafața insuficientă de spații verzi din municipiu și starea proastă a parcurilor.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.5. TRANSPORT ȘI MOBILITATE URBANĂ

### 2.5.1. CONTEXT EUROPEAN ȘI REGIONAL

Municipiul Alexandria este bine conectat la rețeaua europeană de transport prin intermediul rețelei TEN-T Centrală<sup>56</sup>. Municipiul este deservit de coridorul Rin-Dunăre, fiind astfel asigurată legătura cu alte centre urbane europene, precum Viena (Austria), München, Stuttgart, Nürnberg (Germania), Strasbourg (Franța), Belgrad (Serbia), Budapesta (Ungaria) și Bratislava (Slovacia). Distanțele până la cele mai apropiate orașe port de pe coridorul Rin-Dunăre sunt de aproximativ 42 de km (Zimnicea) și aproximativ 48 km (Turnu Măgurele). Elementele de infrastructură rutieră și feroviară ce fac parte din acest coridor și care deservește municipiul Alexandria sunt următoarele:

- Infrastructura rutieră: DN6 (E70) pe traseul Craiova – Roșiori de Vede – Alexandria – București;
- Infrastructura feroviară: CF909 pe traseul Roșiori de Vede – Alexandria, cu legături mai ample în teritoriu prin Roșiori de Vede, pe traseul CF 900 Arad – Timișoara – Lugoj – Caransebeș – Drobeta Turnu-Severin – Craiova – Caracal – Roșiori de Vede – Videle – București. Astfel, municipiul Alexandria nu este foarte bine conectat din punct de vedere feroviar, legăturile feroviare fiind realizate indirect, prin linia simplă, neelectrificată 909, cu acces din Roșiori de Vede la magistrala 900.

În contextul dezvoltării infrastructurii rutiere la nivel național, municipiul Alexandria și zona sa periurbană ar putea deveni un important centru logistic și de producție, în contextual apropierii de centre urbane importante precum București și Craiova și de zone portuare, devenind o zona accesibilă pentru populație și mai mulți agenți economici. Valorificarea acestei oportunități și a acestui avantaj competitiv teritorial se va putea realiza printr-o dezvoltare integrată a sistemului de transport la nivelul macro, care să asigure în mod eficient mobilitatea locuitorilor către Alexandria și creșterea accesibilității la nivelul zonei periurbane dar și în interiorul municipiului.

---

<sup>56</sup> Rețeaua TEN-T Centrală (Core) cuprinde principalele coridoare de transport între statele membre UE, ce urmează a fi finalizate până în anul 2030.





UNIUNEA EUROPEANĂ



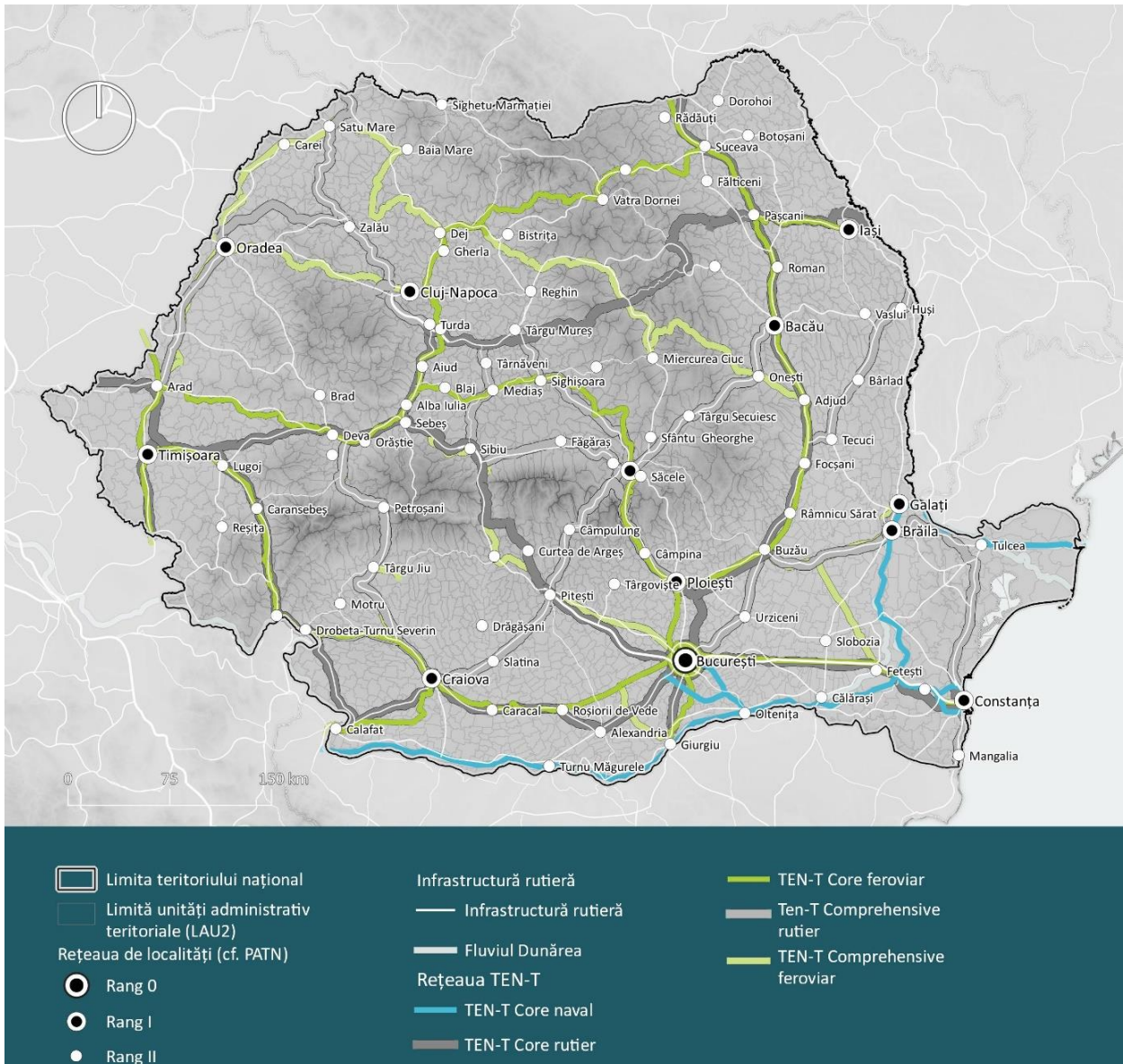
Programul Operațional Capacitate Administrativă

Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 93 REȚEAUA TEN-T ÎN ROMÂNIA



Sursa: Adaptare după <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/mobile.html>

Municipiul Alexandria nu dispune de aeroport propriu, locuitorii acestuia având la dispoziție cele două aeroporturi din vecinătate, respectiv Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni și Aeroportul Internațional Craiova. Aeroportul Internațional Henri Coandă face parte din rețeaua TEN-T Centrală și este cel mai mare aeroport din țară, oferind un număr ridicat de rute naționale și internaționale atât către destinații europene, cât și către destinații localizate pe alte continente. Aeroportul Internațional Craiova dispune de un număr mai redus de destinații (10), către orașe din Italia, Anglia, Spania, Franța, Germania, Belgia și Turcia.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 32 ACCESIBILITATE ÎNTRE MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI CELE MAI APROPIATE AEROPORTURI**

AEROPORT	DURATA PE CALE RUTIERĂ	DURATĂ PE CALE FERVIARĂ
Aeroportul Internațional Henri Coandă	1 h 42 min	4 h 12 min
Aeroportul Internațional Craiova	1 h 45 min	5 h 10 min

Sursa: Google Maps

Din puncte de vedere al distanței și duratei de deplasare către aeroport, cele două prezintă o situație similară. Dacă luăm în considerare numărul și varietatea rutelor, precum și frecvența de zbor ale acestora, se remarcă faptul că Aeroportul Internațional Henri Coandă este opțiunea favorabilă. Inexistența unor legături feroviare directe între municipiul Alexandria și municipiile București și Craiova face ca durata de deplasare utilizând infrastructura feroviară să fie foarte mare, aproape dublă prin comparați cu deplasarea rutieră.

În ceea ce privește contextul regional, municipiul Alexandria este localizat în județul Teleorman, în Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia. Municipiul este localizat la intersecția drumurilor naționale ce asigură legătura București – Craiova (DN6), București – Turnu Măgurele (DN6, DN54) și Pitești – Zimnicea (prin Pitești – Roșiorii de Vede DN65A, Roșiori de Vede – Alexandria – DN6, Alexandria – Zimnicea DN 51), existând o accesibilitate ridicată în special către capitală. Acest lucru este evidențiat și de timpi de deplasare pe cale rutieră și feroviară între municipiul Alexandria și centrele urbane din vecinătate.

**TABEL 33 ACCESIBILITATE ÎNTRE MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI PRINCIPALELE CENTRE URBANE DIN VECINĂTATE**

DESTINAȚIE	DURATA PE CALE RUTIERĂ	DURATĂ PE CALE FERVIARĂ
Municipiul București	1 h 35 min. (89 km), DN6	3 h 56 min. (CF 909, CF 900)
Municipiul Craiova	1 h 54 min. (144 km), DN6	4 h 27 min. (CF 909, CF 900)
Municipiul Pitești	1 h 54 min. (144 km), DN6, DN61, A1	Nu există legături
Municipiul Roșiorii de Vede	35 min. (32.3 km), DN6	52 min. (CF 909)
Municipiul Giurgiu	1 h 5 min. (58 km), DJ 504	4 h 21 min. (CF 909, CF 900, CF 903)
Municipiul Turnu Măgurele	37 min. (48.1 km), DN52	Nu există legături
Orașul Zimnicea	37 min. (41.2 km), DN51	Doar transport mărfuri

Sursa: Google Maps

Se observă din tabelul de mai sus că municipiul Alexandria este foarte slab conectat din punct de vedere al transportului pe cale ferată. Această situație a dus la dezvoltarea transportului de călători rutier regional, cu autobuze sau microbuze. Se asigură astfel, atât legături la nivel național (București, Arad sau Cluj) și regional (Craiova, Pitești, Roșiori de Vede, Giurgiu sau Turnu Măgurele)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

cât și la nivel internațional (cu numeroase rute către Austria, Germania, Marea Britanie, Franța, Belgia, Olanda, Cehia, Slovacia, Ungaria, Spania și Italia). Există numeroase rute de transport rutier pe traseele menționate în tabelul de mai sus, ai căror timp de deplasare se apropie de cel cu autoturismul personal și deci, reprezintă o alternativă viabilă la transportul feroviar. Transportul rutier care utilizează autocare și microbuze s-a dezvoltat puternic în ultimele decenii și a dus la apariția a 5 autogări în municipiul Alexandria, amplasate în puncte cheie ale municipiului, în funcție de legăturile pe care le asigură: Transvalady, Alexandria-Gălățeni și Autogara Milenium Trans Impex în zona centrală, Autogara Atlassib lângă gară, autogara Florintrans, de pe strada Fabricii în partea de sud.

### 2.5.2. NIVEL JUDEȚEAN

La nivel județean, legăturile cu municipiile Roșorii de Vede, Turnu Măgurele, Zimnicea sunt unele dintre cele mai importante pentru municipiul Alexandria, acesta reprezentând un atractor în județ, din punct de vedere al locurilor de muncă și al dotărilor publice de nivel județean și supramunicipal: instituții și sedii administrative de nivel județean, central, spitale, spații comerciale de tip supermarket sau comerț specializat. Aceste legături sunt facilitate cu precădere pe cale rutieră, putând fi realizate fie cu autovehiculul personal, fie cu transportul public județean și în rare ocazii pe cele feroviare. Așadar, municipiul Alexandria este bine conectat în teritoriu, cu principalele centre urbane și cu localitățile rurale din vecinătate.

Transportul public județean pe ruta Alexandria – Roșorii de Vede dispune de 4 vehicule active și o rezervă, ce realizează 29 de curse/zi de luni până vineri și două curse sâmbăta; acesta nu operează în zilele de duminică. În timpul săptămânii cursele au o frecvență de 30 de minute, acestea funcționând între orele 6:30 și 18:50. Sâmbăta, cele două curse operează în prima parte a zilei, respectiv la 8:00 și 12:00. Numărul mare de curse pe această rută, precum și frecvența acestora indică o cerere crescută a populației pentru deplasarea către municipiul Alexandria, întărind astfel importanța acestei legături. În afară de ruta Alexandria - Roșorii de Vede, există numeroase legături între municipiul Alexandria și ale localități din județul Teleorman, ce se realizează prin intermediul a 9 vehicule și 10 rezerve.

Din punct de vedere feroviar, între municipiul Alexandria și Roșorii de Vede se remarcă 8 curse zilnice, cu o frecvență medie de 2 ore și 28 de minute. Astfel, această legătură nu este una optimizată din punct de vedere al frecvenței, nereprezentând o opțiune viabilă pentru navetismul zilnic către locurile de muncă.

O altă legătură semnificativă pentru municipiul Alexandria este cea cu orașul Zimnicea. Aceasta este importantă întrucât asigură conexiunea acestuia cu un punct de trecere al frontierei (pe cale rutieră cu bacul), asigurând ulterior legătura cu centre urbane din Bulgaria, precum Pleven sau Sofia. Deși între cele două municipii există și o cale ferată, aceasta este utilizată doar pentru transportul mărfurilor. O altă legătură importantă este cea cu municipiul Turnu Măgurele și portul aferent acestuia prin intermediul căruia se asigură legătura cu orașul Nikopol (legătură pe cale

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

rutieră cu bacul). În prezent, legătura cu municipiul Turnu Măgurele este optimizată doar pe cale rutieră.

Principalele proiecte ce vizează infrastructura de transport la nivel național sunt prezentate în Masterplanul General de Transport (MPGT). Dintre acestea, proiectele care vizează și au impact direct asupra dezvoltării municipiului Alexandria sunt următoarele:

- Drum Expres Danubius Expres (DX2), sectorul București – Craiova, orizont de timp 2026-2031;
- Trans Regio DN6, sectorul Alexandria – Craiova, orizont de timp 2016.

Sectorul feroviar care traversează municipiul Alexandria nu dispune de proiecte importante în cadrul Masterplanul General de Transport (MPGT) sau a altor documente strategice de transport, municipiul Alexandria, fiind amplasat pe o linie feroviară secundară. Însă, distanța foarte mică față de nodul feroviar Roșiori de Vede reprezintă un avantaj pentru municipiul Alexandria.

Din punct de vedere al relațiilor în teritoriu cu centre urbane de importanță mai mică (Videle) sau comune, aceasta se realizează prin intermediu drumurilor județene: DJ504 și DJ506, pe direcția nord-sud.

### 2.5.3. CEREREA DE TRANSPORT

#### INDICELE DE MOTORIZARE

În ceea ce privește indicele de motorizare, la nivelul municipiului Alexandria se remarcă o creștere anuală medie de 5,08 % în perioada 2015-2019, cea mai accentuată creștere fiind în perioada 2016-2017, respectiv 7,43 %. Astfel, la nivelul anului 2019, indicele de motorizare al municipiului Alexandria înregistra 335,95 autovehicule/1.000 de locuitori, cu 20,31% mai ridicat față de anul 2015 (263,56 autovehicule/1.000 de locuitori).

În anul 2019, comparativ cu rate de motorizare de la nivel național de 356 autoturisme/1.000 locuitori<sup>57</sup> și rata de motorizare înregistrată la nivelul județului Teleorman de 242,5 autoturisme/1.000 locuitori<sup>58</sup>, se observă că municipiul Alexandria se situează între media județeană și cea națională.

Creșterea indicelui de motorizare în perioada 2015-2019 pune presiune pe infrastructura de transport urban, cât și pe resursele de spațiu public, numărul ridicat de autoturisme contribuind la creșterea ușoară a congestiei în municipiu, la un necesar mai ridicat al numărului de parcări dar și la limitarea spațiilor publice și verzi, în favoarea amenajării parcărilor. Pentru a face față creșterii numărului de autoturisme, au fost realizate noi locuri de parcare, în special în zona centrală a

<sup>57</sup> Date provizorii pentru anul 2019, Sursa: Institutul Național de Statistică

<sup>58</sup> Sursa: Tempo INS, Ministerul Afacerilor Interne, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare vehicule, anul 2019

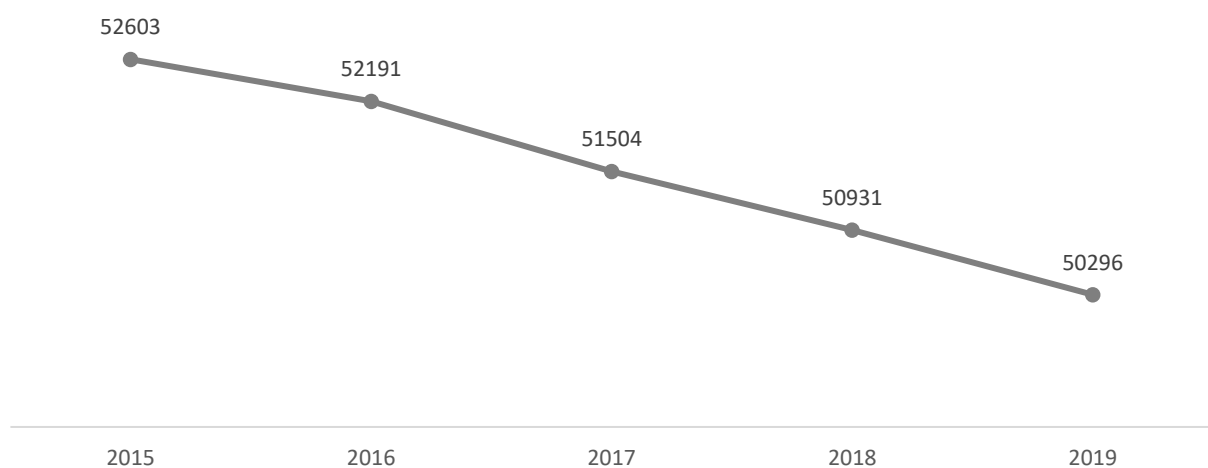
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



municipiului. Deși aceste noi locuri de parcare satisfac o nevoie, ele generează trafic deoarece din ce în ce mai mulți cetățeni decid să se deplaseze cu autoturismul spre zona centrală.

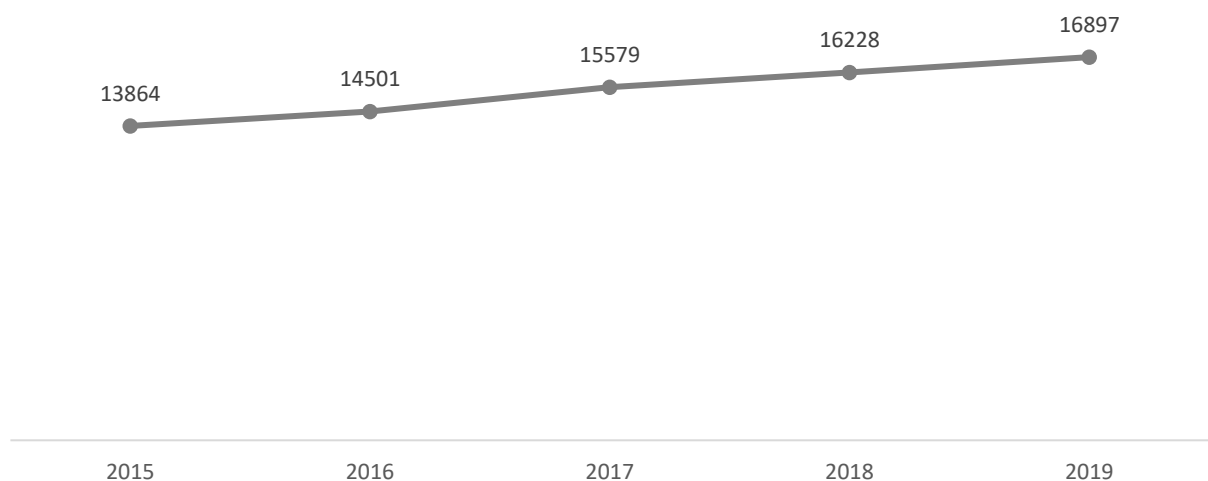
Raportând indicele de motorizare la populația municipiului, se remarcă o relație invers proporțională: creșterea constantă a numărului de vehicule deținute în cadrul municipiului, în raport cu fenomenul constant de scădere a populației municipiului. O posibilă tendință viitoare de creștere a populației ar putea avea ca efect creșterea accelerată a gradului de motorizare, în cazul în care nu se iau măsuri de dezvoltarea infrastructurii de transport public și a transportului nemotorizat.

**FIGURĂ 94 EVOLUȚIA POPULAȚIEI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2015-2019**



Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURĂ 95 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE AUTOTURISME ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2015-2019**



Sursa: Ministerul Afacerilor Interne, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

REPARTIȚIA MODALĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Conform Barometrului Urban, realizat de Banca Mondială în anul 2020, în Alexandria transportul în comun nu este utilizat foarte des, cetățenii preferând deplasările cu autoturismul propriu. Principala modalitate de deplasare a populației municipiului Alexandria, în prezent, conform datelor prelucrate din răspunsurile primite în cadrul cercetării este deplasarea cu autoturismul. 56% dintre respondenți municipiului Alexandria folosesc autoturismul în mod frecvent pentru efectuarea deplasărilor zilnice, iar 21% folosesc săptămânal autoturismul. Transportul în comun este modalitatea cea mai puțin utilizată de către respondenți, 62% dintre aceștia nu îl folosesc. O pondere mică a populației preferă să folosească transportul în comun zilnic sau săptămânal (12%) iar atunci când plouă sau ninge acesta este alegerea a 11% din respondenți (46 din respondenți).

O altă modalitate de transport puțin utilizată este bicicleta, 47% dintre respondenți o nu folosesc niciodată, în timp ce doar 25% dintre respondenți o folosesc zilnic sau săptămânal. O principală cauză a acestor rezultate o reprezintă lipsa pistelor de biciclete în municipiul Alexandria.

În scenariul îmbunătățirii infrastructurii de transport și eficientizarea modalităților de transport, mersul pe jos (82% dintre respondenți au răspuns probabil și cel mai probabil) și deplasarea cu autoturismul personal (65% dintre respondenți au răspuns probabil și cel mai probabil) ar rămâne mijloacele de transport preferate de populația respondentă. În acest scenariu însă, se observă și o disponibilitate crescută a populației de a utiliza transportul în comun (41% dintre respondenți au răspuns probabil și cel mai probabil) și bicicleta (44% dintre respondenți au răspuns probabil și cel mai probabil). Aceste procente reprezintă o îmbunătățire în comparație cu situația actuală și frecvența cu care transportul în comun și bicicleta sunt utilizate pentru deplasări.

Ponderea crescută a populației care preferă mersul pe jos și posibilitatea de utilizare mai frecventă a bicicletei se datorează dimensiunilor reduse ale municipiului și distanțele scurte dintre punctele de interes.

Se observă din răspunsurile populației o preferință a autoturismului, atât pentru deplasările zilnice, cât și cele săptămânale. Însă, în eventualitatea îmbunătățirii infrastructurii de transport în comun și a celei velo și pietonale, există unui procent al populației ce și-a manifestat disponibilitatea de a folosi aceste alternative.

## ZONE CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEXITATE

Traficul este intensificat către principalele dotări și servicii din municipiu, prezente în zona centrală a acestuia, precum și către principalele zone ce concentrează un număr ridicat de locuri de muncă. Astfel, se remarcă o serie de generatori de trafic, respectiv:

- Zona centrală și străzile principale ce o intersectează (Dunării și București), unde sunt concentrate atât principalele servicii publice și alte servicii ale localității, cât și zonele de locuințe cu o mai mare densitate. Acestea reprezintă cele mai mari valori de trafic din

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

municipiu<sup>59</sup>. În scopul acoperirii nevoile zonei centrale, au fost amenajate și o serie de locuri de parcare publice, acestea deserving deopotrivă și zonele rezidențiale. Gradul mai mare de complexitate al zonei și implicit potențialul de crearea a unor probleme de trafic a dus la crearea unui sistem de senzori unice în perimetrul mai extins al zonei centrale, cu scopul fluidizării traficului, al evitării blocajelor în trafic și creării de locuri de parcare suplimentare de-a lungul arterelor de circulație;

- Străzile de acces în municipiu: DN6, DN51, DN52 și DJ504;
- Zona industrială din sudul municipiului, cu principalul investitor Electrotel SA, la ieșirea spre Zimnicea/ comuna Poroschia, cu o concentrare mare de clădiri industriale, depozite și servicii. Aceasta, împreună cu zona industrială din partea de vest a municipiului, prezenta avantajul accesului la transportul de cale ferată, în special a mărfurilor, pe ruta Roșiori de Vede – Zimnicea;
- Zona industrială din sud-vestul municipiului. Această zonă, dezvoltată liniar de-a lungul căii ferate prezintă o serie de disfuncții din punct de vedere al mobilității: accesibilitate redusă, accesul fiind realizat doar prin intermediul a 3 treceri la nivel peste calea ferată sau prin intermediul Centurii de Sud a municipiului, în stare foarte proastă;
- Zona industrială din nord-vestul municipiului, pe DN52, spre Turnu Măgurele - fabrica de rulmenți Koyo SA – cel mai mare angajator din municipiul Alexandria (1496 angajați în anul 2018);
- Zona comercială și de servicii din partea de est a municipiului (dezvoltată pe ambele părți ale râului Vedea), aflată la ieșirea spre municipiul București. Aici se găsesc spații de evenimente, parcuri industriale, zone de servicii și zone comerciale de tip hypermarket;
- Zona din nordul municipiului, la ieșirea spre comuna Nanov, unde există o grupare de servicii de interes municipal și județean (de exemplu Spitalul Județean de Urgență Alexandria, Agenția de Protecție a Mediului Teleorman, Secția Drumuri Naționale, Casa Județeană de Pensii etc.).

#### 2.5.4. TRANSPORT RUTIER

Rețeaua stradală a municipiului Alexandria are următoarele caracteristici: tramă stradală planificată, cu intersecții la un pas de aproximativ 200 m, dezvoltată în lungul axului central, Strada Dunării (DN51). Această structură ortogonală, cu un pas relativ mic între intersecții, combinate cu o bună distribuție spațială a zonelor rezidențiale (distanțele dintre locuințe și principale puncte de interes pentru locuitori sunt mai mici) dau localității un caracter compact.

Structura compactă și dimensiunile reduse ale municipiului (ce determină posibilitatea unor deplasări mai scurte de 30 de minute realizate cu bicicleta sau pietonal) reprezintă un avantaj,

---

<sup>59</sup> Conform datelor de trafic colectate de către Google Traffic





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

deoarece favorizează folosirea mobilitatea activă (bicicleta, mersul pe jos), în detrimentul folosirii autoturismelor.

Municipiul Alexandria este situat pe traseul a trei drumuri naționale:

- DN6 ce asigură legătura București – Craiova (est-vest);
- DN 52 ce asigură legătura cu municipiul Turnu Măgurele în partea de sud-vest;
- DN 51 ce asigură legătura cu orașul Zimnicea, în partea de sud.

Pe lângă cele 3 drumuri naționale, municipiul Alexandria este conectat de alte municipii reședință de județ prin drumurile județene:

- DJ601 asigură legătura dintre Alexandria și Târgoviște;
- DJ506 asigură legătura dintre Alexandria și Giurgiu;
- DJ504 asigură legătura dintre Alexandria și Pitești.

Traseul DN6 în interiorul municipiului (reprezentat de Strada București) este relativ scurt și se oprește în zona centrală, la intersecția cu strada Dunării. O intervenție benefică pentru traficul din municipiu a reprezentat-o realizarea variantei ocolitoare nord a municipiului (DN6F), ce ocolește municipiul Alexandria aproape de intrarea dinspre București, localitățile Nanov și Buzescu, intersectându-se cu DN6 aproape de ieșirea dinspre Buzescu.

Strada Dunării DN6 în partea de nord a municipiului și DN51 în partea de sud a municipiului se transformă în Strada Dunării, care reprezintă cea mai lungă stradă din municipiu și cea de-a doua arteră a municipiului ca importanță. Strada Dunării grupează un număr mare de locuințe colective în zona centrală și pericentrală. Este motivul pentru care aceasta prezintă și valori de trafic mai ridicate față de celelalte artere ale municipiului.

Centura ocolitoare din partea de sud a localității (Centura de Sud Alexandria), care face legătura dintre DN51 și DN 52 este într-o stare avansată de degradare și este folosită în prezent în special pentru accesul spre zona industrială.

Nu există centuri ocolitoare care să asigure legătura dintre DN6 și DN51 și dintre DN6 și DN52, ceea ce face ca o mare parte din traficul de tranzit de pe aceste direcții (în special de pe direcția Turnu Măgurele - București) să traverseze municipiul, ducând la uzură a străzilor interioare, trafic mai ridicat, disconfort al cetățenilor din cauza poluării fonice și a aerului, risc ridicat de producere de accidente și reducerea fluenței circulației.

DJ504, ce realizează legătura cu localitățile din partea de est (pe direcție nord - sud), intersectează municipiul în partea de est râului Vedea, unde a început să se dezvolte o zonă industrială, de comerț și servicii și unde se află cimitirul municipal.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

## REȚEAUA STRADALĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Din punct de vedere al tramei stradale, municipiul Alexandria este caracterizat de următoarele:

- Prezintă o stradă ortogonală, cu străzi perpendiculare, pe direcția nord-vest/ sud-est și nord- est/ sud-vest;
- Trama stradală a fost realizată pe baza unui plan prestabilit, conservat în cea mai mare parte, pe care s-a intervenit minor, în zona centrală, pentru realizarea de ansambluri de locuințe colective;
- Strada Dunării reprezintă axa centrală longitudinală ce traversează municipiul (stradă de categoria a II-a, cu dublu sens), pe direcția nord-vest/ sud-est și reprezintă continuarea DN 6 din partea de nord-vest și DN 51 din partea de sud-est. Strada Dunării este bordată, pe mare parte din lungimea ei, de ansambluri de locuințe colective, instituții publice și servicii socio-culturale județene și municipale;
- Strada București reprezintă axa principală transversală a municipiului (stradă de categoria a II-a, cu dublu sens), pe direcția nord-est/ sud-vest și reprezintă continuarea DN 6 din partea de nord est. Aceasta se oprește la intersecția cu celălalt ax principal al municipiului, Strada Dunării. Este bordată, pe mare parte din lungimea ei, de locuințe colective (în zona centrală), zone comerciale și industriale (în partea de nord est a orașului);
- Aceste două axe: Strada Dunării și Strada București asigură în modul cel mai eficient legătura dintre principalele obiective ale municipiului, (servicii din zona centrală, zone care aglomerează locuri de muncă) și cartierele de locuințe colective;
- Adiacent acestor două axe principale mai există încă un rând de străzi secundare, de categoria a III-a, care delimitează zona centrală a municipiului, în lungul cărora se găsesc, de asemenea, locuințe colective;
- Restul tramei stradale este constituit de străzi secundare, de categoria a III-a, realizate după același principiu al tramei ortogonale, cu locuințe individuale sau, izolat, alte tipuri de activități;
- Pe măsură ce ne îndreptăm spre periferia, trama stradală își pierde caracterul ortogonal și se dezvoltă zona industriale, dotări municipale, sau alte activități, mare parte necesitând suprafețe mari de teren pentru desfășurarea activităților specifice. Rezultă astfel o trama stradală cu caracter mai organic, dezorganizat, dar care nu este predominantă în municipiu;
- În municipiul Alexandria a fost implementat un sistem de străzi unice menit să fluidizeze traficul din zonă și să ofere spațiu suplimentar pentru locuri de parcare. Din sistemul de străzi unice fac parte o serie de străzi de categoria a III-a din zona centrală sau adiacent zonei centrale.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





#### Probleme de trafic sunt date de:

- Intersecțiile dese ale străzilor de categoria a III-a, ce au un pas nepotrivit categoriei din care fac parte în zona periferică a municipiului (pas mai mic de 200 m pentru intersecții de străzi de categoria a III-a cu dublu sens);
- Monofuncționalitatea și separarea/concentrare unor zone (locuințe individuale la periferia celor colective, zonale industriale și activitățile ce oferă cele mai multe locuri de muncă grupate la ieșirile din oraș, locuințele colective amplasate de-a lungul străzilor București și Dunării, serviciile publice municipale grupate între străzile Dunării, Libertății, Tudor Vladimirescu, București), care determină deplasări mai multe și mai lungi în teritoriu;
- Lipsa unei centuri de ocolire între DN6 și DN 51;
- Creșterea în fiecare an a numărului de vehicule în oraș;
- Creșterea deplasărilor interjudețene în scop de muncă;
- Lipsa locurilor de parcare și folosirea carosabilului pentru parcare a mașinilor.

#### Rețeaua rutieră din oraș este formată din:

- Străzile de categoria a II-a - de legătură - asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, având 4 benzi de circulație (Strada Dunării, Strada București). În cazul municipiului Alexandria, acestea asigură și preluarea fluxurilor majore ale municipiului pe direcția drumurilor naționale ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;
- Străzile de categoria a III-a - colectoare - preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație. Unele dintre acestea sunt străzi cu sens unic, în special în zona centrală, unde sensurile unice sunt predominante pentru străzile de categoria a III-a;
- Străzile de categoria a IV-a - de folosință locală - asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus;
- Traseul pietonal reprezentat de strada Libertății;
- Rețeaua de dotări compusă din parcaje, stații de transport în comun, stații de întreținere și alimentare a autovehiculelor.



UNIUNEA EUROPEANĂ

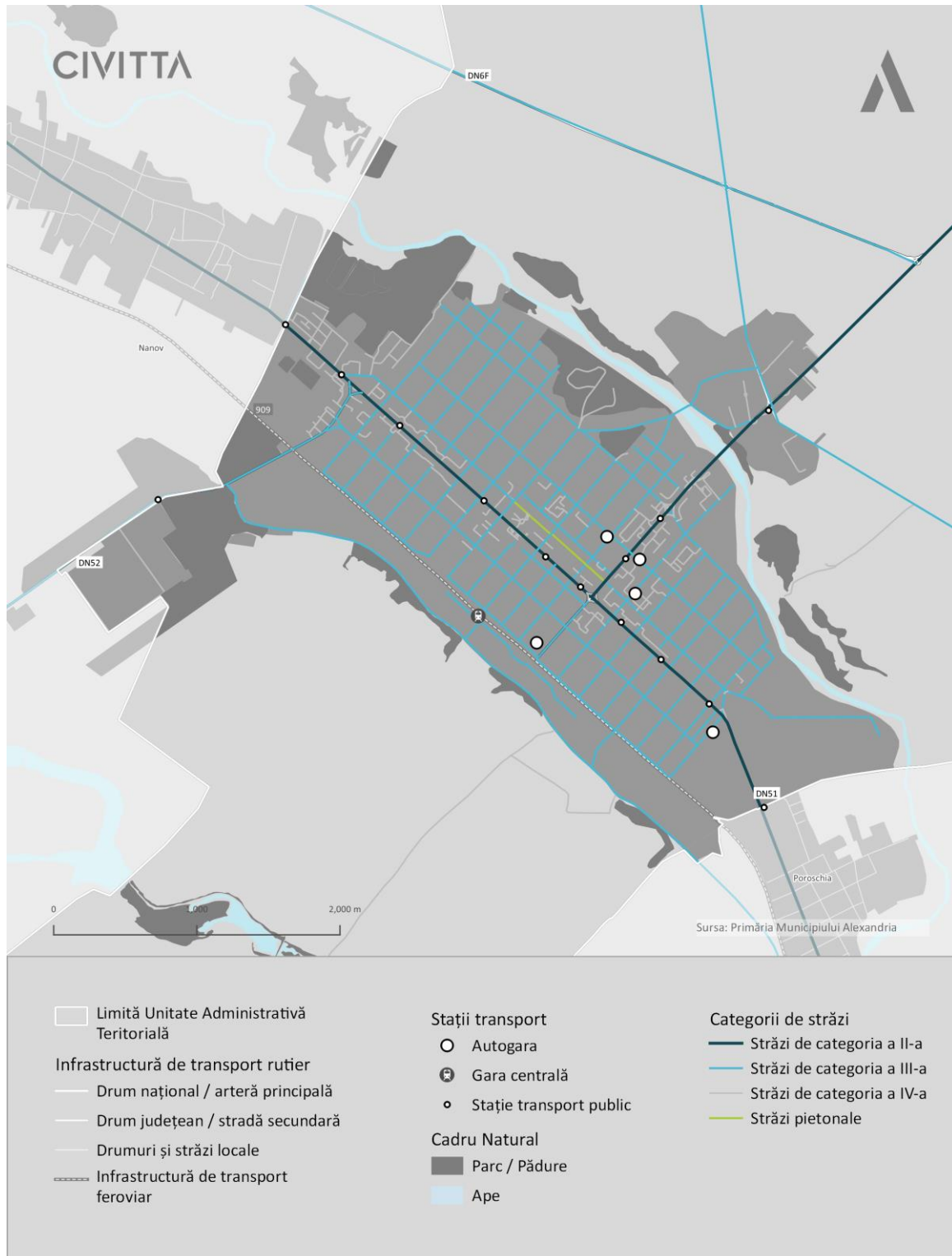


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 96 CLASIFICAREA STRĂZILOR DUPĂ CATEGORIE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: Open Street Maps

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

Majoritatea străzilor sunt de categoria III, existând și străzi de categoria IV (aleile de acces ale blocurilor de locuințe. Singurele străzi de categoria a II-a sunt Strada București, până la intersecția cu strada Dunării și strada Dunării.

O parte din străzile de categoria a III-a au fost transformate în străzi cu sens unic, conform figurii de mai jos.

**FIGURĂ 97 STRĂZI CU SENS UNIC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



Sursa: Interpretare proprie

Străzile de categoria a III-a au profil variabil, în mare parte a lor având de aproximativ 18 m (dar variază de la 15-16 m la 20 m).

Strada Dunării are de asemenea profil variabil, de la 18 m în spațiile cele mai înguste, la 23 m în cele mai late. Strada București are profil variabil, de la 20 m la 24 m pe segmentul de drum de la intrarea în municipiu până la intersecția cu Strada Dunării și 17-19 m pe segmentul de drum cuprins între străzile Dunării și Mircea cel Bătrân.

Se observă astfel că pofilele stradale au dimensiuni corespunzătoare pentru categoria din care fac parte. Acestea necesită însă configurări (introduceri de sensuri unice, realizarea de trotuare mai late pe anumite porțiuni.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



Din punct de vedere al traficului, municipiul nu prezintă probleme foarte mari, neexistând zone de trafic intens, excluzând în cazul orelor de vârf, în care se prezintă, pe porțiuni reduse valori de trafic peste medie.

Caracteristicile tehnice prescrise de norme, aferente fiecărei categorii de stradă sunt detaliate în tabelul de mai jos.

**TABEL 34 CAPACITĂȚILE MAXIME DE CIRCULAȚIE ALE STRĂZILOR ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

CATEGORIE STRADĂ	VITEZA DE PROIECTARE (KM/ORĂ)	NUMĂR DE BENZI	LĂȚIMEA BENZII (M)	LĂȚIMEA CAROSABILĂ (M)	DISTANȚA MINIMĂ NORMALĂ DINTRE INTERSECȚII LA ACELAȘI NIVEL (M): RELAȚII STÂNGA-DREAPTA	DISTANȚA MINIMĂ NORMALĂ DINTRE INTERSECȚII LA ACELAȘI NIVEL (M): RELAȚII NUMAI DREAPTA
II	50-60	4	3,5	14	500	100-150
III	40-50	2	3-3,5	6-7	200	50
IV	25	1	3-3,3	3-3,5	Sub 100	25

Sursa: Ordin nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane

Se observă că în municipiu se respectă distanța între intersecțiile de străzi de categoria a II-a (500m), existând o singură intersecție între străzi de categoria a II-a – Strada Dunării cu Strada București. Distanțele între străzile de categoria a III-a sunt în unele cazuri izolate mai mici de 200 m. Această distanță mică între intersecții poate pune presiune pe traficul de pe străzile principale, ce preiau tot traficul secundar generat de către acestea. Pentru evitarea acestor probleme de trafic și pentru rezolvarea problemei locurilor de parcare și de fluidizare a traficului, a fost introdus în localitate un sistem de străzi cu sens unic, în special în zona centrală și în apropierea zonei centrale.

## 2.5.5. SIGURANȚĂ RUTIERĂ

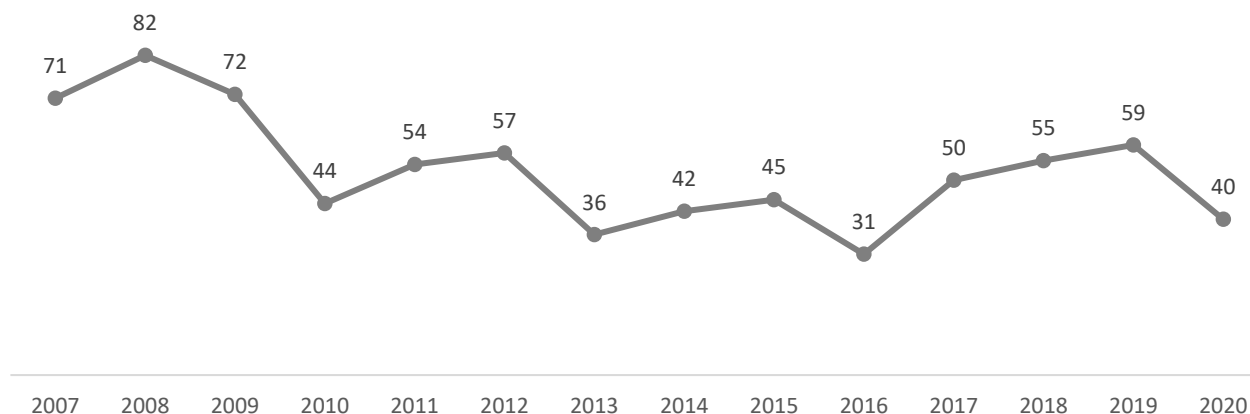
### CAUZELE ACCIDENTELOR

Ca număr de accidente, conform adresei Inspectoratului Poliției în zona analizată, în perioada între anii 2007 și 2020, au fost înregistrate 744 accidente. Numărul de accidente a scăzut, de la 71 de accidente în anul 2007 la 40 de accidente în anul 2020, cu un maxim de 82 accidente în anul 2008 și un minim de 31 de accidente în anul 2016. Evoluția nu este una liniară, dar a avut o tendință generală de scădere. Rata de accidente din anul 2020 este de 0,8 accidente/1000 locuitori.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**FIGURĂ 98 RATA DE ACCIDENTE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2020**



Sursa: Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Poliția Municipiului Alexandria, Biroul Rutier

Cauzele accidentelor au fost:

**TABEL 35 CLASIFICAREA ACCIDENTELOR DUPĂ CAUZE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

CAUZA PRINCIPALĂ	TOTAL ACCIDENTE	PROCENT ACCIDENTE
Neacordare prioritate vehicule	205	27.55%
Neacordare prioritate pietoni	129	17.34%
Traversare neregulamentara pietoni	87	11.69%
Abateri bicicliști	50	6.72%
Neasigurare mers înapoi	35	4.70%
Nerespectare distanta între vehicule	31	4.17%
Alte preocupări de natura a distrage atenția	27	3.63%
Conducere imprudenta - radiat	20	2.69%
Imprudenta copii (7-14 ani) - radiat	17	2.28%
Neasigurare la schimbarea direcției de mers	16	2.15%
Nerespectare semnalizare semafor	16	2.15%
Alte abateri săvârșite de conducătorii auto	15	2.02%
Viteza neadaptata la condițiile de drum	14	1.88%
Depășire neregulamentara	12	1.61%
Nesupraveghere copii (0-6 ani) - radiat	9	1.21%
Conducere sub influenta alcoolului	9	1.21%
Întoarcere neregulamentara	7	0.94%
Neasigurare schimbare banda	7	0.94%
Abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale	6	0.81%
Pietoni pe partea carosabila	6	0.81%
Alte abateri pietoni	5	0.67%

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

CAUZA PRINCIPALĂ	TOTAL ACCIDENTE	PROCENT ACCIDENTE
Conducere fără permis	5	0.67%
Imprudenta adolescenți (14-18 ani)	4	0.54%
Circulație pe sens opus	3	0.40%
Experiența redusă în conducere	2	0.27%
Abateri pasageri/calatori/insoțitori	2	0.27%
Adormire la volan	1	0.13%
Infirmități sau afecțiuni medicale	1	0.13%
Nerespectare reguli trecere CF	1	0.13%
Semnalizare rutiera incompleta / insuficienta	1	0.13%
Viteza neregulamentara	1	0.13%
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100.00%</b>

Sursa: Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Poliția Municipiului Alexandria, Biroul Rutier

Pe lângă cauzele cele mai dese ale accidentelor (neacordare de prioritate), există o densitate ridicată a accidentelor urmare a traversării pietonilor prin locuri nepermise sau neacordării de prioritate acestora, în special pe cele două artere principale strada Dunării, strada București, dar și pe străzile zonei centrale.

Conform evidențelor statistice, zonele cu cel mai ridicat risc de incidență a accidentelor rutiere sunt reprezentate de străzile cu 4 benzi de circulație, străzi care deserveșc fluxuri importante de trafic, care sunt și străzile importante ale municipiului. De asemenea, există o concentrare ridicată a accidentelor pe străzile din zona centrală a municipiului. Astfel, cele mai multe accidente au avut loc pe străzile principale ale orașului Strada Dunării și Strada București, acestea fiind și străzile cele mai folosite, de aici și riscul de accidente mai ridicat. Următoarele străzi cu incidență mare a accidentelor sunt de asemenea străzi importante ale orașului: Libertății, Cuza Vodă, Alexandru Ghica, Negru Vodă, Turnu Măgurele (face legătura dintre zone de locuințe și zona industrială din nord) etc.

**TABEL 36 CLASIFICAREA ACCIDENTELOR DUPĂ STRĂZILE PE CARE AU AVUT LOC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

STRADA	NUMAR ACCIDENTE	PROCENT ACCIDENTE
Dunării	236	31.72%
București	98	13.17%
Libertății	54	7.26%
Cuza Vodă	47	6.32%
Alexandru Ghica	44	5.91%
Negru Vodă	31	4.17%
Turnu Măgurele	30	4.03%
Dr. Stâncă	23	3.09%
Av. Alexandru Colfescu	22	2.96%

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





STRADA	NUMAR ACCIDENTE	PROCENT ACCIDENTE
Ion Creanga	16	2.15%
Carpați	14	1.88%
1 Decembrie	13	1.75%
Constantin Brâncoveanu	11	1.48%
Tudor Vladimirescu	11	1.48%
Independentei	10	1.34%
1 Mai	10	1.34%
Confederației	9	1.21%
Frații Golești	6	0.81%
Viitorului	6	0.81%
Mihăița Filipescu	5	0.67%
Agricultori	4	0.54%
Horia, Cloșca și Crișan	4	0.54%
Meșteșugarilor	4	0.54%
Nicolae Bălcescu	4	0.54%
Mihail Kogălniceanu	3	0.40%
Mircea cel Bătrân	3	0.40%
Unirii	3	0.40%
Victor Antonescu	2	0.27%
1907	1	0.13%
alee acces bloc 1602	1	0.13%
alee acces bloc 254	1	0.13%
alee acces Parc Pădurea Vedea	1	0.13%
Alexandria-Pitești	1	0.13%
Crizantemelor	1	0.13%
Fabricii	1	0.13%
Gheorghe Doja	1	0.13%
Muncitori	1	0.13%
Șos. Pitești	1	0.13%
Veterani	1	0.13%
Viilor	1	0.13%
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100%</b>

Sursa: Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Poliția Municipiului Alexandria, Biroul Rutier

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 37 CLASIFICAREA ACCIDENTELOR CARE S-AU SOLDAT CU MORȚI, DUPĂ CAUZE ACCIDENTE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

CAUZE ACCIDENTE	NUMĂR MORȚI
Traversare neregulamentara pietoni	3
Neacordare prioritate pietoni	2
Imprudenta copii (7-14 ani)	1
Alte preocupări de natura a distrage atenția	1
Întoarcere neregulamentara	1
Neacordare prioritate vehicule	1
Neasigurare mers înapoi	1
Neasigurare schimbare banda	1
Nerespectare semnalizare semafor	1
Pietoni pe partea carosabila	1
Viteza neregulamentara	1
<b>Total</b>	<b>14</b>

Sursa: Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Poliția Municipiului Alexandria, Biroul Rutier

Dintre acestea, 12 au fost pe Strada Dunării, unul pe Strada București și unul pe Strada Cuza Vodă.

**TABEL 38 CLASIFICAREA ACCIDENTELOR CU NUMĂR GRAV RĂNIȚI, DUPĂ STRĂZILE PE CARE AU AVUT LOC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

NUME STRADĂ	NUMĂR RĂNIȚI GRAV	PROCENT
Dunării	43	33.08%
București	17	13.08%
Alexandru Ghica	10	7.69%
Negru Vodă	10	7.69%
Turnu Măgurele	9	6.92%
Cuza Vodă	6	4.62%
Libertății	6	4.62%
Constantin Brâncoveanu	5	3.85%
Doctor Stâncă	4	3.08%
Av. Alexandru Colfescu	3	2.31%
alee acces Parc Pădurea Vedea	2	1.54%
Confederației	2	1.54%
Ion Creanga	2	1.54%
1 Mai	2	1.54%
Agricultori	1	0.77%

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

NUME STRADĂ	NUMĂR RĂNIȚI GRAV	PROCENT
Independentei	1	0.77%
Meșteșugarilor	1	0.77%
Mihăiță Filipescu	1	0.77%
Tudor Vladimirescu	1	0.77%
Unirii	1	0.77%
Victor Antonescu	1	0.77%
<b>Total</b>	<b>130</b>	<b>100%</b>

Sursa: Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Poliția Municipiului Alexandria, Biroul Rutier

O situație ce trebuie remediată este alea de acces în pacul Veeda, unde, din cauza unghiului nu există o vizibilitate bună, iar semnalizarea accesului este deficitară.

**TABEL 39 CLASIFICAREA ACCIDENTELOR GRAVE DUPĂ STRĂZILE PE CARE AU AVUT LOC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

CAUZA PRINCIPALĂ	NUMAR ACCIDENTE GRAVE	PROCENT (%)
Traversare neregulamentara pietoni	26	20.00%
Neacordare prioritate vehicule	24	18.46%
Neacordare prioritate pietoni	23	17.69%
Viteza neadaptata la condițiile de drum	6	4.62%
Neasigurare mers înapoi	5	3.85%
Nerespectare semnalizare semafor	5	3.85%
Alte abateri săvârșite de conducătorii auto	4	3.08%
Alte preocupări de natura a distrage atenția	4	3.08%
Circulație pe sens opus	4	3.08%
Abateri bicicliști	3	2.31%
Conducere fără permis	3	2.31%
Depășire neregulamentara	3	2.31%
Conducere imprudenta - radiat	2	1.54%
Nesupraveghere copii (0-6 ani) - radiat	2	1.54%
Conducere sub influenta alcoolului	2	1.54%
Întoarcere neregulamentara	2	1.54%
Nerespectare distanta intre vehicule	2	1.54%
Pietoni pe partea carosabila	2	1.54%
Imprudenta adolescenți (14-18 ani)	1	0.77%
Imprudenta copii (7-14 ani)	1	0.77%
Abateri pasageri/calatori/însoțitori	1	0.77%

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

CAUZA PRINCIPALĂ	NUMAR ACCIDENTE GRAVE	PROCENT (%)
Adormire la volan	1	0.77%
Alte abateri pietoni	1	0.77%
Infirmități sau afecțiuni medicale	1	0.77%
Neasigurare la schimbarea direcției de mers	1	0.77%
Nerespectare reguli trecere CF	1	0.77%
<b>Total</b>	<b>130</b>	<b>100%</b>

Sursa: MAI, Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Poliția Municipiului Alexandria, Biroul Rutier

Siguranța în trafic este un aspect esențial pentru participanții la trafic: atât aspectul propriu zis al siguranței fizice, cât și a celei subiective pot să fie decisive pentru viața urbană. Urmărirea unor strategii de genul Viziunii Zero, urmând exemplul altor orașe europene, în încercarea de a ajunge la un procent nul de accidente fatale în trafic, este esențială. Acest obiectiv are ca scop pe termen lung reducerea la zero a numărului de accidente rutiere fatale, prin investiția constantă în măsuri de prevenire și protejare a participanților la trafic.

Rata accidentelor mortale din România este printre cele mai ridicate din Europa. De aceea este nevoie de măsuri pentru prevenirea acestora. Pentru stabilirea unor măsuri pertinente, adaptate fiecărui context în parte, este necesară determinarea străzilor cu cele mai multe accidente, precum și cauzele cele mai întâlnite ale lor.

Cauzele accidentelor în municipiul Alexandria sunt în mare neacordare de prioritate vehicule, traversare neregulamentară pietoni și nerespectarea distanței dintre vehicule.

Dintre accidentele ce au avut loc în municipiul Alexandria în perioada 2007- 2020, 14 au avut morți (din totalul de accidente, 6 având cauze neacordare prioritate pietonii traversare neregulamentară pietoni). Din punct de vedere al distribuției spațiale, 12 dintre acestea au avut loc pe strada Dunării, unul pe strada București și unul pe strada Cuza Vodă. În perioada 2007-2020 au avut loc 43 accidente cu răniți gravi pe strada Dunării, 17 pe strada București, 10 pe strada Negru Vodă, 10 pe strada Alexandru Ghica, 9 pe strada Turnu Măgurele, 6 pe strada Libertății, 6 pe strada Cuza Vodă, 5 pe strada Brâncoveanu.

Din totalul accidentelor, se observă că un număr foarte mare de accidente (298, cu un procent de 40,05%) au implicat pietoni și bicicliști. Această analiză indică necesitatea acordării unei atenții sporite creșterii siguranței pietonilor și bicicliștilor. Rata mare a accidentelor în care sunt implicați pietoni și bicicliști poate fi și un indicator al unei infrastructuri deficitare destinate pietonilor și bicicliștilor (lipsa pistelor de biciclete, semnalizarea deficitară a trecerilor de pietoni, lipsa unor măsuri de calmare a traficului în apropierea trecerilor de pietoni, spațiu insuficient pentru pietoni, prioritizarea traficului auto- fapt ce determină pietonii să se angajeze în traversări periculoase). Străzile cu cel mai mare număr de accidente în care au fost implicați pietoni și bicicliști sunt Străzile Dunării București, Libertății, Alexandru Ghica, Negru Vodă, Turnu Măgurele, Cuza Vodă, Alexandru Colfescu, Străzi ce prezintă și un trafic mai mare și realizează legături în teritoriu.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

TABEL 40 CLASIFICAREA ACCIDENTELOR DUPĂ STRĂZILE PE CARE AU AVUT LOC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA

STRADA	IMPRUDENTA ADOLESCENȚI (14-18 ANI) - RADIAT	IMPRUDENTA COPII (7-14 ANI) - RADIAT	NESUPRAVEGHERE COPII (0-6 ANI) - RADIAT	ABATERI BICICLIȘTI	ALTE ABATERI PIETONI	NEACORDARE PRIORITYATE PIETONI	PIETONI PE PARTEA CAROSABILA	TRAVERSARE NEREGULAMENTARA PIETONI	TOTAL
Dunării	1	5		7	1	81	1	23	119
București		2		4		13	1	18	38
Libertății	1	4	1	7		2	2	6	23
Al. Ghica				4	1	3		9	17
Negru Vodă			1	6	1	3		3	14
Turnu Măgurele	1		2	1		5		4	13
Cuza Vodă		1	3	1		3		4	12
Al. Colfescu				2	1	3		5	11
Carpați				2		5		1	8
Ion Creanga		1		3		4			8
Doctor Stâncă		1		1		2		4	8
Constantin Brâncoveanu				1		4		1	6
1 Decembrie		1		2				3	6
Confederației	1						1	1	3
M. Kogălniceanu				1				1	2
Unirii		1	1						2
Meșteșugarilor				1				1	2
M. Filipescu				1				1	2
Viitorului		1						1	2
- (lipsă date)					1		1		2
1 Mai				2					2
T. Vladimirescu			1			1			2
Veterani				1					1
Horia, Cloșca și Crișan				1					1
N. Bălcescu				1					1
Frații Golești				1					1
Independentei								1	1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>129</b>	<b>6</b>	<b>87</b>	<b>307</b>

Sursa: MAI, Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Poliția Municipiului Alexandria, Biroul Rutier

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

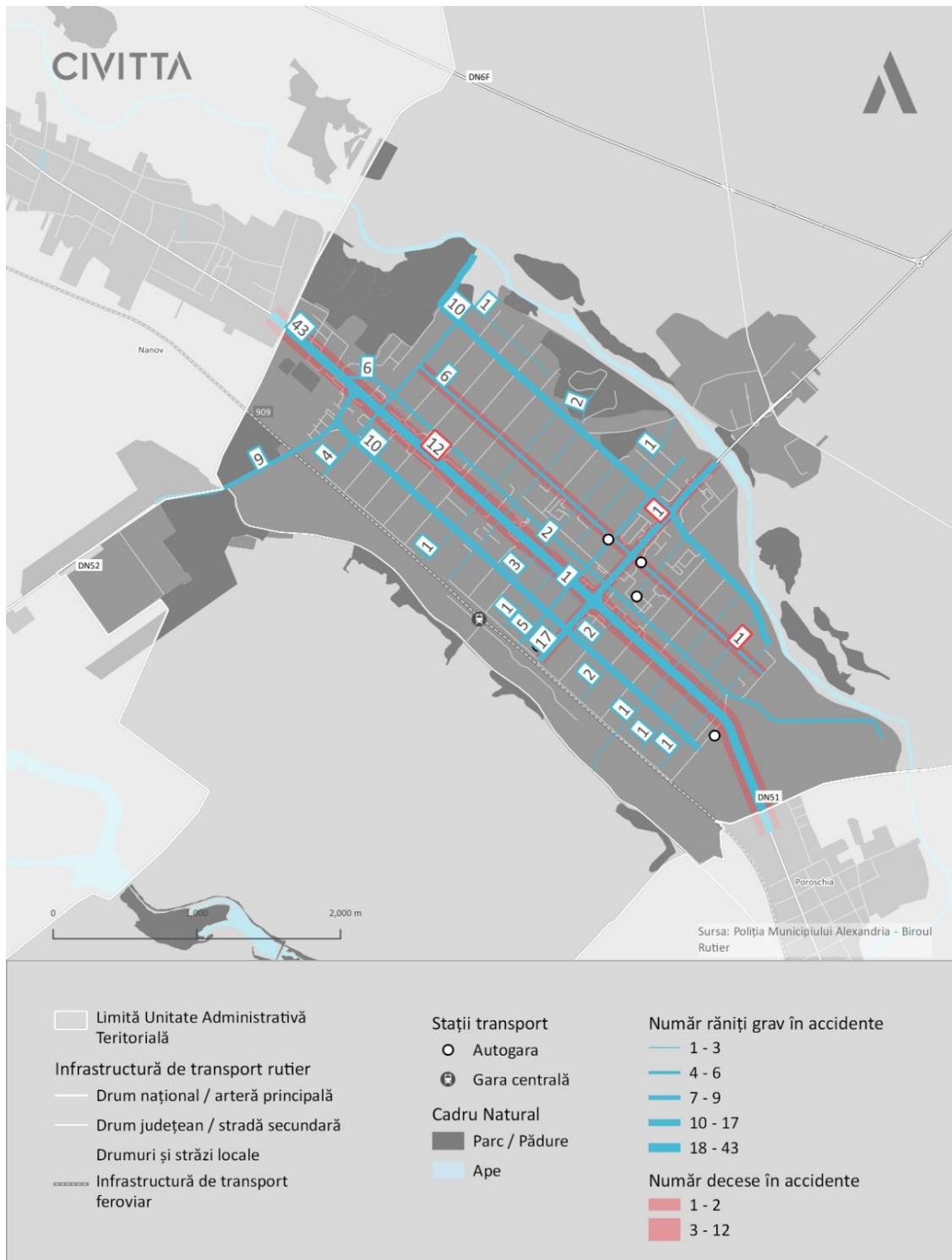


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 99 NUMĂR DE RĂNIȚI GRAV ȘI NUMĂR DE DECESE ÎN ACCIDENTE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Poliția Municipiului Alexandria, Biroul Rutier

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.5.6. STAREA DRUMURILOR

Din punct de vedere al stării străzilor, mare parte din străzile municipiului Alexandria sunt în stare mediocră. Străzile periferice, ce mărginesc municipiul, sunt în stare slabă. Unele dintre acestea au fost prioritare pentru modernizare, ajungând în prezent la o stare bună. Aceste străzi prezintă și au prezentat o uzură mai intensă, fiind folosite ca rute ocolitoare, pentru traficul de tranzit.

Câteva din străzile sau alte elemente de drum, în stare proastă ce prezintă o importanță mai mare în municipiu și deci ar reprezenta o prioritate de modernizare sunt:

- Străzi neasfaltate: Strada Mircea cel Bătrân, pe segmentul Strada București - Strada Fabricii, prezintă și o imagine urbană extrem de degradată, iar modernizarea ei ar putea aduce schimbări benefice în zonă, cu precădere din perspectiva îmbunătățirii accesului către autogara amplasată în vecinătatea gării și facilitarea legăturilor cu teritoriul prin trasee care ocolesc zona centrală a municipiului.
- Alte lucrări/elemente carosabile: cele 3 treceri peste calea ferată;
- Străzi asfaltate, dar care necesită modernizare: Centura de Sud Alexandria; Prelungirea Libertății, Strada Meșteșugarilor, Strada Alexandru Ghica (în general străzi aflate la periferia municipiului, care sunt tranzitate de trafic greu pentru a face legătura dintre municipiul București și zona industrială și de servicii din partea de sud a Alexandriei).

Lungimea totală a străzilor orașenești este de 76 km<sup>60</sup>, dintre care 74 km sunt modernizate.

Se observă un interes crescut al administrației publice locale pentru modernizarea străzilor principale ale municipiului. Astfel, pentru anul 2021, sunt vizate o serie de proiecte de modernizare și reabilitare a infrastructurii de transport conform Anexa 1. Alte proiecte prioritare sunt reprezentate de :<sup>61</sup>

- Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în municipiul Alexandria (se află în etapa de analiză de către Administrația Fondului pentru Mediu);
- Studiu de Fezabilitate cu elemente de DALI și Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate urbană - strada Libertății - strada Doctor Stâncă" (în curs de elaborare);
- "O mai bună conexiune a orașelor Alexandria și Cherven Bryag la TEN-T" (în curs de implementare);
- "Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic" (proiect aprobat pentru finanțare prin POR 2014-2020, în curs de elaborare Proiect Tehnic).

<sup>60</sup> Conform Fișei Localității Municipiului Alexandria, anul 2019

<sup>61</sup> Listă investiții conform Adresei nr. 28348 a Direcției Tehnice de Investiții din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

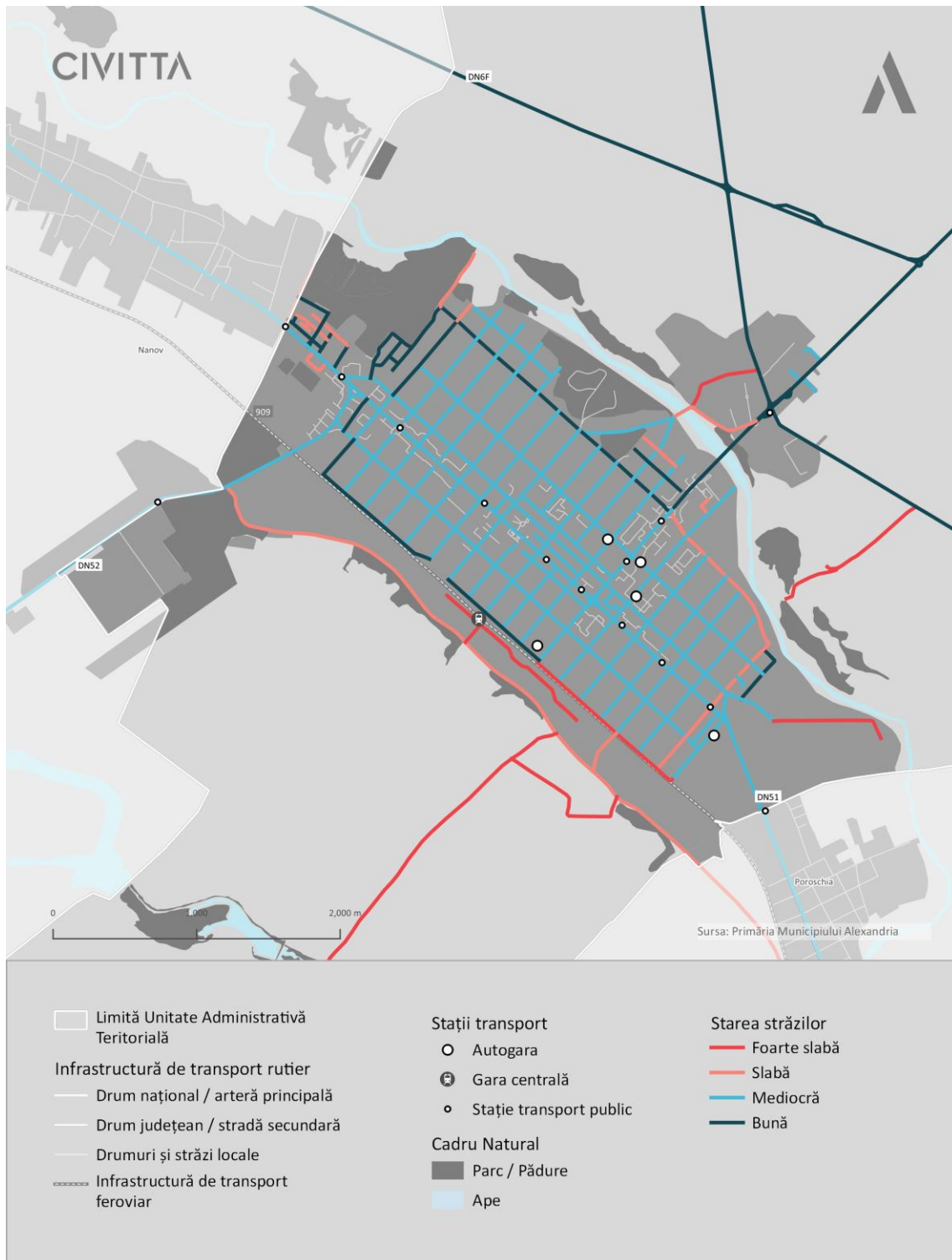


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 100 STAREA STRĂZILOR ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursă: Administrația Străzilor, Construcții Edilitare

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

## 2.5.7. TRANSPORT FERROVIAR

Din punct de vedere feroviar, municipiul Alexandria este deservit doar de linia CFR secundară CF909, Roșorii de Vede- Alexandria. Se pot face însă alte legături în teritoriu, doar prin intermediul municipiului Roșiori de Vede, care este deservit de magistrala CF 900 pe tronsonul București - Craiova și de liniile 907 (tronson Roșiori de Vede – Costești), 908 (tronson Roșiori de Vede – Turnu Măgurele). În prezent pe linia 903, ce face legătura cu Zimnicea, funcționează doar transportul de mărfuri.

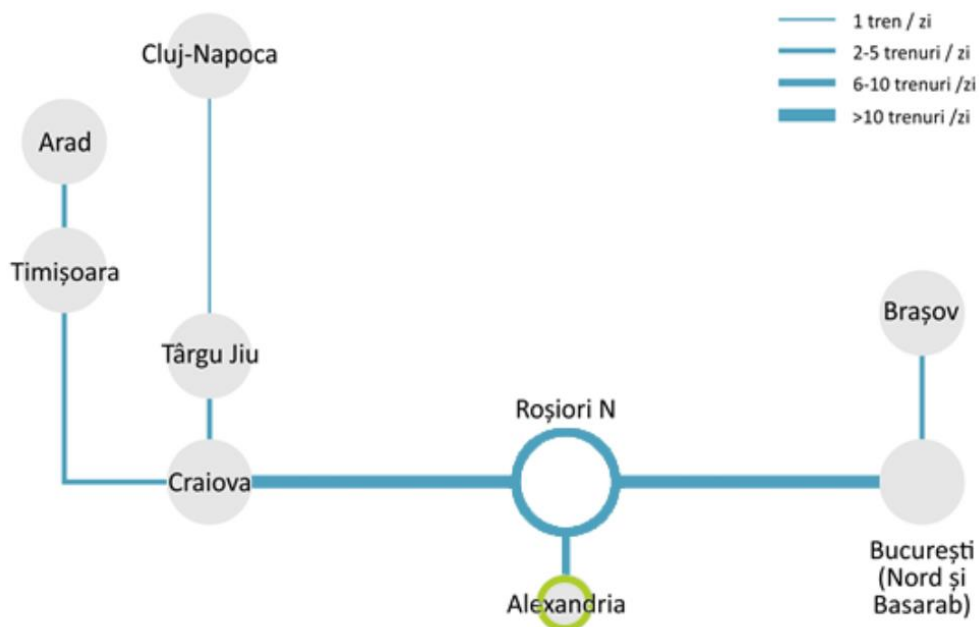
Rețeaua feroviară locală dispune de o gară, Gara Alexandria, situată în partea de vest a orașului, izolată aproape complet de acesta prin linia de cale ferată și legături deficitare auto și pietonale peste aceasta.

Din Gara Alexandria pornesc cursele către Roșorii de Vede: 8 trenuri / zi / sens curse zilnice, 5 sâmbăta și 3 duminica. Frecvența medie a acestora este de 2 ore și 28 de minute, fiind astfel o opțiune nefezabilă pentru navetiști, în special în comparație cu alte opțiuni de transport precum transportul public județean.

Rutele de tren aferente municipiului Alexandria sunt operate de CFR Călători.

Legătura cu Constanța și litoralul românesc este proastă, realizându-se doar prin Roșiori de Vede, de unde se fac între 5:40 și 7:16 ore, existând doar 3 rute pe zi.

FIGURĂ 101 LEGĂTURILE FERROVIARE DIN GARA ALEXANDRIA



Sursa: Interpretare proprie

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.5.8. TRANSPORT PUBLIC

### TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

Municipiul este bine deservit de transportul public județean. Conform programului de funcționare al transportului public județean<sup>62</sup>, municipiul Alexandria este deservit de 28 curse, asigurând legături către orașe și comune din vecinătate precum Beciu, Turnu Măgurele, Crângeni, Troianul, Lisa, Zimnicea, Vișoara, Izvoarele, Dobreni, Videle, Olteni, Pietroșani, Frumoasa, Frăsinet, Roșiori de Vede, Siliștea Glumești, Vârtoape -gară, Rădoiești, Scurtu Mare, Gălăteni, Gratia, Udeni, Zimnicea, Bujoru.

Cele mai numeroase curse zilnice se înregistrează către Roșiorii de Vede (29), Lisa(11), Videle (11), Bujoru (11), restul traseelor având între 1 și 10 curse pe zi. În timpul weekendului numărul curselor este mai redus pe toate traseele.

Principalii operatori de transport public județean sunt:

- SC MADRID 99 SRL, cu rute pe direcția Alexandria- Piatra- Zimnicea (cu 8.000-18.000 de bilete vândute în 2007-2019);
- SC TRANSCAR, cu rute pe direcția Alexandria – Plosca – Roșiori de Vede (cu 148.000-120.000 de bilete vândute în 2009-2019);
- Sc IMPEX La Neamțu SRL, cu rute pe direcția Alexandria – Lada – Udeni, Alexandria – Poeni – Udeni, Videle – Puranii de Sus – Poeni (cu 570.000 de bilete vândute în 2007-2019);
- SC FLORIN TRANS SRL, cu rute pe direcția Alexandria- Crângu- Turnu Măgurele, Alexandria- Olteni- Dobreni, Alexandria - Lăceni- Olteni, Alexandria - Vârtoape – Siliștea-Gumești (cu 10.000-7.500 de bilete vândute în 2007-2019);
- SC LAVCOM SRL, cu rute pe direcția Alexandria- Turnu Măgurele- Crângeni;
- SC TRANSURBANA SA, cu rute pe direcția Alexandria- Crângu- Crângeni, Alexandria- Furculești- Troianul;
- SC TRANSVALADY SRL, cu rute pe direcția Alexandria – Lisa, Alexandria – Vișoara, Alexandria – Smârdioasa – Pietroșani, Alexandria – Mavrodin – Vârtoape – Gară, Alexandria – Bragadiru – Zimnicea, Alexandria – Smârdioasa – Bujoru, Alexandria – Mavrodin – Rădoiești, Alexandria – Piatra – Turnu Măgurele, Alexandria – Nenciuiești – Vede;
- SC SIGMAN IMPEX, cu rute pe direcția Alexandria-Smârdioasa;
- SC ELEGANT NIK COM SRL, cu rute pe direcția Alexandria – Smârdioasa – Zimnicea;
- SC TRANS ALIN 92 SRL, cu rute pe direcția Alexandria – Smârdioasa – Izvoarele;

<sup>62</sup> CJ Teleorman, Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, 2020. <http://www.cjteleorman.ro/ro/544/Proiect%20Hot%20transport.pdf>

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

- SC BALASESCU I.J SRL, cu rute pe direcția Alexandria – Videle – Dobreni;
- SC CHIRITA TRANS SRL, cu rute pe direcția Alexandria – Drăgănești Vlașca – Videle;
- SC ALPIN STAR SRL, cu rute pe direcția Alexandria – Orbeasca – Frăsinet, Alexandria – Guruieni – Scurtu Mare, Alexandria – Guruieni – Gălățeni;
- SC GYM TRANSCOM SRL, cu rute pe direcția Alexandria – Videle – Grati.

Singurul operator care a avut o creștere a numărului de bilete vândute în perioada 2007 - 2019 a fost SC MADRID, pe direcția Alexandria- Piatra Zimnicea. Cel mai mare număr de bilete sunt vândute pe ruta Alexandria - Roșiori de Vede.<sup>63</sup>

## TRANSPORT PUBLIC PERIURBAN

Municipiul Alexandria este tranzitat de 4 linii de transport public local:

- TRASEUL A: Alexandria (5 stații) – Nanov (5 stații) – Buzescu (2 stații) – Mavrodin (2 stații)– Nenciulești (2 stații)– Parul Rotund (1 stație)– și retur/ lungime traseu 27 km;
- TRASEUL B: Cernetu (2 stații) – Valea Parului (2 stații) – Teleormanul (2 stații) – Mârzănești (2 stații) – Purani (2 stații) – Vitănești (3 stații) – Alexandria (2 stații) – și retur/lungime traseu 26 km;
- TRASEUL C: Alexandria (5 stații) – Poroschia (2 stații) - Țigănești (3 stații) – Brânceni (2 stații) – Beiu (2 stații) - Ștorobăneasa (2 stații) – și retur/lungime traseu 25 km;
- TRASEUL D: Alexandria (2 stații) – Vitănești (3 stații) – Siliștea (2 stații) – Răsmirești (2 stații) – și retur/lungime traseu 27 km.

Aceste linii de transport public periurban au fost operate, până la începutul anului 2021, către S.C. TRANSLOC PREST S.R.L., aceasta intrând în insolvență și încetându-și activitatea. Parcul auto de care dispunea rețeaua de transport periurban este reprezentat de 11 autovehicule:

TABEL 41 PARCUL AUTO AL TRANSPORTULUI PUBLIC PERIURBAN

NR. CRT.	MIJLOC DE TRANSPORT	AN FABRICATIE	CAPACITATE TRANSPORT (NR. LOCURI)	STARE FUNCTIONARE
1	Autobuz	2008	28 pe scaune/33 în picioare	Satisfăcătoare
2	Autobuz	2008	28 pe scaune/33 în picioare	Nefuncțională
3	Autobuz	2008	28 pe scaune/34 în picioare	Satisfăcătoare
4	Autocar	2008	33 pe scaune	Nefuncțională
5	Autocar	1994	55 pe scaune	Satisfăcătoare
6	Microbuz	2004	15 pe scaune	Satisfăcătoare
7	Microbuz	2004	12 pe scaune	Satisfăcătoare
8	Microbuz	2008	21 pe scaune	Nefuncțională

<sup>63</sup> Raportare făcută la datele primite de către Consiliul Județean





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

NR. CRT.	MIJLOC DE TRANSPORT	AN FABRICATIE	CAPACITATE TRANSPORT (NR. LOCURI)	STARE FUNCTIONARE
9	Microbuz	2008	21 pe scaune	Nefuncțională
10	Autobuz	1996	42 pe scaune/62 în picioare	Nefuncțională
11	Autocar	2008	49 pe scaune	Nefuncțională

Sursa: Date Transloc Prest

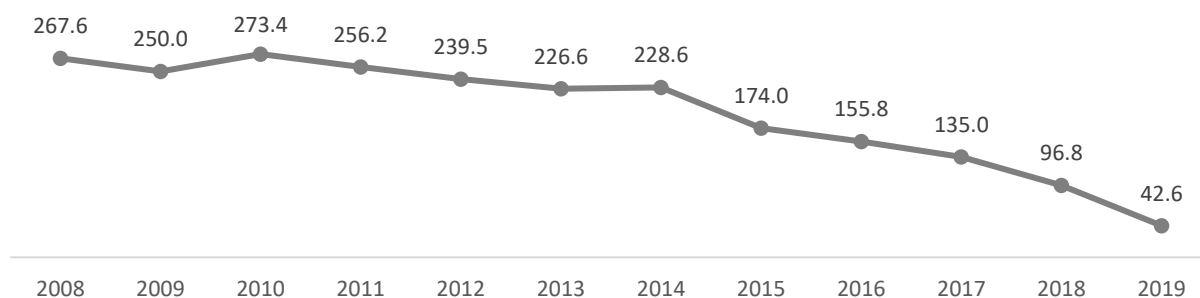
Mare parte din acestea sunt în stare nefuncțională, iar cele în stare satisfăcătoare au o vechime de 12 ani, iar în cadrul societății nu au existat, anterior anului 2021, proiecte de modernizare a flotei sau de înnoire a parcului auto.

**TABEL 42 NUMĂR DE BILETE VÂNDUTE DE CĂTRE OPERATORUL TRANSLOC PREST ÎN PERIOADA 2008-2019, PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

NR. CRT.	AN CALENDARISTIC	NR. BILETE VANDUTE	NR. ABONAMENTE VANDUTE
1	2008	267.558	9.581
2	2009	249.973	7.445
3	2010	273.360	8.591
4	2011	256.218	12.376
5	2012	239.500	13.149
6	2013	226.630	13.383
7	2014	228.635	13.746
8	2015	173.971	12.204
9	2016	155.840	11.667
10	2017	134.959	12.307
11	2018	96.830	11.063
12	2019	42.569	5.109

Sursa: Date Transloc Prest

**FIGURĂ 102 EVOLUȚIA VÂNZĂRILOR DE BILETE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, ÎN PERIOADA 2008-2019, MII**



Sursa: Date TRANSLOC PREST SRL

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro





UNIUNEA EUROPEANĂ

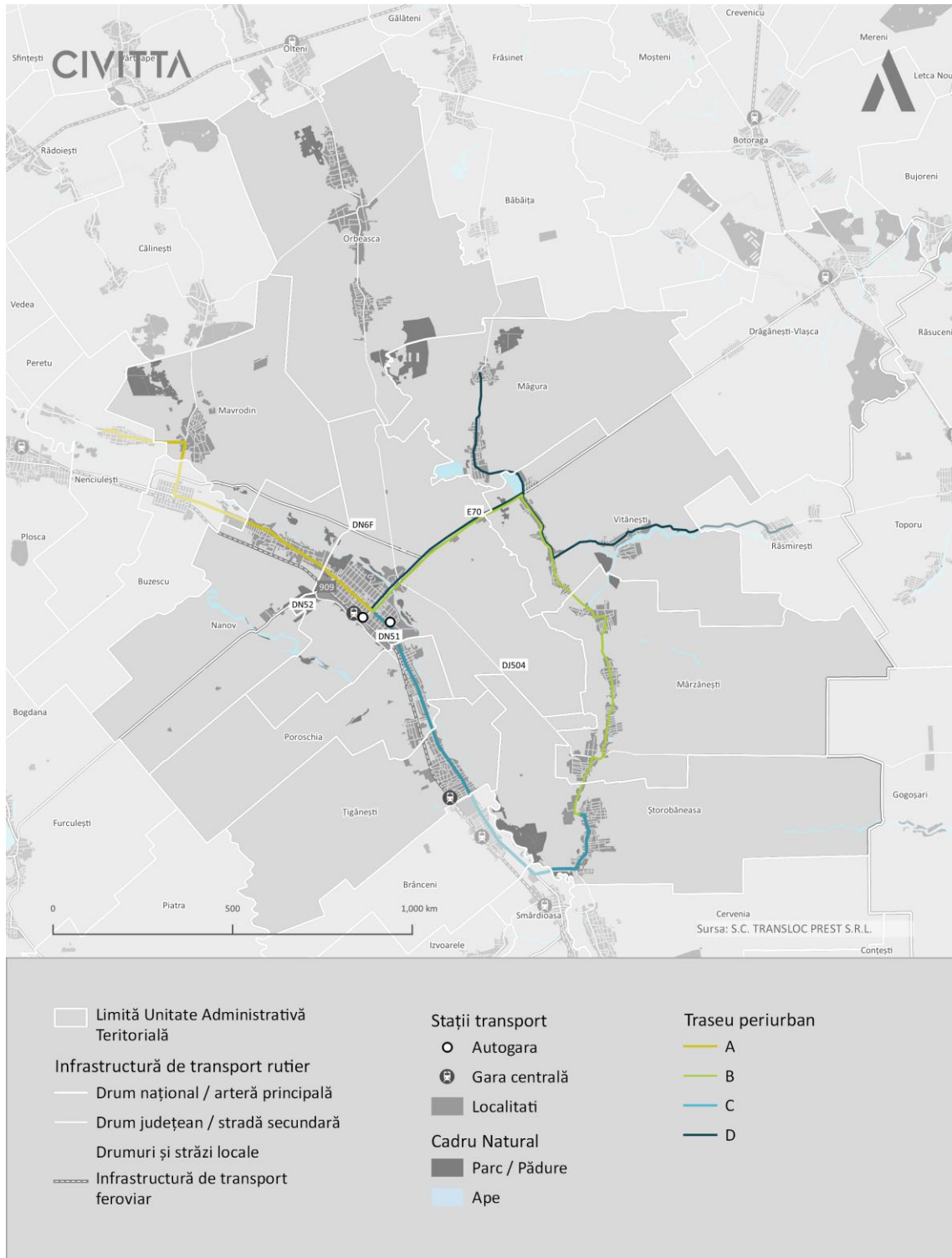


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 103 RUTE ȘI STAȚII DIN CADRUL TRANSPORTULUI PUBLIC PERIURBAN



Sursa: Date furnizate de TRANSLOC PREST

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Din punct de vedere al numărului de bilete și abonamente vândute, se observă 3 puncte de scădere bruscă au avut loc în anii 2014, 2018 și 2019 pentru vânzările de bilete și în 2019 pentru abonamente. Evoluția numărului de bilete vândute poate fi explicată parțial prin creșterea, în anumiți ani a vânzărilor numărului de abonamente. Față de anul 2008, se observă o scădere drastică a numărului de bilete vândute, de la 267.558 bilete în 2008 la 42.569 în 2019. Printre cauzele scăderii numărului de bilete se enumeră: scăderea populației, schimbarea structurii economice și reducerea activităților zonelor industriale, creșterea indicelui de motorizare precum și schimbarea operatorului de transport public care gestionează aceste linii, în anul 2018.

Se observă o bună acoperire pe direcțiile nord, sud, est, dar o lipsă a transportului pe direcția vest, ce face legătură cu municipiul Turnu Măgurele și cu comunele din acea zonă.

## TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Serviciile de transport public local fac parte din categoria serviciilor de utilități publice, conform Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

În prezent, Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria, este principalul agent economic care asigură transportul public local al municipiul Alexandria, acesta fiind înființat în anul 2018; anterior anului 2018, transportul public local în municipiul Alexandria a fost gestionat de operatorul SC TRANSLOC PREST SRL. În total, Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria deține, începând cu anul 2018, 4 autovehicule destinate transportului în comun, dintre care un microbuz în stare foarte bună fabricat în anul 2015 (capacitate de 17 locuri, destinat transportului școlar) și 3 autobuze în stare bună, fabricate în 2002, respectiv 2004 (capacitate de 93 locuri, 95 locuri respectiv 162 locuri).

În anul 2019, au fost transportați un număr de 2.967 călători pe bază de abonament lunar și un număr de 57.858 călători pe bază de bilet de călătorie. De asemenea, în cursul anului 2019 au beneficiat de transport gratuit lunar, 506 persoane..

În perioada noiembrie - decembrie 2019, 303 preșcolari și elevi de la școlile din municipiul Alexandria au fost transportați gratuit la Centrul de Profilaxie Orodentară, aceștia fiind beneficiarii unei campanii gratuite privind evaluarea sănătății orodentare a elevilor din categoria de vârstă 6-12 ani, campanie inițiată de Primăria Alexandria, prin Centrul de Profilaxie Orodentară.

Aproximativ 65% din umărul de călătorii au o durată de până la 20 de minute, ceea ce reprezintă un indicator bun și 17% au o durată mai mare de 30 de minute, ceea ce reprezintă limita maximă de timp pe care pasagerii sunt dispuși să o accepte pentru o călătorie cu transportul public.<sup>64</sup>

Stațiile de călători sunt prevăzute cu alveole, fără a fi însă amenajate cu copertine sau mobilier stradal.

---

<sup>64</sup> Proiect Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport urban ecologic și amenajarea unei parări de tip park and ride, 2018





UNIUNEA EUROPEANĂ

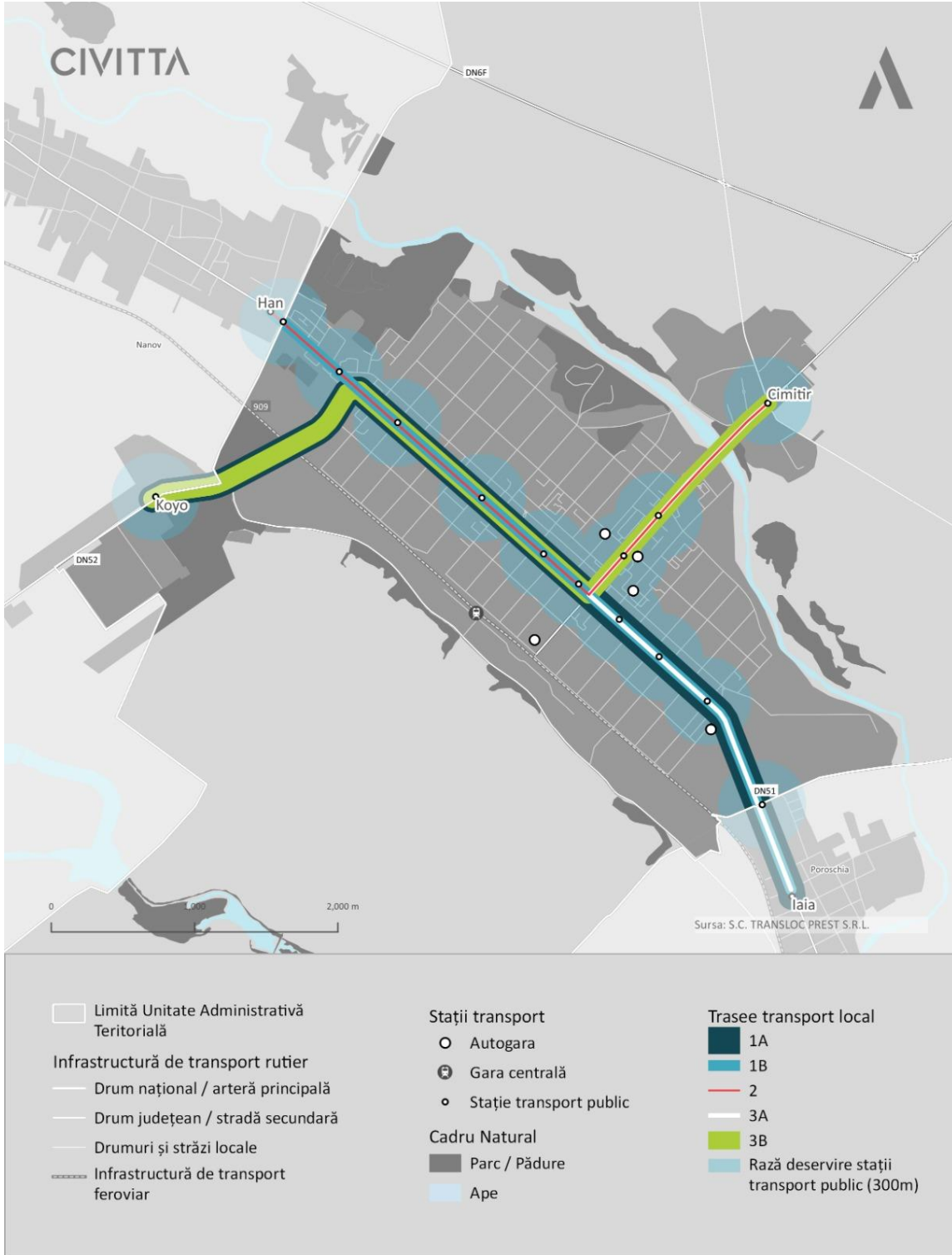


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 104 TRASEELE DE TRANSPORT COMUN ȘI RAZA DE DESERVIRE DE 300 M A STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



Sursa: Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, a fost inițiat proiectul de "Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes", care constă în achiziția de 10 autobuze electrice, acesta aflându-se în implementare.

În prezent Serviciul Comunitar de Transport Public Local de Persoane Alexandria operează 5 trasee principale:

- Traseul 1A: IAIA- KOYO, lungime 14 km;
- Traseul 1B: IAIA- HAN, lungime 10 km;
- Traseul 2: Cimitir Sf. Alexandru- HAN, lungime 8 km;
- Traseul 3A: IAIA- Cimitir Sf. Alexandru, lungime 8 km;
- Traseul 3B: Cimitir Sf. Alexandru - KOYO, lungime 10 km;
- Traseul 4: IAIA – AGROTEL, lungime 10 km.

Municipiul este bine deservit pe străzile principale Strada Dunării și Strada București, majoritatea stațiilor fiind amplasate la minim 300 m (aproximativ minute de mers pe jos) unele de altele. Însă restul orașului nu este acoperit de transport public (de exemplu zonele cuprinse între străzile Cuza Vodă și Alexandru Ghica- Strada Unirii și zona dintre străzile Negru Vodă și Mircea cel Bătrân, zona de peste linia de cale ferată), timpii de deplasare până la cea mai apropiată stație putând ajunge și la 15-20 de minute.

#### **AUTOGĂRI**

Din punct de vedere al autogărilor, amplasamentul acestora este cel ilustrat în Figura 104. Relația autogărilor cu stațiile locale de transport comun este deficitară, de cele mai multe ori acestea fiind amplasate la distanțe relativ mari de stațiile de transport comun local. Autogara amplasată pe Strada Mircea cel Bătrân (autogara Alexandria Gara), nu se află în raza de deservire a transportului public. Autogara din zona centrală, Bus Millenium Trans Impex are un amplasament mai favorabil, cu acces bun auto, în apropierea unei stații de transport public local și o stație de taxi în apropiere, pe Strada Cuza Vodă. Autogările Alexandria- Galateni și Transvalady , amplasate în zona centrală sunt de asemenea în raza de deservire a transportului public local, însă nu există stații de taxi în apropierea lor. Autogara Florintrans, situată pe Strada Fabricii este amplasată la limita razei de deservire a transportului public.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

## TAXIURI

Din punct de vedere al stațiilor de taxi, în Alexandria existau, în 2019, 11 stații de așteptare taxi cu 108 (din 160 autorizații taxi) locuri după cum urmează:

TABEL 43 STAȚIILE DE TAXIURI DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA

NR.CRT.	ADRESA TERENULUI	NR.LOCURI
1	Str. Dunării (stația 1 Mai)	5 stânga – 5 dreapta
2	Str. Constantin Brâncoveanu	15
3	Str. Confederației (zona Piața Unirii)	12
4	Str. Confederației (zona Parc Cinematograf)	24
5	Str. Dunării (zona PECO - până la Str. Dr. Stânca	8
6	Str. Dunării (între biserică și ciupercă - zona PECO)	4
7	Str. Libertății (zona Spitalul Județean) (alveola pe partea cu spitalul la poarta principală)	12
8	Str. Libertății (zona Spitalul Județean) (alveola vis-a-vis de poarta veche)	10
9	Str. Cuza Vodă (vis a vis rest. EDMA)	5
10	Str. Dunării (Catedrala alveola dinspre strada Gh. Doja)	5
11	Str. Constantin Brâncoveanu (Zona Rav)	5

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Înainte de anul 2013, existau în Alexandria 127 locuri pentru taxiuri, inclusiv 5 în zona gării, 8 în zona autogării Bus Millenium Trans, însă numărul acestora a scăzut, odată cu scăderea numărului de autorizații de taxi de la 200 la 160. Toate acestea se găsesc în zona centrală cu excepția celui de la Spitalul Județean. Ca amplasare a stațiilor de taxi, se observă că nu se găsesc stații în apropierea garilor sau a autogărilor, de cele mai multe ori din cauza lipsei spațiului pentru dezvoltarea acestora.

### 2.5.9. PARCAJE

Din punct de vedere al parcajelor, există mai multe tipuri de parcaje, fiecare cu particularitățile și disfuncțiile lor specifice. Există locuri de parcare asigurate în incinta dotărilor publice. Nu toate acestea asigură necesarul stabilit prin HGR 525/1995, pentru activitățile respective. Din acest motiv au fost suplimentate locurile de parcare cu parcări cu dublă funcțiune (publice și de reședință), amplasate, de obicei în zonele de blocuri.

Conform Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare în municipiul Alexandria, locurile de parcare cu plată se taxează forfetar pe ora de staționare de luni până vineri în intervalul orar 08.00-17.00 și sâmbăta în intervalul orar 08.00-12.00 iar în intervalul orar 17.00-8.00 sunt închiriate prin licitație publică pe bază de abonament anual ca parcări de reședință. Există posibilitatea plății prin SMS.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Cele 729 locuri de parcare publice, administrate de Societatea Piețe și Târguri Alexandria S.R.L sunt repartizate astfel:

- 696 locuri de parcare cu dublă funcțiune (publice și de reședință): de luni până vineri în intervalul orar 08.00-17.00 și sâmbăta în intervalul orar 08.00-12.00 sunt locuri publice cu taxă iar în intervalul orar 17.00-8.00 sunt parcări de reședință pe bază de abonament anual; Acestea sunt amplasate pe străzile: Strada Carpați, Strada Constantin Brâncoveanu, Strada Mihăiță Filipescu, Strada Gheorghe Doja, Strada Ion Creangă, Strada Independenței, Strada Alexandru Colfescu, Strada Confederației.
- Restul de 33 de locuri de parcare sunt organizate astfel:
  - 11 locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități;
  - 4 locuri de parcare pentru persoane gravide;
  - 5 locuri de parcare rezervate MAI;
  - 13 locuri de parcare pentru platou aprovizionare.

Costul parcării este de 2 lei/oră sau 0,38 lei prin SMS. Această valoare se încadrează în media municipiilor din România<sup>65</sup>. Plata pe baza de abonament pentru utilizatorul persoana fizica aflat cu domiciliul în vecinătatea unui loc de parcare este de 600 de lei/abonament/an și 120 lei/lună (persoane fizice și juridice- dacă are reședința/locația în vecinătatea locului de parcare).

Se observă concentrarea mării părți a parcărilor publice în zona centrală a municipiului. Cu cât ne îndepărtăm de zona centrală, parcările publice sunt din ce în ce mai puțin prezente. Aceasta se datorează și cererii mai mari de locuri de parcare în această zonă, fiind concentrate cele mai multe dotări publice (în special cele de tip municipal, ce necesită mai multe locuri de parcare), dar și un număr important de locuri de muncă și activități de petrecere a timpului liber, toate acestea generând trafic mai intens și deci și mai multe locuri de parcare. În zona centrală se găsesc de asemenea și cele mai multe activități de servicii și dotări publice, construite înainte de anii 90, ce nu au fost dimensionate conform normelor și necesarului de parcări din prezent.

---

<sup>65</sup> <https://tpark.io/>







UNIUNEA EUROPEANĂ

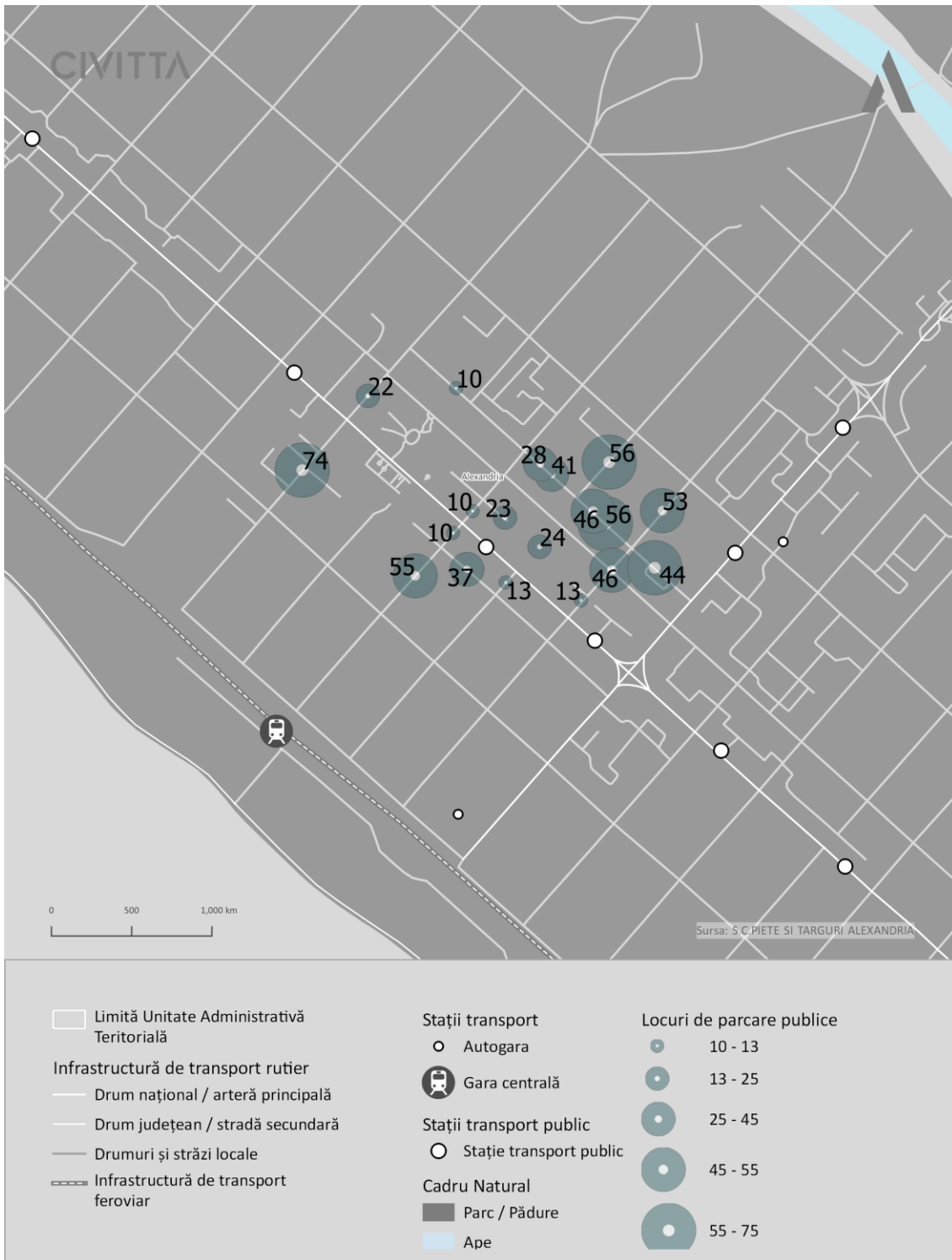


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 105 DISTRIBUȚIA PARCĂRILOR PUBLICE ADMINISTRATE DE CĂTRE SC PIETE ȘI TÂRGURI ALEXANDRIA



Sursa: Piețe și Târguri Alexandria

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



Din punct de vedere al parcajelor în zonele de locuințe colective și individuale, se observă 3 tipuri de abordări:

- Parcări pe carosabil sau pe trotuar, în special în zonele de locuințe individuale. O parte din parcările de pe spațiul carosabil au fost amenajate de-a lungul străzilor transformate în străzi cu sens unic, ca urmare a creșterii cererii de locuri de parcare.

#### FIGURĂ 106 TIPURI DE PARCĂRI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA

(a) Parcări de-a lungul străzilor



(b) Parcări la 90 de grade



(c) Parcări în spic

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

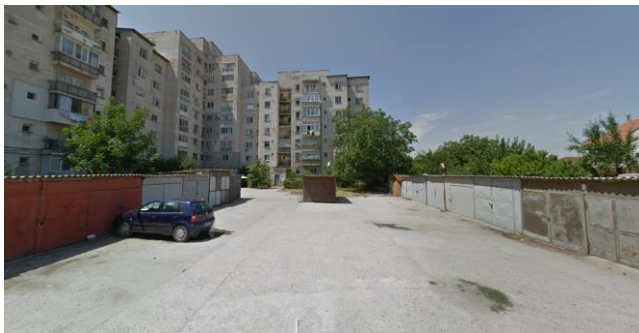




Sursa: Google Street View

- Parcări în garaj, sau pe terenul proprietate privată, în special în zonele de locuințe individuale. În municipiul Alexandria există 1291 de spații de garaje. Acestea reprezintă un mijloc ineficient de organizare, iar în unele cazuri sunt folosite de către proprietari ca spații suplimentare de depozitare.

FIGURĂ 107 PARCĂRI ÎN GARAJE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: Google Street View

- Locuri de parcare special amenajate pentru zonele de locuințe colective, amplasate în special în incintele acestora sau de-a lungul blocurilor, precum și în construcții de garaje. Acestea sunt în număr de 1.882 și ocupă mare parte din spațiile aferente blocurilor de locuințe (curți interioare, alei) sau sunt organizate de-a lungul străzilor, ocupând parte din carosabil și, uneori chiar trotuarul.

Parcărilor organizate în incinte au fost dezvoltate neplanificat, o dată cu creșterea numărului de mașini și necesității acoperirii cererii din ce în ce mai crescute de locuri de parcare. Numărul acestora crește de la an la an, paralel cu tendința de creștere a indicelui de motorizare. Lipsa planificării (în contextul nevoii de adaptare la noile situații) a dus, în unele locuri la o organizare ineficientă a spațiilor din incintele blocurilor.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 108 PARCĂRI ÎN INCINTELE BLOCURILOR ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: Google Street View

În municipiul Alexandria există 1.882 locuri de parcare amenajate, din zonele de locuințe colective, 729 locuri de parcare publice (ce pot fi folosite și de rezidenți) și 1.291 de garaje. Rezultă un număr de 3.902 de locuri de parcare. Un număr mare de mașini sunt parțial dispuse pe carosabil/ trotuar, în zonele de locuințe individuale, sau pe parcelă- în construcții de garaje. În municipiu există 16.897 de autoturisme înmatriculate. Nu se poate estima un deficit al locurilor de parcare.

Marea parte a parcărilor din zonele de locuințe colective, locuințe individuale și zona centrală sunt dispuse pe calea de rulare, adiacent circulației, aceasta fiind o amplasare deficitară întrucât manevrele de parcare pot bloca traficul, în special pe străzile aglomerate sau pe străzile înguste, cu carosabil de 4-6 m, unde este dificil de executat manevre pentru parcare.

Există câteva străzi cu parcare la 90, 70 sau 60 de grade, care reprezintă un mod ineficient de utilizare, întrucât folosesc mult din spațiul carosabil sau chiar pietonal: Strada Dunării, Strada 1 Decembrie, Strada Libertății, Strada Constantin Brâncoveanu. Pe lângă inconvenientul utilizării spațiului de rulaj, există alte probleme precum: creșterea riscului de accidente pe străzile respective, trafic îngreunat din cauza manevrelor de parcare, lipsa de siguranță a pietonilor ce sunt nevoiți să folosească carosabilul pentru deplasare.

Parcărilor în zonele industriale sau complexe de complex-urile comerciale se asigură pe parcelă.

Legile actuale asigură obligativitatea asigurării de spații de parcare (calculate în funcție de normele și legile din domeniul transportului – HGR nr. 525/1996 și Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria) în afara spațiului public, pentru obiectivele nou construite.

În prezent e aflat în derulare un proiect al administrației publice locale de amenajare a parcărilor ecologice supraterane cu o capacitate de aprox. 200 locuri în zonele: Str. Libertății cu Str. București (zona laboratorului de semințe), Str. I. Creangă cu Str. Libertății (zona Modern), Str. Dr. Stâncă, ca parte a proiectului Coridor de mobilitate urbană integrată – strada Libertății – strada Dr. Stâncă, finanțat prin POR 2014-2020; de asemenea, aceste zone de parcare vor fi prevăzute și cu 6 stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.5.10. MOBILITATE ACTIVĂ

### DEPLASĂRI PIETONALE

Mersul pe jos o formă deplasare foarte sustenabilă prin: lipsa de costuri, lipsa poluării și beneficiile asupra sănătății umane. Ameliorarea calității spațiilor pietonale este una din cele mai importante strategii pentru o bună mobilitate.

Concentrarea spațială a locuitorilor și obiectivelor de interes face ca orașul să fie destul de bine optimizat pentru deplasări pietonale sau cu bicicleta (distanțe scurte, sub 5 km).

Folosirea bicicletei sau a mersului pe jos depind de disponibilitatea locuitorilor orașului de a adopta aceste mijloace de transport și de politicile (la nivel național și local) de descurajare a folosirii autovehiculelor și de încurajare a folosirii alternativelor mai prietenoase cu mediul.

Exceptând zona pietonală reprezentată de Strada Libertății, accesul pietonal pe străzile din municipiul Alexandria este deficitar, în special pentru persoanele cu dizabilități sau persoanele cu nevoi speciale. Este necesară regândirea profilelor stradale, pentru a asigura dimensiuni corespunzătoare pentru utilizatori și care să respecte Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051 – 2012 .

Există două categorii spații pietonale: întrerupte (trecherile pentru pietoni) și neîntrerupte (alei). Mare parte a spațiilor pietonale din Alexandria sunt spații pietonale întrerupte, existând câteva alei în spațiile verzi ale orașului și în zonele de blocuri. Aleile sunt în general corect dimensionate, probleme de accesibilizare existând în cazul spațiilor pietonale aferente străzilor ce prezintă următoarele probleme: ocuparea acestora de mașini parcate, lățimi necorespunzătoare pentru folosirea eficientă lor, starea proastă a unor dintre spațiile pietonale etc.

Municipiul Alexandria dispune de un spațiu pietonal generos reprezentat de principala zonă pietonală a municipiului din zona centrală comercială, reprezentat de strada Libertății, porțiunea dintre Strada București și Strada Ion Creangă. Acest spațiu pietonal, cu o lățime de aproximativ 20 m și o lungime de aproximativ 800 m este întrerupt de intersecțiile cu străzile Alexandru Colfescu și Strada Constantin Brâncoveanu. Zona pietonală dispune de spații verzi generoase, pavaje pietonale, dotări și chioșcuri. Mobilierul urban nu este de calitate, iar finisajele sunt învechite. Zona pietonală Str. Libertății a fost inclusă în proiectul de reabilitare și modernizare "Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic", proiect în curs de implementare, finanțat prin POR 2014-2020. În ceea ce privește Str. Libertății, se are în vedere modernizare a spațiilor verzi, pavajului, fântânii arteziene, mobilierului urban, sistemului de iluminat public, amplasarea de alte fântâni arteziene, info chioșc, sistem wi-fi și sistem de supraveghere video.

În lipsa unui parc central de dimensiuni generoase al orașului, alte spații pietonale folosite în scop recreativ de către locuitori sunt: spațiile verzi aferente dotărilor publice din zona centrală, de-a lungul străzii Dunării: Parcul Catedralei, Parcul Tineretului și spațiul pietonal Libertății.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Au existat câteva proiecte de reabilitare a trotuarelor din zonele de locuințe individuale (pentru străzile Muncitori, Ion Creangă, Colfescu, Mihail Kogălniceanu, Agricultori, Libertății Gheorghe Doja, V. Antonescu, Frații Golești, 1 Decembrie 1907, HCC, 1 Mai, Tudor Vladimirescu, Cuza Vodă, Meșteșugari, Unirii), acestea rezolvând probleme punctuale, de acces în curți și pavare a trotuarelor de pământ. Pofilele străzilor sunt dimensionate în așa fel încât să asigure trotuare suficient de late pentru o circulație optimă a pietonilor. Există cazuri izolate de trotuare subdimensionate, în special pe străzile ce nu au fost modernizate). O listă a trotuarelor modernizate se găsește în Anexa 1. Pe strada Dunării și Strada București sunt probleme de accesibilitate a pietonilor, existând porțiuni vaste ocupate de mașini parcate.

Proiecte integrate de reabilitare a zonelor de locuințe colective cuprind și lucrări de modernizare a infrastructurii pietonale. De exemplu, proiectul "Îmbunătățirea condițiilor infrastructurale pentru comunitatea din zona blocurilor 100 din municipiul Alexandria", cuprinde ca obiectiv specific refacerea și extinderea trotuarelor cu suprafață totală de 1880 mp în corelare cu modernizarea acceselor carosabile, pentru facilitarea și creșterea siguranței traficului pietonal în perioada de implementare a proiectului.

Probleme identificate în zonele de locuințe colective sunt: starea slabă a trotuarelor, insuficiența spațiilor verzi, locurilor de joacă, activităților de petrecere a timpului liber pentru toate categoriile de vârste, lipsa unei infrastructuri velo. În prezent spațiile publice aferente blocurilor de locuit sunt ocupate în mare parte de parcări, inclusive porțiuni ce aparțin trotuarelor sau carosabilului. De asemenea trotuarele nu sunt dimensionate, amenajate și utilizate pentru persoane cu deficiențe locomotorii. Zone cu potențial de dezvoltare a spațiilor publice pietonale sunt reprezentate de zonelor aferente locuințelor colective, care în prezent, pe lângă ocuparea aproape în totalitate cu locuri de parcare, prezintă o organizare ineficientă. Regândiri ale acestor spații, în cadrul unor procese integrate de reabilitarea a zonelor de locuințe colective (de exemplu ansamblul blocurilor G103, 1601) ar putea duce la crearea de spații pietonale și spații verzi suficiente, cu păstrarea locurilor de parcare.

#### FIGURĂ 109 SPAȚIILE AFERENTE ZONELOR DE LOCUINȚE COLECTIVE



Sursa: Google Street View

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În general s-a acordat o atenție mai mare reabilitării și modernizării spațiilor carosabile, un mare număr de proiecte fiind destinate modernizărilor de carosabilului).

Spațiile verzi de aliniament nu sunt îngrijite, având caracter de vegetație spontană, pe străzile de categoria a II-a și străzile de categoria a IV-a. Străzile de categoria a II-a (Dunării, București) dispun de un spațiu verde adiacent trotuarelor, dar acesta aparține zonelor de locuințe. Majoritatea străzilor din municipiul Alexandria dispun de spații verzi de aliniament, excepție făcând străzile Dunării, București, Turnu Măgurele și câteva străzi înguste ce nu au permis dezvoltarea de spații verzi (Strada Muncitori, Strada Mărășești, Strada Alexandru Ghica pe segmentul Strada București - Strada Meșteșugari).

## MERSUL CU BICICLETA

Municipiul Alexandria nu dispune în prezent de niciun fel de infrastructură destinată mersului cu bicicleta (piste de biciclete sau spații de închiriere, parcare biciclete). Cu toate acestea, luând în considerare dimensiunea municipiului și distanțele reduse între diferite dotări și servicii existente la nivelul acestuia, bicicleta are potențial de a deveni un mijloc de transport prioritar, fiind o alternativă viabilă pentru utilizarea mașinii personale.

Orașul Alexandria, are o suprafață totală de 1082.04 ha, cu o lungime de aproximativ 4,5 km N-V – S-E și cu 2 km N-E – S-V, fiind astfel de oraș pretabil pentru deplasări cu bicicleta și pietonale.

Apropierea de satele din zona periurbană reprezintă de asemenea un avantaj, sporind posibilitățile de folosire a mobilității blânde. Deși e cele mai multe ori bicicleta este folosită pentru distanțe scurte (sub 5km) în cazul navetismului pot fii considerate ca fiind pretabile distanțe de până la 10-15 km (30-40 min).

Deși nu există trasee de bicicletă, locuitorii orașului folosesc infrastructura rutieră și aleile parcului pentru deplasarea pe bicicleta. Din hărțile de mai jos, se pot observa traseele preferate pentru bicicleta (folosite în mare parte în scop recreativ sau sportiv, dar și în scop de navetism): Strada Dunării, Strada București, aleile Parcului Vedea, Strada Alexandru Ghica, Strada Libertății, Strada Ion Creangă, în special străzile principale și cele care fac legătura cu parcul Vedea. Referitor la zona periurbană, sunt frecventate des în mod recreativ (uneori și navetism), drumurile de legătură între localități. Deși sunt folosite într-un procent mai mare în scop recreativ, aceste trasee sunt un bun indicator de rute preferate de către bicicliști și pot.

Urmărind hărțile de mai sus, se poate constata că principalele destinații pentru bicicliști sunt:

- Cartiere rezidențiale și dotările aferente;
- Zona centrală cu principalele instituții publice și obiective;
- Zone cu concentrări de activități comerciale (zona centrală);
- Concentrări de locuri de muncă, cum ar fi companiile mari și parcuri de afaceri, zonele industriale (ex. Zonele industriale);
- Obiective de agrement (ex. Parcul vedea).

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



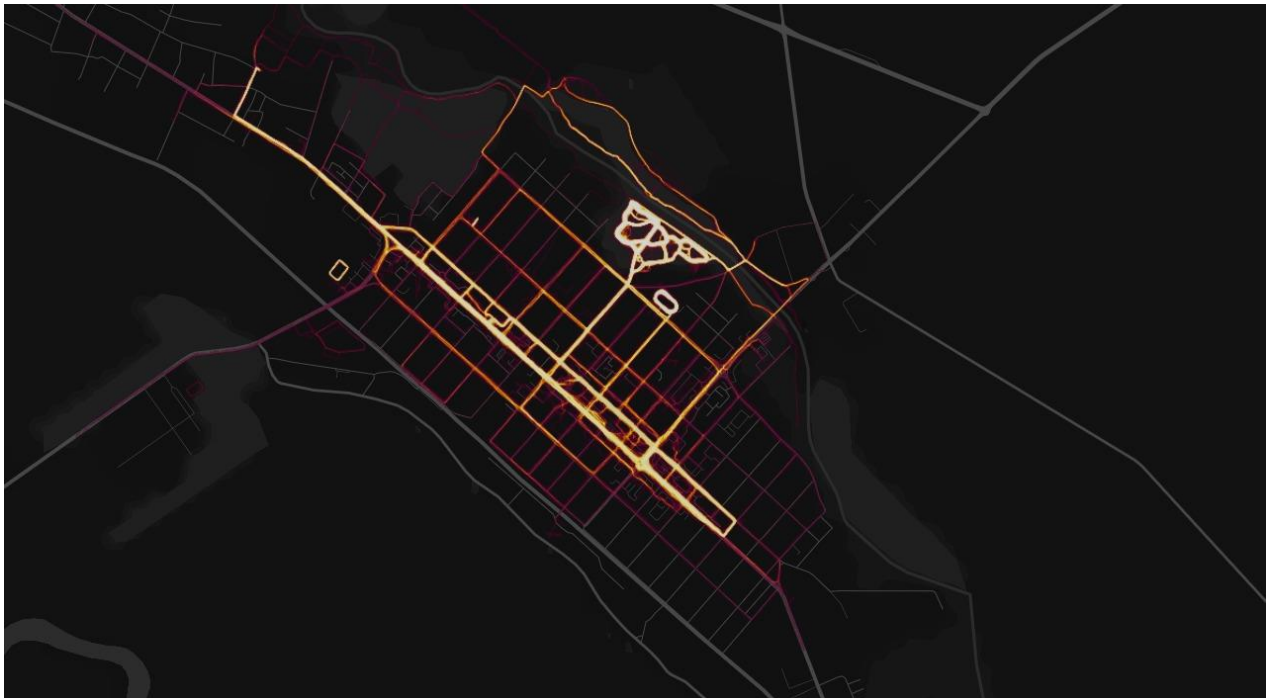
Se observă din harta intensității traseelor de alergare o preferință pentru Străzile Dunării, Libertății, Ion Creangă și aleile Parcului Vede. Se poate avea în vedere realizării unor trasee pietonale mai generoase, cu posibilitatea alegerii unor materiale anti-șoc.

**FIGURĂ 110 DENSITATEA DEPLASĂRILOR CU BICICLETA (ÎN SCOP MAJORITAR RECREATIV), ÎNREGISTRATE CU APLICAȚIA STRAVA**



Sursa: Strava

**FIGURĂ 111 DENSITATEA TRASEELOR DE ALERGARE, ÎNREGISTRATE CU APLICAȚIA STRAVA**



Sursa: Strava

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În prezent, în cadrul proiectului Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic, aflat în implementare, administrația publică locală derulează un proces de modernizare a circulațiilor pietonale și trotuarelor și de amenajare de piste de biciclete pe Str. Dunării, Str. București, Șos. Turnu Măgurele, Str. Ion Creangă (tronsonul Str. Dunării – Str. Al. I. Ghica), Str. Dr. Stâncă (tronson Str. Dunării – Str. Mircea cel Bătrân), Str. Mircea cel Bătrân (Str. Dr. Stâncă – Șos. Turnu Măgurele) (proiectul este finanțat prin POR 2014-2020). Suplimentar, prin proiectul Coridor de mobilitate urbană integrată – strada Libertății – strada Dr. Stâncă, se propune realizarea de piste de biciclete pe Str. Libertății, cu o lungime de aproximativ 2km și realizarea de 3 stații de bike-sharing pe Str. Libertății și Str. Dr. Stâncă; (proiectul este finanțat prin POR 2014-2020).

### 2.5.11. CONCLUZII

Pe cale rutieră, municipiul Alexandria este bine conectat în teritoriu, la nivel rutier, atât cu principalele zone urbane apropiate, cât și cu comunele zonei periurbane. Aceasta a condus la dezvoltarea transportului public județean și local, care este bine reprezentat și asigură în mod eficient legăturile la aceste niveluri. Există legături cu principalele zone urbane ale județului, dar și cu zonele rurale din teritoriul mai larg. Această bună distribuție a transportului public se datorează și legăturilor feroviare slabe (toate conexiunile făcându-se prin intermediul municipiului Roșiori De Vede), ceea ce a determinat creșterea cererii de transport public rutier.

Municipiul Alexandria dispune de o rețea stradală densă, trasată pe baza unui plan prestabilit. Aceasta reprezintă un avantaj, fiind un oraș ușor de parcurs, cu o bună conectivitate internă, cu distanțe scurte între obiective, ceea ce ar putea facilita creșterea ponderii deplasărilor pietonale și cu bicicleta. Din punct de vedere al mobilității active, nu există piste de biciclete, iar în zonele de locuințe colective, spațiile pietonale sunt reduse. Există o lipsă acută a spațiilor de parcare, în contextul unui grad mare de motorizare al orașului. Mare parte din domeniul public (carosabil, pietonal, curți interioare etc.) este ocupat de spații de parcare, în detrimentul spațiilor verzi sau de activități de petrecere a timpului liber.

Transportul public local este insuficient dezvoltat: un număr mic de curse pe zi, stații nemodernizate, parc auto format din autovehicule poluante și insuficiente. Un transport public local eficient ar putea prelua o parte din traficul auto și ar putea conduce la scăderea indicelui de motorizare al orașului.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## 2.6. SERVICII PUBLICE SOCIO-CULTURALE

### 2.6.1. SERVICII DE SĂNĂTATE

La nivel național, prioritățile din sănătate sunt stabilite prin Strategia Națională de Sănătate 2014-2020<sup>66</sup>. Prin acțiunile coordonate de Strategie se dorește reducerea inegalităților existente în sănătate, optimizarea utilizării resurselor în serviciile de sănătate în condiții de cost-eficacitate crescută folosind medicina bazată pe dovezi și îmbunătățirea capacității administrative și a calității managementului la toate nivelurile.

Domeniile de sănătate prioritare din Strategia Națională de Sănătate sunt: sănătatea femeii și copilului, reducerea incidenței bolilor netransmisibile majore (cardiovasculare, cancer, diabet, boli endocrine, boli dentare etc.), reducerea incidenței bolilor transmisibile (care pot fi prevenite prin vaccinare, tuberculoza, hepatita, HIV/SIDA, boli cu transmitere sexuală), măsuri de sprijinire a sănătății mintale a populației, combaterea bolilor rare, creșterea securității transfuzionale, reducerea gradului de infecții nosocomiale.

O parte dintre indicatorii analizați în mod uzual pentru a cerceta starea de sănătate a populației sunt incluși în secțiunea dedicată demografiei. Concluziile studiului demografic arată o populație în declin demografic, în proces de îmbătrânire și o rată a natalității care nu asigură un raport de înlocuire a populației. Alți indicatori vor fi analizați în cele ce urmează, ținând cont de faptul că există o înlănțuire și cauzalitate foarte complexă între starea generală de sănătate a populației, nivelul de educație, mediul economic și social și investițiile și intervențiile făcute de autoritățile centrale și locale.

În general, determinanții principali ai stării de sănătate sunt considerați a fi factorii socio-economici (sărăcia, nivelul investițiilor publice în măsuri de prevenire a bolilor), factorii de mediu și ocupaționali (incidența bolilor profesionale), factorii comportamentali individuali (fumatul, consumul de alcool, obiceiuri alimentare sau dieta, activitatea fizică, hipertensiunea arterială).

**SPERANȚA DE VIAȚĂ LA NAȘTERE** | Speranța de viață la naștere este, potrivit INS, unul dintre indicatorii prin prisma căruia se analizează gradul de dezvoltare la care a ajuns o societate. Motivul pentru care alegem să analizăm indicatorul în secțiunea dedicată sănătății pornește de la premisa că orice creștere a speranței de viață este condiționată de îmbunătățirea stării de sănătate a populației, a alimentației și a nivelului de educație sanitară. De aceea, reușita politicilor de sănătate se măsoară și prin creșterea speranței de viață a populației.

---

<sup>66</sup> Strategia Națională de Sănătate (SNS) 2014-2020 promovează „o națiune cu oameni sănătoși și productivi prin accesul la servicii preventive de urgență, curative și reabilitare de calitate, în condițiile utilizării eficiente și economice a resurselor disponibile și a promovării unor standarde cât mai înalte și a bunelor practici”. Strategia trasează astfel principalele arii strategice aferente sectorului de sănătate, obiectivele, direcțiile de acțiune și măsurile ce trebuie urmate atât la nivel național, cât și pe plan local, în vederea atingerii viziunii propuse și îmbunătățirii stării de sănătate a populației.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Speranța de viață la naștere (sau durata medie a vieții) a populației din România a crescut ușor în ultimii ani pentru ambele sexe, atât în mediul urban, cât și în cel rural. Indicatorul înregistrează niveluri mai ridicate în cazul femeilor. În anul 2019, speranța medie de viață la naștere în România era de 75,99 ani. Pentru persoanele de gen feminin a fost de 79,56 ani, iar pentru persoanele de gen masculin a fost de 72,48 ani. Se observă că în cazul persoanelor de gen masculin speranța de viață este cu 7,08 ani mai mică față de valoarea înregistrată la persoanele de gen feminin. În mediul urban speranța de viață a fost de 77,32 ani, iar în mediul rural 74,30 ani<sup>67</sup>.

Speranța de viață pe sexe și medii de rezidență în anul 2019 față de anul 2018, arată valori în creștere, puțin mai mari în anul 2019 pe toate categoriile. Față de anul 2010, în 2019 speranța de viață a crescut pe total cu 2,09 ani, cea mai mare creștere fiind în mediul rural (cu 2,1 ani) și pentru persoanele de sex masculin (cu 2,01 ani). Speranța de viață a crescut mai puțin în mediul urban (cu 2,06 ani) și pentru persoanele de sex feminin (cu 1,92 ani).

În județul Teleorman, speranța de viață în anul 2019 a fost 74,92 ani, valoare situată sub media națională. Referitor la speranța de viață pe medii de trai, speranța de viață a fost mai mare în mediul urban (76,9 de ani) decât în mediul rural (de 73,84 de ani). De asemenea se observă o diferență de aproximativ 8 ani între sexe în ceea ce privește speranța de viață, femeile fiind mai longevive: persoanele de sex feminin prezintă o speranță de viață de 78,81 de ani, iar persoanele de sex masculin de numai 71,34 de ani.<sup>68</sup>

La nivelul județului Teleorman, se observă un număr mare de afecțiuni cronice, adresabilitate mare către unitățile spitalicești, consum foarte mare de medicamente, fapt care determină o creștere și o cerință expresă de fonduri mai mari în domeniul sănătății.<sup>69</sup>

Conform unui Buletin Informativ ce prezintă Principalii Indicatori ai Stării de sănătate în anul 2019, realizat de Ministerul Sănătății<sup>70</sup>, incidența tuberculozei, o boală infecțioasă asociată deseori cu comunitățile dezavantajate și cu un mediu precar de trai, se ridică la un număr de 278 cazuri în 2019 și de 331 cazuri în 2018 în județul Teleorman (cu o incidență de 82,3 cazuri la 100.000 locuitori, mai mare decât media națională de 57 cazuri la 100.000 locuitori), ceea ce amplasează județul Teleorman pe locul 9 la nivel național în privința numărului de cazuri de tuberculoză. Morbiditatea prin TBC în Teleorman este în număr mare, dar în scădere față de anul 2010 (220 de cazuri în 2019, față de 420 în 2010). Mortalitatea prin TBC este de asemenea în număr mare, dar în scădere față de anul 2010 (22 de cazuri în 2019, față de 46 cazuri în 2010).<sup>71</sup>

Același studiu arată că numărul bolnavilor de diabet, boală asociată în principal cu dieta nesănătoasă, face ca indicele de bolnavi la 100.000 de locuitori din județ să fie de 592,9 cazuri, în anul 2019, mai mare decât media națională de 396,4 cazuri, județul Teleorman plasându-se pe

<sup>67</sup> Raportul Național al Stării de Sănătate al Populației, 2019

<sup>68</sup> Raportul Național al Stării de Sănătate al Populației, 2019

<sup>69</sup> Raport de Activitate 2019, Direcția De Sănătate Publică Teleorman

<sup>70</sup> [https://cnsisp.insp.gov.ro/wp-content/uploads/2020/06/Buletin-Informativ-Principalii-Indicatori-ai-Starii-de-Sanatate-2018\\_2019.pdf](https://cnsisp.insp.gov.ro/wp-content/uploads/2020/06/Buletin-Informativ-Principalii-Indicatori-ai-Starii-de-Sanatate-2018_2019.pdf)

<sup>71</sup> Raport de Activitate 2019, Direcția De Sănătate Publică Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

locul 3 în ierarhia națională. Morbiditatea prin diabet este în număr mare, în creștere față de anul 2010 (1934 de cazuri în 2019, față de 1472 în 2010).<sup>72</sup>

Bolnavii de cancer din județ se ridică, în 2019, la 4,3% din populația totală, aproape dublu față de media națională de 2,5%. Conform unui studiu al INS<sup>73</sup>, județul Teleorman înregistrează rate mari ale cazurilor de boli ischemice ale inimii, de 9609,3‰, amplasând județul peste media națională. Totodată, în județul Teleorman au fost înregistrate rate mari, de 2789,1‰, de cazuri de boli cerebro-vasculare.

Morbiditatea prin cancer este în număr mare și în creștere față de anul 2010 (1117 de cazuri în 2019, față de 1001 în 2010). Mortalitatea prin cancer este de asemenea în creștere (804 de cazuri în 2019, față de 714 în 2010).<sup>74</sup> Din punct de vedere al bolilor transmisibile în Județul Teleorman cele mai frecvente boli înregistrate în anul 2019 sunt următoarele: boli transmisibile 256 cazuri, infecții respiratorii acute 26.874 cazuri cu 1.833 internări, pneumonii 5.636 consultații cu 1.855 internări, gripă 160 cazuri cu 39 internări.

În municipiul Alexandria, în paralel cu sistemul public de sănătate se dezvoltă un sistem privat de sănătate. Instituțiile private s-au dezvoltat în general în partea centrală a municipiului și pe străzile principale ale orașului.

## INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE

Conform legii fiecare cetățean din România are dreptul la proceduri medicale gratuite și nerestricționate. Ministerul Sănătății din România administrează și supervizează sectorul de sănătate din România. Acest lucru este realizat prin spitale publice (spital de urgență, spital general, spitale specializate) și Cabinete Medicale Individuale (C.M.I.).

Competențele autorităților locale în domeniul sănătății, așa cum au fost stabilite prin legislația în vigoare<sup>75</sup> sunt:

- Angajează asistenți medicali comunitari și mediatorii sanitari, salariul acestora fiind suportat din bugetul local;
- Angajează personal medical școlar (medici, stomatologi și asistenți medicali), salariul acestora fiind suportat din bugetul local;
- Asigură managementul asistenței medicale prin structuri cu atribuții specifice în acest domeniu, mai precis: evaluarea indicatorilor privind activitatea desfășurată în unitățile sanitare publice cu paturi și alte structuri, controlul de fond al unităților sanitare, soluționarea legală a petițiilor cu privire la asistența medicală;

<sup>72</sup> Idem

<sup>73</sup> <https://insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2014/11/SSPR-2018-final-2-1.pdf>

<sup>74</sup> Idem

<sup>75</sup> OUG 162/2008 privind transferul ansamblului de atribuții și competențe exercitate de Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale,

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Aprobă propunerile privind modificarea structurii organizatorice, reorganizarea, restructurarea, schimbarea sediului și a denumirii pentru spitalele publice din domeniul lor de competență, cu avizul Ministerului Sănătății;
- Controlează modul de utilizare de către spitale a fondurilor alocate.
- În această secțiune sunt incluse următoarele analize ale sistemului public și privat de sănătate: spitale, centre și cabinete medicale individuale, servicii de ambulanță.

## SPITALE

La nivel național, unitățile de sănătate care pot găzdui pacienți sunt clasificate în 5 categorii.<sup>76</sup>

- Categoria V: Competențe limitate, se poate furniza următoarele servicii: îngrijire boli cronice, de servicii medicale mono-specializate, de îngrijire paliativă;
- Categoria IV: nivel de bază de competență, spitale care se adresează populației pe un teritoriu administrativ definit. În aceste unități pot fi tratate doar probleme simple de sănătate;
- Categoria III: nivel mediu de competență, unități care pot oferi îngrijire și tratament la nivel de județ și eventual județelor limitrofe;
- Categoria II: nivel înalt de competență, unitățile care asigură tratament pentru probleme complexe de sănătate la nivel de județ sau județele limitrofe;
- Categoria I: cel mai înalt nivel de competență, unități care oferă tratamente speciale pentru probleme complexe de sănătate la nivel județean sau național.

Rețeaua de asistență medicală din județul Teleorman este următoarea:

- 7 spitale;
- 206 cabinete medicină de familie în 2019 față de 204 în 2018;
- 19 laboratoare analize medicale – private în 2019 și 19 în 2018;
- 8 laboratoare radiologie și imagistică medicală – private în 2018-2019;
- 113 cabinete dentare în 2019 față de 110 în 2018;
- 36 cabinete de liberă practică pentru activități conexe actului medical în 2019 fata de 35 în 2018;
- 173 cabinete de specialitate în 2019 fata de 175 în 2018;
- 7 ambulatorii integrate;
- 10 centre de permanenta în mediul rural;

---

<sup>76</sup> Ordinului 1408/2010 privind aprobarea criteriilor de clasificare a spitalelor în funcție de competență





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

În rețeaua sanitară a județului Teleorman au fost incluse, în anul 2019, 7 spitale, cu un număr total de 1913 paturi, din care 1591 paturi sunt finanțate prin CAS Teleorman, după cum urmează:<sup>77</sup>

TABEL 44 REȚEAUA DE SPITALE DIN JUDEȚUL TELEORMAN, 2019

NUME SPITAL	NIVEL SPITAL	CAPACITATE TOTALĂ (NUMĂR TOTAL Paturi)	NUMĂR Paturi FINANȚATE DE CAS TELEORMAN
Spitalul Județean de Urgență Alexandria cu secție exterioară de psihiatrie cronici (Balaci)	III	725 (cuprinde 110 locuri din Spitalul de psihiatrie din Balaci)	621
Spitalul Municipal Turnu Măgurele	IV	195	169
Spitalul Municipal „Caritas” Roșiorii de Vede	IV	268	221
Spitalul de Pneumofiziologie Roșiorii de Vede	V	181	117
Spitalul Orașenesc Zimnicea	IV	124	116
Spitalul de Psihiatrie Poroschia	V	185	145
Spitalul Orașenesc Videle	IV	235	202
<b>Total</b>		<b>1913</b>	<b>1591</b>

Sursa: Raport de Activitate 2019, Direcția De Sănătate Publică Teleorman

TABEL 45 UNITĂȚI SANITARE DIN ALEXANDRIA, DUPĂ FORME DE PROPRIETATE, 2014-2019

CATEGORII DE UNITATI SANITARE	FORME DE PROPRIETATE	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Spitale	Proprietate publică	1	1	1	1	1	1
Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	1	1	1	1	1	1
Dispensare medicale	Proprietate publică	1	1	1	1	1	1
Centre de sănătate mintală	Proprietate publică	1	1	1	1	1	1
Centre medicale de specialitate	Proprietate publică	1	1	1	1	1	1
	Proprietate privată	-	-	2	2	-	-
Centre de dializa	Proprietate privată	-	-	-	-	1	1
	Proprietate privată	-	-	-	-	1	1
Cabinete medicale școlare	Proprietate publică	4	4	4	4	4	4
Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	32	31	33	33	30	29
Cabinete stomatologice	Proprietate privată	43	46	45	45	48	51
Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	70	71	78	73	76	74
Farmacii	Proprietate publică	2	2	2	2	2	2

<sup>77</sup> : Raport de Activitate 2019, Direcția De Sănătate Publică Teleorman

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

CATEGORII DE UNITATI SANITARE	FORME DE PROPRIETATE	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Proprietate privată	28	28	28	26	27	27
Laboratoare medicale	Proprietate publică	11	12	10	10	11	11
	Proprietate privată	14	15	17	19	20	21
Laboratoare de tehnica dentară	Proprietate privată	15	15	15	15	17	18
Centre de transfuzie	Proprietate publică	1	1	1	1	1	1
Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate publică	2	2	2	2	2	2
	Proprietate privată	1	1	1	1	1	1

Sursa: Baza de date Tempo, INS

În ceea ce privește spitalele, **în municipiul Alexandria, funcționează un singur spital**: Spitalul Județean de Urgență Alexandria cu secție exterioară de psihiatrie cronici amplasată în localitatea Balaci, aflat în administrația Consiliului Județean Teleorman.

Conform Ordinului 1408/2010 privind aprobarea criteriilor de clasificare a spitalelor în funcție de competență, Spitalul Județean de Urgență Alexandria este clasificat în Categoria III: nivel mediu de competență, unități care pot oferi îngrijire și tratament la nivel de județ și eventual județelor limitrofe. Spitalul Județean de Urgență Alexandria este singurul de nivelul III din județul Teleorman, restul spitalelor fiind de nivel IV și V. Acesta cuprinde următoarele secții:

TABEL 46 STRUCTURA SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENȚĂ ALEXANDRIA

SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ ALEXANDRIA	NR. PATURI
Secție interne din care:	68
Compartiment reumatologie	8
Compartiment hematologie	8
Compartiment nutriție diabet	10
Secția cardiologie	40
Secția chirurgie generala 1 din care:	37
Compartiment chirurgie plastica și reparatorie	7
Secția chirurgie generala 2 din care:	52
Compartiment chirurgie și ortopedie infantila	6
Compartiment urologie	10
Compartiment chirurgie vasculara	6
Secția pediatrie, din care:	45
TI	5
Secția obstetrica	45
Secția ginecologie	25
Secția neonatologie, din care :	30
Compartiment prematuri	7

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ ALEXANDRIA	NR. PATURI
Compartiment TI neonatologie	6
Secția boli infecțioase	25
Secția neurologie	65
Secția oftalmologie	20
Secția ORL	20
Secția balneologie și recuperare medicală, din care:	25
Compartiment dermato-venerologie	15
Secția oncologie	35
Secția ATI	26
Compartiment gastroenterologie	12
Compartiment ortopedie traumatologie	20
Centrul de hemodializa	9(aparate)
Unitate de primire a urgentelor cu punct de lucru	5
Videle	
Secția Exterioara Psihiatrie cronici Balaci	110
<b>Total</b>	<b>725</b>

Sursa: Date Direcția De Sănătate Publică Teleorman

**SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ ALEXANDRIA** | Capacitatea totală a Spitalului este de 725 paturi, dintre care 621 paturi sunt finanțate de CAS Teleorman. Din cele 725 de paturi, 110 paturi aparțin Spitalului de psihiatrie Balaci, conform structurii actuale aprobate prin OMS nr. 728/2010 și Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 14/2016 și cuprinde secții și compartimente în diferite specialități, laboratoare de investigații și tratament.

În cadrul Spitalului județean de urgență Alexandria funcționează următoarele servicii: farmacie, bloc operator, laborator analize medicale, laborator radiologie și imagistica medicală cu punct de lucru în ambulatoriu integrat. serviciul de anatomie patologică (cu compartimente citologie, histopatologie și prosectura), compartiment recuperare, medicina fizic și balneologie (baza de tratament), centrul de sănătate mintală (CSM), laborator explorări funcționale, serviciul județean de medicina legală, cabinet diabet zaharat, nutriție și boli metabolice, cabinet oncologie medicală, cabinet oncologie medicală. cabinet medicina sportiva, cabinet boli infecțioase, cabinet planificare familială, dispensar TBC, unitate transfuzii sanguine-UTS.

În 2019, Ambulatoriul integrat al Spitalului județean de urgență din Alexandria avea un total de 22 de cabinete: cardiologie, chirurgie generală, chirurgie plastică și reparatorie, chirurgie și ortopedie pediatrică, dermato-venerologie, chirurgie vasculară, oftalmologie, medicina internă, pediatrie, reumatologie, medicina muncii, nefrologie, pneumologie, neurologie, obstetrică ginecologie,

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

ortopedie și traumatologie, gastroenterologie, urologie, ORL, hematologie, endocrinologie, psihiatrie.<sup>78</sup>

Potrivit Direcției de Sănătate Publică Alexandria, în prezent, în cadrul Spitalului funcționează 13 de secții și compartimente/cabinete de diferite specialități. Spitalul cuprinde în structura sa și alte 6 locații, după cum urmează:

- În Str. Mihăița Filipescu nr. 12-14, spitalul unde funcționează secțiile Oncologie și Recuperare și compartimentul Dermato-venerice;
- În Str. Alexandru Ghica nr. 107, locație unde funcționează secția Boli Infecțioase;
- În Str. Alexandru Colfescu nr. 62, locație unde funcționează Serviciul de Medicină Legală;
- În Str. Mihăița Filipescu nr. 32 (fosta Policlinica), funcționează o parte din Ambulatoriu integrat. și o serie de cabinete medicale fără personalitate juridică;
- UPU – SMURD Alexandria;
- Secția Psihiatrie cronici, are de lucru în localitatea Balaci, Jud. Teleorman.

---

<sup>78</sup> Date Direcția De Sănătate Publică Teleorman





UNIUNEA EUROPEANĂ

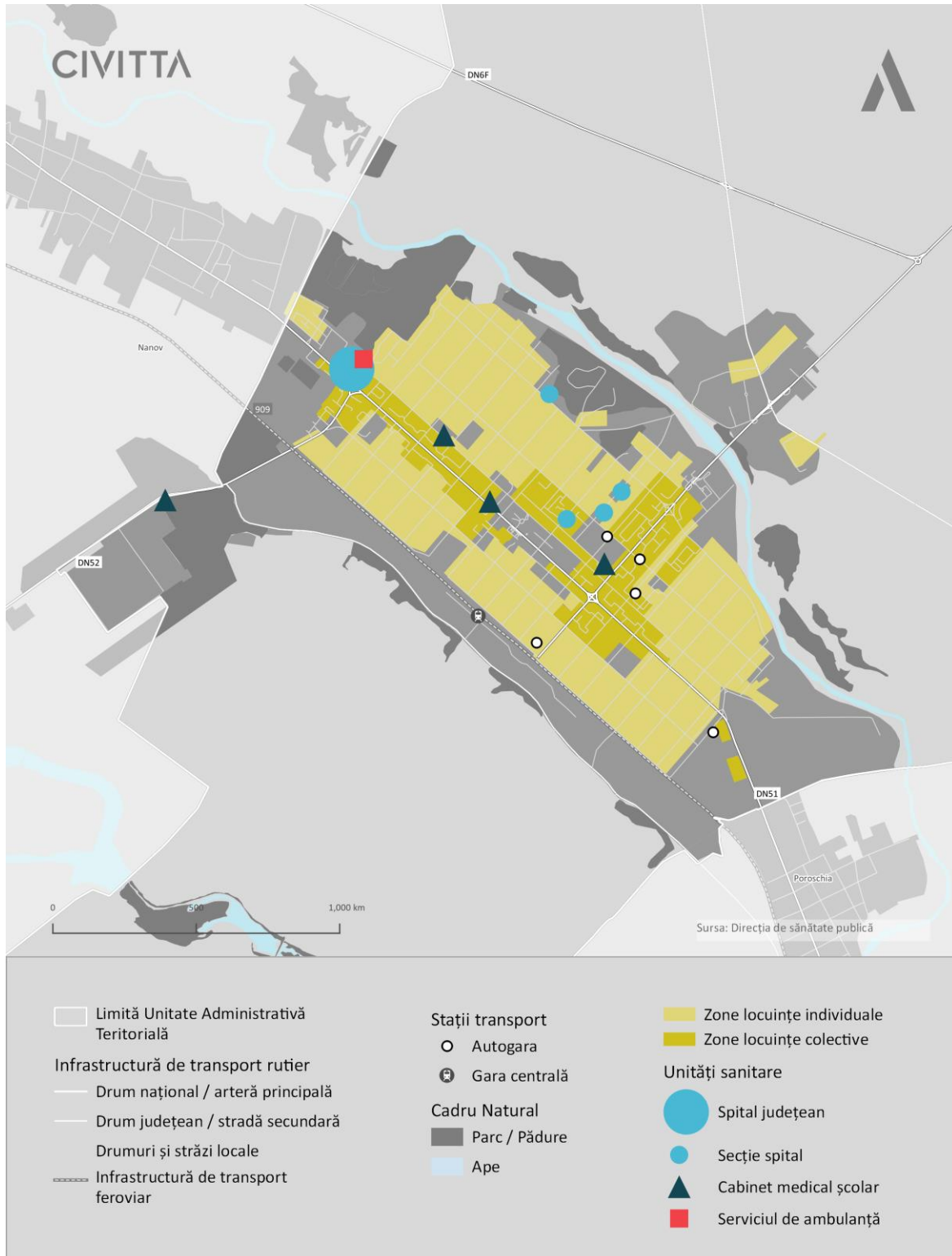


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 112 LOCALIZAREA UNITĂȚILOR DE SĂNĂTATE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: prelucrare proprie

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

**Paturile din unitățile sanitare** reprezintă paturile din unitățile medicale pentru care există decizii de funcționare. Conform Legii nr 351 din 06 iulie 2001, de aprobare a Planului de amenajare a teritoriului național, Secțiunea a IV-Rețeaua de localități, pentru municipii sunt necesare următoarele valori de normare a numărului de paturi și doctori în spitale:

TABEL 47 NORMATIV DIMENSIONARE SPITALE

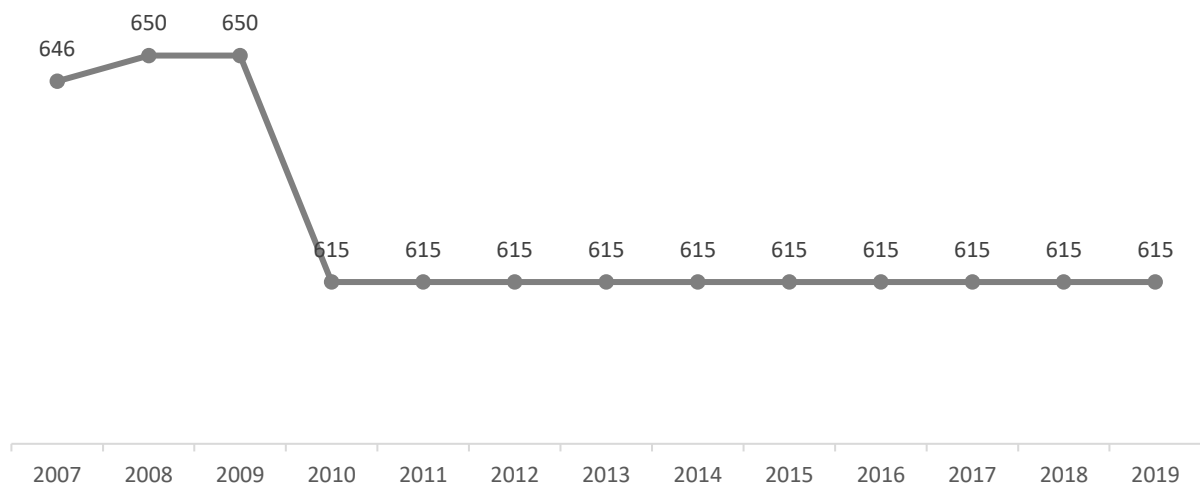
NORME DE DIMENSIONARE	VALOARE
Număr de paturi în spitale	10/1.000 locuitori
Număr de doctori în spitale	2,3/1.000 locuitori

Sursa: Legea nr 351 din 06 iulie 2001, de aprobare a Planului Național de Dezvoltare a Teritoriului, Secțiunea a IV-Rețeaua de așezări urbane și rurale

La nivelul județului Teleorman, la cele 1913 paturi existente în cele 7 spitale din rețeaua publică de sănătate, se adaugă un număr de 40 paturi în centrele de dializă din municipiul Alexandria, parte a rețelei private de sănătate. Totalul de 1913 paturi în spitale existente în județ, deservește o populație de 372.281 locuitori, revenind 5,14 paturi la 1000 locuitori. Media este mai mică decât cea națională, de 5,65 paturi, în anul 2019.

La nivelul municipiului Alexandria, se observă, conform datelor INS, o tendință descrescătoare a indicatorului numărul de paturi din singurul spital public, prezentată în graficul de mai jos. Se observă în anul 2008 prezența a 650 de locuri, valoare ce scade în anul 2010 și se menține la acel număr până în 2019, ajungând la 615 (prezente doar în municipiul Alexandria).

FIGURĂ 113 NUMĂR DE Paturi ÎN SPITALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

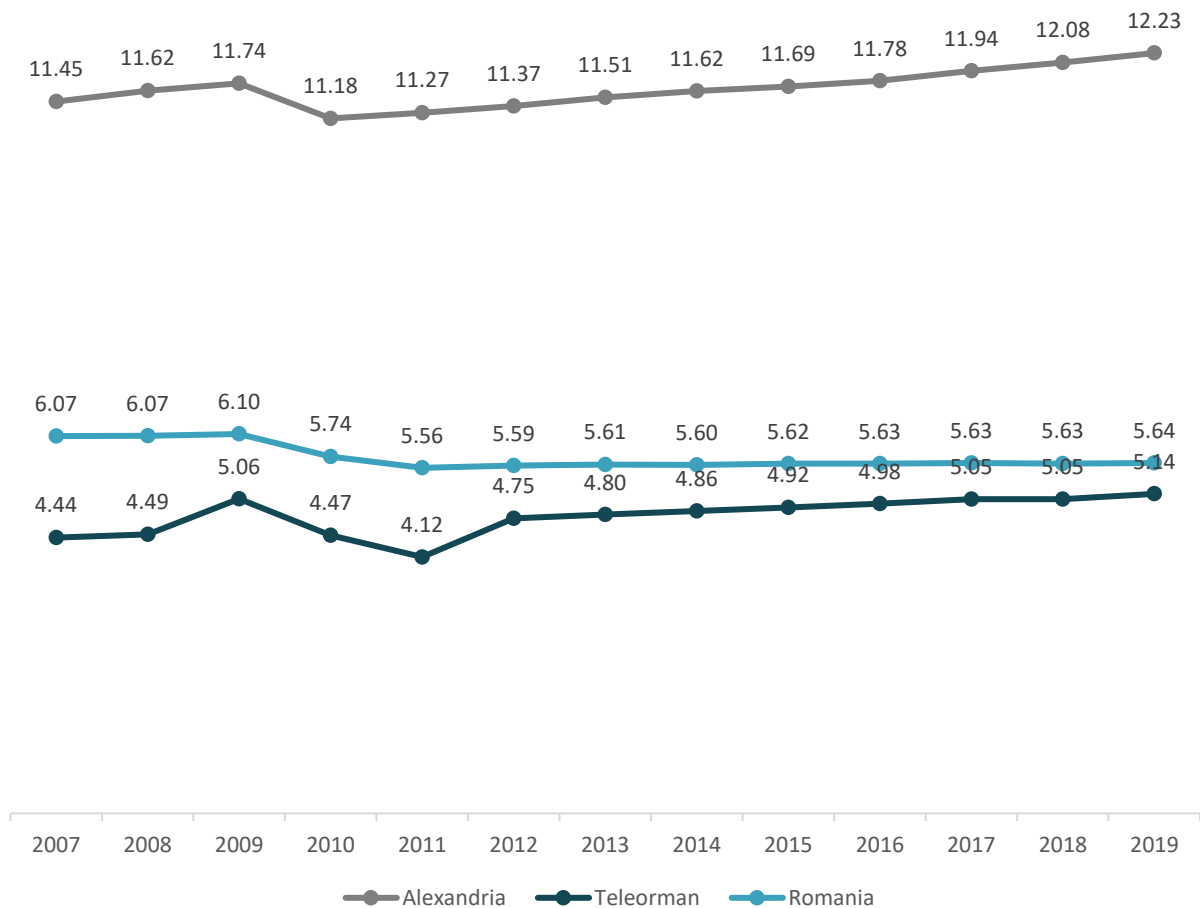
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



În ceea ce privește numărul de paturi pe 1.000 de locuitori, se observă o ușoară creștere în municipiul Alexandria, ce a început încă din anul 2010. Valorile prezente în municipiu sunt peste valorile regăsite la nivelul județului Teleorman și la nivel național. De asemenea se observă o scădere ușoară a indicatorului de număr de paturi în spitale pe 1.000 de locuitori la nivel național și o ușoară creștere la nivel județean.

Media pentru Alexandria se situează peste limita minimă de 10 paturi/1000 locuitori, recomandată de Legea 351/2001, însă trebuie ținut cont de faptul că o populație mai extinsă folosește infrastructura de sănătate a Alexandriei, acesta fiind destinat populației întregului județ, iar valorile pentru județul Teleorman sunt cu mult sub medie.

**FIGURĂ 114 NUMĂR DE PATURI ÎN SPITALE/1000 LOCUITORI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA/ JUDEȚ/ ȚARĂ**



Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

**CENTRE ȘI CABINETE MEDICALE**Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

Accesibilitatea, nivelul de furnizare în funcție de populație și alte cerințe legate de suprafețe necesare pentru cabinetele medicale sunt descrise mai jos.

**TABEL 48 NORMARE CENTRE MEDICALE**

NORME DE PLANIFICARE/ DIMENSIONARE	VALOARE
Norme pentru dispensare	-Mic - (300 consultații/zi) pentru o populație de 10.000-20.000 de locuitori Raza de deservire 1-1,5 km -Mediu- (600 consultații/zi) pentru o populație de 20.000-30.000 de locuitori Raza de deservire 2-3 km. -Mare (1.500 consultații/zi) pentru o populație de 50.000-75.000 de locuitori Raza de deservire 5-7,5 Km. 7,5 consultații/locuitor/an pentru 280 de zile lucrătoare
Numărul recomandat de consultații/schimb de 6 ore	20-30
Capacitate pentru dispensare	Dispensare mici: 100-300 consultații/zi Dispensare medii: 400-600 consultații/zi (dispensar urban, municipal) Dispensar mare 1200-1500 consultații/zi (dispensar policlinic de nivel teritorial mare)
Cabinete pentru medic de familie	1 doctor/2.200 locuitori
Suprafață de cabinet necesară/consultație	5-10 mp/consultație

Sursa: Norme pentru planificarea și dimensionare dispensarelor NP 021 – 1997, Hotărâre Nr. 525 Republicată din 27 iunie 1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, Legea nr. 262/2010 pentru aprobarea contractului cu condiții de furnizare a asistenței medicale în sistemul național de servicii de sănătate și sociale

În Alexandria, conform datelor furnizate de Direcția de sănătate publică, există 91 cabinete medicale individuale de specialitate, repartizate astfel:

**TABEL 49 CABINETE MEDICALE INDIVIDUALE DE SPECIALITATE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019**

SPECIALIZARE	NUMĂR CABINETE
Anatomie patologică	3
Anestezie și terapie intensivă	1
Balneo-fizioterapie, recuperare medicală	2
Cardiologie	3
Chirurgie generală	2
Dermato-venerologie	2

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

SPECIALIZARE	NUMĂR CABINETE
Endocrinologie	3
Medicină de laborator	10
Medicină fizică și de recuperare	1
Medicină internă	9
Medicină legală	1
Medicina muncii	1
Nefrologie	1
Neonatologie	1
Neurologie	3
Nutriție, boli metabolism, diabet	3
Obstetrică, ginecologie	9
Oftalmologie	6
Oncologie generală și chimioterapie	3
Oto-rino-laringologie	1
Pediatrie	7
Pneumofiziologie	2
Psihiatrie	6
Radiodiagnostic	2
Radiologie	6
<b>Total</b>	<b>91</b>

Sursa: Date Direcția De Sănătate Publică Teleorman

Din punct de vedere al distribuției în teritoriu, 39 dintre cabinete sunt situate pe Strada Dunării, 18 pe Strada Libertății, 18 pe Strada Mihăiță Filipescu, 5 pe strada Cuza Vodă, 4 pe Strada București, 2 pe Strada Colfescu și Alexandru Ghica și câte unul pe Străzile: 1 Mai, Negru Vodă și Tudor Vladimirescu.

În Alexandria există 48 cabinete de stomatologie generală și 30 cabinete de medicină de familie, conform datelor furnizate de către Direcția de Sănătate (rezultând un număr de 1.677 de locuitor la un medic de familie, situându-se sub limita de 2.200 locuitori la un medic, recomandată de lege). Raportat la populația municipiului Alexandriei, numărul de cabinete de stomatologie este relativ mare, în timp ce cel al medicinei de familie este mai mic, dar se încadrează în normele legale.

Din punct de vedere al repartizării spațiale, 12 cabinete medicină de familie se găsesc pe strada Dunării, 10 pe Strada Libertății, 4 pe Strada Mihăiță Filipescu și câte unul pe străzile: 1 Mai, Alexandru Ghica, Tudor Vladimirescu.

Din punct de vedere al repartizării spațiale, 16 cabinete stomatologice se găsesc pe strada Filipescu, 12 pe Str. Dunării, 9 pe strada Libertății, 3 pe strada Cuza Vodă, 2 pe Strada București și câte unul pe străzile Independenței, Ion Creangă, Mihail Kogălniceanu, Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, Turnu Măgurele.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Se remarcă faptul că o mare concentrație a serviciilor medicale se găsesc în zona centrală și de blocuri, în special pe străzile Dunării, Libertății, Mihăiță Filipescu, Colfescu, Cuza Vodă, București, Independenței, 1 Mai, Alexandru Ghica, Tudor Vladimirescu.

## MEDICINĂ DE FAMILIE

Medicul de familie este un doctor generalist care asigură tratament pentru probleme minore de sănătate, asigură consultanță și îndrumare către un doctor specializat. Ei sunt responsabili pentru emiterea de diverse certificate medicale pentru pacienții înscrși. În mod normal, medicul de familie este prima instanță în rezolvarea problemelor de sănătate, deși există o practică curentă ca persoanele să meargă direct în spitale când au probleme de sănătate.

Cabinetele medicale individuale de tip medicină de familie, din mediul privat în Alexandria sunt în număr de 29, iar numărul medicilor de familie este tot de 29. În domeniul public există un singur cabinet de medical de medicină de familie, cu un singur medic.

La o populație de 50.296, rezultă un medic de familie la 1.677 locuitori (conform datelor INS). Numărul maxim de pacienți înscrși pe listele unui medic de familie este recomandat să fie 2.200 pacienți.<sup>79</sup>

Raportat la populația municipiului Alexandria, numărul de locuitori care revine unui medic de familie din sistemul public și privat (conform datelor INS) a avut o evoluție ascendentă în intervalul 2007-2019.

Creșterea este de aproximativ 192 de persoane de la 1485 de locuitori pe medic de familie în 2007 (cu un număr de 38 medici de familie la o populație de 56.436 locuitori) la 1.677 de locuitori pe medic de familie în 2019. Deși se observă o ușoară creștere în ultimii ani, numărul de locuitori ce revine unui medic de familie este în continuare ridicat.

Totodată, valoarea din anul 2019 nu este îngrijorătoare, aflându-se sub media națională, dar și sub limita legislativă care prevede un maxim de 2.200 de locuitori pe medic de familie.

---

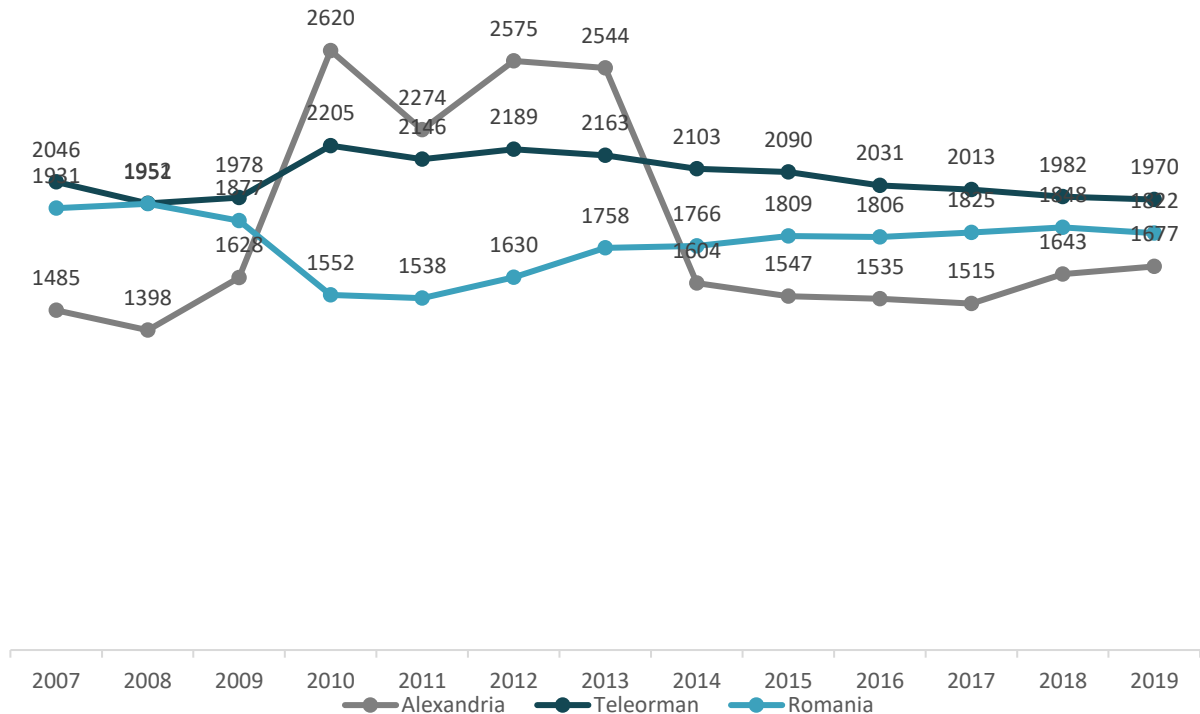
<sup>79</sup> Ordin privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 104/2018 pentru aprobarea pachetelor de servicii și a Contractului cadru care reglementează condițiile acordării dispozitivelor medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate – “Numărul maxim de persoane asigurate înscrise pe lista medicului de familie pentru care se acorda punctaj per capita în vederea decontării prin tarif pe persoana asigurată este de 2.200”

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 50 NUMĂR MEDIU DE LOCUITORI DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA/ JUDEȚ/ ȚARĂ CE REVINE UNUI MEDIC DE FAMILIE**

Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

## SERVICIUL DE AMBULANȚĂ

Serviciul public de ambulanță este un serviciu social esențial, integrat, în cazul municipiului Alexandria, în cadrul Spitalului Județean Spitalul Județean de Urgență Alexandria. Poziționarea infrastructurii în teritoriu se realizează funcție de timpii de răspuns și de deplasare ai autovehiculelor de intervenție, conform tabelului de mai jos.

**TABEL 51 NORME DE DIMENSIONARE PENTRU SERVICIUL DE AMBULANȚĂ**

NORMA DE PLANIFICARE ȘI DIMENSIONARE	VALOARE
Timpul maxim de răspuns în caz de urgență medicală	8 minute
Timpul maxim de răspuns în caz de transport medical	15 minute

Sursa: Normele de planificare pentru spitale NP 015 - 1997

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



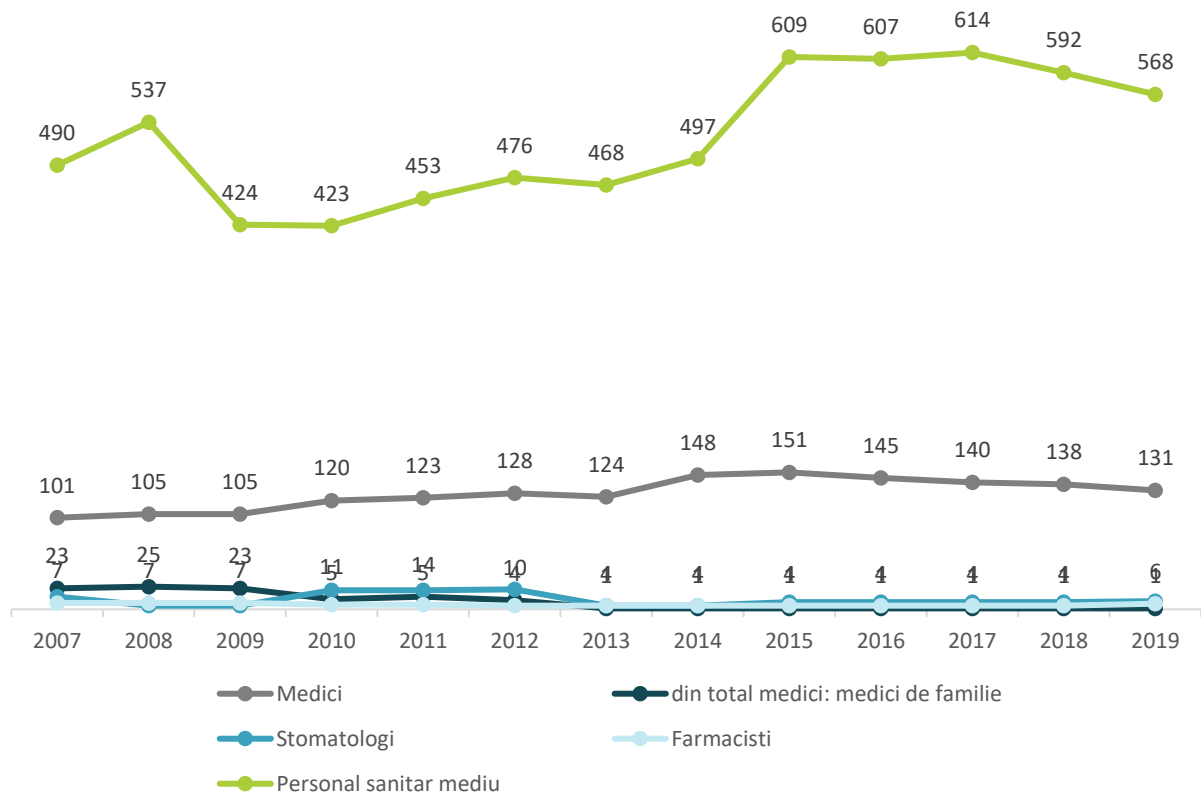


Serviciul de ambulanță desfășoară activitatea în cadrul sediului Spitalului Județean amplasat pe Str. Libertății nr. 1. Structura compactă a municipiului și trama stradală asigură o accesibilitate de 8-9 minute pentru orice zonă a municipiului Alexandria.

## PERSONALUL MEDICAL

Conform datelor furnizate de INS, la nivelul municipiului Alexandria, în ceea ce privește numărul de cadre medicale, inclusiv medicii de familie din sistemul public de sănătate, a înregistrat o creștere în ultimii 12 ani, de la 2642 la 2734 de persoane. Cea mai mare diferență se observă în cadrul personalului medical sanitar mediu care a crescut de la 490 la 568 persoane. O creștere, dar mai puțin accentuată a avut loc și în rândul medicilor, de la 101 la 131. Cele mai mari scăderi sunt în rândul medicilor de familie din sistemul public de sănătate, de la 23 la 1. În cazul acestora însă, situația este echilibrată de creșterea medicilor de familie din domeniul privat, de la 15 medici la 29 medici.

**FIGURĂ 115 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE MEDICI DIN SISTEMUL PUBLIC DE SĂNĂTATE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019**



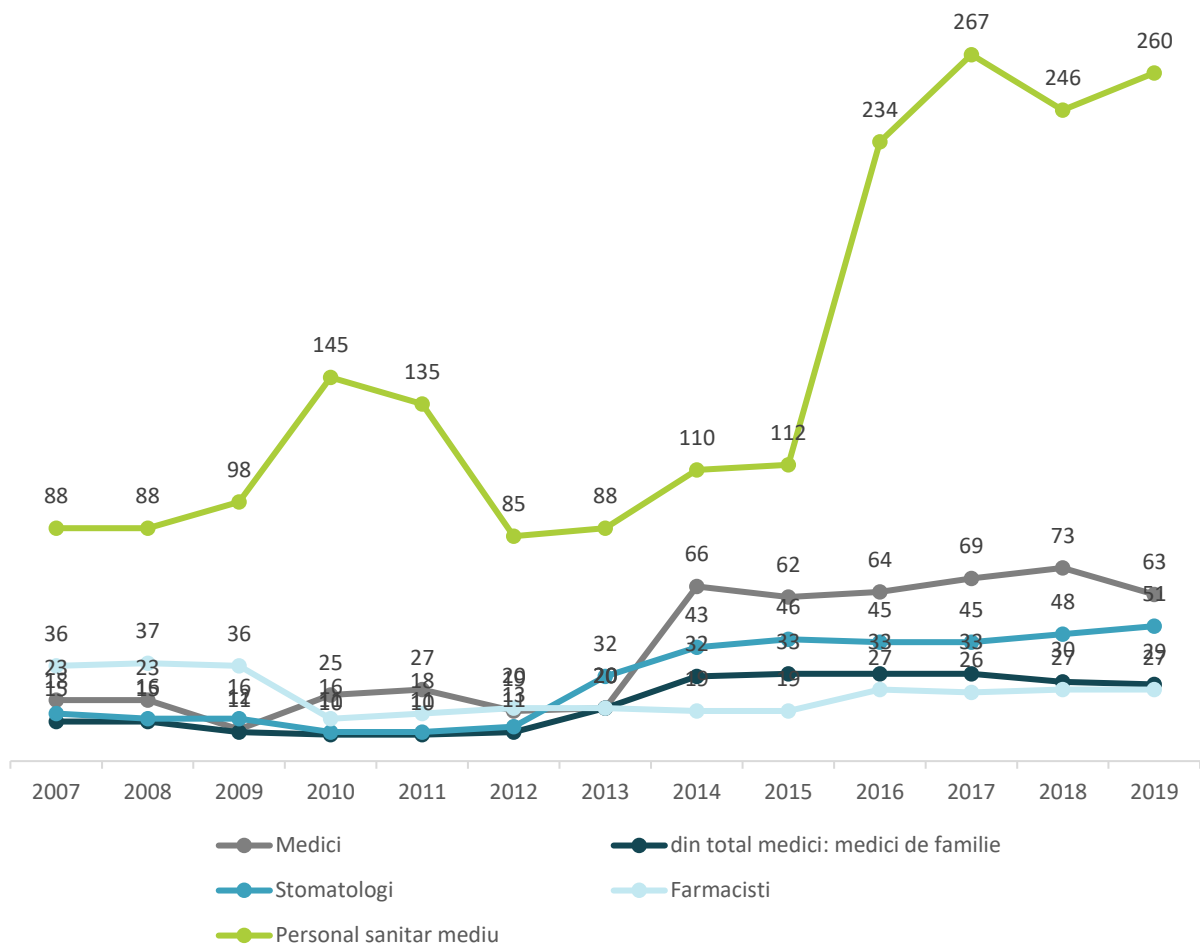
Sursa: Baza de date Tempo, INS

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



La nivelul municipiului Alexandria, în ultimii 5 ani, însă, se constată o scădere ușoară a numărului de medici și a personalului sanitar mediu. În acest sens Raportul Direcției de Sănătate semnaleză un deficit al numărului de medici specialiști. Indicatorul de număr medici la 1.000 locuitori, pentru anul 2019, este de 2,6 mai mare decât limita stabilită pentru municipii (2,3 medici la 1.000 locuitori). Numărul de cadre medicale din mediul public este mai ridicat decât cel privat, în categoria medicilor. Situația este inversă în cazul farmaciștilor, medicilor de familie și stomatologilor.

**FIGURĂ 116 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE MEDICI DIN SISTEMUL PRIVAT DE SĂNĂTATE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019**



Sursa: Baza de date Tempo, INS

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

SERVICIUL DE MEDICINĂ ȘCOLARĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

În municipiul Alexandria funcționează 4 cabinete medicale școlare, amplasate în incinta a 4 unități școlare (licee), 6 cabinete medicale amplasate în incinta grădinițelor cu program prelungit și 3 cabinete medicale stomatologice care au arondate școli, licee și grădinițe.

Cele 4 cabinete medicale școlare au arondate școli și licee, asigurând asistența medicală pentru un număr total de 7.188 elevi, astfel:

- Cabinetul Medical din incinta Liceului Teoretic "Constantin Noica", are arondate următoarele unități de învățământ: Colegiul Național Pedagogic "Mircea Scarlat" - 755 elevii, Liceul Teoretic „C-tin Noica” - 536 elevi; Școala Gimnazială „Mihai Viteazul” – 795 elevi. Se acordă asistență medicală unui număr total de 2086 elevi;
- Cabinetul Medical din incinta Colegiului Național „Al. I. Cuza” , are arondate următoarele unități de învățământ: Colegiul Național „Al. I. Cuza”- 813 elevi; Școala Gimnazială „Ștefan cel Mare”- 1070 elevi; Școala Gimnazială nr.4 și nr.6 - 376 elevi. Se acordă asistență medicală unui număr total de 2259 elevi;
- Cabinetul Medical din incinta Liceului Tehnologic „N. Bălcescu” , are arondate următoarele unități de învățământ: Liceul Teoretic „Al. D. Ghica”- 498 elevi, Liceul Tehnologic „N. Bălcescu”- 448 elevi; Șc. Gimnazială nr.5- 563 elevi. Se acordă asistență medicală unui număr total de 1509 elevi;
- Cabinetul Medical din incinta Liceului Tehnologic nr.1 , are arondate următoarele unități de învățământ: Liceul Tehnologic nr.1 - 477 elevi; Școala Gimnazială nr.7 - 504 elevi; Școala Sanitară Postliceală - 353 elevi. Se acordă asistență medicală unui număr total de 1334 elevi.

Numărul totalul de elevi și preșcolari care au acces la serviciile medicale stomatologice din cadrul celor 3 cabinete medicale stomatologice, este de 8.309 persoane, din populația preșcolară totală de 10.598 persoane. Se observă că există un număr de 2.289 de elevi și preșcolari ce nu beneficiază de aceste servicii.

În cadrul cabinetului medical stomatologic, având locația în Str. Viitorului nr. 71, se desfășoară și activitatea de evaluare a sănătății orodentare a elevilor din categoria de vârstă 6-12 ani, urmărindu-se creșterea nivelului de educație pentru sănătatea orodentară și implementarea unui comportament sanogen privind igiena orală la copii, în baza Proiectului de sigilare a molarului de 6 ani, care a început în luna noiembrie 2019.

În anul 2019, evidenta consultațiilor acordate în cadrul celor 3 cabinete medicale stomatologice, pe categorii de vârstă, pentru preșcolari și elevi este următoarea:

**TABEL 52 CONSULTAȚII ACORDATE ÎN CADRUL CABINETELOR MEDICALE STOMATOLOGICE ȘCOLARE**

TIPURI DE SERVICII ACORDATE	SERVICII ACORDATE PE CATEGORII DE VÂRSTĂ			
	0-6 ANI	7-14 ANI	15-18 ANI	TOTAL
Consultații	289	2.983	1.937	5.209

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

Tratamente	1.670	4.150	3.850	9.670
Număr participanți la educația sanitară	1.033	564	1.127	2.724
Număr ore de educație sanitară	172	94	21	287

Sursa: Direcția de Asistență Socială Alexandria

Serviciul de stomatologie din unitățile școlare vine în sprijinul sistemului de sănătate al municipiului, prin acordarea în cadrul acestora de tratamente și consultații pentru elevii înscriși. Numărul ridicat de consultații și tratamente reprezintă un indicator bun al atenției acordate igienei elevilor.

Sistemul de sănătate este bine reprezentat ca distribuție în teritoriu a unităților: spital județean, secții de spital, cabinete medicale private. Mediul privat a completat necesarul cu cabinete private, ale căror servicii sunt mai bine apreciate de populație decât cele publice. Însă, urmărind opiniile populației exprimate în procesul de consultare și în barometrul urban și indicatorii ce urmăresc evoluția personalului, rezultă un deficit de personal și o lipsă de calitate a serviciilor și dotărilor, cauze (de obicei) ale lipsei de buget. Cheltuielile de la bugetul local pentru sănătate sunt extrem de mici, fiind alocat, în anul 2020 un buget însumând un procent de 2,95% din total - 3,03 milioane lei (93,17% din acesta fiind cheltuieli de personal), fiind unul dintre cele mai mici bugete alocate serviciilor principale din cadrul Primăriei. Aceasta se reflectă în calitatea serviciilor (populația municipiului s-a declarat, prin intermediul procesului de consultare, nemulțumită de calitatea serviciilor și dotărilor de sănătate disponibilitatea cadrelor medicale specializate din cadrul unităților de sănătate publică). Un buget suplimentar și surse externe de finanțare ar putea îmbunătăți substanțial calitatea serviciilor de sănătate.

## 2.6.2. ASISTENȚĂ SOCIALĂ

Asistența socială reprezintă un serviciu esențial pentru populație, incluzând asistență și sprijin pentru copii, familie, persoane singure, persoane vârstnice, persoane aflate în nevoie, abuzate, marginalizate sau cu dizabilități și oricărei persoane aflate în nevoie.

Serviciul public local Direcția de Asistență Socială Alexandria funcționează ca instituție publică de specialitate în administrarea și acordarea beneficiilor de asistența socială și a serviciilor sociale, în subordinea Consiliului Local al Municipiului Alexandria, cu personalitate juridică și în conformitate cu prevederile H.G. nr. 797 / 2017 pentru aprobarea regulamentelor-cadru de organizare și funcționare ale serviciilor publice de asistența socială și a structurii orientative de personal, cu modificările și completările ulterioare.

Direcția de Asistență Socială Alexandria este coordonată de Primarul Municipiului Alexandria și are ca obiect principal de activitate realizarea ansamblului de măsuri, acțiuni, activități profesionale, servicii specializate, pentru a răspunde nevoilor sociale individuale, familiale sau de grup, în vederea prevenirii și depășirii unor situații de dificultate, vulnerabilitate sau dependență, pentru prevenirea marginalizării și excluziunii sociale și creșterii calității vieții.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Direcția de Asistență Socială are drept scop acordarea de servicii sociale destinate prevenirii și combaterii sărăciei și riscului de excluziune socială, persoanelor cu dizabilități, persoanelor vârstnice și protecției și promovării drepturilor copilului.

Direcția de Asistență Socială Alexandria asigură asistență socială următoarelor categorii de persoane: persoane defavorizate, marginalizate, discriminate; persoane vârstnice; adulți și copii cu handicap; persoane singure și familii aflate în dificultate; copii abuzați, maltratați, cu risc de abandon; persoane fără adăpost.

**CENTRE SOCIALE** | Centrele sociale din municipiul Alexandria, administrate de Direcția de Asistență Socială Alexandria sunt Centrul rezidențial pentru persoane fără adăpost, Cantina de ajutor social și Centrul de zi.

Singurul proiect finalizat în domeniul asistenței sociale, desfășurat de Primăria Municipiului Alexandria cu fonduri europene (POR 2007-2013), a avut în vedere reabilitatea Centrului rezidențial pentru persoane fără adăpost; acest proiect a fost finalizat în anul 2016.

Centrul rezidențial pentru persoane fără adăpost are o capacitate de 138 locuri, iar gradul mediu de ocupare în anul 2019 a fost de 47%. Beneficiarii centrului sunt: familii aflate într-o dificultate temporară sau situație de criză, persoane adulte (cu precădere femei) aflate într-o situație de risc social sau care sunt expuse violenței intrafamiliale, copii care au împlinit vârsta de 14 ani aflați temporar într-o situație de risc, categorii de persoane rămase fără adăpost din cauza unor litigii juridice. Centrul rezidențial pentru persoane fără adăpost asigură beneficiarilor următoarele tipuri de servicii sociale: găzduirea temporară până la depășirea situației de risc, avându-se în vedere cerințele minime necesare unei locuințe ; asigurarea unei alimentații corespunzătoare în limita alocației de hrană stabilită de legislația în vigoare, prin intermediul unei microcantine care funcționează în incinta centrului; asigurarea de asistență medicală primară și îngrijire în situații de urgență, prin intermediul unui cabinet medical care funcționează în incinta centrului; consiliere socială, promovarea inserției/reinserției familiale, reluarea contactelor sociale; consiliere psihologică sau după caz terapii de specialitate; consiliere sau orientare vocațională, facilitarea accesului la cursuri de formare și conversie profesională. În anul 2014 au fost finalizate lucrările din cadrul proiectului ” Reabilitare adăpost pentru familii, persoane adulte și copii aflați în dificultate”.

Cantina de ajutor social are o capacitate de 500 locuri, iar gradul mediu de ocupare în anul 2019 a fost de 60%. Aceasta este amplasată Str. Mihăița Filipescu, nr. 15.

La data de 31.12.2019 se aflau în evidențe un număr de 242 beneficiari, iar în cursul anului au beneficiat în medie 269 asistați/ lună. Distribuția hranei (prânz și cina) se face la sediul cantinei, iar pentru persoanele care nu se pot deplasa la sediul acesteia le este asigurat transportul gratuit la domiciliu. Sumele cheltuite cu alocația de hrană în anul 2019 au fost de 765.620 lei. În cursul anului 2019 au fost întocmite aproximativ 223 anchete sociale pentru stabilirea sau menținerea drepturilor la Cantina de ajutor social.

Activitatea cantinei sociale este reglementată conform prevederilor Legii nr. 208/1997 privind cantinele de ajutor social, aceasta fiind o unitate publică de asistență socială de interes local care

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

nu are personalitate juridică. Obiectul de activitate al Cantinei de ajutor social constă în prestarea de servicii sociale gratuite sau contra cost persoanelor sau familiilor aflate în situații economico-sociale sau medicale deosebite<sup>80</sup> în scopul prevenirii, limitării sau înlăturării efectelor temporare sau permanente ale unor situații care pot genera marginalizarea sau excluderea socială a unor persoane familii sau grupuri. Centrul de zi are o capacitate 10 locuri, iar gradul de ocupare al acestuia în anul 2019 a fost de 100%.

**BENEFICIARI AI VENITULUI MINIM GARANTAT** | În evidențele serviciului ajutor și beneficii sociale, din cadrul direcției de asistență socială, în luna noiembrie 2020, se aflau un număr de 510 de persoane beneficiare de venit minim garantat, domiciliați pe raza municipiului Alexandria. Cei mai mulți dintre aceștia se găsesc pe străzile listate în tabelul 6. Se observă că unele din străzile respective se suprapun pe zona de ghetto cu blocuri, delimitată conform atlasului zonelor marginalizate (Strada Libertății, Strada 1 Mai, Strada Frații Golești, Strada Cuza Vodă).

**TABEL 53 LOCALIZAREA PE PRINCIPALELE STRĂZI A BENEFICIARILOR SERVICIULUI DE AJUTOR SOCIAL ȘI BENEFICII SOCIALE, 2020**

STRADA	NR. BENEFICIARI
Alexandru Ghica	59
Șos. Alexandria - Pitești	45
Meșteșugarilor	39
Negru Vodă	29
Libertății	26
1 Mai	25
Victoriei	22
Potcoava	20
Frații Golești	18
Cuza Vodă	17
Mihail Kogălniceanu	16
Dunării	15
Alexandru Colfescu	14

Sursa: Serviciul Ajutor și Beneficii Sociale, din cadrul Direcției de Asistență Socială

La data de 31.12.2019 se aflau în plată un număr de 178 dosare de alocație pentru susținerea familiei, conform prevederilor Legii 277/2010.

<sup>80</sup> Copii, elevii și studenții ale căror familii au venituri mai mici decât salariul minim pe economie, persoanele cu handicap fizic care nu se pot întreține, pensionarii izolați social, care nu se pot întreține, persoanele șomere mai mult de 90 de zile pe an

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

**PROTECȚIA COPILULUI** | La nivel județean, serviciile sociale oferite prin intermediul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Teleorman au în vedere diferite tipuri de servicii privind protecția și promovarea drepturilor copilului, respectiv persoanelor adulte.

Pe de o parte, activitățile privind protecția și promovarea drepturilor copilului se desfășoară prin intermediul serviciilor sociale precum servicii de management de caz, servicii de prevenire destinate copiilor aflați în risc de separare de părinți, servicii destinate copiilor și persoanelor adulte victime ale violenței domestice, abuzului, neglijării, exploatării, servicii de prevenire a abandonului destinate copiilor cu dizabilități, servicii oferite copiilor cu comportament pre-delinvent și copiilor care săvârșesc fapte penale și nu răspund penal, servicii oferite copilului traficant, migrat și repatriat, servicii oferite copiilor ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate, măsuri de protecție alternativă, servicii de ocrotire în regim rezidențial pentru copiii aflați în dificultate, servicii de evaluare și consiliere psihologică și psiho-educatională, servicii de evaluare complexă.

Pe de altă parte, activitățile privind protecția și promovarea drepturilor copilului se desfășoară prin intermediul serviciilor sociale precum servicii rezidențiale și management de caz pentru persoane adulte cu handicap, evaluare inițială, extinsă, pregătitoare și formare pre-vocațională, angajare asistată, servicii de evaluare complexă persoane cu handicap, evidență și plată prestații sociale.

Pe teritoriul municipiului Alexandria, funcționează următoarele centre aflate în structura DGASPC Teleorman:

- Complexul de servicii destinate copilului și familiei are în componența sa 4 centre, cu o capacitate totală de 66 locuri la care se adaugă 4 cupluri mamă și copii. Gradul de ocupare al acestor centre, în anul 2019, a fost de 100%;
- Complexul de Servicii pentru Copilul cu Nevoi Speciale are în componența sa 4 centre, cu o capacitate total de 52 locuri. Gradul de ocupare al acestor centre, în anul 2019, a fost de 100%;
- Centrul Teritorial pentru Protecția de Tip Familial a Copilului cu Nevoi Speciale Alexandria, cu o capacitate total de 72 locuri cu un grad de ocupare, în anul 2019, de 37,5%.

**TABEL 54 CENTRE AFLATE ÎN SUBORDINEA DGASPC, AMPLASATE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

CENTRE	CAPACITATE (NR. LOCURI)
<b>Complexul de servicii destinate copilului și familiei</b>	
Centrul de îngrijire și recuperare de zi pentru copilul cu nevoi speciale Alexandria	40
Centrul maternal Alexandria	4 cupluri mama și copii
Centrul de Urgență	16

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

CENTRE	CAPACITATE (NR. LOCURI)
Centrul de zi de recuperare pentru copilul cu tulburări din spectrul autist	10
Complexul de servicii pentru copilul cu nevoi speciale	
Centrul de recuperare pentru copilul cu nevoi speciale "Pinocchio"	12
Centrul de protecție de tip familial a copilului cu handicap sever "Raza de soare"	8
Centrul de tip familial "Alexandra -Violeta"	16
Centrul de tip familial "Maria-Ioana"	16
Centrul teritorial pentru protecția de tip familial a copilului cu nevoi speciale Alexandria	
Centrul teritorial pentru protecția de tip familial a copilului cu nevoi speciale Alexandria	72

Sursa: Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului

Conform Serviciul Public Local Direcția de Asistență Socială, numărul familiilor în care părinții sunt plecați în străinătate este de 89 familii, din care:

- Cu ambii părinți plecați la muncă în străinătate: 29 familii;
- Cu un singur părinte plecat în străinătate: 39 familii;
- Cu un părinte unic susținător al familiei monoparentale plecat la muncă în străinătate: 21 familii.

**CREȘE** | Creșa este unitatea sanitară care asigură creșterea, îngrijirea, educarea și supravegherea medicală a copiilor cu vârste cuprinse între 3 luni și 3 ani, ai căror părinți sau susținători legali sunt încadrați în muncă, sunt în perioada de studii sau în alte situații similare. Crearea de noi creșe este hotărâtă de autoritățile locale împreună cu Direcțiile Sanitare Județene pe baza de studii ale situației existente și a cerințelor pe termen mediu și lung.

Creșele sunt amplasate în vecinătatea dispensarelor sau policlinicilor pentru copii, sau sunt dezvoltate împreună sau în interiorul unor instituții de învățământ. Mai mult, creșele trebuie să aibă acces la transport public și acces facil la artere mari de circulație pentru a putea fi ușor evacuate în situații de urgență (cutremur etc.). Dimensiunile raportate la populație și cerințele de dimensionare sunt descrise în tabelul de mai jos.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

TABEL 55 NORME DE DIMENSIONARE UNITĂȚI CREȘE

NORME DE DIMENSIONARE	VALOARE
Suprafața recomandată/copil	100-120 mp/copil
Raza de deservire	500 m

Sursa: Norme de dimensionare pentru creșe NP 022 – 1997, Hotărâre nr. 525 Republicată din 27 iunie 1996 pentru  
RGU

La nivelul municipiului Alexandria, funcționează 3 creșe în sistem public, cu o capacitate totală de 125 locuri. Acest număr este foarte scăzut, considerând faptul că în ultimii 10 ani s-au înregistrat anual între 1400 și 1900 de copii cu vârsta cuprinsă între 0 și 3 ani. În 2019 s-a înregistrat un număr de 1495 de copii cu vârsta 0-3 ani, ceea ce conduce la un necesar de deservire de aproximativ 500 de copii per creșă. Este nevoie de creștere a numărului de unități, precum și distribuția spațială echilibrată a acestora în teritoriu.

La nivelul municipiului Alexandria își desfășoară activitatea un număr de 3 creșe, astfel:

- Creșa 1 Mai , cu sediul în Str. Al. Ghica , nr. 148, (capacitate: 25 locuri); grad de ocupare 100%;
- Creșa PECO , cu sediul în Str. Libertății, nr.1, (capacitate: 50 locuri), grad de ocupare 100%;
- Creșa Ion Creangă, cu sediul în Str. I. Creangă, nr. 31, ( capacitate: 50 locuri), grad de ocupare 100%.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

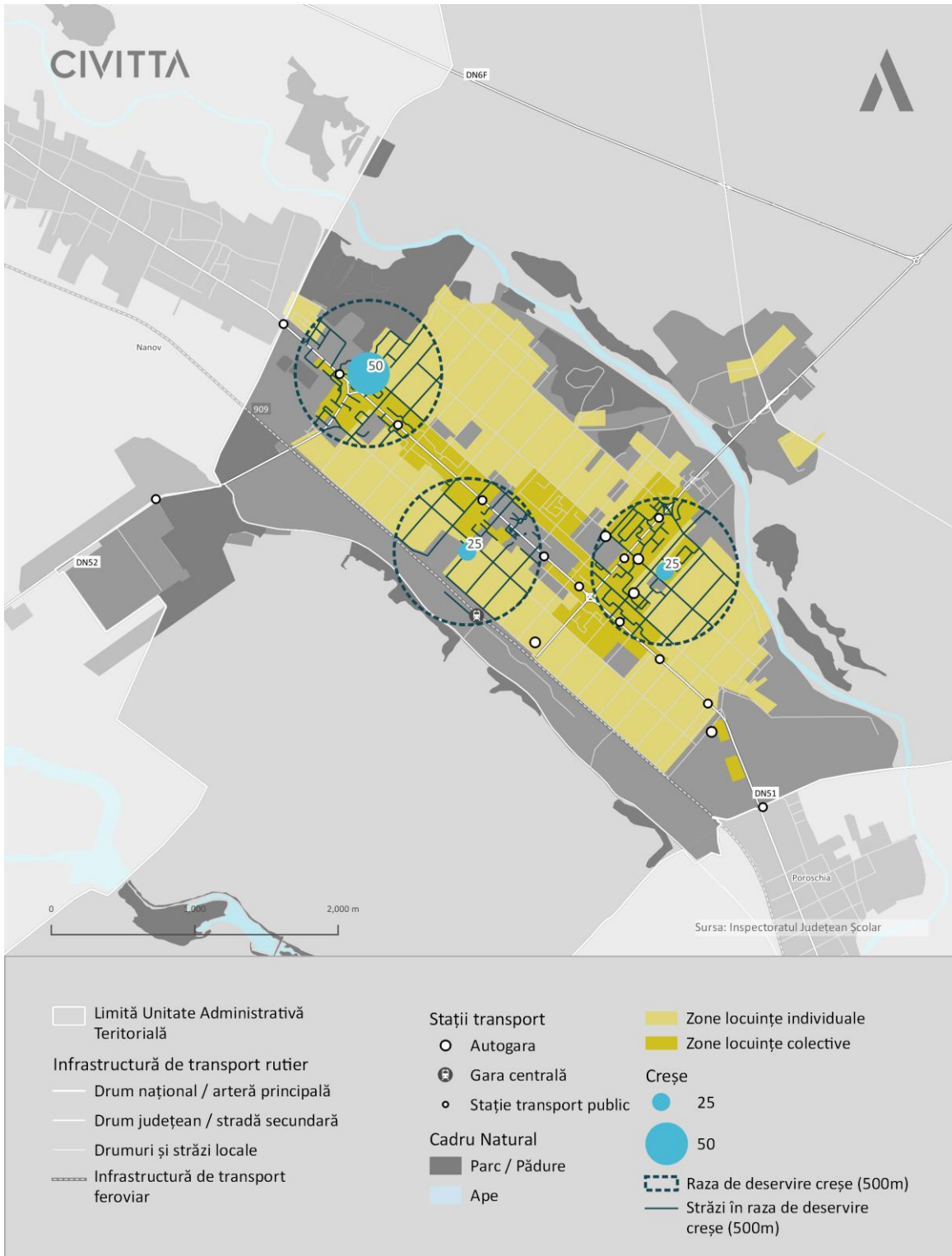


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 117 LOCALIZAREA CREȘELOR, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019



Sursa: Primăria Municipiului Alexandria

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Număr total de copii înscriși pentru anul școlar 2019/ 2020, este de 125 copii în cele 3 creșe, gradul de ocupare al acestora fiind de 100%. Așadar doar un procent de 8,4% dintre populația 0-3 ani poate folosi serviciile creșelor. Starea creșelor este bună, existând, în implementare, un proiect pentru reabilitarea Creșei 1 Mai și un proiect pentru modernizarea creșei Ion Creangă, ca parte a proiectului de " Modernizare, extindere, dotare și amenajare curte interioară la Grădinița cu program prelungit – Ion Creangă". Numărul de creșe s-a menținut constant în ultimii 18 de ani (datele INS sunt disponibile începând cu anul 1995). Spre deosebire de alte dotări de interes public, unde oferta insuficientă a fost completată de serviciile private (spre exemplu cabinete medicale, grădinițe), în domeniul creșelor acest fenomen nu s-a întâmplat.

**LOCUIŢE SOCIALE ȘI LOCUIŢE ANL |** Din punct de vedere al locuințelor realizate prin Programul ANL, în anul 2020 existau 336 locuințe, grupate în 12 imobile; dintre acestea 282 locuințe sunt închiriate și 54 locuințe sunt cumpărate. Distribuția spațială a acestor unități locative este următoarea:

- Strada Dunării Bloc S1, S2, S3, S4, cu 175 unități locative;
- Strada Ion Creangă D, E, G, cu 71 unități locative;
- Șoseaua Turnu Măgurele nr. 1 A P3, P4, P5, P8, P9 cu 90 unități locative.
- Dintre acestea, 30 locuințe sunt destinate unor categorii de specialiști: locuințe colective destinate specialiștilor în sănătate (14 locuințe) și locuințe colective destinate personalului Inspectoratului de Poliție Județean (16 locuințe). Există în curs de construire un număr de 4 blocuri ANL, cu un număr total de 70 de unități locative, amplasate pe Șoseaua Turnu Măgurele, nr. 1A.

Locuințe sociale sunt utilizate, în general, de familii cu mai mult de un membru (cf. Legii nr. 114/1996). În municipiul Alexandria sunt localizate 66 locuințe, grupate în 9 imobile, gradul de ocupare al acestora fiind de 100%. Locuințe sociale se găsesc în: Al. Ghica nr. 121, cu 49 unități locative; Bloc L28, M9, 404 Strada Dunării, cu 7 unități locative; Strada Dunării nr. 364, bloc 100G cu 4 unități locative; Strada Al. Ghica nr. 148, Bloc 101, 105, 106 cu 4 unități locative; Strada 1 Mai nr. 107, bloc B7, cu 2 unități locative.

În anul 2019, Primăria municipiului Alexandria a înregistrat 130 cereri de locuințe sociale, pe care nu le-a putut soluționa din lipsă de fond locativ, remarcându-se astfel un deficit de locuințe sociale la nivelul municipiului. În prezent, Primăria municipiului Alexandria are în desfășurare un proiect de construire a 4 imobile de locuințe, care însumează 70 locuințe, amplasate într-una din zonele de extindere a municipiului – Str. Dunării, în zona Han – Pepinieră<sup>81</sup>.

---

<sup>81</sup> Cf. Adresă nr. 28348/12.2020 emisă de Biroul Investiții Fonduri cu finanțare internă, Primăria Municipiului Alexandria







UNIUNEA EUROPEANĂ

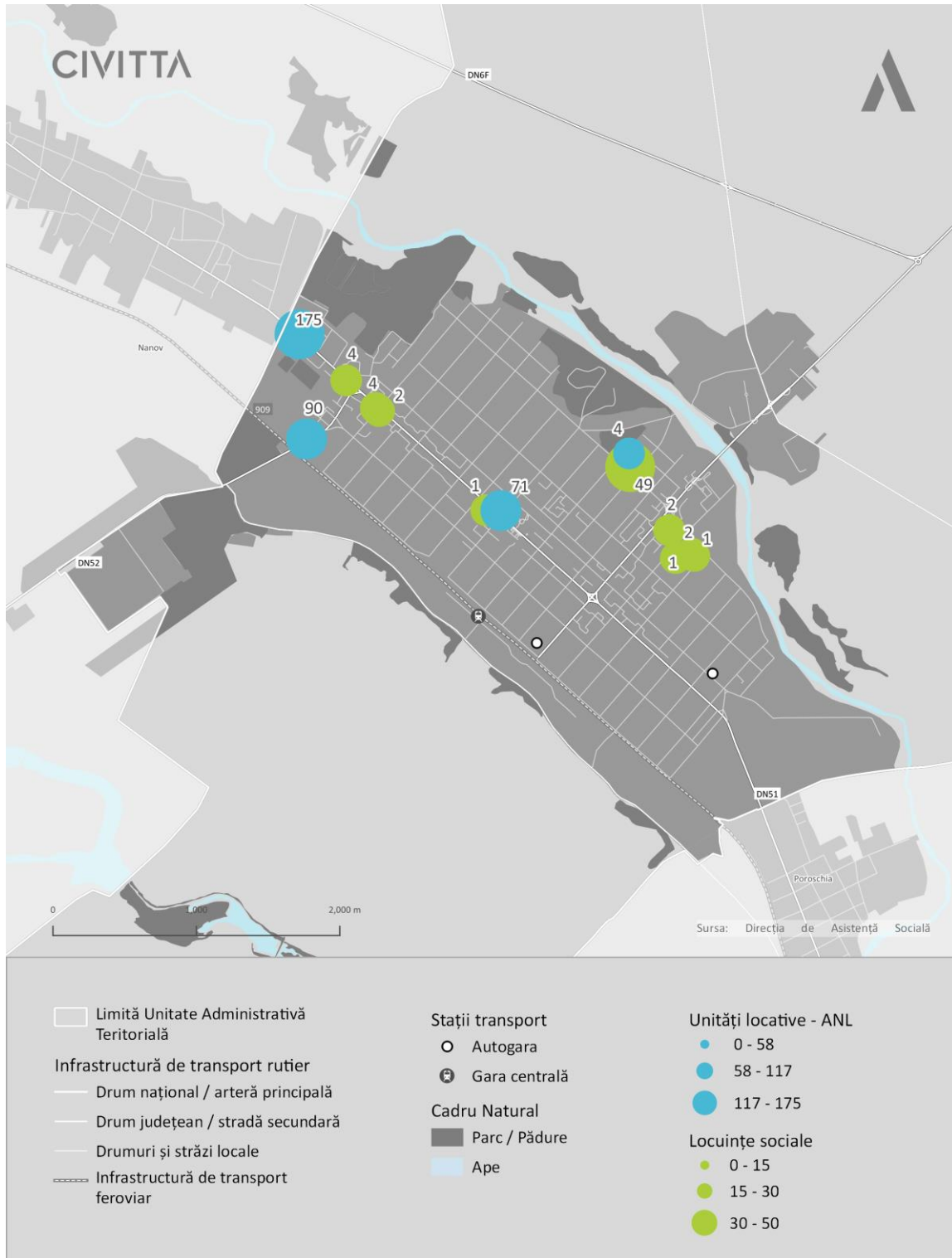


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 118 LOCALIZAREA LOCUINTELOR SOCIALE ȘI ANL, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019



Sursa: Primăria municipiului Alexandria

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Sistemul de asistență socială, un serviciu esențial în cadrul unui municipiu, asigură o acoperire relativ bună în municipiul Alexandria, din punct de vedere al tipurilor de servicii oferite. Există infrastructură pentru asigurarea acestor servicii de asistență socială, însă a fost semnalat un deficit de investiții în modernizarea infrastructurii. Cheltuielile de la bugetul local pentru asistență socială sunt unele dintre cele mai mari cheltuieli ale administrației publice locale, fiind alocat, în anul 2020 un buget însumând un procent de 19,42% din total, reprezentând 19,90 milioane lei (80,99% din acesta fiind cheltuieli de personal). Mare parte din bugetul pentru asistență socială este distribuit pentru asistență socială boli și invalidități. Aceasta se reflectă în calitatea serviciilor (populația municipiului s-a declarat, prin intermediul procesului de consultare, nemulțumită de calitatea serviciilor). Un buget suplimentar și surse externe de finanțare ar putea îmbunătăți substanțial calitatea serviciilor de asistență socială.

### 2.6.3. EDUCAȚIE

Conform articolului 20 alineatul (1) din Legea Educației actualizată și aflată în vigoare începând cu 21 iulie 2019, "autoritățile administrației publice locale asigură, în condițiile legii, buna desfășurare a învățământului preuniversitar în localitățile în care acestea își exercită autoritatea". Așadar, asigurarea infrastructurii de învățământ și buna funcționare a acestor servicii, pentru educația timpurie, învățământul primar, secundar și terțiar non-universitar, intră în atribuțiile autorităților publice locale, în contextul de față Consiliul Județean Teleorman, Primăria Municipiului Alexandria și Inspectoratul Școlar Județean Teleorman.

#### INFRASTRUCTURA DE ÎNVĂȚĂMÂNT

În ceea ce privește analiza situației existente la nivel local, este necesară definirea posibilităților de realizare a procesului de învățământ prin prisma infrastructurii locale disponibile. Aceasta este caracteristica de bază necesară asigurării unui act educațional de calitate și la standardele asumate de către autoritățile locale.

Conform datelor disponibile la INS, la nivelul municipiului Alexandria, în perioada 2010-2019, numărul instituțiilor de învățământ s-a menținut relativ constant, respectiv 20-22 unități. În 2019 s-au înregistrat 22 de unități, la egalitate cu valorile maxime din 2013 și 2015. Scăderi au avut loc la nivelul învățământului preșcolar, unde numărul grădinițelor a scăzut de la 7 la 5. Numărul unităților de învățământ gimnazial a crescut în 2015 cu o unitate și s-a menținut până în 2019, cele primare și liceale s-au menținut constante, iar cel postliceal a crescut cu o unitate (în anul 2012, după care s-a menținut la aceeași valoare). Această situație statistică face referire la unități de învățământ cu personalitate juridică, astfel că numărul total de unități de învățământ este mai mare prin însumarea celor arondate.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 56 INFRASTRUCTURA DE ÎNVĂȚĂMÂNT CU PERSONALITATE JURIDICĂ, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2010-2019**

NIVELURI DE EDUCATIE	ANI									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Preșcolar	7	7	6	7	7	7	5	5	5	5
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special), din care:	7	6	6	6	6	7	7	8	7	7
Primar și gimnazial	-	-	-	5	5	6	6	7	6	6
Primar și gimnazial special	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1
Liceal	6	6	7	7	6	6	6	6	6	6
Postliceal (inclusiv învățământul special)	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>

Sursa: baza de date Tempo INS

Modificările importante survenite au avut la bază modificarea legislației în privința învățământului profesional – începând cu anul școlar 2009-2010 au fost desființate școlile de arte și meserii (SAM-uri), iar începând cu anul școlar 2012-2013 a fost reintrodus învățământul profesional. Referitor la situația infrastructurii educaționale din prezent, pe baza datelor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Teleorman pentru anul școlar 2020-2021, reiese faptul că la nivel local există 29 unități de învățământ de stat (cu și fără personalitate juridică) la care se adaugă o unitate de învățământ postliceal privată și două unități de învățământ universitar. Printre instituțiile arondate se numără un centru școlar, 2 colegii naționale, 7 școli gimnaziale, 4 grădinițe cu program normal și 10 grădinițe cu program prelungit. Conform informațiilor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean, în anul școlar 2019-2020, în municipiul Alexandria sunt înscriși 10.598 elevi în unitățile de învățământ preuniversitar de stat.

**TABEL 57 DISTRIBUȚIA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT (CU ȘI FĂRĂ PERSONALITATE JURIDICĂ), PE NIVELURI DE INSTRUIRE, ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019**

NIVELURI DE INSTRUIRE	UNITĂȚI DE ÎNVĂȚĂMÂNT (CU ȘI FĂRĂ PERSONALITATE JURIDICĂ)	NR. TOTAL DE ELEVI
Preșcolar	11	2.222
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	7	4.102
Liceal	6	3.902
Postliceal (inclusiv învățământul special)	2	372*
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>10.598</b>

\* Date referitoare la unitățile de învățământ de stat Sursa: baza de date a ISJ Teleorman

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



Unitățile școlare din municipiul Alexandria, după tip și numărul de elevi înscriși în anul școlar 2019-2020 sunt prezentate în tabelul de mai jos:

**TABEL 58 UNITĂȚI DE ÎNVĂȚĂMÂNT DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, NUMĂRUL DE ELEVI ÎNSCRIȘI ÎN ANUL ȘCOLAR 2019-2020**

UNITATEA DE ÎNVĂȚĂMÂNT	NR. ELEVI
<b>ÎNVĂȚĂMÂNT PREȘCOLAR</b>	
Grădinița cu program prelungit "Ion Creangă"	311
Grădinița cu program prelungit "Ion Creangă"	198
Grădinița cu program prelungit nr. 10	113
Grădinița cu program prelungit nr. 4	330
Grădinița cu program normal nr. 11	61
Grădinița cu program prelungit nr. 4	194
Grădinița cu program prelungit nr. 8	75
Grădinița cu program prelungit nr. 6	210
Grădinița cu program normal nr. 5	15
Grădinița cu program prelungit nr. 6	195
Grădinița cu program prelungit nr. 7	260
Grădinița cu program normal nr. 2	16
Grădinița cu program normal nr. 3	61
Grădinița cu program prelungit nr. 7	183
<b>ÎNVĂȚĂMÂNT PRIMAR SI GIMNAZIAL</b>	
Centrul școlar de educație incluzivă	141
Școala gimnazială "Alexandru Colfescu"	428
Școala gimnazială "Alexandru Colfescu"	343
Școala gimnazială nr. 6	85
Școala gimnazială "Mihai Eminescu"	618
Școala gimnazială "Mihai Viteazul"	810
Școala gimnazială "Ștefan cel Mare"	1062
Școala gimnazială nr. 7	615
<b>ÎNVĂȚĂMÂNT LICEAL</b>	
Colegiul Național "Alexandru Ioan Cuza"	816
Colegiul Național Pedagogic "Mircea Scarlat"	755
Liceul Tehnologic "Nicolae Bălcescu"	623
Liceul Tehnologic nr. 1	673
Liceul Teoretic "Alexandru Ghica"	498
Liceul Teoretic "Constantin Noica"	537
<b>ÎNVĂȚĂMÂNT POSTLICEAL</b>	
Școala Postliceală Sanitară "Carol Davila" (unitate privată)	lipsă date

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

UNITATEA DE ÎNVĂȚĂMÂNT

NR. ELEVI

Școala Postliceală Sanitară (învățământ de stat)

372

Sursa: Inspectoratul Școlar Județean Teleorman

Totalul elevilor înscriși în învățământul preuniversitar, în sistemul public de învățământ, este de 10.598 de elevi. În anul universitar 2019-2020, numărul total de studenți din învățământul universitar din Alexandria a fost de 332 studenți.

### UNITĂȚI DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREȘCOLAR

În ceea ce privește infrastructura de învățământ preșcolar, aceasta este relativ dezvoltată, cuprinzând 16 unități de învățământ de stat. Acestea sunt distribuite în proximitatea arterelor principale de circulație rutieră sau pe artere din imediata apropiere a acestora, de obicei în zona centrală și cea a locuințelor colective. Activitatea rutieră crește în aceste zone la orele de intrare și ieșire a preșcolarilor, din cauza părinților ce folosesc autovehiculele pentru a transporta copii către și de la unitățile de învățământ. Astfel, este cauzată o creștere a timpilor de așteptare în trafic și a nivelului de poluare înregistrate în intervalele de dimineață și după amiază.

Se observă o distribuție în teritoriu relativ bună a grădinițelor, din punct de vedere al razei de deservire de 500 m, în special în zona locuințelor colective, aceasta fiind și zona cu densitatea locuirii cea mai mare. Grădinițele făceau parte, conform planificării perioadei comuniste, din dotările centrelor de cartier, deci cartierele de locuințe colective sunt în cea mai mare parte bine deservite din punct de vedere al învățământului preșcolar. Grădinițele cu cea mai mare capacitate se găsesc în zona centrală și în cartierele de blocuri, cu o densitate mare a locuirii. Zonele de locuințe individuale nu sunt bine acoperite din punct de vedere al grădinițelor, iar în aceste zone infrastructura de transport public este mai puțin dezvoltată, sau lipsește în întregime. Totodată, în cazul grădinițelor nu există transport asigurat pentru copii.

### UNITĂȚI DE ÎNVĂȚĂMÂNT PRIMAR ȘI GIMNAZIAL

Infrastructura de învățământ primar și gimnazial este relativ dezvoltată, cu 7 unități. În privința distribuției spațiale a unităților de învățământ se observă o concentrare în zona centrală și a zonelor de locuințe colective. Toate zonele de locuințe sunt acoperite de raza de deservire a unităților de învățământ de 1000 de metri, conform HG525/ 2006, versiunea actualizată. Și în cazul acesta are loc o creștere a densității populației pe timp de zi la orele cheie de intrare și ieșire a elevilor la cursuri. Zonele de locuințe individuale nu au o acoperire bună cu școli, iar în aceste zone lipsește și transportul public. Pentru școli nu există transport asigurat pentru elevi. Școlile cu cea mai mare capacitate se găsesc în zona centrală și în apropierea acesteia, în cartierele cu o densitate mare a locuirii.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

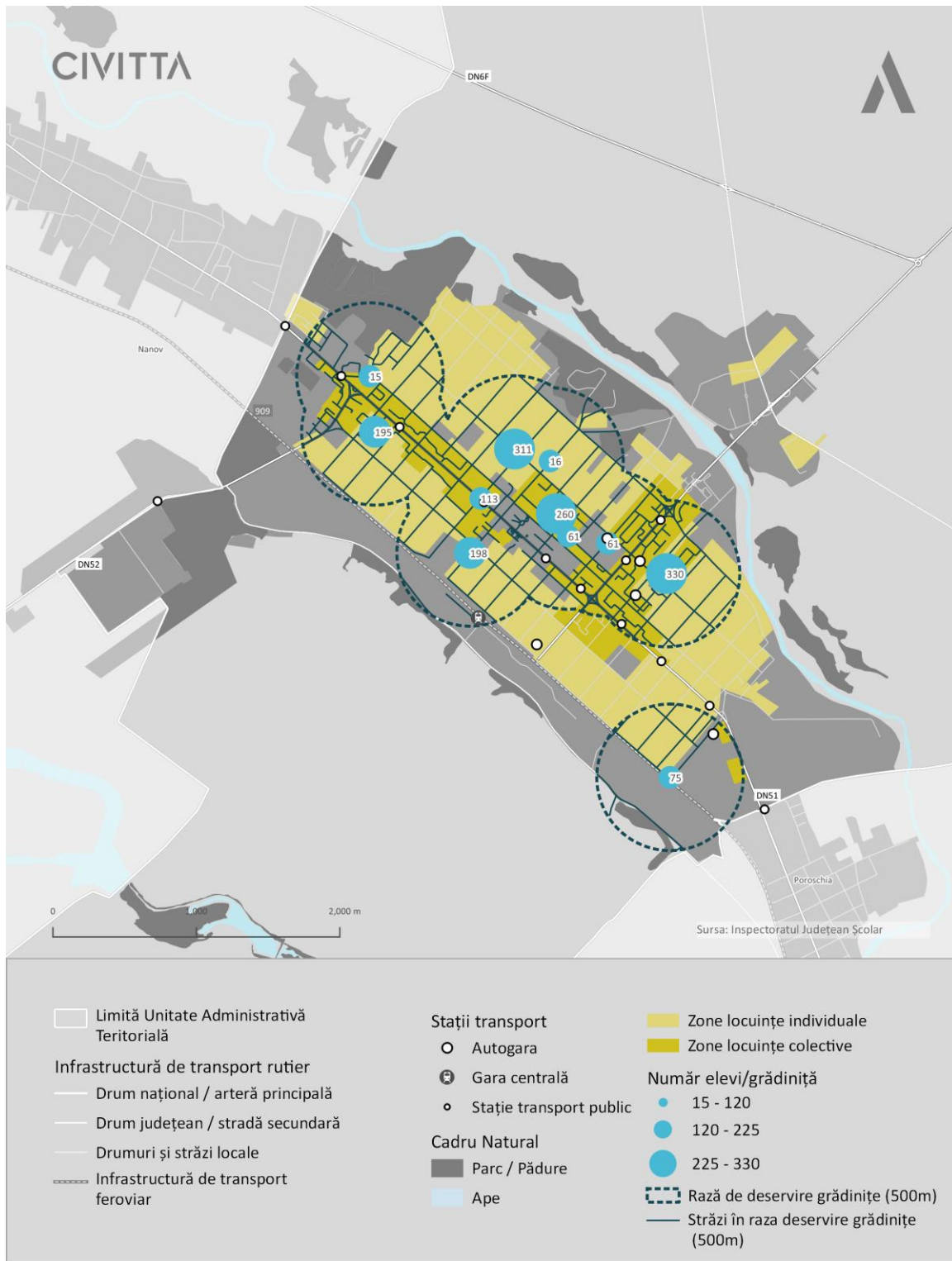


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 119 DISTRIBUȚIA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREȘCOLAR ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019



Sursa: prelucrare proprie, informații furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!**







UNIUNEA EUROPEANĂ

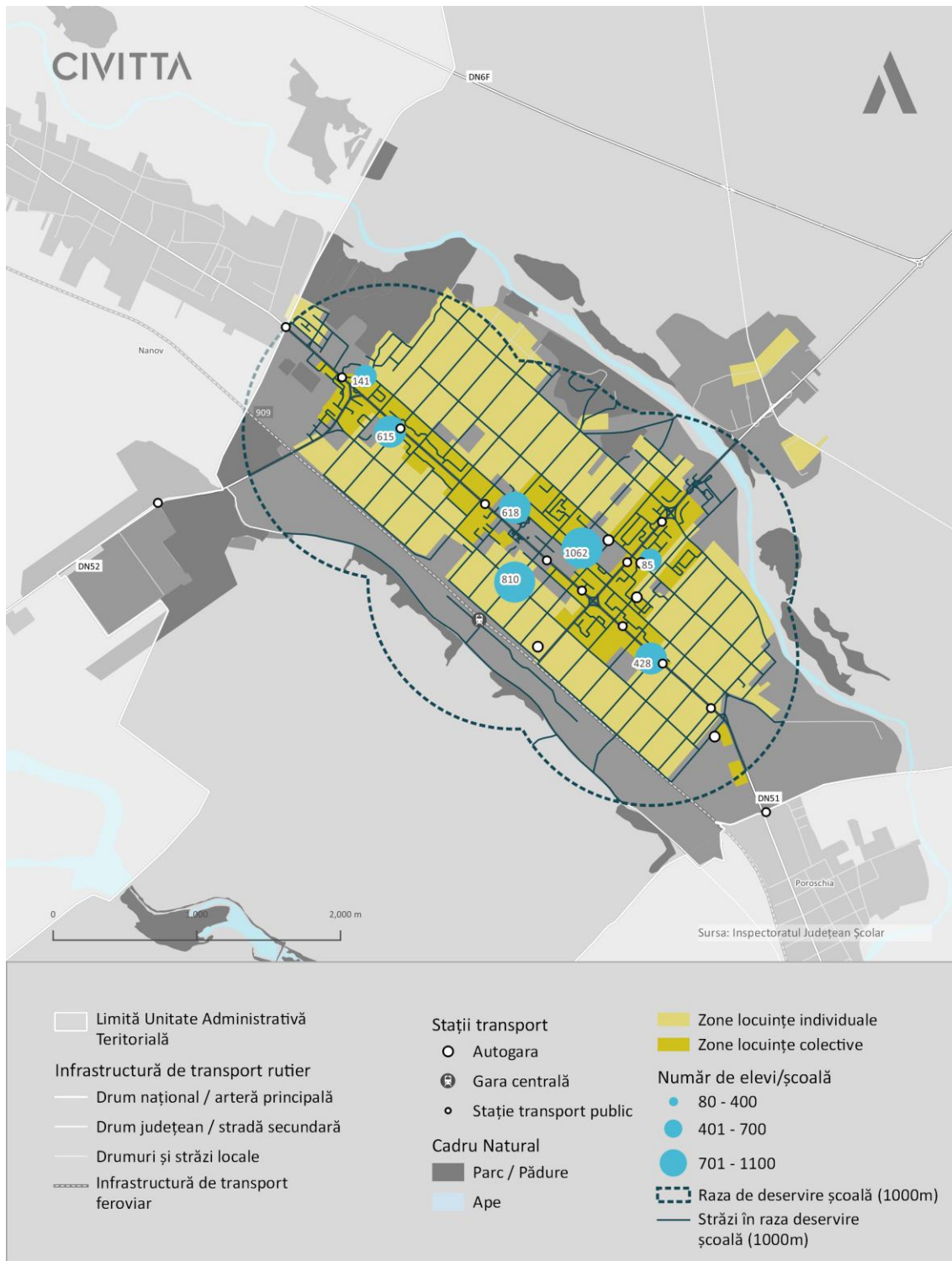


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 120 DISTRIBUȚIA ȘI NIVELUL DE DESERVIRE A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PRIMAR ȘI GIMNAZIAL ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019**



Sursa: prelucrare proprie, informații furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ

**UNITĂȚI DE ÎNVĂȚĂMÂNT LICEAL**Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

În urma examenului de evaluare națională desfășurat în 2020 și a procesului de admitere în licee, a rezultat un clasament al liceelor, poșilelor și specializărilor după ultima medie admisă, la nivel național. Primul liceu din municipiul Alexandria care apare în clasament este Colegiul Național Alexandru Ioan Cuza cu ultima medie la profilul real, specializarea Matematică-Informatică de 8,83<sup>82</sup>.

**TABEL 59 TOPUL SPECIALIZĂRILOR DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA DUPĂ ULTIMA MEDIE DE ADMITERE, 2020**

NR CRT.	NUMELE LICEULUI	SPECIALIZAREA	ULTIMA MEDIE DE ADMITERE
1	Colegiul Național "Alexandru Ioan Cuza" Alexandria	Matematică-Informatică	8.83
2	Colegiul Național Pedagogic "Mircea Scarlat" Alexandria	Filologie	7.63
3	Liceul Tehnologic "Nicolae Bălcescu" Alexandria	Industria alimentară	4.86
4	Liceul Tehnologic "Nicolae Bălcescu" Alexandria	Protecția mediului	3.64
5	Liceul Tehnologic Nr. 1 Alexandria	Turism și alimentație	3.62

Sursa: baza de date admitere.edu.ro

În ceea ce privește rata de promovabilitate a examenului de bacalaureat din 2020, topul instituțiilor de învățământ din județul Teleorman este condus de Colegiul Național Pedagogic „Mircea Scarlat” Alexandria, cu o rată de promovabilitate de 91.13%. În continuare se regăsesc Colegiul Național „Alexandru Ioan Cuza” Alexandria, înregistrând o rată de promovabilitate de 87.45%; acestea sunt singurele unități care au o rată de promovabilitate peste media națională de 64,5%. Se observă că locurile 1,2,5 și 9 din acest top sunt deținute de unități de învățământ din municipiul Alexandria.

**TABEL 60 TOP 10 LICEE DIN JUDEȚUL TELEORMAN DUPĂ RATA DE PROMOVABILITATE LA BACALAUREAT, 2020**

NR.	INSTITUȚIA	LOCALITATE	PROMOVABILITATE BACALAUREAT 2020
1	Colegiul Național Pedagogic "Mircea Scarlat"	Alexandria	91.13%
2	Colegiul Național "Alexandru Ioan Cuza"	Alexandria	87.45%
3	Colegiul Național "Unirea"	Turnu Măgurele	77.03%
4	Colegiul Național "Anastasescu"	Roșiori de Vede	71.89%

<sup>82</sup> Prin comparație, la nivel național, pe primul loc se situează Colegiul Național Sfântul Sava din București, unde ultima medie de admitere la profilul real, specializarea matematică-informatică, a fost 9,98.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

NR.	INSTITUȚIA	LOCALITATE	PROMOVABILITATE BACALAUREAT 2020
5	Colegiul Național "Al. D. Ghica"	Alexandria	59.62%
6	Liceul Teoretic	Zimnicea	58.54%
7	Liceul Teoretic "Marin Preda"	Turnu Măgurele	54.55%
8	Liceul Teoretic	Videle	42.97%
9	Liceul Teoretic "Constantin Noica"	Alexandria	40.40%
10	Liceul Tehnologic "Virgil Madgearu"	Roșiori de Vede	30.40%

Sursa: baza de date [admitereliceu.ro/top-licee](http://admitereliceu.ro/top-licee)

În cazul învățământului profesional și postliceal, activitatea educațională are loc în cadrul unităților de învățământ liceale. Învățământul profesional are loc în cadrul celor două licee tehnologice: Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu și Liceul Tehnologic nr. 1. Învățământul postliceal privat este reprezentat de Școala Postliceală Sanitară Carol Davila. Din punct de vedere al distribuției spațiale, se observă că liceele sunt amplasate concentrat, în zona centrală și în apropierea acesteia. Excepție face Liceul Tehnologic nr. 1, amplasat în legătură cu zona industrială din partea de vest a municipiului. Liceele cu cea mai mare capacitate sunt amplasate cel mai aproape de zona centrală.

Din punct de vedere al liceelor cu spații de cazare, liceele de la nivelul municipiului Alexandria care au cămine, în anul școlar 2019-2020, sunt:

- Colegiul Național Pedagogic "Mircea Scarlat", nefuncțional, acesta aflându-se în proces de renovare;
- Liceul Tehnologic Nr. 1, gradul de ocupare 80% acesta aflându-se într-o stare materială bună.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ

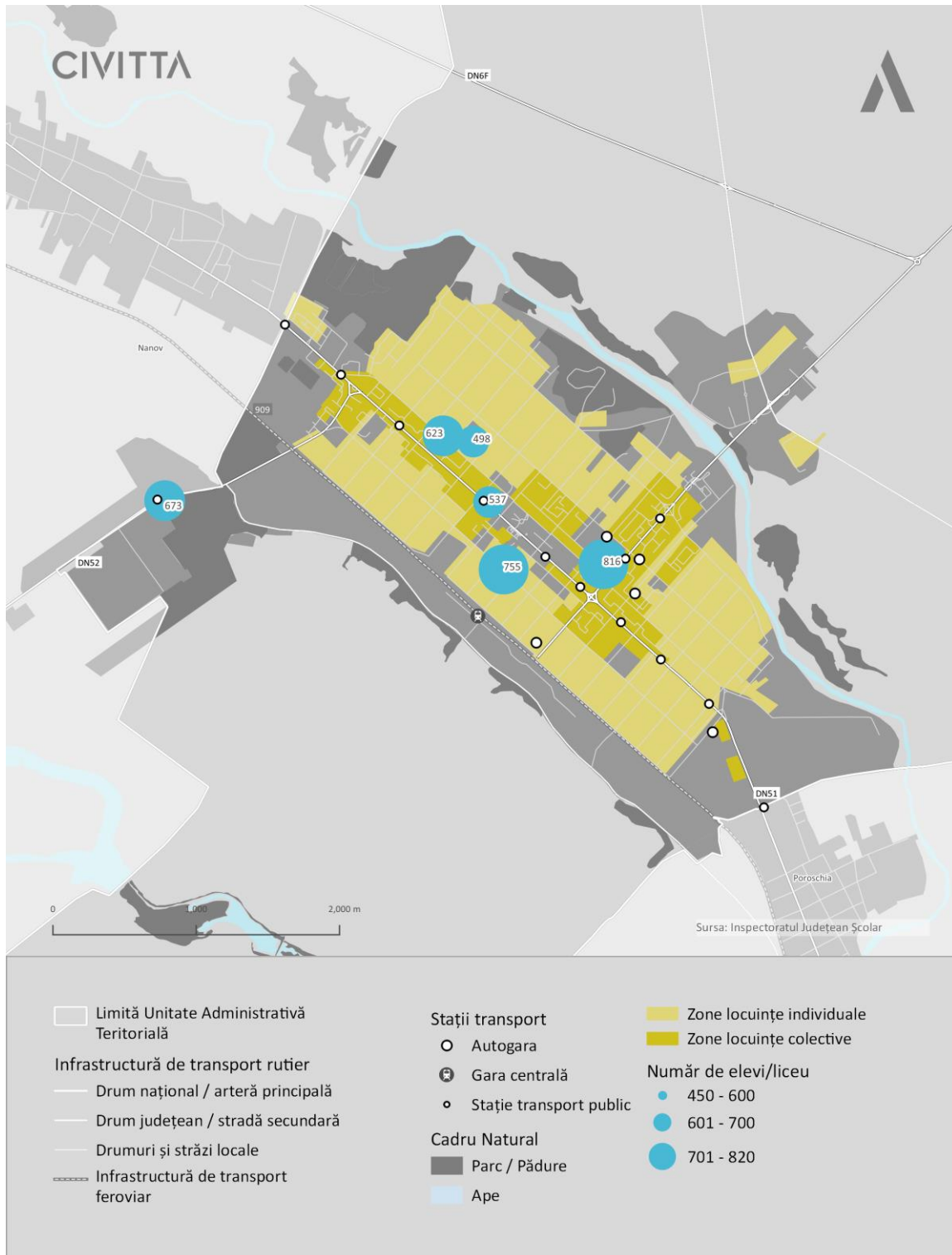


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 121 DISTRIBUȚIA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT LICEAL DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019



Sursa: prelucrare proprie, informații furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!**



În municipiul Alexandria, la nivelul anului școlar 2019-2020, pentru învățământul profesional au fost realizate contracte cu 9 operatori economici, în vederea realizării orelor de practică a elevilor. În total, în anul școlar 2019-2020, au fost aprobate 168 de locuri pentru elevii din cele 2 de licee profesionale. Există o necesitate a dezvoltării acestui sector, prin încurajarea elevilor de a participa la acest tip de practică și de stimulare a mai multor operatori economici de a oferi mai multe locuri de practică destinate elevilor. Din punct de vedere al numărului de locuri, cel mai important domeniu, în care elevii se pot pregăti, este cel mecanic (56 locuri), urmat de domeniile electric, turism, industrie alimentară și comerț, cu câte 28 locuri.

Operatorii economici care colaborează cu unitățile școlare la nivelul municipiului Alexandria în scopul efectuării instruirii practice și care au în vedere angajarea absolvenților după finalizarea studiilor (în anul școlar 2019-2020), sunt prezentați în tabelul de mai jos.

**TABEL 61 OPERATORI ECONOMICI ȘI DOMENII DE FORMARE ÎN CARE SE EFECTUEAZĂ INSTRUIREA PRACTICĂ, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2020**

NR. CRT	DENUMIREA OPERATORULUI ECONOMIC	DOMENIUL DE FORMARE	CALIFICAREA PROFESIONALĂ	NR. LOCURI SOLICITATE	UNITATEA DE ÎNVĂȚĂMÂNT
1	Distribuție Energie Oltenia	Electric	Electrician exploatare centrale, stații și rețele electrice	28	Liceul Tehnologic Nr.1
2	SC Eurocar Service TR SRL	Mecanică	Tinichigiu-vopsitor auto	14	Liceul Tehnologic Nr.1
3	SC Eurocar Service TR SRL	Mecanică	Mecanic auto	14	Liceul Tehnologic Nr.1
4	SC Edma SRL Alexandria	Turism și alimentație	Ospătar(chelner)/vânzător în unități de alimentație	28	Liceul Tehnologic Nr.1
5	SC CSID IMPEX SRL	Industrie alimentară	Brutar-Patisier-Preparator produse făinoase	12	Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu
6	SC Baiul Prod SRL	Industrie alimentară	Brutar-pățiseră-Preparator produse făinoase	8	Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu
7	SC Bogdan Autocom SRL	Industrie alimentară	Brutar - patisier -preparator produse făinoase	8	Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu
8	SC AND Computer SRL	Comerț	Comerțiant Vânzător	28	Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu
9	SC Eurocar Service SRL	Mecanică	Mecanic auto	28	Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu

Sursa: Inspectoratul Școlar Județean Teleorman

Potrivit analizei mediului de afaceri din municipiul Alexandria, există o concentrare a numărului de firme și salariaților în industria prelucrătoare (predominant în domeniu electric și mecanic), comerț și cultivarea cerealelor. Așadar, oferta educațională pentru elevii de liceu este parțial corelată și poate acoperi o parte din cererea de pe piața forței de muncă, în cazul nevoii de personal în acest domeniu.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





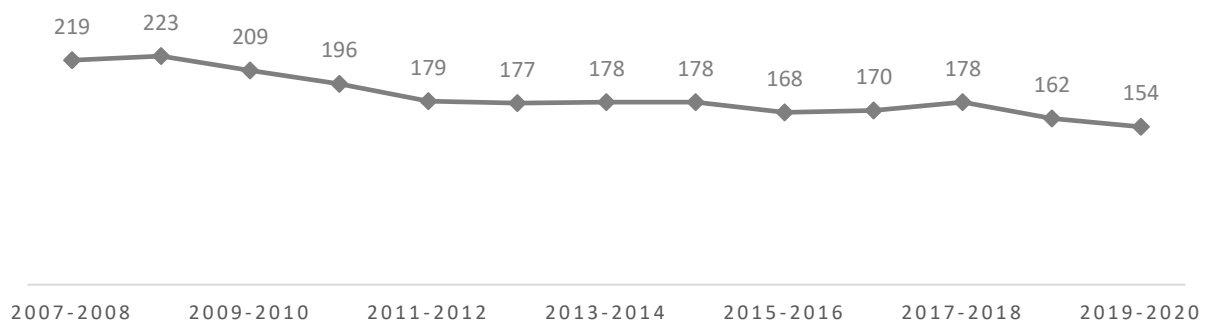
Parteneriatele realizate cu mediul de afaceri trebuie asigurate în continuare astfel încât municipiul să își păstreze avantajul competitiv la nivel județean. În plus, dialogul structurat cu aceștia rămâne cheia pentru modelarea ofertei educaționale în funcție de specializările necesare și garantarea locurilor de muncă pentru tinerii absolvenți. Bineînțeles, autoritățile sunt responsabile de realizarea predicțiilor necesarului de locuri de muncă pe sectoare economice, fiind nevoie de o adaptabilitate sporită astfel încât să existe echilibrul între cerere și ofertă. Această caracteristică este foarte importantă în special în contextul crizei pandemice din prezent, care a produs o schimbare a comportamentelor angajatorilor și angajaților, nu doar din punct de vedere economic, ci și al metodelor de muncă și nivelului de digitalizare a proceselor interne.

## ÎNVĂȚĂMÂNTUL SUPERIOR

În municipiul Alexandria există două unități, componente ale învățământului universitar de stat, puncte ale unor centre universitare localizate în alte municipii: Universitatea din Pitești și Universitatea Valahia din Târgoviște.

**UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, FACULTATEA DE ȘTIINȚE ALE EDUCAȚIEI, ȘTIINȚE SOCIALE ȘI PSIHLOGIE** | Efectivul studenților înscriși în cadrul Programului de studii de licență Pedagogia Învățământului Primar cu formă de învățământ IF a avut următoarea evoluție pe ani:

**FIGURĂ 122 NUMĂRUL DE STUDENȚI ABSOLVENȚI, 2007-2020**



Sursa: Date Universitatea din Pitești

Astfel, din 2007 până în prezent au absolvit un număr de 2.391 studenți.

Evoluția numărului studenților înscriși în cadrul Programului de studii de master Educație Timpurie în Universitatea din Alexandria pentru perioada 2007-2020, formă de învățământ IF, este prezentată în continuare:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

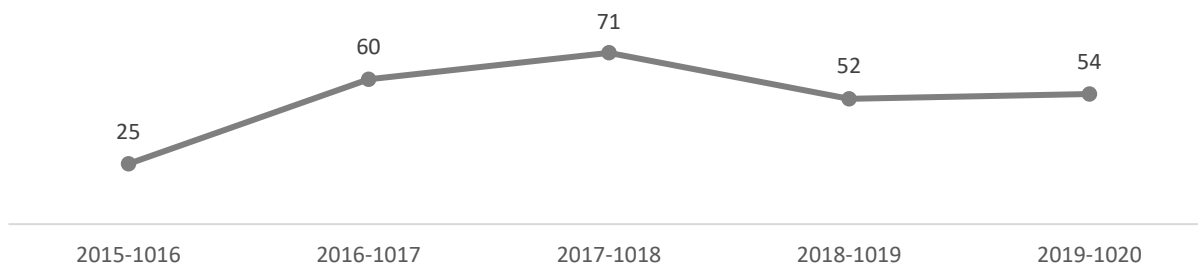


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 123 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE STUDENȚI ÎNSCRIȘI LA PROGRAMUL DE MASTER, 2015-202

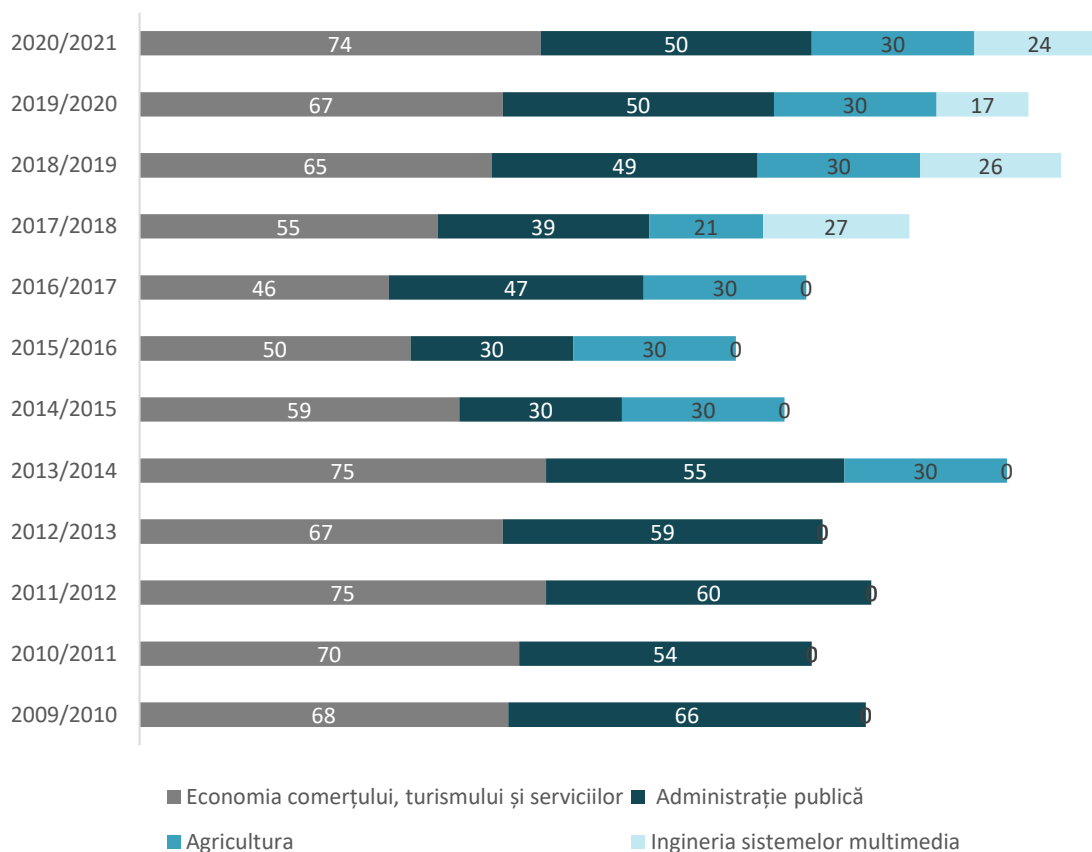


Sursa: Date Universitatea din Pitești

Astfel, din 2007 până în prezent au absolvit un număr de 262 de studenți.

**UNIVERSITATEA "VALAHIA" DIN TÂRGOVIȘTE** | Numărul și evoluția studenților înscriși la Facultatea de Științe și Inginerie Alexandria în perioada 2009-2020, după specializare și total, sunt prezentate în graficul de mai jos.

FIGURĂ 124 NUMĂRUL STUDENȚILOR ÎNSCRIȘI LA FACULTATEA DE ȘTIINȚE ȘI INGINERIE ALEXANDRIA ÎN PERIOADA 2009-2020, DUPĂ SPECIALIZARE



Sursa: Date Universitatea Valahia din Târgoviște

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Numărul studenților a avut o evoluție ascendentă. Specializarea cu cei mai mulți studenți este cea de Economia comerțului, turismului și serviciilor. În ultimii ani au mai fost înființate secțiile de agricultură și Ingineria sistemelor multimedia.

## LUCRĂRI DE MODERNIZARE ALE UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT

În perioada 2009-2020, au fost implementate o serie de proiecte de modernizare a școlilor:

- Reabilitare unități de învățământ Școala Generală Al. Colfescu, Școala Generală nr. 6, Școala Generală nr. 7 (finalizat în anul 2009);
- Amenajare teren sintetic Școală gimnazială nr. 5 (finalizat în 2014);
- Modernizare spații agrement, împrejmuire și anvelopare Școala Ștefan cel Mare (finalizat, finanțat prin PNDL II);
- Modernizare și reabilitare clădire Liceul Tehnologic nr.1 (finalizat 2020, finanțat prin PNDL II);
- Modernizare și reabilitare clădire Școala Gimnazială Alexandru Colfescu (finalizat 2020, finanțat prin PNDL II);
- Modernizare fermă Grup Școlar Agricol (finalizat 2014);
- Construire vestiare și grup sanitar la Liceul Teoretic Alexandru I. Cuza (finalizat 2016, finanțat prin PNDL I);
- Reabilitare și refuncționalizare clădire fost atelier Liceul Teoretic Alexandru I. Cuza (finalizat 2016, finanțat prin PNDL I).

Proiectele de modernizare și reabilitare au inclus și intervenții punctuale asupra unor componente izolate ale imobilelor:

- Reabilitare șarpantă Școală Postliceală Sanitară municipiul Alexandria (finalizat în 2015);
- Construire împrejmuire la Școală gimnazială nr. 7 (finalizat în 2015);
- Construire grup sanitar Școală gimnazială nr. 5 (finalizat în 2016, finanțat prin PNDL I);
- Reabilitare împrejmuire incintă Școală Gimnazială Al. Colfescu (finalizat în 2015);
- Sistematizare verticală, racorduri la utilități sala de sport Școală nr. 7 (finalizat în 2015);
- Amenajare teren sintetic la Școala Gimnazială Al. Colfescu (finalizat în 2016);
- Amenajare teren sintetic la Școala Gimnazială nr.7 (finalizat în 2016).

În prezent sunt în curs de implementare o serie de proiecte, finanțate prin PNDL, care au în vedere lucrări de consolidare a clădirilor și de echipare cu dotări specifice (mobilier, calculatoare etc):

- Extindere clădire și amenajare laboratoare Școala Gimnazială Ștefan cel Mare;
- Reabilitare clădire Școală Gimnazială nr. 5;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Reabilitare Creșa nr. 4;
- Reabilitare, extindere și dotare Grădinița cu program prelungit nr. 10;
- Reabilitare, modernizare clădire (laboratoare multimedia) Școala Gimnazială nr. 7;
- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii Grădiniței cu Program Prelungit nr. 4;

Modernizare și reabilitare clădire Grădinița nr.7. Se observă că există un interes pentru modernizarea dotărilor de educație, însă nu toate proiectele se realizează în mod integrat și, de multe ori, sunt excluse lucrări și dotări ce ar putea avea un impact mai ridicat (lucrări de consolidare, dotare cu echipamente și PC-uri) etc.

### DOTAREA INFRASTRUCTURII DE EDUCAȚIE

Dotarea clădirilor în care funcționează unitățile școlare are, de asemenea, o importanță majoră pentru asigurarea calității actului educațional.

### DOTAREA CU PC-URI

În contextul actual, în care dobândirea unor competențe digitale nu numai că asigură condițiile unui acces mai facil al viitorilor absolvenți pe piața muncii, dar înlesnește și procesul de predare, digitalizarea unităților de învățământ este foarte importantă pentru a asigura performanța învățământului.

Per total, numărul de PC-uri din unitățile de învățământ din municipiul Alexandria a crescut în intervalul de timp 2013-2019, creșterea fiind valabilă pentru toate nivelurile de învățământ. Pe de altă parte, se observă o tendință negativă a indicatorului număr de elevi/PC. În comparație cu media națională, acest indicator prezintă o situație mai bună în ceea ce privește învățământul primar și gimnazial și învățământul liceal. O situație mai slabă decât media la nivel național și județean se observă în cazul învățământului primar și gimnazial special.

Pe lângă investițiile destinate dotării, preocupările autorităților locale trebuie îndreptate spre formarea unor competențe în concordanță cu cerințele societății actuale, dar și ale tendințelor de la nivelul municipiului Alexandria, marcate de utilizarea tot mai crescută a instrumentelor IT și, mai nou, a aplicațiilor mobile.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

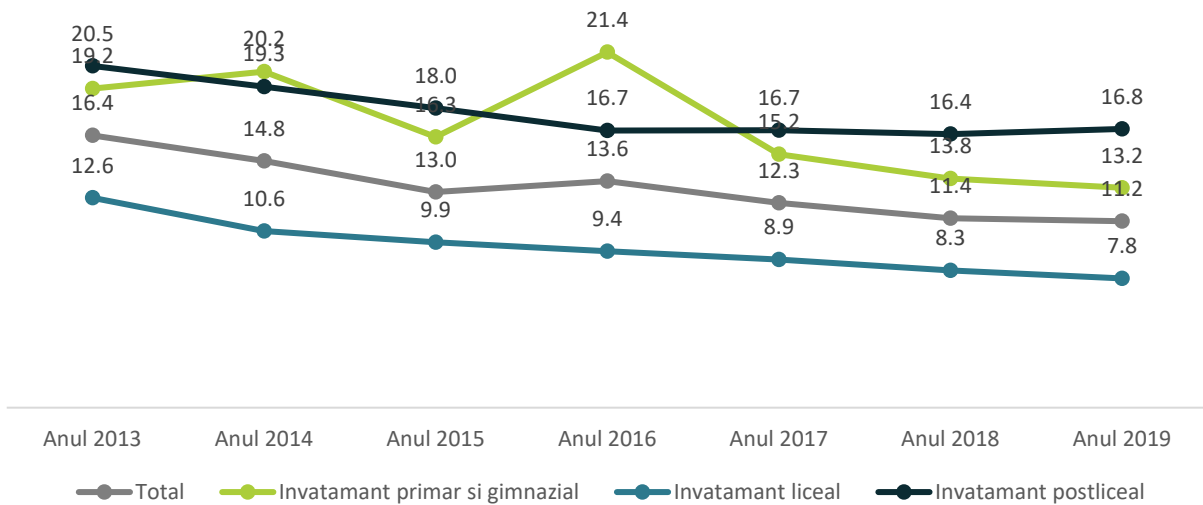


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



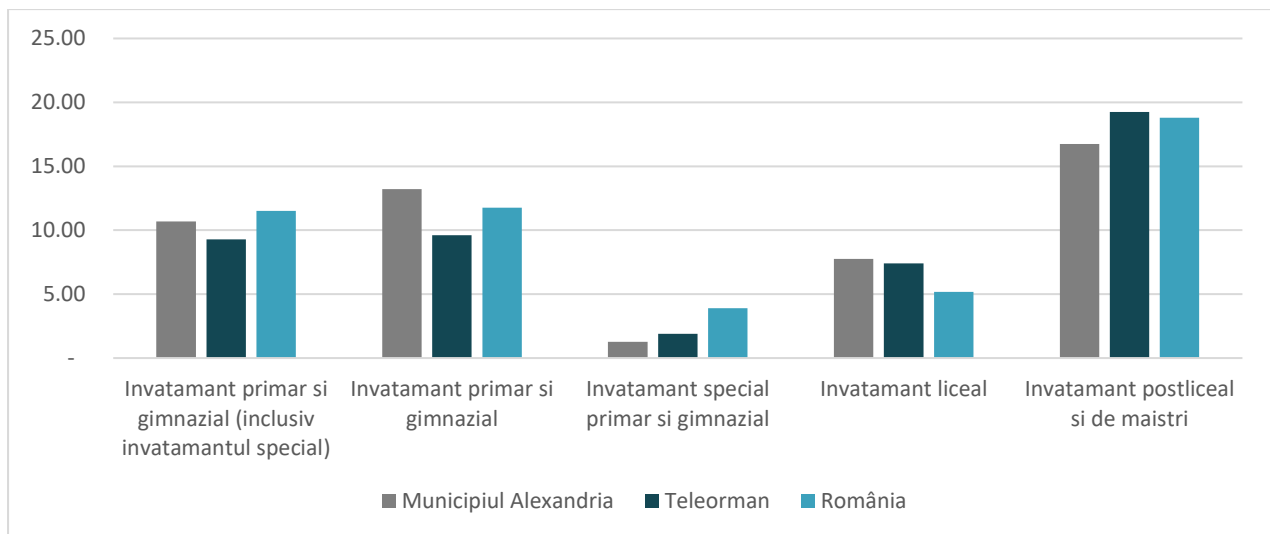
Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 125 EVOLUȚIA INDICATORULUI NR. ELEVI/PC DUPĂ TIPUL DE ÎNVĂȚĂMÂNT, ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2013-2019**



Sursa: baza de date Tempo INS, calcule proprii

**FIGURĂ 126 ANALIZĂ COMPARATIVĂ – NUMĂR DE ELEVI/PC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, LA NIVEL JUDEȚEAN ȘI NAȚIONAL, 2019**



Sursa: baza de date Tempo INS, calcule proprii

**ÎNCĂRCAREA SĂLILOR DE CLASĂ |** Referitor la încărcarea sălilor de clasă, indicatorul număr de elevi pe sală de clasă prezintă scăderi în perioada 2013-2019, în special în cadrul învățământului postliceal, antepreșcolar și preșcolar. Se remarcă o problemă în special în cazul învățământului antepreșcolar ce depășește limita legală de 9 elevi pe clasă. În același interval de timp indicatorul

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

a înregistrat scăderi în cadrul nivelurilor de învățământ primar și gimnazial și liceal. Pe de altă parte, învățământul primar și gimnazial special și cel liceal nu prezintă situații de supra aglomerare în ultimii doi ani. Școala postliceală depășește valoare stabilită, dar cu valori mici.

**TABEL 62 EVOLUȚIA INDICATORULUI ELEVI/SALĂ DE CLASĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2013-2019**

NIVELURI DE INSTRUIRE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	LIMITA LEGALĂ
Antepreșcolar	0	16.8	15.8	17.6	20	26.3	28.8	9
Preșcolar	0	20.8	20.9	21	20.4	26.3	26.6	20
Primar și gimnazial	34.9	34.6	33.5	38.5	32.5	37.8	31	25/30
Primar și gimnazial special	5.5	4.3	4.3	5.2	6.8	6.5	6.1	12
Liceal	29.1	27.2	26.4	28.8	26	24.2	22.8	30
Postliceal	44.5	38.6	36.0	33.3	34.2	33.7	34.4	30

Sursa: baza de date Tempo INS, calcule proprii

**TRANSPORTUL ELEVILOR** | La nivelul municipiului Alexandria două unități de învățământ au în dotare microbuze școlare (nu au fost furnizate informații referitoare la identitatea acestor unități), dar acestea transportă elevi din municipiul Alexandria la sediul unității de învățământ, iar elevii proveniți din mediul rural sunt transportați la unității de învățământ cu mijloace de transport în comun.

### PROFILUL EDUCAȚIONAL AL POPULAȚIEI

La Recensământul Populației și Locuințelor din anul 2011, aproximativ 35% din populația municipiului Alexandria cu vârsta de 10 ani și peste era absolventă de învățământ liceal. Acesta este urmat de învățământ universitar de licență cu 20%, iar 18% era absolventă de învățământul gimnazial.

În ceea ce privește mediul periurban, acesta se evidențiază cu o populație predominantă de 31% absolventă de învățământ gimnazial, în timp ce 22% din populație este absolventă a învățământului primar. Doar 5% dintre locuitori au studii universitare, iar mai mult de 5% încadrează în categoria fără studii.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

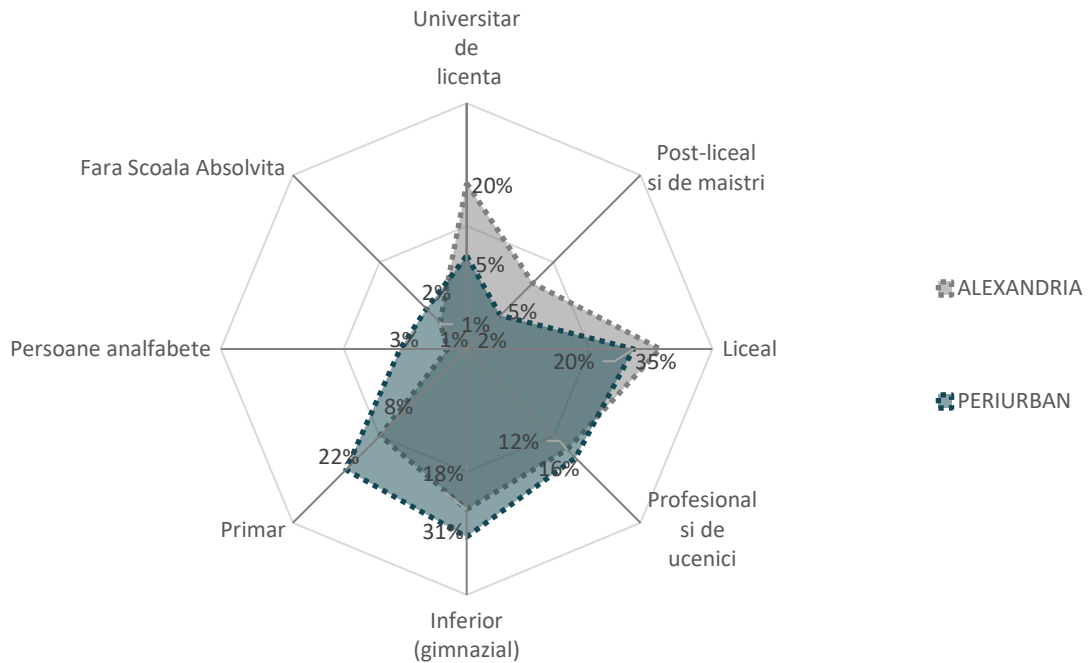


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 127 POPULAȚIA DE 10 ANI ȘI PESTE, FUNCȚIE DE NIVELUL STUDIILOR ABSOLVITE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI PERIURBAN, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011**



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

## POPULAȚIA ȘCOLARĂ

Conform datelor disponibile la Institutul Național de Statistică, în municipiul Alexandria se observă o scădere a efectivelor școlare totale în intervalul de timp 2007-2019, de la 11.766 de persoane la 10.299 de persoane. Acest trend demografic este observat și la nivelul total al populației municipiului și județului. Evoluția curbei persoanelor aflate în timpul studiilor prezintă o scădere continuă ce se accentuează după anul 2011.

În ceea ce privește rata brută de școlarizare, la nivelul municipiului Alexandria, din totalul populației, 17% sunt înscriși în școală. În comparație cu vârsta școlară, în municipiul Alexandria sunt prezenți 7.662 de locuitori cu vârsta școlară (între 3 și 18 ani). Dintre cei 6.847 copii dintre locuitori aflați la vârsta școlară din municipiul Alexandria, 8.549 sunt înscriși în unități de învățământ. Unitățile școlare din Alexandria sunt folosite și de către populația din zona periurbană, unde nu există suficiente unități de învățământ.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 63 DIFERENȚA DINTRE POPULAȚIA CU VÂRSTĂ ȘCOLARĂ ȘI ELEVI ÎNSCRIȘI PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNTUL ANTEȘCOLAR, PRIMAR, GIMNAZIAL ȘI LICEAL ÎN ZONA PERIURBANĂ A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, ÎN ANUL 2019**

UAT	TOTAL	COPII ÎNSCRIȘI ÎN GRADINITE	ELEVI ÎNSCRIȘI ÎN INV PRIMAR ȘI GIMNAZIAL (INCL INV SPECIAL)	ELEVI ÎNSCRIȘI ÎN INV LICEAL	COPII CU VÂRSTĂ DE GRĂDINIȚĂ	COPII CU VÂRSTĂ DE PRIMAR ȘI GIMNAZIAL	COPII CU VÂRSTĂ DE LICEU	DIFERENȚĂ DINTRE CERERE ȘI OFERTĂ ÎN GRĂDINITE	DIFERENȚĂ DINTRE CERERE ȘI OFERTĂ ÎN PRIMAR ȘI GIMNAZIAL	DIFERENȚĂ DINTRE CERERE ȘI OFERTĂ ÎN LICEU
Măgura	187	48	139	0	60	103	92	-12	36	-92
Mărzănești	261	58	203	0	94	202	132	-36	1	-132
Mavrodin	175	42	133	0	74	116	87	-32	17	-87
Nanov	147	45	102	0	116	155	114	-71	-53	-114
Orbeasca	617	148	469	0	203	362	279	-55	107	-279
Poroschia	165	67	98	0	152	242	158	-85	-144	-158
Ștorobăneasa	273	54	219	0	72	147	109	-18	72	-109
Țigănești	219	44	175	0	123	193	158	-79	-18	-158
Vitănești	222	50	172	0	100	167	139	-50	5	-139
Total	2266	556	1710	0	994	1687	1268	-438	23	-1268
								Deficit total		-1683

Sursa: baza de date Tempo INS, calcule proprii

**TABEL 64 DIFERENȚA DINTRE POPULAȚIA CU VÂRSTĂ ȘCOLARĂ ȘI ELEVI ÎNSCRIȘI ÎN UNITĂȚILE DE ÎNVĂȚĂMÂNT, ÎN ALEXANDRIA ȘI ZONA PERIURBANĂ**

CATEGORII DE ÎNVĂȚĂMÂNT	ALEXANDRIA			PERIURBAN			DIFERENȚA DINTRE POPULAȚIA CU VÂRSTA ȘCOLARĂ ȘI ELEVI ÎNSCRIȘI ÎN ALEXANDRIA ȘI ZONA PERIURBANĂ
	ELEVI ÎNSCRIȘI ÎN UNITĂȚI DE ÎNVĂȚĂMÂNT	ELEVI DE VÂRSTĂ ȘCOLARĂ	DIFERENȚA DINTRE OFERTĂ ȘI CERERE	ELEVI ÎNSCRIȘI ÎN UNITĂȚI DE	ELEVI DE VÂRSTĂ ȘCOLARĂ	DIFERENȚA DINTRE OFERTĂ ȘI CERERE	
Preșcolar	2222	1549	673	556	994	-438	235
Primar și gimnazial (inclusiv Special)	4102	3527	575	1710	1687	23	598
Liceal	3902	1771	2131	0	1268	-1268	863
Total	10226	6847	3379	2266	3949	-1683	1696

Sursa: baza de date Tempo INS, Inspectoratul Școlar, calcule proprii

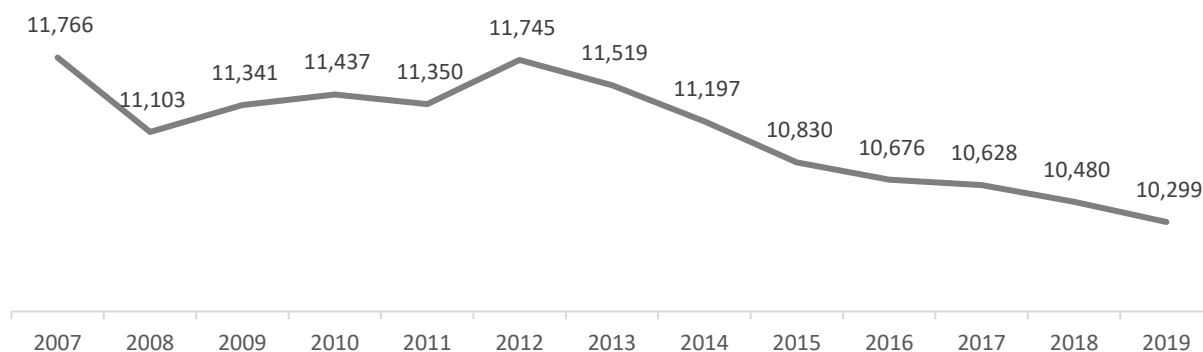
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





Nu există un deficit din punct de vedere al locurilor în școlile și liceele în municipiul Alexandria. Municipiul Alexandria oferă servicii de educație, care acoperă necesarul, atât pentru populația municipiului, cât și pentru populația din zona periurbană.

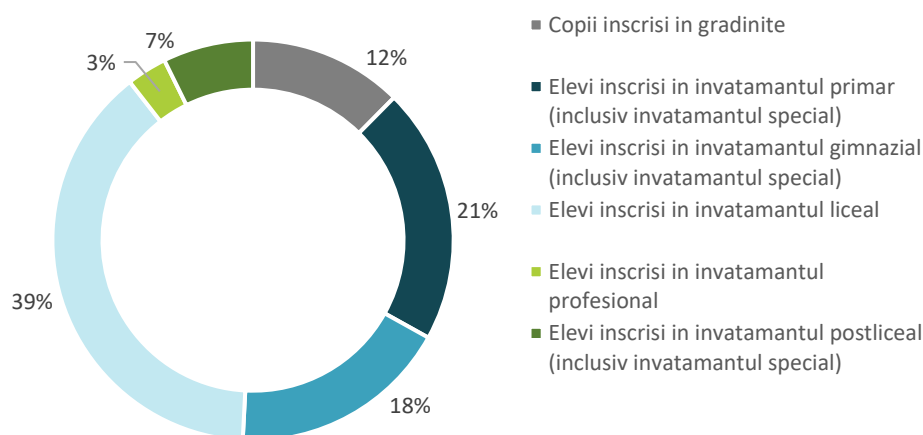
**FIGURĂ 128 EVOLUȚIA EFECTIVULUI ȘCOLAR ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019, MII PERSOANE**



Sursa: baza de date Tempo INS

În ceea ce privește învățământul în anul 2019, se poate observa ca procentul cel mai ridicat este de 39% de liceeni, urmat de 21% de elevi înscriși în învățământul primar și 18% de elevi înscriși în învățământul gimnazial.

**FIGURĂ 129 POPULAȚIA ȘCOLARĂ PE NIVELURI DE EDUCAȚIE ÎN MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, ÎN ANUL 2019**

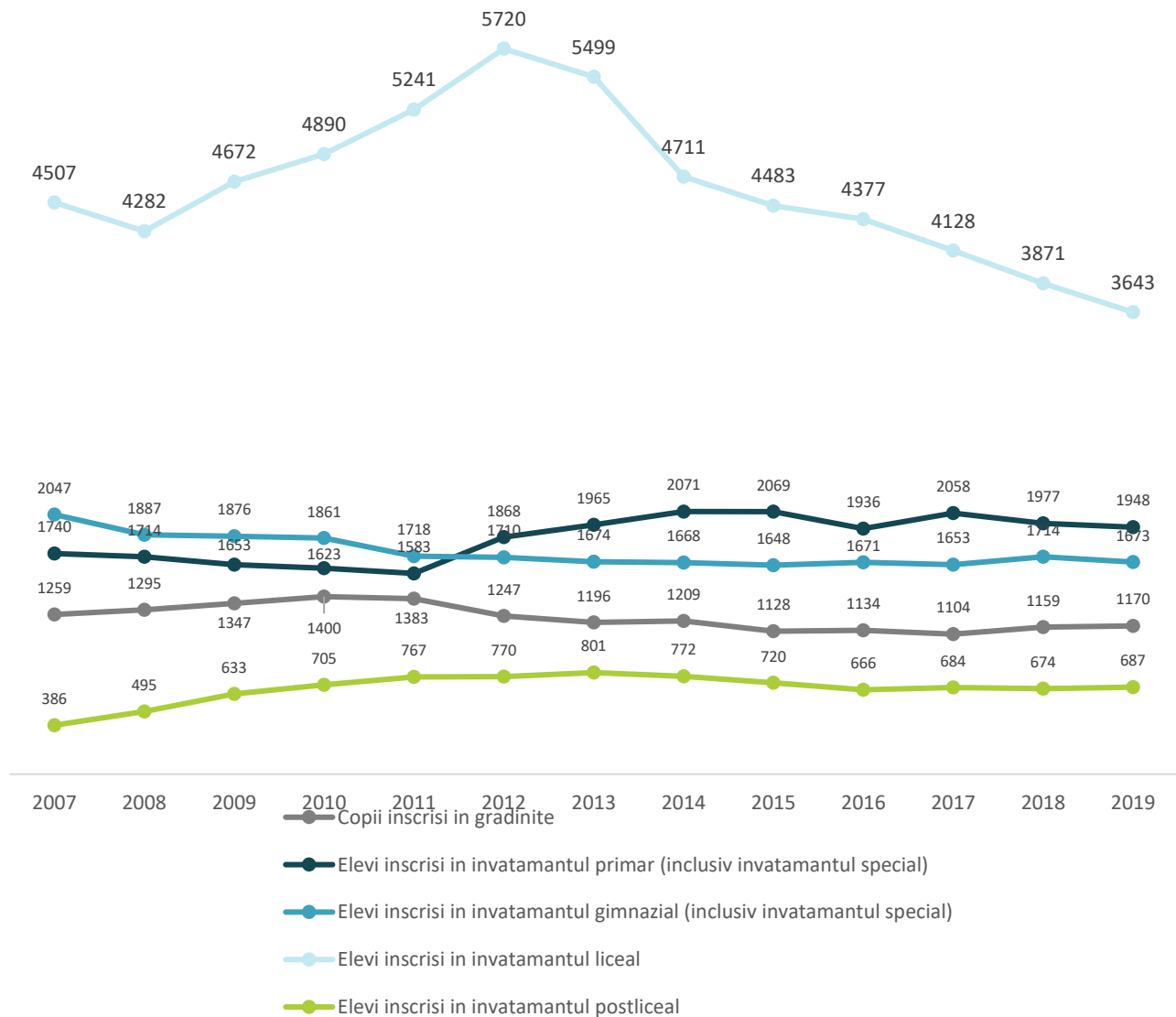


Sursă: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește nivelurile de instruite, cele mai afectate de scăderea numărului de elevi, în perioada 2007-2019, sunt învățământul liceal, ce înregistrează o depreciere de aproximativ 19,17% și învățământul gimnazial (inclusiv cel special), ce înregistrează o depreciere de aproximativ 18,27%. Se menține la un nivel relativ constant numărul elevilor înscriși la grădinițe, ce crește totuși cu un procent de 7,07%. Creșteri se pot observa în cadrul învățământului primar

(cu o creștere de 11,95%) și cel postliceal. Acest nivel de instruire (postliceal) deși este redus în comparație cu celelalte niveluri de instruire, se prezintă cu o revenire la nivelul municipiului Alexandria cu o creștere de aproximativ 77.98% în intervalul 2007-2019.

**FIGURĂ 130 EVOLUȚIA POPULAȚIEI ȘCOLARE PE NIVELURI DE EDUCAȚIE ÎN MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, ÎN ANUL PERIOADA 2007-2019**



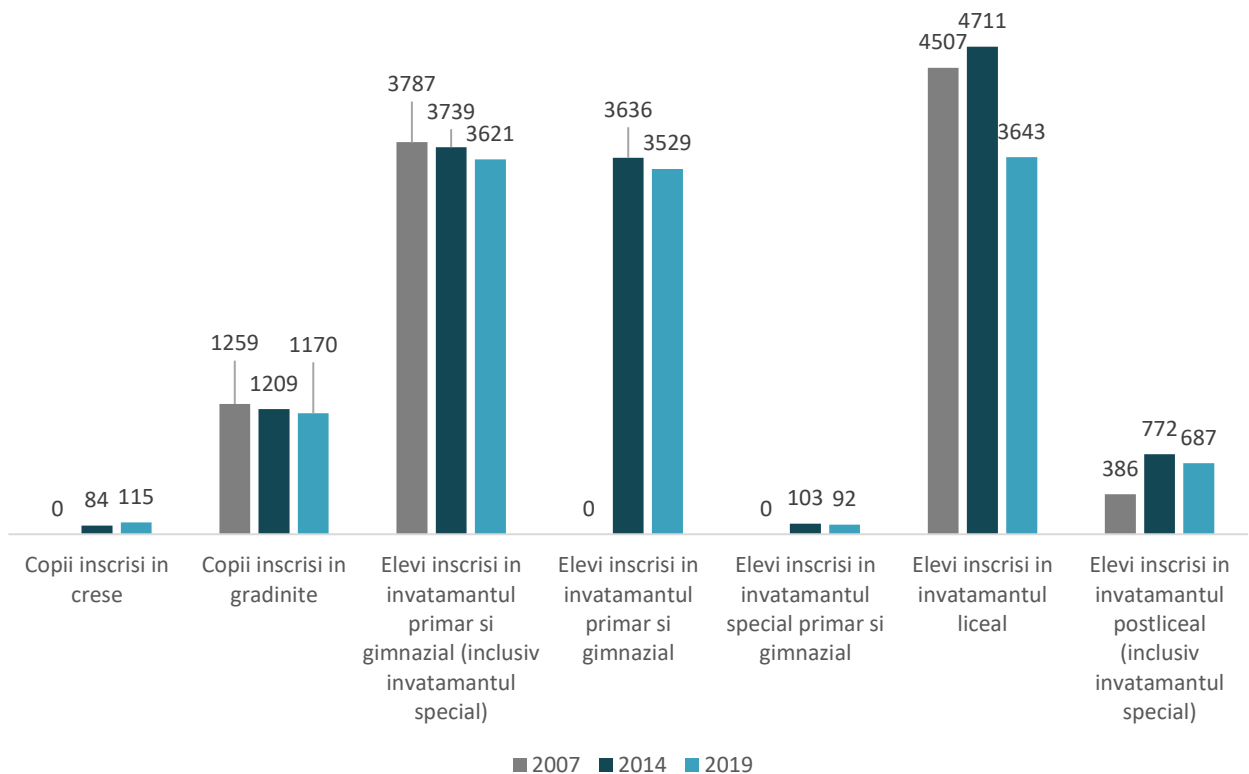
Sursa: Baza de date INS Tempo

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 131 EVOLUȚIA EFECTIVELOR ȘCOLARE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA PE NIVELURI DE ÎNVĂȚĂMÂNT, 2007,2014, 2019**

Sursa: baza de date Tempo INS

Conform datelor primite de la unitățile de învățământ, abandonul școlar nu reprezintă o problemă la nivelul municipiului Alexandria.

Media ratei abandonului școlar în perioada 2007-2019 rata abandonului școlar a fost de:

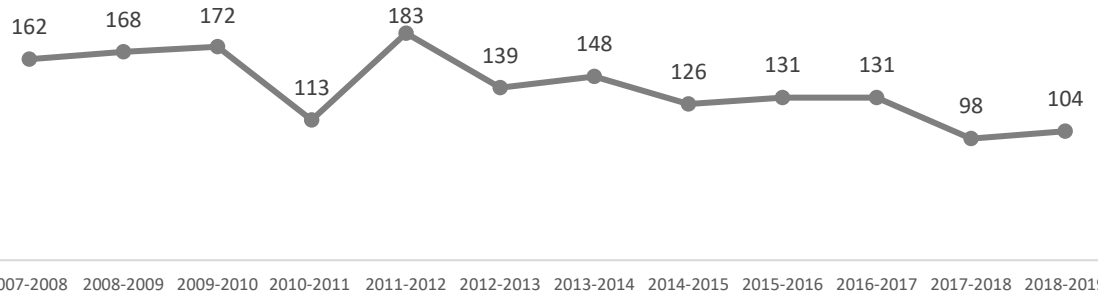
- nivel primar 0,04%;
- nivel gimnazial 0,04%;
- nivel liceal 0,02%;
- nivel profesional 0,01%;
- nivel postliceal 0,03%.

La nivelul municipiului Alexandria și a datelor primite de la instituțiile de învățământ se observă o scădere a numărului de elevi proveniți din mediul rural sau din grupuri socio-economice dezavantajate aflați în situație de risc de părăsire a educației în ultimii ani, ce poate fi corelată cu scăderea populației municipiului Alexandria.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**FIGURĂ 132 EVOLUȚIA NUMĂRULUI ELEVILOR CE PROVIN DIN MEDIUL RURAL SAU DIN GRUPURI SOCIO-ECONOMICE DEZAVANTAJATE AFLAȚI ÎN SITUAȚIE DE RISC DE PĂRĂSIRE A EDUCAȚIEI, ÎN PERIOADA 2007-2019**

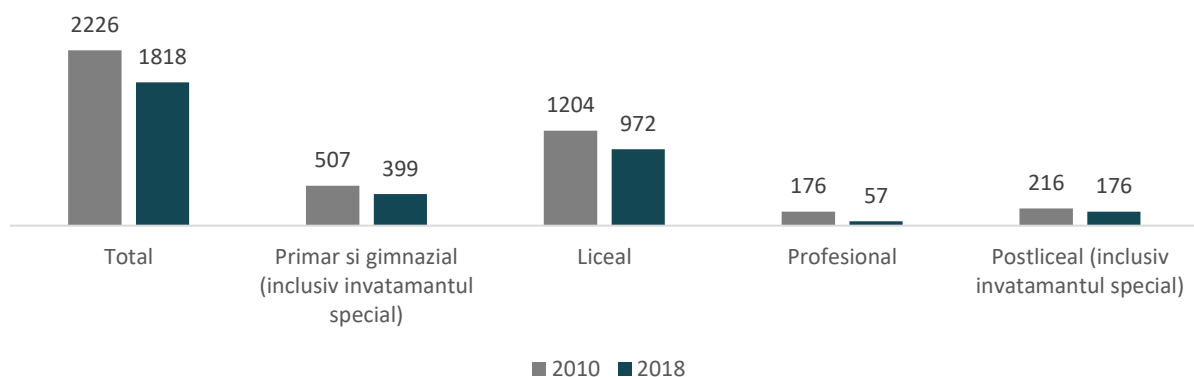


Sursa: baza de date Tempo INS

Din punct de vedere al cauzelor părăsirii timpurii, se identifică pe de-o parte problemele de natură socio-economică precum situația economico-financiară a familiei, dezorganizarea familiei, lipsa ajutorului la învățătură, obiceiuri și cutume; iar pe de altă parte există și cauze interne, de natură psihologică, cum ar fi imaturitatea școlară, instabilitatea psiho-afectivă sau tulburările de comportament.

Considerând tendințele demografice de declin și rezultatele scăzute din cadrul testărilor naționale pentru noile generații de elevi, este nevoie de continuarea procesului de consolidare a rețelei școlare publice. Acest proces nu presupune doar investiții în infrastructura disponibilă, ci și fundamentarea ofertei școlare în funcție de numărul de elevi, eficientizarea cheltuielilor de mentenanță a unităților școlare, filiere educaționale mai adaptate la mediul economic din municipiu, adaptarea planurilor de școlarizare la numere tot mai scăzute de elevi, adaptarea dotărilor materiale și, nu în ultimul rând, adaptarea numărului de personal didactic și nedidactic.

**FIGURĂ 133 NUMĂRUL DE ABSOLVENȚI ȘCOLARI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2010-2018**



Sursa: baza de date Tempo INS

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



În ceea ce privește numărul de absolvenți la nivelul municipiului Alexandria, conform INS, se observă aceeași tendință de scădere a populației școlare. Cel mai afectat este nivelul de învățământ liceal cu o scădere de aproximativ 232 de absolvenți, postliceal cu 40 elevi și profesional cu 119. Este necesar să fie luate măsuri de prevenire a părăsirii timpurii a învățământului, precum și atragere motivare a populației tinere să își definitiveze studiile.

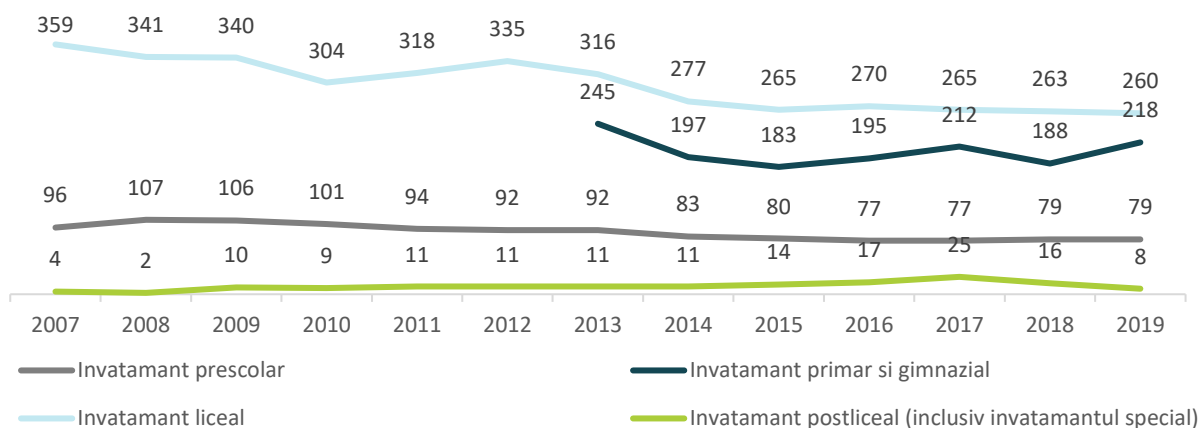
## PERSONALUL DIDACTIC

La nivelul municipiului Alexandria, evoluția personalului didactic (cu normă întreagă și cu normă parțială) este una dinamică în perioada 2007-2019. Se observă inconsistența datelor de dinainte de anul 2013 în ceea ce privește personalul didactic, în cazul învățământului primar și gimnazial. Inconsistența personalului didactic este prezentă pe toată perioada de analiză în cadrul nivelelor de învățământ postliceal.

Totodată, începând cu anul 2013 există o consistență în ceea ce privește datele despre prezența cadrelor didactice, dar nu și a numărului acestora. Astfel numărul de cadre didactice în perioada 2013-2019 scade de la 667 la 565 de persoane la nivelul municipiului. Pe niveluri de instruire, se observă, în cazul profesorilor care predau în cadrul liceelor, școlilor primare și gimnaziale și preșcolare o tendință de scădere, creștere putând fi observată doar în cadrul învățământului postliceal.

Tendința generală de scădere a efectivului școlare nu se corelează cu numărul unităților școlare (o scădere a acestor având loc doar la unitățile preșcolare), ci mai degrabă cu scăderea populației în municipiul Alexandria și o dificultatea de a atrage personal didactic în școlile municipiului.

**FIGURĂ 134 EVOLUȚIA EFECTIVULUI PERSONALULUI DIDACTIC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, PE NIVELURI DE EDUCAȚIE, 2007-2019**



Sursa: baza de date Tempo INS

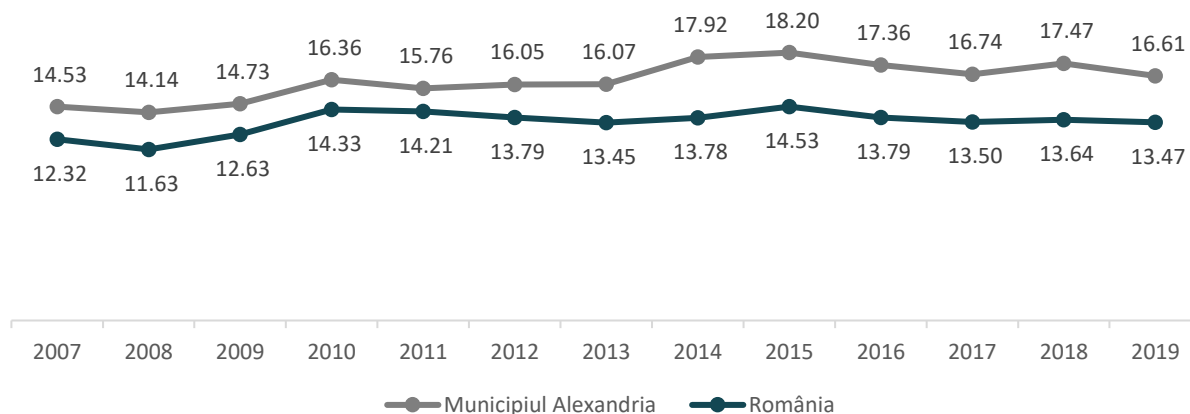
La nivel național, valoarea raportului număr elevi/număr cadre didactice a avut ușoare fluctuații, în general menținându-se în intervalul de valori 20-30 elevi/ cadru didactic, pentru majoritatea nivelurilor de învățământ. Una dintre excepțiile de la această tendință a fost învățământul

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



antepreșcolar, pentru care s-au realizat angajări în ultimii 6 ani, astfel că a scăzut presiunea asupra educatorilor din perspectiva colectivelor numeroase de copii (de la 36,4 în 2014 la 24,1 elevi/cadru didactic în 2019). De asemenea, în învățământul profesional și postliceal au avut loc scăderi ale acestui indicator, cu toate că în aceste cazuri, sistemul a trebuit să suporte presiunea unui efectiv școlar mai mare, astfel că rata angajabilității profesorilor în astfel de activități a fost și mai mare (pentru învățământul profesional, indicatorul a scăzut de la 47,2 în 2010, la 47,5 în 2019).

**FIGURĂ 135 EVOLUȚIA COMPARATIVĂ A NUMĂRULUI DE ELEVI PER CADRU DIDACTIC, MUNICIPIUL ALEXANDRIA VS NIVELUL NAȚIONAL, 2007-2019**



Sursa: baza de date Tempo INS

Comparând datele acestui raport între municipiul Alexandria și nivelul național, se poate concluziona că la nivel local s-a înregistrat un regres din prisma mediei efectivelor școlare de care un profesor este responsabil, astfel că activitatea acestuia poate fi realizată mai dificil. Pe niveluri de educație, Alexandria, în perioada 2007-2019 se situa în general peste media națională. Odată cu anul 2013, valorile au început să crească, având o scădere constantă dar foarte mică până în anul 2019.

### OFERTA EDUCAȚIONALĂ

Oferta educațională pentru admiterea la liceu prezintă o diversitate mare de opțiuni pentru absolvenții de gimnaziu. Comparativ cu oportunitățile admiterii în clasa a IX-a din anul 2007, există mai multe puține pentru elevi în momentul de față. Totodată numărul de locuri disponibile la unitățile de învățământ din municipiu a scăzut cu aproximativ 280 de locuri.

Din cele 868 de locuri disponibile în cadrul unităților de învățământ liceal din municipiu, cea mai mare parte sunt dedicate profilului Filologie cu 364 de locuri, pe locul 2 fiind profilul Matematică-Informatică cu 252 locuri și pe locul 3 fiind profilul Învățători Educatoare cu 56 de locuri.

Restul locurilor sunt dedicate filierei tehnologice, în municipiul Alexandria având o serie de specializări destinate elevilor. Dintre acestea, cea mai mare capacitate se regăsește la specializări axate pe științe economice, tehnic, industrie, turism și alimentație, agricultură și servicii.

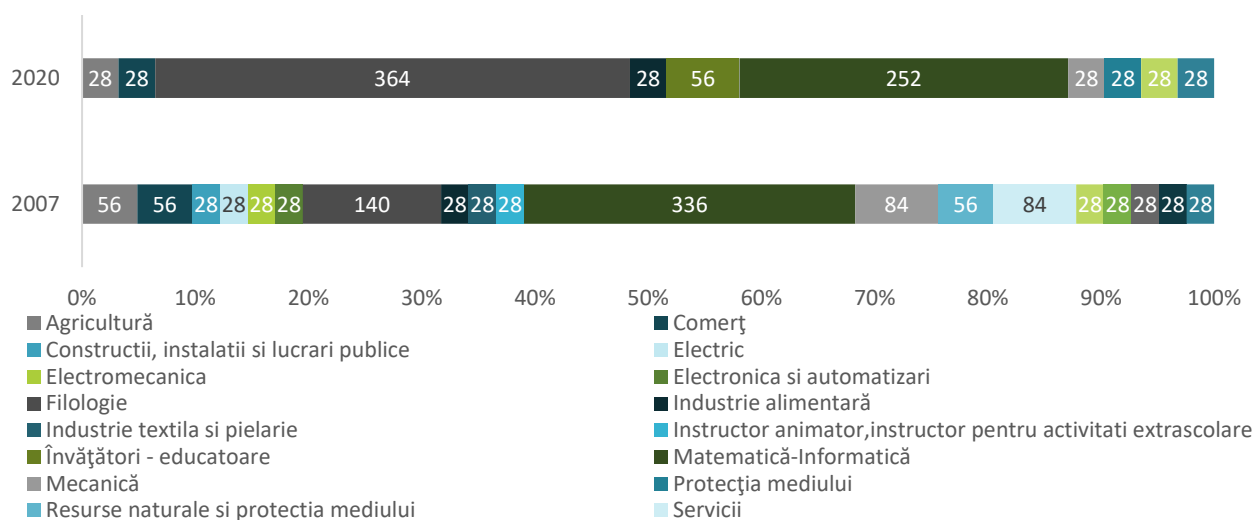
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 136 DISTRIBUȚIA OFERTEI EDUCAȚIONALE PENTRU ABSOLVENȚII DE GIMNAZIU, PE PROFILURI DE ÎNVĂȚĂMÂNT, ÎN 2007 ȘI 2020, MUNICIPIUL ALEXANDRIA.**

Sursa: baza de date admitere.edu.ro

**TABEL 65 OFERTA EDUCAȚIONALĂ PENTRU CLASA A IX-A, PE SPECIALIZĂRI, ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2020**

Specializări	Pedagogic	Real	Resurse Naturale	Servicii	Sportiv	Tehnic	Uman
Agricultură			28				
Comerț				28			
Filologie							364
Industria alimentară			28				
Învățători - educatoare	56						
Matematică-Informatică		252					
Mecanică						28	
Protecția mediului			28				
Sportiv					28		
Turism și alimentație				28			
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>252</b>	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>364</b>

Sursa: baza de date admitere.edu.ro

Sistemul de educație este relativ bine reprezentat ca distribuție în teritoriul unităților: liceele, școlile primare și gimnaziale, grădinițele au o acoperire relativ bună, confirmat atât de analiza spațială cât și de percepția populației. Calitatea actului didactic, numărul de locuri în școli, numărul de unități sunt apreciate de populație, în schimb dotările sunt mai puțin apreciate. Există o serie de clădiri ale unităților de educație ce necesită lucrări integrate de modernizare. Sumele de la bugetul local pentru educație sunt mici, fiind alocat, în anul 2020 un buget însumând un procent de 20,84 % (21,35 milioane lei) dintre care doar 9% a fost acordat învățământului primar și 36%

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

celui secundar total. Aceasta se reflectă în starea infrastructurii și lipsa dotărilor pentru unitățile de învățământ. Un buget suplimentar și surse externe de finanțare ar putea îmbunătăți substanțial calitatea serviciilor de învățământ.

#### 2.6.4. INFRASTRUCTURA, SERVICIILE ȘI ACTIVITĂȚILE PENTRU PETRECEREA TIMPULUI LIBER

Infrastructura, activitățile, evenimentele și serviciile pentru petrecerea timpului liber reprezintă un mod de a satisface necesitățile comunității locale, implicarea actorilor locali publici și privați jucând un rol deosebit de important în asigurarea unor oportunități de petrecere a timpului liber care contribuie la menținerea atât a unui mediu de viață sănătos pentru comunitatea locală, cât și a unui cadru social atractiv. Activitatea sportiv-recreativă constituie o necesitate care condiționează randamentul sporit al cetățeanului, indiferent de vârstă sau profesie. Prin rolul atribuit de societate, activitățile sportive și recreative se dovedesc utile în formarea și pregătirea cetățenilor pentru viața socială. În același timp, este dovedit faptul că sportul și activitățile de agrement sunt considerate instrumente de socializare extrem de importante, care sunt necesare pentru o dezvoltare favorabilă a comunității.

Activitățile sportive joacă un rol deosebit de important în dezvoltarea armonioasă a unei persoane. În contextul în care sportul contribuie la menținerea unui echilibru fizic și mental, dar și la dezvoltarea interacțiunilor sociale, este necesar ca acesta să devină o prioritate în dezvoltarea municipiului, iar beneficiile acestuia să fie promovate de către cât mai multe persoane. În același timp, trebuie făcută diferența dintre sportul de masă și sportul de performanță, întrucât acestea au scopuri diferite și se adresează unor categorii diferite de persoane. Pe de-o parte, sportul de masă sau sportul pentru toți reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea de comportamente care favorizează orientarea către performanța cotidiană și asigură o dezvoltare sănătoasă a omului. Pe de altă parte, prin sportul de performanță<sup>83</sup> se urmărește valorificarea aptitudinilor individului într-un sistem organizat de selecție, pregătire și competiție, având ca scop ameliorarea rezultatelor sportive, realizarea de recorduri și obținerea victoriei.

În județul Teleorman există 4.920 de sportivi legitimați și 146 de secții sportive.

Autoritatea care se ocupă de coordonarea activității în domeniul educației fizice și sportului este Ministerul Tineretului și Sportului. Din punct de vedere al bazelor sportive, Ministerul Tineretului și Sportului are următoarele atribuții:

- Administrează patrimoniul din domeniul public și domeniul privat al statului, încredințat Agenției Naționale pentru Sport;

---

<sup>83</sup> Conform Legii 69/2000





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Supraveghează menținerea destinației bazelor sportive din domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, precum și a celor care au aparținut domeniului public și au intrat în circuitul privat după 1989;
- Supraveghează menținerea destinației bazelor și/sau instalațiilor sportive care au aparținut domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și care, ulterior, au fost dobândite ca active patrimoniale destinate activității sportive sau vândute către societățile comerciale.

Ministerul Tineretului și Sportului administrează baza materială proprie prin complexe sportive naționale, unitățile județene de administrare a bazelor sportive și cluburile sportive de drept public din subordinea Ministerului Tineretului și Sportului.

- **INFRASTRUCTURA SPORTIVĂ** | Municipiul Alexandria dispune de o infrastructură sportivă limitată, menită să răspundă cerințelor de desfășurare a activităților sportive la nivel local, neputând acoperi cerințele și necesarul județean sau regional de desfășurare a activităților sportive. Infrastructura este completată de sălile sportive din cadrul liceelor, ce pot fi utilizate de către public, în afara programului școlar.
- Analiza infrastructurii sportive din municipiul Alexandria, ilustrează faptul că infrastructura municipală majoră este alcătuită din terenuri de sport, baze sportive, săli polivalente, stadioane și poligoane, aflate în mare parte în proprietatea unor instituții publice precum Ministerul Tineretului și Sportului sau Primăria Municipiului Alexandria. La acestea se adaugă și principalele dotări pentru sportul de masă cum este cazul sălilor de sport / fitness private sau dotările aferente unităților de învățământ.
- Majoritatea dotărilor existente se găsesc în apropierea parcului principal al municipiului, Parcul Vedea sau în legătură cu instituții de învățământ. Acestea sunt:
- Complex sportiv Stadionul Municipal, aflat în apropierea Parcului Vedea: proiectul este în curs de execuție a lucrărilor, fiind finanțat de CNI (ce avea în faza de proiect 5.496 locuri);
- Complexul de odihnă și recreere “Ștrand Vedea” este proprietatea municipiului Alexandria și este administrat de către Serviciul Public de interes local Administrația Domeniului Public Alexandria. Are următoarele dotări de sport: bazin de înot, teren de fotbal, spații de joacă;
- Terenurile de sport (tenis, baschet, fotbal) din Parcul Vedea;
- Baza sportivă PECO din municipiul Alexandria, Str. Turnu Măgurele nr. 1. Sala de sport face parte din domeniul public al municipiului Alexandria. Disciplinele sportive care se desfășoară sunt, în principal, următoarele: atletism, baschet, fotbal, fotbal tenis, tenis de masa, tenis de câmp, handbal, volei, badminton, culturism și fitness, karate, precum și alte ramuri sportive;
- Sala polivalentă a municipiului Alexandria a fost construită (cu finanțare de la Compania Națională de Investiții), în anul 2017 și are o capacitate de 1.550 de locuri. Aceasta găzduiește atât evenimente sportive, cât și evenimente de tip concert;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Poligonul de tir amplasat pe strada Mihail Kogălniceanu;
- Poligonul de talere, amplasat pe strada Mihail Kogălniceanu.
- Au existat acțiuni pentru dezvoltarea infrastructurii sportive, fiind identificate o serie de demersuri deja realizate sau în curs de dezvoltare în acest sector. În perioada 2014-2020 au fost elaborate lucrări sau au inițiate diverse proiecte de modernizare a unităților sportive:
- Proiect de consolidare, modernizare, extindere poligonului tir (Strada Alexandru Ghica) din Clubul Sportiv Teleorman, finanțat de CNI (Ordin MLPDA nr. 3458/31.12.2019);
- Proiect de reabilitare a Ștrandului Vede, în anul 2009, finanțat de bugetul local, precum și un studiu de fezabilitate pentru extinderea ștrandului;
- În anul 2015 a fost realizat un proiect de reabilitare și modernizare a ștrandului (faza DALI, PT), acest proiect nefiind încă implementat;
- Pentru sala de culturism a Clubului Sportiv Alexandria a existat un proiect de Amenajare sala de culturism imobil situat în Str. Dunării nr. 20-24 (faza Expertiză, DALI și PT), finalizat în anul 2016.

Dintre proiectele inițiate de administrația publică de extindere a infrastructurii de agrement și petrecere a timpului liber, se remarcă proiectul de amenajare a parcului tematic Țara Piticilor, a cărui documentație tehnică este în curs de elaborare (finanțat prin POAT 2014-2020), amplasat în Parcul Primăriei.

**ACTIVITĂȚI ȘI SERVICII SPORTIVE** | În ceea ce privește activitățile sportive desfășurate în municipiul Alexandria, unul dintre actorii relevanți în acest domeniu este Clubul Sportiv Teleorman Alexandria. Acesta este o structură de drept public, persoană juridică, înființată ca instituție publică în subordinea Ministerului Tineretului și Sportului și are ca obiect de activitate performanța, selecția, pregătirea și participarea la competiții sportive interne și internaționale.

Activitatea clubului are ca obiective realizarea performanțelor sportive și administrarea bazelor sportive. Clubul Sportiv Teleorman Alexandria are următoarele secții: atletism, baschet, box, culturism, karate, tir, radioamatorism și natație. Evenimentele sportive organizate de Primăria Municipiului Alexandria sunt limitate, existând doar: Concurs înot 1 Mai, Concursul National de dans sportiv „Cupa SIBBA Alexandria”.

Conform opțiunilor exprimate în cadrul chestionarului publicului și Barometrului Urban 2020, Calitatea Vieții în Orașele din România<sup>84</sup>, locuitorii Alexandriei s-au declarat relativ mulțumiți de facilitățile sportive oferite de către municipiu și nemulțumiți de evenimentele sportive organizate.

---

<sup>84</sup> <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>





UNIUNEA EUROPEANĂ

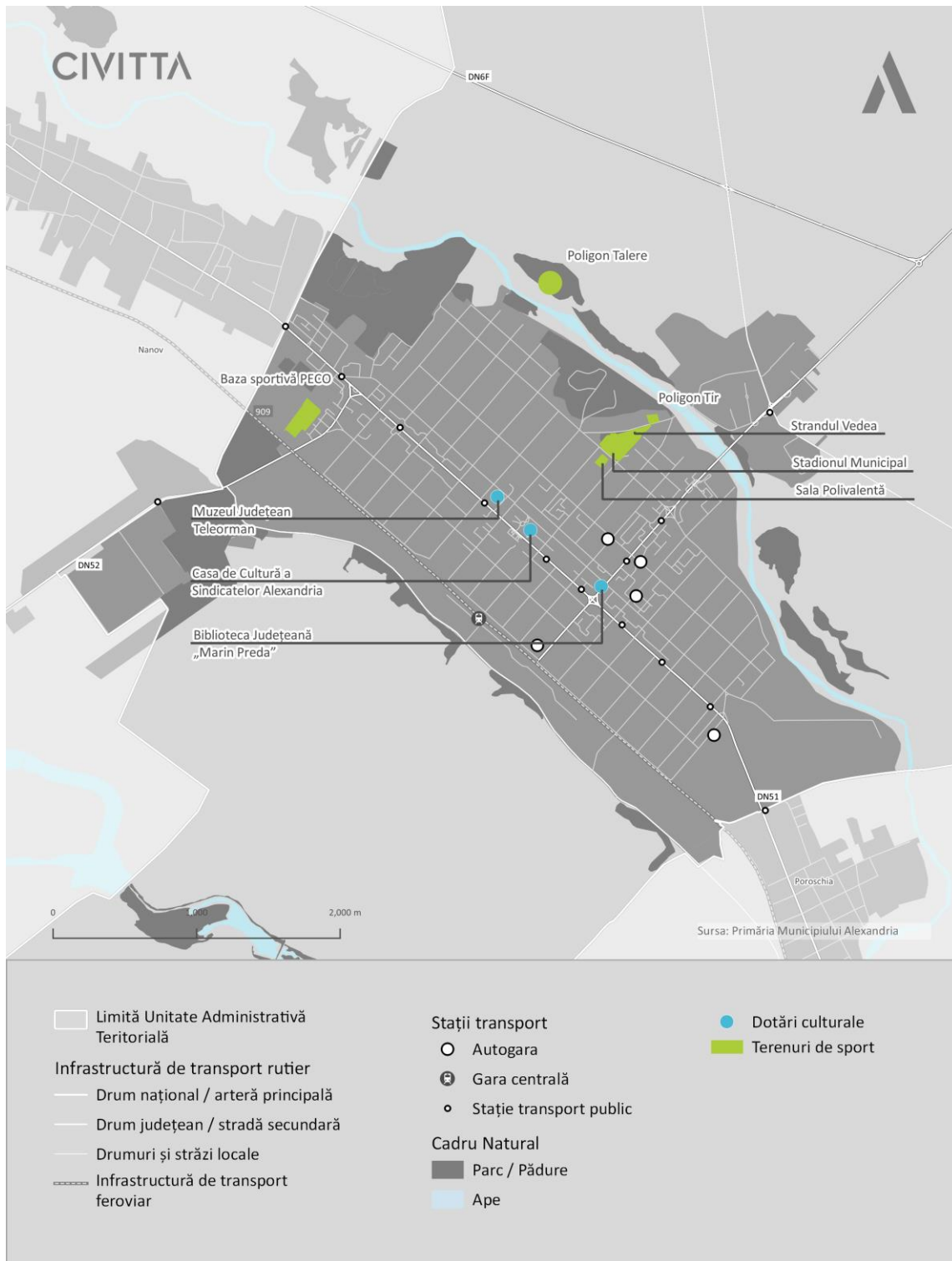


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 137 LOCALIZAREA DOTĂRILOR CULTURALE ȘI DE SPORT, MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2019



Sursa: prelucrare proprie, Registrul Spațiilor Verzi Alexandria

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Analiza infrastructurii și serviciilor sportive ilustrează o ofertă foarte puțin diversificată și relativ neatractivă a activităților sportive disponibile pentru comunitatea locală din municipiul Alexandria. Este, așadar, necesară dezvoltarea infrastructurii sportive și sporirea activităților de promovare a sportului în vederea atragerii a unui număr mai mare de participanți. În acest scop este identificată necesitatea dezvoltării unui program integrat la nivelul orașului dedicat sportului pentru toți. De asemenea, organizarea frecventă a competițiilor sportive de talie județeană, regională sau națională ar putea spori activitatea turistică și socio-economică, ar stimula îmbunătățirea sau dezvoltarea infrastructurii sportive actuale.

**ACTIVITĂȚILE DE AGREMENT** | În ceea ce privește infrastructura și activitățile de agrement existente pe teritoriul municipiului Alexandria, acestea se grupează în general în cadrul unor categorii principale în funcție de interesul utilizatorilor. Majoritatea obiectivelor din municipiu sunt concentrate în zona centrală și în zona de vest, în vecinătatea râului Vedea.

Printre cele mai des practicate activități de agrement sunt cele în aer liber, în cadrul spațiilor verzi din municipiu: parcuri, spații verzi, locuri de joacă pentru copii sau zone de agrement și recreere (ștrand, zone de pescuit). Analiza infrastructurii de spații verzi care adăpostește și activități de petrecere a timpului liber este prezentată în cadrul capitolului Spații publice și spații verzi. În teritoriul extravilan posibilitățile de desfășurare a activităților de agrement sunt oferite de zonele forestiere, zonele adiacente lacurilor aferente pârâului Nanov sau aria naturală protejată aferentă pârâului Teleorman.

O altă ramură destul de dezvoltată în ceea ce privește tipologiile de dotări de petrecere a timpului liber existente pe teritoriul municipiului Alexandria cuprinde dotările de alimentație publică (restaurante, baruri, cafenele), care în funcție de specificul și localizarea lor, pot fi frecventate atât de locuitori, cât și de vizitatori. Cele mai multe astfel de unități sunt amplasate în zona centrală a municipiului, în interiorul sau în imediata vecinătate a Parcului Pădurea Vedea, precum și în partea de nord-vest, la liziera zonei forestiere.

Oferta de petrecere a timpului liber în municipiul Alexandria este relativ redusă, municipiul acoperind parțial nevoile și dorințele populației de petrecere a timpului liber. Persoanele intervievate în cadrul procesului de consultare a publicului s-au manifestat nemulțumite de evenimentele culturale și sportive din municipiul Alexandria și de alternativele de petrecerea a timpului liber și parțial mulțumite de infrastructura de sport a orașului.

Există și o serie de elemente care necesită îmbunătățiri, precum lucrări de reabilitare, modernizare, extindere și chiar construire de noi dotări pe teritoriul municipiului, precum și de promovare mai accentuată a facilităților oferite, inclusiv în mediul online, pentru a fi vizibil către comunitatea locală.

Extinderea și diversificarea infrastructurii de petrecere a timpului liber poate conduce la creșterea atractivității pentru locuitorii din întreg județul și de atragere de utilizatori din afara municipiului Alexandria. În acest fel se contribuie la îndeplinirea unui rol important al municipiului, în calitate de reședință de județ: furnizarea de servicii socio-culturale la nivel județean.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## INFRASTRUCTURA, SERVICIILE ȘI ACTIVITĂȚILE CULTURALE

Rolul acestui capitol, împreună cu cel dedicat infrastructurii, serviciilor și activităților pentru petrecerea timpului liber, este de a identifica și de a evalua resursele culturale și de petrecere a timpului liber de care dispune municipiul Alexandria.

Fie că este vorba despre resurse culturale și sportive, fie că se remarcă oportunitățile de loisir din oraș și din împrejurimi, toate acestea stau la baza identității municipiului, având un rol semnificativ în conturarea imaginii de ansamblu a acestuia. Pentru o mai bună înțelegere a situației actuale, este evidențiată dinamica dezvoltării serviciilor în raport cu nevoia din teritoriu și sunt identificate valorile care prezintă potențial de a fi exploatare în vederea conturării unei identități culturale a municipiului și a unui grad ridicat de atractivitate pentru locuitori.

Această secțiune are ca scop evaluarea serviciilor culturale prezente la nivelul municipiului Alexandria, atât din perspectiva infrastructurii culturale existente, cât și cu privire la consumul cultural al cetățenilor, pentru a identifica factorii ce pot influența atractivitatea municipiului și care pot contribui la creșterea calității vieții.

În analiza domeniului cultural, importante sunt atât spațiile ce găzduiesc evenimente, dotări culturale de tip biblioteci și muzee, cât și consumul cultural la nivelul municipiului Alexandria, care poate fi un bun indicator pentru gradul de utilizare al dotărilor și pentru interesul comunității față de posibilitățile existente.

### INFRASTRUCTURA CULTURALĂ

Aspectele referitoare la cultură și petrecerea timpului liber reprezintă elemente de plus valoare și un avantaj competitiv la nivel municipal, cu impact asupra zonelor învecinate, elementele culturale și de petrecerea timpului putând fi astfel folosite pentru a atrage atenția asupra municipiului Alexandria, de a face municipiul mai atractiv pentru locuitorii actuali sau pentru potențiali viitori locuitori. Dincolo de impactul economic, cultura, este valoroasă din perspectiva posibilităților de exprimare umană, având posibilitatea de a contribui deopotrivă la dezvoltarea economică a municipiului și la dezvoltarea comunității locale.

De asemenea, cultura poate reprezenta elementul catalizator în jurul căruia se pot cristaliza și dezvolta și alte sectoare ale serviciilor. În acest context, municipiul Alexandria trebuie să abordeze infrastructura culturală și de petrecere a timpului liber, nu doar ca pe un serviciu oferit locuitorilor săi ci și ca pe un nucleu cultural la nivel județean.

Infrastructura de dotări culturale ale municipiului Alexandria este relativ restrânsă din punct de vedere a spațiilor construite și a facilităților oferite pentru organizarea de evenimente culturale. Facilitățile culturale ale municipiului se concentrează în câteva imobile cu caracter multifuncțional: Casa de Cultură a Sindicatelor, Biblioteca Județeană și Muzeul Județean.

**SĂLI DE SPECTACOLE ȘI CINEMATOGRAFE** | Casa de Cultură a Sindicatelor Alexandria este principalul edificiu din municipiul Alexandria în care se organizează evenimente culturale. În

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

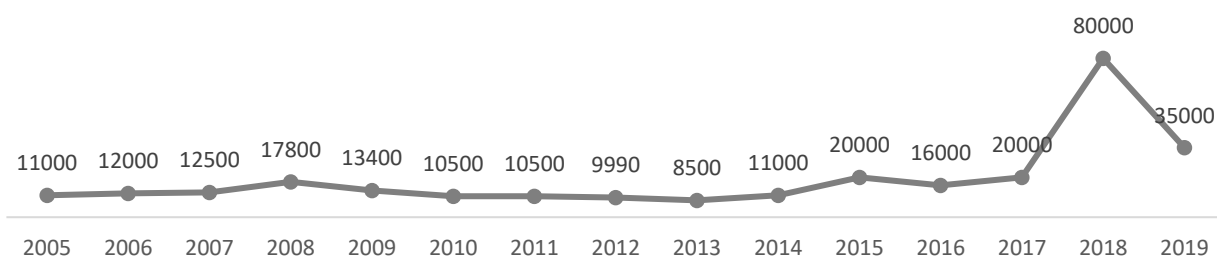
prezent este în curs de implementare un proiect de reabilitare, modernizare și extindere a clădirii, finanțat de CNI.

**TABEL 66 PERSONALUL ANGAJAT DIN INSTITUȚIILE ȘI COMPANIILE DE SPECTACOLE PE JUDEȚE ȘI LOCALITĂȚI**

AN	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Număr angajați	66	66	66	66	66	53	53	57	59

Sursa: INS TEMPO Online

**FIGURĂ 138 SPECTATORI ȘI AUDITORI LA REPREZENTAȚII ARTISTICE ÎN PERIOADA 2005-2019**



Sursa: INS TEMPO Online

În urma modernizării construcției, în cadrul proiectului “Reabilitare Casă de Cultură” prin Compania Națională de Investiții (C.N.I.), Edificiul va cuprinde cele două funcțiuni importante de eveniment: spectacole și club; în urma implementării proiectului vor rezulta mai multe spații: mai multe săli de expoziții, o sală multifuncțională anexată sălii de expoziție, sală de repetiții, sală de spectacole, cabine pentru artiști, lojă, bibliotecă, sală de balet, sală de lectură, săli multifuncționale, grupuri sanitare aferente tuturor sălilor și spațiilor, foaier pentru fiecare sală, spații de depozitare, spații tehnice, precum și birouri. La etajul 2 al Casei de Cultură se va realiza o extindere, ce are ca scop crearea a două săli multifuncționale. Aici există și un cinematograful, Cinema 2D – 3D.

Nu există o construcție separată, cu destinația de teatru în municipiul Alexandria, activitățile specifice acestuia realizându-se în cadrul Casei de Cultură.

În municipiul Alexandria funcționează două cinematografe, unul amplasat în cadrul Casei de Cultură și unul amplasat în cadrul complexului comercial de pe strada Libertății, nr. 242.

O altă dotare culturală importantă a municipiului va fi Centrul Multifuncțional pentru Tineri rezultat prin reconversia și extinderea Cinematografului Patria, proiect în curs de implementare, finanțat de CNI. Construcția va include spații pentru expoziții, spații pentru proiecții, spațiu pentru spectacole, precum și birouri și spații complementare.

**MUZEE |** Muzeul Județean Teleorman cuprinde colecții de: arheologie, numismatică, istorie, etnografie. Muzeul găzduiește o serie de activități culturale: conferințe, simpozioane/ colocvii, noaptea muzeelor, lansări de carte și alte manifestări.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



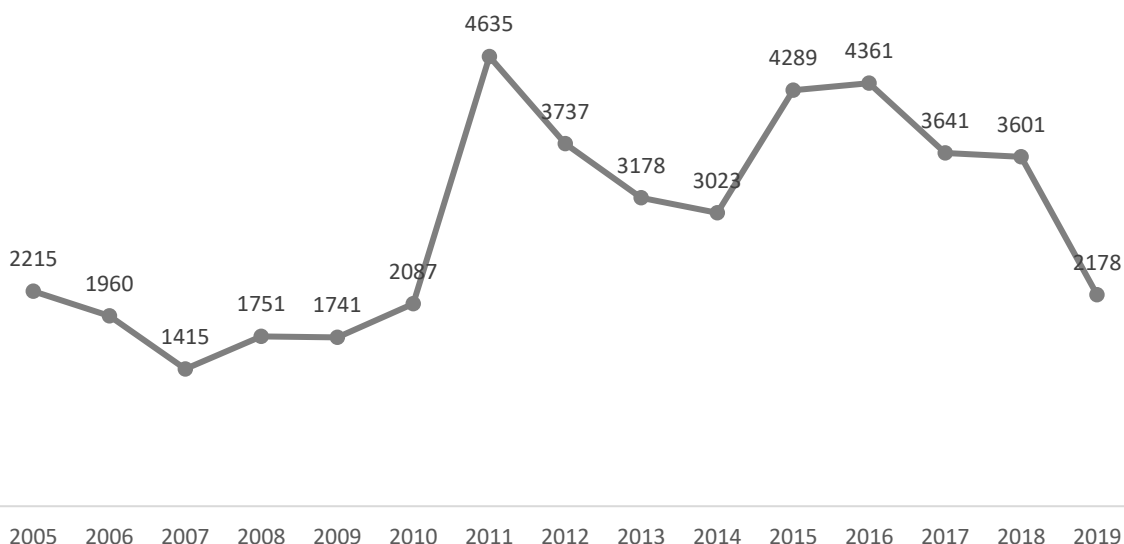
Instrumente Structurale  
2014-2020

În scopul valorificării muzeale a patrimoniului deținut, pe lângă valorificarea expozițională, Muzeul Județean Teleorman a derulat și derulează a serie de programe educaționale:

- Programul Muzeul sursă de cultură și educație, inițiat în anul 2003, adresat mai ales publicului de vârstă școlară, în baza parteneriatelor încheiate cu instituțiile de învățământ;
- Programul Muzeul te vizitează..., ce a debutat în 2013, își propune prezentarea muzeului și a diferitelor teme de interes general (istorie, arheologie, etnografie) în localități din județul Teleorman, mai ales în cele din mediul rural;
- Programul Muzeul Altfel, program educațional în parteneriat cu școlile din municipiul Alexandria.

Numărul personalului din muzeu a avut o evoluție aproape liniară, de la 21 în anul 2011, 2012, 2014, 2015 (cu mici variații de 20 de persoane în anii 2013 și 2016), stabilindu-se la 22, din anul 2017 până în prezent.

FIGURĂ 139 VIZITATORI ÎN MUZEE ȘI COLECȚII PUBLICE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: Baza de date INS Tempo

**BIBLIOTECI** | Biblioteca reprezintă o dotare culturală cu rol de nucleu social, atât la nivel de oraș, prin bibliotecile municipale, județene, specializate, universitare cât și la nivel de cartier, prin bibliotecile filiale (cu raze de deservire 800-1.000 m)<sup>85</sup> și școlare.

<sup>85</sup> Registrul Urbaniștilor din România- Recomandări, rezultate în urma analizării unor bune practici pentru dimensionarea dotărilor necesare în echiparea teritoriului urban

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Tipologiile de biblioteci (conform clasificării INS) regăsite în municipiul Alexandria sunt următoarele:

- Biblioteca publică – biblioteca de tip enciclopedic pusă în slujba unei comunități locale (comuna, municipiu, oraș sau județ). Din categoria bibliotecilor publice fac parte: bibliotecile județene, bibliotecile municipale și orașenești și bibliotecile comunale;
- Biblioteca școlară este organizată în cadrul unei instituții de învățământ preuniversitar, care se afla cu precădere în serviciul elevilor și al cadrelor didactice din instituția respectivă și care, în limitele prevăzute de lege și regulamentul de organizare, poate funcționa și ca bibliotecă publică.

Bibliotecile publice asigură egalitatea accesului la informații și la documentele necesare informării, educației permanente ale utilizatorilor.

Bibliotecile județene reprezintă resursa cea una dintre cele mai importante resurse culturale ale orașului, adăpostind cele mai numeroase, relevante colecții ale județului. Acestea au următoarele atribuții principale: colecționează toate categoriile de documente necesare organizării activității de informare, documentare și de lectură la nivelul comunității județene, coordonează activitatea bibliotecilor publice de pe raza județului, alcătuiesc baze de date și organizează centre de informare comunitară, cooperează cu autoritățile administrației publice locale, cu instituțiile responsabile și cu organismele neguvernamentale în realizarea obiectivelor educației permanente, elaborează norme privitoare la funcționarea bibliotecilor publice din orașele și municipiile din județul respectiv.<sup>86</sup>

**BIBLIOTECA JUDEȚEANĂ „MARIN PEDA” TELEORMAN** are, la 30 decembrie 2018, un fond de carte de 157.137 unități de bibliotecă. Pe lângă cartea curentă și cu caracter enciclopedic, biblioteca mai deține un fond de carte aparținând scriitorilor și publiciștilor teleormăneni, un fond de periodice teleormănene, un fond documentar de aproape 20.000 de volume, ca și numeroase titluri de referință pentru diferite domenii ale literaturii, artei și științei românești și universale.

Dincolo de activitatea specifică, în principal de asigurare a lecturii la sală și a împrumutului la domiciliu, pentru copii și adulți, biblioteca a realizat de-a lungul anilor numeroase alte activități, între care medalioane și momente omagiale dedicate unor personalități culturale, artistice (anul Caragiale, anul Brâncuși, anul Eminescu) și științifice teleormănene, naționale sau universale, zile de cărți pentru copii și tineret, decade ale cărții de literatură, de artă sau științifice, șezători literar artistice și șezătorile de vacanță pentru copii, mini spectacole literar artistice.

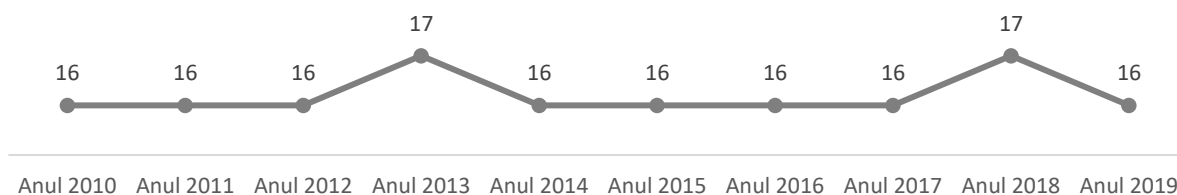
Sunt de reținut manifestările grupate sub generice precum: “Zilele Bibliotecii Județene Marin Preda”, “Zilele cărții pentru copii”, “Zilele deschise ale bibliotecii”. Din anul 2001, biblioteca participă la organizarea unor concursuri literare pentru elevi: Concursul de creație literară “Marin Preda” și Concursul literar “Copiii noștri talentați”.

---

<sup>86</sup> Legea bibliotecilor nr. 334/2002



**FIGURĂ 140 EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE BIBLIOTECI ÎN ALEXANDRIA ÎN PERIOADA 2010-2019**

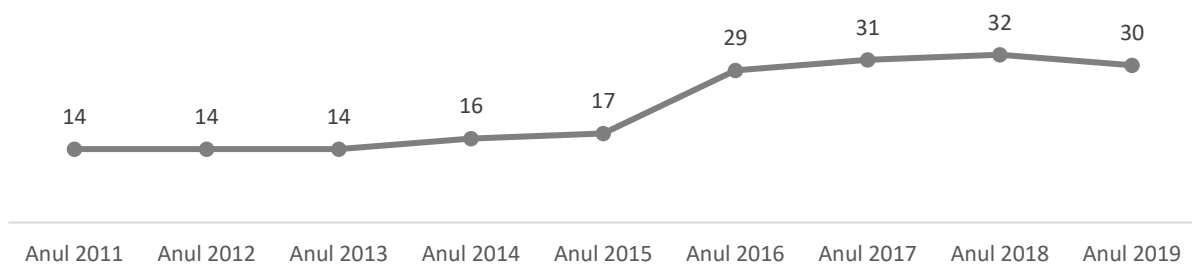


Sursa: Baza de date INS Tempo

Evoluția numărului de biblioteci în Alexandria nu cunoaște variații foarte mari din anul 2010 până în prezent. Dintre cele 16 biblioteci, o bibliotecă este publică, restul fiind biblioteci școlare.

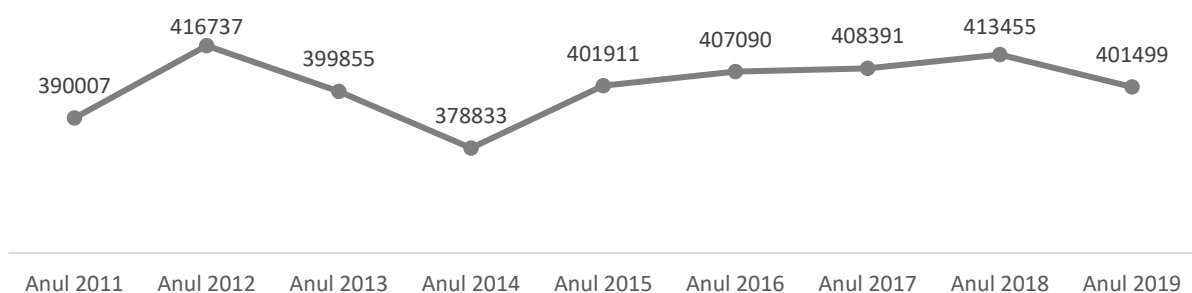
Din punct de vedere al personalului, acesta se menține la 14-17 până în anul 2016, când a fost inclus și personalului bibliotecilor școlare, având o aici creșterea mai bruscă în același an și ajungând în anul 2019 la un număr de 30.

**FIGURĂ 141 EVOLUȚIA PERSONALULUI ÎN BIBLIOTECI ÎN ALEXANDRIA ÎN PERIOADA 2010-2019**



Sursa: Baza de date INS Tempo

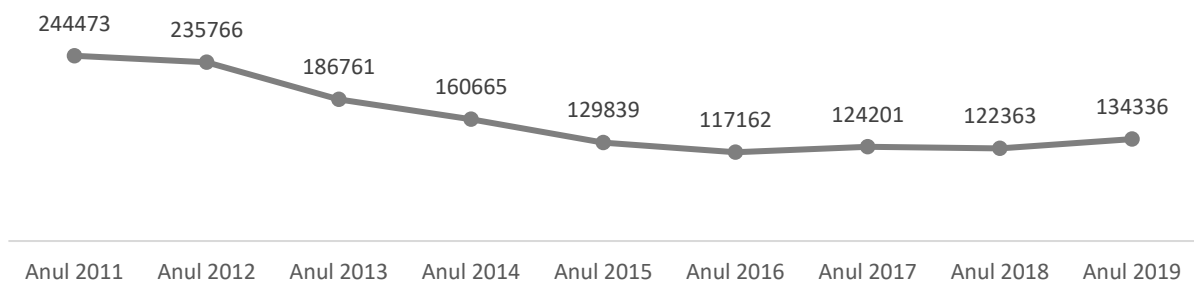
**FIGURĂ 142 VOLUME EXISTENTE ÎN BIBLIOTECILE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

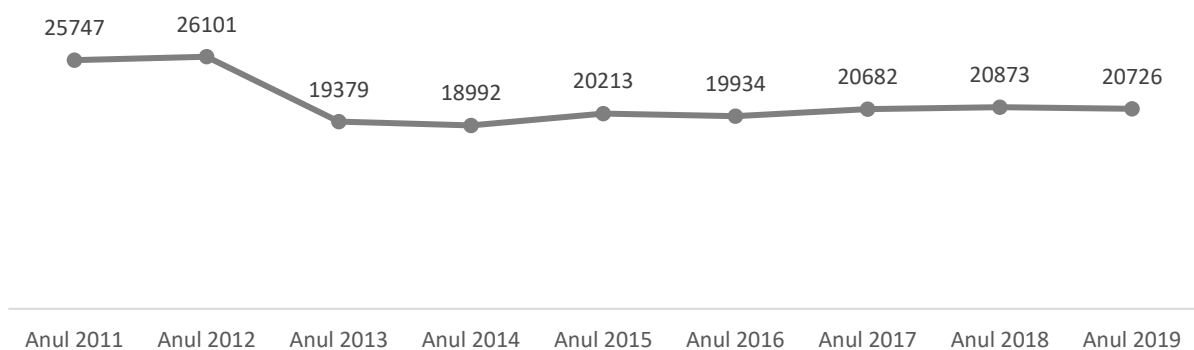


**FIGURĂ 143 VOLUME ELIBERATE ÎN BIBLIOTECILE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



Sursa: Baza de date INS Tempo

**FIGURĂ 144 CITITORI ACTIVI ÎN BIBLIOTECILE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



Sursa: Baza de date INS Tempo

Indicatorii volume eliberate în biblioteci și cititori activi au o evoluție similară, de ușoară descreștere, de la 2007 la 2020. Se constată o medie de 6,5 volume eliberate/ cititor pentru anul 2019. Numărul de cititori activi în biblioteci în anul 2019 a fost de 20.726, un procent de 41,2% din populația municipiului. Bibliotecile școlare deserveșc și populația școlară din zonele rurale periurbane, așadar un procent din acest număr provine din populația mediului rural.

Printre serviciile oferite de biblioteca județeană Marin Preda se numără: sala de lectură, secția împrumut, compartiment metodic, sală biblionet, dotată cu calculatoare și acces la internet.

**INSTITUȚII CULTURALE** | Școala Populară de Arte Teleorman din Alexandria, cu activitate pe Strada Ion Creangă nr. 407, formează și pregătește interpreți de diferite genuri de muzică (vioară, pian, acordeon, chitară, instrumente de suflat și percuție, canto etc.), teatru (actorie, teatru de





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

păpuși, regie artistică etc.) precum și pe cei cu înclinații în diferite arte (pictură și grafică, artă populară și artizanat etc.).

Centrul Cultural Româno-Francez din Alexandria, a fost înființat de către Asociația de Prietenie Româno-Franceză „ROMFRA” din Alexandria, inaugurat în anul 2000. Centrul Cultural Româno-Francez derulează mare parte dintre programele și proiectele asociației care îl patronează, respectiv cursuri de limbi străine, de informatică etc., asigură logistica simpozioanelor, colocviilor, seminațiilor și altor întâlniri culturale și științifice. De asemenea, s-a implicat în organizarea unor manifestări culturale sub genericul „Zilele prieteniei româno-franceze” sau „Zilele ROMFRA” precum și a seminarului „Francofonia și Integrarea Europeană”. Ansamblul folcloric al asociației a participat și la unele festivaluri folclorice internaționale.

**LĂCAȘURI ȘI EDIFICII DE CULT** | Un rol deosebit de important în cadrul patrimoniului cultural îl au lăcașurile și edificiile de cult de pe teritoriul municipiului Alexandria, care, pe lângă aportul semnificativ pe care îl aduc la identitatea municipiului și inclusiv a județului, poartă un rol esențial în menținerea coeziunii sociale, prin serviciile spirituale, culturale, educative și comunitare pe care le asigură. Sunt prezente, pe teritoriul municipiului, lăcașuri de cult aferente confesiunii principale și celor minoritare. În ceea ce privește localizarea lăcașurilor și edificiilor de cult, se poate observa faptul că acestea au o distribuție relativ uniformă pe tot teritoriul municipiului Alexandria, cu o relativă concentrare în zona centrală, fiind mai apropiate de comunitate.

Bisericile din Alexandria sunt:

- Biserici ortodoxe: Biserica Adormirea Maicii Domnului, Biserica Constantin și Elena, Biserica Petru și Pavel, Biserica Sf. Nicolae, Biserica Sf. Vineri, Biserica Sf. Alexandru;
- Biserici de alte confesiuni: Biserica Adventista I, Biserica Adventistă II (adventiste), Biserica Baptistă Emanuel (baptistă), Biserica Evanghelică Harul (Creștină după Evanghelie), Biserica lui Iisus Hristos a Sfinților din Zilele din Urmă (mormonă), Biserica Penticostală Bethleem (penticostală).

## EVENIMENTE CULTURALE

Municipiul Alexandria dispune de un număr limitat de spații, atât închise, cât și în aer liber care pot găzdui evenimente culturale.

Unul dintre evenimentele de renume național, apreciat și de către localnici, care se desfășoară anual în municipiu, este festivalul de teatru Ideo Ideis. Aceștia apreciază de asemenea și evenimentele anuale dedicate zilelor municipiului. Cele mai numeroase și populare sunt evenimentele organizate cu ocazia sărbătorilor religioase și naționale. De impact pentru cetățeni mai sunt evenimente artistice și literare (Club de Carte, Dialogul Artelor, Festivalul Ideo Ideis), concursuri sportive (înot, pescuit, dans sportiv) destinate anumitor grupe de vârstă sau întregii populații, sărbători tematice (zilele învățătorului, absolventului, persoanelor vârstnice etc.), acțiuni în parteneriat cu diverse instituții de sănătate, ONG-uri etc. Anual în municipiu sunt organizate 38 de evenimente culturale, la care se adaugă circa 10 evenimente recurente (de ex.:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

organizarea de conferințe în parteneriat cu Universitatea Valahia, susținerea activității Clubului Pensionarilor etc)<sup>87</sup>.

## EVALUAREA INFRASTRUCTURII ȘI ACTIVITĂȚILOR CULTURALE

Institutul Național Pentru Cercetare Și Formare Culturală a realizat o serie de analize ale vieții și dotărilor culturale în România, descrise în capitolele ce urmează:

**INDICELE CHELTUIELILOR BUGETARE ALOCATE PENTRU ACTIVITĂȚI CULTURALE** | Indicele cheltuielilor bugetare alocate pentru activități culturale<sup>88</sup> a fost calculat ca medie a valorilor standardizate cu privire la:

- Ponderea cheltuielilor pentru activități culturale din bugetul total al autorității locale pentru anul respectiv;
- Cheltuielile totale pentru cultură relativ la numărul de locuitori ai orașului respectiv.

“Această categorie de indicatori urmărește identificarea sprijinului financiar acordat de autoritățile locale domeniului cultural la nivelul orașului. Bugetele alocate de autoritățile locale instituțiilor de cultură reprezintă principala modalitate de finanțare a acestora”. A fost măsurată ponderea cheltuielilor pentru cultură în totalul bugetului local de cheltuieli (%), care „arată importanța pe care autoritățile locale o acordă sectorului cultural, în raport cu celelalte domenii de activitate din administrarea lor”.<sup>89</sup>

Alexandria se situează, din punct de vedere al acestui indice, pe locul 24 din 46, cu un indice de 0,51. Pe primele locuri se situează Sfântu Gheorghe, cu un clasament de 3,42, pe 2 Craiova cu 2,01 puncte, pe 3 Arad cu 1,8 puncte, pe 4 Miercurea Ciuc cu 1,47, iar pe 5 Sibiu cu 1,41 puncte. Pe ultimele locuri se situează Onești, cu -1,23 puncte, Mediaș cu -1,34 puncte și Piatra Neamț cu -1,39 puncte.

Ca o comparație cu alte Municipii din Regiunea Sud-Muntenia de talie apropiată de Alexandria (Târgoviște, Călărași, Giurgiu și Slobozia), se observă valori mai mici în cazul Alexandriei, spre deosebire de Călărași și Slobozia în anul 2016. Municipiul Alexandria a avut o situație mai bună în perioada 2010-2013, când a început să scadă.

<sup>87</sup> Conform Adresei nr. 28348/09.12.2020, Direcția Economică, Biroul Cultură, sport și tineret

<sup>88</sup> <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/buget-cheltuieli/>

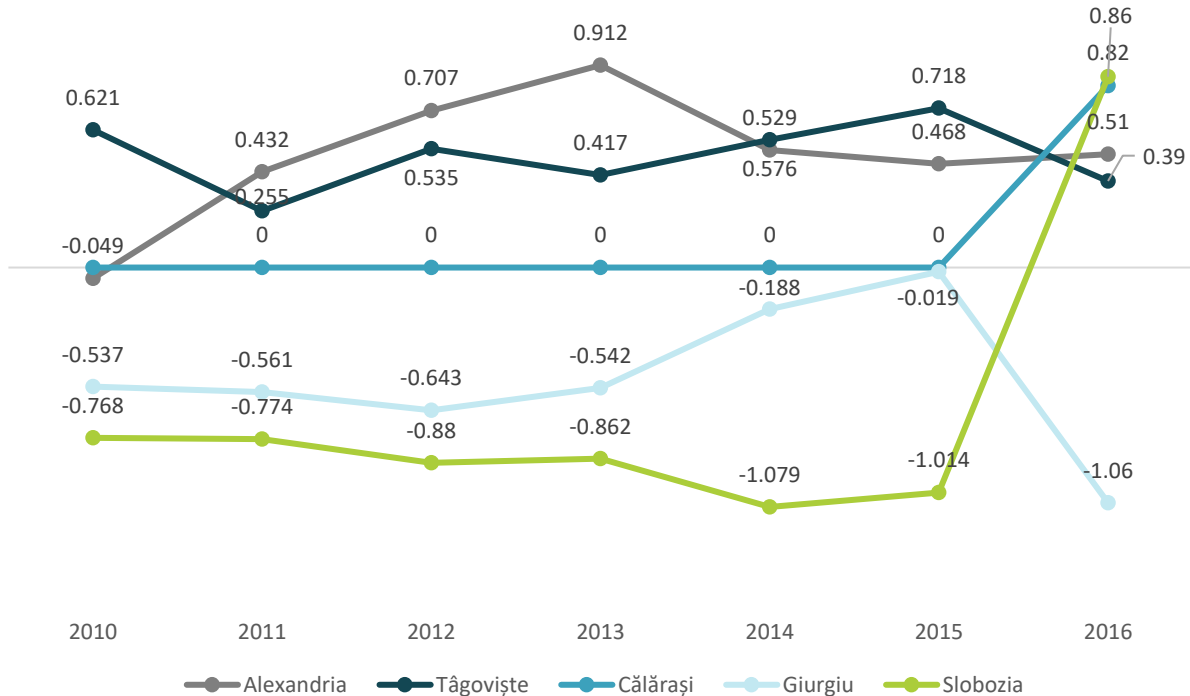
<sup>89</sup> <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/buget-cheltuieli/>

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 145 INDICELE CHELTUIELILOR BUGETARE ALOCATE PENTRU ACTIVITĂȚI CULTURALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**Sursa: <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/buget-cheltuieli>

**INDICELE INFRASTRUCTURII DEDICATE ACTIVITĂȚILOR CULTURALE** | Indicele infrastructurii dedicate activităților culturale<sup>90</sup> evidențiază oportunitățile de acces la bunurile și serviciile culturale. Acesta a fost calculat ca medie a valorilor standardizate, prin intermediul a 18 indicatori, cu privire la dotarea respectivelor orașe cu instituții de cultură (biblioteci, muzee, săli de cinematograf, locuri în sălile de cinematograf, teatre dramatice, locuri în sălile dedicate teatrului dramatic, teatre muzicale, locuri în sălile dedicate teatrului muzical, teatre de păpuși, locuri în sălile de teatru de păpuși, opere, locuri în sălile de operă, filarmonici, locuri în sălile filarmonicilor, ansambluri artistice, orchestre populare, centre culturale și locuri în centrele culturale), relativ la numărul de locuitori ai orașului.

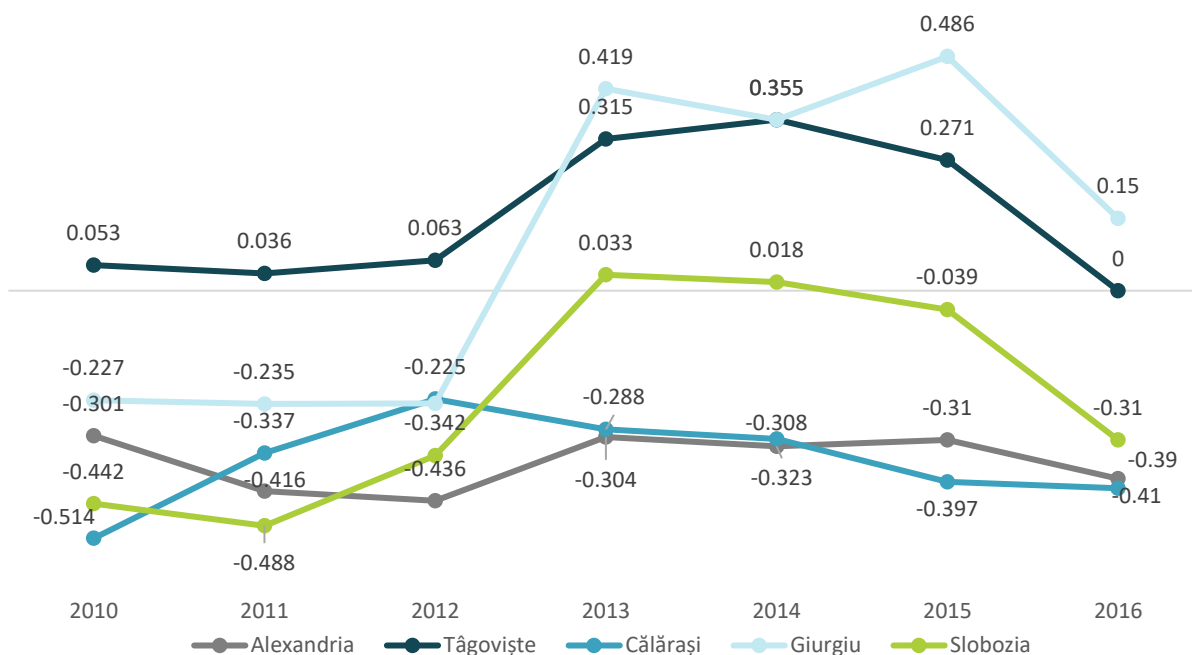
Alexandria se situează, din punct de vedere al indicelui referitor la numărul de cinematografe, pe locul 30 din 46, cu un indice de -0.39. Pe primele locuri se situează municipiul Cluj-Napoca, cu un clasament de 0.75, pe 2 Târgu Jiu cu 0.67 puncte, pe 3 Miercurea Ciuc cu 0.57 puncte, pe 4 Târgu Mureș cu 0.42, iar pe 5 Botoșani cu 0.39 puncte. Pe ultimele locuri se situează Vaslui, cu -0.53

<sup>90</sup> <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/infrastructura-culturala/>



puncte, Turda cu -0.59 puncte, Hunedoara cu -0.7 puncte. Comparativ cu alte municipii din Regiunea Sud- Muntenia de talie apropiată cu Alexandria ș, se observă valori mai mici în cazul Alexandriei, spre deosebire de Târgoviște, Giurgiu și Slobozia în anul 2016.

**FIGURĂ 146 INDICELE INFRASTRUCTURII DEDICATE ACTIVITĂȚILOR CULTURALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2010-2016**



Sursa: <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/buget-cheltuieli>

**INDICELE PARTICIPĂRII CULTURALE** | Indicele participării culturale<sup>91</sup> evidențiază gradul de participare culturală a populației. Acesta a fost calculat ca medie a valorilor standardizate cu privire la numărul de vizitatori, respectiv spectatori, ai instituțiilor de cultură, relativ la numărul de locuitori ai orașului respectiv.

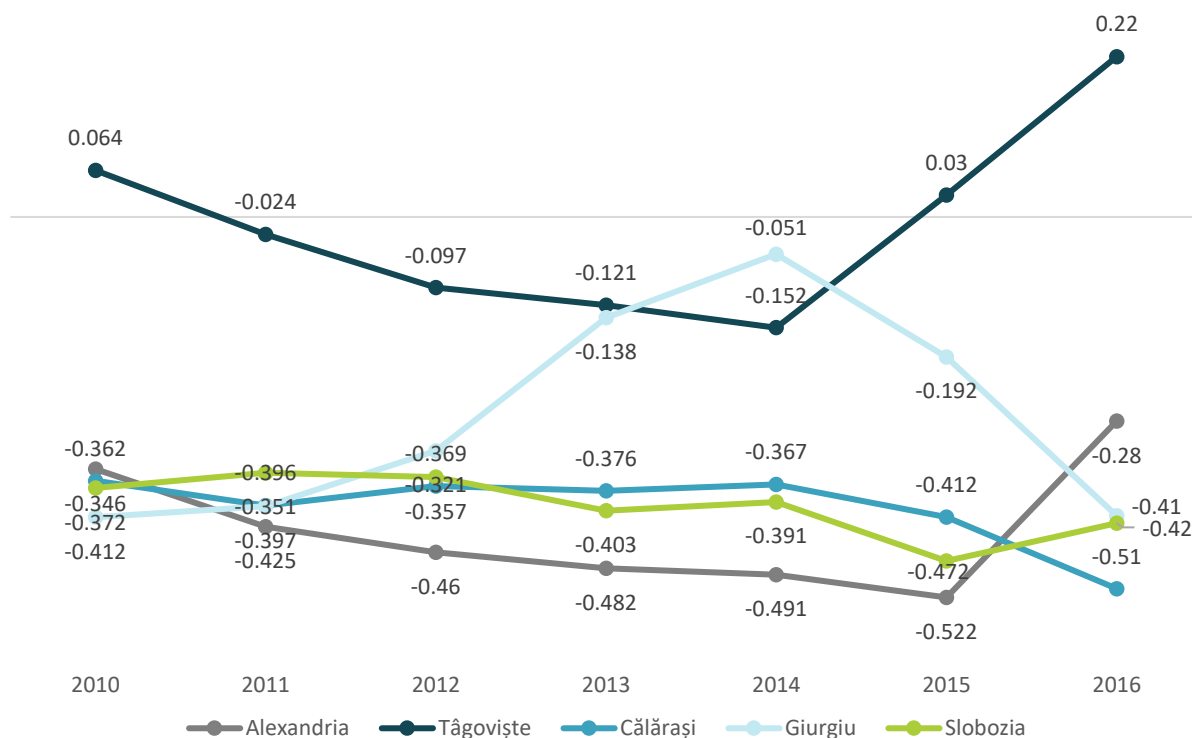
Indicatorii utilizați pentru analiza dimensiunii de participare au fost: spectatori de cinema (la 100 de locuitori), Spectatori la operă (la 100 de locuitori), spectatori la filarmonică (la 100 de locuitori), spectatori la teatre dramatice (la 100 de locuitori), spectatori la teatre muzicale (la 100 de locuitori), spectatori la teatre de păpuși (la 100 de locuitori), vizitatori în muzee (la 100 de locuitori), spectatori în centre culturale (la 100 de locuitori).

Alexandria se situează, din punct de vedere al acestui indice, pe locul 29, cu un indice de -0.28. Pe primele locuri se situează municipiul Sibiu, cu o valoare a indicelui de 1 punct, pe locul 2 Botoșani cu 0.98 puncte, pe locul 3 Târgu Mureș cu 0.77 puncte, pe locul 4 Cluj Napoca cu 0.57, iar pe locul 5 Târgu Jiu cu 0.55 puncte. Pe ultimele locuri se situează Bârlad, cu -0.45 puncte, Onești cu -0.46

<sup>91</sup> <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/participare/>

puncte, Călărași cu -0.51 puncte. În comparație cu alte municipii din Regiunea Sud- Muntenia de talie apropiată de Alexandria, se observă valori mai mici în cazul Alexandriei, spre deosebire de Târgoviște în anul 2016.

FIGURĂ 147 INDICELE PARTICIPĂRII CULTURALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/buget-cheltuieli/>

**INDICELE INDUSTRIILOR CREATIVE** | Indicele industriilor creative<sup>92</sup> evidențiază gradul de dezvoltare a sectorului creativ (numărul firmelor din industrii culturale și creative).

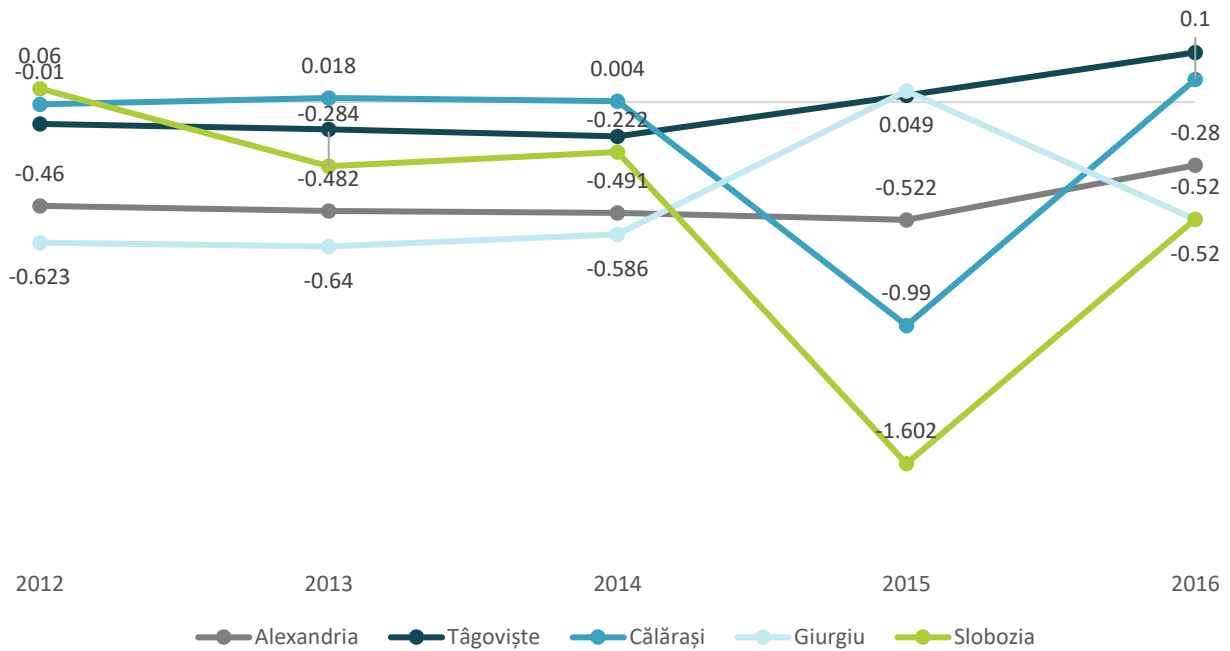
Indicele privitor la dezvoltarea industriilor creative a fost calculat ca medie a valorilor standardizate cu privire la: profitul total al actanților din domeniul industriilor creative (indicatorul folosit fiind de profitul firmelor din industriile și serviciile creative, ponderea profitului în totalul cifrei de afaceri), cifra de afaceri totală a acestora (indicatorul folosit fiind de Cifra de afaceri a firmelor din industriile și serviciile creative/ Cifra de afaceri per locuitor) și numărul de salariați ai acestora (indicatorul folosit fiind de numărul angajaților din industria creativă la 1.000 de locuitori).

Alexandria se situează, din punct de vedere al acestui indice, pe locul 38 din 41 locuri, cu un indice de -0.7. Pe primele locuri se situează municipiul Cluj-Napoca, cu un punctaj de 2.63, pe 2 Baia Mare

<sup>92</sup> <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/industrii-creative/>

cu 1.21 puncte, pe 3 Alba Iulia cu 1.13 puncte, pe 4 Oradea cu 0.98, iar pe 5 Brașov cu 0.61 puncte. Pe ultimele locuri se situează, Roman cu -0.79 puncte, Bârlad cu -0.91 puncte, Hunedoara cu -0.95 puncte. Comparativ cu alte municipii din Regiunea Sud-Muntenia de talie apropiată cu Alexandria, se observă valori mai mici în cazul Alexandriei, spre deosebire de Târgoviște și Călărași în anul 2016.

FIGURĂ 148 INDICELE INDUSTRIILOR CREATIVE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: <https://culturadatainteractiv.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor/buget-cheltuieli/>

Conform opțiunilor exprimate în cadrul chestionarului publicului și Barometrului Urban 2020, Calitatea Vieții în Orașele din România<sup>93</sup> (Alexandria este reședința de județ unde s-a înregistrat cel mai scăzut nivel de satisfacție (32%), i), locuitorii Alexandriei s-au declarat nemulțumiți de facilitățile culturale oferite de către municipiu și evenimentele culturale organizate. Cheltuieli din bugetul local pentru cultură, recreație și religie reprezintă un cuantum de 7,7 din bugetul local, insuficient pentru necesitățile municipiului. Din totalul de 7,89 milioane lei, 45% este alocat sportului, 34% întreținerii grădini, parcuri, zone verzi, baze sportive și de agrement, 3% pentru servicii religioase.

Analiza infrastructurii culturale a municipiului Alexandria evidențiază faptul că este necesară o diversificare și o promovare sporită a facilităților oferite, fiind de trebuință, în continuare, lucrări de reabilitare, modernizare, extindere și chiar construire de noi dotări culturale în municipiu

<sup>93</sup> <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

pentru a răspunde nevoilor celor mai multe tipologii de utilizatori și pentru a spori oferta disponibilă pentru public. În acest sens se poate lua în considerare extinderea infrastructurii culturale pe amplasamente care depășesc limitele zonei centrale, putând fi mai accesibile la nivel de comunități locale, în corelare cu zonele rezidențiale.

## 2.6.5. CONCLUZII

În general, în municipiul Alexandria se observă, din punct de vedere al accesibilității serviciilor publice, următoarele aspecte: o bună accesibilitate pentru majoritatea dotărilor de sănătate, o accesibilitate bună a unităților de învățământ de tip școală primară, liceu, școală gimnazială, universități și o accesibilitate mai redusă a creșelor și grădinițelor și un grad de acoperire relativ redus al dotărilor culturale, sportive și de petrecere a timpului liber. Cea mai mare densitate de servicii publice se observă în zona centrală a municipiului și în cartierele de locuințe colective, în special cele amplasate de-a lungul străzilor principale, Str. Dunării și Str. București.

Din punct de vedere al calității serviciilor furnizate, s-au identificat nevoi și probleme în toate categoriile analizate (educație, sănătate, cultură, sport), atât din punct de vedere al dotării unităților cu echipamente, al numărului personalului și al stării clădirilor. Cu toate acestea, în general, populația respondentă în cadrul procesului consultativ, este mulțumită de calitatea infrastructurii de învățământ din municipiul Alexandria. Cel mai mare grad de mulțumire est manifestat față de numărul de licee și locurile în licee și calitatea actului didactic. De altfel, se observă și din analiză că aceste unități de învățământ primesc atât populația cu vârsta de școlarizare din municipiul Alexandria, cât și din zonele periurbane. Analiza indicilor și indicatorilor referitori la modul de utilizare al serviciilor socio-culturale, raportați la populația totală a municipiului Alexandria, conduc la concluzia că o parte a populației care are loc de muncă în municipiul Alexandria și reședința în localitățile limitrofe utilizează infrastructura de servicii amplasată în municipiu (serviciile publice reprezentate de educație, sănătate, cultură, sport, petrecerea timpului liber). În acest context, infrastructura de dotări socio-culturale trebuie dimensionată pentru o capacitate mai mare decât cea calculată pentru populația municipiului. De asemenea, se ajunge și la o presiune a infrastructurii rutiere și a transportului în comun, dimensionate pentru o populație mai redusă decât cea care o folosește în mod real.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

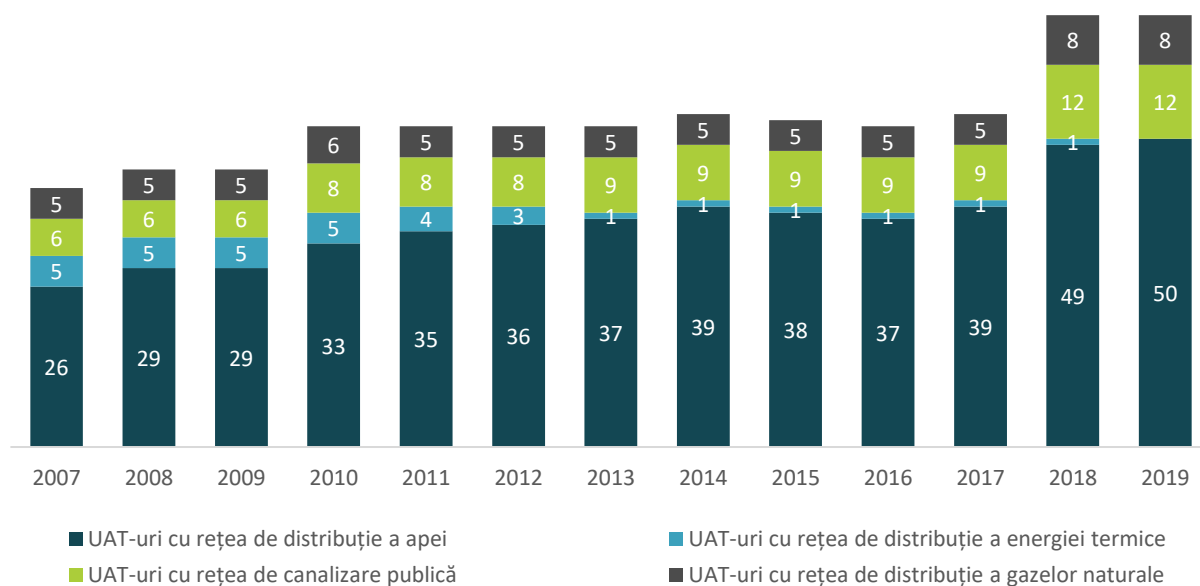


## 2.7. UTILITĂȚI PUBLICE

Acest capitol cuprinde o analiză succintă a situației existente cu privire la infrastructura tehnico-edilitară din municipiul Alexandria. Pe lângă analiza rețelelor tehnico-edilitare de la nivelul municipiului (sistem de alimentare cu apă, sistem de colectare și epurare a apelor uzate, sistemul de alimentare cu energie electrică, sistem de alimentare cu gaze naturale, sistemul de iluminat public și telecomunicațiile), capitolul cuprinde și o analiză a sistemului de gestiune a deșeurilor municipale.

O analiză a situației și distribuției rețelelor tehnico-edilitare la nivelul județului Teleorman, pentru perioada 2007-2019, permite înțelegerea contextului general în care se situează municipiul Alexandria și definirea nivelului de deservire al populației în raport cu celelalte unități administrative<sup>94</sup>.

**FIGURĂ 149 DESERVIREA CU INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARĂ A UAT-URILOR DIN JUDEȚUL TELEORMAN, 2007-2019**



Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo și date furnizate de Primăria municipiului Alexandria

Se poate observa faptul că situația alimentării cu apă, la nivel județean, se îmbunătățește vizibil, în mod constant (circa 51,55% din UAT-urile din județ dispun de sisteme de alimentare cu apă,

<sup>94</sup> UAT



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

rețeaua extinzându-se în 50 de UAT-uri în anul 2019, față de 26 în anul 2007), nu același lucru poate fi spus despre asigurarea cu sistemelor de canalizare și a rețelei de distribuție cu gaze naturale.

În ceea ce privește sistemul de canalizare, doar 12 UAT din județ dispun de infrastructură de canalizare funcțională, ceea ce reprezintă circa 12% din numărul total de UAT. Cu toate acestea se observă faptul că numărul acestora s-a dublat față de anul 2007 când pe teritoriul județului se înregistrau doar 6 UAT care dispuneau de infrastructură de canalizare.

Situația rețelelor de distribuție a gazelor naturale este și mai nesatisfăcătoare, observându-se o stagnare în ceea ce privește investițiile în acest sector: 8 UAT (3 municipii, 2 orașe și 3 comune) aveau, în 2019, rețele de distribuție a gazelor naturale, față de anul 2007 când doar municipiile și orașele dispuneau de această infrastructură (în total 5 UAT).

Din 2019, niciun UAT nu mai beneficiază de rețea de distribuție a energiei termice, toate municipiile fiind debransate de la aceasta.

La nivelul județului Teleorman nu există un sistem de baze de date avansat referitor la situația infrastructurii de alimentare cu energie electrică a UAT-urilor și la gradul de deservire a populației, colectarea informațiilor privind această infrastructură realizându-se prin accesarea mai multor baze de date diferite, fapt ce poate conduce la apariția unor inadvertențe sau la imposibilitatea colectării de informații cu același nivel de acuratețe pentru toate UAT-urile.

Se poate observa faptul că într-o proporție covârșitoare a localitățile din mediul rural (peste 90%) lipsește în sistemul de canalizare și rețeaua de distribuție cu gaze naturale. Principalele motive pentru care majoritatea localităților rurale nu beneficiază încă de acces la toate rețelele tehnico-edilitare de bază sunt următoarele: numărul redus al populației din localitățile rurale, lipsa de investiții în proiecte de specialitate și lipsa fondurilor financiare pentru realizarea lucrărilor.

Se poate observa că în mediul urban din județul Teleorman sunt prezente toate tipurile de rețele tehnico-edilitare de bază aceste UAT-uri dispunând de sistem de alimentare cu apă, sistem de canalizare, rețea de distribuție a gazelor naturale și rețea de alimentare cu energie electrică.

În județul Teleorman, mai multe localități au reușit să-și realizeze cu ajutorul programelor europene, propriile lor sisteme de alimentare cu apă, inclusiv fronturi de captare, stații de pompare, stații de tratare, rezervoare de înmagazinare și rețele de distribuție.

În continuare este reprezentată diferența dintre mediul urban și mediul rural din punct de vedere al rețelei tehnico-edilitare.

Se poate observa că din punct de vedere al infrastructurii de alimentare cu apă, atât mediul urban cât și mediul rural acestea au înregistrat în perioada 2007-2019 o continuă extindere, infrastructura fiind astfel mult mai dezvoltată în comparație cu alte rețele. Spre deosebire de mediul urban, mediul rural a înregistrat o creștere treptată a numărului de localități care au fost deservite cu sistem de alimentare cu apă, fiind astfel deservite în anul 2019, circa 49% din comunele din județul Teleorman.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



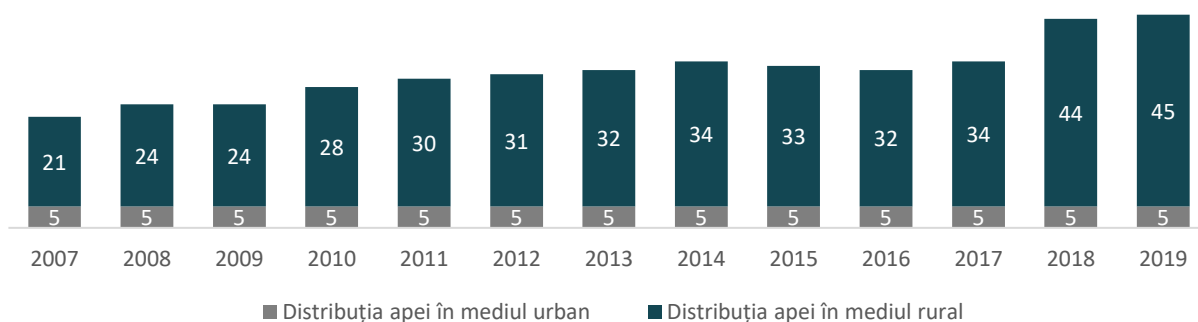
Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În acest fel localitățile amplasate în mediul rural încep să recupereze din decalajul existent față de localitățile din mediul urban, în ceea ce privește unul dintre cele mai importante servicii publice de bază.

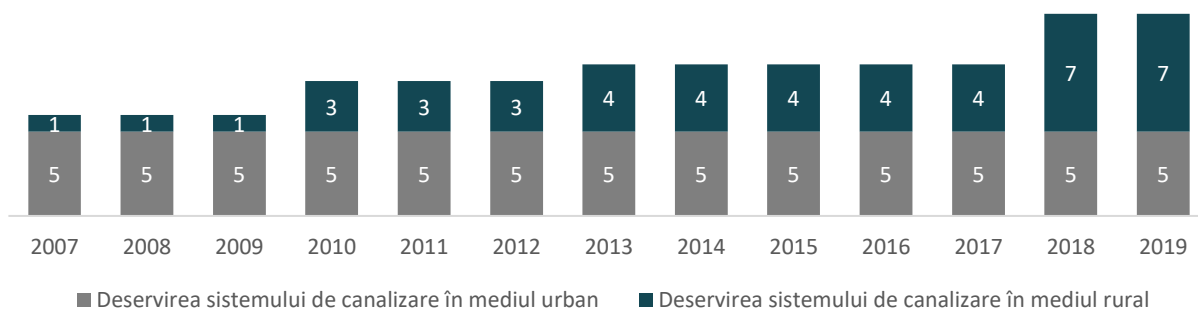
**FIGURĂ 150 DESERVIREA CU INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ, URBAN VS. RURAL DIN JUDEȚUL TELEORMAN, 2007-2019**



Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

La nivelul infrastructurii de canalizare, se poate observa faptul că toate UAT din mediul urban și un număr foarte redus de comune din mediul rural sunt deservite de această infrastructură: doar o comună dispunea de rețea de canalizare în anul 2007 și doar 7 comune dispun în anul 2019 de rețea de canalizare, dezvoltarea acestei infrastructuri în mediul rural în ultimii 13 ani făcându-se cu foarte mare dificultate.

**FIGURĂ 151 DESERVIREA CU INFRASTRUCTURA DE CANALIZARE, URBAN VS. RURAL ÎN JUDEȚUL TELEORMAN, 2007-2019**



Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

Se observă o tendință general valabilă ca o parte din localitățile componente ale zonei periurbane a municipiului, să beneficieze de o infrastructură tehnico-edilitară de calitate. Putem vorbi astfel

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



despre localitățile componente ale zonei periurbane ale municipiului Alexandria, care conform bazei de date a Institutului Național de Statistică, pentru majoritatea dintre acestea există date înregistrate în această perioadă.

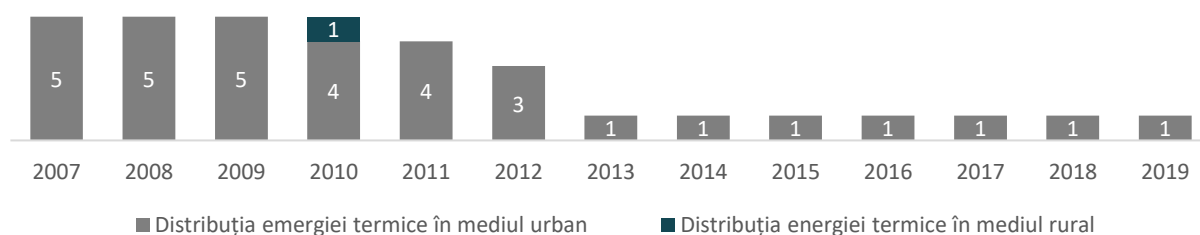
Zona periurbană a municipiului Alexandria alcătuită din comunele: Nanov, Poroschia, Mavrodin, Orbeasca, Măgura, Vitănești, Mârzănești, Ștorobăneasa, Țigănești. La nivelul zonei periurbane, conform datelor furnizate de INSSE Tempo, există UAT-uri cu sisteme de canalizare, apă potabilă și gaze. Echiparea tehnico-edilitară a acestora este pusă pe fondul proximității față de municipiul Alexandria și a ușurinței de a extinde rețelele deja existente și în aceste zone. Astfel, la nivelul infrastructurii de alimentare cu apă, zona periurbană este acoperită în proporție de 50%, fiind existentă la nivelul comunelor Mârzănești, Mavrodin, Nanov, Poeni, Poroschia și Țigănești.

În ceea ce privește infrastructura de canalizare, aceasta este existentă doar la nivelul comunelor Poeni și Poroschia, restul comunelor ce alcătuiesc zona periurbană a municipiului Alexandria neavând implementat încă un sistem de canalizare. De asemenea, în cazul alimentării cu gaze, doar comuna Poeni este menționată cu o infrastructură de distribuire a gazelor.

În ceea ce privește sistemul de distribuție a energiei termice, la nivelul județului Teleorman se observă faptul că acesta a fost prezent doar în mediului urban. Cu toate acestea, după anul 2010 începe se înregistrează o scădere treptată a numărului de orașe care mai folosesc sistem de distribuție a energiei termice, ajungând ca din 2013 municipiul Alexandria să fie singurul centru urban în care exista un sistem centralizat de termoficare. La finalul anului 2019 furnizorul de termoficare din Municipiul Alexandria a încetat activitatea.

Această scădere a numărului de orașe și municipii care dispune sistem de termoficare funcțional este cauzată de procesul ireversibil de debranșare de la sistemele centralizate de încălzire și de eliminarea subvențiilor pentru energia termică din partea Guvernului, fapt ce a făcut ca marile centrale termice să între în falimentare. La nivel național, la sfârșitul anului 2019 erau activi 46 de operatori ai sistemelor de alimentare centralizată de energie termică din 51 de UAT, aflate în 29 de județe.

**FIGURĂ 152 DESERVIREA CU INFRASTRUCTURA DE DISTRIBUȚIE A ENERGIEI TERMICE, URBAN VS. RURAL DIN JUDEȚUL TELEORMAN ÎN PERIOADA 2007-2019**

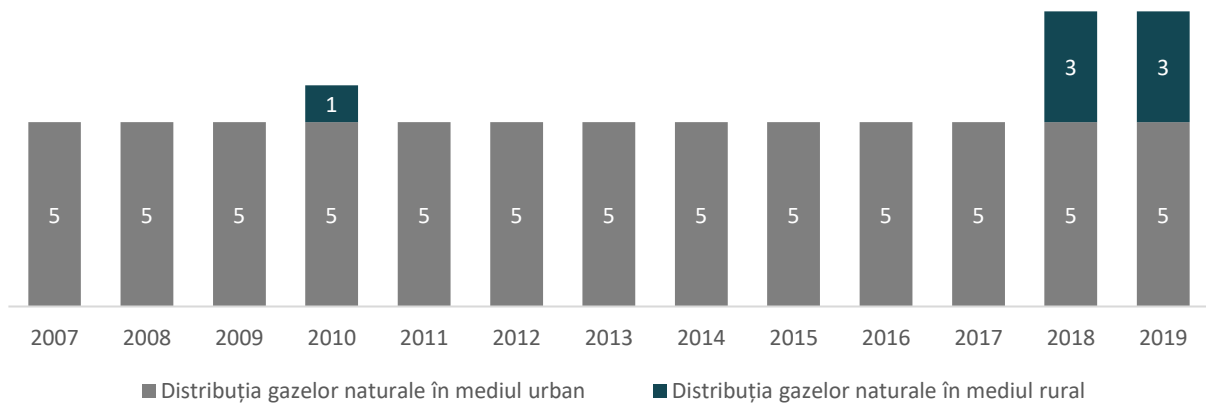


Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

Se constată astfel, o tendință națională de scoatere din uz a sistemelor de alimentare cu energie termică a orașelor și municipiilor și reorientarea administrațiilor locale către alte mijloace de asigurare a accesului consumatorilor casnici și industriali la surse de furnizare a agentului termic. În acest sens, o tendință constatată este reorientarea către utilizarea rețelei de alimentare cu gaze naturale sau a rețelei de alimentare cu energie electrică și reconfigurarea centralelor și punctelor termice.

În ceea ce privește infrastructura de distribuție a gazelor naturale, la nivelul județului Teleorman se observă faptul că aceasta este implementată în mediul urban, toate municipiile și orașele beneficiind de această infrastructură. Spre deosebire de mediul urban, în mediul rural se înregistrează doar 3 comune care beneficiază de un sistem de distribuție a gazelor naturale, implementat începând cu 2018.

**FIGURĂ 153 DESERVIREA CU INFRASTRUCTURA DE DISTRIBUȚIE A GAZELOR NATURALE, URBAN VS. RURAL ÎN JUDEȚUL TELEORMAN ÎN PERIOADA 2007-2019**



Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

Conform Programului de Îmbunătățire a Eficienței Energetice și a datelor furnizate din partea Primăriei Municipiului Alexandria<sup>95</sup>, în perioada 2008-2015, în municipiul Alexandria au fost realizate o serie de proiecte care au vizat reabilitarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de utilități, reabilitarea locuințelor sociale, amenajarea parcurilor și a trotuarelor, introducerea centralelor termice la grădinițe, modernizarea punctelor termice, introducerea unui sistem de management al iluminatului public, extinderea rețelelor de energie electrică și multe altele. Dintre acestea, au fost amintite cele mai importante proiecte finalizate, din punctul de vedere al importanței pentru locuitori și a valorii acestora printre care se află și o serie de proiecte legate de infrastructura tehnico-edilitară a municipiului astfel:

- Centrale termice la biserici (finalizat 2008 – buget local);

<sup>95</sup> Date emise de către Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Internă/Externă





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Extindere rețele electrice pe Str. Viitorului (finalizat 2008 – buget local);
- Centrale termice și racorduri la instalații de gaze pentru unități de învățământ – grădinița nr. 4, 6, 7, 9 și 11 (finalizat 2009-2012 – buget de stat și buget local);
- Modernizare Puncte Termice nr. 1, 2, 3, 5, 9, 13, 14, 15, 19, 20 (finalizat 2009 – buget local);
- Centrală termică și racord la instalații de gaze – grădinița nr. 1, 4 și 7 (finalizat 2010 – buget local);
- Centrală termică și racord la instalații de gaze – Clubul pensionarilor din Alexandria (finalizat 2011 – buget local);
- Sistem pentru managementul iluminatului public în municipiul Alexandria (finalizat 2012 – finanțat prin PIDU 2007-2013);
- Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității (finalizat 2012);
- Contorizare energie termică (finalizat 2012 – buget local);
- Eficientizare consum energie la instituțiile publice (finalizat – buget local);
- Extindere rețea electrică de joasă tensiune pe DJ Alexandria – Cernetu – SC Victoria (elaborare documentație în faza SF+PT, anul 2013 – buget local);
- Sistem de supraveghere video în cadrul creșelor și grădinițelor din municipiul Alexandria (în execuție – buget local);
- Rețea WI-FI pentru utilizare publică în municipiul Alexandria (finalizat 2015 – buget local).
- Suplimentar, la nivelul municipiului Alexandria, proiectele menționate în Cap. 2.4. Profil spațial și funcțional și calitatea locuirii, referitoare la reabilitarea și modernizarea ansamblurilor de locuințe colective au inclus și lucrări de modernizare a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare și a rețelei de iluminat public.

Conform datelor<sup>96</sup> furnizate din partea Biroului de Investiții Fonduri cu Finanțare Internă/Externă, pentru perioada 2014-2020 sunt în curs de elaborare și/sau aprobate o serie de proiecte ce vizează reabilitarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de utilități din finanțări europene, naționale sau proprii. Printre acestea se menționează următoarele:

- Reabilitare și extindere sistem de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman (2013 – în execuție – fond de coeziune, buget de stat și buget local);
- Rețele tehnico-edilitare locuințe colective în regim de închiriere în zona Pepiniera II Peco (execuție finalizată parțial 2016 – buget local);

---

<sup>96</sup> Conform Adresei nr. 28348/02.12.2020 emisă de către Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Internă – Compartiment Protecția Mediului

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Extindere rețea iluminat public prin pozare subterană în zona pod Vedea – șoseaua de centura și alimentare cu energie electrică semnal de intrare în municipiul Alexandria (finalizat 2016 – buget local);
- Rețea WI-FI pentru utilizare publică în Pădurea Vedea;
- Modernizarea sistemului de iluminat în municipiul Alexandria;
- Proiectul de realizare a racordării la utilități a Complexului Stadionului Municipal;
- Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale peste râul Vedea;
- Extinderea sistemului de supraveghere video în zonele periferice ale municipiului Alexandria;
- Amenajarea și modernizarea platformelor pentru colectarea deșeurilor municipale din municipiul Alexandria.

## 2.7.1. INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ

### REȚEAUA HIDROGRAFICĂ

Municipiul Alexandria este amplasat într-o zonă joasă cu relief de câmpie, datorită luncii râului Vedea, în Câmpia Burnuzului, subdiviziune a Câmpiei Române, cuprinsă între râurile Olt și Argeș.

Din punct de vedere hidrografic, municipiul Alexandria este amplasat în (sub)bazinul hidrografic Vedea, parte a spațiului hidrografic Argeș-Vedea<sup>97</sup>.

Multe dintre caracteristicile geomorfologice ale municipiului Alexandria sunt determinate de existența râului Vedea și lunca aferentă acestuia. Inundațiile reprezintă riscuri naturale care se manifestă pe teritoriul municipiului Alexandria. Cu toate acestea, se constată că, în perimetrul constructibil al municipiului nu sunt probleme deosebite în ceea ce privește amplasarea construcțiilor, excepție făcând zonele din imediata apropiere a râului Vedea, pe terenurile rezultate în urma lucrărilor de îndiguire, unde nivelul apelor freatice este foarte ridicat, iar terenul bun de fundare se află la mare adâncime datorită stratului gros de aluviuni. Digul este realizat pe malul drept al râului Vedea și are o lungime de 3.000 m.

Apele subterane reprezintă una din resursele naturale ale județului Teleorman, din care se asigură necesarul de apă pentru consum în scop potabil și menajer. Astfel, protecția resurselor de apă subterană împotriva epuizării, degradării și a poluării acesteia, reprezintă o importanță deosebită, fapt pentru care apa subterană este monitorizată prin intermediul a 29 de foraje hidrogeologice la nivelul întregului județ.<sup>98</sup>

<sup>97</sup> <http://arhiva.rowater.ro/daarges/default.aspx>

<sup>98</sup> Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman – Masterplan actualizat, 2012.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Pentru municipiul Alexandria, în urma inventarierii efectuate în perioada 1982-1988, resursa de apă identificată este zăcământul Balaci – Roșiori de Vede – Alexandria, ce însumează rezerve exploatabile de 69.873 m<sup>3</sup>/zi.<sup>99</sup>

**APE SUPRATERANE | Râul Vedea** străbate municipiul Alexandria pe o distanță de aproximativ 6km, lungimea totală a acestuia fiind de 215km în total. Zona de luncă aferentă râului Vedea, pe teritoriul municipiului Alexandria, este formată din 2 terase primare și una secundară<sup>100</sup>. Terasa primară estică are înălțimea cuprinsă între 10 și 30 m și este permanent erodată de apele râului, fiind totodată crestată de numeroase râpe adânci în partea de sud a municipiului, produse pe fondul ploilor meteorice. Terasa primară vestică are înălțimi de 10-12 m și pante mai puțin abrupte, iar terasa secundară este amplasată în partea de nord-vest a municipiului, pe malul stâng al râului și are o înălțime maximă de 3 m. Debitul râului Vedea este permanent, dar fluctuant, unii afluenți rămânând fără apă în cursul verii și revărsări în perioadele ploioase. Cu toate acestea, albia majoră este rar inundabilă în perioadele ploioase.

Afluenții râului Vedea care străbat teritoriul administrativ al municipiului Alexandria sunt:

- Râul Teleorman, principalul afluent al râului Vedea, traversează teritoriul administrativ în partea de nord-est la limita cu comuna Măgura, în zona Văii Cioroaița;
- Pârâul Nanov, străbate teritoriul administrativ al municipiului pe o lungime de aproximativ 3 km, în partea de sud-vest a teritoriului administrativ; cursul pârâului a fost transformat în salbă de lacuri.

În ceea ce privește sursele de degradare a calității apelor din municipiul Alexandria, conform datelor obținute din partea SGA Teleorman, singura sursă de poluare a apelor din municipiu este SC APA SERV S.A., sucursala Alexandria, prin intermediul stației de epurare amplasată în partea de sud a municipiului, la limita cu Comuna Poroschia, pe malul drept al râului Vedea.

Instituția responsabilă de monitorizarea calității apelor din municipiul Alexandria este LCA<sup>101</sup> Alexandria, din cadrul SGA Teleorman. De asemenea, în perioada 2007-2019 nu s-au înregistrat poluări accidentale ale râului Vedea în zona municipiului Alexandria.

**APE SUBTERANE |** Apele subterane din vecinătățile municipiului Alexandria sunt în totalitate freatice și se găsesc la adâncimi cuprinse între 3 și 6 m adâncime în luncile râului Vedea și a afluenților săi și la peste 10 m adâncime în zonele de terasă. Acestea sunt sub directă influență a condițiilor climatice.

Pentru municipiul Alexandria, cea mai importantă resursă de apă subterane identificată în urma inventarierii efectuate în perioada 1982-1988, prin efectuarea de prospecțiuni hidrologice însoțite de foraje de pe teritoriul municipiului, este reprezentat de zăcământul Balaci – Roșiori de Vede - Alexandria, cu rezerve exploatabile de 69.873 m<sup>3</sup>/zi.

<sup>99</sup> Idem

<sup>100</sup> Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria 2014-2023

<sup>101</sup> Laboratorul Calitatea Apelor





UNIUNEA EUROPEANĂ

REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**OPERATOR** | Municipiul Alexandria este alimentat cu apă potabilă prin sistem centralizat. Furnizorul de apă potabilă a municipiului este compania APA SERV S.A. Alexandria, fiind totodată operatorul general desemnat la nivelul județului Teleorman, preluând gestiunea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare și în cadrul municipiului Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Videle sau Zimnicea. APA SERV S.A. Alexandria oferă colectivităților publice, consumatorilor casnici și întreprinderilor, gestiunea și administrarea serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare a apelor uzate.

Ca și performante financiare în 2011 de exemplu, Operatorul Regional din Județul Teleorman ocupa locul 28 din 42 de Operatori Regionali (considerând criteriile folosite de Asociația Română a Apei pentru a analiza performanțele financiare ale Operatorilor Regionali).

De asemenea, APA SERV S.A. Alexandria are contractat un împrumut de co-finanțare al proiectului POS Mediu<sup>102</sup> de la BCR în valoare de 23,6 milioane lei pentru proiectul de modernizare, reabilitare și extindere a sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman început în anul 2009 și continuat post 2015. Rambursarea principalului a început încă din anul 2014 și va fi realizat în 16 ani, respectiv până în anul 2030.<sup>103</sup>

**DESCRIEREA INFRASTRUCTURII DE ALIMENTARE CU APĂ** | Sistemul de alimentare cu apă din municipiul Alexandria este compus din<sup>104</sup>: captare apă, stație de tratare a apei, stații de pompare a apei, conducte de aducțiune și rețea de distribuție.

Apa brută este extrasă din două surse de captare ce au un total de 108 puțuri de medie și mare adâncime din care 10 puțuri noi forate în anul 2012 și 98 de puțuri reabilite în anul 2013 ce însumează un debit total captat de 706.90 l/s.<sup>105</sup> <sup>106</sup> Cele două surse de captare sunt amplasate în afara limitei teritoriului administrativ al municipiului Alexandria și prezintă următoarele caracteristici:

- Sursa Lăceni-Orbeasca<sup>107</sup>, cu un total de 53 de puțuri funcționale dintre care 9 puțuri forate în anul 2012 și 44 puțuri reabilite în anul 2013, cu un debit total de 337.10 l/s, astfel:
  - Lăceni – 30 de puțuri cu un debit de 195.80 l/s (21 puțuri reabilite în anul 2013 și 9 forate în anul 2012), răspândite pe o lungime de aproximativ 7 km;
  - Orbeasca – 23 de puțuri, reabilite în anul 2013, cu un debit de 177.30 l/s, răspândite pe o lungime de aproximativ 4.4 km.

<sup>102</sup> Programul Operațional Sectorial Mediu

<sup>103</sup> [https://www.alexandria.ro/wp-content/uploads/MP\\_TR\\_Final\\_Capitolul\\_2.pdf](https://www.alexandria.ro/wp-content/uploads/MP_TR_Final_Capitolul_2.pdf)

<sup>104</sup> [https://www.alexandria.ro/wp-content/uploads/MP\\_TR\\_Final\\_Capitolul\\_2.pdf](https://www.alexandria.ro/wp-content/uploads/MP_TR_Final_Capitolul_2.pdf)

<sup>105</sup> Strategia de Dezvoltare Locală și Urbană a municipiului Alexandria 2014-2023

<sup>106</sup> Conform datelor, în PUG sunt menționate 129 de puțuri de medie și mare adâncime, din care 7 colmatate. În *Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman – Materplan actualizat*, sunt menționate 122 de puțuri de medie și mare adâncime (2011).

<sup>107</sup> Strategia de Dezvoltare Locală și Urbană a municipiului Alexandria 2014-2023

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Frontul Lăceni și frontul Orbeasca colectează apa în cadrul Uzinei de apă Lăceni de la Apa este transportată de la Frontul Orbeasca la Uzina de apă Lăceni printr-o conductă de diametrul de 500 mm, din oțel, cu lungimea de aproximativ 5.4 km. De la Uzina de apă Lăceni, apa este trimisă, prin pompare, în cadrul Gospodăriei de apă Lăceni, din comuna Lăceni, urmând ca mai apoi să fie trimisă în rețeaua de distribuție a municipiului, prin sistem gravitațional.
- Sursa Plosca-Peretu<sup>108</sup>, cu un total de 55 de puțuri funcționale dintre care un puț forat în anul 2012 și 54 puțuri reabilitate în anul 2013, cu un debit total de 369.80 l/s, astfel:
  - Plosca – 34 de puțuri cu un debit de 217.60 l/s (33 puțuri reabilitate în anul 2013 și un forat în anul 2012), răspândite pe o lungime de aproximativ 11 km;
  - Peretu – 21 de puțuri reabilitate în anul 2013, cu un debit de 152.20 l/s, răspândite pe o lungime de aproximativ 9 km.
- De la fronturile Peretu și Plosca apa este transportată prin intermediul conductelor de aducțiune, în Gospodăria de apă Vedea (PECO), amplasată în partea de NV a municipiului Alexandria, la limita cu UAT Nanov, adiacent liniei de cale ferată. În cadrul gospodăriei de apă, apa este tratată în cadrul stației de clorinare și trimisă apoi prin pompare în rețeaua de distribuție a municipiului.

În ceea ce privește tratarea apei și producția apei potabile, apa provenind din surse subterane, aceasta este tratată prin clorinare în cadrul **stațiilor de tratare**, părți componente ale **Gospodăriile de apă** Lăceni și Vedea (PECO). Conform datelor regăsite la nivelul Planului Urbanistic General (PUG)<sup>109</sup>, inițial apa captată din aceste surse avea conținut mare de Fe și Mn, astfel că în cele două Gospodării de apă existau stații de deferizare și demanganizare.

În timp, odată cu extinderea fronturilor de captare și amestecul apelor captate în rezervoarele existente, calitatea apei s-a îmbunătățit din acest punct de vedere, stațiile de deferizare și demanganizare încetându-și activitatea. Stația de tratare de la Uzina de apă Lăceni este încă funcțională și în stare bună, fiind reabilitată în anul 2013, spre deosebire de Gospodăria de apă Vedea (PECO) care nu a fost corespunzător, fapt pentru care în anul 2012, se afla într-o stare proastă, ne mai fiind funcțională.

Pentru Alexandria, sistemul de alimentare cu apă prezintă instalații de dezinfecție a apei brute (din puțuri), prin clorinare. La acestea se realizează monitorizarea clorului rezidual liber și total, la ieșirea din bazin, cu o frecvență orară.

Calitatea apei care provine din cele două surse de captare este scăzută: apa care provine din sursa Lăceni-Orbeasca are un conținut depășit de amoniu și de substanță organică, în timp ce apa care provine din sursa Plosca-Peretu este necorespunzătoare<sup>110</sup>.

<sup>108</sup> Strategia de Dezvoltare Locală și Urbană a municipiului Alexandria 2014-2023

<sup>109</sup> PUG Municipiul Alexandria, în curs de elaborare

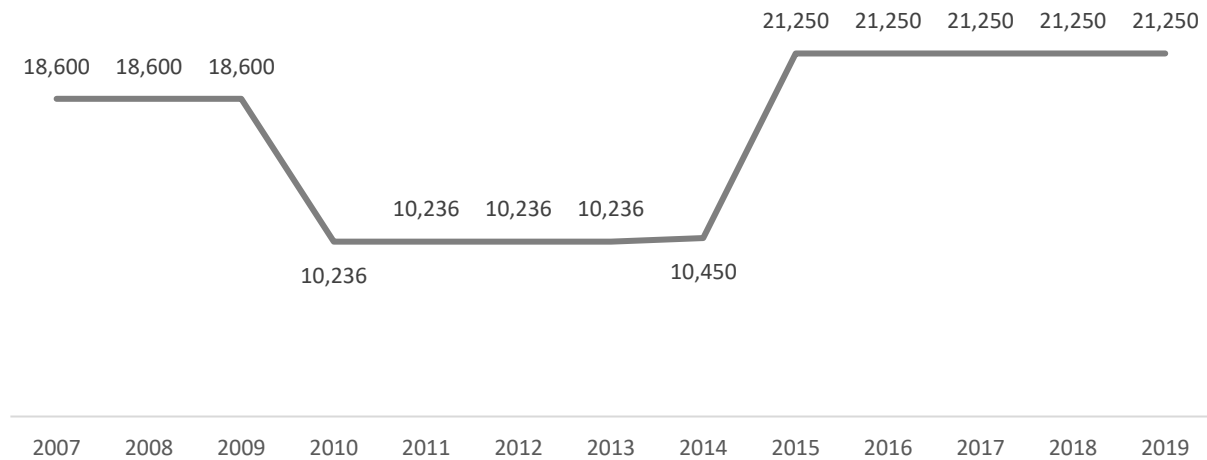
<sup>110</sup> PUG Municipiul Alexandria, în curs de elaborare

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 154 EVOLUȚIA CAPACITĂȚII INSTALAȚIILOR DE PRODUCERE A APEI POTABILE LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2007-2019, M<sup>3</sup>/ZI**

Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

Conform datelor INSSE Tempo, se remarcă o creștere a capacității instalațiilor de producere a apei potabile la nivelul municipiului Alexandria, de la 18.600 m<sup>3</sup>/zi, în anul 2007, la 21.250 m<sup>3</sup>/zi în anul 2019, creșterea fiind de aproape 14%.

**Stocarea apei** se realizează în cadrul rezervoarelor cu o capacitate totală de 30.000m<sup>3</sup>, amplasate în cele două gospodării de apă, după cum urmează:

În ceea ce privește stocarea apei, capacitatea de înmagazinare a orașului este asigurată de următoarele rezervoare<sup>111</sup>:

- Gospodăria de apă Lăceni – 4x5.000m<sup>3</sup> rezervoare, în total 20.000 m<sup>3</sup>;
- Gospodăria de apă Vedea (PECO) – 2x5.000m<sup>3</sup> rezervoare, în total 10.000 m<sup>3</sup>.

**Stațiile de pompare**<sup>112</sup> din cadrul celor două gospodării de apă prezintă următoarele caracteristici:

- În cadrul Gospodăriei de apă Lăceni există două stații de pompare. Prima stație (stația veche) de pompare, a fost construită odată cu realizarea primului front de puțuri și este echipată cu 3 pompe, două în funcțiune și una de rezervă și stația nouă, construită o dată cu frontul de captare de la Orbeasca și se află în aceeași clădire cu stațiile de deferizare și demanganizare a apei cu un total de 5 pompe dintre care trei în funcțiune și două de rezervă. Aceste pompe sunt depășite din punct de vedere tehnologic, au parametrii energetici slabi, sunt într-o stare avansată de uzură;

<sup>111</sup> PUG Municipiul Alexandria, în curs de elaborare

<sup>112</sup> PUG Municipiul Alexandria, în curs de elaborare







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- În cadrul Gospodăriei de apă Vedea (PECO), aici există o singură stație de pompare echipată cu 2 pompe tip NC 200/150/400 (vechi și depășite din punct tehnic) și 3 pompe tip Aturia NE 15 x 40 MRO care au fost montate în perioada 1998-2000 și care se prezintă într-o stare foarte bună, fiind utilaje moderne, performante;

Infrastructura de alimentare cu apă a municipiului Alexandria are în componența sa 3 **aducțiuni de apă**<sup>113</sup> care însumează o lungime totală de cca. 43.4 km astfel:

- Aducțiunea Uzina de apă Lăceni / Gospodăria de apă Lăceni – punctul de injecție în rețeaua de distribuție a municipiului, 2 fire cu Dn=500mm, din oțel și azbociment pe o lungime de 11.0 km. Aducțiunea funcționează sub presiune pe tronsonul Uzina de apă Lăceni – Gospodăria de apă Lăceni și gravitațional pe tronsonul Gospodăria de apă Lăceni – municipiul Alexandria;
- Aducțiunea Frontul Peretu – Gospodăria de apă Vedea (PECO), conductă din tuburi PREMO, Dn=600mm pe o lungime de 21.7 km;
- Aducțiunea Frontul Plosca – Gospodăria de apă Vedea (PECO), conductă din tuburi PREMO, Dn=600mm pe o lungime de 10.7 km.

În ceea ce privește **rețeaua de distribuție** a apei potabile, distribuția acestora către consumatori se face printr-o rețea de aproximativ 173 km, compusă din conducte cu diametre cuprinse între 80mm și 500 mm. Materialul din care sunt confecționate conductele sunt depășite din punct de vedere calitativ, 39.1% dintre acestea fiind realizate din azbociment, 34% din metal, 26.1% din PREMO și numai 0.1% din PEHD, fapt ce conduce la pierderi mari de apă, dar și la o calitate mai scăzută a apei. Alimentarea rețelei de distribuție se realizează prin două puncte de injecție: direct din gospodăria de apă Vedea (PECO) și din aducțiunile de apă, de la Gospodăria de apă Lăceni.

Rețeaua de distribuție a apei potabile are, în cea mai mare parte, o vechime de peste 25 de ani existând conducte cu vechime de până la 90 ani. Aceasta se afla conform raportului privind „Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului: Reabilitare și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman”, într-o stare de degradare avansată fiind înregistrate aproximativ 150 de intervenții pe an pentru reparații diverse, atât pe rețeaua principală cât și pe branșamente. Cu toate acestea alimentarea cu apă a consumatorilor este continuă.

Din punct de vedere tehnic, disfuncțiile majore ale sistemului de apă al municipiului se întâlnesc la aducțiunile de apă și la rețelele de distribuție, cauza fiind starea avansată de degradare, lipsa mijloacelor tehnice moderne de întreținere a sistemului, precum și lipsa fondurilor financiare pentru remedierea acestor probleme. În total, lungimea conductelor care necesită reabilitare este de 22.245m<sup>114</sup>, ceea ce reprezintă cca. 13% din rețeaua totală de distribuție. O listă detaliată a acestora poate fi consultată în Anexa 2.

<sup>113</sup> PUG Municipiul Alexandria, în curs de elaborare

<sup>114</sup> Conform datelor primite din partea APA SERV S.A.



**FIGURĂ 155 EVOLUȚIA LUNGIMII SIMPLE A REȚELOR DE ALIMENTARE CU APĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019, KM**

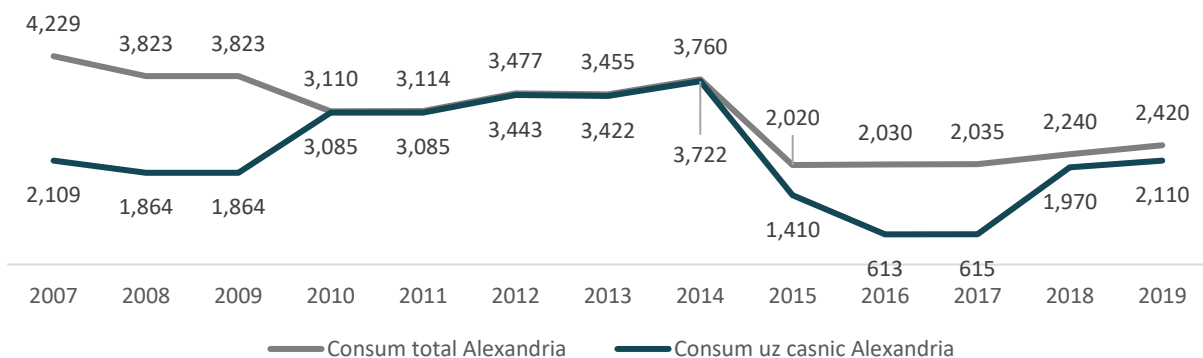


Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

În perioada 2007-2019, lungimea rețelei simple de alimentare cu apă din municipiul Alexandria a crescut cu 0.93%, ajungând de la aproape 171<sup>115</sup> de km în anul 2007, la un număr de 173 de km în anul 2019. Acest lucru arată faptul că deși au existat nenumărate propuneri de investiții cuprinse în strategiile trecute, în decursul acestei perioade de 12 ani, rețeaua de apă a fost extinsă cu doar 2 kilometri.

În ceea ce privește evoluția cantității de apă distribuită consumatorilor, conform datelor INSSE Tempo, se remarcă o descreștere a acesteia la nivelul municipiului Alexandria, de la 4.229 m<sup>3</sup>/an (din care 2.109 m<sup>3</sup>/an pentru uz casnic), în anul 2007, la 2.420 m<sup>3</sup>/an (din care 2.110 m<sup>3</sup>/an pentru uz casnic), în anul 2019. Descreșterea totală înregistrată pentru perioada 2007-2019 este una de aproximativ -42.77% în cazul consumului total de apă și de aproximativ -0.04% în cazul consumului de uz casnic – acest tip de consum revenind, în anul 2019 la parametrii din 2007.

**FIGURĂ 156 EVOLUȚIA CANTITĂȚII DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA ÎN PERIOADA 2007-2019, MII M<sup>3</sup>/AN**



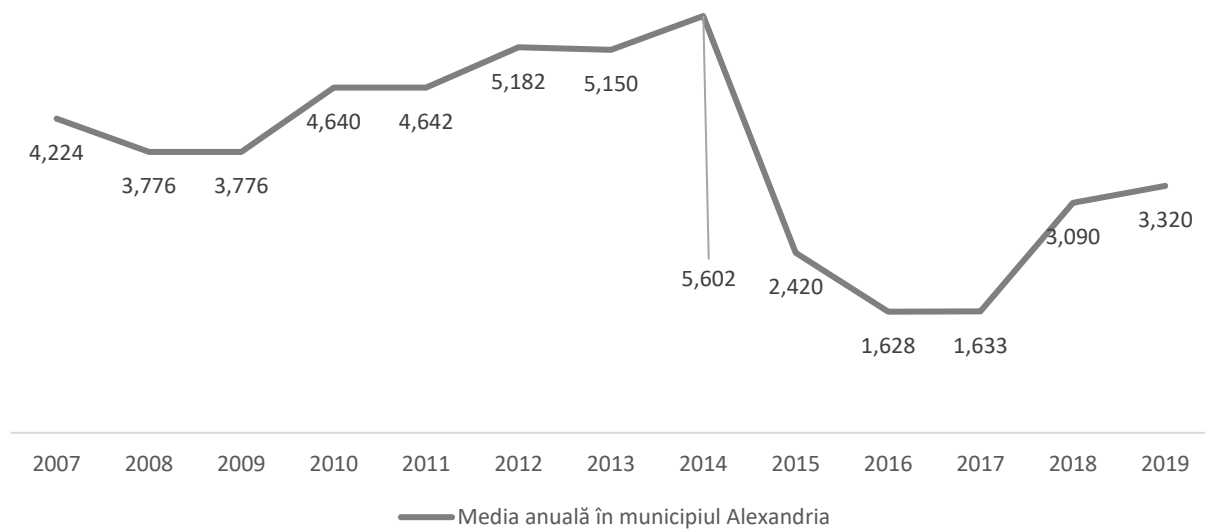
Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

<sup>115</sup> Numărul înregistrat în baza de date INSSE Tempo. În PUG sunt înregistrați 153 km.

Totodată, conform datelor furnizate se poate observa faptul că în anul 2014 cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor la nivelul municipiului Alexandria a înregistrat un număr record din punct de vedere al consumului de uz casnic: 3.722 m<sup>3</sup>/an de consum pentru uz casnic. De asemenea, se observă faptul că în perioada 2010-2014 consumul este aproape în totalitate asigurat de casnici.

În cazul consumului de uz casnic, se poate observa faptul că în anii 2016 și 2017, acesta a înregistrat cel mai scăzut număr, 613 m<sup>3</sup>/an pentru anul 2016 respectiv 615 m<sup>3</sup>/an pentru anul 2017. Această scădere se poate observa și la nivelul consumului total, însă nu există diferențe atât de importante raportat la perioada 2015-2019.

**FIGURĂ 157 MEDIA ANUALĂ A CANTITĂȚII DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA ÎN PERIOADA 2007-2019, MII M<sup>3</sup>/AN**

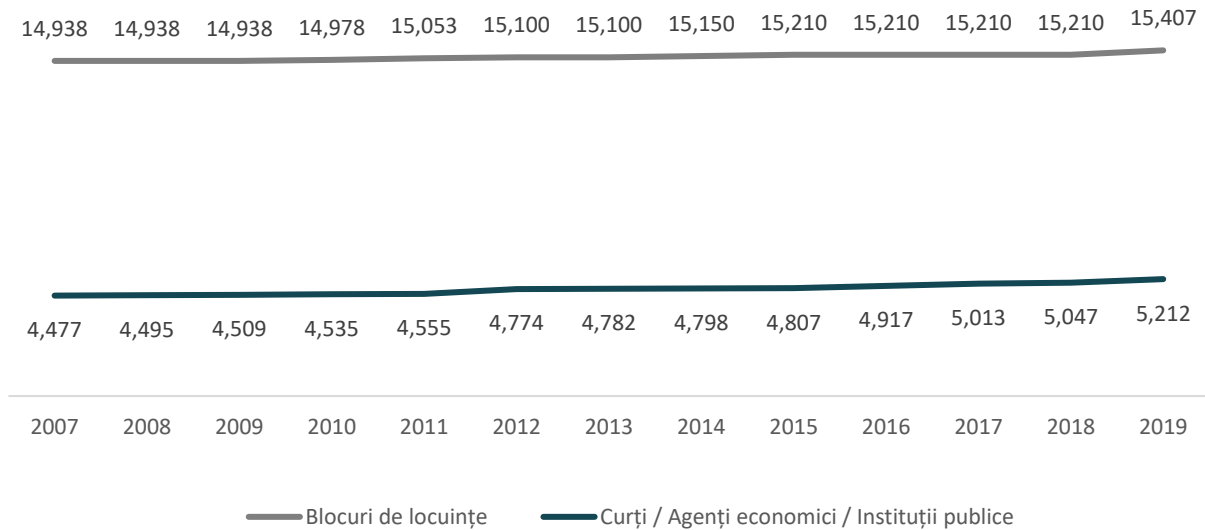


Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

La nivelul perioadei 2007-2019, media anuală a cantității de apă potabilă distribuită consumatorilor la nivelul municipiului Alexandria înregistrează o scădere de -21,4% în această perioadă.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 158 NUMĂR DE GOSPODĂRII DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA BRANȘATE LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ÎN INTERVALUL 2007-2019**

Sursa: Prelucrare date APA SERV S.A Alexandria

În ceea ce privește numărul de gospodării din municipiul Alexandria branșate la rețeaua de alimentare cu apă potabilă în intervalul 2007-2019, se poate observa faptul că locuințele colective sunt conectate într-un număr mult mai mare față de locuințele individuale / agenții economici sau instituțiile publice.

La nivelul evoluției celor două tipuri, ambele înregistrează ușoare creșteri de-a lungul acestei perioade, respectiv gospodăriile de tip blocuri de locuințe înregistrează o creștere de doar 3.13% pentru perioada 2007-2019, respectiv doar 469 de gospodării branșate în anul 2019 față de anul 2007. În cazul gospodăriilor de tip locuințe individuale / agenți economici / instituții publice creșterea una mai crescută din punct de vedere procentual și este de 16.41%, respectiv cu 735 mai multe gospodării branșate în anul 2019 față de anul 2007.

Cu toate acestea, dacă ar fi să observăm mai detaliat modul de evoluție al gospodăriilor branșate la rețeaua de alimentare cu apă potabilă, putem observa faptul că atât numărul de locuințe colective, cât și cele locuințele individuale și agenții economici, au fost în creștere, spre deosebire de instituțiile publice, care în anul 2019 au fost cu 36 de gospodării mai puțin branșate la rețeaua de canalizare a municipiului Alexandria.

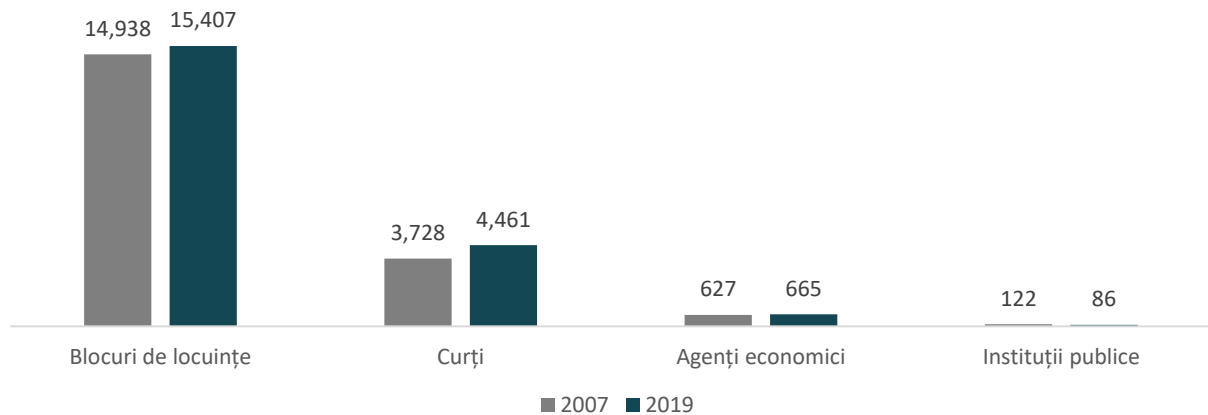
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 159 NUMĂR DE GOSPODĂRII DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA BRANȘATE LA REȚEAUA DE CANALIZARE ÎN ANUL 2007 VS. ANUL 2019**

Sursa: Prelucrare date APA SERV S.A Alexandria

Sistemul deservește, de asemenea, agenții economici ai municipiului. O parte din agenții economici dispun de surse proprii de apă, independente de rețeaua de distribuție cu apă potabilă a municipiului.

Conform Planului Urbanistic General, municipiul Alexandria beneficiază de alimentare cu apă în sistem centralizat, populația branșată la sistem fiind de 36.650 persoane și reprezentând o pondere de cca. 70.14% din populația totală a municipiului de 52.253 persoane (INS, 2015).

Acoperirea alimentării cu apă, de cca. 70%, calculată prin raportare la numărul persoanelor deservite, nu reflectă însă acoperirea reală cu conducte de distribuție a municipiului, care este mult mai mare. Este foarte probabil ca și acoperirea cu persoane să fie în mod real mai mare iar diferența sa provină, pe de o parte, din declararea unui număr mai mic de consumatori (a cotelor unde facturarea se face în regim paușal de regulă) și, pe de altă parte, din existența în mod real a unui număr total de locuitori mai mic decât cel din statistici, luat ca valoare de referință.

În ceea ce privește lucrările de reabilitare a rețelei de alimentare cu apă în municipiul Alexandria, o parte din lucrările necesare pentru modernizarea și extinderea rețelei au fost cuprinse în POIM 2014-2020. În cadrul municipiului Alexandria s-au propus lucrări de înlocuire tronsoane de conducte existente care prezentau deficiențe în exploatare sau care au avut un grad de uzură avansat.

Scopul lucrărilor de reabilitare a rețelei de distribuție a fost acela de a crea posibilitatea de extindere a rețelei de distribuție precum și mărirea capacității de transport a rețelei existente pe anumite tronsoane, în zonele în care diametrele conductelor existente sau pantele de pozare erau prea mici.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ

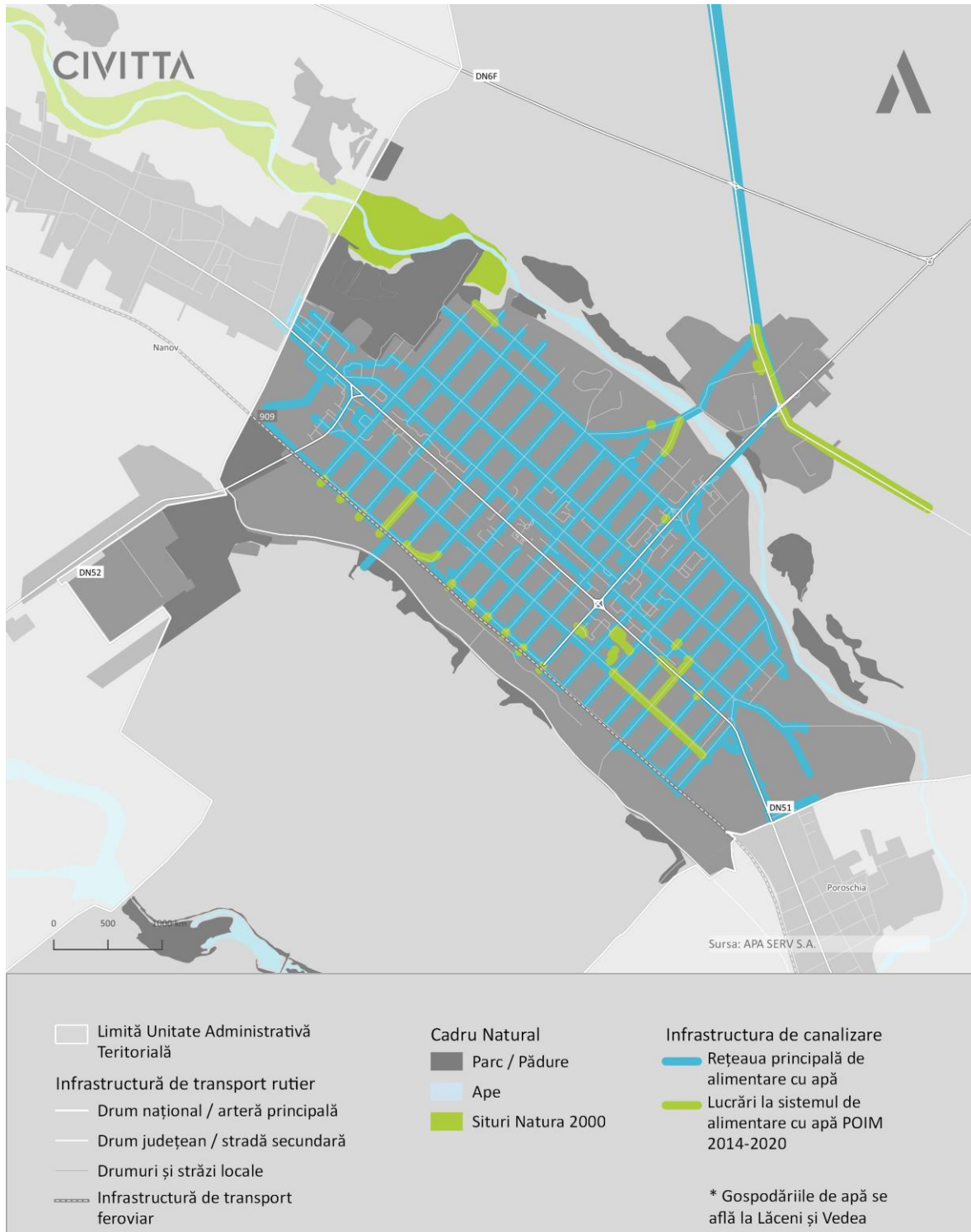


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 160 INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: Prelucrare date APA SERV S.A.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 161 STRĂZI PE CARE SUNT NECESARE LUCRĂRI DE REABILITARE ȘI MODERNIZARE A CONDUCTELOR DE DISTRIBUȚIE A APEI POTABILE**



Sursa: Prelucrare date APA SERV S.A.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

De asemenea au fost propuse lucrări pentru închiderea inelelor de presiune în vederea creării echilibrului hidraulic în rețele, precum și înlocuirea unor stații de ridicare a presiunii în vederea livrării apei către locuitorii aflați la etajele superioare ale locuințelor colective.

Conform informațiilor furnizate de APA SERV S.A. necesită efectuarea de lucrări de reabilitare și modernizare conducte de distribuție a apei cu o lungime totală de 27.745 m, amplasate pe 59 de străzi. Lungimea totală a rețelelor de distribuție a apei care au fost propuse pentru reabilitare prin POIM 2014-2020 este de 2.492 m din care 2.111 m conducte propuse pentru reabilitare și 381 m devieri ale conductelor de alimentare a stațiilor de pompare care trec prin incinta CT și PT. Detalierea străzilor care necesită efectuarea de lucrări de reabilitare și modernizare și pe care au fost prevăzute lucrările prin POIM se pot consulta în Anexa 2.

## 2.7.2. INFRASTRUCTURA DE CANALIZARE

**CANALIZARE MENAJERĂ** | Municipiul Alexandria dispune de un sistem de canalizare atât în sistem divizor cât și în sistem unitar ce este alcătuit din 77.4 kilometri de rețea de canalizare<sup>116</sup> din care, conform Strategiei de Dezvoltare Locală a municipiului Alexandria 2014-2023<sup>117</sup>, 7.6 km de rețea de canalizare a fost înlocuită în 2013 și este realizată din beton și PVC. Astfel, apele uzate orășenești (menajere, publice și industriale), sunt canalizate printr-o rețea principală din tuburi de beton și PREMO, cu diametre între 200-1.400 mm, pe rețea fiind realizate 4.689<sup>118</sup> de branșamente.

Stația de epurare este amplasată în partea de sud a municipiului, aproape de limita cu UAT Poroschia, pe malul drept al râului Vedea. Stația de epurare a fost reabilitată în anul 2013 și prezintă o capacitate de epurare de 394 l/s, respectiv 75.000 locuitori echivalenți, cu deversare în râul Vedea și funcționează în trei trepte de epurare: epurarea mecanică, biologică și terțiară a fosforului și potasiului.

Funcționarea rețelei de canalizare este una destul de bună dacă se ia în considerare numărul de blocaje/numărul de intervenții care este redus (sub 20 pe an). Cu toate acestea, starea tehnică a sistemului de canalizare este una precară, în special datorită vechimii și a materialelor utilizate în execuția conductelor. Nu se știe însă, în ce măsură canalizarea este etanșă și împiedică ex-filtrarea apelor uzate în pânza freatică. În același timp, în municipiul Alexandria nu există consumatori industriali mari și ca urmare, nu există efluenți industriali care să afecteze stația de epurare, respectiv să creeze probleme deosebite în procesul de epurare al apelor.

<sup>116</sup> Numărul înregistrat în baza de date INSSE Tempo. În PUG sunt înregistrați 85.9 km, iar în SIDU 2014-2023 sunt înregistrați 80 km.

<sup>117</sup> <https://www.alexandria.ro/sectiuni/strategia-de-dezvoltare-a-municipiului-alexandria/>

<sup>118</sup> Conform PUG în elaborare.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



Principalele probleme existente la nivelul rețelei de canalizare a apelor uzate este determinat de subdimensionarea acestora, având astfel tronsoane deteriorate prin care se pierde apa uzată, în conformitate cu informațiile furnizate de Apa Serv SA.

**FIGURĂ 162 EVOLUȚIA LUNGIMII SIMPLE A REȚELOR DE CANALIZARE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2007-2019, KM**



Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

Se poate observa faptul că lungimea rețelei de canalizare de la nivelul municipiului Alexandria a înregistrat o ușoară creștere în perioada 2007-2019 cu aproape 5.4 kilometrii, respectiv 7.5% pentru această perioadă. Astfel, de la o lungime de 72 de kilometrii de rețea de canalizare existentă în anul 2007, în anul 2019 s-a înregistrat un total de 77.4 kilometrii de rețea de canalizare. Cu toate acestea, dacă ar fi să ne raportăm totuși la lucrările propuse în vederea extinderii și ameliorării stării precare a rețelei de canalizare, putem observa faptul că în perioada 2010-2014 numărul rețelei de canalizare s-a extins cu aproape 20 de kilometrii mai mulți. Această extindere a făcut parte din proiectul care se afla atunci în derulare, respectiv proiectul de „Reabilitarea și extinderea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman” și care își propunea implementarea diferitelor măsuri până în anul 2013.

Cu toate acestea putem să observăm faptul că începând cu anul 2015 lungimea acestora înregistrează o scădere destul de mare, ajungându-se aproape la lungimea inițială a rețelei de canalizare din 2007. Astfel, pentru perioada 2015-2019, autoritățile locale au încercat atât să repare o parte din rețeaua de canalizare afectată cât și să o extindă și se poate observa astfel o evoluție constantă a lungimii acesteia în următoarea perioadă.

În municipiul Alexandria, lungimea rețelei de canalizare a cunoscut o serie de fluctuații, ca urmare a proiectelor de modernizare și extindere a infrastructurii de canalizare realizate prin POIM 2014-2020.

**POPULAȚIE BRANȘATĂ** | În ceea ce privește numărul de gospodării branșate la rețeaua de canalizare, se poate observa faptul că locuințele colective sunt conectate într-un număr mult mai mare față de locuințe individuale / agenți economici sau instituții publice. În perioada 2007-2019,

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



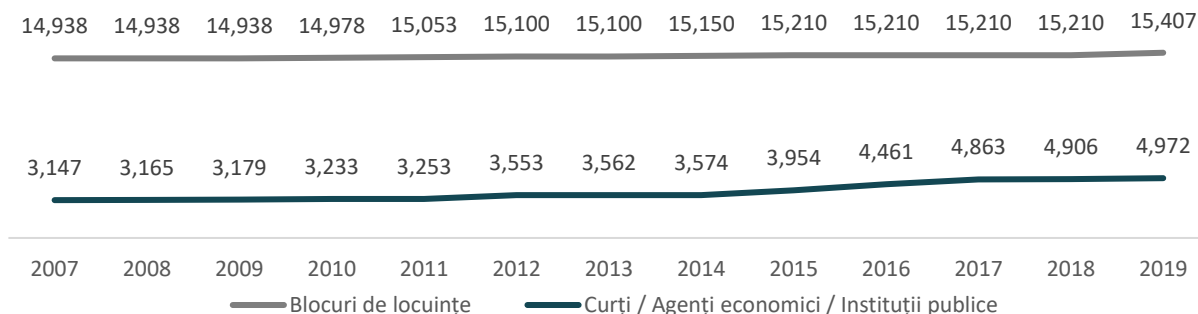


UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

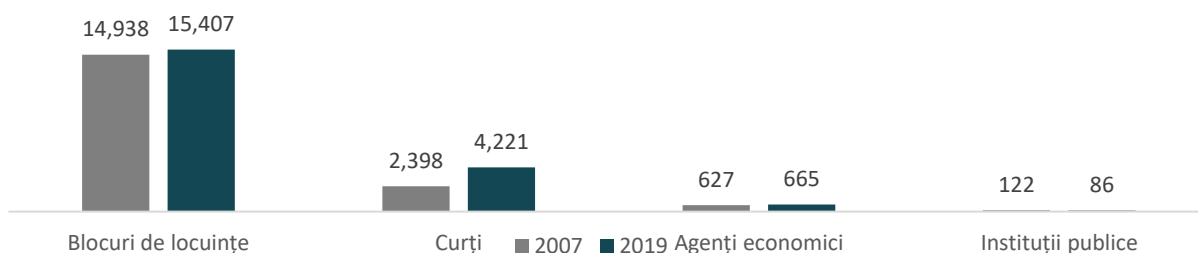
numărul de locuințe individuale branșate la rețeaua de canalizare înregistrând o creștere de 57.99%, adică cu 1.825 mai multe gospodării racordate în anul 2019 față de anul 2007.

**FIGURĂ 163 NUMĂR DE GOSPODĂRII DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA BRANȘATE LA REȚEAUA DE CANALIZARE ÎN INTERVALUL 2007-2019**



Sursa: Prelucrare date APA SERV S.A Alexandria

**FIGURĂ 164 NUMĂR DE GOSPODĂRII DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA BRANȘATE LA REȚEAUA DE CANALIZARE ÎN ANUL 2007 VS. ANUL 2019**



Sursa: Prelucrare date APA SERV S.A Alexandria

Se poate observa faptul că atât numărul de locuințe colective (de 3,13% pentru perioada 2007-2019, respectiv doar 469 de gospodării branșate în anul 2019 față de anul 2007, în corelare cu construcțiile noi de locuințe colective realizate în această perioadă), cât și cele locuințele individuale și agenții economici, au fost în creștere, spre deosebire de instituțiile publice, care în anul 2019 au fost cu 36 de gospodării mai puțin branșate la rețeaua de canalizare a municipiului Alexandria.

Singurele diferențe observate între gospodăriile branșate la sistemul de alimentare cu apă potabilă și sistemul de canalizare sunt în cazul locuințelor individuale, unde sunt înregistrate mai multe locuințe individuale branșate la sistemul de alimentare cu apă potabilă spre deosebire de numărul de locuințe individuale branșate la sistemul de canalizare. Conform Planului Urbanistic General, populația racordată la sistemul de canalizare al orașului este de 32.120 persoane, reprezentând cca. 61.5% din totalul de 52.253 persoane (INS, 2015). Cu toate acestea, situația acoperirii municipiului cu servicii de canalizare este similară cu cea a rețelei de distribuție în sensul că acoperirea reală este mai mare dacă se ia în considerare și existența colectoarelor pe străzile municipiului și nu numai numărul declarat de consumatori.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

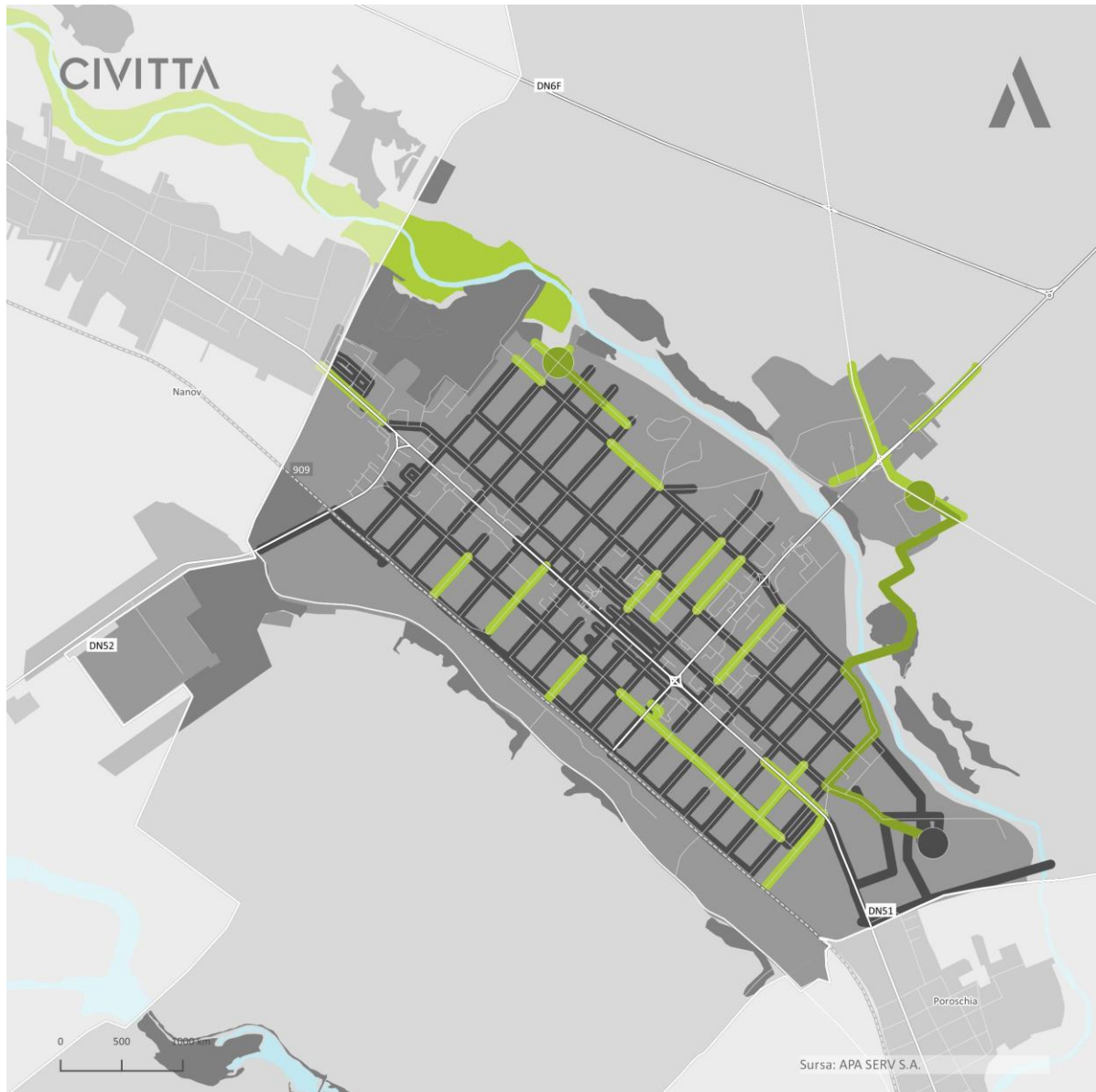


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 165 INFRASTRUCTURA DE CANALIZARE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Limită Unitate Administrativă Teritorială	Cadru Natural Parc / Pădure	Stație de epurare a apelor uzate
Infrastructură de transport rutier Drum național / arteră principală	Ape	Stație de pompare a apelor uzate
Drum județean / stradă secundară	Situri Natura 2000	Lucrări la rețeaua de canalizare menajeră POIM 2014-2020
Drumuri și străzi locale	Infrastructura de canalizare Rețeaua de canalizare a apelor uzate	Lucrări la sistemul de conducte refulare POIM 2014-2020
Infrastructură de transport feroviar		

Sursa: Prelucrare date APA SERV S.A.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**CANALIZARE PLUVIALĂ** | Conform Masterplanului actualizat pentru județul Teleorman, pe majoritatea străzilor, pe care nu există rețeaua secundară de apă pluvială, gurile de canal pentru apa de ploaie sunt branșate la rețeaua principală astfel încât, pe timp de ploaie, aceasta lucrează ca o rețea în sistem unitar în timp ce, atât rețeaua cât și stația de epurare au fost proiectate pentru sistemul separativ. Apele pluviale sunt canalizate printr-o rețea secundară realizată din tuburi de beton ce are o lungime simplă de 7.5 km și diametre cuprinse între 400 și 1.400 mm, apa colectată fiind deversată direct în râul Vedea.

**LUCRĂRI DE REABILITARE** | În perioada 2012-2013, conform Planului Urbanistic General al municipiului Alexandria, au fost finalizate lucrări de reabilitare și modernizare a sistemelor de apă și canalizare, după cum urmează:

- La fronturile de captare s-au reabilitat 98 de puțuri (44 de puțuri la captarea Lăceni – Orbeasca și 54 de puțuri la Plosca – Peretu) și s-au executat 10 puțuri forate (9 puțuri la Lăceni și 1 puț la Plosca);
- Aducțiunile de apă – au fost reabilitați 21,0 km de conducte;
- În gospodăriile de apă s-au reabilitat rezervoare de apă:
  - rezervoare de 5000m<sup>3</sup> capacitate fiecare la Lăceni și 2 rezervoare de 5000m<sup>3</sup> capacitate fiecare la Vedea (PECO);
  - s-au construit 2 stații de clorinare, câte una în fiecare gospodărie de apă.
- S-au reabilitat 10 stații de repompare apă potabilă;
- Reabilitare stație de epurare, cu trei trepte de epurare: mecanică, biologică și terțiară și extinderea capacității la 394 l/s (75.200 locuitori echivalenți).

De asemenea, conform informațiilor furnizate de APA SERV S.A., o parte din lucrările necesare pentru modernizarea și extinderea rețelei au fost cuprinse în POIM 2014-2020. În cadrul municipiului Alexandria s-au propus lucrări de înlocuire tronsoane de conducte existente care prezentau deficiențe în exploatare sau care au avut un grad de uzura avansat. Tronsoanele de canalizare propuse pentru reabilitare au fost selectate în funcție de numărul de avarii, fiind selectate tronsoanele cu frecvența cea mai mare a avariilor. Lungimea totală a conductelor propuse pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau înlocuire a rețelelor de canalizare care s-a executat în cadrul acestui proiect a fost de 5.863 m.

Conform informațiilor furnizate de APA SERV S.A. necesită efectuarea de lucrări de reabilitare și modernizare conducte de canalizare a apei cu o lungime totală de 31.680 m amplasate pe 53 de străzi. De asemenea, în cadrul POIM 2014-2020 s-au realizat lucrări de extindere a sistemului de canalizare pe străzi care, în acel moment, nu erau echipate cu rețele de canalizare. Lungimea totală a conductelor pentru extinderea rețelelor de canalizare care au fost executate în cadrul acestui proiect a fost de 3.844 m.

Detalierea străzilor care necesită efectuarea de lucrări de reabilitare și modernizare și pe care au fost prevăzute lucrările prin POIM se pot consulta în cartograma următoare, precum și în Anexa 3.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

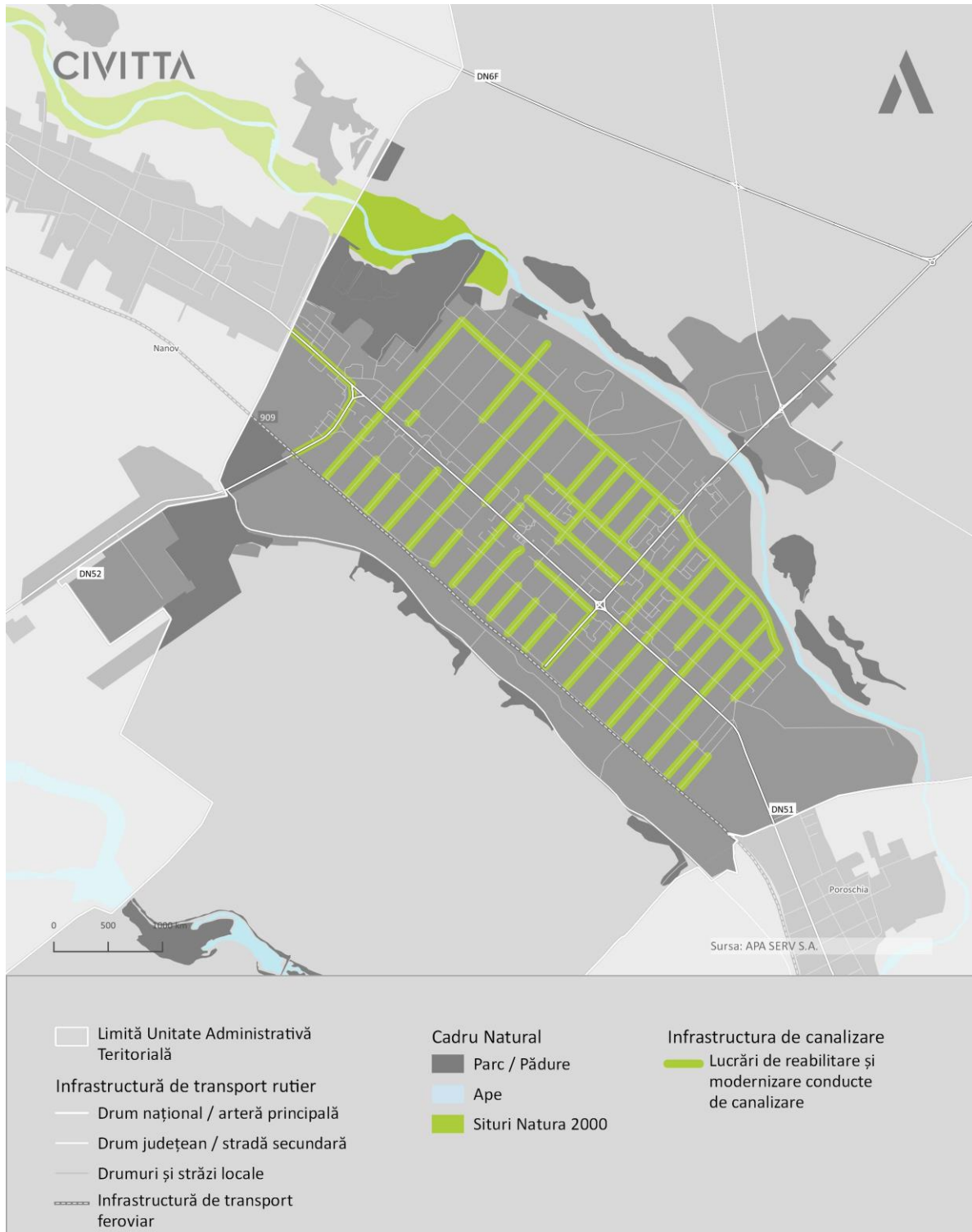


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 166 STRĂZILE PE CARE SUNT NECESARE LUCRĂRI DE REABILITARE ȘI MODERNIZARE A CONDUCTELOR DE CANALIZARE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



Sursa: Prelucrare date APA SERV S.A.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.7.3. INFRASTRUCTURA ENERGETICĂ

### ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE

Municipiul Alexandria beneficiază de o rețea de distribuție a gazelor naturale, gestionată de Operatorul economic responsabil de distribuție Distrigaz Sud Rețele și racordată la rețeaua de transport gaze naturale națională, administrată de TRANSGAZ S.A.

**RETEAUA DE TRANSPORT** | „TRANSGAZ” S.A. are ca scop îndeplinirea strategiei naționale stabilite pentru transportul, tranzitul internațional, dispersarea gazelor naturale și cercetarea-proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale. „TRANSGAZ” S.A. este operatorul tehnic al sistemului național de transport și răspunde de funcționarea acestuia în condiții de calitate, siguranță, eficiență economică și protecție a mediului înconjurător.<sup>119</sup>

Alimentarea cu gaze naturale în municipiul Alexandria este asigurată prin racordarea la rețeaua de transport a TRANSGAZ SA, teritoriul municipiului fiind traversat de conducta magistrală de transport Corbu-Turnu Măgurele de 2DN 500 mm (2 Ø 20”).

Conducta spre municipiul Alexandria are diametrul de DN 500 mm (Ø 20”) până la Furculești, urmând ca după aceea să aibă diametrul de DN 400mm (Ø 16”). La Furculești, conducta se ramifică spre Zimnicea, având astfel DN 300 mm (Ø 12”).<sup>120</sup>

Conducta de transport Furculești-Alexandria alimentează Stația de reglare-măsurare-predare (SRMP) amplasată în apropierea fostei Întreprinderi Rulmentul aflată în zona de sud-vest a municipiului; în cadrul stației are loc reducerea presiunii de la înaltă la medie și apoi la redusă. De aici urmează să fie alimentată rețeaua de distribuție a întregului municipiu.

**REȚEAUA DE DISTRIBUȚIE** | În prezent conductele de distribuție aferente rețelei de gaze sunt amplasate pe aproape toate străzile din municipiu, fiind alimentați consumatorii casnici (din locuințele individuale și din clădirile de locuințe colective) și consumatorii economici (inclusiv instituțiile publice) pentru încălzire, prepararea apei calde menajere și pentru utilizări tehnologice.

Lungimea totală a rețelei de alimentare cu gaze naturale a municipiului Alexandria însumează la sfârșitul anului 2020 un total de 66.989,6 m de conducte și 31.161,7 m de branșamente.

O listă detaliată a străzilor pe care există elemente ale sistemului de distribuție al gazelor naturale se pot consulta în următoarea cartogramă, precum și în Anexa 5.

<sup>119</sup> <https://www.transgaz.ro/index.php/ro/despre-noi/obiect-de-activitate>

<sup>120</sup> Strategia de Dezvoltare Urbană și Locală a municipiului Alexandria 2014-2023





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 167 STRĂZI PE CARE EXISTĂ ELEMENTE ALE SISTEMULUI DE DISTRIBUȚIE AL GAZELOR NATURALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



Sursa: Date Distrigaz Sud Rețele

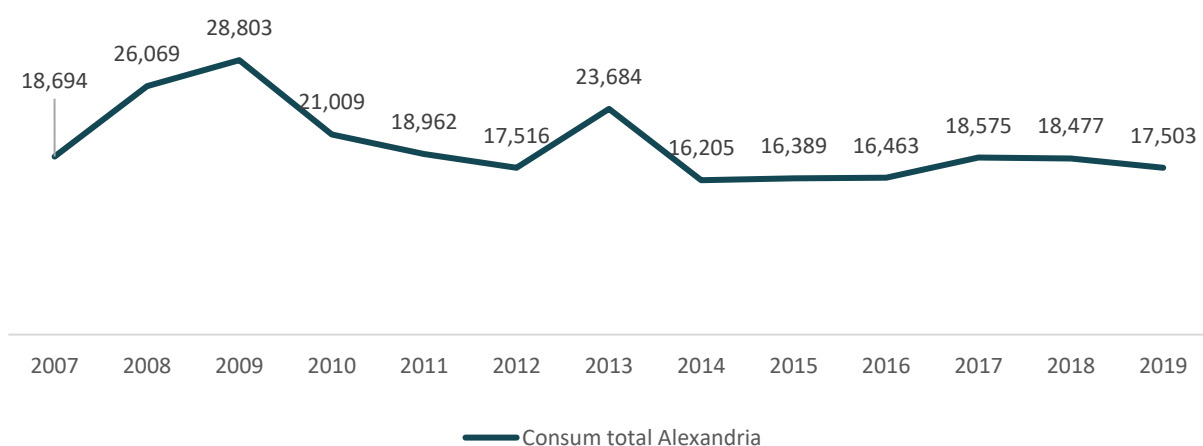
**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



**CONSUM ȘI BRANȘAMENTE** | Situația municipiului în ceea ce privește evoluția consumului de gaze naturale în ultimul deceniu este una variabilă. Astfel că, în cazul consumului total de gaze naturale, s-a înregistrat o scădere generală de -6.37% în această perioadă, fiind vorba de o scădere de aproximativ -1.191 de mii m<sup>3</sup> în 2019 față de anul 2007.

Scăderea poate fi pusă în contextul diminuării activității industriale și a cantității de energie termică distribuită către consumatorii casnici și non casnici.

**FIGURĂ 168 EVOLUȚIA CONSUMULUI DE GAZE NATURALE (CONSUM TOTAL) LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, ÎN PERIOADA 2007-2019, MII M<sup>3</sup>**



Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

Cu toate acestea, consumul de uz casnic a înregistrat o creștere semnificativă, fiind înregistrată astfel o valoare de 11.518 de mii m<sup>3</sup> în anul 2019, cu 760.83%, respectiv cu 10.180 de mii m<sup>3</sup> mai mult față de 2007 când se înregistrau doar 1.338 de mii m<sup>3</sup>. Creșterea consumului de gaze naturale pentru uz casnic este explicabilă prin extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale, creșterea numărului de branșamente și utilizarea pe scară largă a unor sisteme individuale de încălzire a locuințelor. Fenomenul este generalizat, în ultimii ani, la nivelul mediului urban din județ, este extinsă rețeaua de alimentare cu gaze naturale și se trece la utilizarea unor sisteme individuale de încălzire a locuințelor, în urma debranșărilor treptate de la sistemul centralizat de termoficare.

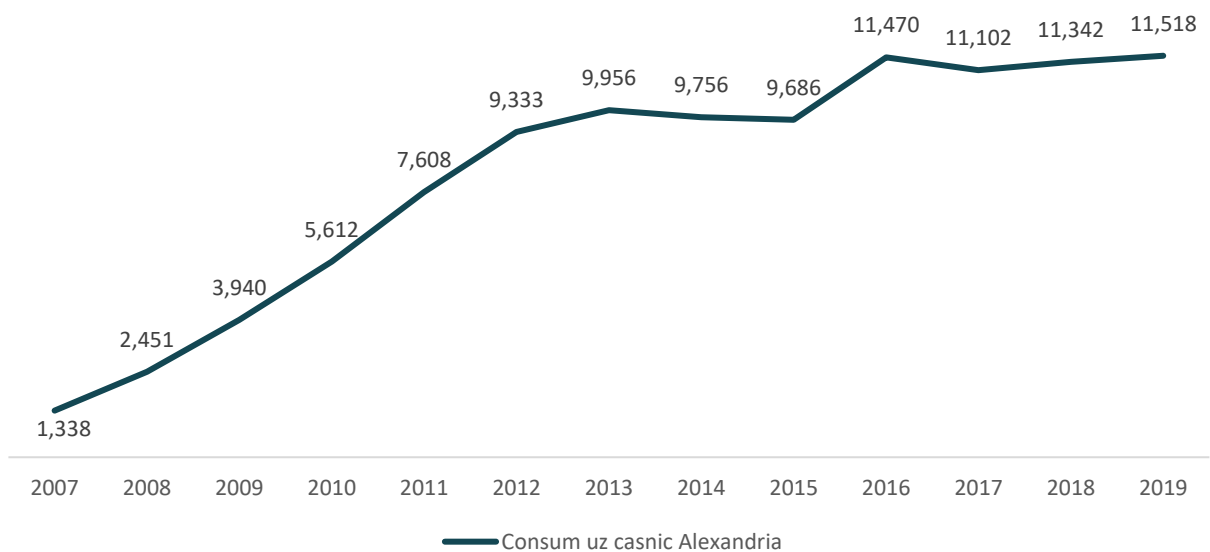
Pentru finalul anului 2020, conform datelor furnizate de către compania Distrigaz Sud Rețele<sup>121</sup>, se înregistrează un număr de 14.373 de consumatori casnici, ce totalizează un consum realizat de 10.926.891m<sup>3</sup>. Pe lângă consumatorii casnici existenți, cele 4 Asociații de Proprietari au avut un consum total realizat de 74.289,63557m<sup>3</sup>.

În prezent toate apartamentele din cadrul locuințelor colective, folosesc centrale termice proprii ce funcționează cu gaze naturale, dat fiind faptul că sistemul de alimentare centralizată cu energie

<sup>121</sup> Adresa nr. 29348/02.12.2020, emisă de către Departamentul Clienți, Serviciul Monitorizare Lucrări și Gestiune Reclamații din cadrul Distrigaz Sud Rețele

termică a fost desființată. Există o serie de avantaje pe care le oferă acest combustibil precum: putere calorică ridicată, combustibil ușor de adus la punctul de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri care trebuie stocate și apoi evacuate. De asemenea, există posibilitatea contorizării unitare a consumului de combustibil pentru încălzire, prepararea apei calde menajere (care la Alexandria nu este livrată de sistemul centralizat de alimentare cu energie termică – SACET), prepararea hranei, precum și posibilitatea reglării simple a gradului de confort dorit.

**FIGURĂ 169 EVOLUȚIA CONSUMULUI DE GAZE NATURALE (CONSUM UZ CASNIC) LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2007-2019, MII M<sup>3</sup>**



Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

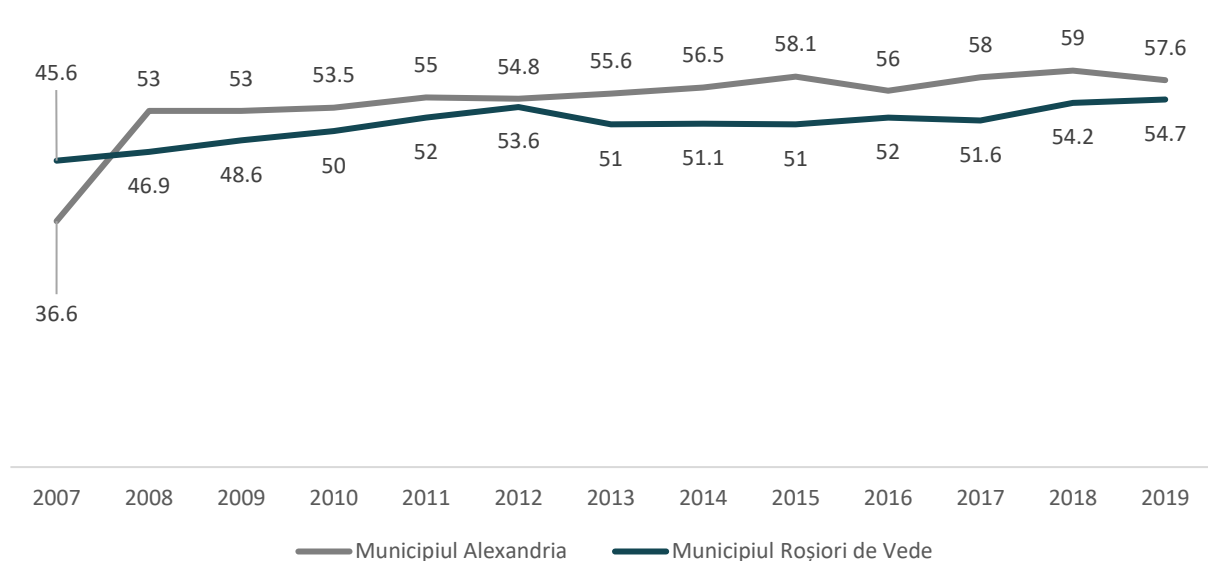
În ceea ce privește consumatorii non-casnici, reprezentați de unitățile comerciale și instituții, există 2 consumatori mari (cu consum mai mare de 400.000 m<sup>3</sup>), care însumează un consum total realizat de 1.409.767 m<sup>3</sup> și 661 de consumatori mici (cu consum mai mic de 400.000 m<sup>3</sup>), care au realizat un consum total de 3.985.782 m<sup>3</sup>.

În perioada 2007-2019 a avut loc o extindere semnificativă a rețelei de distribuție a gazelor naturale: de la 36,6 km existenți în anul 2007 s-a ajuns la 57,6 km realizați în anul 2019, fiind înregistrată astfel o creștere de 57.37% în această perioadă. Cu toate acestea, în anul 2018 lungimea conductelor la nivelul municipiului Alexandria era de 59 de km fapt ce rezultă că în ultimul an au existat destul de multe probleme de avarie la sistemul de distribuție.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 170 LUNGIMEA CONDUCTELOR DE DISTRIBUȚIE A GAZELOR NATURALE LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA VS. ROȘIORI DE VEDE, 2007-2019, KM**

Sursa: Prelucrarea consultantului după date INSSE Tempo

Sistemul rectangular al străzilor din municipiul Alexandria, precum și lărgimea acestora permit o dimensionare și o amplasare corectă a conductelor, cu respectarea adâncimii de pozare ca și a distanțelor de siguranță față de celelalte rețele.

#### 2.7.4. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

**CONTEXT JUDEȚEAN** | În anul 2019<sup>122</sup> au fost efectuate lucrări de îmbunătățire a calității infrastructurii de distribuție a energiei electrice din județul Teleorman, ca urmare a unei investiții de peste 16 milioane de lei realizată de operatorul Distribuție Oltenia. În cadrul acestor investiții au fost realizate lucrări de modernizare și integrare în SCADA a 6 stații de transformare importante din județ:

- 110/20 kV Măgura (municipiul Alexandria);
- 110/6 kV Olt, 110/20 kV Vedea (municipiul Alexandria);
- 110/ 20 kV Vișoara;
- 110/6 kV Azot;

<sup>122</sup> <https://infotr.ro/%EF%BB%BF38-000-de-consumatori-casnici-si-operatori-economici-din-judetul-teleorman-beneficiaza-de-o-calitate-sporita-a-serviciului-de-distributie-a-energiei-electrice/>

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- 110/6 kV Sybeta.

Investițiile realizate de Distribuție Oltenia pe teritoriul județului Teleorman au îmbunătățit infrastructura de alimentare cu energie electrică din municipiile Alexandria și Turnu Măgurele, comunele Purani, Teleormanu, Vitănești, Siliștea, Răzmeșți, Valea Părului, Cernetu, Mârzănești, Măgura, Guruieni, Buzescu, Plosca, Mavrodin, Nenciulești, Părul Rotund, Poroschia, Țibănești, Brânceni, Viișoara, Lisa, Piatră și Vânători.

Decizia de modernizare a acestor stații de transformare s-a bazat pe necesitățile de consum pe termen mediu și lung ale consumatorilor, dar și pe necesitatea de a oferi locuitorilor o calitate sporită a serviciului de distribuție, prin reducerea întreruperilor în alimentarea cu energie electrică și de lipsa fluctuațiilor de tensiune a energiei electrice. În prezent, distribuitorul principal de energie electrică pentru municipiul Alexandria este Distribuție Oltenia, anterior CEZ Oltenia. Acesta este *succesorul legal al Electrica Oltenia din 15 martie 2007, continuând desfășurarea exclusivă a activității de distribuție a energiei electrice în calitate de proprietar al activelor necesare derulării activității în urma separării activităților impusă prin cerințele legale europene.*<sup>123</sup>

**REȚEAUA DE TRANSPORT |** Teritoriul administrativ al municipiului Alexandria, în partea de sud, în afara teritoriului intravilan este traversat de linia de înaltă tensiune Turnu Măgurele – Ghizdaru (220kV) parte a rețelei de transport energie electrică, aceasta fiind administrată de Transelectrica SA<sup>124</sup>.

**REȚEAUA DE ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA |** Municipiul Alexandria este alimentat cu energie electrică prin intermediul a trei stații de transformare de 110/20kV aflate în proprietatea Distribuție Oltenia și care însumează o putere de 122.430 kW, astfel: stația de transformare Măgura (amplasată în partea de nord a municipiului), stația de transformare Vedeia (amplasată în partea de sud a municipiului) și stația de transformare Alexandria – care se află în afara teritoriului administrativ Alexandria, lângă Stația de transformare KOYO.

La acestea se adaugă stația de transformare 110/6/0,4 kV, proprietate a SC KOYO România SA, cu o putere de 8000 kW, prin care se alimentează fabrica de rulmenți, cel mai mare consumator de energie de pe raza municipiului. Această stație de transformare este alimentată direct din stația de transformare Alexandria, amplasată în imediata vecinătate a acesteia.

Alimentarea cu energie electrică a municipiului se realizează prin rețeaua de distribuție, care cuprinde linii de înaltă (110kV), medie (20kV) și joasă (sub 1kV) tensiune, formată din rețele electrice din cablu de aluminiu, cupru, torsadate, amplasate pe stâlpi de beton și pe console metalice.

Liniile electrice aeriene de înaltă tensiune (110kV) care sunt conectate la stațiile de transformare din municipiul Alexandria sunt:

<sup>123</sup> <https://www.distributieoltenia.ro/ro/despre-noi/informatii-generale.html>

<sup>124</sup> PUG municipiul Alexandria, în curs de elaborare

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- LEA Alexandria – Măgura;
- LEA Alexandria – Vedea;
- LEA Alexandria – Fabrica de rulmenți (Alimentează ST KOYO din incinta Fabricii);
- LEA Alexandria – Traian;
- LEA Alexandria – Vișoara;
- LEA Alexandria – Zimnicea;
- LEA Ghizdaru – Alexandria;
- LEA Măgura – Hârsești.

Conform Planului Urbanistic General al municipiului Alexandria, rețeaua de distribuție de medie tensiune (LES 20kV și LEA 20kV) din municipiul Alexandria însumează 119.161km din care 99.664 km LES (cca. 83% din total) și 19.497 km LEA.

Rețeaua electrică de medie tensiune, alimentată din posturile de transformare, destinată consumatorilor casnici și micilor agenți economici este, în general, în stare bună.

Rețeaua de distribuție de medie tensiune (20kV) alimentează 168 posturi de transformare, din care 124 sunt în proprietatea Distribuție Oltenia și 44 în proprietatea municipiului Alexandria, având o putere de 88.759kW. Dintre acestea, 60 asigură alimentarea consumatorilor casnici.

Posturile de transformare sunt alimentate din liniile de medie tensiune în sistem buclă, cu funcționare radială. Posturile de transformare sunt în stare bună, fiind amplasate în construcții din zidărie (137 posturi de transformare), construcții metalice (6 posturi de transformare) sau sunt de tip aerian (25 posturi de transformare).

Conform Planului Urbanistic General, există 8 linii de medie tensiune, respectiv 6 LES 20kV și 2 LEA 20kV, destinate alimentării preponderent a consumatorilor casnici și micilor agenți economici din sfera comerțului și serviciilor. În afara acestora, mai există 9 linii de medie tensiune care alimentează preponderant consumatori de tip industrial, din care două sunt de tip aerian și 7 subterane, toate alimentate din stația Vedea.

Conform Planului Urbanistic General, la nivelul anului 2016, rețeaua de joasă tensiune (sub 1kV) este alcătuită din linii aeriene cu o lungime totală de 61.72 km și linii subterane cu o lungime totală de 104.61 km.

În următoarea cartogramă se poate observa distribuția spațială a stațiilor de transformare precum și a rețelelor de infrastructură energetică de pe teritoriul municipiului Alexandria.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

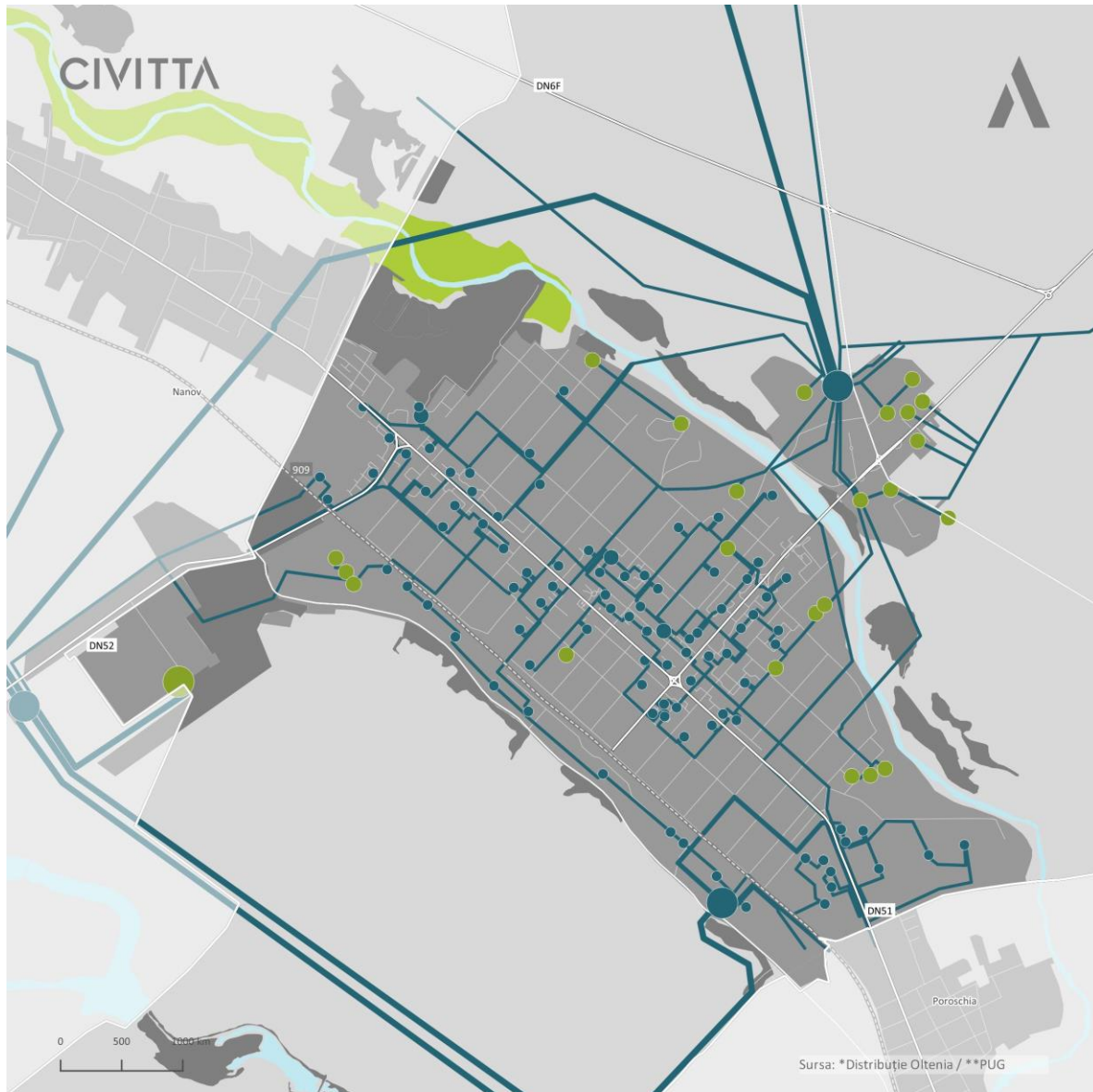


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 171 INFRASTRUCTURA DE ENERGIE ELECTRICĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



Sursa: \*Distribuție Oltenia / \*\*PUG

Limită Unitate Administrativă Teritorială	Cadru Natural Parc / Pădure	Stație electrică transf. 110kV/20kV
Infrastructură de transport rutier Drum național / arteră principală	Ape	Stație electrică transf. 110kV/6kV
Drum județean / stradă secundară	Situri Natura 2000	PTA Post de Transf. Aerian
Drumuri și străzi locale	Infrastructura de energie electrică LEA 110kV*	PTZ Post de Transf. Zidărie
Infrastructură de transport feroviar	LEA 20kV**	

Sursa: Date prelucrate conform Distribuție Oltenia și PUG

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





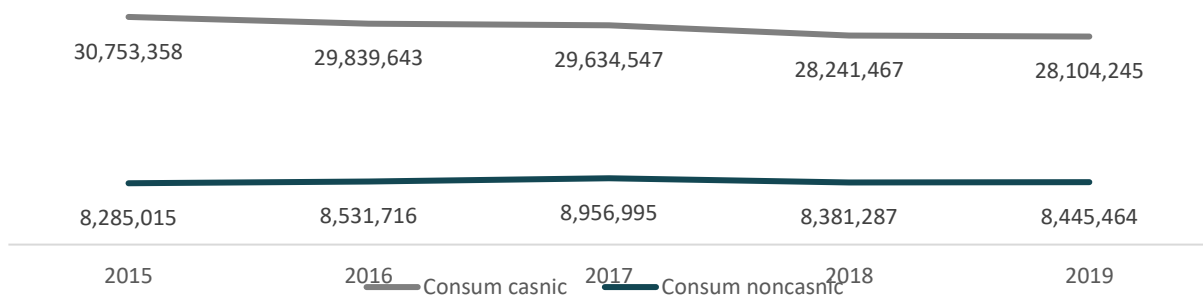
**STAREA REȚELEI DE ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ** | Conform informațiilor furnizate de Distribuție Oltenia prin Adresa nr. 60039164271/29.12.2020, starea tehnică a rețelelor electrice din municipiul Alexandria este una corespunzătoare. Nu există căderi frecvente ale rețelelor și nici fluctuații de tensiune (există totuși cazuri izolate datorate defectării unor componente, cazuri rezolvate punctual), nu există anomalii în alimentarea cu energie electrică, supradimensionarea rețelelor sau existența unor cazuri de gospodării neelectrificate.

În ultimii ani au fost realizate o serie de lucrări de reabilitare și modernizare a rețelei de alimentare cu energie electrică a municipiului. Conform Planului Urbanistic General<sup>125</sup>, în anul 2015 au fost modernizate brășamentele electrice cu scoaterea grupului de măsură la limita de proprietate, cu amplasarea acestora în FDCP-uri în zona blocurilor B7, B10 și B11, strada București. În anul 2016 au fost realizate reparații interioare și exterioare și refacerea hidroizolațiilor la posturile de transformare PTCZ 20/04 kV 827, PTCZ 20/04 kV 937, PTCZ 20/04 kV 823, PTCZ 20/04 kV 1117; a fost prevăzută modernizarea postului de transformare PTA 914 Alexandria, inclusiv a echipamentelor aferente. În anul 2019 a fost realizată modernizarea stației electrice 110/20 kV Măgura (2x25 MVA) și a stației electrice 110/20 kV Veeda (1x16 MVA + 1x25 MVA).

Prin existența dotărilor publice și a unor întreprinderi importante cum sunt fabrica de rulmenți SC KOYO România S.A. sau producătorul de aeroterme IAICA S.A., se poate considera că în municipiul Alexandria există un consum energetic important, ceea ce necesită măsuri de asigurare a alimentării cu energie electrică la un nivel crescut de calitate<sup>126</sup>.

**BRANȘAMENTUL POPULAȚIEI** | Conform informațiilor furnizate de Distribuție Oltenia prin Adresa nr. 60039164271/29.12.2020 nu există cazuri de gospodării neelectrificate. Cu toate acestea, se menționează faptul că zona DJ504, la ieșirea din municipiul Alexandria, spre comuna Cernetu, este neracordată la sistemul de energie electrică.

**FIGURĂ 172 EVOLUȚIA CONSUMULUI DE ENERGIE ELECTRICĂ ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA PENTRU PERIOADA 2015-2019, KWH**



Sursa: Date Distribuție Oltenia S.A.

<sup>125</sup> PUG municipiul Alexandria, în curs de elaborare

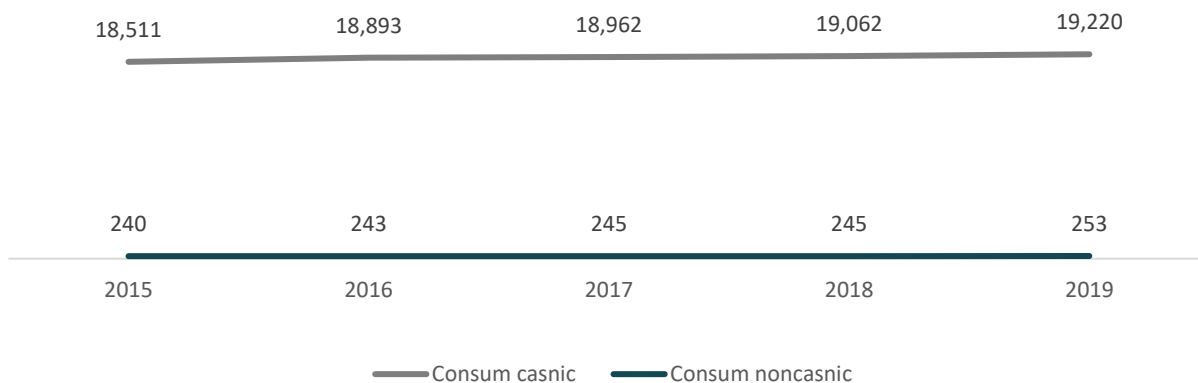
<sup>126</sup> PUG municipiul Alexandria, în curs de elaborare

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



Din punct de vedere al consumului total de energie electrică, pentru perioada 2015-2019, consumul non-casnic a înregistrat o ușoară creștere de doar 1.93%, anul 2019 având un consum cu doar 160.449 kWh mai ridicat decât cel din anul 2015. Cu toate acestea, consumul casnic înregistrează o destul de vizibilă de -8.55%, anul 2019 având astfel un consum cu -2.649.113 kWh mai puțin.

**FIGURĂ 173 EVOLUȚIA NUMĂRULUI LOCURILOR DE CONSUM (BRANȘAMENTE) ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA PENTRU PERIOADA 2015-2019**



Sursa: Date Distribuție Oltenia S.A.

În același timp, se poate observa că în cazul numărului locurilor de consum (branșamente) pentru perioada 2015-2019, atât în cazul consumului casnic cât și în cazul consumului non-casnic, s-a înregistrat o ușoară creștere, respectiv de 3.83% în cazul consumului casnic și 5.41% în cazul consumului non-casnic.

Conform informațiilor furnizate de Distribuție Oltenia prin Adresa nr. 60039164271/29.12.2020, în ceea ce privește proiectele și lucrările de modernizare și/sau extindere a liniilor electrice sau a stațiilor de transformare, trebuie menționat faptul că în prezent, nu exista proiecte și nici lucrări în derulare pentru acestea și nu au fost identificate informații cu privire la existența unor proiecte de utilizare a energiei regenerabile.

Operatorul de rețea SC Distribuție Energie Oltenia S.A. monitorizează în permanență atât starea tehnică a rețelelor electrice, precum și continuitatea în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor, având ca scop identificarea și eliminarea punctelor slabe din instalațiile electrice de medie și joasă tensiune (izolație deteriorată, contacte slabe, stâlpi de branșament înclinați sau deteriorați, conductoare flexate, conductoare subdimensionate, nivel de tensiune la capetele rețelei etc., urmând ca în funcție de problemele constatate în teren să se promoveze lucrări de reparații și/sau modernizare ale instalațiilor electrice.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.7.5. ILUMINAT PUBLIC

Serviciul de iluminat public este organizat, conform Legii nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public, astfel încât să asigure respectarea indicatorilor de performanță a nivelurilor de iluminare și luminanța prevăzută de normativele specifice domeniului și ținând seama de următoarele:

- Mărimea, gradul de dezvoltare și particularitățile economico-sociale ale localităților;
- Starea sistemului de iluminat public existent;
- Posibilitățile locale de finanțare a exploatării, întreținerii și dezvoltării serviciului și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente.
- În perioada 2007-2013, au fost finanțate, prin Programul Operațional Regional, 3 proiecte de modernizare a rețelei de iluminat public, cu o valoare totală de 24 milioane lei:
- Sistem pentru managementul traficului rutier în municipiul Alexandria;
- Sistem pentru managementul iluminatului public în municipiul Alexandria;
- Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în municipiul Alexandria.

De asemenea, a fost realizată infrastructura pentru fibră optică subterană pe tronsonul Str. Dunării – Str. București pentru rețeaua de comunicații utilizată de sistemul de management al traficului și televiziunii cu circuit închis și sistemul de telegestiune al iluminatului public stradal.

În acest context, pentru municipiul Alexandria, asigurarea unui sistem de iluminat public modern și eficient reprezintă o prioritate atât pentru administrația publică. Înlocuirea echipamentelor uzate și utilizarea unor sisteme noi și eficiente energetic, pot reprezenta o soluție viabilă în cazul de față.

Conform informațiilor primite<sup>127</sup> din partea Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public și Privat, iluminatul public din municipiul Alexandria funcționează atât pe infrastructura operatorului de distribuție local Distribuție Oltenia, cât și pe infrastructura autorității locale a municipiului Alexandria, administrată de ADP Alexandria.

Conform acestor date<sup>128</sup>, pe teritoriul municipiului Alexandriei există o rețea totală de 43.620m dintre care 39.145m se află în administrarea operatorului ADP Alexandria și 4.475m în administrarea operatorului Distribuție Oltenia. De asemenea, sunt înregistrate 2.147 de corpuri de iluminat în administrarea operatorului ADP Alexandria și 1.104 corpuri de iluminat în

---

<sup>127</sup> Conform Adresei nr. 28348/02.12.2020, emisă de Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat Alexandria

<sup>128</sup> Idem

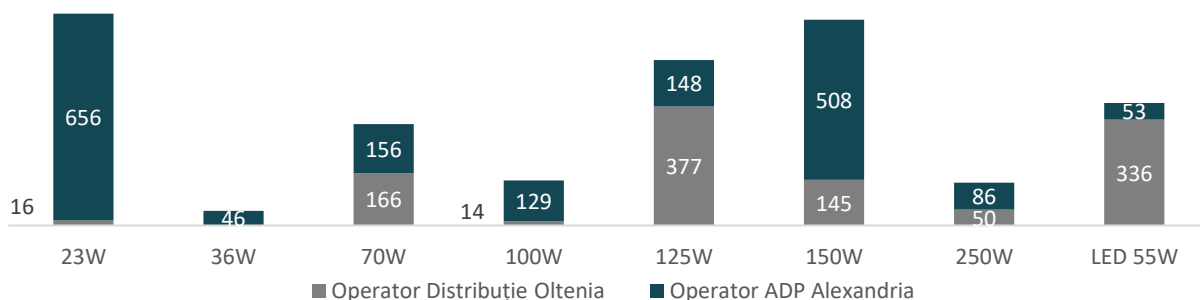
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





administrarea operatorului Distribuție Oltenia, însumând astfel un total de 3.251<sup>129</sup> de corpuri de iluminat disponibile la nivelul municipiului Alexandria.

**FIGURĂ 174 TIP CORP (W) MONTATE PE STÂLPI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, DISTRIBUȚIE OLTENIA VS. ADP ALEXANDRIA, 2019**



Sursa: Prelucrarea consultantului date ADP Alexandria

În ceea ce privește situația corpurilor de iluminat, montate pe stâlpii municipiului Alexandria, conform datelor<sup>130</sup> disponibile din partea ADP Alexandria, pe teritoriul municipiului sunt centralizate date referitoare la un număr total de 2.886 tipuri de corpuri montate pe stâlpii de iluminat. Se observă un procent foarte mic de corpuri de iluminat de tip LED, circa 12% din numărul total de corpuri de iluminat utilizate.

Sistemele de telegestiune existente la nivelul municipiului Alexandria se află pe Str. Dunării, Str. București și în incinta fostei Unități Militare.

În cadrul proiectului de extindere și modernizare a sistemului actual de iluminat public din Alexandria, UT<sup>131</sup> a implementat un sistem avansat de telegestiune pentru controlul, monitorizarea și măsurarea stării de funcționare a rețelei de iluminat public. Sistemul include 337 de dispozitive de control individual al punctului luminos care alimentează, măsoară energia consumată și comandă balastul electronic al aparatului de iluminat stradal, 3 dispozitive de control zonal pentru centralizarea informațiilor amplasate pe strada Dunării și pe Calea București și dispozitivul central de control care este alcătuit dintr-o unitate de bază și un soft dedicat sistemului de management al iluminatului (Owlet Nightshift, de tip wireless).<sup>132</sup>

<sup>129</sup> Calculate individual pe baza Adresei nr. 28348/02.12.2020, emisă de Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat Alexandria, rezultă un număr de 2.886 de corpuri.

<sup>130</sup> Conform Adresei nr. 28348/02.12.2020, emisă de Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public și Privat Alexandria

<sup>131</sup> UTI a dezvoltat cu succes proiecte complexe, în România și în străinătate, care contribuie la creșterea calității și siguranței vieții locuitorilor orașelor, prin dezvoltarea unui portofoliu de soluții reunite sub umbrela SmartCity.

<sup>132</sup> <https://www.uti.eu.com/linii-business/constructii-instalatii/automatizari-management-energetic/portofoliu/iluminat-public-si-sistem-de-telemanagement/>

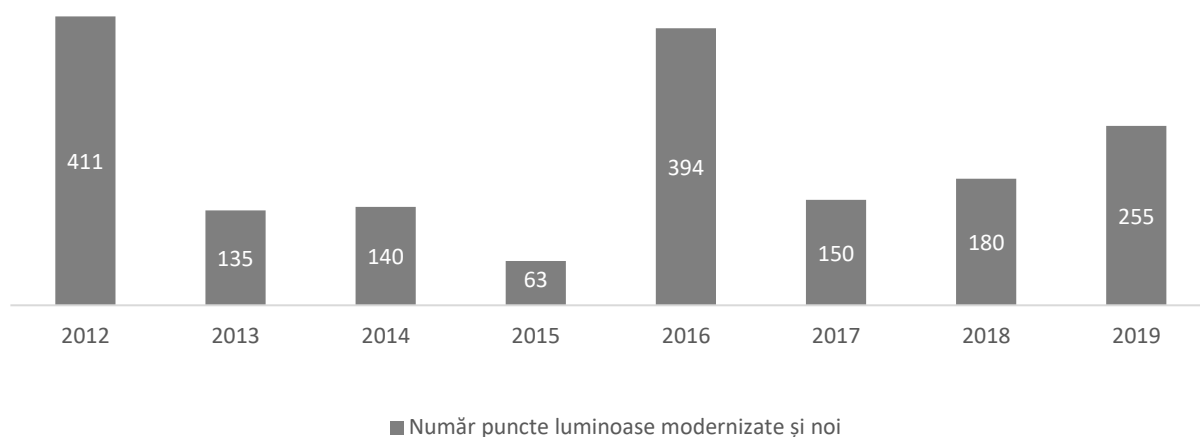


UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

Administrarea serviciului de iluminat public, inclusiv asigurarea funcționării și întreținerii sistemului de iluminat public, este responsabilitatea administrației locale a municipiului Alexandria. Finanțarea proiectelor de modernizare și de extindere a rețelei de iluminat public, s-a putut realiza în decursul acestor ani prin obținerea de fonduri prin parteneriat public-privat, din bugetul local sau prin Programul Operațional Regional 2014-2020, prin intermediul proiectelor de eficiență energetică. Astfel, conform datelor furnizate<sup>133</sup> din partea ADP Alexandria, în perioada 2012-2019, au fost modernizate o parte din punctele luminoase existente și au fost adăugate puncte luminoase noi, însumând în total, 1.729 de puncte luminoase.

**FIGURĂ 175 PUNCTE LUMINOASE MODERNIZATE ȘI NOI ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2012-2019, NUMĂR**



Sursa: Prelucrarea consultantului date ADP Alexandria

De asemenea, există o serie de componente ale sistemului de iluminat public care necesită măsuri de reabilitare, acesta fiind incluse pe lista administrației publice, în vederea modernizării / schimbării – este vorba de un număr total de 260 de corpuri de iluminat. În cartograma de mai jos sunt prezentate străzile care necesită lucrări de reabilitare a infrastructurii de iluminat public.

În ceea ce privește iluminatul public la nivelul municipiului Alexandria, în informațiile transmise de ADP Alexandria și SC Distribuție Oltenia, nu a fost menționată existența unor zone fără iluminat public.

<sup>133</sup> Conform adresa nr. 28348/02.12.2020





UNIUNEA EUROPEANĂ

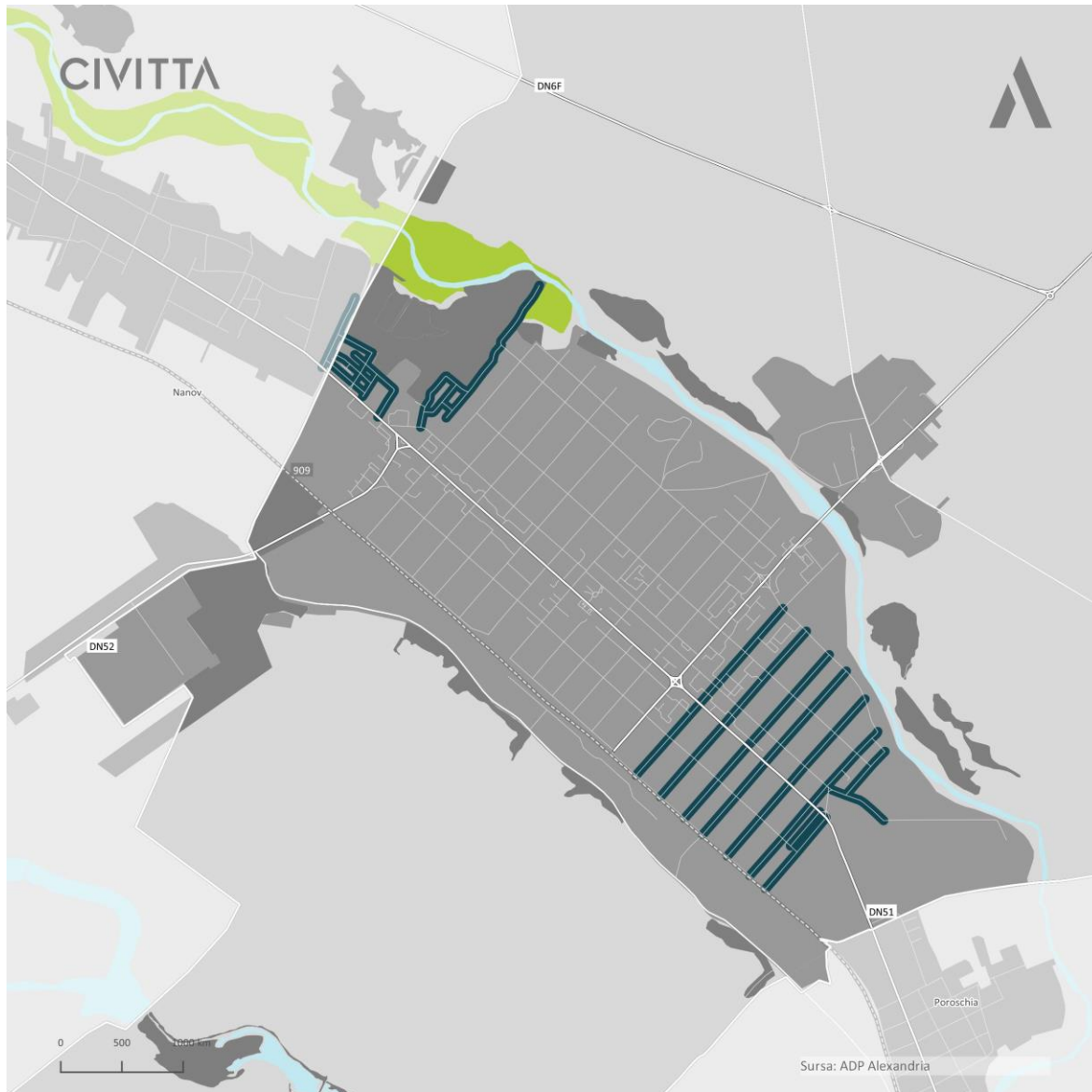


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 176 SITUAȚIA STRĂZILOR CARE NECESITĂ MĂSURI DE REABILITARE A SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



— Limită Unitate Administrativă Teritorială

Infrastructură de transport rutier

— Drum național / arteră principală

— Drum județean / stradă secundară

— Drumuri și străzi locale

— Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural

■ Parc / Pădure

■ Ape

■ Situri Natura 2000

Infrastructura de iluminat public

— Străzi pe care sunt necesare măsuri de rehabilitare a corpurilor de iluminat

Sursa: ADP Alexandria

Sursa: ADP Alexandria

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



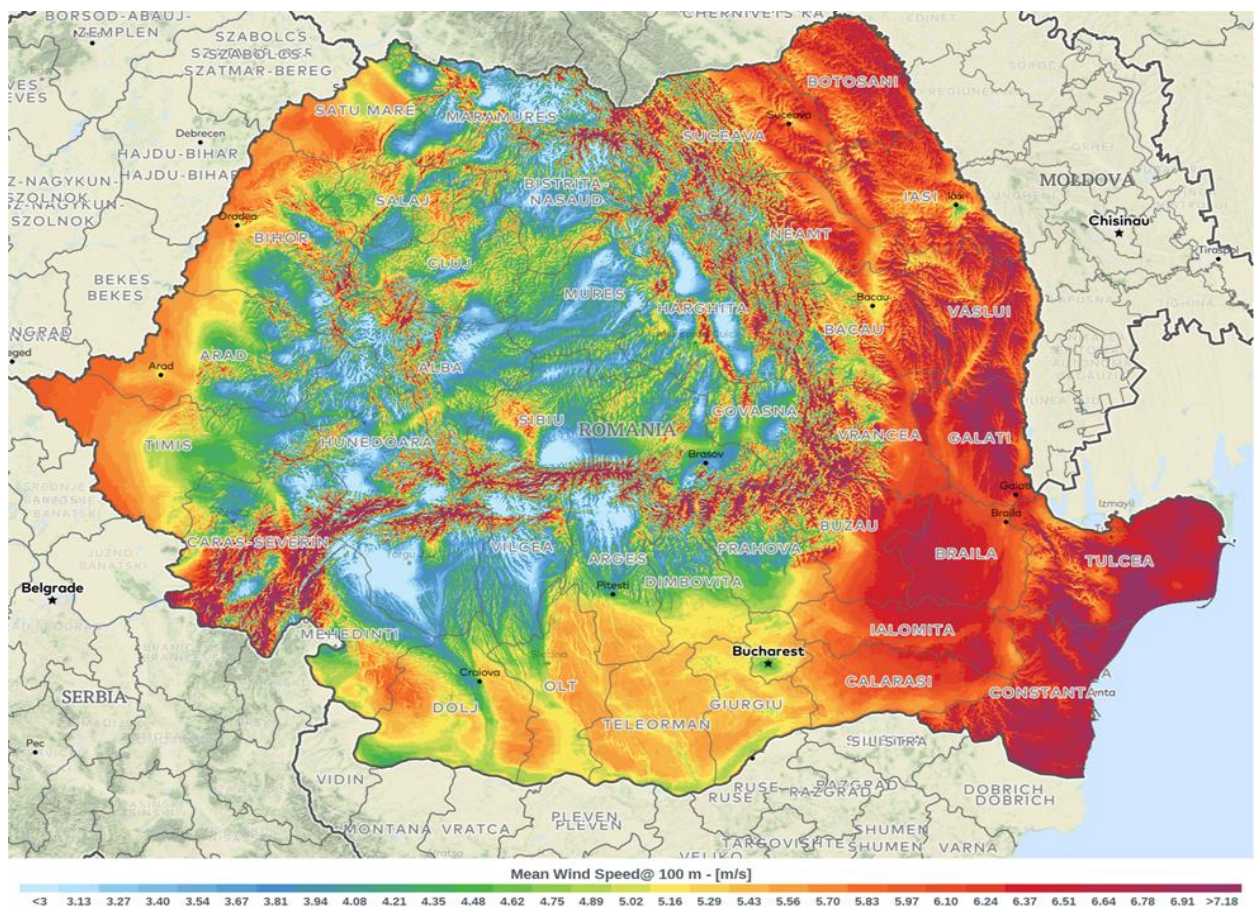
[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



## 2.7.6. ALIMENTAREA CU SURSE ENERGETICE REGENERABILE

Atunci când se are în vedere protejarea mediului și dezvoltarea durabilă, resursele energetice regenerabile sunt considerate o alternativă importantă ce trebuie luată în considerare și exploatată. Este cunoscut faptul că tehnologiile ce se bazează pe energie regenerabilă prezintă avantaje cum ar fi utilizarea unor resurse bogate cu o contribuție redusă la poluare. Energia eoliană nu poate să înlocuiască toate celelalte forme de energie, ci doar să fie o opțiune. Pe termen mediu, sursele regenerabile de energie nu pot fi privite ca alternativă totală la sursele convenționale, dar datorită avantajelor pe care le au, respectiv resurse locale, abundente, ecologice, ieftine, independente de importuri și crize mondiale, care trebuie utilizate împreună cu combustibilii fosili și energia nucleară.<sup>134</sup> Energia solară poate fi utilizată atât pentru a produce energie electrică cât și pentru încălzire, energia eoliană și cea hidroelectrică pot fi generatoare de energie electrică, iar energia geotermală poate fi folosită pentru a produce căldură.

FIGURĂ 177 HARTA POTENȚIALULUI EOLIAN ÎN ROMÂNIA



<sup>134</sup> PAVLOV D., MIRCEA L., SĂLCIANU C.L., Utilizarea energiei vântului în România, 2011.

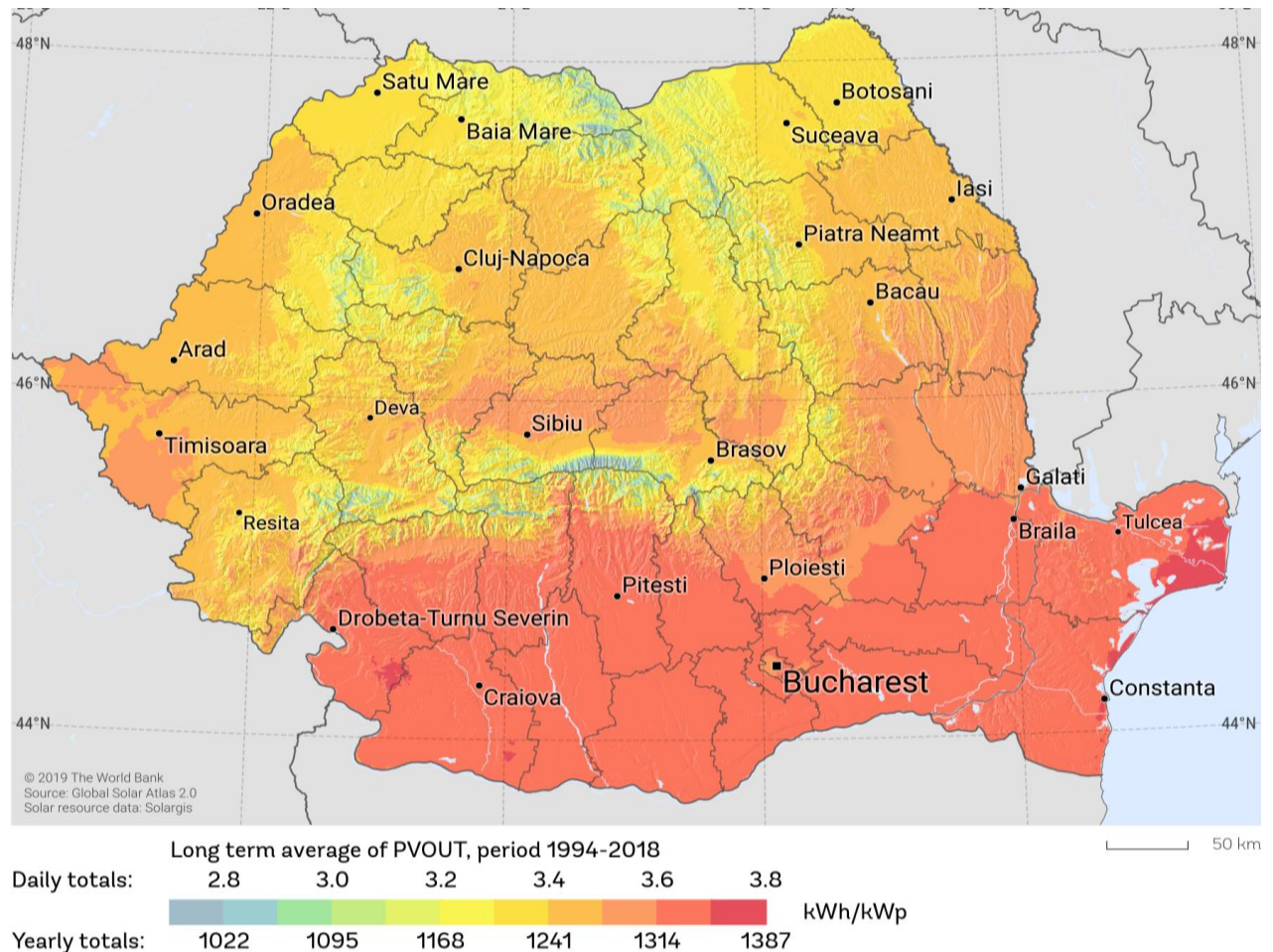
<sup>135</sup> <https://globalwindatlas.info/en/area/Romania?print=true>

Pornind de la potențialul eolian teoretic, ne interesează potențialul de valorificare practică în aplicații eoliene, potențialul fiind astfel mult mai mic decât cel teoretic, depinzând de posibilitățile de folosire a terenului și de condițiile pe piața energiei.

Din punct de vedere al potențialului eolian, municipiul Alexandria se încadrează în arealul cu viteză medie anuală a vântului cuprinsă între 5.29 și 5.56 m/s la 100 de metri deasupra solului, având astfel un potențial mediu spre ridicat de utilizare a energiei eoliene. Din acest punct de vedere, poziția avantajoasă a municipiului face ca acesta să fie încadrat în a treia zonă cu potențial considerabil în ceea ce privește sursa eoliană.

Municipiul Alexandria, precum și tot județul Teleorman se află în zona de eficiență energetică II (conform gradului potențial de acoperire energetică pe care îl pot asigura sistemele pasive de încălzire solară), potențialul puterii solare fiind de 3.6 kWh/KWp pe zi și 1.314 kWh/KWp pe an. Din acest punct de vedere, se poate lua în considerare utilizarea energiei solare, în special pentru a suplini lipsurile existente în asigurarea apei calde pentru consum.

FIGURĂ 178 HARTA POTENȚIALULUI SOLAR ÎN ROMÂNIA



Sursă: Global Solar Atlas

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Pe lângă energia solară și cea eoliană, există și potențial de utilizare a biomasei pentru producerea energiei electrice. Prin biomasă se înțelege totalitatea produselor de origine animală și vegetală folosite pentru a produce energie, biomasă reprezentând în prezent aproximativ jumătate (44% - 65%) din totalul surselor regenerabile de energie utilizate în UE.<sup>136</sup>

Potențialul solar poate fi exploatat atât prin componenta termică a energiei solare pentru prepararea apei calde menajere, cât și prin componenta electrică pentru producerea energiei electrice, asigurându-se astfel, reducerea consumului de combustibil convențional și, implicit, protecția mediului prin diminuarea consistentă a emisiei de gaze cu efect de seră.

Rezervele de biomasă sunt în special deșeurile de lemn, deșeurile agricole, gunoiul menajer și culturile energetice. Producerea de biomasa nu reprezintă doar o resursa de energie regenerabilă ci și o oportunitate semnificativă pentru dezvoltarea rurală durabilă. Deșeurile alimentare și cele industriale, apele uzate și deșeurile menajere sunt surse specifice de biomasă. Aceasta se prezintă sub formă solidă, lichidă sau gazoasă și poate avea nenumărate aplicații. La ora actuală, potențialul energetic disponibil la nivelul județului Teleorman este reprezentat în proporție de 99.16% de biomasa agricolă, iar 0.84% de biomasa forestieră.<sup>137</sup>

La nivelul municipiului Alexandria, pe baza informațiilor aflate în evidențele ANRE<sup>138</sup>, se constată o slabă utilizare a surselor regenerabile: pentru anul 2020 figurează, ca fiind în funcțiune, 10 centrale electrice fotovoltaice.

În cursul elaborării prezentei strategii, au fost identificate următoarele proiecte derulate de administrația publică locală care au inclus componente de utilizare a energiilor regenerabile:

- Sistemul de alimentare cu energie solară, prin panouri fotovoltaice, cu care este alimentat Centrul de Comanda și control al municipiului Alexandria a fost realizat în cadrul proiectului “Sistem pentru managementul iluminatului public în municipiul Alexandria” (finanțat prin POR 2014-2020);
- Proiect de alimentarea cu energie solară a tuturor stâlpilor de iluminat public din Parcul Catedralei (finanțat prin bugetul local);
- Proiectul de reabilitare a școlii Ștefan cel Mare, realizat prin Programul Național de Dezvoltare Locală în perioada 2017-2020, la care iluminarea curții s-a realizat prin montarea unor stâlpi cu lampă LED și panouri fotovoltaice.

De asemenea, se observă că există un interes al administrației publice pentru valorificarea energiei solare prin panouri fotovoltaice, în lucrări viitoare. O serie de proiecte aflate în curs de implementare la nivelul municipiului Alexandria, au în vedere introducerea de echipamente care să asigure producerea de energie electrică din surse regenerabile (panouri solare):

<sup>136</sup> <http://retele.elth.ucv.ro/Mircea%20Ion/Politici%20energetice/011%20-%20Curs%20010%20-%20PE%20-%20Biomasa.pdf>

<sup>137</sup> Conform PUG în elaborare

<sup>138</sup> Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Reabilitare termică sediu primarie – se prevede echiparea cu panouri solare pentru producerea apei calde;
- Amenajare peisagistica Parc fosta UM – se prevede echiparea parcului cu stâlpi de iluminat prevăzuți cu panouri solare;
- Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic – pe Str. Libertății se prevede amplasarea de stâlpii de iluminat prevăzuți cu panouri solare, iar autobazele vor utiliza energie termală.

Având în vedere faptul că nivelul ridicat al radiației solare oferă posibilitatea valorificării acesteia sub forma energiei electrice, o soluție pentru modernizarea rețelei de iluminat public de exemplu, este utilizarea panourilor fotovoltaice, atât pe arterele de circulație cât și în parcaje, spații pietonale sau parcurile din municipiul Alexandria.

Ținând cont de amplasarea județului Teleorman și caracteristicile zonei în care este situat municipiul Alexandria, există posibilitatea utilizării surselor regenerabile de energie pentru producerea energiei electrice, atât pentru creșterea eficienței energetice, cât și ca mijloc de protejare a mediului ambiant.

### 2.7.7. INFRASTRUCTURA DE TELECOMUNICAȚII

Un factor cheie pentru dezvoltarea societății informaționale constituie accesul la rețele și/sau servicii publice de comunicații electronice. Astfel, nivelul de dezvoltare și prezența acestor rețele determină posibilitățile populației de a fi parte și de a beneficia de toate avantajele societății informaționale. De altfel, sectorul telecomunicațiilor s-a dezvoltat într-un ritm destul de alert în ultimii ani, iar această evoluție dinamică se datorează într-o mare măsură, progresului tehnologic. Serviciile componente ale acestui sector sunt: telefonia fixă, telefonia mobilă și internetul.

În municipiul Alexandria sunt recepționate toate canalele televiziunii naționale și principalele posturi de radio care se emit la nivel național. De asemenea, există și posturi de radio locale, cum ar fi *Radio Impact* sau *Radio Semnal* care emit în județul Teleorman. Serviciile de Internet și cablu TV sunt asigurate atât de operatori mari, ca Telekom și RCS&RDS, cât și de către furnizorii locali, autorizați de către ANCOM, respectiv S.C. Media Sud S.R.L. (servicii de acces la internet și CATV) și S.C. Vanada Electronic S.R.L. (CATV).

Accesul la internet este furnizat și în cadrul Bibliotecii Județene „Marin Preda” care deține o sală de calculatoare amenajată și dotată în urma aplicării la programul *Biblionet* care a fost destinat să faciliteze accesul la internet prin dezvoltarea unui sistem de biblioteci publice modern în România. În cadrul programului *Biblionet*, s-au organizat în anul 2014, o serie de cursuri de inițiere în utilizarea calculatorului pentru persoanele adulte.<sup>139</sup> Datorită tehnologiei de care dispune, obținută prin programul *Biblionet*, Biblioteca Județeană „Marin Preda” Teleorman din Alexandria

<sup>139</sup> <http://ziarulteleormanul.ro/curs-de-initiere-in-utilizarea-calculatorului-la-biblioteca-judeteana/>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

a avut potențialul de a pune în practică metodele moderne de educație și de a asigura sustenabilitatea cursurilor de inițiere în utilizarea calculatorului pentru adulți.

Conform datelor din studiul de infrastructură majoră edilitară aferent Planului Urbanistic General, municipiul Alexandria se află în raza de acoperire a principalilor operatori de telecomunicații fixe și mobile: Telekom, Orange, Vodafone și DIGI. Serviciile de telefonie fixă, pe teritoriul municipiului Alexandria, sunt asigurate de compania Telekom S.A. prin rețeaua telefonică formată din cabluri de distribuție primară și secundară îngropate în canalizare și în clădiri, cabluri aeriene, cabine de distribuție. Municipiul este astfel deservit de o centrală telefonică digitală Alcatel, amplasată în strada Dunării, centrala fiind astfel racordată la rețeaua magistrală națională de fibră optică.

Sectorul telecomunicațiilor este unul destul de bine dezvoltat în municipiul Alexandria, prin toate componentele reprezentative: telefonie fixă, telefonie mobilă, televiziune și acces la internet. Rețeaua de telefonie fixă este destul de dezvoltată, astfel că, prin centrala digitală și rețeaua de fibră optică de la nivelul municipiului, se asigură legătura și cu restul localităților la nivel național. Rețeaua de telefonie mobilă completează rețeaua fixă existentă, astfel că sunt îndeplinite necesitățile actuale ale locuitorilor municipiului în ceea ce privește accesul la serviciile de telefonie. Sunt de asemenea, asigurate accesul locuitorilor atât la serviciile de televiziune prin cablu cât și la internet.

Analiza hărților de acoperire pentru principalii operatori de telefonie mobilă (disponibile online) ilustrează faptul că municipiul Alexandria beneficiază de servicii mobile atât 3G cât și 4G pentru toți operatorii menționați anterior. Cu toate acestea, se observă ușoare diferențe în ceea ce privește puterea semnalului 3G față de cel 4G, datorat în special diferențelor dintre furnizori.

Pentru dezvoltarea acestor componente, Strategia de Dezvoltare a județului Teleorman 2014-2020 propune, în cadrul obiectivelor sale strategice, politici și programe de dezvoltare a infrastructurii de tehnologia informației și comunicații (TIC). Prin aceste programe sunt definite proiecte care au în vedere atât extinderea infrastructurii TIC în zonele periurbane și rurale, cât și dezvoltarea serviciilor online către cetățeni și realizarea unui sistem informatic pentru creșterea eficienței și calității acestora în sectorul administrativ.

În ceea ce privește asigurarea accesului gratuit la servicii wi-fi în spațiile publice, administrația publică locală a implementat proiecte, finanțate prin bugetul local, de deservire a unor areale importante ale municipiului: Parcul Pădurea Vedea, Parcul Primăriei și Strada Libertății – tronsonul pietonal al străzii, cuprins între Strada București și Str. Ion Creangă; la acestea se adaugă sistemul de radioficare cu care este echipată strada pietonală (proiect finanțat din bugetul local) și sistemul de radioficare cu care este echipat Parcul Pădurea Vedea (proiect finalizat în 2018).

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 179 ACOPERIREA PRINCIPALILOR OPERATORI DE TELEFONIE MOBILĂ DIGI ȘI ORANGE (3G/4G)



Sursa: <https://www.aisemnal.ro/home>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 180 ACOPERIREA PRINCIPALILOR OPERATORI DE TELEFONIE MOBILĂ, TELEKOM ȘI VODAFONE (3G/4G)



Sursa: <https://www.aisemnal.ro/home>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.7.8. GESTIUNEA DEȘEURILOR

În ceea ce privește colectarea deșeurilor din municipiu, operatorul de salubritate responsabil este compania Polaris M. Holding, aceasta fiind una dintre cele mai mari companii de prestare servicii de salubritate existentă pe piața de profil din România. Compania Polaris M. Holding deține capital 100% românesc, deservind peste 1 milion locuitori și creând până în prezent peste 1.500 de locuri de muncă compania Polaris M. Holding furnizează servicii de salubritate în diferite localități: Arad, Târgu Jiu, Eforie, Năvodari, Mangalia, Alba Iulia, Bumbști Jiu, Slobozia, precum și în județele Teleorman și Timiș.<sup>140</sup>

În august 2013, Polaris M. Holding a început activitatea în județul Teleorman în urma câștigării licitației de atribuire a contractului de salubritate cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Deșeuri Teleorman, contract valabil pe o perioadă de 8 ani. Compania prestează servicii de colectare și transport deșeuri municipale, salubritate stradală, deszăpezire și combatere polei în toate UAT din județul Teleorman (Alexandria, Roșiori de Vede, Turnu Măgurele, Videle și Zimnicea, precum și în 92 de comune).

Parcul auto Polaris din județul Teleorman este alcătuit din<sup>141</sup>: 37 de autogunoiere achiziționate prin programul ISPA; 5 utilaje abrollkipper; 4 autogunoiere de 7 m<sup>3</sup>; 1 skipper.

Responsabilitatea principală a companiei Polaris M. Holding îl reprezintă dezvoltarea unui sistem de gestionare eficient al deșeurilor municipale. Astfel, au achiziționat pentru județul Teleorman, 5 stații de transfer în valoare de 2 milioane de euro. De asemenea, pentru a reduce cantitatea de deșeuri depozitată la rampa ecologică, Polaris M. Holding a demarat o serie de proiecte bazate pe colectare separată, precum „Sacul galben” și depozitarea deșeurilor municipale în containere de tip „Igloo”.

Conform datelor primite<sup>142</sup>, pentru anul 2019, pe lângă de 53.850 tone de deșeuri selective, a fost colectată și o cantitate de 96.80 tone de hârtie și carton și o cantitate de 151.48 tone de materiale plastice.

**TABEL 67 CANTITĂȚILE DE DEȘEURI COLECTATE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA ÎN PERIOADA 2014-2019**

PERIOADA	CANTITATEA TOTALĂ DE DEȘEURI MENAJERE COLECTATĂ (TONE)	CANTITATEA DE DEȘEURI SELECTIVE DIN CANTITATEA TOTALĂ (TONE)	CANTITATEA DE DEȘEURI BIODEGRADABILE (TONE)
2014	16.119,30	-	-
2015	17.215,00	-	-
2016	17.065,54	-	-

<sup>140</sup> <https://www.polaris.ro/despre-noi.php?articol=5>

<sup>141</sup> <https://www.polaris.ro/salubritate.php?articol=14>

<sup>142</sup> Conform Adresei nr. 6810/04.12.2020 emisă de Compania Polaris M Holding





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

PERIOADA	CANTITATEA TOTALĂ DE DEȘURI MENAJERE COLECTATĂ (TONE)	CANTITATEA DE DEȘURI SELECTIVE DIN CANTITATEA TOTALĂ (TONE)	CANTITATEA DE DEȘURI BIODEGRADABILE (TONE)
2017	16.615,44	121,615	141,580
2018	15.695,76	135,230	-
2019	16.161,11	302,130	1.426,70

Sursa: Date furnizate de către POLARIS M. Holding

Conform Legii 99/2014 pentru modificarea și completarea Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, administrația municipiului Alexandria are obligația să implementeze un sistem de colectare separată pe minimum 4 fracții (hârtie, mase plastice, metale și sticlă).

De asemenea, în cadrul Adresei nr. 6810/04.12.2020 emisă de Compania Polaris M. Holding, a fost menționat faptul că nu au fost realizate, până în acest moment, proiecte în domeniul salubrității la nivelul municipiului Alexandria.

În ceea ce privește situația existentă privind gestiunea deșeurilor, respectiv a modului de colectare și platformele cu pubele/containere pentru colectarea deșeurilor, conform Adresei nr. 28348/02.12.2020 emisă de Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Externă, colectarea deșeurilor se face în mod selectiv, în pubele specifice fiecărei categorii de deșuri, după cum urmează:

- deșeurile reziduale se colectează în pubele de culoare neagră;
- deșeurile selectabile (hârtie/carton – în clopoți tip igloo de culoare albastră, plastic/metal – în clopoți tip igloo de culoare galbenă, sticla – în containere de culoare verde, precum și în clopoți tip igloo de culoare verde);
- deșuri biodegradabile (se colectează din zona caselor în pubele de culoare neagră).

Astfel, există un număr de 93 de clopoți tip igloo specifici colectării selective a deșeurilor. Lista detaliată privind amplasarea clopoților tip igloo specifici colectării selective a deșeurilor în municipiul Alexandria se găsește în Anexa 4.

În municipiul Alexandria au fost implementate prevederile Sistemului de management integrat al deșeurilor pentru Județul Teleorman. Conform graficului de mai jos, este evidențiat faptul că există o tendință de scădere a cantităților de deșuri reciclabile colectate la nivelul teritoriului, în perioada 2015-2018, cauzele acestui fenomen constând în general în scăderea numărului de locuitori, scăderea consumului populației, diminuarea activităților economice sau schimbarea unor obiceiuri în modul de viață al locuitorilor municipiului.

Cu toate acestea, se observă că în perioada 2014-2019 există o ușoară creștere în ceea ce privește cantitatea de deșuri colectate la nivelul municipiului Alexandria, aceasta crescând în ultimii 5 ani cu 0.25%, fiind astfel foarte aproape de cantitatea de deșuri care se colecta și în anul 2014.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

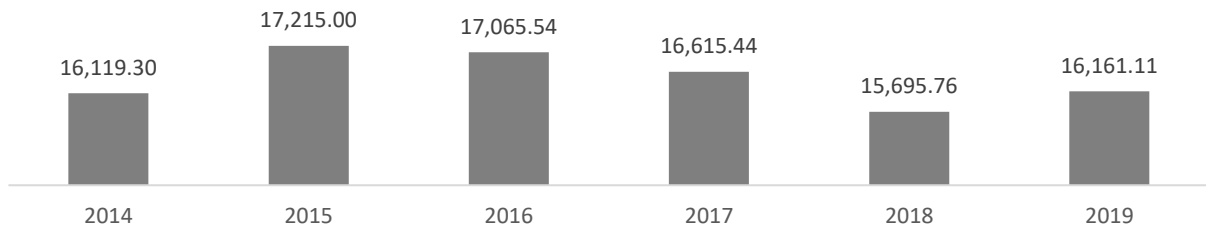


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 181 EVOLUȚIA CANTITĂȚILOR DE DEȘURI COLECTATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA ÎN PERIOADA 2014-2019, TONE**



Sursa: Date furnizate de către POLARIS M. Holding

În ceea ce privește Managementul Deșeurilor, reprezentanții Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Managementul Deșeurilor Teleorman”, S.C. Polaris M. Holding SRL și ai administrației locale, de la începutul lunii iulie 2019, au distribuit către cetățeni calendare conform cărora sunt ridicate deșeurile de către operatorul de salubritate, precum și alte pliante ce conțin informații legate de realizarea unei igiene urbane de calitate la nivelul municipiului. Astfel, categoriile de deșuri aduse la cunoștință cetățenilor precum și detalii legate de modul de sortare al acestora sunt:

- Deșeurile selectabile (hârtie, plastice, metal) – în sacul galben;
- Deșeurile biodegradabile (resturile de la bucătărie și cele vegetale: iarba, crengi, frunze, vrejuri de legume) – în pubele sau sacul verde;
- Deșeurile reziduale (toate celelalte deșuri care nu sunt reciclabile sau biodegradabile) – în sacul negru.

Responsabilitatea pentru activitățile de gestionare a deșeurilor revine generatorilor acestora, în conformitate cu principiul „poluatorul plătește. Deșeurile de pe teritoriul municipiului Alexandria cuprind astfel:

- Deșuri menajere și asimilabile din comerț, industrie și instituții;
- Deșuri stradale;
- Deșuri provenite din grădini, parcuri și spații verzi;
- Deșuri din piețe;
- Deșuri voluminoase.

Astfel, deșeurile din municipiul Alexandria sunt colectate selectiv de către operatorul de salubritate, în sistem dual respectiv, fracția solidă (deșuri reciclabile: hârtie, carton, ambalaje din PET, doze de aluminiu etc.) și fracția biodegradabilă (umedă) colectată separat, reprezentând categoria deșeurilor menajere. Deșeurile colectate sunt transportate și predate Depozitului Central de la Mavrodin.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Depozitul Central de la Mavrodin a fost inaugurat în prima jumătate a anului 2013, ca urmare a semnării contractului de delegare prin concesiune a serviciilor privind Administrarea Depozitului Central de la Mavrodin de către societatea Eco Sud S.A. Depozitul Central Mavrodin face parte din proiectul „Sistem integrat de management al deșeurilor la nivelul Județului Teleorman”, cu o valoare totală de 21.5 milioane de euro. Localizat în zona centrală a județului Teleorman, la aproximativ 20 de kilometri de municipiul Alexandria, Depozitului Central de la Mavrodin asigură toate utilitățile și facilitățile unui depozit de gestionare a deșeurilor menajere, fiind un depozit conform ce respectă toate normele și legislația în vigoare.

Depozitul central de la Mavrodin are o suprafață totală de 28 de hectare din care<sup>143</sup>:

- Zona de depozitare, compusă din 4 celule destinate eliminării deșeurilor, cu o suprafață aproximativă de 19.6 hectare;
- Zona de servicii, reprezentată de stația de sortare, stația de compostare, rețele, căi de transport și platforma auto, ce se întinde pe 8.4 hectare;
  - Stația de sortare este amplasată în incinta unui spațiu acoperit, cu o suprafață de aproximativ 1.550 metri pătrați și cuprinde: o zonă de recepție, benzi transportoare, separator magnetic, o zonă de sortare manuală a deșeurilor selectate la sursă, banda transportoare a deșeurilor sortate manual și o presă de balotat. Stația de sortare are o capacitate de 7.500 tone / an de deșeuri reciclabile;
  - Stația de compostare, formată din zona de mărunțire mecanică a deșeurilor, zona de compostare intensivă și zona de post-compostare sau măturare, este proiectată să proceseze 5.000 tone / an deșeuri verzi și biodegradabile, colectate din zonele rurale și urbane.

Cu toate acestea, în anul 2019, Celula 1 a Depozitului de Deșeuri de la Mavrodin era deja plină în proporție de 92% și tot atunci specialiștii din zona mediului își exprimau îngrijorarea cu privire la faptul că umplerea peste măsură a primei celule de depozitare ar putea determina un dezastru ecologic. Umplerea celulei peste capacitate poate duce astfel la ruperea membranei care ține deșeurile, urmând ca acestea să se poată infiltra în pânza freatică, afectând astfel tot teritoriul județului Teleorman și nu numai.

În calitate de beneficiar exclusiv al depozitului, societatea Eco Sud S.A. a introdus cele mai bune practici în domeniu, asigurând astfel respectarea tuturor normelor și legislației în vigoare.

În cadrul Adresei nr. 13418/03.12.2020 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman, pe raza administrativă a municipiului Alexandria nu sunt înregistrate/declarată situri contaminate.

În ceea ce privește Deșeurile de Echipamente Electrice și Electronice (DEEE), acestea sunt preluate de către Asociația Română pentru Reciclare RoRec prin Contractul de asociere nr. 12412 din 17.06.2010, desfășurând periodic campanii de colectare DEEE-uri în municipiul Alexandria. De

---

<sup>143</sup> <https://ecosud.ro/depozitul-central-mavrodin-teleorman/>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

exemplu, media cantității de DEEE colectată la nivelul teritoriului în perioada 2011-2014 a fost de 4.95 tone /an.

La nivelul Județului Teleorman s-au desfășurat campanii de informare adresate populației și, începând cu 2017, campanii de strângere a deșeurilor din jurul localității, desfășurate cu copii, prin programul Ecoatitudine.<sup>144</sup>

În luna mai 2019 autoritățile locale au susținut campania „Alexandria reciclează” desfășurată în școlile din municipiu, având ca obiectiv informarea cu privire la importanța colectării selective și premiarea școlilor care au înregistrat cele mai mari cantități de deșeuri colectate selectiv. În același an, în luna iunie, Primăria a desfășurat campanii de informare a cetățenilor distribuind pliante și saci de culoare galbenă pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

În perioada 31 august – 4 septembrie 2020, ECOTIC, ADI Teleorman și Primăria Alexandria, precum și alte primării din județul Teleorman, au îndemnat locuitorii județului Teleorman să predea corect spre reciclare deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) la centrele de colectare<sup>145</sup>, urmând ca fiecare persoană care predă deșeuri de minim 5kg cumulate să fie înscrisă automat la tombola cu premii.

Alexandria se află printre orașele care face parte din campania națională de informare „Fii la tine-n țară la fel ca afară”, organizată de ECOTIC în parteneriat cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor. Scopul acestei campanii a fost de a contribui la conștientizarea publicului românesc în privința comportamentului corect față de un tip de deșeuri: DEEE – deșeuri de echipamente electrice și electronice. Prin intermediul acesteia, ECOTIC și-a propus să promoveze bunele practici din statele Uniunii Europene și să informeze publicul românesc asupra soluțiilor de colectare separată a deșeurilor electrice și electronice ce stau la îndemâna tuturor. Primăria a susținut aceste eforturi, punând accentul pe importanța colectării corecte a deșeurilor electrice ca un pas important în implementarea economiei circulare și protecția mediului.

O altă campanie de reciclare DEEE importantă pentru municipiul Alexandria a fost campania „Premiat că ai reciclat” desfășurată în octombrie 2020, cu ocazia Zilei Internaționale a Reciclării Deșeurilor Electronice.<sup>146</sup> Această campanie a fost realizată de către Primăria Municipiului Alexandria în parteneriat cu Asociația Română pentru Reciclare RoRec prin operatorul local de colectare S.C. SAVE THE WORLD BY RECYCLING S.R.L. Cu această ocazie, Caravana RoRec s-a deplasat pe străzile municipiului Alexandria pentru colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice de la gospodăriile particulare și sedii de firmă sau instituții.

Totodată, este necesară identificarea unor modele prin care infrastructura existentă la nivelul municipiului Alexandria, să fie utilizate eficient, în paralel cu acțiuni de informare ale populației cu privire la importanța valorificării deșeurilor și nu doar colectare selectivă ambalaje, ci inclusiv colectarea DEEE – deșeuri de echipamente electronice și electrocasnice.

<sup>144</sup> <http://www.cjteleorman.ro/PJGD%20Teleorman%20VAR%203.pdf>

<sup>145</sup> <https://www.colectaredeseuri.ro/localitate/judetul-teleorman/>

<sup>146</sup> <https://www.colectaredeseuri.ro/campanie-de-reciclare-deee-in-teleorman/>

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.7.9. CONCLUZII

Analiza infrastructurii tehnico-edilitare existente în municipiul Alexandria a condus la identificarea unor probleme ale infrastructurilor de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrică, telecomunicații, care afectează calitatea locuirii în municipiu și au un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu. Principalele probleme identificate se referă la vechimea și starea precară în care se află rețele de alimentare cu apă și canalizare, fiind necesare lucrări de reabilitare și modernizarea acestora pentru a corespunde cerințelor tehnologice actuale și cerințelor de consum înregistrate în prezent. O problemă semnificativă este calitatea slabă a apei potabile, în acest sens fiind necesare lucrări de modernizare a echipamentelor din cadrul stațiilor de tratare. De asemenea, este necesară extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare pe străzile care nu beneficiază de aceste utilități în prezent, cu precădere în zonele periferice ale municipiului.

În ceea ce privește alimentarea cu gaze naturale, este necesară extinderea rețelei în partea de est a râului Vedea și implementarea de măsuri de modernizare a infrastructurii actuale de distribuție, în vederea eficientizării acesteia.

Sunt necesare măsuri de modernizare a infrastructurii de alimentare cu energie electrică și a sistemului de iluminat public. Sunt necesare acțiuni de continuare a activităților de mentenanță și modernizare a echipamentelor electrice care nu mai corespund standardelor de calitate actuale și de extindere a rețelei în zonele cu imobile neracordate.

Potențialul de furnizare a energiei electrice din resurse regenerabile (energie solară, biomasă) este foarte puțin valorificat. Se recomandă utilizarea energiei provenite din resurse regenerabile în cazul instituțiilor publice și a agenților industriali, cu preponderență. Totodată, se recomandă stimularea și sprijinirea locuitorilor pentru a implementa aceste sisteme în cadrul locuințelor.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.8. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

### 2.8.1. CADRUL NATURAL – ELEMENTE FAVORABILE ȘI ELEMENTE RESTRICTIVE

#### SUBSTRATUL GEOLOGIC. GEOMORFOLOGIA

Municipiul Alexandria este situat în zona centrală a județului Teleorman, preluând aproape în totalitate caracteristicile cadrului natural județean. Teritoriul în care se regăsește municipiul Alexandria face parte din Câmpia Burnasului o câmpie de tip tabulară (interfluvială); aceasta fiind componenta central-sudică a Câmpiei Române. Municipiul Alexandria se regăsește pe malul drept al râului Vedea.

Teritoriul pe care se desfășoară zonele construite ale municipiului are o înclinație generală foarte mică, pe direcție NV – SE; teritoriul are o altitudine medie de 47 m. Zona construită a municipiului este mărginită la sud-vest de versanți scurți ce apar la trecerea de la luncă la terasă (ce marchează o diferență de nivel de maxim 20m).<sup>147</sup>

Din punct de vedere geologic, teritoriul prezintă caracteristicile Platformei Moesică peste care s-a dezvoltat o "cuvertură sedimentară de vârstă paleozoică și neozoică, alcătuită din calcare, gresii, marno-calcare, nisipuri.

Depozitele de suprafață care alcătuiesc terenul de fundare sunt de vârstă cuaternară, cuprinzând aluviuni recente peste care s-au depus loess și depozite leossoide. Stratul acvifer este alcătuit din nisipuri granuloase care se întâlnesc sub formă de depuneri argiloase la adâncimi cuprinse între 4-6m în zona de câmpie, iar în zona de luncă la 1,5-2,5m."<sup>148</sup>

#### HIDROGRAFIA

Municipiul Alexandria s-a dezvoltat în strânsă legătură cu rețeaua hidrografică formată din râul Vedea, acesta fiind principalul curs de apă care străbate teritoriul administrativ al municipiului și pâraielor Nanov și Teleorman; cea mai mare parte a teritoriului construit fiind cuprinsă între râul Vedea și pârăul Nanov (salba de lacuri).

Râul Vedea străbate municipiul Alexandria pe o distanță de aproximativ 6,17 km, ocupând o suprafață de 0,45 kmp. Conform valorilor parametrilor hidrologici ai scurgerii lichide și solide, înregistrate la stația hidrometrică Alexandria, debitul mediu multianual pe râul Vedea este de 7,58 mc/s.

Pe raza municipiului Alexandria, panta medie a râului este de 2‰, iar coeficientul de sinuozitate este de 1,39.<sup>149</sup> Debitul maxim al râului Vedea pot ajunge la peste 338 mc/s determinând inundații care produc pagube importante în zona construită a municipiului Alexandria<sup>150</sup>. În

<sup>147</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017

<sup>148</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017

<sup>149</sup> Planul de Management al Riscului la Inundații 2016, elaborat de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea

<sup>150</sup> Administrația Națională Apele Române, Raport anual privind starea mediului în județul Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

vederea protejării zonei construite a municipiului Alexandria, împotriva inundațiilor, a fost construit, pe malul stâng al râului Vedea, un dig de protecție cu o lungime de 3.000 m<sup>151</sup>.

Afluenții râului Vedea sunt râul Teleorman, amplasat pe malul stâng, care delimitează la est unitatea administrativ-teritorială și pârâul Nanov, care a fost transformat într-o salbă de lacuri ce traversează teritoriul administrativ al municipiului pe o lungime de aproximativ 3km, aproape de limita de sud, în afara zonelor construite.

Conform Institutului Național de Statistică, consultând baza de date disponibilă la nivelul anului 2014, suprafața ocupată de ape și bălți în municipiul Alexandria este de 85ha.

Apele subterane sunt caracteristice luncilor și teraselor râurilor Vedea și Teleorman fiind reprezentate de un corp de apă de tip poros permeabil, de vârstă cuaternară. Pânza freatică este situată la o adâncime de 3-6m în luncile râului Vedea și a afluenților săi și la peste 10m adâncime în zonele de terase. Apa freatică se află sub directă influență a condițiilor climatice. Principala sursă de apă subterană este Zăcământul Balaci – Roșiori de Vede – Alexandria.<sup>152</sup>

## CLIMA

Municipiul Alexandria este amplasat într-o zonă cu regim climatic, temperat continental, specific zonei central-sudice a Câmpiei Române, cu medii termice anuale ridicate, fiind totodată parte a zonei cu cele mai ridicate valori din țară. Această zonă climatică se caracterizează prin: potențial caloric ridicat, cu amplitudini mari ale temperaturii aerului; cantități reduse de precipitații, cu regim adeseori torențial în perioada de vară și frecvente perioade de secetă.

Temperatura medie anuală este de 11°C. Maxima absolută (42,7°C) a fost înregistrată la data de 5 iulie 2007, iar minima absolută de -34,8°C a fost înregistrată în ianuarie 1942. În municipiul Alexandria, temperaturile ridicate din sezonul cald au condus la existența unui număr ridicat de zile de vară (temperatura depășește valoarea de 25°C), în medie 120 zile/an și de zile tropicale (temperatura depășește valoarea de 35°C), în medie 56 zile tropicale/ an<sup>153</sup>.

Cantitățile anuale de precipitații variază între 500-600mm strat de apă. Ca urmare a existenței rețelei hidrografice cu lunci late și umede și a gradului de acoperire cu vegetație, umezeala aerului înregistrează valori mai ridicate în intervalul cald al anului.

De asemenea, un alt factor important este reprezentat de activitatea ciclonică din bazinul Mării Mediteraneene ce determină deplasarea de cantități semnificative de aer cald și umed, produs la înălțime pe teritoriul Câmpiei Române. Acest lucru cauzează producerea de precipitații cu precădere în anotimpul rece.

<sup>151</sup> Planul de măsuri pentru diminuarea riscului la inundații (P.M.D.R.I.)

<sup>152</sup> APM Teleorman, Raportul anual privind starea mediului în județul Teleorman, 2019

<sup>153</sup> Dan Ghinea, Enciclopedia Geografică a României, Ediția a IV-a, Toronto, 2018 p. 976, disponibil la: <http://www.bjdb.ro/docs/egr.pdf>

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!**







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



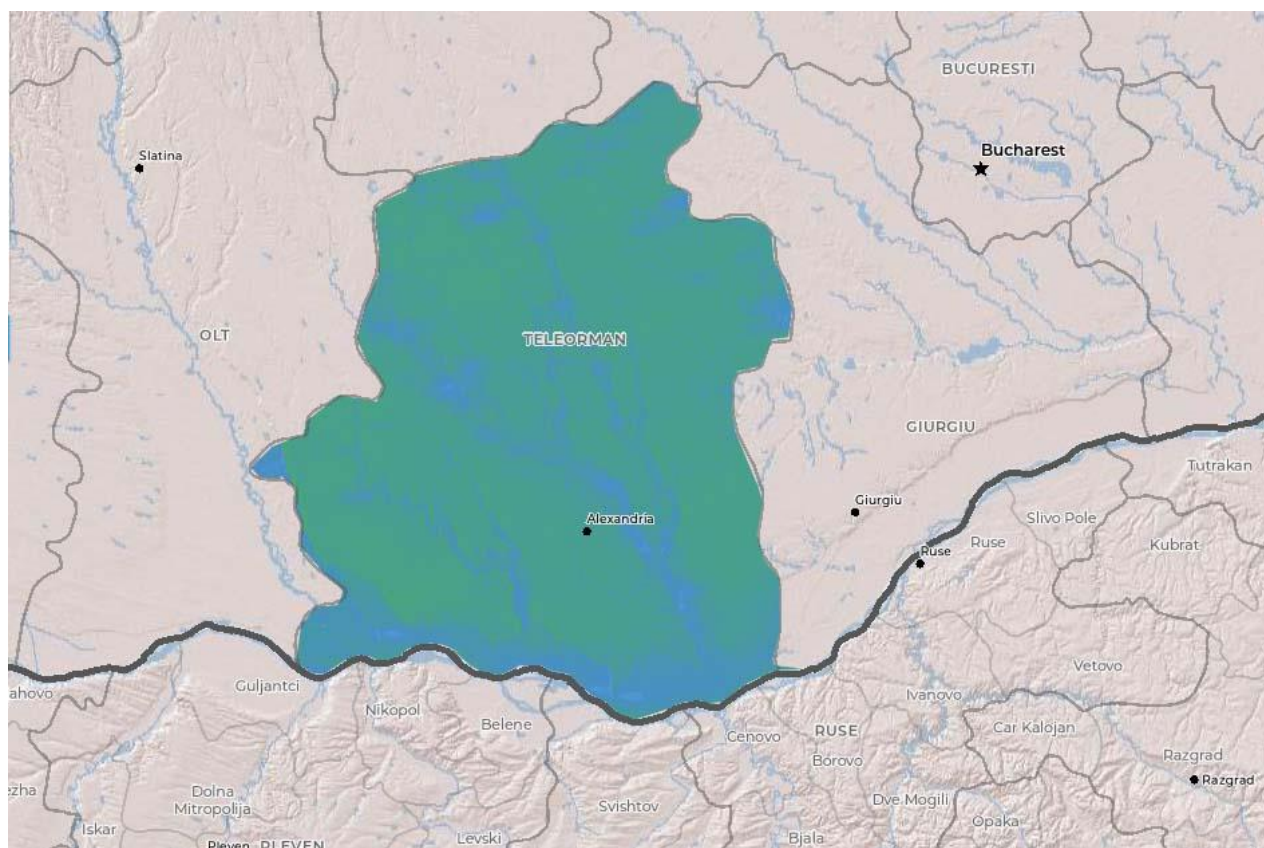
Instrumente Structurale  
2014-2020

Zona municipiului Alexandria este expusă la riscul climatic de deșertificare, fiind periodic afectată de secetă.<sup>154</sup>

Pe perioada iernii pe teritoriul județului Teleorman sunt prezente cu precădere vânturi geroase dinspre stepa rusă, respectiv Crivățul, iar din partea de sud-vest predomină Austrul, având o intensitate mai redusă. Vânturile sunt influențate și de relief, un factor principal fiind Valea Dunării, ce canalizează curenții de aer pe direcțiile est și vest<sup>155</sup>.

La nivelul județului Teleorman se evidențiază o viteză scăzută a vântului, mai mică de 4 m/s, potențialul de utilizare al energiei eoliene la nivel local fiind astfel redus.

**FIGURĂ 182 VITEZA MEDIE A VÂNTURILOR LA ÎNĂLȚIMEA DE 50M, ÎN JUDEȚUL TELEORMAN**



Sursa: globalwindatlas.info – World Bank Group și ESMAP

<sup>154</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017, Capitolul Protecția mediului

<sup>155</sup> Master Plan Actualizat – Asistență tehnică pentru managementul proiectului „Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman”, 2012

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

**BIODIVERSITATEA**



Județul Teleorman este situat în regiunea biogeografică continentală, conform Agenției Europene a Mediului, care a fost ocupată, în trecut, de păduri de foioase, care treptat au fost înlocuite de terenuri agricole. Bioregiunea continentală însumează specii și habitate caracteristice câmpiilor și dealurilor.<sup>156</sup>

Teritoriul municipiului Alexandria se află situat într-o zonă în care predomină formațiunile zonale de silvostepă, vegetația naturală, slab diversificată (pajiști secundare alcătuite din pășuri), ocupând însă suprafețe restrânse ca urmare a extinderii zonelor construite și a culturilor agricole (de grâu, rapiță, porumb, floarea soarelui)<sup>157</sup>. La nivel municipal, structura fondului forestier pe grupe de specii este formată din: stejari (30%), salcâm(20%), plop (20%), arțari, jugastru, malin (20%), tei (5%) și pin negru (5%).<sup>158</sup>

Ca element de vegetație naturală se remarcă Pădurea Vedea, în care dominantă este vegetația spontană compusă din păduri de stejar brumăriu, arțar tătăresc, alături de un strat de arbuști bine dezvoltat. Vegetația luncilor cuprinde păduri de salcie și plop, subarboret și plante hidrofile.

Fauna este compusă din rozătoare și carnivore precum dihorul de stepă și păsări de câmp (prepețița, ciocârlia de câmp și unele răpitoare ca șorecarul comun), fiind comună zonelor deschise de stepă și silvostepă.<sup>159</sup>

## SOLURILE ȘI RESURSELE NATURALE

Conform regionării pedo-geografice, pe teritoriul municipiului Alexandria predomină solurile de tip cernoziomuri cambice, argi-loiluviale, gleizate, carbonatice, solurile brun-roșcate și solurile brune de pădure. În zonele de luncă ale cursurilor de apă se regăsesc, preponderent soluri aluviale, aflate în diferite grade de evoluție.<sup>160</sup>

Tipurile de soluri existente pe teritoriul municipiului Alexandria prezintă o fertilitate naturală ridicată și un potențial ridicat de exploatare, propice pentru cultivarea cerealelor, a plantelor tehnice, uleioase etc.<sup>161</sup> Relieful teritoriului permite lucrări agricole mecanizate, astfel că agricultura reprezintă o funcțiune dominantă.

În ceea ce privește resursele solului, în zona municipiului Alexandria sunt regăsite roci utile sub forma de argilelor, nisipurilor și pietrișurilor cu în zona de luncă a râul Vedea și a afluenții săi. Acestea fiind ulterior utilizate ca materiale de construcții sau produse de balastieră.<sup>162</sup>

<sup>156</sup> <https://natura2000.ro/natura-2000-in-romania/> Natura 2000 în România

<sup>157</sup> Dan Ghinea, *Enciclopedia Geografică a României*, Ediția a IV-a, Toronto, 2018 p. 976, disponibil la: <http://www.bjdb.ro/docs/egr.pdf>.

<sup>158</sup> Sursa datelor: Primăria Municipiului Alexandria, Compartimentul Urbanism, Autorizații în construcții, 2016

<sup>159</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017, în curs de elaborare

<sup>160</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017

<sup>161</sup> Dan Ghinea, *Enciclopedia Geografică a României*, Ediția a IV-a, Toronto, 2018 p. 976, disponibil la: <http://www.bjdb.ro/docs/egr.pdf>

<sup>162</sup> Plan județean de gestiune a deșeurilor elaborat la nivelul județului Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Din punct de vedere al potențialului producției ce se poate realiza la nivel local, putem observa următoarele<sup>163</sup>:

- potențial ridicat: terenuri cu pășuni, fânețe și cele cultivate cu diferite tipuri de legume;
- potențial mediu: terenurile cultivate cu vii și trifoi, terenurile cu plantații de pomi fructiferi.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Alexandria, terenurile ocupate cu păduri și alte vegetații forestiere în anul 2014, au o suprafață de 294 ha, din care 32 ha se află în proprietate privată.<sup>164</sup>

La nivelul municipiului Alexandria există o pepinieră silvică, care furnizează puieți ce au ca destinație împădurirea diferitelor suprafețe de terenuri. Deși resursele fondului forestier sunt reduse, producția anuală de masă lemnoasă pusă în circuitul economic la nivel municipal, este de 200 mc/an.<sup>165</sup>

Alte produse nelemnoase ce rezultă din fondul forestier din localitate sunt: fructele de pădure, măceșele, porumbele, plantele medicinale (flori de păducel, urzică și mușețel). Acestea nu sunt însă valorificate, colectate în centre specializate, procesate sau comercializate.<sup>166</sup>

Fondul cinegetic de la nivelul Ocolului Silvic Alexandria, numără specii variate de vânat precum: iepurele, căpriorul, fazanul, mistrețul și prepelița. Acest fond cinegetic este în permanentă valorificat prin activități organizate de vânătoare.<sup>167</sup>

Apele subterane reprezintă, de asemenea una din resursele naturale ale municipiului din care se asigură necesarul de apă pentru consum în scop potabil și menajer. Resursele de apă subterană identificate pe teritoriul municipiului Alexandria în urma inventarierii efectuate în perioada 1982-1988, prin efectuarea de prospecțiuni hidrologice însoțite de foraje, sunt localizate în Zăcământul Balaci – Roșiori de Vede – Alexandria.<sup>168</sup>

---

<sup>163</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017, în curs de elaborare

<sup>164</sup> INSSE, Baza statistică de date TEMPO-Online, 2014

<sup>165</sup> Sursa datelor: Primăria Municipiului Alexandria, Compartimentul Urbanism, Autorizații în construcții, 2016

<sup>166</sup> Sursa datelor: Primăria Municipiului Alexandria, Compartimentul Urbanism, Autorizații în construcții, 2016

<sup>167</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017, în curs de elaborare

<sup>168</sup> Master plan actualizat județul Teleorman. Analiza situației existente, 2011

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

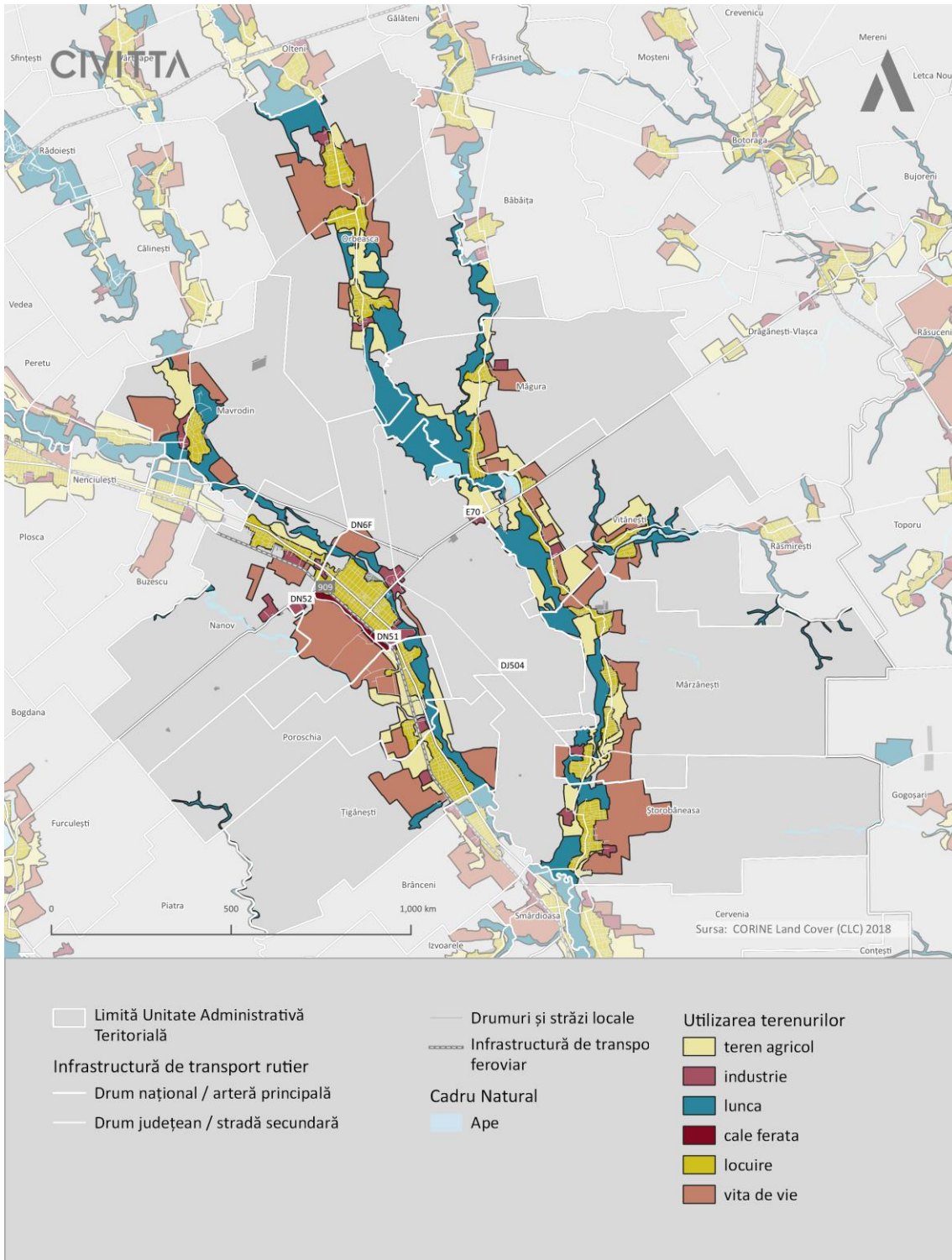


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 183 POTENȚIALUL BIOGEOGRAFIC AL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2018



Sursa: Corine Land Cover (CLC) 2018

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



www.poca.ro





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.8.2. CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

### CALITATEA AERULUI ȘI POLUAREA FONICĂ

**CALITATEA AERULUI** | Calitatea aerului este un factor determinant în ceea ce privește gradul de sănătate al populației, motiv pentru care sunt necesare, activități de monitorizare constantă a calității aerului și implementarea de măsuri de diminuare a producerii de emisii.

Printre cele mai importante surse de poluare ale aerului sunt particulele în suspensie PM (PM10 și PM2,5) și ozonul troposferic, care este influențat direct de oxizii de azot, Nox, emiși în aer.

Teritoriului județului Teleorman este încadrat în regimul de gestionare II pentru indicatorii: dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/Nox), particule în suspensie (PM10, PM2,5), benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), Nichel (Ni), Dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), Monoxid de carbon (CO), Plumb (Pb), Arsen (As), Cadmiu (Cd)<sup>169</sup>. Prin definiție, regimul de gestionare II reprezintă ariile din zonele și aglomerările în care<sup>170</sup>:

- Nivelurile pentru dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/Nox), dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), particule în suspensie (PM10 și PM2,5), plumb (Pb), benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), monoxid de carbon (CO), sunt mai mici decât valorile limită prevăzute;
- Nivelurile pentru arsen (As), cadmiu (Cd), nichel (Ni), benzo[a]piren sunt mai mici decât valorile țintă prevăzute.

Sursele de poluare atmosferică conform sectoarelor de activitate, la nivelul județului Teleorman sunt următoarele<sup>171</sup>:

- În sectoarele de activitate din energie (producerii, distribuției și utilizării energiei), încălzirea instituțională și cea rezidențială sunt grupele cu cea mai mare contribuție privind poluarea provenită din surse acidificate – Nox și SO<sub>2</sub>;
- În sectorul industrial, contribuția principală o au activitățile de prelucrare a produselor agricole, urmată de producția de energie;
- În sectorul agricultură, principalele surse ce provin din sectorul îngrășăminte sintetice au cea mai mare pondere în producerea emisiilor de NH<sub>3</sub>;
- În sectorul transporturilor, autoturismele și autovehiculele grele au cea mai mare contribuție la producerea emisiilor de Nox și NH<sub>3</sub>.

Astfel rezultă categoriile de activități identificate a exercita un impact negativ asupra calității aerului, după cum urmează: traficul rutier, încălzirea instituțiilor publice și clădirilor rezidențiale și activitățile agricole.

Conform datelor privind emisiile de SO<sub>2</sub>, Nox și NH<sub>3</sub> la nivel de județ, în perioada 2012-2017, se remarcă o tendință de descreștere emisiilor de poluanți cu efect de acidifiere la nivelul județului.

<sup>169</sup> Sursa datelor: Ordinul nr. 598/2018, Anexa 2

<sup>170</sup> Planul de menținere a calității aerului în județul Teleorman, perioada 2020-2024

<sup>171</sup> Raport anual privind calitatea aerului în județul Teleorman 2019





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

Un prim demers în diminuarea cantităților de emisii poluante este proiectul "Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic" proiect în implementare, finanțat prin POR 2014-2020.

La nivelul municipiului Alexandria este implementată Rețeaua Locală de Monitorizarea Calității Aerului (RLMCA) ce asigură evaluarea calității aerului înconjurător. În anul 2020, rețeaua de monitorizare a calității aerului a fost alcătuită din<sup>172</sup>:

- un punct de monitorizare a poluanților din aerul înconjurător prin stațiile automate de monitorizare din cadrul Rețelei Naționale de Monitorizare ca Calității Aerului (RNMCA): TR-1 Alexandria (stație de fond urban)
- 3 puncte de control pentru pulberi sedimentabile (probe medii lunare) situate în municipiul Alexandria;
- un punct de control pentru precipitații situat în municipiul Alexandria, amplasat în incinta sediului APM Teleorman.

**TABEL 68 REZULTATELE PUNTELOR DE CONTROL ȘI DE MONITORIZARE A CALITĂȚII AERULUI DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2020**

DENUMIRE	NR. DETERMINĂRI	POLUANȚI MONITORIZAȚI	REZULTATE
Stația TR1 Alexandria – Stație de fond urban	95-100	SO <sub>2</sub> , NO, Nox, NO <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , CO, particule în suspensie (PM <sub>10</sub> ) și parametrii meteorologici: temperatură, viteza vântului, direcția vântului, precipitații, radiația solară, umiditatea relativă, presiunea atmosferică	Nu s-au înregistrat depășiri
Puncte de control pentru pulberi sedimentabile Alexandria	7	-	Nu s-au înregistrat depășiri
Punct de control pentru precipitații	36 analize fizico-chimice la 6 probe apă provenite din precipitații	pH, conductivitate electrică, sulfați, cloruri, azotați, aciditate/alcalinitate	pH neutru și conținut ionic total redus (conductivitate < 100 μS/cm) -influența surselor de poluare aflate la distanțe mari sau medii față de punctul de măsurare

Sursa: Raport privind starea factorilor de mediu în județul Teleorman 2020

<sup>172</sup> Raport privind starea factorilor de mediu în județul Teleorman 2020

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În anul 2019, valorile limită zilnice au fost depășite pentru următoarele:

- Pentru PM10 s-au înregistrat 17 depășiri la stația TR1 (concentrații medii zilnice de peste 50  $\mu\text{g} / \text{m}^3$ );
- Pentru O<sub>3</sub> s-a înregistrat o depășire la stația TR1 (concentrații medii zilnice de peste 120  $\mu\text{g} / \text{m}^3$ ).

Aceste depășiri nu încalcă numărul maxim admis de zile reglementat în cadrul Legii nr. 104/2011, astfel că nu reprezintă o amenințare semnificativă.

Alți factori de influență asupra impurificării atmosferice prin aport de poluanți sunt viteza și direcția vântului, în asociere cu configurația topografică. Frecvența vântului pe direcții și calmul atmosferic reprezintă aspecte fundamentale în importul de poluanți, cu consecințe deopotrivă pozitive și negative.

Pe de o parte, vântul, asociat stratificației instabile a aerului, poate avea un rol major în depoluarea atmosferei, prin dispersia poluanților, iar absența lui în situații de calm atmosferic, contribuie la creșterea gradului de impurificare atmosferică prin aportul alogen de poluanți.

Transportul poluanților pe orizontală determină accentuarea poluării în regiunile limitrofe arealului-sursă. Pe suprafața municipiului Alexandria se înregistrează, în general, valori reduse ale calmului atmosferic: în anul 2015 valorile anuale au fost de 2,9%. Au existat și ani cu caracter excepțional, de exemplu 2017, când calmul atmosferic a înregistrat valori mai mari de 33%-44% ceea ce a favorizat menținerea poluanților în stratul atmosferic din arealul-sursă.

**POLUARE FONICĂ** | Mijloacele de transport și rețeaua principală de căi de comunicații sunt factori generatori de poluare fonică și de poluare a aerului. Arterele majore de circulații de la nivelul municipiului (DN60 (E70), DN51, DN52, DJ504, DJ506, DJ601) reprezintă surse importante de poluare de poluare. La acestea se adaugă infrastructura secundară de circulații rutiere a municipiului și infrastructura feroviară, reprezentată de linia de cale ferată secundară, amplasată în partea de vest a municipiului.

Conform Raportului privind starea factorilor de mediu în județul Teleorman, în anul 2020 s-au efectuat 40 măsurători pe diferite artere de circulație (străzi de categoria II și străzi de categoria III), în interiorul zonelor funcționale (piețe, parcuri). Au fost înregistrate 5 depășiri ale valorilor limită admisibile în municipiul Alexandria, conform SR 10009/2017, ca urmare a traficului rutier.

## CALITATEA APEI

Planul de management actualizat al spațiului hidrografic Argeș-Vedea 2016-2021, indică faptul că principalele sectoare de activitate ce au ca impact poluarea chimică a bazinului hidrografic Argeș-Vedea, sunt dezvoltarea urbană și activitățile agricole.

Conform datelor furnizate de SC APA SERV SA Alexandria, pe teritoriul municipiului Alexandria descărcarea apelor uzate în râul Vedea, se realizează prin stația de epurare mecanică, biologică și terțiară a fosforului și potasiului, amplasată la cca. 175m de malul drept al râului Vedea, în partea de sud a municipiului, aceasta fiind singura sursă de poluare a apei din municipiul Alexandria.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

Datorită stării de degradare a rețelei de canalizare (lipsei etanșeității) nu se știe în ce măsură este împiedicată ex-filtrarea apelor uzate în pânza freatică. În același timp, în municipiul Alexandria nu există consumatori industriali mari și ca urmare, nu există efluenți industriali care să afecteze stația de epurare, respectiv să creeze probleme deosebite în procesul de epurare al apelor.

Din punct de vedere calitativ, corpurile de apă ale râului Vedea care traversează teritoriul municipiului Alexandria (Corpul de apă RORW9.1\_B5) prezintă în perioada 2010-2019, în general, o stare chimică moderată sau bună<sup>173</sup>.

**TABEL 69 STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ RORW9.1\_B5 AFERENT MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2010-2019**

ANUL	STAREA CHIMICĂ
2010	bună
2011	moderată
2012	slabă
2013	moderată
2014	moderată
2015	moderată
2016	bună
2017	moderată
2018	bună
2019	moderată

Sursă: Administrația Națională Apele Române – Sistemul de Gospodărire a Apelor Teleorman

Conform informațiilor furnizate de Administrația Națională Apele Române prin Sistemul de Gospodărire a Apelor Teleorman, în perioada 2007-2019 nu s-au înregistrat poluări accidentale a râului Vedea în zona municipiului Alexandria.

## CALITATEA SOLULUI

O suprafață considerabilă a teritoriului municipiului Alexandria este reprezentată de teren arabil, în suprafață de 7377 ha, conform datelor INSSE din anul 2014, supus astfel presiunilor specifice terenurilor agricole: utilizare de îngrășăminte chimice și pesticide ce afectează calitatea solului și a apelor subterane.

Alte surse de poluare a solurilor sunt depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și cele asimilabile acestora care conțin un procent ridicat de materii organice biodegradabile, ce produce

<sup>173</sup> Conform Administrația Națională Apele Române – Sistemul de Gospodărire a Apelor Teleorman





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

acidifierea solului, în urma dezvoltării de procese fermentative și a generării de compuși cu caracter acid (CO<sub>2</sub>, acid acetic, acizi grași, H<sub>2</sub>S).

Conform adresei nr. 3268/ CJ TR/ 11.12.2020 de la Garda Națională de Mediu, în perioada 2007-2019 au fost identificate următoarele încălcări ale prevederilor legale: desfășurarea de activități fără deținerea autorizațiilor de mediu; desfășurarea de activități fără respectarea prevederilor autorizațiilor de mediu; nedepunerea la termen a declarațiilor la Administrația Fondului pentru Mediu; depozitarea necontrolată a deșeurilor, neluarea măsurilor pentru colectarea separată, transportul și depozitarea deșeurilor municipale; desfășurarea activităților fără a întocmi evidența gestiunii deșeurilor; desfășurarea activităților de transport a deșeurilor fără a întocmi documentele legale; incendierea de miriști și vegetație ierboasă; introducerea în mediu a organismelor modificate genetic; gestionare DEEE, încălcări legale în domeniul protecției mediului. În total în perioada 2007-2020 au fost aplicate 68 sancțiuni cu amenzi contravenționale.

În prezent, în partea de est a municipiului, în zona DN6/ DJ504, aproape de malul râului Vedea, se poate observa existența unei suprafețe semnificative de teren pe care se realizează depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și din construcții, terenul liber nefiind amenajat în acest sens.

Conform adresei APM nr. 13418/16.12.2020 în municipiul Alexandria nu sunt înregistrate zone cu probleme de degradare a mediului și nu sunt înregistrate situri contaminate.

În prezent, principala presiune asupra calității solului este considerată extinderea zonelor construite, ce duce la schimbarea structurii fizice a solului și la creșterea gradului de impermeabilizare a acestuia. Astfel, în perioada 2010-2013, suprafața de teren ocupat cu construcții este de 801 ha, urmând ca în 2014 să se înregistreze o creștere până la 1071 ha, iar suprafața terenurilor degradate și neproductive este de 256 ha, conform datelor INSSE. Conform Registrului local al spațiilor verzi din municipiul Alexandria, în 2018, suprafața terenurilor libere neproductive d teritoriul intravilan este de 26.530 mp.

### 2.8.3. PATRIMONIUL NATURAL

#### ARII NATURALE PROTEJATE

Pe teritoriul administrativ al județului Teleorman ariile naturale protejate au o suprafață de 63.401,48 ha ceea ce reprezintă un procent de 10,95% din suprafața județului.<sup>174</sup> În teritoriul municipiului Alexandria sunt situate, parțial, două arii protejate:

- ROSCI0386 Râul Vedea – pe o suprafață de 43,29 ha din care 6,97 ha în intravilan;
- ROSPA0148 Vitănești Răsmirești – pe o suprafață de 109,48 ha.

**ROSCI0386 RÂUL VEDEA** | Situl a fost declarat sit de importanță comunitară prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/ 2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, devenind parte integrantă a rețelei

<sup>174</sup> Raport anual privind starea mediului în județul Teleorman 2019





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

ecologice europene Natura 2000 în România. Suprafața totală a sitului este de 9077 ha, fiind desfășurată pe trei județe: Teleorman, Olt și Argeș, pe teritoriul administrativ al municipiului Alexandria localizându-se mai puțin de 1% din suprafața totală a sitului.<sup>175</sup>

Tipurile de ecosisteme prezente pe suprafața sitului sunt:

- Ecosisteme forestiere – reprezentând 55,2% din suprafața sitului;
- Ecosisteme acvatice, umede și ripariene – reprezentând 12,8% din suprafața sitului;
- Agroecosisteme și pășuni naturale și seminaturale – reprezentând 30,8% din suprafața sitului.

Conform Planului de Management al Sitului ROSCI0386 Râul Vedea tipul de habitat care se găsește în zona Alexandriei este habitatul 92A0 – Zăvoaie cu *Salix alba* – Salcie și *Populus alba*-plop alb, situat de-a lungul râului la limita dintre ecosistemele terestre și cele acvatice. Vegetația este de tip arboret compus din habitate de interes comunitar salcie albă – *Salix alba* în zonele cele mai joase.

În zonele mai înalte apar exemplare de plop alb – *Populus alba*. Local, în zonele cu depuneri de aluviuni se formează arborete de plop alb. În general plopul alb formează singur arboretul, local se pot asocia plopul negru – *Populus nigra*, sălciile, ulmul de luncă, dudul, chiar frasinul de luncă și stejarul pedunculat. Biocenoza este bogată în specii de floră higrofilă și *Rubus caesius*.

Fauna cuprinde exemplare protejate de amfibieni, reptile, pești și nevertebrate<sup>176</sup>:

- Specii de amfibieni și reptile: 1188 – *Bombina bombina* (Buhaiul de baltă cu burta roșie); 1166 – *Triturus cristatus* (Triton cu creastă);
- Specii de pești: 1149- *Cobitis taenia* (Zvârlugă); 2511- *Gobio kessleri* (Porcușor de nisip); 1134 – *Rhodeus sericeus amarus* (Boarță);
- Specii de nevertebrate: 1088- *Cerambyx cerdo* (Croitor mare, gornicul); 1083- *Lucanus cervus* (Rădașcă, Răgacea); 1089- *Morimus funereus* (Croitorul cenușiu).

---

<sup>175</sup> Planul de Management al sitului Natura 2000 Rosci0386 Râul Vedea

<sup>176</sup> Planul de Management al Sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 184 SITURILE NATURA 2000 LA NIVELUL TERITORIULUI ADMINISTRATIV AL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA



Sursa: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**ROSPA0148 VITĂNEȘTI-RĂSMIREȘTI** | Situl a fost declarat arie de protecție specială avifaunistică prin HG 1.284/2007, privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România devenind parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România. Situl are o suprafață totală de 1.108 ha și include râul Teleorman, pârâul Vijiștea, pârâul Grosului și arealele bazinelor piscicole din dreptul localităților Măgura și Vitănești. Cuprinde în principal zone umede, pajiști, terenuri agricole și, pe suprafețe relativ restrânse, păduri de luncă. Situl adăpostește o colonie de vânturel de seară, iar pe lacurile incluse cuibăresc efective importante de piciorong și ciocântors. În zonele agricole s-au identificat efective importante de presură de grădină în perioada de cuibărit. 177

Astfel, infrastructura ecologică teritorială existentă reprezentată de existența rezervațiilor naturale și completată de prezența unor habitate fragmentate de dimensiuni mai mici (de exemplu, pădurile neincluse în ariile protejate și suprafețele acvatice), determină calitatea resurselor și a serviciilor ecosistemice furnizate în interiorul municipiului. Deși accentul este pus pe preponderent pe componenta ecologică, trebuie considerate și beneficiile economice (valorificare turistică) și sociale (sănătate) ale acestora.

### SPAȚII VERZI DIN TERITORIUL INTRAVILAN

Conform Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, categoriile de spații verzi regăsite pe teritoriul intravilan al municipiului Alexandria sunt următoarele:

- spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate;
- spații verzi publice de folosință specializată, cele aferente dotărilor publice: creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, instituții, edificii de cult, cimitire;
- spații verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive;
- spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă;
- culoare de protecție față de infrastructura tehnică;
- păduri de agrement.

Conform datelor din Raportul anual privind starea mediului în județul Teleorman din anul 2019, se poate observa că suprafața ocupată de spații verzi din totalul intravilan în municipiul Alexandria a rămas constantă între anii 2014-2016. În anul 2017 suprafața ocupată de spații verzi din totalul intravilan a crescut ușor, cu 0,23 ha, față de perioada 2014-2016, conform datelor APM Teleorman, suprafața de spații verzi din municipiu a crescut în 2018 cu 25 ha față de anul 2017.

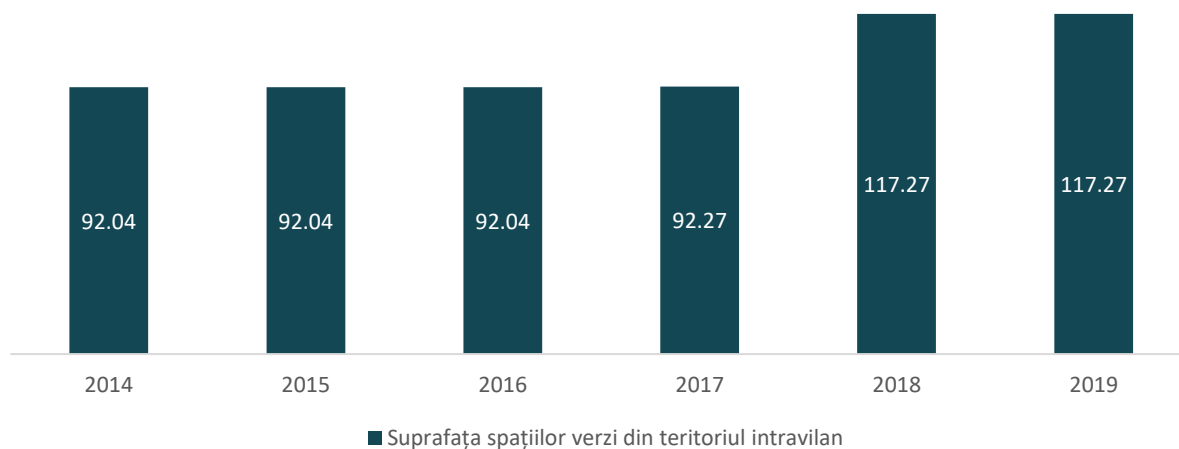
---

<sup>177</sup> Formularul standard Natura 2000 pentru ariile de protecție specială (SPA) –ROSPA0148





FIGURĂ 185 EVOLUȚIA SUPRAFEȚEI SPAȚIILOR VERZI DIN TERITORIUL INTRAVILAN, 2014-2019



Sursa: Raport anual privind starea mediului în județul Teleorman, anul 2019

Conform Registrului local al spațiilor verzi din municipiul Alexandria, elaborat în anul 2018, în teritoriul intravilan al municipiului Alexandria există 1.172.731 mp (117,27 ha) la care se mai adaugă o suprafață de 26.530 mp (2,65ha) de terenuri libere neproductive din intravilan degradate ce pot fi amenajate ca spații verzi, ajungându-se la o suprafață totală de spații verzi propuse de 1.199.261 mp (119,92 ha).

TABEL 70 CATEGORII DE SPAȚII VERZI EXISTENTE ÎN TERITORIUL INTRAVILAN AL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, MP, 2018

CATEGORII DE SPAȚII VERZI	SUPRAFAȚĂ (MP)
Spații verzi – scuaruri	38.458
Spații verzi pentru agrement	239.828
Spații verzi cu acces limitat aferente dotărilor publice	179.977
Spații verzi cu acces limitat (baze sportive)	39.476
Spații verzi publice cu folosință specializată	142.100
Fâșii plantate	166.899
Spații verzi pentru protecția lacurilor și a cursurilor de apă	297.559
Culoare de protecție față de infrastructura tehnică	68.486
<b>TOTAL SPAȚII VERZI EXISTENTE</b>	<b>1.172.731</b>

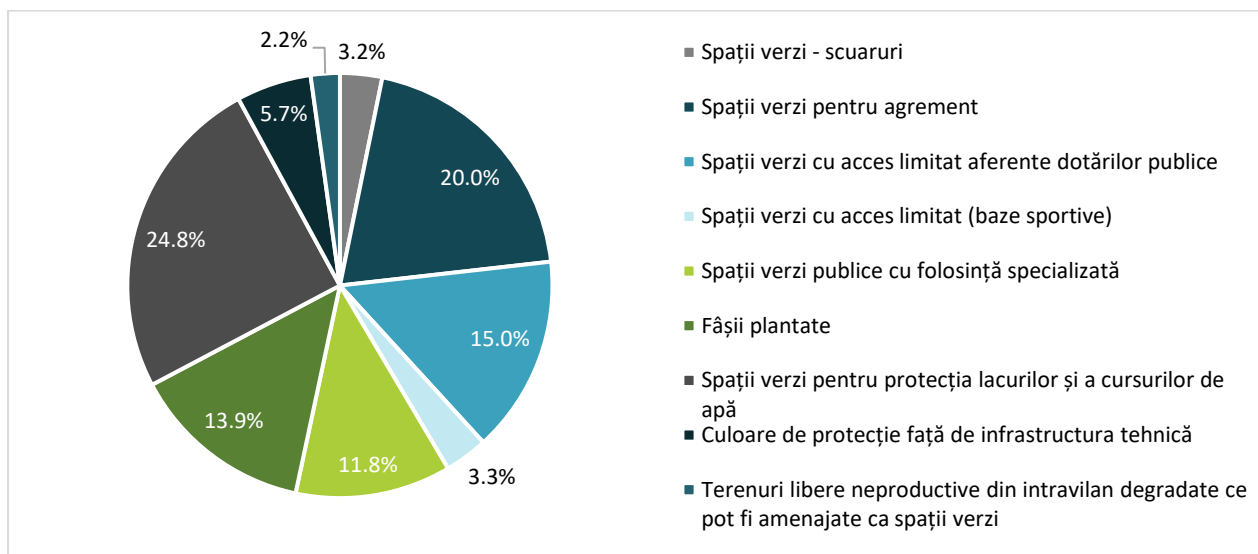
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



CATEGORII DE SPAȚII VERZI	SUPRAFAȚĂ (MP)
Terenuri libere neproductive din intravilan degradate ce pot fi amenajate ca spații verzi	26.530
<b>TOTAL SPAȚII VERZI PROPUSE</b>	<b>1.199.314</b>

Sursa: Registrului local al spațiilor verzi din Municipiul Alexandria

**FIGURĂ 186 CATEGORII DE SPAȚII VERZI EXISTENTE ÎN TERITORIUL INTRAVILAN AL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2018**



Sursa: Registrului local al spațiilor verzi din municipiul Alexandria

În teritoriul intravilan al municipiului Alexandria cele mai importante spații verzi publice cu acces general destinate petrecerii timpului liber sau cu rol de reprezentare, amplasate în zona centrală în vecinătatea instituțiilor publice și dotărilor socio-culturale sunt următoarele: Parcul Pădurea Vedea, Parcul Catedralei, Parcul Central, Parcul Tineretului și Parcul Prefecturii. Este de menționat faptul că, deși poartă denumirea de parc aceste spații nu îndeplinesc cerințele legislative aferent acestei categorii de spații verzi – suprafața minimă de un hectar; în realitate ele intră în categoria scuarurilor și fâșiilor plantate. Parcul Pădurea Vedea, în suprafață de 9.545 mp, a intrat în domeniul public al administrației publice locale în 2003, odată cu introducerea acestuia în intravilan și scoaterea din fondul forestier<sup>178</sup>.

În conformitate cu Raport anual privind starea mediului în județul Teleorman din anul 2019, în perioada 2014-2019 suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor pentru municipiul Alexandria s-a situat sub limita minimă de 26 mp/locuitor, prevăzută de OUG nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului. Suprafața de spațiu verde pe cap de

<sup>178</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017- Studiu protecția mediului



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

locuitor pentru municipiul Alexandria a crescut de la valoarea de 20,25mp/locuitor, în perioada 2014-2016, la suprafața de 25,81 mp/locuitor, începând cu anul 2018, având la bază informațiile furnizate de Registrul spațiilor verzi, urmând ca, ulterior amenajării spațiilor verzi degradate, această valoare să crească la 26,40 mp/locuitor. Este de menționat faptul că suprafața de spații verzi este raportată la o populație de 45.434 locuitori (populația stabilă a municipiului Alexandria conform RPL 2011).

Raportarea suprafețelor existente de spații verzi din municipiu, identificate în Registrul spațiilor verzi, la populația totală a municipiului în anul 2020 furnizat de INS, arată că, suprafața de spații verzi aferentă fiecărui locuitor este de 23,82 mp/locuitor, urmând a crește la 24,36 mp/locuitor ca urmare a amenajării spațiilor verzi degradate – amenajarea Parcului fosta Unitate Militară; suprafețe sub valoarea furnizată de Registrul spațiilor verzi .

În continuare sunt necesare măsuri urgente de amenajare de spații verzi în interiorul municipiului, în vederea atingerii suprafețelor minime impuse prin lege. La creșterea suprafeței de spații verzi pe cap de locuitor poate contribui semnificativ amenajarea zonei de agrement din lungul râului Vedea, pe tronsonul cuprins între Str. Meșteșugarilor și limita teritoriului administrativ cu UAT Nanov.

#### 2.8.4.

#### 2.8.5. RISCURILE NATURALE ȘI ANTROPICE

##### RISCURILE NATURALE

Riscurile naturale reprezintă manifestări puternice ale fenomenelor naturii precum fenomene meteo periculoase, în cauză ploi și ninsori abundente, incendii de pădure, variații de temperatură (îngheț, secetă, caniculă), furtuni și fenomene distructive de origine geologică, respectiv cutremure, alunecări și prăbușiri de teren.

**CUTREMURE DE PĂMÂNT** | Ca urmare a condițiilor geografice și geologice, teritoriul municipiului Alexandria este caracterizat de<sup>179</sup>:

- Existența pericolului de apariția a unor mișcări seismice cu epicentrul în zona Vrancea, precum și pericolul producerii unor procese geomorfologice (alunecări de teren, fisurări ale scoarței terestre, inundații) ca urmare a mișcărilor seismice și a condițiilor geologice și meteorologice favorabile acestora;
- Cutremurele de pământ se resimt pe direcția nord-sud, cele mai puternice având magnitudini medii de 7 grade pe scara Richter și conduc la intensități seismice de VII-VIII grade pe scara Mercalli;
- Direcțiile de propagare ale undei de șoc sunt: București – Alexandria – Zimnicea și București – Alexandria – Turnu Măgurele;

---

<sup>179</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017, Capitolul protecția mediului



- Amplasarea în zona cu intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului, de minimum VIII (exprimată în grade MSK);
- Amplasarea în zona seismică de calcul D, caracterizată printr-un coeficient  $K_s$  de 0,16 și o perioadă de control (colț) a spectrului de răspuns  $T_c$  de 1,5 secunde, conform Normativului P 100/1992 „Proiectarea antisismică”, care zonifică din punct de vedere seismic teritoriul României.

**INUNDAȚII** | Faptul Secțiunea a V-a a PATN - Zone cu riscuri naturale încadrează municipiul Alexandria în categoria UAT afectate de inundații datorate revărsărilor cursurile de apă; în cazul acesta este vorba de râul Vedea care afectează zona construită a municipiului și pârâul Teleorman care afectează zone agricole din partea de nord a teritoriului extravilan.

În cadrul hărților hazard și de risc la inundații, elaborate de Agenția Națională Apele Române în conformitate cu Directiva 2007/60/CE, sunt definite, pentru cursurilor râului Vedea și pârâului Teleorman, zonele cu risc potențial semnificativ la inundații, în cele 3 scenarii de inundabilitate. Dintre acestea, scenariul cu probabilitate medie, pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 1% (respectiv inundații care se pot produce o dată la 100 de ani) a fost obligatoriu, fiind raportat la nivel european. Conform acestui scenariu, este inundabilă zona de NE a municipiului, la est de Str. Alexandru Ghica, cu inserții pe Str. Constantin Brâncoveanu, până la intersecția cu Str. Cuza Vodă.

**FIGURĂ 187 HARTĂ INUNDAȚII-SCENARIU CU PROBABILITATE MEDIE (1%)**



Sursă: Apele Române (rowater.ro)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor identificate la nivelul municipiului Alexandria, aprobat în 2016, zone inundabile ale municipiului Alexandria sunt următoarele:

- Zona de NE a teritoriului intravilan, care include 112 gospodării în cvartalul delimitat de străzile Ciocan, Victoria, Mihai Filipescu, Constantin Brâncoveanu și Parcul Pădurea Vedea, ca urmare a revărsării cursului râului Vedea;
- Zona delimitată de străzile București, Negru Vodă, Nicolae Bălcescu și Mircea cel Bătrân, ca urmare a acumulărilor din precipitații.

## RISCURILE ANTROPICE

**RISCURILE TEHNOLOGICE** | Pe raza administrativă a municipiului Alexandria nu sunt prezente unități cu potențial de risc tehnologic conform Directivei SEVESO II și Directivei 96/61/CE (IPPC).<sup>180</sup>

**RISCURILE INDUSTRIALE** | Conform Planului de analiză și acoperire a riscurilor identificate la nivelul județului Teleorman, aprobat în 2016, obiectivul economic care prezintă riscuri tehnologice (avarii, accidente, explozii, incendii) cu implicații majore asupra mediului, bunurilor materiale și persoanelor pe teritoriul municipiului Alexandria este SC Koyo SA, principalul actor economic de pe piața locală, companie care se ocupă cu fabricarea și vânzarea de sisteme de direcție, componente pentru transmisii, rulmenți, mașini-unelte, dispozitive electronice de control, accesorii echipamente.

**UTILITĂȚI PUBLICE** | Gradul ridicat de uzură al rețelei de distribuție a apei potabile și canalizare din municipiul Alexandria poate constitui un factor de risc în apariția unor epidemii hidrice. De asemenea, eșecul alimentării cu apă potabilă a populației pe o perioadă mai lungă de 24 ore poate avea efecte amplificate în condiții de temperaturi extreme, precum disconfortul casnic, limitarea fluxurilor tehnologice sau creșterea gradului de risc privind îmbolnăvirea populației.

Privind rețeaua de energie electrică, avariile produse până în prezent s-au desfășurat pe arii restrânse ca urmare a unor furtuni, ceea ce a implicat căderea alimentării cu energie electrică sau a rețelei telefonice. Deranjamentele au fost remediate în mai puțin de 24 ore. În situația unui eșec al alimentării cu energie electrică, ce presupune imposibilitatea asigurării la nivelul consumatorului a tensiunii și frecvenței contractate, efectele produse pot căpăta amploare. Printre acestea se remarcă suspendarea sau limitarea transporturilor publice și feroviare, paralizarea sistemului de comunicații și securitate a vieții, oprirea sau limitarea fluxurilor tehnologice, eșecul celorlalte utilități publice.

Din punct de vedere al rețelelor de alimentare cu gaze, accidentele de pe magistralele de transport pe rețele de înaltă presiune sau la stațiile de comprimare/ decomprimare pot produce dezastre, din cauza amplitudinii rețelei.<sup>181</sup>

<sup>180</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandra, 2017, în curs de elaborare

<sup>181</sup> Planul de analiză și acoperire a riscurilor identificate la nivelul județului Teleorman 2015, Inspectoratul Situații de Urgență

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**TRANSPORT RUTIER |** Infrastructura rutieră de pe raza municipiului Alexandria nu conferă riscuri de transport, însă acestea pot rezulta ca urmare a unor accidente rutiere ce au ca efect eliberarea necontrolată în mediul înconjurător a unor materiale și produse chimice: combustibili și produse petroliere (păcură, motorină, benzină, diluanți, uleiuri minerale), deșeuri periculoase (uleiuri uzate, cenușă de pirită, pesticide etc.), explozibili, reactivi chimici sau deșeuri spitalicești.

Operatorii economici care utilizează frecvent rețeaua rutieră pentru transportul materialelor periculoase sunt<sup>182</sup>:

- SC Indeco Grup SRL Ploiești execută transporturi de uleiuri uzate pe itinerariul Alexandria – București – Ploiești;
- SC Eco Pastel SRL execută transporturi de deșeuri rezultate din activitățile sanitare pe itinerariul Cervenia – Alexandria – Roșiori de Vede – Turnu Măgurele – Tătăreștii de Sus – Videle – Bragadiru.

**TRANSPORT FEROVIIAR |** În timpul transportului următoarelor materiale și produse chimice, pot apărea riscuri produse de următoarele produse: reactivi chimici; explozibil; combustibili și produse petroliere (păcură, motorină, benzină, diluanți, uleiuri minerale); deșeuri periculoase (uleiuri uzate, cenușă de pirită, condensatoare și transformatoare electrice cu conținut de PCB și pesticide); îngrășăminte chimice lichide și solide; deșeuri spitalicești; clor, oxigen, gaz metan.<sup>183</sup>

**RISCURILE BIOLOGICE |** Riscurile biologice apar în aglomerările urbane dens populate și în facilitățile medicale (spitale) sau veterinare (ferme animale) mari, favorizând declanșarea unor epidemii sau epizootii.

## 2.8.6. ANALIZA TERENURILOR

### REPARTIȚIA TERENURILOR PE CATEGORII DE UTILIZARE

Fondul funciar este reglementat prin Legea nr. 18/1991, cu modificările și completările ulterioare. Conform datelor oferite de Institutul Național de Statistică – Direcția Județeană de Statistică Teleorman, în 2014<sup>184</sup>, la nivel județean, 86% din suprafața județului reprezintă terenuri agricole, 5.1% păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră, 2.6% ape de suprafață, iar 6.1% reprezintă construcții, căi de comunicații și terenuri degradate sau neproductive.

<sup>182</sup> Planul de analiză și acoperire a riscurilor identificate la nivelul municipiului Alexandria, 2016

<sup>183</sup> Planul de analiză și acoperire a riscurilor identificate la nivelul județului Teleorman, 2015

<sup>184</sup> 2014 este cel mai recent an pentru care sunt furnizate date referitoare la fondul funciar, de către INSSE– Tempo online

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**TABEL 71 REPARTIȚIA TERENURILOR PE CATEGORII DE UTILIZARE, MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI JUDEȚUL TELEORMAN, 2014**

CATEGORIA DE UTILIZARE	JUDEȚUL TELEORMAN		MUNICIPIUL ALEXANDRIA	
	SUPRAFAȚĂ (HA)	PROCENT (%)	SUPRAFAȚĂ (HA)	PROCENT (%)
<b>Terenuri agricole, din care:</b>	497919	86.0%	7899	80.2%
• <b>Teren arabil</b>	454838	78.6%	7377	74.9%
• <b>Pășuni</b>	35400	6.1%	322	3.3%
• <b>Fânețe</b>	826	0.1%	-	-
• <b>Vii și pepiniere viticole</b>	6642	1.1%	200	2.0%
• <b>Livezi și pepiniere pomicole</b>	213	0.0%	-	-
<b>Păduri și vegetație forestieră</b>	29692	5.1%	294	3.0%
<b>Ape și bălți</b>	15013	2.6%	85	0.9%
<b>Construcții</b>	22849	3.9%	1071	10.9%
<b>Căi de comunicații și căi ferate</b>	10654	1.8%	241	2.4%
<b>Terenuri degradate și neproductive</b>	2851	0.5%	256	2.6%
<b>TOTAL</b>	<b>578978</b>	<b>100.0%</b>	<b>9846</b>	<b>100.0%</b>

Sursa: Institutul Național de Statistică – Direcția Județeană de Statistică Teleorman 2014

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



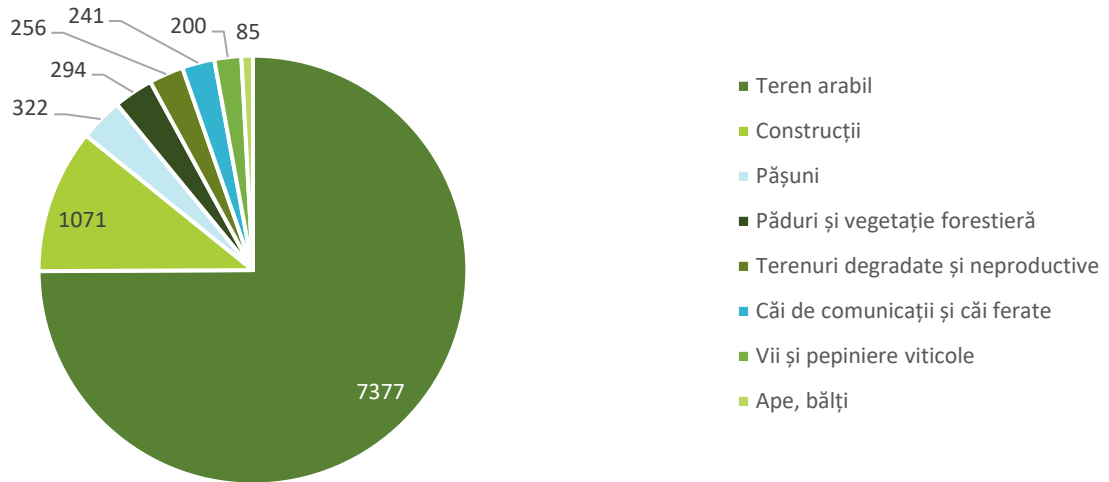
www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 188 UTILIZAREA TERENURILOR LA NIVEUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA, 2014



Sursă date: INSSE– Tempo online

Cea mai mare parte din suprafața totală a municipiului Alexandria este suprafața agricolă, constând în 80%, în completare cu acestea, terenurile neagricole reprezintă 20% din suprafața totală a județului.

### IMPACTUL SCHIMBĂRII UTILIZĂRII TERENURILOR ASUPRA TERENURILOR AGRICOLE

TABEL 72 SITUAȚIA SUPRAFEȚELOR DE TEREN ARABIL SCOASE DIN CIRCUITUL AGRICOL ÎN PERIOADA 2015-2019 (HA)

AN	2015	2016	2017	2018	2019
Suprafață teren (ha)	13.89	7.73	5.69	5.39	14.75

Sursă date: Direcția pentru Agricultură a județului Teleorman

Extinderea constantă a fondului construit și dezvoltarea expansivă a activităților în exteriorul orașului are ca efect diminuarea constantă a suprafețelor de terenuri arabile de pe suprafața municipiului Alexandria. În perioada 2015-2019 au fost scoase din circuitul agricol, 47,45 ha, o suprafață relativ restrânsă ceea ce ilustrează o dezvoltare redusă a fondului construit în afara zonelor constituite.

### IMPACTUL SCHIMBĂRII UTILIZĂRII TERENURILOR ASUPRA HABITATELOR

În anul 2019, nu au fost aprobate scoateri din fondul forestier, prin urmare nu există terenuri acoperite cu pădure convertite în alte clase și nici suprafețe de pădure pierdută.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 2.8.7. SCHIMBĂRI CLIMATICE

Se remarcă următoarele tendințe cu privire la modificările climei în perioada 1961 – 2014 pentru stația meteorologică Alexandria <sup>185</sup>:

- Creșterea temperaturii medii anuale (aproximativ 0,02 °C/ an);
- Scăderea sumei anuale a precipitațiilor (0,14mm/C an);
- Apariția fenomenelor meteorologice periculoase externe și creșterea frecvenței acestora.

În ceea ce privește tendințele viitoare, în scenariul moderat de emisii RCP 4.5, putem observa următoarele modificări ale parametrilor climatici pentru municipiul Alexandria <sup>186</sup>:

- Creșterea temperaturii medii cu 1,3-1,5°C în orizontul temporal 2001-2050;
- Reducerea medie a cantității anuale de precipitații cu până la -2%, comparativ cu intervalul de referință 1971-2000 și cu -5% - -15% pentru perioada de vară.

Prin creșterea temperaturii medii a aerului cu numai 3°C până în anul 2070, conform prognozelor, peste 30% din teritoriul țării va fi afectat de deșertificare și cca. 38% de aridizare accentuată. Arealele afectate de aceste fenomene vor îngloba toate zonele de câmpie, până la 85% din zona de dealuri și aproximativ 20% din zona premontană și montană joasă. Aceste fenomene vor avea impact negativ asupra speciilor de faună și floră și vor conduce la fragmentarea habitatelor. <sup>187</sup>

O altă cauză a schimbărilor climatice sunt gazele cu efect seră, fiind promovată necesitatea cooperării la nivel internațional cu scopul accelerării procesului de reducere a emisiilor cu efect de seră, printre care dioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>), protoxid de azot (N<sub>2</sub>O), metan (CH<sub>4</sub>) și ozonul (O<sub>3</sub>). <sup>188</sup>

În ceea ce privește ozonul troposferic, se observa la nivel județean în cazul celor 5 stații automate din cadrul RNMCA, că valorile au scăzut în perioada 2015-2019. Metanul, ce este un poluant precursor al ozonului, este în principal provocat de încălzirea rezidențială și instituțională în județul Teleorman. <sup>189</sup>

În comparație cu alte aglomerări urbane, în municipiul Alexandria impactul poluării cu noxe (PM, O<sub>3</sub>, NO<sub>2</sub> și SO<sub>2</sub>), rămâne redus. Datorită dimensiunilor reduse ale municipiului, concentrația medie anuală de NO<sub>2</sub> se situează sub 20 μg/mc, fața de limita normală de 40 μg/mc.

La nivelul județului Teleorman sursele de poluare atmosferică sunt următoarele <sup>190</sup>:

<sup>185</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017, în curs de elaborare, Capitolul Impactul transformărilor climatice

<sup>186</sup> Idem

<sup>187</sup> Raportul anul privind starea mediului în județul Teleorman, 2019

<sup>188</sup> Planul Urbanistic General al Municipiului Alexandria, 2017, Capitolul impactul transformărilor climatice

<sup>189</sup> Raport anul privind starea mediului în județul Teleorman 2019

<sup>190</sup> Raport anual privind starea mediului în județul Teleorman 2019





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Arderea combustibililor fosili în producerea de energie electrică, transport, industrie și gospodării;
- Procese industriale și utilizarea solvenților, de exemplu în industria chimică și extractivă;
- Agricultură;
- Tratarea deșeurilor;
- Emisiile de compuși organici volatili din plante.

În România, clădirile reprezintă cel mai mare consumator de energie, iar 57 % din acest consum este alocat pentru încălzirea acestora.<sup>191</sup> Câteva măsuri care pot fi luate în calcul pentru creșterea eficienței energetice pe diferite sectoare (clădiri, iluminat public, transport public) sunt scăderea consumului de energie, încurajarea deplasărilor blânde sau a celor cu transport public nepoluant ce pot contribui semnificativ la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> la nivelul municipiului.

Programul de îmbunătățire a eficienței energetice din municipiul Alexandria are ca obiective: reducerea consumului de energie termică folosită în scopul încălzirii clădirilor, cu cel puțin 25%, reducerea consumului de energie electrică generat de iluminatul public și provenit din surse convenționale, reducerea consumului de benzină și motorină.

## 2.8.8. CONCLUZII

Municipiul Alexandria este amplasat într-o zonă favorabilă dezvoltării facile a activităților umane. Acesta beneficiază de un cadru natural favorabil: relieful plat, cu o ușoară înclinație NV-SE, cu dealuri cu altitudine joasă în partea de SV. Municipiul este traversat de 3 cursuri de apă, dintre care, râul Vedea traversează teritoriul intravilan, contribuie la ameliorarea microclimatului și participă la infrastructura de petrecere a timpului liber din municipiu, oferind, în același timp, un potențial peisajer important.

Climatul temperat continental oferă potențial pentru utilizarea energiei solare, însă viteza redusă a vântului pe teritoriul municipiului determină un potențial scăzut pentru energia eoliană și o dispersie naturală redusă a poluanților.

Sursele de degradare a calității mediului sunt specifice așezărilor urbane de dimensiuni medii. În ceea ce privește calitatea apei, problemele sunt reprezentate mediocră de calitatea rezervelor de apă subterană, utilizate pentru alimentarea cu apă a populației și de starea rea în care se află rețeaua de canalizare care conduce la poluarea accidentală a solurilor și a pânzei freatice. Calitatea apelor de suprafață naturale este de asemenea una bună, neexistând poluări accidentale ale râului Vedea.

În ceea ce privește calitatea aerului principalele surse de poluare sunt traficul auto, cu precădere în zona centrală a municipiului, consumul ridicat de energie în sectoarele rezidențial, instituțional

---

<sup>191</sup> Cf. World Bank, Romania. Toward a low carbon and climate resilient economy: Urban Sector Analysis, 2016





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

și iluminat public. Prin urmare, calitatea aerului în municipiul Alexandria este bună, fără depășiri, în anul 2020, ale valorilor limită pentru toți poluanții monitorizați.

Principala sursă de poluare fonică este circulația rutieră, pe arterele principale înregistrându-se depășiri ale valorilor limită. Principalele surse de poluare a solului sunt, pe lângă rețeaua de canalizare a apelor uzate aflată în stare rea, activitățile agricole. La acestea se adaugă, existența, în partea de est a municipiului, a unei suprafețe semnificative de teren pe care se realizează depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și din construcții.

Teritoriul municipiului se suprapune cu două arii naturale protejate incluse în rețeaua europeană Natura 2000. Acestea reprezintă elemente naturale importante la nivel municipal și prezintă un potențial ridicat de dezvoltare de activități de agrement, cu respectarea măsurilor de protecție și conservare a siturilor.

Municipiul beneficiază de o suprafață redusă de spații verzi (cca 25 mp/ locuitor, conform Registrului local al spațiilor verzi), sub limita minimă impusă de legislația în vigoare; se impune amenajarea unor noi spații verzi și distribuția acestora în mod echilibrat în teritoriul pentru a putea deservi zonele rezidențiale, inclusiv zonele cu ansambluri de locuințe colective. În cadrul infrastructurii de spații verzi a municipiului, un rol important îl joacă Parcul Pădurea Vedea, scoasă din fondul forestier și introdusă în teritoriul intravilan; ulterior aceasta a fost transformată în principalul punct de petrecere a timpului liber din municipiul Alexandria.

Se recomandă măsuri de intervenție care să permită valorificarea durabilă a elementelor naturale, în special valea râului Vedea, salba de lacuri pârâului Nanov, aria naturală protejată aferentă pârâului Teleorman și fondul forestier. De asemenea, pentru ameliorarea calității factorilor de mediu sunt necesare investiții în eficientizarea energetică a fondului construit, a iluminatului public, extinderea rețelei de canalizare și dezvoltarea transportului public nepoluant. Pentru asigurarea unei reziliențe climatice ridicate, se recomandă extinderea suprafeței de spații verzi, inclusiv în zonele din municipiu mai slab deservite.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## 2.9. CAPACITATEA ADMINISTRATIVĂ

Actualul capitol evaluează capacitatea administrativă a Primăriei Municipiului Alexandria și propune îmbunătățiri acolo unde alocarea de resurse financiare, umane sau materiale nu este optimă pentru livrarea unor servicii publice eficiente și de calitate. Analiza oferă o imagine de ansamblu asupra modului în care funcționează instituția Primăria Municipiului Alexandria, cum este aceasta structurată și rolul pe care îl îndeplinește în asigurarea dezvoltării urbane. Calitatea capacității administrative joacă un rol important în progresul economic și social al municipiului și județului din care acesta face parte.

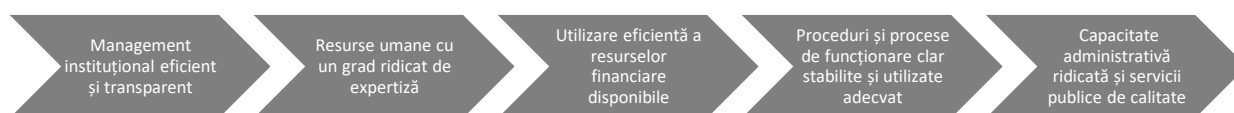
Sunt prezentate principalele caracteristici ale administrației publice locale de la nivel municipal, se analizează organigrama și structura de personal, procesul de formare pentru personalul instituției, se evaluează sănătatea financiară a municipiului și se identifică opțiuni pentru optimizarea cheltuielilor publice, diversificarea fluxurilor de venituri și îmbunătățirea planificării la nivel local. Analiza propune îmbunătățiri și în privința procesului de digitalizare, transparență și consultare publică, elemente cheie în livrarea unor servicii publice de calitate.

Conceptul de capacitate administrativă este unul des întâlnit în legislația din România, unde este definit de articolul 2 din Legea-cadru 195 din 22 mai 2006 a descentralizării, actualizată și republicată.

Termenul desemnează „ansamblul resurselor materiale, instituționale și umane de care dispune o unitate administrativ-teritorială, precum și acțiunile pe care le desfășoară această pentru exercitarea competențelor stabilite prin lege. Capacitatea administrativă se evaluează și se stabilește în condițiile legii”.

Conceptul este deseori folosit și la nivelul UE și se regăsește și în principalele documente de analiză ale Comisiei Europene, în special rapoartele de țară din pachetul Semestrul European. România dispune și de un program operațional, componentă a cadrului financiar multianual 2014-2020 ce se fundamentează pe întărirea capacității administrative la nivel local – Programul Operațional Capacitate Administrativă. Termenul de capacitate administrativă se referă astfel la o utilizare eficientă a resurselor disponibile la nivelul autorității publice locale, instituirea unui management eficient și transparent, dar și a unor proceduri clare de funcționare, pentru îndeplinirea competențelor stabilite prin lege, atingerea obiectivelor și furnizarea de servicii publice de calitate.

**FIGURĂ 189 CARACTERISTICI ALE CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE LA NIVELUL AUTORITĂȚII PUBLICE LOCALE**



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

### 2.9.1. RESURSE UMANE

În centrul oricărei strategii pentru creșterea calității serviciilor publice oferite se situează resursa umană. Personalul instituției este critic în procesul de livrare a acestora și creșterii satisfacției cetățenilor vizavi de administrația publică. Modul în care funcționează și rolul pe care îl îndeplinește personalul instituției poate îmbunătăți considerabil funcția operațională a autorității publice locale cu impact pozitiv asupra bunei guvernări și procesului de dezvoltare locală.

În România, Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ stabilește și reglementează organizarea și funcționarea autorităților și instituțiilor administrației publice, inclusiv cele de la nivel local – consilii locale, primării și consilii județene. Autoritățile administrației publice locale exercită competențe exclusive, competențe partajate și competențe delegate. Din punct de vedere operațional, consiliul local al municipiului are funcția de inițiativă și hotărăște, în condițiile enunțate de cadrul legal în vigoare, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competență altor autorități.

Același cadru legal definește și instituția primăriei și responsabilitățile acesteia. Aceasta este o „structură funcțională fără personalitate juridică și fără capacitate procesuală, cu activitate permanentă, care duce la îndeplinire hotărârile autorității deliberative și dispozițiile autorității executive, soluționând problemele curente ale colectivității locale, constituită din: primar, viceprimar, administratorul public, consilierii primarului sau persoanele încadrate la cabinetul primarului și aparatul de specialitate al primarului”. Aparatul de specialitate al primarului, unitate cheie în interiorul proceselor de guvernare la nivel local, este definit ca „totalitatea compartimentelor funcționale, fără personalitate juridică, de la nivelul unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale, precum și secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale”.

În majoritatea cazurilor, procesul de inițiere, implementare și evaluare a unei politici publice locale se realizează de către consiliul local și aparatul de specialitate al primarului. Cele două structuri au un rol cheie în îndeplinirea viziunii, obiectivelor generale și strategiilor adoptate la nivel local. Subcapitolul următor va prezenta și analiza structura de resurse umane la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria.

### RESURSA UMANĂ LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA. ORGANIZARE, EVOLUȚIE ȘI PLAN DE FORMARE

În Primăria Municipiului Alexandria sunt prevăzute un număr total de 433 posturi, așa cum reiese din Figura 191<sup>192</sup>, incluzând și Administrația Domeniului Public, Serviciul Public de Transport sau Clubul Sportiv Municipal. Dintre acestea, 203 posturi sunt încadrate pentru funcționari publici și 230 pentru personal contractual. Pe lângă posturile enumerate anterior, organigrama prevede și

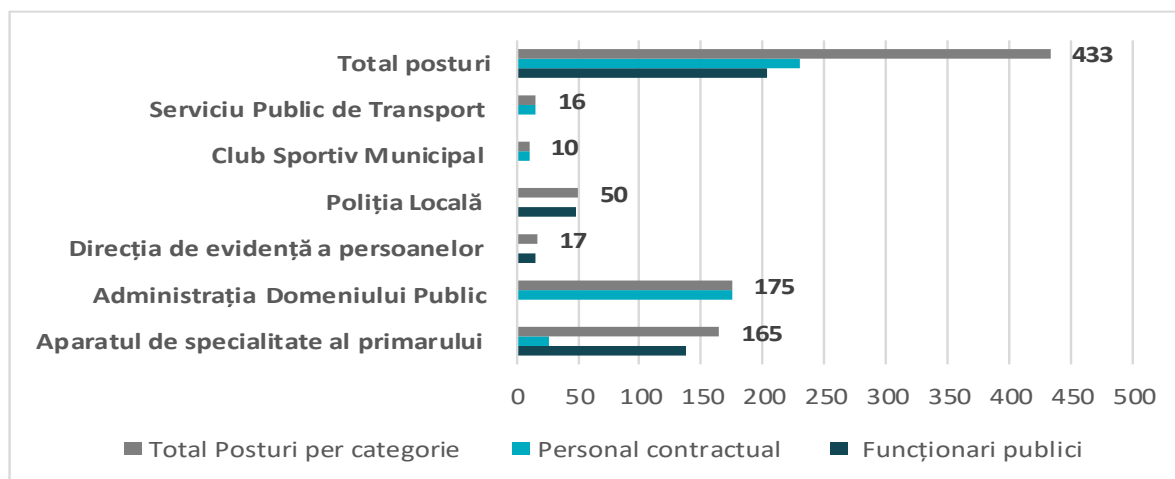
<sup>192</sup> Conform Organigramei aferente lunii August 2020, document publicat de Primăria Municipiului Alexandria pe pagina oficială a instituției.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



3 funcții de demnitate publică, conform cadrului legal în vigoare aferent municipiilor reședințe de județ – 1 primar și 2 viceprimari.

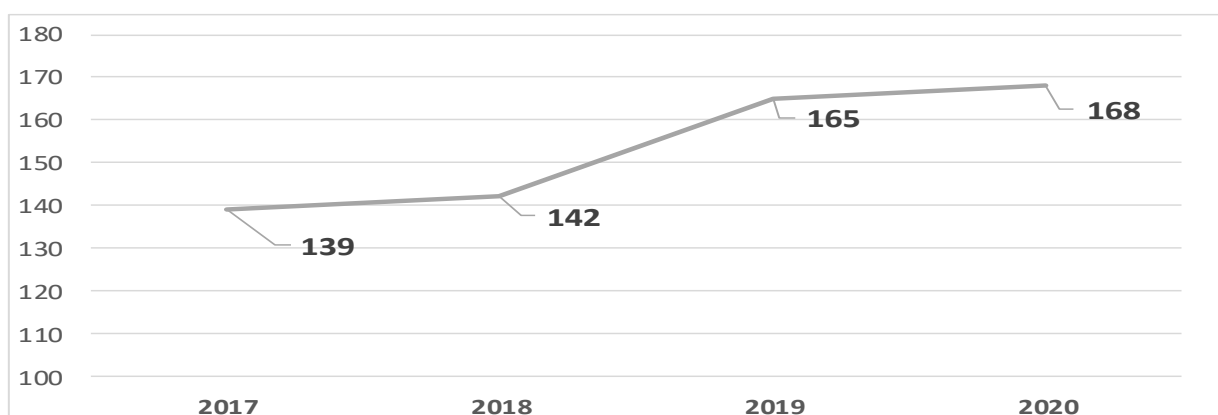
FIGURĂ 190 NUMĂR DE POSTURI PREVĂZUTE ÎN ORGANIGRAMA PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA



Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Alexandria

Organigrama municipiului prevede 165 de posturi aferente Aparatului de specialitate al primarului, 3 posturi aferente funcțiilor de demnitate publică, 17 posturi în cadrul Direcției de Evidență a Persoanelor și 50 de posturi aferente Poliției Locale. Dintre acestea, 33 de posturi sunt vacante, din care 4 vacante temporar. Procentul de vacantare a posturilor este unul mediu, de aproape 15%<sup>193</sup>. Numărul ridicat de posturi vacante provine din cadrul Direcției Tehnic Investiții, în special Biroul Consultanță Investitori, un birou încă neoperațional, conform datelor publicate de Primăria Municipiului Alexandria.

FIGURĂ 191 EVOLUȚIA POSTURILOR ÎN CADRUL APARATULUI DE SPECIALITATE AL PRIMARULUI



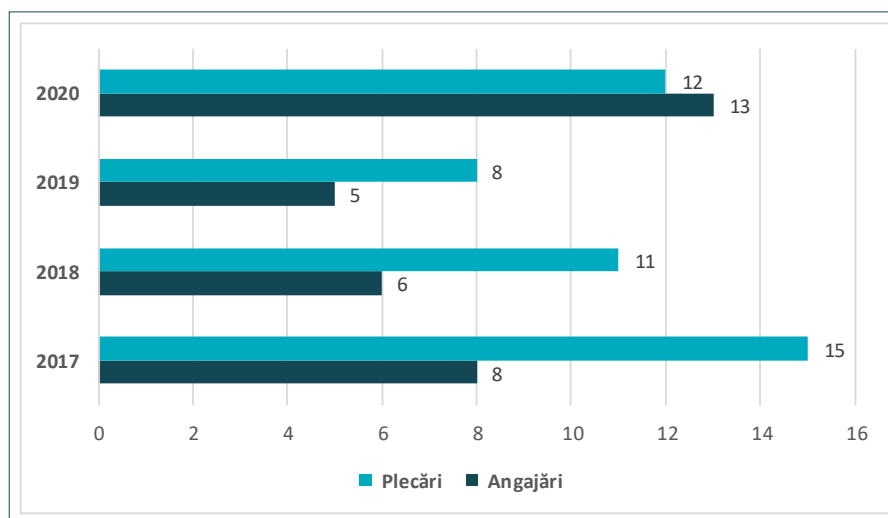
Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Alexandria

<sup>193</sup> Conform datelor prezentate Primăria Municipiului Alexandria pe pagina oficială a instituției aferente lunii August 2020.

Organigrama Aparatului de specialitate al primarului a crescut în perioada 2017-2020 de la 139 de posturi la 168 (165+3 posturi de demnitate publică), o creștere de 20% a posturilor prevăzute. Dintre acestea, 31 de posturi sunt vacante sau temporar vacante, ceea ce reflectă un grad de ocupare a posturilor de 81%.

În termeni de mobilitate a personalului, nu există o fluctuație majoră a acestuia. Cele mai multe plecări au avut loc în anul 2017, 15 persoane, iar cele mai multe angajări în anul 2020, de 13 persoane. Per total, în perioada 2017-2020, fluctuația de personal a fost foarte redusă. Figura de mai jos indică fluctuația de personal în cadrul Primăriei Municipiului Alexandria – Aparatul de specialitate al Primarului și Direcția de Evidență a Persoanelor.

FIGURĂ 192 MOBILITATEA FUNCȚIILOR DE PERSONAL



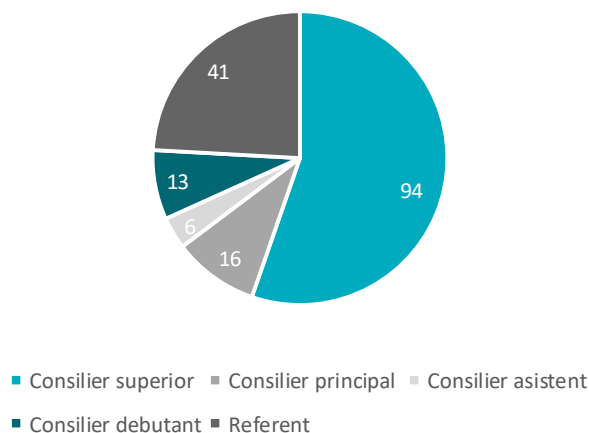
Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Alexandria

Dintre cei 180 de angajați parte ai Aparatului de specialitate al primarului și Direcției de Evidență a Persoanelor<sup>194</sup>, peste 50% sunt încadrați cu grad profesional superior (94 din 180 persoane), cu o vechime minimă de peste 7 ani în funcție, având studii superioare. Urmează personalul încadrat ca referent (41 persoane), consilierii principali cu o vechime minimă de peste 5 ani (16 persoane), consilierii debutanți (13 persoane) și consilierii asistenți (16 persoane) cu o vechime mai mare de 1 an.

Referitor la condițiile minime pentru ocuparea funcțiilor în funcție de vechime, funcțiile publice de execuție cu grad profesional superior necesită minim 7 ani, iar pentru funcțiile publice de conducere este nevoie de o vechime de minim 5 ani pentru funcția de șef birou sau șef serviciu, respectiv peste 7 ani pentru celelalte funcții de conducere.

<sup>194</sup> Numărul de 180 angajați, fie ca personal contractual, fie funcționari publici, a fost furnizat de Primăria Municipiului Alexandria și este aferent lunii Decembrie 2020.

FIGURĂ 193 GRAD PROFESIONAL PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA<sup>195</sup>



Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Alexandria

Un rol important în furnizarea unor servicii publice de calitate îl reprezintă și gradul de cunoaștere a obiectivelor strategice ale instituției de către personal. Cunoașterea și însușirea acestora, inclusiv prin participarea la elaborarea documentelor strategice care fundamentează dezvoltarea pe termen mediu și lung, reprezintă elemente definitorii pentru o cultură organizațională optimă. Chestionarul aplicat personalului instituției relevă în linii mari o bună cunoaștere a obiectivelor, activității și strategiilor instituționale.

Personalul din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria consideră că are un grad foarte bun de cunoaștere a obiectivelor generale ale instituției. Conform figurii de mai jos, peste 70% dintre cei intervievați și-au evaluat gradul de cunoaștere cu o notă de peste 8 (19.2% cu nota 10), în timp ce sub 10% consideră că au grad foarte scăzut de cunoaștere a acestora (notă sub 5). Similar, 80% consideră că nivelul general de cunoaștere a obiectivelor instituției este *Mare* (56%) sau *Foarte Mare* (24%). Doar 3% consideră un nivel de cunoaștere *Nesatisfăcător* sau *Foarte mic*.

În privința participării personalului instituției la elaborarea documentelor strategice, doar 7% au declarat că au participat în mod direct la elaborarea acestora. Dintre aceștia, cei mai mulți au indicat că au participat în mod direct la realizarea Strategiei de Dezvoltare Locală (SDL), în mod special a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). Peste o treime din respondenți au participat în mod indirect, oferind suport colegilor în realizarea documentelor strategice, în timp ce 44% nu au participat în nicio calitate.

<sup>195</sup> Aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Alexandria și Direcția de Evidență a Persoanelor. Date furnizate de Primăria Municipiului Alexandria aferente lunii Decembrie 2020.



UNIUNEA EUROPEANĂ

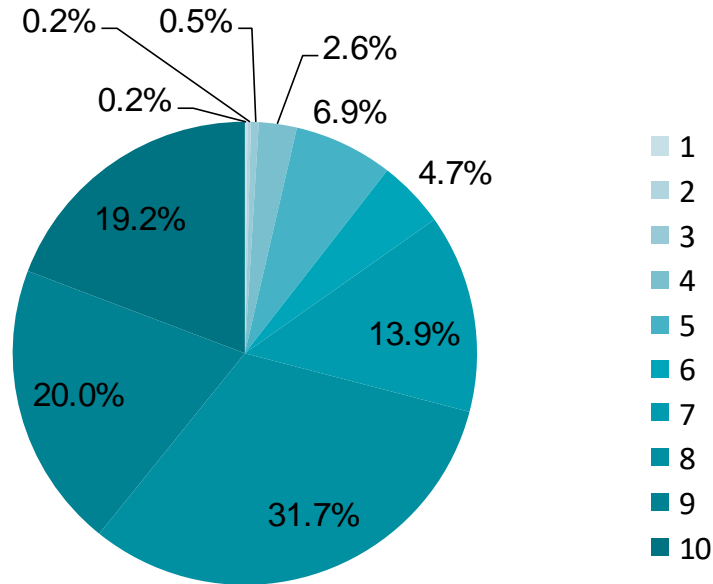


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



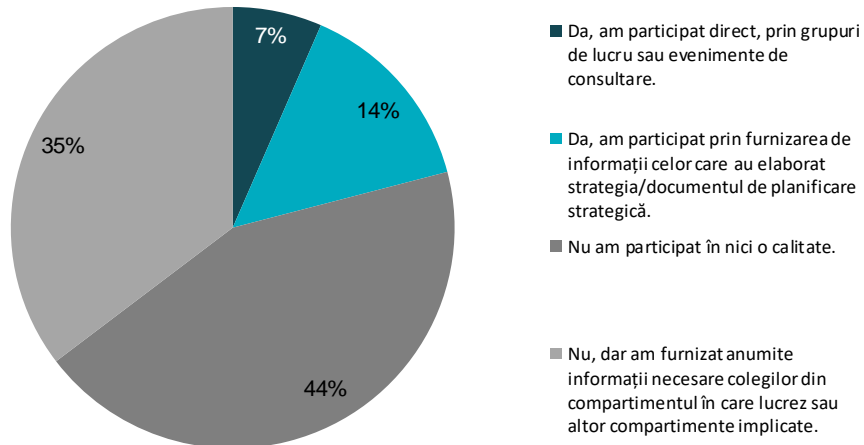
Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 194 EVALUAREA GRADULUI DE CUNOAȘTERE A OBIECTIVELOR GENERALE ALE PRIMĂRIEI (SCARĂ DE LA 1 (NOTĂ MINIMĂ) LA 10 (NOTĂ MAXIMĂ)).**



Rezultate chestionar aplicat la nivelul personalul instituției Primăriei Municipiului Alexandria

**FIGURĂ 195 GRADUL DE PARTICIPARE AL PERSONALULUI LA ELABORAREA DOCUMENTELOR STRATEGICE ALE PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIEI**



Sursa: Rezultate chestionar aplicat la nivelul personalul instituției Primăriei Municipiului Alexandria

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

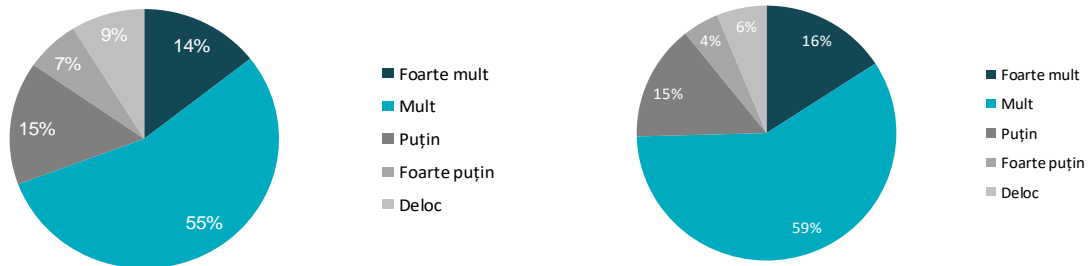


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 196 EVALUARE PRIVIND GRADUL DE REGĂSIRE AL PERSONALULUI ÎN EFORTUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR STRATEGICE (MĂ REGĂSESC/CONTRIBUI EFECTIV) VERSUS AȘTEPTĂRILE ACESTORA (AR TREBUI SĂ MĂ REGĂSESC)**



Sursa: Rezultate chestionar aplicat la nivelul personalul instituției Primăriei Municipiului Alexandria

Nu există diferențe semnificative între implicarea personalului în îndeplinirea obiectivelor strategice ale instituției și așteptările acestora. 55% dintre respondenți consideră că se regăsesc *Mult* în efortul de îndeplinire a obiectivelor strategice, un nivel similar cu cei care s-ar aștepta să se regăsească în acest efort (59%). 14% consideră că se regăsesc *Foarte Mult* în acest efort, un nivel dublu față de cei care se regăsesc *Foarte Puțin* (7%) (a se vedea Figura 197).

## 2.9.2. CADRUL DE COMPETENȚE EXISTENT ȘI POLITICILE DE FORMARE

Creșterea capacității instituționale și livrarea de servicii publice de calitate depind de îmbunătățirea cadrului de competențe existent la nivelul personalului și stabilirea unui program de formare adecvat. Inițierea, implementarea și evaluarea constantă a programului de formare și perfecționare a angajaților din cadrul instituției este critic pentru buna guvernare la nivel local.

Cadrul legal privind formarea și perfecționarea profesională a funcționarilor publici este bine reglementat în legislația românească. Acesta reglementează drepturile și obligațiile funcționarului public în ceea ce privește politica de formare continuă. Cadrul legal impune atât funcționarilor publici, dar și instituțiilor administrației publice, prevederi clare privind politicile de formare și alocarea adecvată de resurse.

Principalele prevederi legale care se aplica sunt:

- Hotărârea nr. 650/2016 pentru aprobarea Strategiei privind formarea profesională pentru administrația publică 2016-2020;
- Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici;
- Hotărârea Guvernului nr. 611/2008 pentru aprobarea normelor privind organizarea și dezvoltarea carierei funcționarilor publici;
- Hotărârea Guvernului nr. 1066/2008 pentru aprobarea normelor privind formarea profesională a funcționarilor publici.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

La nivelul Primăriei Municipiului Alexandria nu există o strategie instituțională pentru politica de formare a personalului sau buget multianual dedicat. Acest lucru se reflectă și în alocările financiare reduse pentru programul de formare al angajaților. În anul 2017 nu au fost alocate resurse financiare, în anul 2018 a fost alocată suma de RON 827, în anul 2019 nu au fost alocate resurse financiare, iar în anul 2020 a fost alocată suma de RON 7,300.

Numărul de persoane, fie funcționari publici ai instituției, fie personal contractual, ce au participat la cursuri de formare sau pregătire profesională este limitat. În 2018 a participat o singură persoană pentru un curs în domeniul Planului Strategic Instituțional, iar în anul 2020 numărul de persoane participante a crescut la șapte. Dintre acestea, două persoane au efectuat cursuri de Arhivă și cinci persoane cursuri de Armurier – curs de pregătire teoretică și practică în domeniul armelor și munițiilor.

Pe lângă cadrul legal privind formarea funcționarilor publici, Primăria Municipiului Alexandria a adoptat, în anul 2016, Planul de Integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție 2016-2020<sup>196</sup>. Acesta prevede, printre altele, cursuri de formare pentru creșterea capacității instituțiilor publice de a furniza informații de interes public și de a asigura un proces participativ de calitate. Conform datelor furnizate, nicio persoană din cadrul instituției nu a urmat cursuri de formare în domeniul transparenței sau publicării datelor publice deschise.

Evaluarea personalului din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria a relevat că peste 70% dintre aceștia consideră că programele de formare i-ar ajuta în îndeplinirea obiectivelor departamentale și ale structurii în care lucrează. Respondenții au indicat că majoritatea domeniilor de formare indicate în evaluare i-ar ajuta în îndeplinirea sarcinilor de serviciu într-o măsură *Mare* (evaluare între 46% și 56%) sau *Foarte Mare* (evaluare între 13% și 27%). Dacă ar fi să aleagă un singur domeniu de formare, 28% dintre aceștia ar opta pentru *Comunicare, informare, transparență și promovare*, iar 19% pentru *Legislație, norme și proceduri*. Numai 4% ar opta pentru *Resurse Publice*, respectiv 7% pentru *Audit, control și calitate*.

---

<sup>196</sup> Document disponibil aici: <https://www.alexandria.ro/wp-content/uploads/Planul-de-Integritate-al-Municipiului-Alexandria-pentru-Implementarea-Strategiei-Nationale-Anticoruprie-2016-2020.pdf>





UNIUNEA EUROPEANĂ

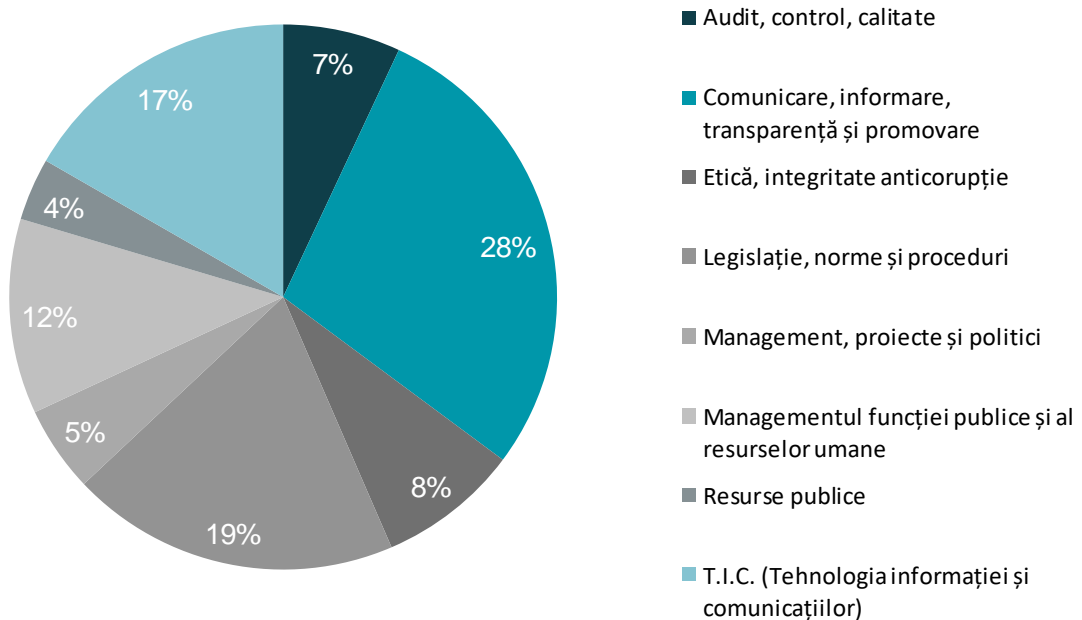


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 197 IDENTIFICAREA DOMENIILOR DE FORMARE ÎN CARE PERSONALUL PRIMĂRIEI AR DORI SĂ-ȘI DEZVOLTE ABILITĂȚILE ȘI COMPETENȚELE PROFESIONALE**



Sursa: Rezultate chestionar aplicat la nivelul personalul instituției Primăriei Municipiului Alexandria

### 2.9.3. RESURSE FINANCIARE. ANALIZA CAPACITĂȚII FINANCIARE A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

#### INTRODUCERE. STRUCTURA DE VENITURI LA NIVELUL AUTORITĂȚILOR PUBLICE LOCALE

Una din condițiile cheie pentru îndeplinirea obiectivelor strategice locale și furnizarea de servicii publice de calitate este alocarea eficientă a resurselor financiare. Autoritățile publice locale beneficiază de resurse financiare limitate, fiind necesară o planificare atentă a distribuirii acestora, un sistem adecvat de control, monitorizare și evaluare proprie, dar și proceduri bine stabilite de setare a obiectivelor și prioritizare a acestora pe termen mediu și lung.

Resursele publice disponibile la nivel local sunt reglementate în principal de Legea 273/2006 privind finanțele publice locale actualizată și republicată. Schimbările legislative succesive, dar și practica utilizării de derogări de la legea-cadru în aprobarea legii bugetului de stat, au potențialul de a crea un mediu impredictibil privind fluxurile financiare la nivelul autorității publice locale. În ultimii ani, modificările privind transferurile IPV și TVA către autoritățile publice locale au

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

determinat scăderea veniturilor acestora și au fost urmate de soluții bugetare numai pe termen scurt pentru a le compensa.

Structura de venituri a Primăriei Alexandria, similar cu bugetele altor municipii reședință de județ, se fundamentează pe: i) cotele defalcate din impozitul pe venit, cea mai importantă resursă financiară la nivel local, ii) alte transferuri dinspre bugetul central – în speță sumele defalcate din TVA sau subvenții și iii) venituri proprii din taxe și impozite percepute la nivel local. Capacitatea autorităților publice locale de a-și extinde semnificativ paleta de resurse financiare este limitată de reglementările legale ce creează o dependență a acestora de transferurile de la nivel central, dar impun și limitări în politica de taxare la nivel local.

Anexa 6 și Anexa 7 prezintă evoluția acestor trei categorii de resurse financiare în alcătuirea bugetelor municipiilor reședință de județ în perioada 2007-2018. În 2018, acestea au reprezentat nu mai puțin de 87% din totalul veniturilor la nivel local. În cazul Primăriei Municipiului Alexandria, la nivelul anului 2018, cele trei categorii de resurse financiare reprezintă 93%, o valoare ușor mai ridicată față de media națională.

Pe lângă aceste resurse financiare, autoritățile publice locale își pot crește veniturile în special prin atragerea de fonduri europene nerambursabile, subvenții de la bugetul de stat (pentru cheltuieli de capital sau operaționale) sau donații și sponsorizări. Identificarea și atragerea de surse de finanțare externe sporesc semnificativ capacitatea autorității publice locale de a-și extinde intervențiile publice și de a implementa proiecte necesare la nivel local din alte surse decât veniturile proprii.

## ANALIZA SITUAȚIEI FINANCIARE ACTUALE A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

Municipiul Alexandria este o autoritate publică locală cu venituri totale per locuitor sub media națională a reședințelor de județ. Municipiul reușește să genereze venituri per locuitor la aprox. 90% din media acestora. Anexa 8 oferă o imagine de ansamblu asupra capacității financiare a municipiilor reședință de județ aferentă perioadei 2014-2018.

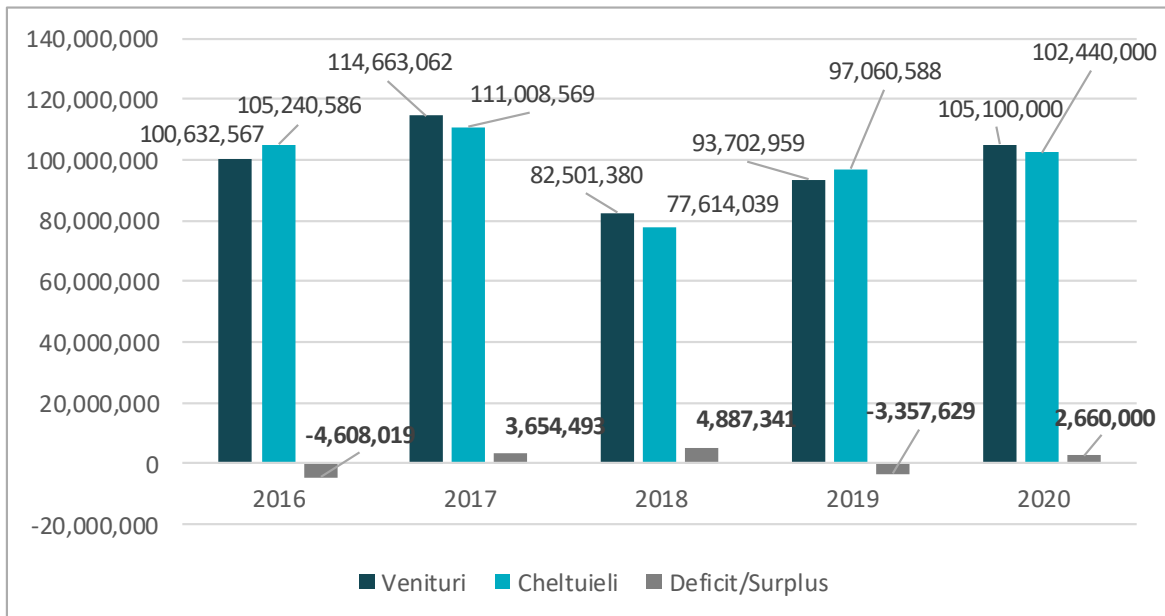
Această limitare a resurselor financiare disponibile impune atât o prioritizare a proiectelor implementate la nivel local, astfel încât să asigure un cost-beneficiu ridicat al acestora, dar și nevoia de identificare și de absorbție de resurse financiare suplimentare care pot susține un program ambițios de investiții. Prioritizarea fondurilor europene nerambursabile și utilizarea preponderentă a acestora pentru suportul investițiilor de capital pot genera resurse financiare adiționale semnificative pe termen mediu și lung.

Alexandria are o structură de venituri și cheltuieli echilibrată, fără fluctuații importante. Execuția bugetară anuală relevă o fluctuație de aprox. 5% din totalul veniturilor ceea ce subliniază o abordare precaută a resurselor financiare. Mai mult, la sfârșitul anului fiscal 2020, municipiul dispunea de o rezervă financiară de 10,6 milioane RON, echivalentă a aproximativ 10% din totalul veniturilor. Rezervele financiare sunt importante pentru a putea acoperi pe termen scurt nevoi financiare urgente fără a apela la împrumuturi externe sau reduceri de cheltuieli.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



FIGURĂ 198 STRUCTURA DE VENITURI ȘI CHELTUIELI A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA 2016-2020



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale, respectiv Primăria Municipiului Alexandria

Planificarea sub optimală a bugetelor locale este o problemă cheie la nivelul autorităților publice locale, iar municipiul Alexandria nu este o excepție. Volatilitatea resurselor financiare disponibile la nivel local impune de multe ori rectificări bugetare intermediare. Analiza bugetelor adoptate de către municipiu la începutul fiecărui an fiscal, prognoza de venituri pe următorii trei ani, dar și dese rectificări bugetare indică nevoia îmbunătățirii procesului de planificare bugetară.

O planificare deficitară a veniturilor și cheltuielilor pe termen scurt (anul fiscal în curs) și mediu (1-3 ani) poate determina politici bugetare nesustenabile, alocări deficitare de resurse financiare și prioritizări inadecvate a proiectelor la nivel local. Procesul de planificare bugetară la nivel municipal se fundamentează prin dezbateri prelungite la nivel intern, dar și consultării publice extinse, iar practică deselor rectificări bugetare trebuie limitată. Municipiul Alexandria a dispus zece rectificări bugetare în 2017, unsprezece în 2018, opt în 2019 și zece în 2020.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020**ANALIZA RESURSELOR FINANCIARE – VENITURILE MUNICIPIALITĂȚII ALEXANDRIA****TABEL 73 TOTAL VENITURI MUNICIPIU ALEXANDRIA, 2016-2019**

Municipiul Alexandria	2019	2018	2017	2016	Structură % 2016	Structură % 2019
<b>Total venituri RON</b>	<b>93,702,959.2</b>	<b>82,501,379.6</b>	<b>114,663,061.7</b>	<b>100,632,567.4</b>	100%	100%
<b>Venituri proprii totale:</b>	<b>68,717,155</b>	<b>52,332,160</b>	<b>56,898,673</b>	<b>52,026,387</b>	<b>51.70%</b>	<b>73.34%</b>
Venituri Impozit pe Venit	44,952,224	31,749,283	39,245,329	33,681,007	33.47%	47.97%
Alocari din cotele defalcate din impozitul pe venit	3,190,000	1,000,000	363,904	476,716	0.47%	3.40%
Total Venituri proprii (fără cotele defalcate din IPV)	20,574,931	19,582,877	17,289,440	17,868,664	<b>17.76%</b>	<b>21.96%</b>
<b>Sume defalcate din taxa pe valoare adăugată</b>	<b>16,241,800</b>	<b>24,531,072</b>	<b>51,811,296</b>	<b>40,482,618</b>	<b>40.23%</b>	<b>17.33%</b>
<b>Donații și sponsorizări</b>	<b>136,046</b>	<b>140,365</b>	<b>151,265</b>	<b>143,229</b>	0.14%	0.15%
<b>Subvenții de la bugetul de stat</b>	<b>8,348,729</b>	<b>5,358,198</b>	<b>5,690,828</b>	<b>5,919,521</b>	5.88%	8.91%
<b>Sume primite de la UE în contul plăților efectuate</b>	<b>168,150</b>	<b>15,585</b>	<b>0</b>	<b>1,539,782</b>	<b>1.53%</b>	<b>0.18%</b>
Alte venituri	227,125	264,365	262,265	664,259	0.66%	0.24%
<b>Total Secțiunea de Funcționare</b>	<b>80,501,718</b>	<b>74,144,127</b>	<b>105,954,455</b>	<b>90,699,576</b>	<b>90.13%</b>	<b>85.91%</b>
<b>Total Secțiunea de Dezvoltare</b>	<b>13,201,241</b>	<b>8,357,253</b>	<b>8,708,606</b>	<b>9,932,992</b>	<b>9.87%</b>	<b>14.09%</b>

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale, respectiv Primăria Municipiului Alexandria

În 2019, resursele financiare ale municipiului Alexandria au fost în principal cele generate de venituri proprii, din care cotele defalcate de impozitul pe venit reprezentând aproape ½ (48%). Veniturile proprii, altele decât cotele din impozitul pe venit (inclusiv cotele pentru echilibrarea bugetelor locale), au însumat 21.96%, iar sumele defalcate din TVA au reprezentat aproape 17%. Veniturile proprii totale au crescut în perioada 2016-2019 de la 52 milioane RON la 68.7 milioane RON în 2019, o creștere semnificativă de 32%, generată în principal de cotele defalcate din impozitul pe venit.

Veniturile proprii generate de taxe, servicii și alte operațiuni la nivel local sunt în creștere (de la 17,9 milioane RON în 2016 la 20,6 milioane RON în 2019), însă municipalitatea are o dependență semnificativă de alocările financiare de la nivel central, fie prin cotele defalcate din impozitul pe venit, fie prin sumele defalcate din TVA sau subvenții și donații. Așa cum indică și Anexa 9, municipiul are venituri proprii, altele decât cotele defalcate din impozitul pe venit, sub medie, raportat la nivelul reședințelor de județ, ceea ce subliniază nevoia unei politici de îmbunătățire a structurii bugetare generale și a capacității municipalității de a-și spori resursele financiare proprii. De asemenea, veniturile din capital rămân modeste.

În perioada analizată, municipiul nu a beneficiat de sume importante din fonduri europene nerambursabile, ponderea acestora în bugetul total al municipiului fiind limitată. O posibilă explicație poate fi contextul de la nivel național prin finalizarea primului cadru financiar multianual 2007-2013, urmărind regula N+3, cu ultimele plăți efectuate în 2016 și pregătirea de către România a noului cadru financiar 2014-2020 în perioada analizată.

Prioritizarea folosirii fondurilor europene pentru investițiile de capital poate îmbunătăți semnificativ structura bugetară și reprezenta o sursă financiară importantă ce ar îmbunătăți

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



perspectivele financiare ale municipalității pe termen mediu și lung. Pentru perioada 2021-2023, municipiul și-a stabilit un plan de investiții mult mai ambițios, axat în special pe absorbția de fonduri europene nerambursabile. Stadiul investițiilor în ianuarie 2021, conform datelor Primăriei Municipiului Alexandria, relevă proiecte contractate sau în execuție din fonduri externe nerambursabile cu o valoare totală de peste 170 milioane RON. Anexa 12 prezintă stadiul fiecărui proiect de investiție.

## ANALIZA RESURSELOR FINANCIARE – CHELTUIELILE MUNICIPALITĂȚII ALEXANDRIA

TABEL 74 TOTAL CHELTUIELI MUNICIPIUL ALEXANDRIA, 2016-2019

	2019	2018	2017	2016	Structură % 2016	Structură % 2019
<b>Total cheltuieli</b>	97,060,588	77,614,039	111,008,569	105,240,586	100%	100%
Cheltuieli de personal	38,763,986	34,841,397	67,387,270	52,944,025	50.31%	39.94%
Asistență socială	1,137,591	1,122,904	1,507,781	1,632,068	1.55%	1.17%
Subvenții	100,000	328,876	584,979	587,000	0.56%	0.10%
Bunuri și servicii	22,978,626	20,784,747	20,571,026	23,370,621	22.21%	23.67%
<b>Cheltuieli de capital</b>	20,358,732	9,705,937	10,916,216	15,575,454	14.80%	20.98%
Dobânzi	1,403,683	1,095,539	704,716	826,000	0.78%	1.45%
Rambursări de credite	5,033,354	4,045,609	4,490,256	4,490,256	4.27%	5.19%
Transferuri curente	4,353,408	1,614,015	0	0	0.00%	4.49%
Transferuri interne	1,325,916	2,962,146	3,614,549	1,047,149	1.00%	1.37%
<b>Proiecte cu finanțare din fonduri europene</b>	420,122	16,126	0	1,334,458	1.27%	0.43%
Alte cheltuieli	1,185,171	1,096,744	1,231,776	3,433,556	3.26%	1.22%

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale și Primăria Municipiului Alexandria

Municipiul Alexandria are o structură relativ echilibrată de cheltuieli, însă cu o pondere peste medie a cheltuielilor operaționale. Municipiul a utilizat în anul 2019 40% din bugetul propriu pentru cheltuieli de personal (38,7 milioane RON față de 34,8 milioane RON în 2018) și 23.6% pentru costuri cu bunuri și servicii (23 milioane RON față de 20,8 milioane RON în 2018). Investițiilor de capital i-au fost alocate 20,3 milioane RON în 2019, o creștere semnificativă față de 2018 (9,7 milioane RON), ceea ce se traduce prin alocarea a aproape ¼ din buget către investiții. Derularea proiectelor cu finanțare europeană a fost extrem de limitată în perioada 2016-2019.

Rata de îndatorare a municipalității este redusă, reprezentând circa 6.5% din totalul cheltuielilor la nivelul anului 2019, atât în privința rambursării de credite, cât și privind plata dobânzilor aferente. Municipalitatea are la nivelul anului 2020 de rambursat patru credite, dintre care două împrumuturi comerciale pentru investiții, cu un termen final de rambursare în perioada 2024-2025 și două de convenții de împrumut cu Ministerul Finanțelor Publice cu un termen final de rambursare în 2025.

Municipiile reședință de județ sunt practic organizate ca un guvern subnațional cu responsabilități cheie în domenii precum transportul (inclusiv infrastructură rutieră locală), asistență socială, mediul (canalizarea și gestionarea deșeurilor), educația și parțial sectorul

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferență!*





sănătății. Administrația trebuie să sprijine, printre altele, transportul public local și întreținerea drumurilor, investițiile în clădiri publice, alimentarea cu apă și tratarea apelor uzate, facilități de recreere sau parcuri și grădini publice. Aceste responsabilități se reflectă și în structura de cheltuieli funcționale ale municipalității, așa cum reies ele din.

**TABEL 75 CHELTUIELI TOTALE CONFORM CLASIFICAȚIEI FUNCȚIONALE 2016-2019**

Municipiul Alexandria	2019	2018	2017	2016	Structură % 2016	Structură % 2019
<b>Cheletuieri totale conform clasificației funcționale</b>	97,060,588	77,614,039	111,008,569	105,240,586	100.00%	100.00%
Autorități publice și acțiuni externe	12,156,391	10,247,730	8,561,180	7,571,041	7.19%	12.52%
Tranzacții privind datoria publică	1,403,683	1,095,539	704,716	826,000	0.78%	1.45%
Învățământ	11,520,512	9,940,225	46,663,151	42,191,455	40.09%	11.87%
Sănătate	3,009,719	2,536,064	1,543,572	1,274,841	1.21%	3.10%
Cultură, recreere și religie	9,858,631	8,121,740	8,588,551	10,469,679	9.95%	10.16%
Asigurări și asistență socială	17,275,147	15,287,387	13,950,701	12,114,683	11.51%	17.80%
Locuințe, servicii și dezvoltare publică	26,597,671	19,718,290	18,212,523	17,481,258	16.61%	27.40%
Protecția mediului	2,342,970	1,945,437	2,013,928	2,151,134	2.04%	2.41%
Combustibili și energie	0	0	0	0	0.00%	0.00%
Transporturi	8,471,315	4,577,575	7,131,227	8,247,483	7.84%	8.73%
Alte cheltuieli	4,424,549	4,144,052	3,639,019	2,913,013	2.77%	4.56%

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale, respectiv Primăria Municipiului Alexandria

În privința structurii de cheltuieli conform clasificației funcționale se remarcă creșterea cheltuielilor privind capitolul *Locuințe, servicii și dezvoltare publică*, ce reprezintă, în 2019, 27.4% din total cheltuieli și o creștere absolută de la 17,5 milioane RON, în 2016, la 26.6 milioane RON în 2019.

Modificarea legislativă ce a permis trecerea cheltuielilor salariale din sectorul învățământ de la bugetul local, la bugetul central se reflectă prin scăderea semnificativă a costurilor din categoria *Învățământ* ce reprezentau nu mai puțin de 40% în anul fiscal 2016. Preluarea anvelopei salariale de către bugetul central a presupus însă și scăderea veniturilor autorității publice locale din cota de TVA destinată acoperirii acestei cheltuieli.

## POLITICA DE INVESTIȚII LA NIVEL LOCAL

Municipiul Alexandria are trei surse principale de finanțare a investițiilor de capital:

- Utilizarea resurselor din bugetul propriu și subvențiile de la nivel central pentru finanțarea investițiilor de capital (ex: Programul Național de Dezvoltare Locală);
- Utilizarea fondurilor europene nerambursabile sau alte surse externe de finanțare nerambursabile;
- Contractarea de împrumuturi de la instituțiile de stat, instituții internaționale sau bănci comerciale.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În teorie, această paletă de opțiuni la nivel local ar trebui să vină în completarea fondurilor europene nerambursabile și să creeze sinergii cu acestea. De multe ori însă, unele dintre aceste surse de finanțare se suprapun programelor negociate de România la începutul cadrului financiar multianual. Modelul de dezvoltare al fiecărei autorități locale este diferit și nu există o explicație unitară pentru cum acestea decid utilizarea de resurse financiare pentru finanțarea investițiilor de capital. La nivel național, există un grup destul de limitat de municipalități care au optat pentru utilizarea pe scară largă a fondurilor europene nerambursabile, ceea ce le-a permis derularea unui program de investiții semnificativ la nivel local, spre deosebire de majoritatea municipalităților care optează preponderent pentru finanțarea din surse proprii.

Există diferențe semnificative în ceea ce privește capacitatea reședințelor de județ de a absorbi fonduri europene, atât în ceea ce privește cifrele absolute, cât și pe cap de locuitor. În ceea ce privește cifrele absolute, modelul de absorbție a urmat în majoritatea cazurilor logica cu cât bugetele proprii ale autorității publice locale sunt mai mari, cu atât dorința și posibilitatea lor de a investi în proiecte europene este mai mare. Totuși, acest principiu este în măsură să explice doar parțial ratele de absorbție la nivelul reședințelor de județ. Orașe de dimensiuni mari au cheltuieli de investiții semnificativ reduse comparativ cu orașe de aceeași dimensiune și, de multe ori, chiar cu municipii de dimensiuni medii sau mici.

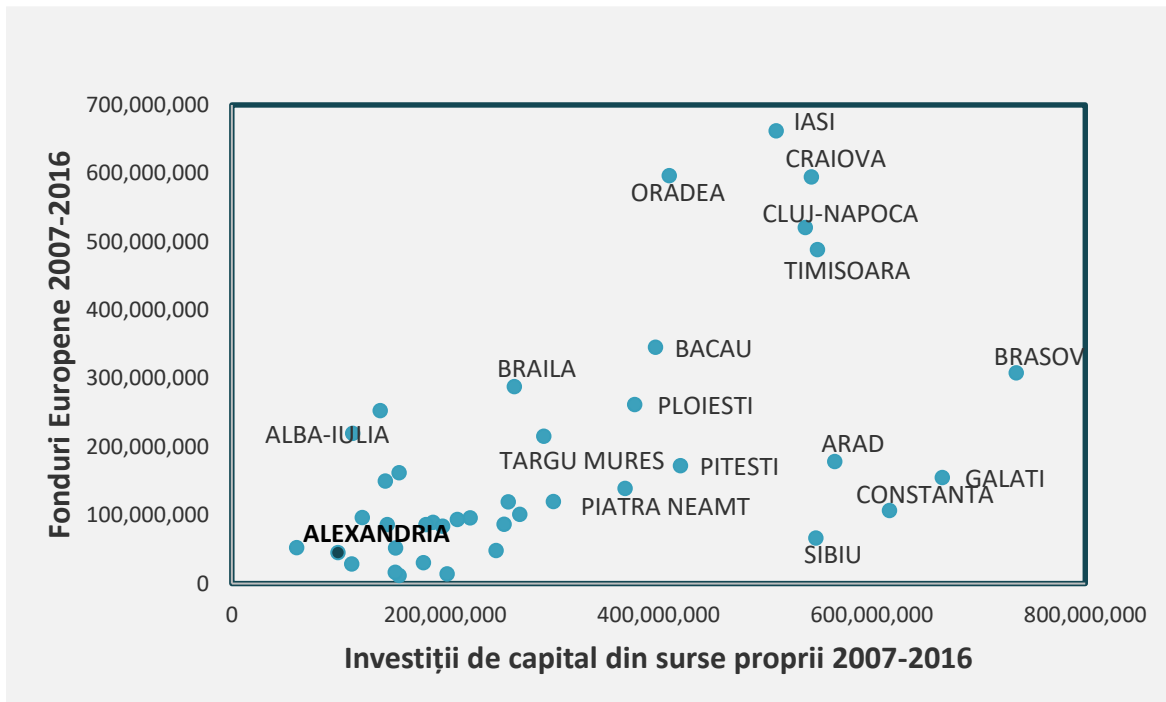
Municipiul Alexandria a crescut semnificativ fondurile alocate investițiilor din surse proprii sau prin contractarea de împrumuturi, însă a utilizat semnificativ mai puține fonduri europene nerambursabile. În 2019, municipiul a utilizat mai mult de o cincime din buget pentru cheltuielile de capital, o creștere de 100% față de perioada 2017-2018. Mai mult, suma alocată în 2019 pentru investițiile de capital este cea mai semnificativă alocare financiară începând cu 2007. Așa cum reiese din Anexa 10, Alexandria a avut în perioada menționată anterior alocări financiare pentru investițiile de capital peste media națională la nivelul reședințelor de județ, deși în valoare absolută se situează pe penultimul loc, așa cum reiese din Figura 200.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020**FIGURĂ 199 CHELTUIELI PROIECTE FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE VS. INVESTIȚII DE CAPITAL LA NIVELUL REȘEDINTELOR DE JUDEȚ, (RON) 2007-2016**

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Investițiile de capital sunt fundamentale pentru susținerea unui model de dezvoltare sustenabil pe termen mediu și lung. Municipiul Alexandria are alocări în creștere pentru investițiile de capital, atât ca valoare totală, cât și ca pondere în bugetul local, reușind să aloce pentru investiții între 10-20% din bugetul municipiului. În perioada 2007-2019, municipiul a alocat peste RON 152 milioane pentru investiții de capital din surse proprii. Mai mult, pentru susținerea investițiilor de capital, municipiul derulează două contracte de împrumuturi pentru investiții în valoare totală de RON 57.5 milioane.

Municipiul Alexandria a beneficiat de alocări semnificative și prin intermediul Programului Național de Dezvoltare Locală (PNDL). Proiectele au vizat preponderent proiecte de infrastructură rutieră și reabilitare și modernizare de clădiri publice. Alexandria a beneficiat de RON 20 milioane din prima etapă a PNDL, plătite integral, prin finanțarea a trei proiecte majore, iar municipalitatea a semnat contracte de finanțare în valoare de RON 33.4 milioane în cadrul etapei a doua a PNDL.

Datele *Barometrului Urban, Calitatea Vieții în Orașele din România*<sup>197</sup>, publicat în Octombrie 2020 de Banca Mondială și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației relevă

<sup>197</sup> Document disponibil la adresa: [https://citadini.ro/wp-content/uploads/Barometrul-Urban\\_Politica-Urbana-a-Romaniei.pdf](https://citadini.ro/wp-content/uploads/Barometrul-Urban_Politica-Urbana-a-Romaniei.pdf)

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

că doar 33% dintre cetățenii municipiului Alexandria sunt mulțumiți de proiectele de investiție realizate de către primărie. 51% s-au declarat *Mai degrabă nemulțumiți*, în timp ce 14% sunt *Foarte nemulțumiți*. Comparativ, cota de mulțumire la nivel urban este de aproape 55%, mai accentuată în regiunea Nord-Vest (68%) și Sud-Est (70%) și mai scăzută în regiunea Sud-Muntenia (41%).

Același barometru indică și un grad scăzut de mulțumire privind atragerea investițiilor private la nivel municipal. Numai 32% dintre respondenți se consideră *Foarte mulțumiți* sau *Mai degrabă mulțumiți*, în timp ce peste două treimi se declară *Nemulțumiți* sau *Foarte Nemulțumiți*. Gradul de mulțumire față de atragerea investițiilor private corelează astfel cu satisfacția privind investițiile realizate de către Primărie.

### CAPACITATEA DE ABSORBȚIE A FONDURILE EUROPENE NERAMBURSABILE

Pe lângă sursele de finanțare proprii, contractarea de împrumuturi sau transferurile de la nivel central, investițiile de capital pot fi susținute prin accesarea fondurilor europene nerambursabile.

O absorbție ridicată permite derularea de investiții pe termen mediu și lung, cu bugete semnificative, unde un municipiu de dimensiuni medii ar fi avut puține posibilități financiare pentru a le susține. Utilizarea preponderentă a fondurilor europene ar oferi posibilitatea municipiilor să realoce fondurile proprii către alte cheltuieli sau să susțină un program multianual ambițios de investiții la nivel local.

Capacitatea municipiului Alexandria de a absorbi fonduri externe nerambursabile a fost limitată până în anul fiscal 2020, dar planul de investiții pentru perioada 2021-2027 și numărul mare de proiecte europene deja contractate pot genera o schimbare de paradigmă. Atât ca valoare per locuitor, cât și absolută, municipiul performează sub media națională, raportându-ne atât la cadrul financiar multianual 2007-2013 (finalizat ca urmare a regulii N+3 în 2016), cât și la noul cadru financiar 2014-2020.

În perioada 2007-2016, Primăria Municipiului Alexandria a raportat cheltuieli cu proiecte europene aferente unei valori per locuitor de 631 RON. Raportat la nivelul municipiilor reședințe de județ, Alexandria se află în treimea inferioară, poziționându-se semnificativ sub media națională. Anexa 11 indică nivelul per locuitor de cheltuieli la nivelul municipiilor reședință de județ cu proiectele europene.

Așa cum indică Figura 201 și Figura 202, municipiul s-a axat în special pe surse proprii sau împrumuturi pentru a finanța investițiile de capital, sumele declarate ca fiind cheltuieli cu proiecte europene în precedentul exercițiu financiar fiind de RON 28,6 milioane. Suma este semnificativ mai redusă față de alocările pentru investiții din surse proprii sau împrumuturile contractate, dar și din resursele financiare absorbite ca urmare a PNDL.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

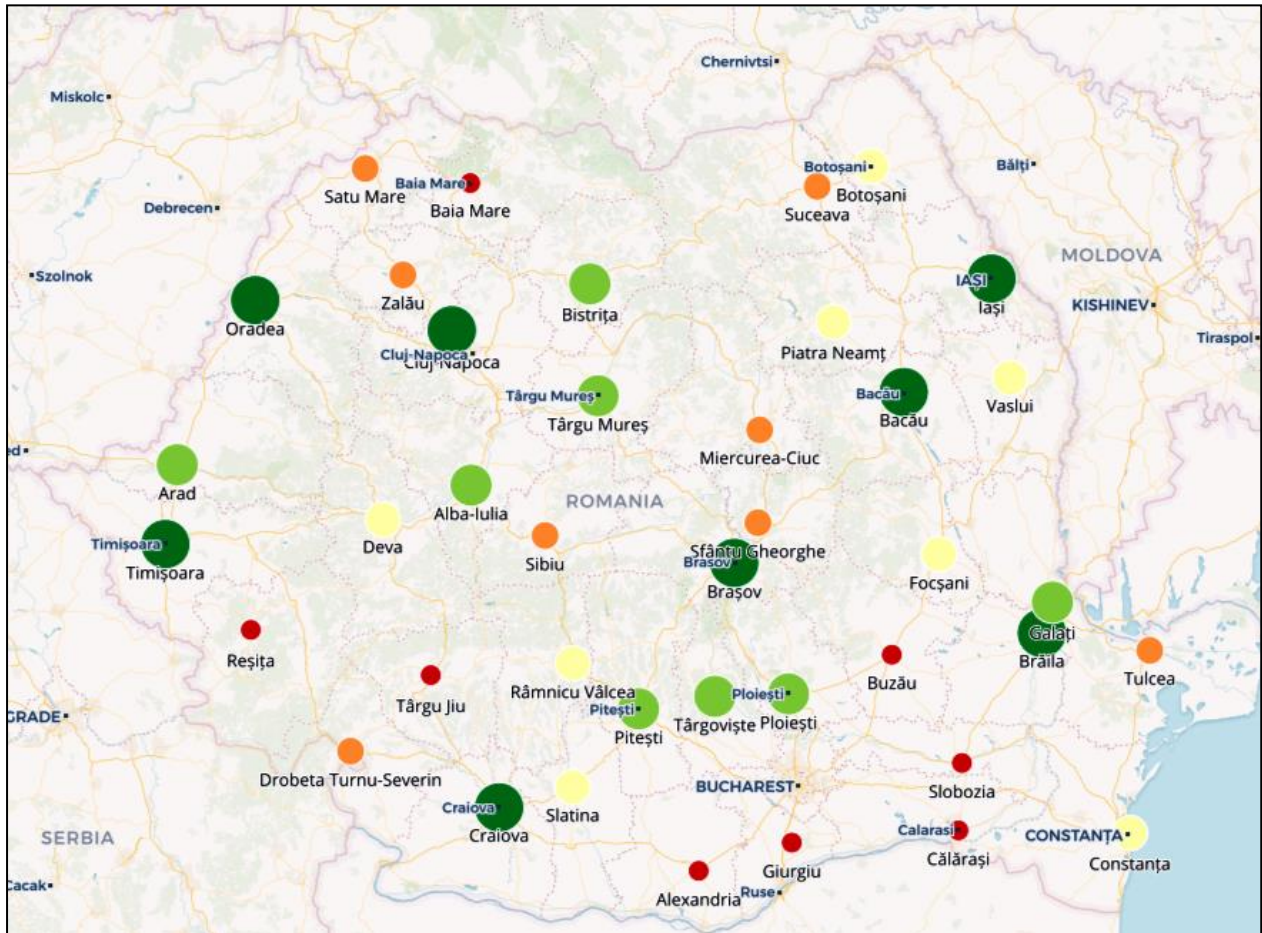


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 200 CHELTUIELI REȘEDINȚE DE JUDEȚ CU PROIECTE FINANȚATE DIN FONDURI EUROPENE ÎN PERIOADA 2007-2016 <sup>198</sup>



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

În perioada 2016-2020 sumele primite de la Uniunea Europeană pe actualul cadru financiar în contul plăților deja efectuate nu depășesc 3 milioane RON. În 2020, sumele primite de la Uniunea Europeană reprezintă 2.37 milioane RON, puțin peste 2% din totalul veniturilor.

O explicație parțială a acestei absorbții modeste se datorează însă și mediului extern: întârzierea acreditării autorităților de management și lansarea cu întârziere a principalelor linii de finanțare destinate autorităților publice locale.

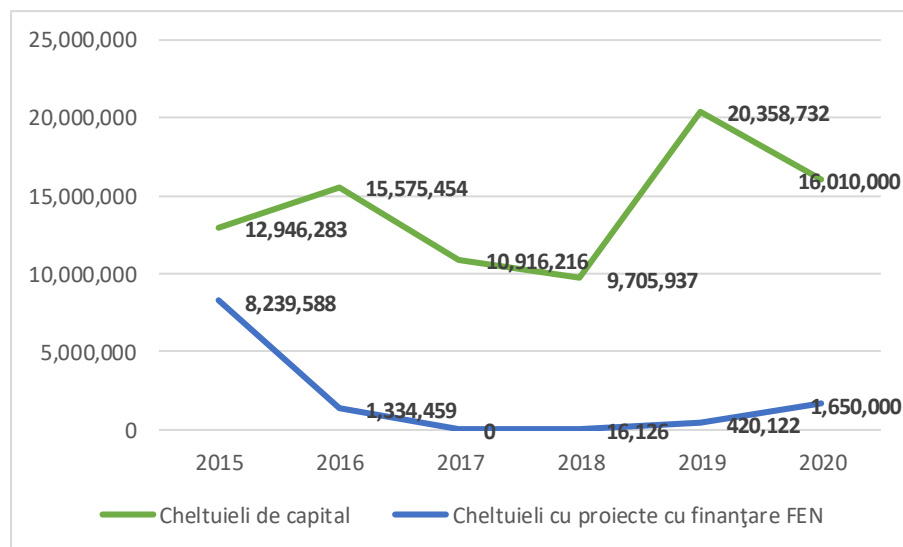
<sup>198</sup> Harta prezintă cheltuielile cu proiectele finanțate din fonduri europene de către municipiile reședință de județ în perioada 2007-2016. Punctele verzi indică cele mai performante administrații - Iași cu cheltuieli totale de 661 milioane RON și Oradea cu cheltuieli totale de 596 milioane RON. Punctele roșii indică municipiile cu cele mai mici cheltuieli aferente proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă. Alexandria a raportat cheltuieli de 28,6 milioane RON. Anexa 7 prezintă cheltuielile ca valoare absolută cu proiecte prin fonduri externe nerambursabile la nivelul municipiilor reședință de județ în perioada menționată.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





FIGURĂ 201 CHELTUIELI DE CAPITAL ȘI CHELTUIELI PROIECTE CU FONDURI FEN 2015-2020(RO)



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale și Primăria Municipiului Alexandria

Pentru perioada 2021-2027 însă, municipiul are o țintă foarte ambițioasă pentru investiții de capital finanțate în special din fonduri europene nerambursabile. Actualul plan de proiecte contractate depășește 170 milioane RON, cele mai importante programe contractate de municipalitate fiind prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020 și privesc reducerea emisiilor de carbon printr-un transport public ecologic. Cel mai semnificativ dintre aceste programe de investiții depășește suma de 91 milioane RON.

## 2.9.4. PROCEDURI DE LUCRU LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

### PROCEDURI INTERNE DE LUCRU ȘI MECANISME PROCEDURALE

Procedurile și sistemele de lucru influențează eficiența activităților instituției și realizarea obiectivelor propuse. Procedurile sunt critice în formalizarea și stabilirea parametrilor de lucru prin care activitățile din interiorul instituției sunt bine reglementate și urmează reguli clare. Conform informațiilor furnizate de Primăria Municipiului Alexandria, procedurile menționate organizează totalitatea activităților derulate în cadrul instituției și oferă un cadru formal de implementare a activităților cu caracter repetitiv pentru o mai bună gestionare a acestora.

Procedurile de la nivelul Primăria Municipiului Alexandria pot fi inițiate de fiecare compartiment al instituției, în funcție de sfera activității desfășurate și urmează procesul descris în Figura 203, de la etapa de inițiere până la etapa de aprobare. Municipiul Alexandria are un cadru clar și bine

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

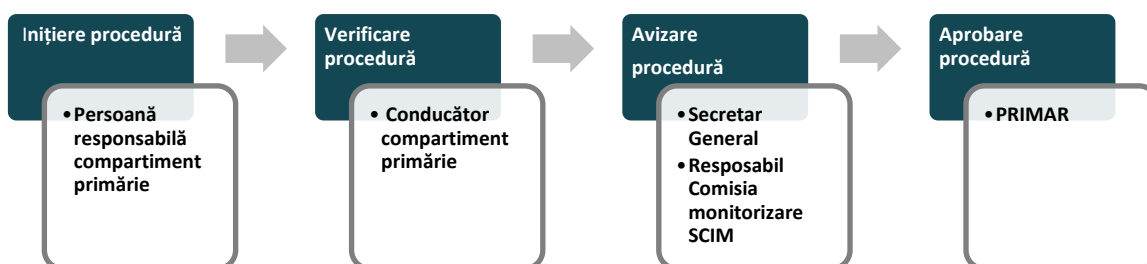




reglementat de inițiere a procedurilor de lucru și are aprobat *Sistemul de Control Intern Managerial* ce cuprinde standardele de management și control intern la nivel instituțional privind i) mediu de control, ii) performanțele și managementul riscului, iii) activitățile de control, iv) informarea și comunicarea și v) evaluare și audit.

La nivelul primăriei este alcătuită o comisie de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică pentru dezvoltarea și aplicarea Sistemului de Control Intern Managerial și de implementare a standardelor de management. Această abordare permite personalului administrativ să dețină un control cât mai bun asupra funcționării instituției, atât în ansamblu, cât și pe fiecare activitate sau operațiune în parte.

#### FIGURĂ 202 PROCESUL DE DEFINIRE A PROCEDURILOR LA NIVELUL MUNICIPIULUI ALEXANDRIA



Sursă: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Alexandria



UNIUNEA EUROPEANĂ

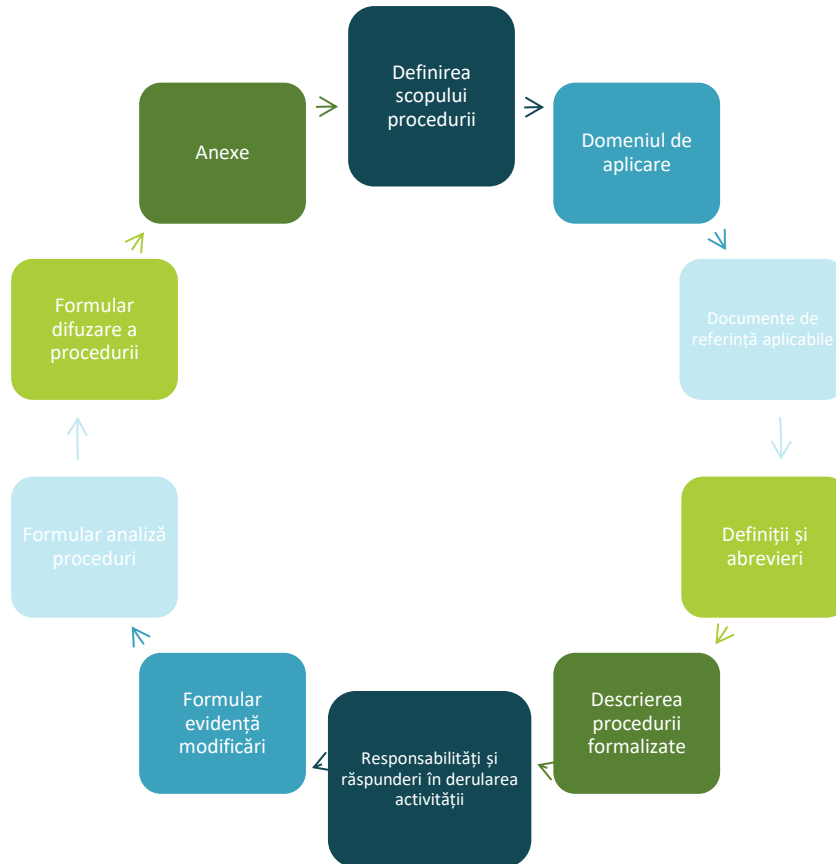


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**FIGURĂ 203 ETAPE ALE PROCESULUI DE ADOPTARE A UNEI PROCEDURI LA NIVELUL PRIMĂRII MUNICIPIULUI ALEXANDRIA**



Sursă: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Alexandria

Procedurile de lucru sunt măsuri cheie în stabilirea unor standarde înalte de eficientizare a activității în cadrul instituției, reglementarea proceselor interne și îmbunătățirea capacității instituției de a a-și îmbunătăți permanent managementul intern și relația cu mediul extern, în special prin oferirea unor servicii publice de calitate. Etapele procesului de adoptare a unei proceduri include un număr ridicat de factori interesați, atât în cadrul etapelor de definire a procedurii, dar mai ales în perioada de verificare, avizare, aprobare și diseminare. Figura 204 descrie etapele procesului de adoptare a unei proceduri la nivelul municipiului Alexandria.

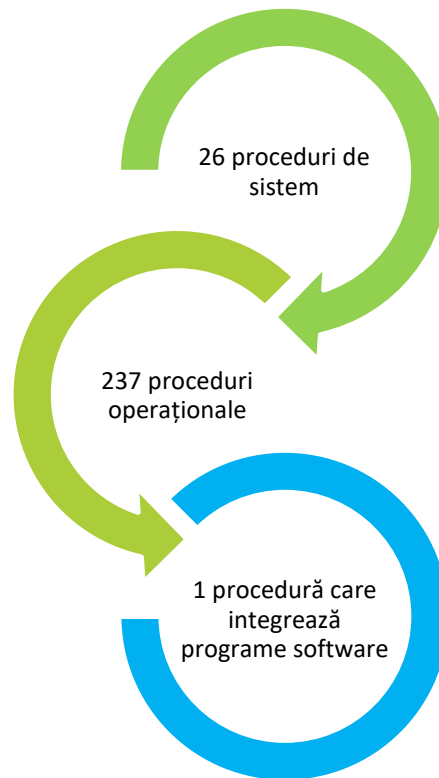
Activitatea de la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria se derulează în baza a 237 proceduri operaționale și 26 proceduri de sistem. Conform informațiilor furnizate de personalul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria, procedurile adoptate reglementează majoritatea activităților interne și urmează un cadru bine reglementat la nivel intern. Orice procedură operațională necesită o perioadă suficientă de timp pentru adoptarea sa și depășirea fiecărei etape procedurale.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



De exemplu, procedura operațională privind implementarea și monitorizarea proiectelor finanțate din fonduri structurale nerambursabile a inclus numai în etapa de difuzare a procedurii implicarea a zece factori interesați din cadrul primăriei.

**FIGURĂ 204 SISTEM PROCEDURI LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA**



Sursă: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Alexandria

Utilizarea de soluții digitale poate îmbunătăți atât procesul de management intern la nivelul autorității publice locale, dar și obiectivul ultim al acesteia, acela de a livra servicii publice de calitate. Primăria Municipiului Alexandria utilizează aplicații informatice atât la nivel intern, pentru o mai bună gestiune a proceselor, dar și în relația cu cetățenii și în creșterea gradului de transparentizare al instituției. La nivelul primăriei, sunt utilizate aplicații informatice într-un număr de șase domenii de activitate, așa cum rezultă din Tabel 77.

**TABEL 76 DOMENII DE ACTIVITATE ÎN CARE SUNT UTILIZATE APLICAȚII SOFTWARE LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA**

DOMENII DE ACTIVITATE ÎN CARE SUNT UTILIZATE APLICAȚII SOFTWARE LA NIVELUL PRIMĂRIEI ALEXANDRIA

1. Direcția Economică
2. Direcția Patrimoniu
3. Biroul Arhitectură Urbană și Amenajarea Teritoriului, Documentații Urbanism, Avize și Autorizări

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



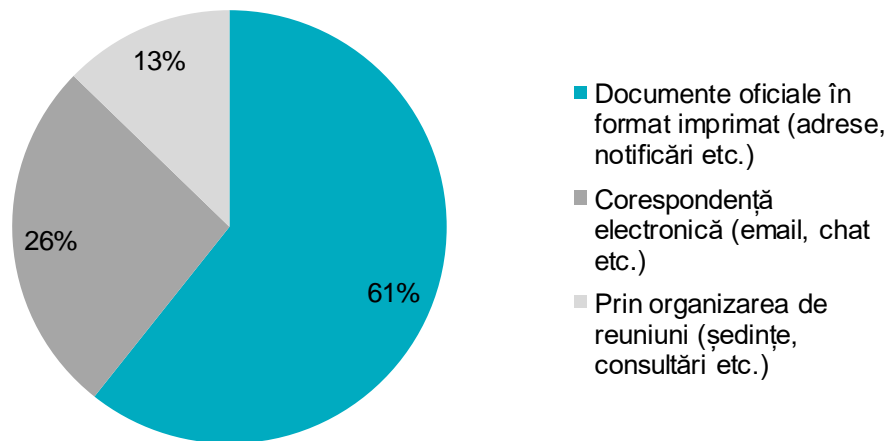
DOMENII DE ACTIVITATE ÎN CARE SUNT UTILIZATE APLICAȚII SOFTWARE LA NIVELUL PRIMĂRIEI ALEXANDRIA

4. Direcția Impozite și Taxe Locale
5. Compartiment facturare și urmărire contracte
6. Birou Transport Local, Taximetrie, Autorizații Comerciale

Sursă: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Alexandria

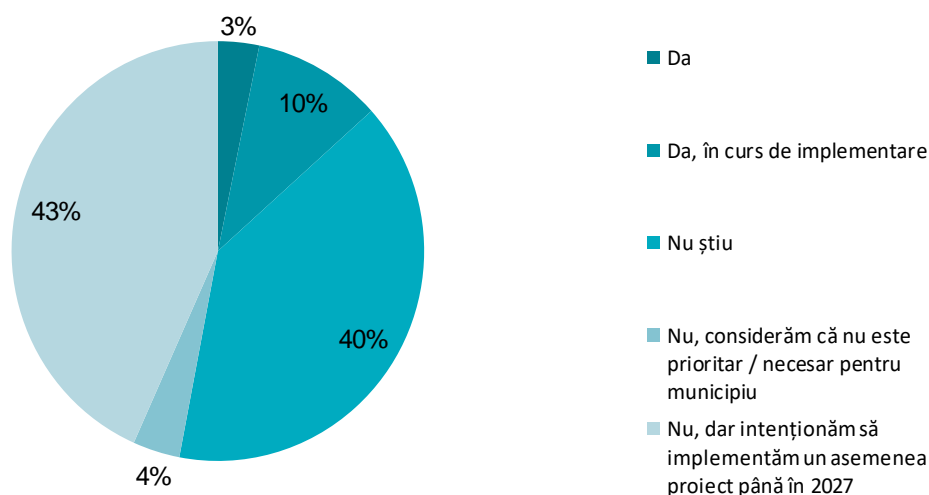
Cu toate acestea, procesul de comunicare la nivel intern în cadrul Primăriei Municipiului Alexandria se desfășoară preponderent prin utilizarea de documente oficiale în format imprimat (61%), urmat de folosirea corespondenței electronice (26%) (a se vedea Figura 206). De asemenea, în privința unei potențiale proceduri de arhivare digitală a tuturor documentelor de la nivelul instituției, ce ar facilita procedurile intra departamente, dar și relaționarea cu mediul extern, 40% dintre respondenți nu cunosc informații, în timp de 43% consideră că va fi implementată până la finalul anului 2027 (a se vedea Figura 206).

FIGURĂ 205 PROCESE INTERNE DE COMUNICARE LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA



Sursa: Rezultate chestionar aplicat la nivelul personalului instituției Primăriei Municipiului Alexandria

FIGURĂ 206 CHESTIONAR: DISPUNEȚI DE O ARHIVĂ DIGITALĂ A DOCUMENTELOR DIN CADRUL PRIMĂRIEI?



Sursa: Rezultate chestionar aplicat la nivelul personalul instituției Primăriei Municipiului Alexandria

## RESURSE MATERIALE

Conform datelor furnizate de către primăria municipiului Alexandria, instituția beneficiază de infrastructură hardware cu o vechime medie spre mare, majoritatea unităților de lucru fiind în exploatare de 5-10 ani. La nivelul instituției, numai copiatoarele de dimensiuni mari sunt relativ moderne, cu o vechime de sub 5 ani și un număr limitat de unități laptop.

**TABEL 77 INFRASTRUCTURA HARDWARE ÎN EXPLOATARE**

INFRASTRUCTURA HARDWARE	NUMĂR TOTAL	VECHIME
PC (tip Desktop)	140	5-10 ani
Imprimante	71	5-10 ani
Copiatoare (dimensiuni mari)	4	< 5 ani
Unitate Laptop	5	5 ani

Sursă: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Alexandria

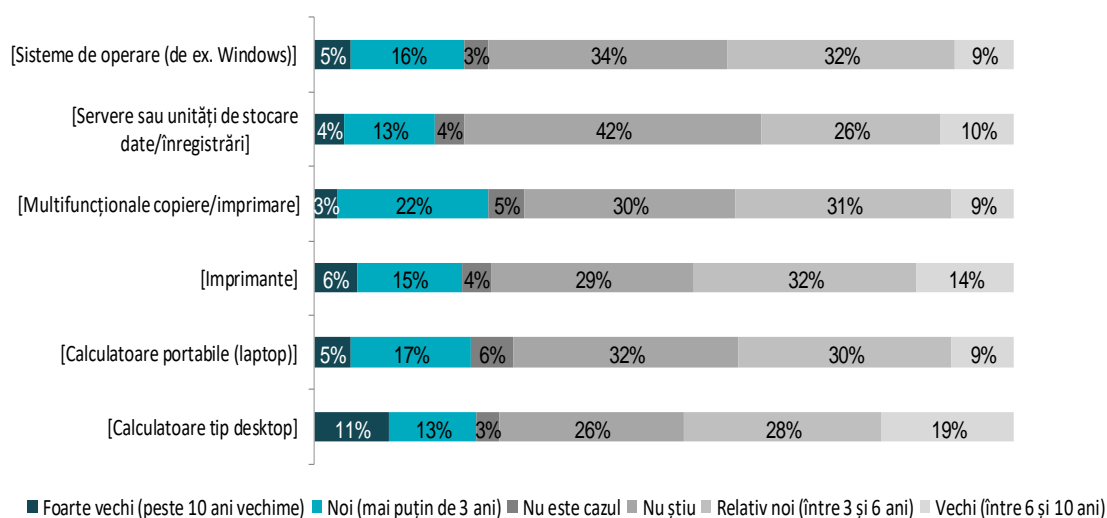
La nivelul instituției, aproape 50% din personal consideră că resursele materiale utilizate sunt noi sau relativ noi, în timp ce o treime a declarat că nu știe să răspundă la această întrebare.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



11% consideră că echipamentele hardware utilizate tip calculator desktop ca fiind foarte vechi, iar 19% le consideră foarte vechi (a se vedea Figura 208).

**FIGURĂ 207 APRECIEREA PERSONALULUI INSTITUȚIEI PRIVIND VECHIMEA RESURSELOR MATERIALE UTILIZATE**



Sursa: Rezultate chestionar aplicat la nivelul personalul instituției Primăriei Municipiului Alexandria

Conform informațiilor primite de la Primăria Municipiului Alexandria, au fost identificate următoarele clădiri aflate în domeniul municipiului Alexandria, destinate instituțiilor publice, care necesită lucrări de modernizare sau reabilitare. Acestea vor necesita un efort financiar substanțial pe termen mediu și lung ce poate fi acoperit prin utilizarea fondurilor externe nerambursabile.

- Sediul Administrației Domeniului Public;
- Casa Corpului Didactic;
- Centrul de Prevenire a Criminalității;
- Sediul Direcției de Asistență Socială;
- Sediul S.C. Piețe și târguri S.R.L.;
- Sediul Serviciului Sanitar Veterinar;
- Clădirea Pieței Agroalimentare – corpul de clădire clasat ca monument istoric;

## RELAȚIA CU MEDIUL EXTERN

Procesul de relaționare a autorității publice locale cu mediul extern se efectuează preponderent prin adrese scrise, interpelări, dar și mijloace digitale sau utilizarea rețelelor

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

sociale. Pagina online a Municipality Alexandria ([www.alexandria.ro](http://www.alexandria.ro)) include numeroase secțiuni ce permit o interacțiune facilă a cetățenilor cu autoritatea publică locală, o parte dintre acestea fiind digitalizate. *Tablelul 1* oferă o sinteză a acestora. Municipality dispune și de o pagină de Facebook urmărită de 8,175 persoane<sup>199</sup>.

**TABEL 78 SECȚIUNI CE PERMIT INTERACȚIUNEA CU CETĂȚENII LA NIVELUL MUNICIPALITĂȚII ALEXANDRIA**

NR. CRT	DENUMIRE SECȚIUNE	DESCRIERE	LINK
1	SESIZĂRI	Aplicație digitală – Posibilitatea de a depune petiții online și urmări statusul sesizării.	<a href="https://alexandria.ro/epetitie/">https://alexandria.ro/epetitie/</a>
2	INFORMĂRI SMS	Posibilitatea de a te înregistra online și primi mesaje privind evenimentele importante la nivel local.	<a href="https://www.alexandria.ro/informari-sms/">https://www.alexandria.ro/informari-sms/</a>
3	Telefonul cetățeanului	Informații privind datele de contact ale autorității publice locale	<a href="https://www.alexandria.ro/informatii-utile/telefonul-cetateanului/">https://www.alexandria.ro/informatii-utile/telefonul-cetateanului/</a>
4	Liberul acces la Informațiile Publice	Informații privind posibilitatea de a solicita informații în virtutea Legii 544/2001	<a href="https://www.alexandria.ro/liberul-acces-la-informatiile-publice/">https://www.alexandria.ro/liberul-acces-la-informatiile-publice/</a>
5	Program Audiențe	Informații privind programul de audiențe	<a href="https://www.alexandria.ro/audientele/">https://www.alexandria.ro/audientele/</a>
6	Presă	Comunicate de presă	<a href="https://www.alexandria.ro/conferinte-de-presa/">https://www.alexandria.ro/conferinte-de-presa/</a>

Sursă: Prelucrare proprie pe baza datelor publice de pe website-ul Primăriei Municipiului Alexandria

### 2.9.5. PROCESUL DE TRANSPARENȚĂ LA NIVEL LOCAL

România este una din țările europene cu o legislație consolidată în privința transparenței administrației publice și accesului la informații de interes public. România este parte a numeroase inițiative internaționale privind transparența sau date publice deschise, precum Open Government Partnership, iar cadrul legal include numeroase prevederi privind importanța acestor caracteristici ale administrației publice. De asemenea, Strategia Națională Anticorupție impune măsuri de transparență și evaluează implementarea lor de către instituțiile publice. Cele mai importante prevederi legale includ:

- Legea nr. 52 din 21 ianuarie 2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Legea nr.544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- Legea nr. 109 din 25 aprilie 2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice.

<sup>199</sup> La data de 03.02.2021





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

Municipiul Alexandria a adoptat în anul 2016 un plan de integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție 2016-2020. Printre altele, planul de integritate pledează pentru „Obiectiv General 1- Dezvoltarea unei culturi a transparenței pentru o administrație deschisă la nivelul municipiului Alexandria”. Printre măsurile specifice incluse în planul de integritate amintim: cursuri de formare în domeniul transparenței și informațiilor de interes public, monitorizarea standardelor de afișare a informațiilor de interes public, extinderea consultărilor publice la nivelul primăriei sau consolidarea platformei de transparență bugetară.

La nivelul municipiului, au fost organizate, în perioada 2017-2020, 22 de dezbateri publice privind proiectele de acte normative cu o participare medie de 100 persoane. Nu au fost însă transmise modificări privind conținutului actelor normative ceea ce indică un caracter formal al acestora.

În aceeași perioadă de timp, municipalitatea a primit un număr de 194 de cereri de informații în virtutea Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public cu un timp mediu de răspuns de douăzeci de zile. La nivelul instituției există o persoană desemnată pentru a formula răspunsuri în baza legii, dar și un registru al solicitărilor de informații care nu este însă public.

Municipalitatea publică pe site-ul propriu un set consistent de date publice, incluzând date privind aparatul de lucru al primăriei, componența consiliului local, proiecte de hotărâri, servicii de informare pentru cetățeni, comunicate de presă ș.a. Acestea sunt actualizate constant și permit o bună înțelegere a activității municipalității. Mai mult, municipalitatea dispune și de o serie de aplicații interactive ce oferă un acces facil la informațiile publice privind bugetul local și planul de investiții așa cum reies ele din *Tabelul 80*.

**TABEL 79 APLICAȚII DIGITALE INTERACTIVE LA NIVELUL PRIMĂRIEI ALEXANDRIA**

NR.CRT	DENUMIRE	DESCRIERE	LINK
1	Verde Buget	Aplicație online ce publică într-o manieră interactivă datele bugetare de la nivelul municipalității. Dispune de date din perioada 2017-2020 și este actualizată permanent.	<a href="https://buget.verdedata.ro/#/5e57d5582ca9447981c927de/comunitatea-locala">https://buget.verdedata.ro/#/5e57d5582ca9447981c927de/comunitatea-locala</a>
2	Hartă interactivă a investițiilor	Aplicație online cu toate investițiile de la nivel local publicate într-o format interactiv. Dispune de date din perioada 2009-2020.	<a href="http://hartainvestitii.alexandria.ro/">http://hartainvestitii.alexandria.ro/</a>

Sursă: Prelucrare proprie pe baza datelor publice de pe website-ul Primăriei Municipiului Alexandria

În privința datelor publice deschise, deși municipalitatea publică majoritatea seturilor de date necesare unei administrații transparente, formatul acestora este unul modest. Majoritatea datelor publicate de municipiu sunt în format ce nu permite utilizarea sau reutilizarea lor într-o

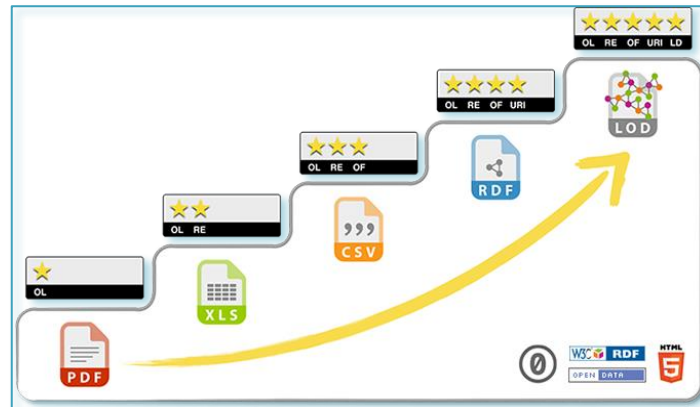
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro

manieră automată. Municipalitatea publică majoritar date în format tip .pdf catalogate în format standard internațional date de o stea.

FIGURĂ 208 FORMAT STANDARD PUBLICĂRE DATE PUBLICE DESCHISE



Sursa: <https://5stardata.info/en/>

## 2.9.6. CONCLUZII

În ceea ce privește capacitate administrativă a municipiului, structura bugetară a municipalității depinde într-o măsură semnificativă de transferurile de la nivel central și de subvenții de capital sau operaționale. Veniturile la nivel local, generate de taxe, servicii sau alte operațiuni, sunt limitate, similar cu veniturile din activitățile de capital. Veniturile proprii ale municipalității, raportat la numărul de locuitori, sunt unele dintre cele mai scăzute la nivelul reședințelor de județ. Primăria Municipiului Alexandria a preferat utilizarea de resurse proprii, fondurile alocate prin intermediul PNDL sau contractarea de împrumuturi pentru finanțarea investițiilor de capital în detrimentul fondurilor europene nerambursabile. Alexandria are una dintre cele mai scăzute rate de absorbție la nivelul reședințelor de județ, atât ca valoare totală, dar și per locuitor, în perioada 2007-2020.

## 2.10. ANALIZA S.W.O.T.

PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC	
Puncte tari	Puncte slabe
Declinul și îmbătrânirea demografică ale municipiului Alexandria sunt mai puțin accentuate decât media județeană și periurbană.	Populația municipiului Alexandria a înregistrat o scădere continuă în perioada analizată – 2007-2019 (de la 56.436 locuitori în 2007, la 50.296 locuitori în 2019, cu o scădere de 10,88%).
Densitatea populației se află în scădere ușoară, însă, cu o valoare de 47.27 loc/ha, este cea mai ridicată din județul Teleorman. Pentru un oraș mediu cum este Alexandria, o densitate mai ridicată este importantă și pentru calitatea locuirii, în special în ceea ce privește eficientizarea deservirii cu dotări și utilități, sustenabilitatea utilizării terenului, precum și accesibilitatea la nivel local.	Populația tânără, de la baza piramidei vârstelor, este scăzută în raport cu populația situată în intervalul 30 – 65 de ani, pe care aceasta va trebui să o susțină din punct de vedere economic în viitor.
Cele mai mici valori ale procentelor de populație care trăiește în zone dezavantajate din Județul Teleorman au fost înregistrate în municipiul Alexandria (37.64%, cu aproximativ 5% mai mici decât media la nivel județean).	Populația aptă de muncă destul de numeroasă, existentă în prezent, va atinge vârsta de pensionare în următorii 10-20 de ani. Neexistând suficientă forță de muncă care să o înlocuiască (tendența de scădere constantă a populației tinere, soldul migratoriu negativ), se va înregistra o creștere a raportului de dependență demografică în următorii ani și va crește presiunea pusă asupra sistemului de asistență socială din municipiu.
Populația aptă de muncă din prezent, raportată la celelalte grupe de vârstă este numeroasă.	Vârful piramidei vârstelor în cazul municipiului Alexandria este îngust, ceea ce indică o mortalitate ridicată a categoriilor de vârstă de peste 70-75 de ani corelat cu o natalitate scăzută în perioada celui de-al doilea război mondial



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

<p>Raportul de dependență demografică al municipiului Alexandria se află, în prezent, cu mult sub media județeană, ceea ce indică o populație aptă de muncă care poate susține populația tânără și populația vârstnică.</p>	<p>Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice a crescut treptat cu aproximativ 120% din anul 2007 până în anul 2019, în contextul scăderii constante a populației apte de muncă și creșterii populației vârstnice .</p>
<p>Inițierea de proiecte de regenerare urbană a zonelor în care locuiesc categorii sociale dezavantajate (de exemplu Zona Blocurilor 100).</p>	<p>Rata de înlocuire a forței de muncă (533,85‰) se situează sub media județeană și sub valoarea zonei periurbane.</p>
	<p>Coeficientul de dependență al persoanelor tinere a crescut treptat în perioada 2007-2019, ceea ce indică o scădere constantă a populației apte de muncă care poate susține populația tânără.</p>
	<p>Rata natalității este scăzută (7,12‰), iar natalitatea este în continuă scădere în ultimii ani, fenomen prezent la nivel periurban și județean.</p>
	<p>Rata mortalității este ridicată (9,09‰), fenomen prezent și mai accentuat la nivel periurban și județean.</p>
	<p>Rata sporul natural are o valoare negativă (-1,97‰), în scădere față de anul 2018</p>
	<p>Se înregistrează un sold migratoriu negativ cu valori foarte scăzute (mai multe plecări din municipiu decât stabiliri), care produce un deficit în bilanțul real al populației. Municipiul Alexandria a înregistrat o scădere procentuală a populației de -1.98% în urma mișcării migratorii numai în anul 2019, observându-se o tendință de plecare a populației din municipiu.</p>
	<p>Există în continuare, în municipiul Alexandria, zone periferice care prezintă condițiile de insalubritate de locuire și în care locuiesc categorii sociale dezavantajate; aceste zone</p>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

	necesită intervenții de creștere a calității vieții.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Municipiul Alexandria reprezintă un atractor pentru populația din zona periurbană și din județ, asigurând locuri de muncă și <b>servicii publice de nivel județean sau municipal.</b>	Lipsa unor politici publice județene de creștere demografică și de atragere de populație poate duce, pe viitor la continuarea fenomenului de scădere accentuată a populației municipiului
Populația din zona periurbană prezintă valori mai bune decât media județeană din punct de vedere al migrației și natalității, oferind, pe termen lung un bazin extins pentru atragerea de forță de muncă sau de locuitori în municipiul Alexandria	Universitățile din centrale urbane apropiate (București, Craiova, Pitești), percepute ca având o calitate mai bună a învățământului, atrag populația tânără a municipiului Alexandria, care are tendința de a nu se mai întoarce în municipiu după terminarea studiilor universitare.
Accesarea de fonduri externe pentru implementarea de proiecte de dezvoltare a mediului de afaceri, care au ca efect crearea de noi locuri de muncă și diminuarea procesului de migrațiune către alte centre urbane mai dezvoltate.	Dezvoltarea activităților economice din centrele urbane învecinate poate conduce la atragerea populației din municipiul Alexandria și la accentuarea fenomenului de emigrare a forței de muncă către aceste zone.
Există fonduri europene pentru recalificarea forței de muncă (Fondul Social European), pentru oferirea de noi oportunități și stoparea migrației.	

## PROFIL ECONOMIC

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Pondere șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă sub 2% prezintă un echilibru pe piața forței de muncă.	Numărul redus de companii mari și scăderea numărului de companii cu capital străin, precum și a investițiilor străine directe indică o atractivitate redusă a zonei din punct de vedere economic.
Existența unor sectoare economice cu potențial competitiv la nivel local în domenii	Nivelul redus al antreprenoriatului și lipsa de inițiative și structuri de educare și sprijin

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



## PROFIL ECONOMIC

care utilizează tehnologie medie-înaltă (fabricarea echipamentelor electrice, fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a).

antreprenorial generează un impact negativ asupra capacității economiei locale de a se reînnoi și de a inova.

Existența parteneriatelor între mediul privat și cel educațional, ce asigură specializarea viitoare a forței de muncă în domenii relevante pentru piața muncii.

Piața consumatorilor este limitată, în condițiile declinului demografic. Acest fapt afectează posibilele avantaje comparative ale municipiului în raport cu atragerea de investiții străine directe.

Înființarea Parcului Industrial în lungul DN6 și elaborarea Planului Urbanistic General de reglementare a teritoriului aferent acestui

Ponderea semnificativă a IMM-urilor și microîntreprinderilor în totalul companiilor active indică existența unor oportunități limitate de dezvoltare pentru micii întreprinzători.

Lipsa structurilor de cercetare și inovare publice și private

### OPORTUNITĂȚI

### AMENINȚĂRI

Valorificarea oportunităților privind calificarea forței de muncă în colaborare între sistemul de educație local și regional și principalii angajatori privați.

Perpetuarea decalajului dintre locurile de muncă vacante și numărul șomerilor reprezintă o amenințare în condițiile necesității atragerii de forță de muncă suplimentară din alte localități (aceasta nefiind disponibilă în municipiul Alexandria).

Dezvoltarea în complementaritate cu alte orașe din județ pentru asigurarea unei mase critice de forță de muncă și piață de consum (ex. **Roșiori de Vede**).

Continuarea crizei economice generate de pandemia de COVID-19, cu implicații asupra scăderii vânzărilor și a capacității de finanțare a afacerilor, respectiv asupra asigurării locurilor de muncă

## PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

### PUNCTE TARI

### PUNCTE SLABE

## DEZVOLTARE URBANĂ

## PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Alexandria s-a dezvoltat pe baza unui plan prestabilit, realizat la începutul sec. XIX, având o tramă stradală regulată, rectangulară, peste care au fost integrate marile operațiuni urbanistice ulterioare, rezultând un oraș de tip concentric, cu zona de servicii publice și locuințe colective concentrată în zona centrală, cu zona de locuire individuală în jurul zonei centrale și cu zonele industriale și comerciale de mari dimensiuni în zonele periferice. Rezultă un spațiu urban care își păstrează coerența spațială și funcțională și permite delimitarea clară a unor zone de dezvoltare.

Existența unor bariere naturale și antropice care îngreunează expansiunea teritorială a municipiului (râul Vedea, linia de cale ferată)

Existența unor locuințe destinate unor categorii speciale: medici și angajați ai IPJ

Cele mai multe ansambluri de locuințe colective dispun spații interstițiale de dimensiuni reduse, în care spațiile verzi, locurile de joacă, spații de socializare sunt slab amenajate, cele mai mari suprafețe fiind ocupate de parcuri sau garaje

Construirea, în mod constant, a unor locuințe colective ANL

Existența, în cadrul ansamblurilor de locuințe a unor construcții nefuncționale: puncte termice, parte a rețelei de termoficare desființată în 2019

Existența unui țesut urban tradițional coerent, care a păstrat, în zonele rezidențiale, de locuințe individuale, conformarea parcelelor și străzilor din proiectul inițial, este propice dezvoltării unei locuiri de calitate de tip "casă cu grădină"

Existența unor zone urbane destructurate, în care nu există coerență urbanistică, în zonele periferice. Aceste areale au un acces dificil la infrastructura tehnico-edilitară, la rețeaua de transport local și sistemul de dotări socio-culturale

Valorificarea unor rezerve de teren din interiorul orașului: fosta unitate militară, zona pepinieră, terenurile libere aflate la limita cu localitatea Nanov

Număr foarte mic de construcții administrative și sociale realizate în ultimii 13 ani (6 construcții) în contextul în care analiza situației existente relevă necesitatea unor noi dotări sportive, culturale și sociale.

## PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Dezvoltarea controlată, în zonele periferice și în afara orașului	Accesibilitatea redusă a zonelor de locuințe pericentrele și periferice cu transportul în comun
Valorificarea patrimoniului industrial din perioada comunistă prin refuncționalizarea construcțiilor și introducerea de noi activități economice comerciale și industriale	Existența unor suprafețe extinse de tip brownfield, cu un substanțial fond construit nefuncțional sau aflat în stare foarte rea
Realizarea, de către administrația locală, a unor proiecte de dezvoltare și regenerare urbană pe terenuri de mari dimensiuni în vederea îmbunătățirii infrastructurii aferente locuirii	Accesul redus al populației din zona de vest către zonele de agrement și recreere din zona centrală și de est
Inițierea demersului de reconversie funcțională a fostei unități militare: ansamblu rezidențial, campus universitar	
Existența unor rezerve de teren în lungul râului Vedea propice pentru dezvoltarea unor zone de agrement și recreere	

## SIGURANȚĂ PUBLICĂ

	Identificarea a două zone de dimensiuni extinse ca zone cu grad mare de vulnerabilitate: zona centrală și zona adiacentă Str. București
	Identificarea mai multor areale din zona pericentrală și periferică ca zone cu grad mediu de vulnerabilitate

## LOCUIRE

Municipiul Alexandria se situează cu puțin peste exigențele minime, referitoare la suprafața locuibilă (19,2mp/locuitor)	Procentul foarte redus de locuințe realizate din fonduri publice, în contextul în care există un număr semnificativ de cereri de locuințe sociale și locuințe ANL nesoluționate din lipsa de fond locativ
--	---

## PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Creșterea continuă a confortului locuințelor prin creșterea constantă a suprafețelor medii ale locuințelor, creșterea suprafețelor locuibile aferente unui locuitor și scăderea numărului de locuitori ai unei gospodării.	Existența unui procent foarte mare de locuințe colective și locuințe sociale, cu vechime mare, care se apropie sau a depășit perioada normală de funcționare (perioada de amortizare a investiției)
Din punct de vedere al gradului de dotare a locuințelor cu instalații tehnico-edilitare și cu dependențe, municipiul Alexandria se situează foarte bine	Starea rea în care se află numeroase clădiri de locuințe colective, pentru care nu au fost realizate lucrări de reabilitare și izolare termică
Dezvoltarea zonelor periferice de locuire pe baza unor proiecte de lotizare	Numărul insuficient de locuințe sociale și locuințe ANL
Implementarea de proiecte de regenerare urbană a unor ansambluri de locuințe colective, în perioada 2014-2020	Existența, în zonele periferice, a unor locuințe individuale, ocupate de comunități marginalizate, care locuiesc în condiții insalubre, inclusiv locuințe informale

## SPAȚII PUBLICE ȘI SPAȚII VERZI

Existența unor spații verzi de tip scuaruri și fâșii plantate în zona centrală și a unor spații verzi adiacente instituțiilor publice	Lipsa unor spații publice de tip piețe urbane în zona centrală care să ofere posibilități de repaos, recreere, socializare pentru locuitori sau care să permită organizarea de manifestări culturale în spațiul public
Existența Parcului Pădurea Vedea, principala zonă de recreere a municipiului, în zona de vest, în vecinătatea râului Vedea	Concentrarea spațiilor verzi amenajate în zona centrală și insuficiența spațiilor verzi de interes public în zonele rezidențiale
Existența unor spații publice și spații verzi în zona centrală și în vecinătatea instituțiilor publice care au potențialul de a fi amenajate și transformate în spații de socializare și recreere	Calitatea și amenajarea precară a spațiilor verzi de tip condominiu ș
	Vegetația de aliniament îmbătrânită sau existența unor tronsoane de spații verzi amenajate în lungul circulațiilor din zonele rezidențiale în care lipsește vegetație înaltă

## PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

	Probleme de imagine urbană la nivelul zonei centrale, din cauza clădirilor de locuințe colective nemodernizate, a spațiilor comerciale de la parterele clădirilor dezvoltate neunitar, lipsa de investiții în calitatea spațiului public în zona Str. Libertății
	Incoerență arhitecturală în ceea ce privește fondul construit, cromatica, volumetria și finisajele utilizate pentru realizarea clădirilor de locuințe, în special în zonele istorice
	Realizarea de proiecte și lucrări de amenajare a spațiilor aferente locuințelor colective de calitate slabă, care nu satisfac nevoile comunității locale și standardele de calitate

## PATRIMONIU CONSTRUIT PROTEJAT

Existența unui substanțial fond construit cu valoare culturală complexă (arhitecturală, urbanistică, istorică și culturală) inclus în Lista Monumentelor Istorice sau în limitele zonelor construite protejate, destinat instituțiilor publice și socio-culturale sau locuirii	Existența unor clădiri cu valoare de patrimoniu, aflate în stare de colaps sau precolaps, inclusiv ca urmare a realizării unor intervenții neautorizate.
Existența unui număr semnificativ de clădiri cu valoare arhitecturală, destinate instituțiilor publice și socio-culturale sau locuirii	Intervențiile neadecvate efectuate asupra unor clădiri cu valoare de patrimoniu (extinderi, supraetajări, modificări ale unor elemente de fațadă), au ca efect diminuarea valorilor arhitecturale, culturale, estetice ale acestor clădiri și la formarea unui areal cu imagine urbană slabă
Existența unor monumente istorice de importanță locală (grupa B) aflate în domeniul public/ privat al administrației publice locale	Existența a numeroase situri arheologice aflate pe teritoriul administrativ supuse unor riscuri naturale și antropice

## PEISAJ NATURAL ȘI ANTROPIC

## PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Existența unor unități de peisaj natural cu valoare peisagistică mare (zonele forestiere, zonele adiacente cursurilor de apă)

Existența unor zone urbane în care lipsa de intervenții de ameliorare a spațiului public și fondului construit a dus la formarea unui peisaj destructurat

### OPORTUNITĂȚI

### AMENINȚĂRI

## DEZVOLTARE URBANĂ

Dezvoltarea planificată, în zonele periferice, a unor ansambluri de locuințe, având la bază proiectele de dezvoltare urbană inițiate de administrația locală

Neimplementarea proiectelor de regenerare urbană inițiate de administrația publică locală poate conduce la agravarea situației acestor zone

Atragerea de investitori externi și dezvoltarea unui nou nucleu de afaceri de importanță regională în cadrul Parcului Industrial

Existența unor resurse de teren, în cadrul țesutului constituit, în zonele industriale, care prin reconversie funcțională pot atrage activități economice sau pot adăposti servicii socio-culturale

Existența unor fonduri guvernamentale sau europene pentru proiectele de regenerare urbană oferă posibilitatea implementării unui număr semnificativ de proiecte de regenerare a arealelor urbane identificate în cadrul strategiei

## PATRIMONIUL CONSTRUIT

Existența oportunităților de finanțare pentru restaurarea clădirilor aflate în proprietatea administrației publice locale

Insuficiența fondurilor publice pentru a investi în obiectivele de patrimoniu construit poate conduce la înrăutățirea stării clădirilor de patrimoniu aflate în domeniul public

Realizarea de intervenții private, neautorizate, conduce la degradarea clădirilor monumente istorice care nu sunt sancționate corespunzător de autoritățile publice



## PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

### PEISAJ NATURAL ȘI ANTROPIC

Implementarea unor proiecte complexe de protejare și valorificare a siturilor Natura 2000, poate conduce la ameliorarea peisajului acestor zone	Realizarea de lucrări de exploatare agricolă intensivă și terenurilor agricole conduc la degradarea peisajului și pun în pericol patrimoniul arheologic existent în teritoriul extravilan
Existența oportunităților de finanțare pentru realizarea proiectelor de regenerare urbană a zonelor rezidențiale, în scopul creșterii calității locuirii și îmbunătățirii imaginii urbane	
Potențialul pentru atragerea de investitori și restructurarea urbană a zonelor de tip brownfield, ce poate conduce la ameliorarea peisajului zonelor industriale	

## MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

### PUNCTE TARI

### PUNCTE SLABE

### RUTIER

Valorile de trafic la orele de vârf sunt medii. Nu există blocaje în trafic care să impună soluții și rezolvări urgente. Strada Dunării și Strada București înregistrează cele mai mari valori de trafic, însă acestea nu sunt foarte ridicate nici la orele de vârf.	Străzile Viilor, Mircea cel Bătrân pe segmentul Strada București- Strada Fabricii, Prelungirea Libertății, Alexandru Ghica pe segmentul Strada București – Strada Meșteșugarilor, Strada Meșteșugarilor, Centura Sud Alexandria, Ciocan, străzi din zona de blocuri ANL de pe strada Dunării, sunt în stare precară.
Există străzi în stare bună în municipiu (în special intrări în oraș și străzi periferice, ce au fost modernizate de curând): Strada Alexandru Ghica, Strada Doctor Stâncă, Strada Mărășești, Strada Potcoavă, Strada Mircea cel Bătrân (pe segmentul Doctor Stâncă- Strada București), Abatorului, Strada Victoriei, Strada Veterani, Strada Oituz, partea de nord a	Strada Mircea cel Bătrân, pe segmentul Strada București- Strada Fabricii, paralelă cu linia de cale ferată, prezintă și o imagine urbană destructurată, iar modernizarea ei ar putea aduce schimbări benefice în zonă.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

străzii București, străzi din zona de blocuri ANL de pe strada Dunării.

Comparat cu rate de motorizare de la nivel național de 356 autoturisme/1.000 locuitori<sup>200</sup> și rata pe județul Teleorman de 242,5 autoturisme/1.000 locuitori<sup>201</sup>, se observă valori că municipiul Alexandria se situează între media județeană și cea națională, având o valoare medie.

Nu există centuri ocolitoare care să asigure legătura dintre DN6 și DN 51 și DN 6- DN 52, ceea ce face ca o mare parte din traficul de tranzit de pe aceste direcții (în special de pe direcția Turnu Măgurele- București) să intre în municipiu, ducând la uzura străzilor interioare, trafic mai ridicat și disconfort cauzat de poluarea fonică și a aerului.

Se observă un interes crescut al administrației publice locale pentru modernizarea străzilor municipiului (în Anexa 1, se observă un număr mare de lucrări și proiecte de modernizare a străzilor ce au avut loc până în prezent).

Strada București își modifică profilul, din stradă de categoria a II-a în stradă de categoria a III-a, în partea de sud, după intersecția cu Strada Dunării, având consecințe negative asupra circulației auto.

Trama stradală rectangulară a Alexandriei duce la un grad de conectivitate ridicat, la o eficientizare a transportului rutier, la timp de parcurs mici în trafic și la un grad mai mare de flexibilitate în organizarea traficului.

Cota modală a deplasărilor cu autoturismul este ridicată, inclusiv datorită lipsei unor elemente care să stimuleze mobilitatea urbană durabilă, respectiv deplasările cu transportul public, bicicleta și deplasările pietonale.

În general străzile municipiului Alexandria dispun de spații verzi de aliniament, excepție făcând străzile Dunării, București, Turnu Măgurele și câteva străzi înguste ce nu au permis dezvoltarea de spații verzi (strada Muncitori, Mărășești, Alexandru Ghica pe segmentul Strada București- Strada Libertății).

Raportând indicii de motorizare la populația municipiului, se remarcă o relație de creștere invers proporțională a numărului de vehicule deținute în cadrul municipiului, în raport cu scăderea populației municipiului.

## TRANSPORT PUBLIC

Există 5 autogări în municipiul Alexandria, amplasate în puncte cheie ale orașului, în funcție de legăturile pe care le asigură: Transvalady, Alexandria- Gălăteni și Autogara Milenium Trans Impex în zona centrală,

<sup>200</sup> Date provizorii pentru anul 2019, Sursa: Institutul Național de Statistică

<sup>201</sup> Sursa: Tempo INS, Ministerul Afacerilor Interne- Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare vehicule, anul 2019

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

<p>Autogara Atlasib lângă gară, autogara Florintrans, de pe strada Fabricii în partea de sud.</p>	
<p>Municipiul Alexandria este bine conectat din punct de vedere al transportului județean și periurban.</p>	<p>Dintre cele 5 autogări, 3 sunt amplasate în zona centrală. Astfel, microbuzele și autobuzele tranzitează orașul și zona centrală, creând trafic suplimentar.</p>
<p>Transportul public local, localizat pe străzile principale ale orașului (Strada Dunării și Strada București), leagă cele mai importante obiective, ce generează cele mai multe deplasări în teritoriu: zona centrală, zonă de complexitate ridicată, zone industriale de la ieșirile din oraș, zona comercială din partea de nord a orașului.</p>	<p>Starea gării este precară. Iar zona gării este de asemenea slab dezvoltată.</p>
<p>Există un proiect de achiziție a 10 autobuze electrice, pentru transportul în comun.</p>	<p>Standardul relativ scăzut al facilităților transportului în comun, cu vehiculele din parcul auto vechi și în stare medie sau precară. Starea necorespunzătoare a infrastructurii de transport public conduce la lipsa de atractivitate a acestui mod de transport pentru cetățeni, cu efecte asupra eficienței operării, duratei de deplasare și vitezelor comerciale de deplasare.</p>
	<p>Lipsa informațiilor de călătorie în timp real pentru călători</p>
	<p>Infrastructura stațiilor de autobuz nu este concepută pentru a facilita îmbarcarea și coborârea persoanelor în vârstă, a celor cu dizabilități și a părinților cu copii și cărucioare.</p>
	<p>Traseele de transport public sunt amplasate numai de-a lungul străzilor Dunării și București. Astfel, rămân arii vaste neacoperite de transport public, în special zonele de locuințe individuale.</p>
	<p>Conectivitate redusă a transportului public cu principalele noduri de transport- gara, autogările. De asemenea, nu se găsesc stații de transport în apropierea garilor sau a</p>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



	autogărilor, de cele mai multe ori din cauza lipsei spațiului pentru amplasarea acestora.
	Frecvența mijloacelor de transport în comun este redusă.
	Autogările necesită modernizări.

## PARCĂRI

Pentru a putea remedia dificultățile provenite din insuficiența locurilor de parcare s-a început implementarea unui set de măsuri și proiecte care să scadă cererea și să crească oferta, prin crearea de parcări cu dublă funcțiune- publică și de reședință. Acestea sunt taxate pe timpul zilei, iar după ora 22 nu există taxă.	Zonele de locuința colective și zona centrală prezintă problema autovehiculelor parcate pe carosabil, trotuare, în incintele blocurilor.
	Reducerea capacității de utilizare a arterelor rutiere, din cauza vehiculelor parcate pe benzile de circulație. În cazul străzilor cu o bandă de circulație pe sens, parcare a unor vehicule pe ambele sensuri face imposibilă desfășurarea simultană a deplasării în ambele direcții de circulație, ceea ce conduce la opriri dese și scăderea vitezei medii de circulație.

## PIETONAL

Au exista multe proiecte de modernizare a infrastructurii pietonale în ultimii 16 ani pentru străzile Muncitori, Ion Creangă, Colfescu, Mihail Kogălniceanu, Agricultori, Libertății Gheorghe Doja, V. Antonescu, Frații Golești, 1 Decembrie 1907, HCC, 1 Mai, Tudor Vladimirescu, Cuza Vodă, Meșteșugari, Unirii.	Trotuarele nu au continuitate, iar pietonii sunt nevoiți să circule pe partea carosabilă. Profilul străzilor principale nu este optim dimensionat pentru asigurarea accesibilității pietonale.
	Trotuarele sunt ocupate de autovehicule parcate în zonele de locuințe colective.
	Din punct de vedere al accesibilității pietonale, sunt necesare mai multe traversări ale căii ferate, pentru a evita eventuale accidente.

	Trotuare degradate sau ocupate parțial de vehicule parcate neregulamentar, cu efecte negative asupra siguranței deplasărilor pietonale.
	Există o densitate ridicată a accidentelor, ca urmare a traversării pietonilor prin locuri nepermise sau neacordării de prioritate acestora, în special pe cele două artere principale Strada Dunării, Strada București, dar și pe străzile zonei centrale. Din totalul accidentelor, se observă că un număr foarte mare de accidente (298, cu un procent de 40,05%) au implicat pietoni și bicicliști.
<b>VELO</b>	
Structura compactă a municipiului reprezintă un avantaj pentru dezvoltarea de piste de bicicletă.	Nu există infrastructură velo în oraș (piste pentru biciclete, dotări adiacente)
Străzile cu sens unic existente sau cele cu dublu sens, dar cu potențial de transformare în străzi cu sens unic pot permite modificarea profilului acestora și inserarea de piste pentru biciclete.	Cele mai multe accidente în care sunt implicați bicicliști sunt pe străzile Dunării, Libertății, Negru Vodă, Alexandru Ghica, Ion Creangă. Acestea sunt probabil printre cele mai frecventate străzi de către bicicliști.
	Frecvența intersecțiilor este un impediment pentru continuitatea deplasărilor bicicliștilor

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<b>TRANSPORT PUBLIC</b>	
Există finanțări externe numeroase pentru proiecte de infrastructură de transport.	Conectivitate redusă a municipiului Alexandria din punct de vedere al transportului pe cale ferată: municipiul Alexandria este deservit numai de linia CFR secundară CF909, Roșiori de Vede – Alexandria. Alte legături în teritoriu sunt accesibile numai prin intermediul municipiului Roșiori de Vede, care este deservit de

	magistrala CF 900 pe tronsonul București – Craiova.
	Legăturile feroviare deficitare și timpii foarte mari de deplasare au condus la creșterea pieței de transport public rutier, dominată de operatori privați (autogările și transportatorii locali sunt privați), ce nu au o politică integrată de dezvoltare la nivel de municipiu și județ.
<b>Proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport urban ecologic și amenajarea unei parcări de tip park and ride”, realizat în anul 2018 și aflat în implementat în perioada următoare, propune următoarele: modernizarea sistemului de transport public în municipiul Alexandria prin achiziție autobuze echipate cu sistem propulsie electrică, cu emisii reduse și modernizarea autobazei; modernizare stații de transport în comun, amenajarea de stații de încărcare și implementarea unui sistem de e-ticketing.</b>	Până în prezent, politicile naționale au condus la creșterea achizițiilor autovehiculelor (în special a celor second hand), iar intervențiile de încurajare a mobilității active sunt limitate. Piața auto second hand din Romania este foarte activă și accesibilă. Indicele de motorizare este în creștere, în condițiile unei populații aflate în scădere. Astfel, se poate ajunge la creșterea necontrolată a parcului local de mașini vechi, necologice. Fără o alternativă de transport viabilă, locuitorii municipiului pot recurge la achiziționarea masivă de autoturisme personale pentru uz local pe distanțe scurte, fapt ce va conduce la congestionarea traficului și poluarea aerului.
Municipiul este bine conectat pe cale rutieră cu principalele centre urbane București, Craiova, Pitești.	În contextul dezvoltării regiunii, probabilitatea intensificării traficului auto va face drumurile județene insuficiente pentru nevoile în creștere de transport.
Principalele proiecte ce vizează infrastructura de transport la nivel național sunt prezentate în Masterplanul General de Transport (MPGT). Dintre acestea, proiectele care vizează și au impact direct asupra dezvoltării municipiului Alexandria sunt următoarele: Drum Expres Danubius Expres (DX2), sectorul București – Craiova, orizont de timp 2026-2031; Trans Regio DN6, sectorul Alexandria – Craiova, orizont de timp 2016.	





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Planul de Dezvoltare Regională 2014- 2020 al Regiunii Sud Muntenia menționează și proiectul pentru Autostrada Sudului (București – Alexandria – Roșiori de Vede – Slatina – Craiova – Lugoj) ca rută importantă de transport în teritoriu și regiune.

Din punct de vedere al relațiilor în teritoriu cu comune sau centre urbane de importanță mai mică (Videle), conexiunile rutiere se realizează în mod facil prin intermediu drumurilor județene: DJ 504 și DJ 506, pe direcția nord-sud. Existența acestei infrastructuri rutiere favorizează schimburile economice dintre agenții economici și facilitează navetismul, atrăgând forță de muncă calificată.

Municipiul Alexandria beneficiază de o conectivitate bună pe cale rutieră, fiind amplasat pe traseul a trei drumuri naționale: (DN6, ce asigură legătura București – Craiova (est-vest), DN 52 ce asigură legătura cu Turnu Măgurele în partea de sud-vest, DN 51 ce asigură legătura cu Orașul Zimnicea, în partea de sud) și 3 drumuri județene (DJ 601- Alexandria-Târgoviște; DJ 506- Alexandria-Giurgiu; DJ 504- Alexandria-Pitești).

## SERVICII PUBLICE

Puncte tari

Puncte slabe

## SĂNĂTATE

Accesibilitatea pentru majoritatea dotărilor de sănătate este bună.

Problemele dotărilor de sănătate din domeniul public (spitale) includ calitatea furnizării serviciilor dotarea necorespunzătoare/ insuficientă a unităților cu echipamente și starea clădirilor.

Populația s-a declarat mulțumită de serviciile de urgență (inclusiv salvare). Se observă că serviciul de salvare, prin amplasamentul său

Din punct de vedere al stării de sănătate, în județul Teleorman se observă prevalența ridicată a unor maladii severe (TBC, cancer)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În cadrul teritoriului, respectă accesibilitatea de 8 minute stabilită prin lege.

dar și a unor boli asociate unui stil de viață nesănătos (ex. diabet) sau asociate vârstei înaintate.

Numărul de locuitori ce revine unui medic din sistemul public se situează sub media națională și sub limita stabilită de lege.

Spitalul Județean Alexandria, prin comparație cu unitățile sanitare din centrele regionale sau din București, nu îndeplinește criteriile esențiale (performanța spitalului, calitatea actului medical, organizarea, dotările, infrastructura, tehnologia, procedurile, calitatea personalului etc) pentru intervenții cu un grad mai mare de complexitate.

Capacitatea spitalelor și numărul de medici din spitale, raportate la populația municipiului, sunt considerate suficiente, conform normativelor în vigoare. Însă trebuie ținut cont de faptul că infrastructura de sănătate a municipiului deservește o populație mai amplă, inclusiv cea județeană.

Nu există dotări de sănătate pentru persoane vârstnice, de tip azil de bătrâni sau cabinete medicale de geriatrie și gerontologie, lipsa acestor centre fiind semnalată și în procesul de consultare a publicului.

Există o bună acoperire în teritoriu cu centre medicale private, iar unitățile private de sănătate de tip cabinete medicale au o calitate superioară a serviciilor decât cele publice. În Alexandria există 91 cabinete medicale individuale de specialitate private, cu o bună distribuție în teritoriu.

O problemă majoră identificată este lipsa acută de medici specialiști.

Există o lipsă de dispensare și cabinete medicale specializate aparținând sistemului public de sănătate. Rolul acesta a fost preluat de către cabinetele medicale private.

Există un număr de 2.289 de elevi și preșcolari amplasați în unități școlare care nu sunt arondate unor cabinete medicale stomatologice școlare.

## ASISTENȚĂ SOCIALĂ

Clădirile creșelor sunt în stare bună. Pentru acestea există proiecte de modernizare, iar Creșa Peco a fost mutată într-o clădire nouă,

Insuficiența fonduri alocate domeniului asistenței sociale.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

pe B-dul Libertății nr. 3, pentru mărirea capacității.

Implementarea, de către Primăria Municipiului Alexandria, a proiectului de reabilitare a Centrului rezidențial pentru persoane fără adăpost, finalizat în anul 2016 și finanțat prin POR 2007-2013.

În ceea ce privește serviciile sociale disponibile, există o diversitate ridicată a dotărilor de tip social, atât pentru copii cât și pentru adulți. Totuși, în contextul restricțiilor generate de pandemia de COVID-19 în anul 2020, o parte din centrele de zi nu au mai putut derula activitățile specifice, personalul fiind delegat la alte structuri din cadrul DGASPC. Astfel, au fost sistate temporar o serie de servicii de tip social din municipiul Alexandria.

Direcția de Asistență Socială administrează o serie de servicii și compartimente cu rol esențial în dezvoltarea și sprijinirea comunității: Centrul Rezidențial pentru Persoane fără Adăpost, Cantina de ajutor social, Serviciul Ajutor și Beneficii Sociale, Serviciul Medicină școlară.

Centrul de zi, administrat de către Direcția de Asistență Socială are grad de ocupare 100%, ceea ce sugerează o cerere mai mare decât oferta de astfel de servicii.

Numărul de creșe raportat la populația de vârste 0-3 ani nu este suficient. Numai un procent de 8,4% dintre populația 0-3 ani poate folosi serviciile creșelor. Totodată, din punct de vedere al distribuției în teritoriu, unitățile de tip creșă nu sunt accesibile populației, existând un număr foarte mare de locuințe în afara razei de deservire de 500 m a creșelor.

Două dintre cele 3 centre destinate copilului și familiei, administrate de Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Teleorman au grad de ocupare 100%, ceea ce sugerează o cerere mai mare decât oferta de astfel de servicii.

## EDUCAȚIE

Se observă o distribuție în teritoriu relativ bună a grădinițelor, școlilor primare și

Unele zone de locuințe individuale (în special cele periferice) nu au o acoperire bună cu

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

gimnaziale din punct de vedere al razelor de deservire, în zona locuințelor colective, aceasta fiind și zona cu densitatea locuirii cea mai mare

dotări de învățământ preșcolar, școli primare și gimnaziale, licee. Totodată, în aceste zone infrastructura de transport public este mai puțin dezvoltată, sau lipsește în întregime, îngreunând suplimentar accesul la dotările de educație.

Municipiul Alexandria are rol de centru județean și din punct de vedere al educației, liceele din Alexandria având printre cele mai bune medii ale examenului de admitere din județul Teleorman și atrăgând elevi din zona periurbană și din restul județului.

Raportat la mediile naționale, ratele de promovabilitate la bacalaureat ale liceelor din Alexandria sunt relativ scăzute, ceea ce denotă o performanță deficitară a sistemului educațional local.

Există operatori economici care colaborează cu unitățile școlare la nivelul municipiului Alexandria în scopul efectuării instruirii practice a elevilor și care au în vedere angajarea absolvenților după finalizarea studiilor.

Educația este numai parțial corelată cu cerințele pieței muncii din municipiul Alexandria, sunt necesare profiluri educaționale care să corespundă cu tendințele regionale și naționale de dezvoltare economică.

Există 2 universități ce au centre în municipiul Alexandria: Universitatea Pitești și Universitatea Valahia din Târgoviște, cu un număr de studenți relativ constant sau în creștere, ceea ce arată o poziție consolidată a Alexandriei ca centru universitar de nivel local.

Personalul didactic este insuficient, raportat la populația școlară înscrisă în unitățile de învățământ.

Există un interes din partea autorităților pentru modernizarea infrastructurii de educație, ilustrat de o serie de proiecte de modernizare a școlilor în ultimii ani. .

Lucrările de modernizare asupra clădirilor unităților de învățământ nu se realizează în mod integrat și, de multe ori, sunt excluse lucrări ce ar putea avea un impact mai puternic (lucrări de consolidare, dotare cu echipamente și PC-uri, digitizare) etc.

Unitățile școlare din Alexandria sunt folosite și de către populația din zona periurbană, unde nu există suficiente unități de învățământ, sau calitatea actului educațional este mai scăzută. Municipiul Alexandria oferă astfel servicii de educație, care acoperă necesarul, atât pentru

Infrastructura și dotările din cadrul școlilor sunt deficitare și insuficiente raportate la numărul de elevi.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

populația municipiului, cât și pentru populația periurbană și din județ.

Se observă o supraîncărcare a sălilor de clasă în cazul învățământului antepreșcolar, ceea ce, corelat cu acoperirea teritorială insuficientă și cu numărul relativ mic de locuri disponibile comparativ cu numărul de copii, indică necesarul dezvoltării infrastructurii de învățământ antepreșcolar.

### INFRASTRUCTURA DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER

Au fost implementate proiecte de modernizare a unor unități sportive: extinderea poligonului, reabilitarea Ștrandului Vedea, amenajare sală culturism.

La nivelul municipiului Alexandria există un grad de acoperire redus cu dotări sportive și de petrecere a timpului liber.

Există potențial pentru dezvoltarea unor activități în aer liber, dat de cadrul natural al râului Vedea și a împrejurimilor.

Nu există suficiente dotări sportive de tip bază sportivă cu acces pentru populație.

Lipsa de promovare a activităților sportive.

Nu există suficiente evenimente sportive, adresate unei plaje mai largi de populație și interese.

Majoritatea obiectivelor sportive și de petrecere a timpului liber din municipiu sunt concentrate în zona centrală și în zona de vest, în vecinătatea râului Vedea, generând (potențiale) nuclee de agrement.

Nu există suficiente alternative de petrecere a timpului liber pentru populație

Lipsa unui mecanism de promovare a activităților sportive și culturale, lipsa unei agende culturale a municipiului Alexandria publicată pe platforma online a Primăriei Municipiului Alexandria și accesibilă publicului larg

### DOTĂRI CULTURALE

Se remarcă o accesibilitate bună a dotărilor culturale, ce sunt proiectate pentru a deservi toată populația municipiului.

Infrastructura culturală este slab reprezentată – există două cinematografe, un singur teatru (situat în interiorul casei de cultură).

Municipiul Alexandria și majoritatea orașelor din Regiunea Sud Muntenia se situează, în

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



	<p>general, în a doua jumătate a ierarhiei în clasamentele indicilor culturali, din punct de vedere al infrastructurii culturale, participarea culturală, cheltuieli pentru activități culturale, indicele industriilor creative.</p>
	<p>Infrastructura culturală înregistrează un grad relativ mare de nemulțumire din partea populației, respondenții la chestionarul dedicat populației declarându-se nemulțumiți de infrastructura de teatre, muzee, evenimente culturale și artistice, activități sportive.</p>
	<p>Activitățile pentru petrecerea timpului liber nu sunt diversificate (pe vârste, tipuri) și sunt slab reprezentate.</p>
	<p>Nu sunt organizate suficiente evenimente culturale, adresate unei plaje mai largi de populație și interese</p>
	<p>Concentrarea infrastructurii culturale, de interacțiune socială și recreere în zona centrală poate contribui la reducerea consumului cultural, din cauza accesibilității limitate pentru populația municipiului.</p>

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<b>SĂNĂTATE ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ</b>	
<p>Posibilitatea accesării unor proiecte cu finanțare națională și internațională pentru echiparea și dotarea unităților medicale din sistemul public de sănătate, existente în municipiul Alexandria.</p>	<p>În municipiul Alexandria și în tot județul Teleorman există numai spitalul de nivel III (Spitalul Județean de Urgență Alexandria) nu există spitale de nivel I și II, care să ofere tratamente speciale pentru probleme complexe de sănătate, sau județele limitrofe sau național, populația fiind nevoită pentru acestea să apeleze la spitale din afara județului.</p>
	<p>Speranța de viață la nivel național și la nivelul județului Teleorman este mai mică decât</p>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





	media europeană, iar tendințele sunt de agravare a stării de sănătate și de creștere a incidențelor bolilor cardiace, diabet, TBC și cancer.
	Nivelul de salarizare redus al personalului din domeniul sănătății și asistenței sociale.
	Insuficiența resurselor financiare la nivelul bugetului local, ceea ce face necesară prioritizarea foarte atentă a proiectelor de investiții.
	Resurse umane insuficiente în serviciile sociale.
	Tendința de migrație a personalului medical din România în străinătate.

#### EDUCAȚIE

	Nivelul de salarizare redus al personalului din domeniul educației.
	Lipsa unei coerențe în reformele educației și a unei strategii naționale integrate a dus la număr insuficient de clase raportat la numărul de elevi, probleme de dotare a unităților de învățământ, număr insuficient de profesori.
	Atractivitate mai mare pentru studenți a municipiului București, Craiova, Pitești.

#### DOTĂRI SPORTIVE

Zonele naturale de-a lungul Râului Vedea, la nivel periurban, prezintă potențial de dezvoltare a unor trasee de agrement între UAT-uri și a unor activități sportive și de agrement.	
Colaborarea cu mediul asociativ activ – ONG-uri în organizarea evenimentelor.	

#### DOTĂRI CULTURALE

Apropierea de municipiul București, centru al evenimentelor culturale importante ale țării concurează cu evenimentele locale limitate ale municipiului Alexandria.

UTILITĂȚI PUBLICE	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ. INFRASTRUCTURA DE CANALIZARE	
<p>Apartenența municipiului Alexandria la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Teleormanul, care are ca scop realizarea în comun a proiectelor de dezvoltare regională în domeniul apei potabile și apei uzate.</p>	<p>Sursa de apă a sistemului este în totalitate freatică și este influențată direct de condițiile climatice.</p>
<p>Apartenența infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare a municipiului la un sistem regional de alimentare cu apă și canalizare apă uzată, administrat de operatorul regional APA SERV S.A.</p>	<p>Calitatea apei care provine din cele două surse de captare este scăzută: apa care provine din sursa Lăceni-Orbeasca are un conținut depășit de amoniu și de substanță organică, în timp ce apa care provine din sursa Plosca-Peretu este necorespunzătoare.</p>
<p>Stația de tratare de la Uzina de apă Lăceni este funcțională și în stare bună, fiind reabilitată în anul 2013.</p>	<p>Rețelele de aducțiune ale apei sunt deteriorate</p>
<p>Au fost realizate lucrări de reabilitare a sistemului de alimentare cu apă: reabilitare și extindere fronturi de captare, reabilitare aducțiuni de apă, reabilitarea rezervoarelor și construcția stațiilor de clorinare pentru cele două gospodării.</p>	<p>Stația de tratare Vedea (PECO) nu a fost conservată corespunzător, starea ei tehnică fiind deteriorată.</p>
<p>Reabilitarea și extinderea stației de epurare a apelor uzate și funcționarea acesteia cu trei trepte de epurare.</p> <p>Derularea de proiecte de reabilitare și de extindere a infrastructurii de canalizare.</p>	<p>Rețeaua de distribuție a apei potabile este veche, are o vechime de peste 25 de ani și se află într-o stare de degradare avansată.</p> <p>Materialul din care sunt confecționate conductele nu este corespunzător din punct de vedere calitativ, 39.1% dintre acestea fiind</p>

## UTILITĂȚI PUBLICE

	realizate din azbociment, 34% din metal, 26.1% din PREMO și numai 0.1% din PEHD
	Lipsește mijloacele tehnice moderne de întreținere a sistemului de alimentare cu apă. Existența unor străzi unde nu există rețele de alimentare cu apă în partea de vest a municipiului, cu precădere la vest de râul Vedea
	Existența unor străzi unde sunt necesare lucrări de reabilitare a rețelei de alimentare cu apă, cca 13% din lungimea totală a rețelei de distribuție.
	Rețeaua de canalizare a apelor uzate este subdimensionată, cu tronsoane deteriorate care favorizează scurgeri de apă uzată.
	Existența unor străzi unde nu există rețele de canalizare, în partea de vest a municipiului și în partea de nord
	Existența unor străzi unde sunt necesare lucrări de reabilitare a rețelei de canalizare.

## ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE

Conexiunea cu sistemul național de transport al gazelor naturale se face pe teritoriul municipiului, prin intermediul SRMP amplasată în partea de vest.	Existența unor zone periferice, amplasate la est de râul Vedea, care nu beneficiază de alimentare cu gaze naturale.
Sistemul rectangular al străzilor din municipiul Alexandria, precum și lățimea acestora permit o dimensionare și o amplasare corectă a conductelor, cu respectarea adâncimii de pozare ca și a distanțelor de siguranță față de celelalte rețele. În perioada 2007-2019 a avut loc o extindere semnificativă a rețelei de distribuție a gazelor naturale.	

## UTILITĂȚI PUBLICE

Conductele de distribuție aferente rețelei de gaze sunt amplasate pe aproape toate străzile din municipiu

Consumul de gaze naturale a crescut în ultimul deceniu, ca urmare a extinderii rețelelor de distribuție a gazelor naturale

## ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Infrastructura de bază de alimentare cu energie electrică este variată, având stații de transformare principale și secundare, linii electrice aeriene de înaltă, medie și joasă tensiune și linii subterane electrice.

Zona DJ504, la ieșirea din municipiul Alexandria, spre comuna Cernetu, este neracordată la sistemul de energie electrică.

Rețeaua electrică de distribuție a municipiului Alexandria este dezvoltată corespunzător.

Consumul de energie electrică al consumatorilor non-casnici este în continuare ridicat (cca 8.5 MWh/an).

În perioada 2015-2019, consumul total de energie electrică utilizată de consumatorii casnici a scăzut constant.

Numai cca 35% din rețeaua de joasă tensiune este alcătuită din linii subterane.

În perioada 2015-2019, numărul de branșamente la rețeaua de alimentare cu energie electrică a crescut constant.

Circa 83% din rețeaua electrică de medie tensiune este subterană.

Rețeaua electrică de medie și joasă tensiune, destinată consumatorilor casnici și micilor agenți economici este, în general, în stare bună.

Principalul agent economic și consumator de energie electrică din municipiu, SC Koyo SA, beneficiază de o stație de transformare proprie.

## ILUMINAT PUBLIC

## UTILITĂȚI PUBLICE

S-au realizat constant extinderi și modernizări ale rețelei de iluminat public pe mai multe artere din localitate (inclusiv de înlocuire a punctelor luminoase).	Există străzi pe care sunt necesare lucrări de modernizare/ schimbare a componentelor sistemului de iluminat public, în special în partea de SE a municipiului.
Este implementat un sistem de telegestiune a sistemului de iluminat public, care deservește o parte din municipiu.	Iluminatul public funcționează atât pe infrastructura operatorului de distribuție local Distribuție Oltenia, cât și pe infrastructura administrată de ADP Alexandria.
	Existența unui număr scăzut de corpuri de iluminat LED (cca 12%).
	Nu există un program dedicat de gestiune a iluminatului arhitectural (instituții publice, clădiri de patrimoniu, spații publice, spații verzi).

## ALIMENTAREA CU SURSE ENERGETICE REGENERABILE

Amplasarea municipiului Alexandria favorizează exploatarea, în mod eficient, a potențialului solar, a biomasei pentru producerea energiei electrice.	Sursele energetice regenerabile nu sunt utilizate în carul instituțiilor publice sau în cadrul marilor agenți economici.
Este realizată alimentarea cu energie solară a tuturor stâlpilor de iluminat public din Parcul Catedralei.	Slaba utilizare a surselor regenerabile de către populație (utilizatori casnici), în anul 2020 funcționând numai 10 centrale electrice fotovoltaice.

## INFRASTRUCTURA DE TELECOMUNICAȚII

Telecomunicațiile reprezintă un sector bine dezvoltat în municipiul Alexandria, prin toate componentele, telefonie fixă, telefonie mobilă, televiziune, acces la internet.	Există diferențe între semnalul 3G și 4G în funcție de furnizori.
	În municipiul Alexandria nu există tehnologie 5G.

## GESTIUNEA DEȘEURILOR

## UTILITĂȚI PUBLICE

Au fost implementate prevederile Sistemului de management integrat al deșeurilor pentru Județul Teleorman.	Gradul de umplere a depozitului conform Mavrodin este ridicat, fiind necesară construirea de noi celule.
La nivel județean a fost amenajat depozitul conform, din comuna Mavrodin care deservește inclusiv municipiul Alexandria.	Nu este atinsă ținta privind valorificarea deșeurilor biodegradabile.
Există o serie de proiecte de promovarea reciclării selective a deșeurilor și conștientizarea comunității cu privire la beneficiile acesteia.	În perioada 2014-2019 există o ușoară creștere în ceea ce privește cantitatea de deșuri colectate la nivelul municipiului Alexandria, aceasta crescând în ultimii 5 ani cu 0.25%.
Alexandria se află printre primele orașe care lansează campanii de conștientizare a publicului românesc în privința comportamentului corect față de un tip de deșuri: DEEE – deșuri de echipamente electrice și electronice.	
Operatorul public de salubritate a amenajat un număr de 92 de igloo-uri pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe tot teritoriul municipiului Alexandria.	

### OPORTUNITĂȚI

### AMENINȚĂRI

#### INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ. INFRASTRUCTURA DE CANALIZARE

Existența surselor de finanțare pentru implementarea proiectelor de reabilitare și dezvoltare a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare

- 

#### ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE

Infrastructura de alimentare cu gaze naturale a municipiului este integrată în rețeaua națională de distribuție a gazelor naturale.

Există proiectele naționale viitoare care vizează rețeaua națională de distribuție a gazelor naturale care pot afecta unele zone naturale, unele zone construite etc.



OPORTUNITĂȚI		AMENINȚĂRI	
		Există proiectele naționale viitoare care vizează rețeaua națională de distribuție a gazelor naturale care pot întârzia alte proiecte locale	
ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ			
Infrastructura de alimentare cu energie electrică a municipiului este integrată în rețeaua națională de distribuție a energiei electrice.		Există proiecte naționale viitoare care vizează rețeaua națională de distribuție a energiei electrice care pot întârzia alte proiecte locale	
ILUMINAT PUBLIC			
Existența surselor de finanțare pentru implementarea proiectelor de reabilitare și modernizare a sistemului de iluminat public și introducerea a unui sistem de telegestiune care să deservească întreg municipiul,			
INFRASTRUCTURA DE TELECOMUNICAȚII			
Există proiecte de extindere a tehnologiei 5G.			
GESTIUNEA DEȘEURILOR			
Există Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Managementul Deșeurilor Teleorman care poate rezolva diferite probleme apărute la nivelul local		Municipalitatea și alți actori implicați în gestiunea deșeurilor pot fi sancționați în cazul în care nu respectă țintele asumate cu privire la gestiunea deșeurilor, ținte impuse de Uniunea Europeană	
ELEMENTE DE MEDIU. SCHIMBĂRI CLIMATICE			
Puncte tari		Puncte slabe	
CADRUL NATURAL			
Topografia caracterizată prin luncile înalte și câmpiile medii plane este propice dezvoltării urbane.			



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

Teritoriul municipiului este traversat de cursuri de apă care contribuie la dezvoltarea habitatului uman și prezintă potențial pentru amenajări urbane și activități de recreere.

Existența unor suprafețe foarte mari de terenuri agricole (cca 80%) și implicit de terenuri arabile (74,9%).

Solul prezintă un potențial ridicat de exploatare, datorită fertilității naturale, fiind corespunzător dezvoltării activităților agricole. Relieful teritoriului permite lucrări agricole mecanizate.

Pe teritoriul administrativ al municipiului există resurse de materiale pentru construcții (roci, nisipuri și pietrișuri).

#### CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

Începând din 2012, la nivel județean se remarcă o tendință de scădere a emisiilor de poluanți cu efect de acidifiere.

Consumul încă ridicat de energie în sectoare rezidențial, instituțional și iluminat public, determină emisii crescute de CO<sub>2</sub>. La acestea se adaugă emisiile provenit din traficul auto.

În 2020 în cele 4 puncte de control și de monitorizare a calității aerului Nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită pentru poluanții monitorizați

Ponderea redusă a clădirilor de locuințe colective și a clădirilor publice reabilitate termic.

Începând cu anul 2007, la stația automată de monitorizare a calității aerului TR-1 Alexandria nu s-au înregistrat depășiri ale valorii limita la poluanții monitorizați.

Principala sursă de poluare fonică este circulația rutieră, pe arterele principale înregistrându-se depășiri ale valorilor limită.

Cea mai mare parte a municipiului este acoperită de rețeaua de canalizare, beneficiind de existența unei stații de epurare moderne, cu treaptă terțiară.

Stația de epurare este singura sursă de poluare a râului Vedea.

Municipiul Alexandria este deservit de un depozit ecologic amplasat în comuna Mavrodin.

Stare chimică moderată a corpului de apă RORW9.1\_B5.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

Pe raza administrativă a municipiului Alexandria nu sunt înregistrate situri contaminate/ posibil contaminate.

În perioada 2007-2020 au fost aplicate 68 sancțiuni cu amenzi contravenționale ca urmare a încălcării prevederilor legale referitoare la gestiunea deșeurilor și respectarea autorizațiilor de mediu.

Existența, în partea de est a municipiului, a unei suprafețe semnificative de teren pe care se realizează depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și din construcții

Existența unor suprafețe semnificative de terenuri degradate și neproductive (256 ha).

#### PATRIMONIUL NATURAL

Pe teritoriul municipiului sunt situate, parțial, două arii protejate: ROSCI0386 Râul Vedea și ROSPA0148 Vitănești Răsmirești.

Sitului ROSCI0386 Râul Vedea se suprapune, parțial, peste teritoriul intravilan al municipiului (6.97ha). În acest caz dezvoltarea fondului construit și dezvoltarea infrastructurii tehnice pune în pericol integritatea sitului natural.

Existența unor spații verzi amenajate în zona centrală, în conexiune directă cu activitățile socio-culturale.

Suprafața de spații verzi din teritoriul intravilan este de 24,36 mp/locuitor (incluzând suprafața aferentă viitorului Parc fosta UM) sub limita minimă de 26 mp/locuitor stabilită prin lege.

Existența Pădurii Vedea în interiorul municipiului – principala zonă de petrecere a timpului liber.

Insuficiența spațiilor verzi de mari dimensiuni (parcuri) în municipiu.

Existența Registrului Local al Spațiilor Verzi și identificarea unor suprafețe de terenuri libere pe care pot fi amenajate spații verzi, ceea ce ar crește suprafața de spații verzi din teritoriul intravilan 26,34 mp/locuitor.

Calitatea precară a spațiilor verzi – vegetație de aliniament, spații verzi de protecție a cursurilor de apă și a infrastructurii tehnice.

Insuficiența sau chiar lipsa spațiilor verzi de cartier amenajate, dimensionate corespunzător.

#### RISCURILE NATURALE ȘI ANTROPICE

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În vederea protejării zonei locuite a municipiului Alexandria împotriva inundațiilor, a fost construit un dig de protecție pe malul stâng al râului Vedea și au fost realizate 4 baraje pe râul Vedea, pe teritoriul municipiului.

Cursurile râului Vedea și pârâului Teleorman prezintă risc la inundații. Zone construite cu suprafețe semnificative din partea de SE a municipiului pot fi afectate de inundațiile cauzate de revărsările râului Vedea.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Alexandria nu există zone de risc major al alunecărilor de teren.

Existența, în partea de SV a municipiului a unei zone cu potențial de inundații ca urmare a precipitațiilor abundente.

Prezența unui obiectiv ce prezintă riscuri tehnologice (avarii, accidente, explozii, incendii) cu implicații majore asupra mediului, pe teritoriul municipiului Alexandria: SC Koyo SA.

#### SCHIMBĂRI CLIMATICE

Efectele schimbărilor climatice sunt deja resimțite în municipiu, reflectându-se asupra calității mediului urban și condițiilor de locuire: temperaturi ridicate în sezonul cald, existența unui număr ridicat de zile de vară și de zile tropicale; zona municipiului este expusă la riscul climatic de deșertificare, fiind periodic afectată de secetă.

#### OPORTUNITĂȚI

#### AMENINȚĂRI

#### CADRUL NATURAL

Posibilitatea valorificării resurselor naturale existente, cu precădere a terenurilor agricole, în corelare cu direcțiile de dezvoltare din domeniul cercetare dezvoltare inovare.

Exploatarea necontrolată a resurselor naturale, cu precădere a terenurilor agricole și a fondului forestier.

Zona adiacentă pârâului Vedea, inclusiv Pădurea Vedea, prezintă un potențial ridicat pentru amenajări și activități de petrecere a timpului liber.

Bălțile amenajate în lungul pârâului Nanov prezintă potențial de dezvoltare a unor

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

## OPORTUNITĂȚI

## AMENINȚĂRI

activități piscicole și a unor activități de recreere pentru locuitori.

## CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

Implementarea unor proiecte de diminuare a cantităților de emisii poluante prin adoptarea unui transport public ecologic.

Existența unor specii invazive, care pot afecta starea de sănătate a populației (ambrozia) sau stabilitatea ecosistemelor naturale protejate.

Finanțarea unor proiecte privind transformarea terenurilor degradate și neproductive în zone verzi și creșterea suprafețelor de spații verzi.

Utilizarea excesivă a îngrășămintelor chimice în activitățile agricole contribuie la poluarea cu nitrați a apelor freactice.

Continuarea tendinței de ameliorare a calității apelor subterane și a solului ca urmare a finanțării unor proiecte precum extinderea sistemului de canalizare sau dezvoltarea infrastructurii privind gestiunea deșeurilor.

Poluări accidentale, inclusiv industriale, ale apelor râului Vedea.

Traficul de tranzit contribuie la degradarea calității aerului (emisii poluanți atmosferici și zgomot).

Existența activităților agricole intensive care utilizează îngrășăminte chimice conduc la poluarea chimică a bazinului hidrografic, a apelor subterane și a solului.

Vechimea și starea neconformă a rețelelor de canalizare pot afecta calitatea apelor subterane.

Principala presiune asupra calității solului este considerată extinderea zonelor construite, ce duce la schimbarea structurii fizice a solului și contribuie la degradarea calității solului.

## PATRIMONIUL NATURAL

Implementarea măsurilor de conservare pentru reducerea impactului activităților perturbatoare – măsuri incluse în Planul de

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Management aprobat al sitului ROSCI0386 Râul Vedea.	
Existența celor două arii natural protejate pe teritoriul administrative al municipiului, prezintă un potențial de dezvoltare a unor activități de agrement și de cercetare științifică.	
Existența unor rezerve de teren, pe care se pot amenaja spații verzi de interes general, destinate recreerii locuitorilor.	Inexistența Planului de management al sitului ROSPA0148 Vitănești Răsmirești are drept efect dezvoltarea necontrolată a zonei naturale valoroase.
RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE	
Implementarea planurilor de protecție la inundații elaborate la nivel local/ județean.	Amplasarea în zona cu intensitatea seismică VIII (MSK).
	Gradul ridicat de uzură al rețelei de distribuție a apei potabile și canalizare din municipiul Alexandria poate constitui un factor de risc în apariția unor epidemii hidrice
	Creșterea riscului la inundații ca urmare a întreținerii necorespunzătoare lucrărilor hidrotehnice de pe râul Vedea.
SCHIMBĂRI CLIMATICE	
Implementarea de proiecte de investiții ce vizează ameliorarea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale sau a clădirilor publice, cu efecte în reducerea consumului de energie și presiunii asupra mediului.	Apariția fenomenelor meteorologice extreme (zile tropicale, secetă) cu grad mare de risc și creșterea frecvenței acestora.
	Reducerea medie a cantității anuale de precipitații cu până la -2% și risc climatic de deșertificare
	Creșterea suprafețelor de terenuri afectate de fenomenele de deșertificare și aridizare accentuată.



## GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Număr semnificativ de proiecte de investiții în contractare sau executare ce presupun în principal utilizarea de resurse provenite din fonduri financiare nerambursabile.	Capacitate limitată de absorbție a fondurilor europene nerambursabile în perioada 2007-2020 pentru finanțarea cheltuielilor de capital. Număr limitat de proiecte de investiții finanțate prin Programele Operaționale.
Echilibru bugetar anual, fără fluctuații importante sau deficit bugetar recurent.	Planificare bugetară sub optimală și utilizarea a numeroase rectificări bugetare în timpul anului fiscal. Venituri ale municipalității sub media națională a reședințelor de județ și capacitate limitată de atragere de resurse financiare adiționale.
Nivel scăzut de îndatorare al municipalității, costuri reduse cu împrumuturile raportat la venituri și rezerve financiare existente din anii precedenți.	Alocarea semnificativă de resurse financiare pentru secțiunea de funcționare a primăriei, ce utilizează integral veniturile proprii ale municipalității, în detrimentul secțiunii de dezvoltare.
Proceduri de lucru bine reglementate la nivelul municipalității.	Lipsa unor sisteme digitale de lucru la nivelul primăriei privind procesele interne de comunicare sau gestionare de documente.
O politică bine reglementată privind transparența și publicarea de date publice și existența a numeroase modalități de interacțiune între personalul primăriei și cetățeni, societate civilă și mediul de afaceri.	Capacitate redusă a instituției de a publica date publice transparente și în format deschis, număr redus de consultări publice și evenimente publice, utilizare limitată a aplicațiilor digitale sau instrumentelor de social media pentru promovarea acestora.
Aplicații digitale ce asigură o transparență ridicată a resurselor financiare utilizate de municipalitate și a planului de investiții multianual.	Lipsa unui program de formare multianual la nivelul instituției și alocări financiare foarte limitate pentru pregătirea profesională a personalului.
O structură consolidată de personal, un număr ridicat de angajați cu o vechime de peste 7 ani și cu fluctuații minore în ceea ce privește plecările din funcție.	



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Creșterea veniturilor generale ale municipalității prin creșterea exponențială a utilizării fondurilor europene nerambursabile pentru finanțarea cheltuielilor de capital în perioada 2021-2027.	Efectul pandemiei de COVID-19 pe termen mediu și lung ce se poate traduce prin alocări reduse de resurse financiare de la nivel central, dar și o capacitate limitată de a crește veniturile proprii ale municipalității dinspre populație și agenți economici.
Pregătirea unui plan de investiții multianual pentru a putea beneficia încă din start de alocările financiare parte a Cadrului Financiar Multianual 2021-2027 și Planului Național de Redresare și Reziliență cu proiecte eligibile până în anul 2026.	Modificările de priorități de finanțare de la nivelul UE, atât parte a Cadrului Financiar Multianual 2021-2027, cât și Planului Național de Redresare și Reziliență, ce necesită o abordare diferită față de perioadele anterioare și poate influența capacitatea de absorbție a fondurilor de către municipalitate.
Accesul la programe externe de formare, cursuri profesionale și pregătire continuă pentru angajații Primăriei Municipiului Alexandria.	Potențialul limitat de investiții în regiune, resursa umană limitată, migrație extinsă și lipsa de infrastructură pentru a genera un pol de dezvoltare urbană și de creștere a veniturilor la nivel local.
Creșterea gradului de digitalizare a administrației publice locale prin adaptarea de soluții generate de inițiativele naționale, europene sau internaționale.	
Colaborarea cu administrații publice locale, atât din România și de la nivelul Uniunii Europene, pentru schimbul de bune practici și crearea unei rețele de suport reciproc.	

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro

## 2.11. CONCLUZII, PROVOCĂRI ȘI RECOMANDĂRI DE INTERVENȚIE

PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC	
CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL	POSIBILE INTERVENȚII / RECOMANDĂRI
<p>Pe termen lung, este certă diminuarea numărului de locuitori, fenomen care, coroborat cu modificarea substanțială a structurii grupelor majore de vârste, poate să devină o problemă dificil de soluționat, la nivelul municipiului Alexandria și a zonei sale de influență.</p>	<p>Prevenirea declinului și îmbătrânirii demografice, a dezechilibrelor grupelor majore necesită o strategie politico-socială coerentă, capabilă să recupereze consecințele unor politici demografice ale perioadelor precedente și a unor tendințe globale și locale. Acestea trebuie să vizeze următoarele: Politici și propuneri de creștere a calității vieții, pentru a încuraja creșterea natalității și încetinirea fenomenului de migrație din municipiu.</p> <p>Oferirea unor dotări, servicii destinate populației tinere.</p> <p>Stimularea mediului economic și de afaceri pentru încurajarea antreprenorialului și crearea de noi locuri de muncă, cu scopul de a scădea tendințele de imigrație și scăderea natalității</p> <p>Crearea unui mediu de viață mai sănătos, pentru a scădea mortalitatea în municipiu.</p> <p>Accesibilizarea spațiului public și a serviciilor/dotărilor publice pentru persoane cu dizabilități și deficiențe. Măsuri de sprijin, la nivel municipal și județean, a tinerilor pentru întemeierea de familii și sporirea natalității.</p>

## PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC

Populația vârstnică va fi din ce în ce mai numeroasă în următorii 10-20 de ani, punând presiuni asupra grupelor de vârstă apte de muncă (grupe de vârstă aflate într-un proces continuu de diminuare numerică) și crescând raportul de dependență demografică.

Vor fi necesare măsuri care să sprijine creșterea natalității și stoparea sau scăderea tendinței de migrație. Pe de altă parte, este nevoie de servicii de calitate pentru populația în vârstă, care, în contextul creșterii speranței de viață și al populației de vârstă medie sporite din prezent, va fi numeroasă în următoarele decade. Sunt necesare astfel servicii publice de calitate pentru populația în vârstă, activități pentru petrecerea timpului pentru aceștia, precum și un mediu de viață sănătos pentru ei.

Există un fenomen accentuat de migrație, atât al tinerilor ce pleacă în alte orașe din România sau în străinătate pentru studii, cât și al populației apte de muncă, în căutarea unor locuri de muncă mai bine plătite.

Sunt necesare politici publice la nivel național de atragere a populației tinere și de determinare a acestora să rămână după finalizarea studiilor în localitățile de domiciliu.

În Alexandria există zone marginalizate, ce necesită intervenții pentru creșterea nivelului de trai. Aceste zone sunt localizate atât în zona centrală a municipiului (în zonele de locuințe colective) cât și în zonele periferice, cu locuințe insalubre.

Sunt necesare intervenții pentru modernizarea blocurilor de locuințe, extinderea infrastructurii edilitare, modernizarea circulațiilor, creșterea gradului de accesibilitate la serviciile publice, în special de educație, sport și cultură, crearea de spații publice verzi și de agrement, crearea de oportunități privind locurile de muncă.

Sunt necesare demersuri de identificare și delimitare clară a zonelor marginalizate, a zonelor cu locuințe informale și a zonelor cu locuințe insalubre, de identificare a problemelor specifice fiecărei zone și de definirea a unor măsuri de intervenție pentru remedierea acestor disfuncționalități.

Procesul de reabilitare are șanse mai mari de reușită și există oportunități de accesare a unor locuri de muncă pentru populația rezidentă în aceste zone. Reabilitarea locuințelor este necesară și pentru reducerea

## PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC

disparităților dintre acestea și zonele de locuit din vecinătate.

## PROFIL ECONOMIC

CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL	POSIBILE INTERVENȚII / RECOMANDĂRI
Mediul de afaceri local este compus în cea mai mare parte din microîntreprinderi și IMM-uri iar nivelul antreprenoriatului este redus. Aceste aspecte se transpun într-un dinamism economic local limitat, firmele confruntându-se cu posibilități reduse de dezvoltare și o rată redusă de supraviețuire	Înființarea unui birou unic (virtual) de sprijin al mediului de afaceri local oferind servicii de: consiliere pentru accesarea diferitelor tipuri de instrumente financiare (finanțări nerambursabile), promovarea finanțărilor existente, sprijin privind pașii necesari pentru înființarea unei afaceri, asistarea tinerilor încă din anii de facultate pentru ca antreprenoriatul să devină o alternativă de carieră (cu participarea universității).
Numărul companiilor cu capital străin și valoarea investițiilor este în scădere	Cartarea, inventarierea și promovarea resurselor și activelor existente pentru atragerea de noi investiții – birou virtual unic pentru promovare ca destinație de investiții, în limba engleză, cu personal pregătit să răspundă la întrebările și solicitările potențialilor parteneri străini interesați (în colaborare cu Camera de Comerț Județeană).
Forța de muncă slab calificată și în scădere, ca urmare a migrației către alte centre urbane	Elaborarea unei strategii de retenție a forței de muncă, dezvoltarea de parteneriate între companii și licee tehnologice / universitate pentru ca acestea să pregătească elevii și studenții în domenii cu angajabilitate mare
Înființarea în 2019, a parcului industrial și elaborarea documentației de urbanism (PUZ) prin care se reglementează modul de construire în cadrul parcului	Proiect de echipare și utilare a Parcului industrial cu rețele tehnico-edilitare, amenajare accese, iluminat public

## PROFIL ECONOMIC

Demararea unui inițiativă de atragere de agenți economici care să desfășoare activitatea în cadrul Parcului Industrial

## DEZVOLTARE URBANĂ. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

### CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL

### POSIBILE INTERVENȚII / RECOMANDĂRI

Starea precară în care se află spațiile interstițiale adiacente ansamblurilor de locuințe colective

Îmbunătățirea calității locuirii din zonele rezidențiale prin dezvoltarea unor spații publice amenajate, de calitate, în acord cu specificul locului, cerințele comunității locale și resursele de teren disponibile;

Elaborarea și implementarea de proiecte de regenerare urbană a ansamblurilor de locuințe colective: amenajare spații verzi, amenajare locuri de joacă, amenajare spații de socializare, organizare circulații auto rezidențiale, amenajare spații de parcare și desființare zone de garaje

Fondul construit învechit, din cadrul ansamblurilor de locuințe colective și lipsa lucrărilor complexe de reabilitare a clădirilor, în mod unitar

Existența investițiilor private, punctuale, de termoizolare și reabilitare a fațadelor clădirilor, aferente unităților locative aflate în proprietatea investitorului;

Se recomandă realizarea de proiecte complexe de reabilitare a clădirilor de locuințe colective care să includă lucrări de reabilitare structurală în cazul clădirilor care prezintă probleme de risc; lucrări de refașadizare a clădirilor; lucrări de termoizolare a fațadelor și de creștere a eficienței termice; Lucrări de creștere a eficienței energetice a clădirilor de locuințe colective prin modernizare și reabilitare rețele termice, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora;



## DEZVOLTARE URBANĂ. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Existența, în cadrul ansamblurilor de locuințe a unor construcții nefuncționale: punte termice, parte a rețelei de termoficare desființată în 2019

Refuncționalizare punctelor termice și transformarea acestora în spații comerciale, spații comunitare

Imagine urbană neunitară a zonelor rezidențiale

Elaborarea unui ghid de bune practici privind modul de construire specific municipiului și intervențiile permise în zonele rezidențiale, în corelare cu reglementările urbanistice conținute în Planul Urbanistic General al municipiului Alexandria (cromatică, tipuri de materiale, texturi, elemente de limbaj arhitectural permise, volumetria clădirilor, amplasarea clădirilor pe parcele)

Existența unor cereri de locuințe sociale și locuințe ANL nesoluționate din lipsa de fond locativ

Continuarea programului de construire locuințe destinate tinerilor, destinate închirierii;

Continuarea programului de construire locuințe sociale;

Continuarea programului de construire de locuințe pentru medici

Zona centrală este o zonă cu caracter mixt care înglobează ansambluri de locuințe colective cu parter comercial, cu activități de comerț și servicii de interes general, echipamente socio-culturale și instituții publice; aceasta include o parte semnificativă a spațiilor publice, de interes general, existente în municipiu;

Structura funcțională a zonei centrale face necesară realizarea de intervenții care să echilibreze dezvoltarea spațială (regenerarea urbană a unor zone mixte cu un procent ridicat de clădiri de locuințe colective), cu dezvoltarea economică – comerț și servicii de interes general – cu dezvoltarea socio-culturală și cu dezvoltare infrastructurii de instituții publice de importanță municipală și județeană.

Investiții și intervenții asupra fondului construit și a spațiilor publice care să le confere o flexibilitate și o capacitate crescută de adaptare la utilizările viitoare;

Proiect de regenerare urbană a zonei centrale a municipiului, însoțit de un Ghid de bune

## DEZVOLTARE URBANĂ. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

	<p>practici privind intervențiile de modificare a fondului construit din zona centrală și de intervenție asupra spațiului public (activități admise, regulament afișaj publicitar, regulament vitrine, extindere a activităților economice în spațiul public, aprovizionare, amenajare spații publice, mobilier urban etc);</p> <p>Amenajarea unor spații publice de socializare și recreere adiacente dotărilor publice în corelare cu activitățile specifice.</p>
Existența unui patrimoniu construit cu valoare arhitecturală și urbanistică, de importanță națională și locală, insuficient protejat și valorificat	<p>Capacitatea de reziliență asigurată prin valorificarea patrimoniului local.</p> <p>Se recomandă realizarea de lucrări de restaurare și modernizare a clădirilor monumente istorice aflate în domeniul public al municipiului Alexandria, destinate instituțiilor și serviciilor publice. În cadrul acestor operațiuni este recomandat să fie incluse și clădirile cu valoare ambientală, identificate de DJC Teleorman (cu precădere clădirile care fac parte din imobilele aferente clădirilor declarate monumente istorice).</p>
Clădiri monumente istorice aflate în stare de colaps sau precolaps sau asupra cărora au fost realizate intervenții neautorizate.	<p>Elaborarea unui ghid de bune practici privind intervențiile în zonele istorice și asupra clădirilor monumente istorice</p> <p>Dezvoltarea unor programe de sprijinire tehnică și financiară a persoanelor fizice, proprietari ai clădirilor protejate prin legislația în vigoare, în vederea realizării de lucrări de restaurare, reabilitare, conservare, în acord cu prevederile legii 422/2001;</p> <p>Elaborare documentații de urbanism specifice protejării patrimoniului cultural (PUZ Zone Construite Protejate)</p> <p>Proiect de regenerare urbană a zonelor istorice (zonele construite protejate)</p>

## DEZVOLTARE URBANĂ. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

	Aplicarea de sancțiuni financiare pentru proprietarii clădirilor monumente istorice aflate în stare de colaps, precolaps
Existența unui fond construit substanțial aferent activităților industriale și agro-zootehnice, aflat în stare rea, abandonat sau nefuncțional	Reconversia funcțională a construcțiilor industriale și agrozootehnice nefuncționale, din partea de vest și sud a municipiului și din lungul DN6; inclusiv dezafectarea liniilor de cale ferată nefuncționale și utilizarea resurselor de teren în vederea realizării de obiective de utilitate publică;
Existența unor terenuri libere, degradate, aflate în domeniul administrației publice locale	Extinderea suprafețelor de spații verzi din municipiu și amenajarea unui parc în zona de vest a municipiului, în zona fostei unități militare
Existența unor terenuri libere, neamenajate, în lungul râului Vedea, pe ambele maluri; existența terenului liber eferent fostului Obor, în vecinătatea râului Vedea	Dezvoltarea polului e agrement din partea de est a municipiului și amenajarea unei zone de recreere și agrement, a unor zone de activități tematice, în legătură cu Parcul Pădurea Vedea și cursul de apă. Dezvoltarea infrastructurii verde-albastre
Existența unor zone periferice cu locuințe insalubre, locuințe informale – calitatea foarte slabă a fondului construit, lipsa infrastructurii de utilități publice de bază, starea proastă a circulațiilor, distanța față de serviciile de proximitate	Implementarea unui proiect de identificare a comunităților rome, delimitarea zonelor destinate așezărilor informale, în conformitate cu prevederile legii; elaborarea fișe de date privind așezările informale cf. Ordinului 233/2016.  Creșterea calității locuirii în zonele cu populație defavorizată, zone periferice cu locuințe insalubre, locuințe informale prin extinderea infrastructurii tehnico-edilitare, modernizarea străzilor, facilitarea accesului la serviciile cotidiene
<b>Existența unor areale ale zonei centrale și pericentrale cu grad de vulnerabilitate mare și mediu din punct de vedere al siguranței publice și infraționalității ș</b>	Extinderea proiectului de montare de echipamente de supraveghere în zonele cu grad mediu și mare de vulnerabilitate

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## DEZVOLTARE URBANĂ. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Calitatea scăzută a spațiilor publice și spațiilor verzi de interes municipal; lipsa de varietate de activităților recreative și de socializare din cadrul acestor spații

Amenajarea unor axe verzi care să facă legătura între principalele zone de agrement ale municipiului

Proiecte de amenajare și toaletare a plantațiilor de aliniament

Lucrări de amenajare a străzii pietonale Str. Libertății

Operațiuni de amenajare și modernizare a spațiilor verzi aferente instituțiilor de învățământ în corelare cu activitățile educaționale

## MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

### CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL

### Posibile intervenții / recomandări

Nu există centuri ocolitoare care să asigure legătura dintre DN6 și DN 51 și DN 6- DN 52, ceea ce face ca o mare parte din traficul de tranzit de pe aceste direcții (în special de pe direcția Turnu Măgurele- București) să intre în municipiu, ducând la uzura străzilor interioare, trafic mai ridicat și disconfort asupra cetățenilor prin poluare fonică și a aerului.

Modernizarea centurii de sud a municipiului, întrucât dezvoltarea acesteia poate reprezenta un motor de dezvoltare a întregii zone industriale liniare, situate de-a lungul căii ferate.

Necesitatea creării unei centuri sau rute ocolitoare pentru partea de sud-est a municipiului, care să facă legătura dintre DN 6 și DN 51

Necesitatea realizării unei legături de tranzit mai facile între DN 52 și DN6 (dinspre București)

O mare parte din străzile periferice ale municipiului Alexandria sunt în stare precară.

Reabilitarea străzilor Viilor, Mircea cel Bătrân pe segmentul Strada București- Strada Fabricii, Prelungirea Libertății, Alexandru Ghica, pe segmentul Strada București-Meșteșugarilor, Strada Meșteșugarilor, Ciocan, străzile în stare rea din zona de blocuri ANL de pe Strada Dunării.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

Gabaritele stradale existente îngreunează dezvoltarea unor piste de biciclete sau locuri de parcare cu plată.

Introducerea de sensuri unice pe anumite străzi ar putea ajuta la crearea necesarului de spațiu pentru alte intervenții, cum ar fi:

- Realizarea de piste de biciclete pe străzile cu sens unic;
- Parcajele în lungul străzilor, tarifate. Acestea reprezintă o soluție mai eficientă (ocupă mai puțin din profilul străzii, oferind în același timp câteva locuri de parcare suplimentare) oferind în același timp și protecție a pietonilor și bicicliștilor față de carosabil. Străzile cu sens unic (existente și nou-propuse) pot avea în profil locuri publice de parcare de-a lungul carosabilului.

Legătura cu partea de vest industrială a orașului este deficitară, drumurile ce fac aceste legături fiind în stare rea: Centura Sud, Strada Agricultori, Strada Viilor.

Reabilitarea străzilor ce fac legătura cu zona industrială din vestul linii de cale ferată: Strada Viilor, Strada Agricultori, Strada Viitorului și a trecerilor peste calea ferată

## PIETONAL

Nu există măsuri pentru siguranța în transport a persoanelor cu dizabilități

Pentru asigurarea condițiilor de deplasare a persoanelor cu dizabilități se impune, pentru proiectele viitoare de modernizare- adoptarea la trecerile de pietoni a măsurilor prevăzute în „Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap - NP 051-2012”, de exemplu:

- Pentru persoanele cu deficiențe de vedere vor fi prevăzute benzi de ghidaj tactilo-vizuale;
- Toate trecerile de pietoni vor fi amenajate cu rampe de acces pietonale între trotuar și carosabil

## MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trecherile de pietoni trebuie presemnalizate, sunt necesare covoare roșii antiderapante (pe sectoarele de decelerare), parapete pietonal (pentru canalizarea traficului pietonal către marcajul trecerii de pietoni), toate acestea având în vedere că zona rezidențială va fi populată de persoane tinere cu copii mici.</li></ul>
<p>Au existat 307 accidente (dintr-un total de 744) în care au fost implicați pietoni, din anul 2007 până în 2020. Dintre acestea 6 (dintr-un total de 14) s-au solvat cu morți.</p>	<p>Pentru eliminarea problemei de neacordare de prioritate pietonilor sau altor vehicule se propune amenajarea și semnalizarea intersecțiilor (trecherile de pietoni la intersecția străzilor principale Dunărea / București cu străzi secundare vor fi la nivelul trotuarului).</p> <p>Este de preferat ca spațiile pietonale să nu fie expuse traficului rutier, ele vor fi protejate prin aplicarea de diferite soluții constructive precum vegetație de aliniament, bolarzi, stâlpi etc. (prin bariere fizice pentru sporirea siguranței pietonilor și prevenirea ocupării trotuarelor cu mașini parcate).</p>
<p>Spațiul pietonal Strada Libertății necesită modernizare.</p>	<p>Transformarea Străzii Libertății în coridor pietonal / velo cu acces doar pentru Riverani. Va fi necesară altfel amenajarea întregului spațiu pietonal principal al municipiului – strada Libertății, prin crearea de concursuri de soluții care au în vedere o amenajare coerentă și de calitate a spațiului urban. Amenajarea va urmări obținerea unui spațiu unitar, reprezentativ pentru zona centrală a municipiului, cu elemente minerale și vegetale. Accentul se va pune pe activități centrate pe experiența utilizatorului în detrimentul celor pur formale, cu rol decorativ, păstrând în același timp o calitate arhitecturală, urbanistică și peisagistică.</p>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

## MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

	Construcțiile de tip chioșc, foișor, scena, instalații pentru activități sportive sau alte activități de agrement și divertisment, se vor armoniza, ca formă și materiale întregii amenajări.
<p><b>Trama rectangulară și traficul restrâns în oraș pot duce la viteze mari de parcurs a autovehiculelor și deci de creștere a riscului de producere de accidente în care sunt implicați pietoni.</b></p>	<p>Măsuri de protecție a pietonilor pe străzile cu multe accidente (Strada Dunării, Strada București, Strada Libertății, Strada Cuza Vodă, Strada Alexandru Ghica, Strada Negru Vodă, Strada Turnu Măgurele, Strada Doctor Stâncă, Strada Av. Alexandru Colfescu, Strada Ion Creangă, Strada Carpați): limitare a vitezei, treceri supraînălțate în intersecții (pe carosabil), soluții constructive precum vegetație de aliniament, bolarzi, stâlpi pentru protecția pietonilor.</p> <p>Măsuri de calmare a traficului: treceri de pietoni denivelate etc.</p> <p>Măsuri de calmare a traficului pe străzile cu risc mai mare de producere a accidentelor: Străzile Dunării, București și străzile zonei centrale, cu scopul reducerii riscului de producere a accidentelor rutiere</p>
În zonele de locuințe colective se remarcă: calitatea slabă a trotuarelor, insuficiența spațiilor verzi, locurilor de joacă, activităților de petrecere a timpului liber pentru toate categoriile de vârste, lipsa unei infrastructuri velo. Ocuparea parțială sau totală a trotuarelor cu parcări.	Introducerea de zone de viteză redusă pe străzile secundare (categoria a III-a ) ale municipiului
Există trotuare în zonele de locuințe colective în stare proastă.	Proiecte integrate de regenerare urbană în zonele de locuințe colective, care să cuprindă propuneri de: accesibilizare pietonală (se pot realiza și shared streets), spații publice pentru activități, destinate tuturor categoriilor de vârste, spații verzi.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

Reabilitarea/ modernizarea trotuarelor din zonele de locuințe individuale.

### VELO

Nu există infrastructură dedicată mersului cu bicicleta în municipiul Alexandria.

Corelat cu necesitatea creării unor trasee care să lege zonele de locuințe cu principale obiective (economice, de servicii publice și de agrement), se propune realizarea pistelor de biciclete prioritar pe străzile: București, Independenței, Ion Creangă, Alexandru Ghica, Negru Vodă, Turnu Măgurele, Meșteșugarilor/sau Frații Golești și implementarea unui sistem de bike sharing, în vederea reducerii circulației auto, diminuarea poluării și crearea unei modalități sănătoase de deplasare și petrecere a timpului liber. Pistele se vor realiza pe partea carosabilă, pe ambele sensuri, cu lățimea de minim 1 m.

Pe sectoarele înguste se pot face benzi de circulație partajate corelate cu indicatoare de interdicere a depășirii bicicletelor. Acestea ar avea și un rol de acomodare a conducătorilor auto cu biciclistii cat și încurajarea oamenilor de a folosi bicicleta.

Unde profilul permite, pistele pot fi delimitate de traficul auto sau pietonal prin aplicarea de diferite soluții constructive precum vegetație de aliniament, bolarzi, stâlpi etc. adică prin bariere fizice pentru sporirea siguranței conducătorilor de biciclete și prevenirea ocupării pistelor cu mașini parcate sau pătrunderea pietonilor pe spațiul deservit bicicletelor și prevenirea eventualelor accidente.

Proiecte de dezvoltare ulterioară în scop de agrement a zonei naturale de-a lungul râului Vedea vor avea în vedere și propunerea de

## MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

piste de biciclete și trasee pietonale de-a lungul râului.

Traseu pietonal și de biciclete de-a lungul râului Vedea (realizat odată ce proiectele de dezvoltare ale zonei), cu potențial de a lega zona viitoare de dezvoltare loisir de Parcul Vedea, pe malul stâng. Aceasta poate fi și o rută velo alternativă, menită a evita străzile aglomerate ale orașului.

## PARCĂRI

În municipiul Alexandria există 1.882 locuri de parcare amenajate, din zonele de locuințe colective, **729 locuri de parcare publice (ce pot fi folosite și de rezidenți) și 1.291 de garaje. Rezultă un număr de 3.902 de locuri de parcare. În zona de locuințe colective există un deficit de parcări, marcat de folosirea excesivă a spațiului public pentru parcare. Acest deficit a fost subliniat și de către cetățeni în chestionarele pentru populație.**

**În zona de locuința individuale, parcările sunt parțial dispuse pe carosabil/ trotuar sau în zonele de locuințe individuale, pe parcelă, în construcții de garaje.**

**Garajele (în număr de 1.291) reprezintă un mijloc ineficient de organizare a parcărilor. Uneori acestea sunt folosite ca spațiu de depozitate.**

Este necesară continuarea măsurilor, prin propunerea de noi parcări cu taxă, pentru a fi scăzută cererea, descurajând deplasările cu autovehiculul individual. Pentru a fi cât mai accesibil, acesta poate fi realizat prin parcomat, sms, plat plin aplicație smartphone. Este necesară taxarea (în funcție de zonă) a tuturor locurilor de parcare rezidențiale.

Desființarea garajelor și reorganizarea mai eficientă a parcărilor pe spațiile eliberate.

Regândirea curților interioare ale blocurilor, în special a locurilor de parcare, în cadrul unor procese integrate de reabilitarea a zonelor de locuințe colective (de exemplu ansamblul blocurilor G103, 1601). Aceste proiecte ar putea duce la crearea de spații pietonale și spații verzi suficiente, cu păstrarea locurilor de parcare.

## TRANSPORT PUBLIC

## MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

**Transportul public nu este în prezent atractiv pentru populație. Frecvența curselor este foarte mică, flota este învechită și insuficientă, stațiile nu sunt modernizate.**

**Transportul în comun este limitat la străzile București, Dunării și Turnu Măgurele, astfel încât rămân foarte multe zone neacoperite de raza de deservire de 300 m.**

Pentru a continua demersul către o mobilitate durabilă, o importanță sporită trebuie acordată transportului în comun. Va fi nevoie astfel de creșterea atractivității transportului public local printr-o mai bună facilitare a accesului la informații (orar, hartă linii TP), sistem de eticketing etc.

Modernizarea flotei și achiziția de noi autovehicule (cele existente sunt insuficiente și în stare precară). Modernizarea sistemului de transport public din municipiul Alexandria, prin achiziția de autobuze electrice

Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public local.

Extinderea rețelei de transport în comun, pe străzile Alexandru Ghica, Strada Mircea cel Bătrân, Strada Doctor Stâncă, Meșteșugarilor. Aceasta ar putea duce la crearea de noi zone de dezvoltare.

Creșterea frecvenței transportului în comun.

Creșterea conectivității transportului public cu gara și autogările orașului.

Reabilitarea gării și a zonei extinse a gării, cu scopul creării unei noi zone de dezvoltare.

Reabilitarea autogărilor și gruparea lor pentru a elimina traficul de tranzit din centrul orașului.

## SERVICII PUBLICE

### CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL

Există zone în municipiului Alexandria care nu au acces în limita razelor de deservire stabilite

### POSIBILE INTERVENȚII / RECOMANDĂRI

Se recomandă completarea ofertei de unități de învățământ și sănătate acolo unde este

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## SERVICII PUBLICE

prin norme, la servicii de educație (parte din locuințele individuale, aflate la periferie, zonele marginalizate). Acestea nu dispun nici de acces la transport în comun, în raza de deservire de 300 m. Lipsa dotărilor și în special a celor de educație și sănătate reprezintă un impediment pentru dezvoltarea comunităților respective.

posibil, în special în zonele marginalizate și în zonele de locuințe individuale, unde accesibilitatea la dotări este foarte scăzută. În paralel se va încerca creșterea accesibilității acestora, prin extinderea și îmbunătățirea rețelei de transport în comun și dezvoltarea de trasee pietonale și velo sigure și atractive.

Infrastructura sportivă și culturală și activitățile culturale și sportive sunt prost reprezentate pe teritoriul municipiului Alexandria.

Se recomandă o serie de măsuri menite să crească calitatea ofertei dotărilor culturale și de sport:

- Diversificarea ofertei de activități culturale.
- Diversificarea infrastructurii culturale
- Modernizarea clădirilor ce adăpostesc activități culturale.
- diversificarea oportunităților de petrecere a timpului liber
- diversificarea tipurilor de activități sportive practicate în municipiu
- diversificarea evenimentelor culturale organizate de administrația publică.
- sporirea activităților de promovare a sportului în vederea atragerii a unui număr mai mare de participanți. În acest scop este identificată necesitatea dezvoltării unui program integrat la nivelul orașului dedicat sportului pentru toți. De asemenea,
- organizarea frecventă a competițiilor sportive de talie județeană, regională sau națională, ce ar putea spori activitatea turistică și socio-economică, ar stimula îmbunătățirea sau

## SERVICII PUBLICE

	dezvoltarea infrastructurii sportive actuale.
Lucrările de modernizare ale unităților de învățământ (realizate sau în stadiul de proiect) nu presupun o abordare integrată care să implice intervenții corelate între ele pentru toate componentele unităților.	Ațiuni complexe, integrate, de modernizarea și dotarea unităților de învățământ ce necesită astfel de lucrări, de tip grădinițe, școli primare și gimnaziale, licee, școli profesionale.
Din punct de vedere al unităților de sănătate, nu există proiecte de modernizare sau dotare a spitalului județean sau a secțiilor spitalului.	Ațiuni complexe, integrate de modernizarea și dotarea unităților publice de sănătate de tip spitale, secții spitale.
Lucrările de modernizare efectuate sau proiectele elaborate până în prezent nu presupun o abordare integrată care să implice intervenții corelate între ele pentru toate componentele unităților.	Ațiuni complexe, integrate de modernizarea și dotarea unităților de creșe, ce necesită astfel de lucrări și construirea de noi creșe.
Lipsa spațiului și a personalului din sistemul de educație, corelate cu un număr mare de elev înscriși a dus la supraîncărcarea claselor de elevi.	Extinderea unităților de învățământ cu noi clase. Atragerea personalului din sistemul de învățământ.
Există un interes acordat serviciilor de asistență socială, manifestat prin lucrări de modernizare și existența unor servicii specializate și a unor centre cu spații de primire. Unele dintre acestea sunt însă la capacitate maximă.	Extinderea și modernizarea centrelor de primire din cadrul instituțiilor de asistență socială.
Serviciile sociale sunt bine reprezentate în municipiul Alexandria, însă ele au fost declarate drept nesatisfăcătoare de către respondenții la chestionarul pentru consultarea populației.	Extinderea, diversificarea și adaptarea infrastructurii de servicii sociale la nevoile comunității, având ca scop creșterea integrării persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața urbană prin dezvoltarea de servicii sociale integrate (educaționale, sociale, locative, sanitare și economice) pentru toate categoriile de utilizatori, alături de creșterea capacității instituționale de a oferi aceste servicii.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





## SERVICII PUBLICE

	<p>Susținerea participarea persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața comunității prin servicii sociale integrate.</p>
<p>Se remarcă lipsa unor centre de cartier omogene.</p>	<p>Creșterea accesibilizării dotărilor publice. Toți locuitorii trebuie să aibă acces la toate tipurile de servicii publice în mod echitabil, atât pentru satisfacere nevoilor zilnice, cu servicii publice accesibile pe distanțe de mers pe jos, cât și satisfacerea nevoilor săptămânale/lunare, prin intermediul serviciilor publice de nivel cartier/zonal- accesibile cu mașina sau transportul în comun. Acestea se vor distribui în asemenea fel încât accesul la ele să nu fie îngreunat, indiferent dacă este vorba de o zonă defavorizată sau privilegiată- toate vor avea același nivel de accesibilitate. De aceea se vor folosi razele și izocronale de accesibilitate/ deservire:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 200-300 m pentru centrele locale ce cuprind servicii publice de tip local, pentru asigurarea nevoilor zilnice ale populației, cu acces pietonal foarte rapid, în mai puțin de 5 minute (exemplu: creșă, scuar, loc de joacă pentru copii)</li><li>• Maxim 500 m pentru centrele de cartier ce cuprind servicii publice cu deservire la nivel de cartier și asigură servicii publice și nevoile zilnice-săptămânale ale populației, cu acces pietonal și la transport public de maxim 10 minute și/sau acces la transport public (exemplu: Grădiniță, Școală primară, secundară, dispensar, centru medical, bibliotecă locală, bază sportivă, poștă, parc)</li></ul>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## SERVICII PUBLICE

- Nenormat, pentru centru specializat-asigură servicii de agrement și nevoi ocazionale ale populației, cu acces la transport public, recomandat nod intermodal (ex. centrul orașului, gară etc.), cu acces facil la transport public și cu legături bune cu centrul intermodal-gara – (exemplu: liceu, centru reprofesionalizare, spital, dotări culturale de nivel zonal – (ex. teatru, muzeu, bază sportivă de mari dimensiuni / stadion, săli concerte, săli multifuncționale, parc municipal, instituții de interes județean și municipal etc.)

Pentru calculul necesarului de servicii publice se vor respecta normele și legislația în vigoare.

Existența unor zone periferice cu locuințe insalubre, locuințe informale – calitatea foarte slabă a fondului construit, lipsa infrastructurii de utilități publice de bază, starea proastă a circulațiilor, distanța față de serviciile de proximitate

Implementarea unui proiect de identificare a comunităților române, delimitarea zonelor destinate așezărilor informale, în conformitate cu prevederile legii; elaborarea fișe de date privind așezările informale cf. Ordinului 233/2016.

Creșterea calității locuirii în zonele cu populație defavorizată, zone periferice cu locuințe insalubre, locuințe informale prin extinderea infrastructurii tehnico-edilitare, modernizarea străzilor, facilitarea accesului la serviciile cotidiene



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!Instrumente Structurale  
2014-2020

## UTILITĂȚI PUBLICE

CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE  
POTENȚIAL

## POSIBILE INTERVENȚII / RECOMANDĂRI

## INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ

Sursa de apă este subterană, prelevată din fronturi de medie și mare adâncime din zona Lăceni-Orbeasca și Plosca-Peretu. Fronturile au în total 108 puțuri de medie și mare adâncime din care 10 puțuri noi forate în anul 2012 și 98 de puțuri reabilite în anul 2013.

Reabilitarea și extinderea fronturilor de apă care deservește municipiul Alexandria, în vederea reducerii pierderilor de apă brută și optimizarea consumului energetic.

Investiții de modernizare a stațiilor de tratare având în vedere calitatea apei brute captate.

Stația de tratare de la Uzina de apă Lăceni este încă funcțională și în stare bună, fiind reabilitată în anul 2013, spre deosebire de Uzina de apă Vedea (PECO) care nu a fost gestionată corespunzător, fapt pentru care încă din anul 2012, se afla într-o stare proastă, fiind nefuncțională.

Dată fiind vechimea aparaturii de la Uzina de apă Vedea (PECO), se impune înlocuirea cu alte echipamente moderne și reabilitarea acestora pentru a putea fi utilizată.

Din punct de vedere tehnic, disfuncțiile majore ale sistemului de alimentare cu apă se întâlnesc la aducțiunile de apă și la rețelele de distribuție, cauza principală fiind starea avansată de degradare, lipsa mijloacelor tehnice de întreținere a sistemului, precum și lipsa fondurilor financiare pentru remedierea acestora.

Reabilitarea aducțiunilor prin înlocuirea conductelor existente.

În ultimul deceniu s-a înregistrat relativ o stagnare în ceea ce privește asigurarea utilităților publice necesare locuitorilor din municipiul Alexandria, rata de extindere a rețelelor de alimentare cu apă a crescut cu doar 0.93% în perioada 2007-2019, lungimea rețelei extinzându-se cu doar 2km.

Asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare ape uzate în zonele de extindere a teritoriului intravilan.

Extinderea rețelei de distribuție până la atingerea gradului de conectare de 100%.

Rețeaua de distribuție a apei potabile are o lungime totală de 173 km, este realizată în mare parte din conducte de oțel și azbociment. Materialul din care sunt

Reabilitarea rețelei de distribuție prin înlocuirea conductelor existente.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



## UTILITĂȚI PUBLICE

confectionate conductele sunt depășite din punct de vedere calitativ, 39.1% dintre acestea fiind realizate din azbociment, 34% din metal, 26.1% din PREMO și numai 0.1% din PEHD, fapt ce conduce la pierderi mari de apă, dar și la o calitate mai scăzută a apei.

Rețeaua de distribuție a apei potabile are, în cea mai mare parte, o vechime de peste 25 de ani existând conducte cu vechime de până la 90 ani, fiind nevoie de reabilitarea unui total de 22.245m de conducte.

În ceea ce privește lucrările de reabilitare a rețelei de alimentare cu apă în municipiul Alexandria, o parte din lucrările necesare pentru modernizarea și extinderea rețelei au fost cuprinse în POIM 2014-2020, astfel lungimea totală este de 2.492 m de conducte propuse pentru reabilitare.

Se recomandă utilizarea unor mijloacelor tehnice moderne de întreținere a sistemului, precum și investirea cu ajutorul fondurilor financiare pentru remedierea problemelor de degradare.

Se recomandă continuarea proiectelor care nu au fost realizate deja și preluarea acestora în viitoarele strategii de dezvoltare și obținerea unor finanțări pentru realizarea acestora.

## INFRASTRUCTURA DE CANALIZARE

Stația de epurare, a fost reabilitată în anul 2013 și funcționează cu trei trepte de epurare: mecanică, biologică și terțiară.

În ultimul deceniu s-a înregistrat relativ o creștere ușoară în ceea ce privește asigurarea utilităților publice necesare locuitorilor din municipiul Alexandria, rata de extindere a rețelelor de canalizare a crescut cu 7.5% în perioada 2007-2019, lungimea rețelei extinzându-se cu doar 5.4 km.

Starea și funcționarea rețelei de canalizare este destul de bună dacă se ia în considerare numărul de blocaje/ numărul de intervenții care este redus (sub 20 pe an).

În cadrul municipiului Alexandria s-au propus lucrări de înlocuire tronsoane de conducte

Stația de epurare are capacitatea de 394 l/s și poate prelua de la comunele învecinate o parte din apele uzate.

Se recomandă extinderea rețelei de canalizare apă uzată pentru a deservi întreaga populație a municipiului.

Realizarea de lucrări de modernizare și redimensionare a rețelelor de colectare a apelor uzate, de modernizare a stațiilor de pompare.

Realizarea intervențiilor propuse în Master Planul actualizat: conectarea la sistemul

## UTILITĂȚI PUBLICE

existente care prezentau un grad de uzura avansat, fiind astfel necesare lucrări de reabilitare pe o lungime totală de 31.680 m de conducte de canalizare.

Principala problemă a sistemului de canalizare este rețeaua apelor uzate orășenești, care este subdimensionată, cu tronsoane deteriorate prin care au loc scurgeri de apă uzată.

orașului Alexandria a comunelor Nanov, Poroschia, Calomfirești pentru asigurarea optimă din punct de vedere tehnic și economic a rețelei de canalizare a apelor uzate.

## ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Nu mai există sisteme funcționale de alimentare centralizată cu energie termică atât în municipiul Alexandria cât și la nivelul întregului județ.

Refuncționalizarea componentelor existente de furnizare a energiei termice – transformare în centrale termice, în PT și stații pentru gaze și electrice.

Refuncționalizarea sistemelor pentru activități comunitare, comerț, servicii etc.

Rețeaua electrică de distribuție a municipiului Alexandria este dezvoltată corespunzător. Cu toate acestea, se menționează faptul că zona DJ504, la ieșirea din municipiul Alexandria, spre comuna Cernetu, este neracordată la sistemul de energie electrică.

Este necesară continuarea activităților de mentenanță și modernizare a echipamentelor electrice care nu mai corespund standardelor de calitate cerute și de extindere a rețelei în zonele cu imobile neracordate.

Existența unor lungimi considerabile de linii electrice aeriene, de joasă și înaltă tensiune, în detrimentul celor subterane.

Energie electrică: trecerea cablurilor de medie și joasă tensiune în subteran (LES).

Devierea rețelelor LEA și LES de pe proprietăți private, pe domeniul public.

## ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE

În prezent conductele de distribuție aferente rețelei de gaze sunt amplasate pe aproape toate străzile din municipiu, fiind alimentați consumatorii casnici și consumatorii economici (inclusiv instituțiile publice).

Este necesară extinderea rețelei de gaze pentru deservirea noilor zone de dezvoltare, cele principale fiind: zona de NE (intrarea dinspre București) și zona de SV (Drumul de centură).

## UTILITĂȚI PUBLICE

În perioada 2007-2019 a avut loc o extindere semnificativă a rețelei de distribuție a gazelor naturale: fiind înregistrată o creștere de 57.37% a lungimii rețelei de distribuție.

Se recomandă implementarea de măsuri de modernizare a rețelei existente de distribuție pentru a reduce numărul de branșamente individuale.

## ILUMINAT PUBLIC

Rețeaua de iluminat public a constituit obiectul unor ample acțiuni de modernizare și extindere, prin care s-a urmărit, în primul rând, îmbunătățirea nivelului de iluminare a zonelor publice din municipiul Alexandria, ceea ce duce la creșterea siguranței și confortului cetățenilor.

Există sectoare de străzi cu sistem de iluminat învechit, necorespunzător sau chiar inexistent, în zonele mărginașe ale municipiului.

Reabilitarea, modernizarea și extinderea iluminatului public și implementarea sistemelor de telegestiune constituie o prioritate.

Finanțarea proiectelor de modernizare și extindere a rețelei de iluminat public, se poate realiza prin obținerea de fonduri prin parteneriat public-privat, bugetul local sau prin Programul Operațional Regional 2021-2027 care include în proiectele de eficiență energetică și finanțare pentru iluminatul public.

Se recomandă asigurarea unui sistem de iluminat public modern și eficient pe toate arterele localității, prin înlocuirea echipamentelor uzate și utilizarea unor sisteme noi și eficiente energetic.

A fost realizată alimentarea cu energie solară a tuturor stâlpilor de iluminat public din Parcul Catedralei.

Se recomandă astfel de soluții și în cazul rețelei de iluminat public stradală la nivelul parcurilor și zonelor de agrement din municipiul Alexandria.

## ALIMENTAREA CU SURSE ENERGETICE REGENERABILE

Amplasarea municipiului Alexandria favorizează exploatarea, în mod eficient, a potențialului solar, a biomasei pentru producerea energiei electrice și, într-o mică măsură, a potențialului oferit de energia eoliană.

Potențialul existent al surselor regenerabile nu este valorificat corespunzător ceea ce

Utilizarea surselor regenerabile reprezintă o prioritate și sunt necesare măsuri de valorificare a resurselor energetice locale.

Este necesară creșterea eficienței energetice și promovarea producerii energiei pe bază de resurse regenerabile.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## UTILITĂȚI PUBLICE

constituie o problemă importantă, mai ales în contextul actual, în care se tinde spre exploatarea rațională a resurselor și protejarea mediului ambiant.

Energia solară poate fi utilizată pentru producerea energiei electrice prin panouri fotovoltaice, având în vedere că există o gamă diversificată (ca dimensiuni și putere instalată), care pot fi montate pe sol, pe acoperiș sau integrate în clădire. Aceasta poate fi utilizată atât de către consumatorii casnici cât și de către consumatorii non casnici (agenți comerciali, industriali).

Existența unui număr foarte mic de utilizatori ai energiei electrice provenite din resurse regenerabile.

Inexistența unor parcuri fotovoltaice pe teritoriul municipiului Alexandria.

Soluții sustenabile locale, la nivelul cartierelor, inexistente

Se recomandă utilizarea energiei provenite din resurse regenerabile în cazul instituțiilor publice și a agenților industriali, cu preponderență.

Se recomandă stimularea și sprijinirea locuitorilor pentru a implementa aceste sisteme în cadrul locuințelor.

Adaptarea municipiului la tranziția către o economie cu emisii scăzute de carbon.

Inițierea de proiecte de eficiență energetică la nivelul obiectivelor de investiții de interes public.

Fiindcă energia solară poate fi utilizată foarte mult în municipiul Alexandria, este necesar să se construiască parcuri fotovoltaice care să deservească locuințele și instituțiile publice din municipiu.

Este nevoie de amplasarea unor micro-instalații fotovoltaice, dar și micro-instalații pentru obținerea compostului și biogazului din deșeurile organice, care ar putea fi amplasate în interiorul cartierelor. Energia electrică, biogazul și fertilizatorul pot fi utilizate de către comunitățile cartierelor, de exemplu, pentru încălzirea locuințelor (biogaz utilizat poate în centralele termice de bloc/de scară de bloc) sau fertilizatorul pentru grădinarit.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

## UTILITĂȚI PUBLICE

Clădiri publice (în special unitățile de învățământ preuniversitar și administrațiile publice) care au un consum ridicat de energie.

Este nevoie de proiecte de reabilitare termică pentru aceste clădiri, de proiecte de adoptare a unor soluții sustenabile locale, la nivel de clădire, precum amplasarea de panouri fotovoltaice, mici instalații pentru obținerea compostului și biogazului, în special în unitățile școlare unde elevii pot fi încurajați să participe la producerea energiei alternative.

## INFRASTRUCTURA DE TELECOMUNICAȚII

Telecomunicațiile reprezintă un sector bine dezvoltat în municipiul Alexandria, prin toate componentele, telefonie fixă, telefonie mobilă, televiziune, acces la internet.

Continuarea proiectelor de trecere în subteran a rețelelor aeriene de telecomunicații.

Tehnologia 5G inexistentă

Este nevoie de atragerea unor operatori de telecomunicații care pot implementa această tehnologie și în municipiul Alexandria.

## GESTIUNEA DEȘEURILOR

Există terenuri libere, în zona periferică, pe care sunt depozitate ilegal deșeuri menajere și deșeuri din construcții.

Implementarea unui sistem de colectare separată a deșeurilor biodegradabile și valorificarea acestora în stații de compostare pentru utilizarea în zonele agricole.

Amenajarea de spații de sortare pe teritoriul municipiului Alexandria.

## ELEMENTE DE MEDIU. SCHIMBĂRI CLIMATICE

### CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL

Existența a două arii natural protejate pe teritoriul administrativ al municipiului, nevalorificate.

### POSIBILE INTERVENȚII / RECOMANDĂRI

Implementarea măsurilor de protecție prevăzute în Planurile de management și valorificarea sitului prin amenajarea de activități recreative și de cercetare științifică.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

## ELEMENTE DE MEDIU. SCHIMBĂRI CLIMATICE

Teritoriul intravilan al municipiului Alexandria este traversat de râul Vedea.	Amenajarea unor zone de petrecere a timpului liber în lungul râului, în conexiune cu spațiile verzi și cu spațiile de agrement existente în municipiu (axa verde-albastră).
În prezent, principala presiune asupra calității solului și implicit asupra ambianței este considerată extinderea zonelor construite, ce duce la schimbarea structurii fizice a solului și la creșterea gradului de impermeabilizare a acestuia. Astfel, spațiul verde existent trebuie conservat și valorificat.	Valorificarea durabilă a elementelor naturale în special a spațiilor verzi cu acces public.
Distribuția inegală a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului, majoritatea fiind localizate în zona centrală și în vecinătatea râului Vedea.	Extinderea suprafețelor de spații verzi prin identificarea unor terenuri libere și amenajarea unor spații verzi de interes public, inclusiv la nivel de cartiere/ ansambluri de locuințe colective.
Consumul încă ridicat de energie în sectoarele rezidențial, instituțional și iluminat public, determină emisii crescute de CO <sub>2</sub> .	Atingerea țintelor de eficiență energetică pentru diferite sectoare (rezidențial, instituțional, transport, iluminat public), prin reabilitarea termică a clădirilor, modernizarea instalației de încălzire, utilizarea energiilor regenerabile (biomasă, energie solară).
Pondere redusă a clădirilor rezidențiale și a clădirilor publice ce au fost reabilite termic.	
Traficul rutier din municipiul Alexandria are un impact negativ asupra calității aerului fiind și principala sursă de poluare fonică din municipiu.	Dezvoltarea transportului public nepoluant, în vederea stimulării populației de utiliza acest mijloc de transport.
	Dezvoltarea infrastructurii de transport blând (biciclete, role, trotinete) în vederea creșterii atractivității acestui mod de deplasare.
	Amenajarea și modernizarea Centurii de sud a municipiului și devierea traficului de tranzit (inclusiv a traficului greu) din zona centrală.
Poluarea apelor subterane de pe teritoriul municipiului Alexandria.	Extinderea și modernizarea rețelelor de canalizare pe întreg teritoriul municipiului și

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

## ELEMENTE DE MEDIU. SCHIMBĂRI CLIMATICE

	sprijinirea populației în vederea racordării la aceste rețele.
Vulnerabilitatea la inundații a zonelor situate de-a lungul râului Vedea, din partea de nord-est a municipiului.	Ameliorarea lucrărilor hidrotehnice din lungul râului Vedea.
Creșterea temperaturii medii anuale ca urmare a schimbărilor climatice prognozate.	Creșterea suprafeței de spații verzi de pe teritoriul municipiului. Conservarea oglinzilor de apă și canalelor existente, ca infrastructură albastră cu rol în atenuarea efectelor negative ale schimbărilor climatice.
Posibilitatea valorificării produselor nelemnoase ce rezultă din fondul forestier.	Realizarea centrelor specializate pentru colectarea, procesarea și comercializarea produselor nelemnoase ce rezultă din fondul forestier din localitate.

## GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL	POSIBILE INTERVENȚII / RECOMANDĂRI
Structura bugetară a municipalității depinde într-o măsură semnificativă de transferurile de la nivel central (fie ele cote defalcate din impozitul pe venit sau taxa pe valoarea adăugată) și de subvenții de capital sau operaționale. Veniturile la nivel local, generate de taxe, servicii sau alte operațiuni, sunt limitate, similar cu veniturile din activitățile de capital. Veniturile proprii ale municipalității, raportat la numărul de locuitori, sunt unele dintre cele mai scăzute la nivelul reședințelor de județ.	Elaborarea unei strategii pentru creșterea veniturilor la nivel local, luând în considerare faptul că transferurile de la nivel central, în principal din cota din impozitul pe venit și taxa pe valoarea adăugată, sunt volatile și pot fi afectate pe termen mediu de pandemia de COVID-19. Municipalitatea ar trebui să se concentreze pe maximizarea performanței veniturilor generate la nivel local și veniturilor din surse extra bugetare precum fondurile europene nerambursabile.
Primăria Municipiului Alexandria a preferat utilizarea de resurse proprii, fondurile alocate prin intermediul PNDL sau contractarea de împrumuturi pentru finanțarea investițiilor	Dezvoltarea capacității administrative interne de scriere și accesare a programelor cu finanțare nerambursabilă, în special a Direcției Tehnic Investiții și Biroului de Investiții Fonduri

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro

## GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

de capital în detrimentul fondurilor europene nerambursabile. Alexandria are una dintre cele mai scăzute rate de absorbție la nivelul reședințelor de județ, atât ca valoare totală, dar și per locuitor, în perioada 2007-2020.

cu Finanțare Externă. Elaborarea unei analize de nevoi la nivel municipal și identificarea posibilităților de finanțare prin intermediul noilor programe multianuale, fie CFM 2021-2027 sau PNRR.

Elaborarea unui program de formare extins pentru departamentele de lucru cu fonduri externe nerambursabile, mai ales în condițiile schimbărilor de priorități de la nivelul programelor multianuale.

Pregătirea din timp a unor proiecte mature pentru a fi finanțate prin CFM 2021- 2027 și în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență. Cu toate acestea, trebuie acordată atenție ratei de cofinanțare care trebuie susținută de municipalitate. Municipiul ar trebui să analizeze costul post-investiție și să prioritalizeze investiții ce pot genera venituri suplimentare. Costurile ridicate de întreținere vor pune presiune suplimentară pe un buget care are deja o marjă de funcționare limitată.

Municipiul alocă o pondere semnificativă din totalul veniturilor către secțiunea de funcționare și raportează creșteri importante cu costurile de personal, respectiv bunuri și servicii. În 2020, două treimi din totalul veniturilor au fost utilizate pentru cele două categorii. Utilizarea excesivă a resurselor proprii către cheltuielile curente dezechilibrează balanța dintre secțiunea de funcționare și cea de dezvoltare a municipiului.

Optimizarea nivelurilor de cheltuieli pentru a crește marja operațională a municipalității și echilibrarea structurii bugetare.

Optimizarea veniturilor prin îmbunătățirea gestionării veniturilor din capital, creșterea veniturilor locale și a fondurilor extra bugetare.

Primăria Municipiului Alexandria are o planificare bugetară sub-optimală și utilizează un număr ridicat de rectificări bugetare pe parcursul unui an fiscal. Municipiul Alexandria a dispus zece rectificări bugetare în 2017, unsprezece în 2018, opt în 2019 și zece în 2020.

Îmbunătățirea capacității municipalității de a impune un proces optim de planificare bugetară. Estimare realistă a veniturilor proprii și a capacității de atragere de resurse extrabugetare la începutul anului fiscal și, unde este posibil, planificare multianuală.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

	<p>Revizuirea planificării bugetare pentru următorii 2-3 ani ținând cont de efectele pandemiei de COVID-19 și a oportunităților și amenințărilor ce decurg de aici din perspectiva veniturilor și cheltuielilor municipale.</p>
<p>Primăria Municipiului Alexandria are un nivel adecvat de transparență instituțională. Instituția publică un set consistent de date publice și organizează consultări publice pe marginea celor mai importante acte normative la nivel local.</p>	<p>Adoptarea unei strategii de îmbunătățire a datelor publice deschise publicate de municipiu și îmbunătățirea formatului acestuia prin utilizarea unor formate cel puțin editabile și reutilizabile. Publicarea datelor publice ale municipiului pe portalul național de date publice deschise.</p> <p>Extinderea instrumentelor de consultare publică, adoptarea de instrumente online de consultare publică ca răspuns la pandemia COVID-19. Folosirea extinsă a soluțiilor digitale transparente în relația cu cetățenii și mediul extern</p>
<p>Primăria Municipiului Alexandria nu dispune de un program de formare axat pe o analiză de nevoi la nivelul instituției. Numărul cursurilor de formare este modest.</p>	<p>Analiza nevoilor de formare la nivelul instituției și instituirea unui program de formare multianual pentru personalul instituției, cu un buget dedicat. Evaluare anuală cost beneficiu a programelor de formare și a eficienței acestora în îmbunătățirea capacității administrative.</p>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

### 3. DIAGNOSTIC

Municipiul Alexandria, reședința județului Teleorman este principalul centru economic, concentrând o mare parte din activitatea economică a județului din punct de vedere al cifrei de afaceri, al numărului de companii active și al efectivului salarial, cu toate acestea municipiul are dificultăți în a atrage investitori și a crea locuri de muncă.

Este principalul centru socio-cultural al județului, deținând 13,51% din populația județului și 22,63% din populația județului în însumând populația municipiului și populația zonei periurbane, cu toate acestea municipiul înregistrează o scădere continuă a populației cauzată în parte de procesul îmbătrânire și în parte de procesul de migrare către alte centre urbane mai bine dezvoltate, care oferă oportunități de angajare în domenii mai performante și care dispune o infrastructură socio-culturală mai bine echipată. Municipiul deține principalele echipamente de sănătate, educație și cultură, cu toate acestea, gradul de satisfacție al populației față de calitatea infrastructurii de învățământ, gradul de dotare al unităților medicale și diversitatea și calitatea activităților de petrecere a timpului liber este foarte scăzută, acestea necesitând investiții de modernizare și echipare și de introducere de componente smart.

În ciuda poziției favorabile a municipiului Alexandria în raport cu municipiul București și a conexiunii directe dintre cele două municipii, acesta se află în afara zonei de influență directă a capitalei și nu beneficiază de suficientă tracțiune pentru atragerea de investitori economici, sau de stabilire a populației.

Municipiul Alexandria, deși beneficiază de o structură planimetrică particulară și de o organizare spațială care favorizează locuirea individuală de tip "casă cu grădină", fiind păstrate organizările de parcelar și tramă stradală din proiectul inițial de sistematizare a orașului, favorabile dezvoltării locuirii în condiții bune, municipiul prezintă o calitate slabă a spațiului public din zonele rezidențiale. Municipiul, deși beneficiază de un substanțial fond locativ, organizat în cadrul ansamblurilor de locuințe colective, prezintă deficiențe ale calității spațiului interstițial aferent acestora și se confruntă cu o problemă importantă a vechimii și stării de conservare a clădirilor.

Municipiul deși prezintă dimensiuni relativ restrânse cu distanțe relativ reduse dintre zonele periferice și principalele puncte de interes din zona centrală, un procent foarte mare al populației alege să se deplaseze cu autovehiculul privat în detrimentul mersului pe jos sau a mijloacelor de transport în comun.

Transpus în context regional și național, municipiul Alexandria prezintă o serie de deficiențe și provocări de natură economică și socială care îl fac să dețină o poziție de centru urban județean, fără impact sau tracțiune la nivel regional. Municipiul Alexandria este încadrat într-un județ predominant agricol fapt care se reflectă și asupra municipiului Alexandria prin existența unor întinse exploatări agricole în teritoriul extravilan. Prin comparație cu economia principalelor centre urbane din regiune, economia municipiului se bazează pe locurile de muncă provenite din sectorul public și pe sectorul industrial, cu precădere pe activitatea industrială propriu-zisă, sectoarele de

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Înaltă tehnologie fiind mult prea puțin prezente. Din punct de vedere demografic, Alexandria este un oraș de dimensiuni mijlocii, fiind printre puținele municipii reședință de județ cu populație care oscilează în jurul pragului de 50.000 locuitori. În ceea ce privește poziționarea la nivel național, din punct de vedere al calității locuirii și din punct de vedere al calității facilităților publice oferite, Alexandria se situează în partea inferioară a clasamentului municipiilor reședință de județ.

În perioada următoare municipiul trebuie să își mențină și întărească statutul la nivel județean și să reducă din decalajul existent față de principalele centre economice regionale (Ploiești, Pitești), valorificând competențele sale distinctive și resursele de care dispune: apropierea față de municipiile București și Craiova, distanța față de porturile dunărene și granița cu Bulgaria, bună conexiune teritorială, resursele de teren de tip brownfield ce pot fi utilizate pentru atragerea de investitori economici, existența unei infrastructuri socio-culturale de bază care poate fi dezvoltată și vitalizată, existența unui amplu fond locativ structurat pe baza unor principii urbanistice clare, care generează zone compacte de locuire, existența unor elemente de cadru natural care pot permite diversificarea activităților de petrecere a timpului liber.

### 3.1. PROVOCĂRI DEMOGRAFICE

În ceea ce privește evoluția demografică, municipiul se încadrează în tendința europeană, națională și regională de scădere demografică constantă și de îmbătrânire a populației. În ultimii ani se observă o tendință de scădere un pic mai redusă în comparație cu media județeană și cu media centrelor urbane din județ, dar mult mai accentuată în comparație cu mediul urban regional, rata de scădere a municipiului Alexandria fiind aproape dublă. În principal, declinul demografic este cauzat de rata scăzută a natalității, de sporul natural negativ, de soldul negativ al schimbărilor de reședință și de scăderea populației în urma mișcării migratorii. Municipiul Alexandria este amplasat într-un județ în care speranța de viață este mai mică în comparație cu media națională.

În ceea ce privește structura pe categorii de vârstă, municipiul se confruntă cu o probleme generate de gradul de dependență al populației care crește în mod constant din cauza scăderii numărului persoanelor apte de muncă și creșterii numărului pensionarilor, fapt ce pune presiuni suplimentare asupra sistemului de asistență socială. În acest sens sunt necesare proiecte care să sprijine îmbătrânirea activă și să permită populației vârstnice implicarea în viața socială a orașului. De asemenea, tendința de reducere a natalității și de scădere a populației tinere face ca infrastructura educațională să necesite reevaluări în perioada următoare, axându-se mai mult pe calitatea actului educațional, performanța școlară și pe calitatea echipamentelor puse la dispoziția elevilor.

În ceea ce privește gradul de înlocuire și înnoire a forței de muncă, municipiul se confruntă cu o scădere constantă a populației tinere. Numărul redus de tineri care vor intra piața muncii este mai mic decât numărul persoanelor apte de muncă care vor ajunge la vârsta pensionării în perioada următoare. Aceste cifre, coroborate cu tendința tinerilor de a părăsi orașul la finalizarea studiilor, sau ale populației apte de muncă de a părăsi țara, va genera, în următoarele decenii, un deficit al forței de muncă și va conduce la creșterea gradului de dependență al populației. În acest context

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

este esențial să fie crescută calitatea vieții în municipiu, prin proiecte de investiții în dezvoltare economică, educațională și de creștere a calității locuirii, astfel încât tinerii să fie motivați să locuiască și să își întemeieze familii în municipiul Alexandria.

În zona periurbană a municipiului Alexandria, tendința de scădere a populației în urma mișcării migratorii este mult mai redusă, existând și cazuri de comune care înregistrează valori pozitive, fapt care se poate pune pe seama relocării populației din Alexandria către zonele rezidențiale din aceste localități (Măgura, Nanov și Mârzănești), aflate la mică distanță de Alexandria. Această populație continuă să utilizeze infrastructura municipiului, punând presiuni mai mari asupra infrastructurii de transport și asupra echipamentelor socio-culturale.

Prognoza populației pentru anul 2060, realizată la nivel național ilustrează o reducere de cca 60% a populației județene. În ceea ce privește municipiul Alexandria, scenariile care urmăresc tendințele demografice ale anului 2019 sau ale ultimilor 5 ani ilustrează o reducere semnificativă a populației, cu până la 42%.

Propunerile ce vizează rezolvarea problemelor demografice trebuie să fie integrate și multidisciplinare și trebuie să se afle în corelare directă cu măsurile care trebuie luate pentru dezvoltarea altor domenii precum: mediul de afaceri, dotări publice, protecția mediului, fond construit și mobilitate. Este nevoie de intervenții din toate aceste domenii pentru crearea unui mediu de viață optim pentru locuitorii municipiului pentru ca aceștia să fi stimulați să nu părăsească municipiul și să își întemeieze familii în municipiul Alexandria.

## 3.2. PROVOCĂRI SOCIALE

La nivelul municipiului Alexandria, conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate, realizat în anul 2013 de către Banca Mondială, având la bază datele RPL 2011, se estimează că circa o treime (37,64%) din populația municipiului locuiește în zone dezavantajate, cea mai problematică categorie fiind cea a populației dezavantajate din punct de vedere al ocupării (reprezentând cca 22% din populația totală a municipiului). În ceea ce privește gruparea populației marginalizate pe comunități, au fost identificate două areale, concentrând cca 350 locuitori, localizate în zona pericentrală a municipiului, incluse în categoriile zone de tip ghetou și zone de locuințe sociale modernizate. Adicional, administrația publică locală a mai identificat un areal cu populație dezavantajată din punct de vedere al calității locuirii, în zona Str. Horia, Cloșca și Crișan, la care se adaugă câteva zone periferice, în lungul Str. Mircea cel Bătrân și Str. Al. I. Ghica. În vederea combaterii deficiențelor existente în aceste zone trebuie realizate intervenții multisectoriale și integrate care să conducă la creșterea calității infrastructurii, la facilitarea accesului la infrastructura de învățământ, socială și de sănătate, la îmbunătățirea condițiilor de locuire, la sprijinirea accesului la locuri de muncă calificate.

Infrastructura de sănătate a municipiului este concentrată în jurul Spitalului Județean care necesită investiții în modernizare și echipare tehnică și în atragerea de cadre medicale specializate, cu înaltă calificare. Această stare face necesară inițierea de măsuri elaborate în parteneriat, între municipiul Alexandria și Consiliul Județean, pentru creșterea calității serviciilor spitalicești. La

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

nivelul întregului sistem sanitar al municipiului, în ultimii 5 ani, se constată o scădere ușoară a numărului de medici și a personalului sanitar mediu, fiind semnalat un deficit al numărului de medici specialiști. Infrastructura sanitară aflată în gestiunea administrației publice locale este reprezentată de cabinetele medicale școlare și cabinetele stomatologice integrate acestora, care beneficiază de un buget anual redus. Încărcătura sistemului public de sănătate este preluată, parțial de cabinetele medicale din sistemul privat, ceea ce conduce la costuri crescute pentru populație în vederea obținerii de îngrijire medicală.

Serviciile de asistență socială se confruntă cu un deficit de investiții în modernizarea infrastructurii, singurul proiect finalizat de Primăria Municipiului Alexandria, cu fonduri europene, în domeniul asistenței sociale, are în vedere reabilitarea Centrului rezidențial pentru persoane fără adăpost. Această stare face necesară inițierea de măsuri elaborate în parteneriat, între municipiul Alexandria și instituțiile publice abilitate, pentru creșterea capacității centrelor de protecție a copiilor și familiilor. Ca urmare a procesului constant de migrare a populației apte de muncă în străinătate, în municipiul Alexandria se identifică un număr semnificativ de familii în care părinții sunt plecați în străinătate, ceea ce face necesară luarea de măsuri de sprijinire socială și îngrijire a copiilor din aceste familii.

În cadrul sistemului de asistență socială, municipiul se confruntă cu un deficit important al numărului de creșe existente și al capacității totale a acestora. În prezent, numărul de locuri din creșe acoperă cca 9% din populația totală de copii cu vârste cuprinse între 0 și 3 ani, acestea fiind utilizate la capacitate maximă. De asemenea, distribuția lor spațială ilustrează un grad foarte redus de deservire a teritoriului. Una din măsurile urgente pe care administrația locală trebuie să le implementeze este dezvoltarea infrastructurii de creșe a municipiului.

În ceea ce privește sistemul educațional, scăderea natalității se reflectă prin scăderea constantă a populației școlare ceea ce conduce la diminuarea presiunii asupra infrastructurii școlare din punct de vedere al capacității acestora și al dotării cu personal didactic. Cu toate acestea, în prezent, sistemul de învățământ preșcolar și gimnazial se confruntă cu o suprapopulare a sălilor de clasă, în parte și din cauza utilizării infrastructurii școlare din municipiu de către populația din localitățile din zona periurbană.

O problemă importantă cu care se confruntă sistemul de educație din municipiu este nivelul scăzut de dotare al unităților școlare cu echipamente specifice și starea clădirilor și amenajărilor specifice care necesită continuarea lucrărilor de reabilitare, modernizare și echipare tehnică. În următoarea perioadă este necesară continuarea derulării de proiecte pentru creșterea atractivității sistemului de învățământ și pentru asigurarea desfășurării actului didactic în condiții optime prin dotarea și echiparea unităților de învățământ pentru a corespunde cerințelor tehnologice actuale.

Din punct de vedere al distribuției spațiale și al gradului de deservire a zonelor rezidențiale, se observă un deficit de grădinițe, existând zone periferice aflate în exteriorul razelor de deservire ale acestora, iar lipsa transportului în comun din aceste zone sau a transportului școlar conduce la utilizarea autovehiculelor personale pentru transportul copiilor și la creșterea activității rutiere.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Parteneriatele realizate între unitățile de învățământ tehnic și operatorii economici în vederea efectuării instruirii practice includ un număr redus de locuri și sunt corelate doar parțial cu cererea de pe piața forței de muncă. Este necesară dezvoltarea de programe educaționale mai bine adaptate profilului economic actual al municipiului și care să vizeze domeniile de perspectivă, de înaltă performanță care să pregătească o forță de muncă cu potențial de integrare facilă în cadrul unor activități din domeniul CDI.

### 3.3. PROVOCĂRI ECONOMICE

La nivel regional, Municipiul Alexandria se află printre cele mai slab dezvoltate municipii reședință de județ comparativ cu orașe industriale mai bine poziționate în clasament, precum Ploiești sau Pitești, dacă se ia în considerare valoarea producției de bunuri exprimată prin Produsul Intern Brut. Din perspectiva activității economice din mediul privat, municipiul Alexandria concentrează aproximativ o treime din numărul de companii active din județul Teleorman, contribuie cu aproape jumătate din cifra de afaceri județeană și cu 40,4% la efectivul salarial. Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că în anul 2018, aproape jumătate din numărul total de salariați din municipiul Alexandria proveneau din sectorul public fapt ce indică o lipsă a atractivității pentru angajatori la nivelul municipiului, un nivel antreprenorial redus și o ofertă limitată de oportunități de locuri de muncă în afara instituțiilor și organizațiilor din sectorul public. De asemenea, împreună cu nivelul salarial redus din mediul privat, această situație denotă o capacitate redusă a companiilor de a genera locuri de muncă atractive și bine plătite, ca alternativă la sistemul public.

În conformitate cu provocările demografice identificate anterior, în ceea ce privește piața forței de muncă, municipiul Alexandria se confruntă cu probleme de ordin demografic ce afectează negativ disponibilitatea forței de muncă. Numărul persoanelor apte de muncă și al persoanelor care dispun de calificările necesare economiei locale este în scădere ca urmare a migrației către alte centre urbane sau a lipsei de interes a tinerilor de a se întoarce în Alexandria după finalizarea studiilor, în municipiu existând foarte puține oportunități profesionale în sectoare economice bine plătite.

Analiza comparativă a numărului de locuri de muncă vacante și a numărului de șomeri înregistrați, relevă un decalaj între cererea și oferta de locuri de muncă. Acest decalaj reprezintă o provocare pentru mediul economic local, companiile fiind puse în dificultate de deficitul de forță de muncă și în situația de a căuta potențiali angajați în alte zone.

Cele mai multe companii active în municipiul Alexandria sunt microîntreprinderi și IMM-uri, fapt ce, considerat împreună cu o dinamică antreprenorială negativă, sugerează un mediu economic fragil, în care oportunitățile de dezvoltare pentru întreprinderi sunt limitate. De asemenea segmentul IMM-urilor însă nu beneficiază de servicii sau structuri specializate de sprijin pentru a se dezvolta. Acest fapt se reflectă și în ponderea ridicată a firmelor nou înființate în domenii cu un nivel redus de complexitate precum comerțul.

Sectorul industrial este, în prezent, principalul angajator din domeniul privat, fiind responsabil pentru aproape jumătate din numărul salariaților, dar și principalul sector în ceea ce privește cifra

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

de afaceri totală, reprezentând circa o treime din aceasta. Astfel, domeniul industrial deși reprezintă un vector important de ocupare, este caracterizat de o productivitate redusă. În ceea ce privește sectoarele economice cele mai active din sectorul industrial, acestea sunt reprezentate de activitatea industrială propriu-zisă (industria prelucrătoare și construcții), sectoarele de înaltă tehnologie fiind mult prea puțin prezente.

Cu excepția unor companii mari, cu capital străin, care reprezintă principalii angajatori dar și exportatori/importatori din municipiul Alexandria, activitatea antreprenorială este limitată în sectorul industrial, sugerând lipsa capitalului dar și a calificărilor necesare demarării unei afaceri în domeniu. De asemenea, în ultimii ani cea mai puternică evoluție a fost observată în rândul altor ramuri economice, precum servicii administrative, asistență socială și învățământ, ramuri care fac parte din domeniul public, fiind dependente de administrația locală, județeană și centrală.

### 3.4. PROVOCĂRI DE MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

În ceea ce privește calitatea factorilor de mediu, calitatea generală bună a acestora este un rezultat al lipsei activităților economice și tehnice poluatoare și mai puțin un rezultat al implementării unor măsuri de protecție a mediului, de ameliorare a calității factorilor de mediu sau de combatere a efectelor schimbărilor climatice. Singura măsură importantă derulată în municipiul Alexandria, în ultimii ani, care a condus la reducerea poluării aerului și poluării fonice din zona centrală a fost construirea centurii ocolitoare nord, care deviază traficul greu și traficul de tranzit de pe drumurile naționale care traversează zona centrală a municipiului.

Principalele probleme de mediu cu care se confruntă municipiul sunt suprafețele insuficiente de spații verzi din teritoriul intravilan, managementul defectuos al deșeurilor și eficiența energetică scăzută a fondului construit.

În ceea ce privește managementul deșeurilor existența zone urbane în care se realizează depozitarea neconformă a deșeurilor menajere și a deșeurilor din construcții face necesară realizarea unor stații de pre colectare a deșeurilor și de amplasare a unor stații de compostare a deșeurilor menajere în cadrul zonelor rezidențiale. De asemenea sunt necesare campanii de educare a populației cu privire la reciclarea selectivă.

În ceea ce privește suprafața spațiilor verzi din teritoriul intravilan, acestea sunt insuficiente, municipiul aflându-se sub limita minimă de 26 mp/locuitor. În acest sens este necesară amenajarea unor noi parcuri și zone de agrement, distribuite echilibrat în teritoriu, care să deservească în mod egal toți locuitorii municipiului. Lipsa terenurilor libere, aflate în domeniul administrației publice locale, amplasate în cadrul zonelor rezidențiale de locuințe individuale, face dificil acest demers.

În vedea diminuării și eliminării provocărilor cauzate de poluarea fonică și existența unor depășiri ale limitelor maxime de zgomot măsurate în zona centrală ca urmare a traficului rutier intens, este necesară dezvoltarea infrastructurii de transport în comun, încurajarea transportului nemotorizat prin introducerea unui sistem de piste de biciclete și amenajarea spațiilor publice pentru a stimula

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

deplasarea pietonală, în paralel cu amenajarea și revitalizarea plantațiilor de aliniament, cu rol de bariere fonice. Un alt factor care face necesară dezvoltarea transportului ecologic îl reprezintă necesitatea reducerii emisiilor provenite din transport. În prezent, măsurile adoptate la nivelul municipiului, deși reprezintă un început bun, nu sunt suficiente, fiind necesară suplimentarea acestora.

Adițional măsurilor prezentate anterior, în ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice, sunt necesare măsuri de creștere a eficienței energetice și de valorificare la o scară mai mare a resurselor regenerabile în vederea producerii de energie electrică, acestea fiind două domenii în care, în prezent, municipiul Alexandria prezintă deficiențe majore.

O altă provocare de mediu o reprezintă starea rețelelor edilitare de alimentare cu apă și canalizare. Procentul ridicat de rețele de distribuție învechite și realizate din materiale neconforme conduce la performanțe scăzute ale infrastructurii de deservire a populației și la poluarea indirectă a solului și a apelor subterane. Neracordarea întregii populații la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, conduce la utilizarea, pentru încălzirea locuințelor individuale, a unor metode tradiționale cu grad ridicat de poluare a aerului.

În ceea ce privește riscurile la inundații, în municipiul Alexandria sunt identificate două areale vulnerabile: zona de est a municipiului, ca urmare a posibilelor revărsări ale râului Vedea și zona Str. Mircea cel Bătrân, ca urmare a inundațiilor provenite din precipitații abundente.

### 3.5. PROVOCĂRI PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ

Dezvoltarea urbană a municipiului Alexandria prezintă o serie de deficiențe și provocări care afectează, în mod simțitor calitatea locuirii în municipiu.

Una din problemele majore a municipiului o reprezintă procentul foarte mare de locuințe colective, cu vechime mare și pentru care perioada normală de funcționare a fost depășită sau se apropie de limita recomandată de amortizare. În cazul acestui fond locativ substanțial ca număr, suprafață și populație deservită, sunt necesare măsuri și proiecte integrate de reabilitare care să includă și operațiuni de eficiență energetică a clădirilor, menționate anterior.

În ceea ce privește calitatea fondului locativ, trebuie avute în vedere problemele de siguranță ale populației prin existența unor clădiri de locuințe colective încadrate în clasele I și II de risc seismic, amplasate în zona centrală.

Adițional calității fondului locativ, o altă problemă importantă a ansamblurilor de locuințe colective o reprezintă calitatea spațiilor interstițiale: spații verzi, locuri de joacă și spații de socializare amenajate neadecvat și subdimensionate, suprafețe mari de teren acoperite de circulații auto și parcări.

Din punct de vedere al structurii zonelor rezidențiale de locuințe colective și locuințe individuale se remarcă o lipsă a centrelor de cartier, ceea ce conduce la o presiune suplimentară asupra infrastructurii din zona centrală. În zonele rezidențiale cu locuințe individuale principalele probleme țin de lipsa de coerență arhitecturală a fondului construit, de calitatea slabă a

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

circulațiilor auto și a trotuarelor, de existența unor plantații de aliniament slab amenajate sau de lipsa mobilierului urban de calitate.

Existența unui important patrimoniu industrial în municipiul Alexandria, prezintă provocări importante în ceea ce privește dezvoltarea cadrului urban. Suprafețele mari de platforme industriale, în prezent abandonate sau nefuncționale reprezintă bariere în dezvoltarea spațiului urban, fiind necesară valorificarea acestor resurse de teren în vederea dezvoltării economice și urbanistice a municipiului în perioada următoare. În acest sens este necesară atragerea de investitori privați care să valorifice patrimoniul industrial existent, beneficiind de sprijinul administrației publice în acest proces.

În ceea ce privește calitatea spațiilor publice și spațiilor verzi amenajate destinate recreerii, socializării, organizării de activități în aer liber sau de evenimente culturale și sociale, acestea sunt foarte reduse și sunt slab echipate, fiind doar parțial corespunzătoare cu cerințele actuale ale populației de petrecere a timpului liber. În zona centrală principalul spațiu public pietonal, Str. Libertății, este utilizat ca spațiu de tranzit, în timp ce spațiile verzi nu asigură facilități și echipamente pentru toate categoriile de utilizatori.

Potențialul pe care îl prezintă râul Vedea și malurile acestuia nu sunt valorificate din punct de vedere peisagistic sau din punct de vedere urbanistic, aceste areale nu sunt integrate în structura orașului, ci reprezintă o barieră în calea dezvoltării spațiale a activităților umane. Sunt necesare lucrări de amenajare a malurilor râului Vedea pe toată lungimea acestuia aferentă zonei construite a municipiului și integrarea acestora în structura de agrement și petrecere a timpului liber destinată locuitorilor municipiului. În ceea ce privește celelalte două cursuri de apă de pe teritoriul municipiului, râul Teleorman și râul Nanov, se remarcă o lipsă a măsurilor de valorificare a potențialului pe care acestea îl oferă pentru completarea infrastructurii de petrecere a timpului liber.

Infrastructura sportivă și culturală prezintă un grad redus de acoperire a nevoilor comunității locale fiind necesare, în continuare, lucrări de reabilitare, modernizare și de extindere a infrastructurii existente și de construire de noi dotări culturale în municipiu. În ceea ce privește activitățile culturale și sportive se remarcă o diversitate redusă a evenimentelor organizate, neexistând suficiente alternative de petrecere a timpului liber.

În ceea ce privește mobilitatea urbană, la nivelul municipiului Alexandria tranziția către o mobilitate urbană durabilă a început să se realizeze în ultimii ani prin demararea unor proiecte de achiziție de autobuze electrice, de amenajare de piste de biciclete și realizare de stații de încărcare a autovehiculelor electrice, efectele acestor proiecte urmând să se resimtă în următorii ani. În prezent, la nivelul municipiului Alexandria se constată lipsa pistelor de biciclete, arealele restrânse deservite de liniile de transport public (acestea se regăsesc pe axele principale de circulații), starea precară în care se află numeroase străzi fapt care nu stimulează deplasarea pietonală, existența traseelor de transport județean și național care traversează zona centrală a municipiului, lipsa de măsuri de management a parcarilor. Această stare a transportului se traduce printr-o cotă modală ridicată a deplasărilor cu autoturismul. La aceste problemă se adaugă traficul de tranzit prin municipiu ca urmare a stării precare în care se regăsește Centura de Sud, ceea ce conduce la uzura

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

străzilor interioare, trafic mai ridicat și disconfort asupra cetățenilor prin poluare fonică și a aerului.

În ceea ce privește infrastructura de transport public, locuitorii municipiului beneficiază de un parc auto învechit, aflat în stare medie sau rea, fiind necesar să se realizeze tranziția către un transport public ecologic. Infrastructura stațiilor de autobuz nu este concepută pentru a facilita utilizarea de către categoriile speciale. În ceea ce privește infrastructura de circulații rutiere a municipiului, se remarcă dificultăți în ceea ce privește posibilitatea de a acoperi necesarul de parcuri din zona centrală și din arealele aferente locuințelor colective.

În procesul de implementare de proiecte Primăria Municipiului Alexandria a preferat utilizarea de resurse proprii, fondurile alocate prin intermediul PNDL sau contractarea de împrumuturi pentru finanțarea investițiilor de capital în detrimentul fondurilor europene nerambursabile. Alexandria are una dintre cele mai scăzute rate de absorbție la nivelul reședințelor de județ, atât ca valoare totală, dar și per locuitor, în perioada 2007-2020.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



## 4. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ

Viziunea Strategiei de Dezvoltare Locală a municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027 se bazează pe viziunile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Alexandria pentru perioada 2014-2023 (SIDU) și Strategiei de Dezvoltare Locală a municipiului Alexandria pentru perioada 2014-2023 (SDL), pe care le actualizează, detaliază și completează.

În anul 2027, municipiul Alexandria este un pol secundar la nivel regional care se remarcă prin calitatea spațiului urban, care dispune de o zonă centrală revitalizată, de zone de locuințe regenerare, de o puternică structură socio-culturală care îi permite municipiului să rivalizeze cu principalele centre de dezvoltare ale regiunii și de o economie dinamică aflată în continuă expansiune. În același timp, Alexandria este un oraș inteligent și inovator și este un model, la nivel regional, de management urban eficient.

Din punct de vedere economic, în anul 2027, Alexandria își consolidează poziția de principal centru economic la nivelul județului Teleorman și de centru economic atractiv pentru investiții în regiunea Sud-Muntenia, mizând pe tradiția industrială, accesibilitatea ridicată și pe rolul de centru economic județean. Alexandria își valorifică resursele locale printr-o mai bună promovare la nivel regional, național și internațional. Totodată, sprijinirea mediului de afaceri local și a antreprenoriatului asigură creșterea dinamismului economic local, ce oferă oportunități noi de angajare pentru tinerii din județ, iar consolidarea dialogului între principalii actori locali conturează o strategie de retenție a forței de muncă bazată pe competențe și calificări relevante pentru piața forței de muncă.

Alexandria este un oraș bine conectat nivel național și european prin intermediul coridorului TEN-T, prin intermediul drumurilor europene și naționale, fiind asigurate legături eficiente cu principalele centre urbane din zona de centru-sud a României. Municipiul dispune de o accesibilitate crescută, în care traficul de tranzit și traficul greu se realizează prin intermediul centurilor ocolitoare, fiind evitată aglomerarea zonei centrale a municipiului sau poluarea zonelor rezidențiale.

Municipiul Alexandria prezintă două coridoare principale de mobilitate urbană durabilă. Primul coridor este dezvoltat pe direcție nord-sud în lungul spațiilor pietonale din zona centrală, dezvoltate pe Str. Libertății și Confederației. Cel de-al doilea coridor este dezvoltat pe direcție est-vest și dispune de piste de biciclete și trasee pietonale verzi, făcând legătura dintre principala zonă de agrement a municipiului, adiacentă râului Vedea și zona gării.

Municipiul beneficiază de o infrastructură extinsă de transport public ecologic care deservește în mod echilibrat zonele rezidențiale ale municipiului, le conectează cu principalele puncte de interes economic și asigură accesul facil și rapid către serviciile socio-culturale. Autovehiculul privat este din ce în ce mai mult substituit de mijloace alternative de deplasare (autobuze, biciclete și mersul

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

pe jos); nevoia de parcare este asigurată de un sistem integrat de parcări, dispuse echilibrat în teritoriu.

În municipiul Alexandria este amenajată o amplă rețea de spații verzi moderne, distribuite echilibrat în teritoriu, cu o calitate crescută a amenajărilor peisagistice care găzduiesc activități diverse destinate tuturor categoriilor de vârstă. O componentă importantă a acestei rețele o reprezintă coridorul verde-albastru dezvoltat în lungul Râului Vedea, unde sunt amplasate numeroase dotări de agrement acestea oferind o gamă largă de oportunități de petrecere a timpului liber și de practicare de activități sportive.

Infrastructura municipală de spații verzi și spații publice este completată, în zonele de locuințe colective, de spații dedicate comunităților locale, coerent ierarhizate și amenajate, în care centrele de cartier, spațiile verzi și spațiile de socializare și recreere pentru toate categoriile de vârstă joacă un rol important.

Municipiul Alexandria este un oraș în care comunitatea locală este activ implicată în numeroase activități culturale și sportive, susținute de o varietate amplă de dotări accesibile publicului larg, alături de o agendă culturală și sportivă dedicată tuturor categoriilor de utilizatori. Principalele dotări din aceste categorii sunt organizate în zona centrală, în jurul Parcului Pădurea Vedea și în lungul cursului râului Vedea, beneficiind de o accesibilitate ridicată prin pietoni și bicicliști.

Municipiul Alexandria beneficiază de o zonă centrală revitalizată definită printr-o varietate largă de activități de interes public și de dotări socio-culturale dezvoltate în conexiune cu rețeaua de spațiile publice și verzi. Zonele centrală și pericentrală dispun de un fond locativ reabilitat, modernizat în conformitate cu cerințele actuale de eficiență energetică și cu tendințele moderne de estetică arhitecturală, generând spații cu o imagine urbană coerentă, unitară și reprezentativă pentru municipiul Alexandria.

Municipiul Alexandria este un centru urban caracterizat de o societate civilă activă, echilibrată și bine organizată, al cărui sistem de valori este bazat pe educație și simț civic. Acesta este un oraș plin de vitalitate, cu oameni prosperi și politicoși în care spiritul tolerant dintre diferitele categorii sociale are ca rezultat coeziunea comunitară.

Alexandria este un oraș inteligent, apreciat pentru calitatea vieții, condus printr-o guvernare locală responsabilă, deschisă și îndreptată către cetățeni, flexibilă și proactivă în anticiparea nevoilor comunității.

Administrația publică locală este caracterizată printr-o performanță digitală crescută. Aceasta include o serie de servicii publice electronice integrate, adaptate transformărilor digitale, care facilitează interacțiunea digitală rapidă dintre cetățeni și autoritatea publică. Structura de personal a administrației publice, prezintă în cadrul său, personal cu competențe digitale sporite, competent în gestiunea platformelor electronice necesare interacțiunii digitale cu cetățenii. În anul 2027, o serie de investiții publice se realizează în sistem bottom-up, prin implicarea directă a comunităților locale și prin derularea unor proiecte de bugetare participativă. La nivelul administrației publice există procese frecvente și ușor accesibile, de consultare publică și de implicare a diferiților actori locali în stabilirea obiectivelor, stabilirea planurilor de investiții și

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

adoptarea de proiecte, prin organizarea de grupuri de lucru, dezbateri publice sau formarea de grupuri consultative. Pe teritoriul municipiului funcționează hub-uri de inovare civică care facilitează schimbul de idei între autoritatea publică și cetățeni.

În ceea ce privește implementarea proiectelor de dezvoltare, administrația publică locală are în derulare o serie de parteneriate la nivel local, național sau la nivelul Uniunii Europene, cu actori externi proveniți din sectorul public și privat, care continuă să acorde sprijin în implementarea proiectelor. În ceea ce privește finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană, municipiul Alexandria prezintă un grad mare de absorbție de fonduri, cu precădere cele provenite din Cadrul Financiar Multianual 2021-2027 și Planul Național de Redresare și Reziliență.

În vederea atingerii viziunii propuse, obiectivele și acțiunile prevăzute în Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027 vizează depășirea provocărilor și valorificarea oportunităților identificate anterior, pe următoarele paliere: demografie, social, economie, mediu și schimbări climatice și dezvoltare urbană.

La baza dezvoltării municipiului Alexandria pe termen mediu și lung stă reconectarea orașului la nivel spațial, funcțional, social și economic prin remedierea deficiențelor menționate anterior și prin valorificarea elementelor de potențial și a competențelor distinctive ale acestuia: zona adiacentă râului Vedea, amplele platforme industriale, buna conectivitate teritorială, existența zonelor rezidențiale de locuințe individuale bine structurate din punct de vedere planimetric și funcțional și gradul de dotare al zonei centrale.

În acest context, investițiile din perioada 2021 – 2027 vor avea în vedere potențarea elementelor competitive ale municipiului, în paralel dezvoltarea echilibrată a restului teritoriului și reducerea decalajelor dintre zonele urbane și dintre categoriile sociale.

În acest sens Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027 propune 5 obiective strategice, o serie de obiective specifice, direcții de acțiune și un portofoliu de proiecte care să asigure dezvoltarea urbană integrată a municipiului Alexandria. Cele 5 obiective strategice aferente viziunii de dezvoltare a municipiului Alexandria sunt următoarele:

- Obiectivul strategic 1 (O1) – Alexandria competitivă – centru economic județean, recunoscut în regiune ca destinație atractivă pentru investiții, capabil să susțină și să dezvolte activități economice competitive și principalul furnizor de formare profesională din județ;
- Obiectivul strategic 2 (O2) – Alexandria atractivă – cadru urban, infrastructură și servicii publice moderne și atractive, ce răspund nevoilor și așteptărilor cetățenilor;
- Obiectivul strategic 3 (O3) – Alexandria verde – oraș eficient energetic, cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub>, ce valorifică responsabil resursele mediului natural;
- Obiectivul strategic 4 (O4) – Alexandria accesibilă – centru urban cu o infrastructură de transport performantă ce susține mijloacele de transport nepoluante;
- Obiectivul strategic 5 (O5) – Alexandria implicată – municipiu cu un management urban performant și participativ.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 5. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

### 5.1. OBIECTIVUL STRATEGIC 1 (O1) – ALEXANDRIA COMPETITIVĂ – CENTRU ECONOMIC JUDEȚEAN, RECUNOSCUT ÎN REGIUNE CA DESTINAȚIE ATRACTIVĂ PENTRU INVESTIȚII, CAPABIL SĂ SUSȚINĂ ȘI SĂ DEZVOLTE ACTIVITĂȚI ECONOMICE COMPETITIVE ȘI PRINCIPALUL FURNIZOR DE FORMARE PROFESIONALĂ DIN JUDEȚ

Creșterea dinamismului economic la nivel local este esențială pentru ameliorarea provocărilor privind oportunitățile reduse de dezvoltare ale companiilor locale. În contextul declinului demografic și al atractivității mai mari a municipiului București, cel mai apropiat centru economic de importanță națională și considerând dimensiunea europeană a politicilor actuale ce încurajează mobilitatea forței de muncă și a capitalului, dar și difuzia tehnologiilor noi, asigurarea unui mediu favorabil creșterii dinamismului economic local reprezintă un prim pas către crearea de oportunități și creșterea încrederii în viitorul economic al municipiului.

#### **Obiectivul specific 1.1. (OS1.1.) Destinație atractivă pentru investiții, susținută de infrastructura și facilitățile necesare asigurării unui cadru investițional benefic pentru companii și cetățeni**

Atragerea de investiții noi reprezintă un pas crucial în diversificarea economiei locale, bazate în prezent pe activități industriale cu o valoare adăugată redusă, respectiv pe furnizarea unor servicii publice de bază. Activitatea industrială ca element de tradiție economică locală este marcată, similar altor municipii din România, de restructurări și declin accentuat al capacității de producție, în special în ceea ce privește industria grea. Deși este un municipiu reședință de județ, ce concentrează cea mai mare parte a activității economice din Teleorman, municipiul Alexandria nu dispune în acest moment de o identitate bine conturată, ducând lipsa unei viziuni și strategii de promovare adaptată nevoilor curente și ancorată în realitatea europeană privind modernizarea industrială. În prezent, Alexandria prezintă avantaje comparative la nivel național în domenii ce vizează activități productive intensive în tehnologie și se bucură de prezența a două universități din regiune, fapt ce permite definirea unor noi resurse locale ce țin de formarea și calificarea forței de muncă într-un cadru partenerial extins. Diversificarea economică prin atragerea de noi investiții se va realiza prin implementarea unei strategii coerente de prezentare a elementelor de potențial local, într-un mod atractiv și realist, urmărind să deschidă noi oportunități de angajare la nivel local în domenii cu o complexitate mai mare a nivelului tehnologic utilizat și ce oferă salarii mai atractive pentru forța de muncă locală. Promovarea adecvată la nivel regional, național și internațional are la bază un cadru de dialog bine conturat, bazat pe deschidere și colaborare între principalii actori locali, județeni și regionali. Instrumentele utilizate pentru îndeplinirea acestui obiectiv au la bază competența și calificările necesare și permit adoptarea unei strategii investiționale adaptate practicilor curente la nivel european.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D1.1.1. Promovarea oportunităților de investiții în municipiul Alexandria**

##### **Obiectivul specific 1.2. (OS1.2.) Mediu economic favorabil antreprenorilor, ce oferă infrastructura și serviciile suport necesare înființării și creșterii unei afaceri**

Municipiul Alexandria se confruntă cu provocarea existenței unei piețe de desfacere locală redusă, în contextul declinului demografic și al migrației interne și externe. Astfel, companiile locale dispun de oportunități reduse de valorificare a produselor și serviciilor la nivel local, în lipsa unor măsuri de sprijinire a investițiilor productive care să permită creșterea complexității serviciilor și produselor, creșterea competitivității, în vederea depășirii limitelor pieței locale de desfacere. În prezent, aproximativ 89% din companiile active în municipiul Alexandria sunt microîntreprinderi iar 10% sunt IMM-uri, majoritatea active în domeniul comerțului. Acest fapt reprezintă un indiciu privind incapacitatea firmelor de a se dezvolta și a contribui la crearea de locuri de muncă stabile pe termen lung. În acest context, măsurile propuse vizează crearea unui cadru de dialog și a unor inițiative specifice pentru susținerea activă a mediului de afaceri existent pentru a deprinde competențele necesare dezvoltării unei afaceri, dar și încurajarea spiritului antreprenorial și asistarea în primii ani din dezvoltarea afacerilor.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D1.2.1. Crearea unui cadru de dialog operațional la nivel local și județean**

#### **D1.2.2. Sprijinirea activă a antreprenoriatului și mediului de afaceri local**

##### **Obiectivul specific 1.3. (OS1.3.) Centru economic atractiv pentru forța de muncă din județ, ce susține dezvoltarea competențelor și calificărilor pe toate nivelurile de complexitate ș**

Declinul industrial și lipsa alternativelor de formare și ocupare au condus de-a lungul timpului la migrația tinerilor, în special către municipiul București dar și către alte țări. În contextul unei situații demografice dificile (natalitate redusă, mortalitate ridicată), această provocare s-a accentuat. Jumătate dintre salariații din municipiul Alexandria provin din companii iar cealaltă jumătate din sectorul public, sugerând o atractivitate limitată pentru investitori și scoate la iveală nevoia de investiții în pregătirea capitalului uman pentru facilitarea dezvoltării de oportunități economice. Prezența universităților în municipiu, dar și a instituțiilor județene cu rol în formare, respectiv apropierea față de municipiul București ce permite accesarea unor oportunități în domeniul formării și educației trebuie valorificate în perioada următoare, în vederea creșterii calității forței de muncă.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D1.3.1. Stimularea cooperării la nivel local pentru retenția și dezvoltarea capitalului uman**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## **Obiectivul specific 1.4. (OS1.4.) Centru de importanță regională în domeniul cercetării aplicate în domeniul de interes local**

Acest obiectiv vizează dezvoltarea competențelor și a inițiativelor din domeniul cercetare-dezvoltare-inovare ca prim pas către alinierea cu tendințele și politicile europene și globale în materie de modernizare industrială și adoptarea soluțiilor noi în activitatea curentă a companiilor, instituțiilor publice și cetățenilor. Situația actuală indică o participare foarte redusă a județului Teleorman la domeniul CDI la nivel național, prin prisma personalului activ în domeniu, companiilor cu activități de CDI, respectiv investițiile publice și private ce susțin inovarea. În același timp, municipiul Alexandria trebuie să își asume rolul de principal centru inovator al județului, în contextul situației economice favorabile comparativ cu orașele mici din județ. Resursele de care dispune în prezent (universități, stațiunea de cercetare în domeniul agriculturii) permit derularea unor inițiative de susținere a proiectelor de CDI, având drept rol stabilirea unei baze solide de dezvoltare a unor inițiative complexe în viitor. De asemenea, resursele locale menționate anterior permit valorificarea și susținerea unor sectoare economice cu potențial dincolo de limitele municipiului, Alexandria devenind principalul furnizor de specialiști în sectoarele economice de interes local și județean.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

### **D1.4.1. Sprijinirea dezvoltării sectorului Cercetare-Dezvoltare-Inovare (CDI)**

## **5.2. OBIECTIVUL STRATEGIC 2 (O2) – ALEXANDRIA ATRACTIVĂ – CADRU URBAN, INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE MODERNE ȘI ATRACTIVE, CE RĂSPUND NEVOILOR ȘI AȘTEPTĂRILOR CETĂȚENILOR**

Dezvoltarea unui mediu urban atractiv este esențială pentru creșterea calității locuirii în municipiul Alexandria. În cazul municipiului Alexandria au fost identificate o serie de deficiențe și provocări referitoare la calitatea infrastructurii de educație, sănătate și servicii sociale, la calitatea infrastructurii de dotări culturale și sportive, la diversitatea redusă a activităților de petrecere a timpului liber, la calitatea spațiilor publice și spațiilor verzi și la calitatea locuirii din cadrul ansamblurilor de locuințe colective.

Menținerea în municipiul Alexandria a populației existente și încurajarea tinerilor să revină în municipiu după finalizarea studiilor reprezintă un obiectiv prioritar pentru dezvoltarea municipiului. În acest scop au fost identificate o serie de acțiuni care urmăresc îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii socio-culturale și ameliorarea calității spațiilor publice, precum și regenerarea urbană a ansamblurilor de locuințe colective.

Prin implementarea acestor proiecte se asigură ca toți locuitorii să beneficieze de condiții bune de viață, de dotări publice de bună calitate și să participe activ la viața culturală și sportivă a municipiului.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## **Obiectivul specific 2.1. (OS2.1.) Sistem de învățământ performant**

Obiectivul urmărește asigurarea unei infrastructuri școlare performante cu ofertă educațională atractivă și accesibilă locuitorilor săi. În același timp se urmărește armonizarea programelor educaționale cu cerințe actuale și viitoare de pe piața muncii astfel încât locuitorii să capete un avantaj competitiv la finalizarea studiilor.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

### **D2.1.1. Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale**

### **D2.1.2. Completarea ofertei educaționale**

### **D2.1.3. Corelarea sistemului de învățământ cu cerințele pieței muncii**

## **Obiectivul specific 2.2. (OS2.2.) Sistem de sănătate echitabil și modern**

Existența unui sistem de sănătate echitabil și modern reprezintă un element esențial pentru municipiul Alexandria, mai ales prin prisma statutului de municipiu reședință de județ. Acțiunile propuse au în vedere modernizarea infrastructurii de sănătate existente și dezvoltarea unei componente soft prin care se promovează un stil de viață sănătos.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

### **D2.2.1. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii municipale de sănătate**

### **D2.2.2. Promovarea unui mod de viață sănătos**

## **Obiectivul specific 2.3. (OS2.3.) Servicii sociale eficiente și echitabile, ce răspund nevoilor tuturor categoriilor de beneficiari**

Prin acest obiectiv se urmărește rezolvarea problemelor cu care se confruntă categoriile vulnerabile, prin furnizarea unor servicii sociale adaptate tuturor categoriilor de utilizatori, susținute de o infrastructură modernă care să răspundă nevoilor tuturor categoriilor sociale. Având în vedere procesul de îmbătrânire a populației, existența unui procent semnificativ de locuitori în zonele marginalizate se va acorda o atenție deosebită infrastructurii sociale destinate acestor categorii de utilizatori, inclusiv prin asigurarea unui fond locativ destinat acestora.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

### **D2.3.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de servicii sociale**

### **D2.3.2. Reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea de locuințe sociale**

## **Obiectivul specific 2.4. (OS2.4.) Ofertă culturală și de petrecere a timpului liber și infrastructuri moderne și diverse, ce susțin o viață urbană activă și promovează specificul local**

Acest obiectiv are în vedere valorificarea resurselor existente, promovarea competențelor distinctive ale municipiului în vederea dezvoltării unei infrastructuri sportive, culturale și de petrecere a timpului liber competitive care să susțină o viață culturală și sportivă activă. În acest sens sunt necesare acțiuni de dezvoltare și promovare a activităților culturale, sportive și de

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

petrecere a timpului liber, de reabilitare și de modernizare a infrastructurii culturale și sportive și de amenajare de noi obiective de interes public destinate activităților de recreere și agrement. Este necesară organizarea și promovarea unor evenimente culturale și sportive, în parteneriat cu organizațiile locale active în domeniu, asigurând astfel vizibilitate evenimentelor.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D2.4.1. Dezvoltarea, modernizarea și dotarea infrastructurii culturale și pentru petrecerea timpului liber**

#### **D2.4.2. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sportive și de agrement**

#### **D2.4.3. Stimularea vitalității culturale prin organizarea de evenimente culturale**

#### **D2.4.4. Organizarea de evenimente sportive și de agrement**

### **Obiectivul specific 2.5. (OS2.5.) Cartiere de locuințe colective regenerare, cu o calitate ridicată a locuirii**

Obiectivul propune intervenții integrate de regenerare urbană a spațiilor publice aferente ansamblurilor de locuințe colective: amenajare spații verzi, spații de recreere, locuri de joacă, circulații și spații de parcare și identificarea unor spații care pot căpăta rol de centru de cartier. Aceste intervenții trebuie să se realizeze având la bază un masterplan de regenerare urbană a ansamblurilor de locuințe colective prin care să se stabilească o ierarhie a spațiilor publice, să se identifice zonele cu potențial de transformare în centre de cartier, să se definească trasee pietonale majore și să se determine gradul de complementaritate al amenajărilor, să se determine tipurile de intervenții posibile asupra fondului construit.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

#### **D2.5.1. Regenerarea urbană a cartierelor de locuințe colective**

### **Obiectivul specific 2.6. (OS2.6.) Spații publice și spații verzi moderne și sigure**

Acest obiectiv urmărește creșterea calității spațiilor publice și a spațiilor verzi din cadrul municipiului prin propuneri de reorganizare sau reamenajare a unor spații existente pentru a corespunde cerințelor actuale de utilizare a spațiilor publice sau prin amenajarea de noi spații verzi (parcuri) în vederea creșterii indicelui de suprafață de spații verzi aferentă unui locuitor.

Existența unor areale identificate ca zone vulnerabile din punct de vedere al siguranței publice și infraționalității face necesară implementarea unor sisteme de supraveghere care să asigure integritatea patrimoniului și siguranța cetățenilor.

În ceea ce privește dezvoltarea sistemului de dotări comunitare, se urmărește crearea de noi dotări (ex.: piață de gros) și modernizarea celor existente (ex.: piață agroalimentară).

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D2.6.1. Amenajarea spațiilor publice și spațiilor verzi**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## D2.6.2. Creșterea nivelului siguranței publice și combaterea infracționalității

## D2.6.3. Dezvoltarea și completarea sistemului de dotări comunitare

### Obiectivul specific 2.7. (OS2.7.) Patrimoniu construit valorificat, protejat și conservat corespunzător

Municipiul Alexandria beneficiază de un patrimoniu construit valoros, sub formă de monumente istorice și situri arheologice. Reabilitarea, protejarea și conservarea acestor obiective precum și sprijinirea proprietarilor privați trebuie să reprezinte priorități pentru administrația publică locală, având în vedere potențialul funcțional al acestor clădiri și rolul pe care îl au în conturarea imaginii urbane a municipiului și în îmbunătățirea acesteia.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### D2.7.1. Planificare și sprijin pentru protejarea, conservarea și valorificarea patrimoniului construit

#### D2.7.2. Protejarea, conservarea și valorificarea patrimoniului construit

## 5.3. OBIECTIVUL STRATEGIC 3 (O3) – ALEXANDRIA VERDE – ORAȘ EFICIENT ENERGETIC, CU EMISII SCĂZUTE DE CO<sub>2</sub>, CE VALORIFICĂ RESPONSABIL RESURSELE MEDIULUI NATURAL

Acest obiectiv are în vedere atenuarea provocărilor din domeniul protecției mediului și schimbărilor climatice, prin creșterea eficienței energetice a clădirilor și infrastructurii tehnice, prin utilizarea la scară largă a energiei provenite din resurse regenerabile, prin modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare, prin implementarea unui sistem eficient de management al deșeurilor și prin implementarea unor măsuri de combatere a riscurilor naturale.

Asigurarea unui mediu urban cu o calitate crescută a factorilor de mediu este un demers esențial în obținerea unei calități crescute a locuirii și în creșterea atractivității municipiului pentru cetățenii care doresc să își stabilească domiciliul în Alexandria sau pentru tinerii care doresc să se întoarcă în municipiu la finalizarea studiilor.

Acest obiectiv este complementar cu obiectivele care au în vedere regenerarea urbană a ansamblurilor de locuințe, amenajarea spațiilor verzi și tranziția către o mobilitate urbană durabilă.

### Obiectivul specific 3.1. (OS3.1.) Fond construit și infrastructură urbană eficiente din punct de vedere energetic

În ceea ce privește eficiența energetică a fondului construit se observă, în cadrul ansamblurilor de locuințe colective existența unui fond construit cu vechime mare pentru care nu au fost realizate lucrări de reabilitare termică și tehnică a instalațiilor. Într-o situație asemănătoare se regăsesc și numeroase clădiri în care își desfășoară activitatea instituțiile publice sau serviciile socio-culturale.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

În cazul ansamblurilor de locuințe colective sunt necesare intervenții complexe de reabilitare a clădirilor de locuit: lucrări de reabilitare structurală (în cazul clădirilor care prezintă risc seismic), lucrări de reafacere a clădirilor, lucrări de termoizolare a fațadelor și de creștere a eficienței termice și lucrări de creștere a eficienței energetice prin modernizare și reabilitare rețele termice, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora.

În ceea ce privește utilizarea resurselor regenerabile, acestea sunt mult prea puțin utilizate, fiind incluse în sistemele de producere a energiei electrice din câteva imobile de locuit și sectorial, în sistemul de iluminat public. Sunt necesare măsuri integrate de adoptare și introducere a unor sisteme constructive și tehnice care să crească eficiența energetică a clădirilor existente și care să utilizeze energie provenită din resurse regenerabile, în cazul municipiului Alexandria fiind recomandată valorificarea energiei solare sau a biomasei.

Utilizarea resurselor regenerabile pentru producerea de energie electrică este necesar să fie preluată la scara întregului sistem de iluminat public al municipiului și în cadrul tuturor clădirilor aparținând instituțiilor publice, unităților de învățământ, ca mijloc de protejare a mediului ambiental și de reducere a efectelor schimbărilor climatice.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

**D3.1.1. Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice**

**D3.1.2. Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale**

**D3.1.3. Creșterea eficienței energetice a iluminatului public**

**D3.1.4. Promovarea utilizării energiei din surse alternative**

### **Obiectivul specific 3.2. (OS3.2.) Infrastructură tehnico-edilitară modernă și eficientă**

Acest obiectiv are în vedere reducerea impactului asupra mediu, creșterea calității locuirii și creșterea atractivității municipiului pentru locuitori și investitori prin modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare: alimentare cu apă și canalizare, alimentare cu energie electrică și alimentare cu gaze naturale.

Propunerile realizate au la bază principalele probleme de funcționare identificate și nevoie de asigurare a întregii populații a municipiului la aceste servicii publice de bază. În ceea ce privește infrastructura de alimentare cu apă și canalizare este necesară remedierea disfuncționalităților generate de vechimea mare a rețelei de distribuție și de utilizarea unor materiale neadecvate.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

**D3.2.1. Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare**

**D3.2.2. Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică**

**D3.2.2. Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu gaze naturale**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

### **Obiectivul specific 3.3. (OS3.3.) Management eficient al deșeurilor, cu un grad crescut de reciclare/ valorificare a deșeurilor**

Acest obiectiv, asemenea obiectivului anterior, are în vedere reducerea impactului asupra mediu, creșterea calității locuirii, creșterea atractivității municipiului pentru locuitori și investitori și ameliorare imaginii urbane a municipiului prin asigurarea unui sistem de management eficient al deșeurilor, axat pe valorificarea și reciclarea acestora.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

#### **D3.3.1. Creșterea gradului de valorificare și reciclare a deșeurilor**

### **Obiectivul specific 3.4. (OS3.4.) Calitate crescută a factorilor de mediu**

Obiectivul are în vedere derularea de acțiuni c calitate crescută a factorilor de mediu prin derularea de activități de analiză și monitorizare a factorilor de mediu și măsuri de protejare și valorificare a cadrului natural.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D3.4.1. Analiza și monitorizarea factorilor de mediu**

#### **D3.4.2. Protecția și valorificarea mediului natural**

### **Obiectivul specific 3.5. (OS3.5.) Reziliență în fața riscurilor naturale**

Acest obiectiv are în vedere implementarea de măsuri care să asigure siguranța populației și protecția construcțiilor și infrastructurii publice împotriva riscurilor naturale. Pe acest palier administrația locală, în parteneriat cu instituțiile statului respondente, trebuie să concentreze eforturi în diminuarea riscurilor la inundații a arealelor construite, vulnerabile la acest risc.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D3.5.1. Analiza și monitorizarea factorilor de risc**

#### **D3.5.2. Combaterea riscurilor naturale prin amenajări specifice**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 5.4. OBIECTIVUL STRATEGIC 4 (O4) – ALEXANDRIA ACCESIBILĂ – CENTRU URBAN CU O INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ CE SUSȚINE MIJLOACELE DE TRANSPORT NEPOLUANTE

Acest obiectiv are ca scop îmbunătățirea performanțelor infrastructurii de transport a municipiului și dezvoltarea infrastructurii care să permită și să încurajeze utilizarea mijloacelor de transport în comun și a mijloacelor de deplasare nemotorizate (biciclete, mersul pe jos).

Este necesar ca Municipiul Alexandria să continue procesul de tranziție către o mobilitate urbană durabilă printr-o serie de acțiuni complexe care au în vedere extinderea sistemului de transport în comun, dezvoltarea infrastructurii care favorizează deplasările nemotorizate, creșterea performanței sistemului rutier și îmbunătățirea conectivității la nivel supramunicipal. Prin aceste acțiuni se asigură suportul necesar reducerii utilizării autoturismului personal.

### **Obiectivul specific 4.1. (OS4.1.) Conectivitate ridicată la nivel național și regional**

Obiectivul se referă la creșterea conectivității la nivel județean și național prin completarea sistemului de drumuri ocolitoare (drumuri de centură) din jurul municipiului Alexandria și prin reconfigurarea sistemului de autogări din municipiu care asigură legătura cu teritoriul județean și cu principalele centre urbane din țară.

Acest obiectiv este important pentru dezvoltarea economiei locale și pentru creșterea calității locuirii în municipiu și zona periurbană este dependent de finanțările naționale.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D4.1.1. Optimizarea legăturilor cu infrastructura rutieră de interes național**

#### **D4.1.2. Îmbunătățirea conexiunilor la sistemele de transport public la nivel județean și național**

### **Obiectivul specific 4.2. (OS4.2.) Infrastructură rutieră performantă, care asigură o accesibilitate echilibrată la nivelul municipiului**

Obiectivul are în vedere implementarea de măsuri de creștere a eficienței infrastructurii de transport rutier din municipiu prin eficientizarea sistemului de management al traficului, optimizarea modului de utilizare a rețelei de transport rutier și modernizarea acesteia. Se urmărește realizarea tranziției către un oraș dedicat locuitorilor și nu autovehiculelor.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D4.2.1. Optimizarea modului de utilizare a rețelei stradale (managementul traficului)**

#### **D4.2.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

### **Obiectivul specific 4.3. (OS4.3.) Sistem de transport public atractiv, eficient și accesibil, ce deservește întreg municipiul**

Obiectivul are în vedere creșterea calității sistemului de transport public în municipiu prin completarea și modernizarea infrastructurii de transport public (parcul auto, stații de transport, rute) și prin dezvoltarea unui sistem inteligent de informare a călătorilor. Se urmărește creșterea atractivității și eficientizarea sistemului de transport public astfel încât acesta să înlocuiască treptat utilizarea autovehiculului personal pentru delăsările din municipiu și din zona periurbană.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D4.3.1. Dezvoltarea sistemului de transport public local**

#### **D4.3.2. Dezvoltarea unui sistem de informare a călătorilor și promovare a transportului public**

### **Obiectivul specific 4.4. (OS4.4.) Municipiu cu o infrastructură de transport adecvată, sigură și atractivă pentru deplasări nemotorizate**

Acest obiectiv, asemenea obiectivului anterior, urmărește dezvoltarea unui sistem de transport durabil care să înlocuiască treptat utilizarea autovehiculului personal pentru delăsările din interiorul municipiului. Obiectivul se axează pe implementarea unei infrastructurii velo coerente și pe modernizarea și extinderea circulațiilor pietonale, cu precădere în zona centrală a municipiului. Infrastructura velo propusă este integrată în axele de legătură dintre principalele puncte de interes ale municipiului și completează coridorul de mobilitate urbană durabilă est-vest.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D4.4.1. Modernizarea, accesibilizarea și extinderea zonelor și circulațiilor pietonale**

#### **D4.4.2. Accesibilizarea infrastructurii pietonale**

#### **D4.4.3. Dezvoltarea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta**

#### **D4.4.5. Promovarea mobilității urbane sustenabile ș**

### **Obiectivul specific 4.5. (OS4.5.) Sistem de parcări eficient și organizat pe principiul optimizării utilizării spațiului public**

Obiectivul completează măsurile de fluidizare a circulațiilor din zona centrală și din zonele rezidențiale prin reconfigurarea parcarilor existente și prin amenajarea de noi parcări în puncte cheie ale orașului, în afara zonelor aglomerate sau în zonele periferice pentru a reduce fluxurile auto din zona centrală.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D4.5.1. Optimizarea managementului parcării**

#### **D4.5.2. Reconfigurarea parcarilor în zonele de locuințe colective (inclus zona centrală)**

#### **D4.5.3. Amenajarea de parcări de transfer (park & ride)**

#### **D4.5.4. Digitalizarea serviciilor de parcare**

#### **D4.5.5. Dezvoltarea infrastructurii de încărcare pentru vehicule electrice**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 5.5. OBIECTIVUL STRATEGIC 5 (O5) – ALEXANDRIA IMPLICATĂ – MUNICIPIU CU UN MANAGEMENT URBAN PERFORMANT ȘI PARTICIPATIV

Prin atingerea acestui obiectiv se urmărește creșterea capacității administrative a autorității publice locale.

În perioada anterioară de finanțare municipiul, în comparație cu alte municipii reședință de județ, a avut una dintre cele mai scăzute rate de absorbție a fondurilor europene, atât ca valoare totală, dar și per locuitor.

În perioada următoare este important ca administrația locală să se concentreze pe creșterea calității actului de guvernare locală și capacitatea de parteneriat și colaborare cu actorii locali, cu cetățenii și cu societatea civilă, pentru a asigura o abordare strategică, integrată și coordonată a dezvoltării.

Eforturile în direcția creșterii capacității administrative vor viza eficientizarea și formarea aparatului de specialitate, pentru a crește capacitatea de implementare de proiecte de monitorizare și implementare a noilor planuri și strategii.

În perioada următoare este necesară realizarea de parteneriate cu parteneriate la nivel local sau național sau la nivelul Uniunii Europene, cu actori externi proveniți din sectorul public și privat, care continuă să acorde sprijin tehnic în implementarea proiectelor.

În perioada următoare este necesară implementarea unor procese frecvente și ușor accesibile, de consultare publică și de implicare a diferiților actori locali în stabilirea obiectivelor, stabilirea planurilor de investiții și adoptarea de proiecte, prin organizarea de grupuri de lucru, dezbateri publice sau formarea de grupuri consultative.

### **Obiectivul specific 5.1. (OS5.1.) Administrație publică locală cu o capacitate crescută de a dezvolta, implementa și monitoriza strategii și proiecte și de a lua decizii bazate pe date**

Creșterea capacității administrative a autorității publice locale în vederea elaborării și implementării documentelor strategice necesare în următoarea perioadă de finanțare reprezintă un obiectiv imperios necesar pentru dezvoltarea durabilă a municipiului.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

#### **D5.1.1. Actualizarea/ completarea cadrului strategic și operațional la nivelul municipiului**

#### **D5.1.2. Creșterea capacității instituționale pentru dezvoltarea, implementarea și monitorizarea strategiilor și proiectelor**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## **Obiectivul specific 5.2. (OS5.2.) Administrație publică locală eficientă, ce utilizează soluții digitale**

Utilizarea noilor tehnologii, informatizarea și integrarea sistemelor și a bazelor de date reprezintă un pas important pentru eficientizarea funcționării autorității publice locale și pentru îmbunătățirea cooperării între direcțiile, serviciile și compartimentele Primăriei.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

### **D5.2.1. Dezvoltarea serviciilor publice digitale**

### **D5.2.2. Dezvoltarea competențelor digitale ale personalului**

## **Obiectivul specific 5.3. (OS5.3.) Comunitate informată și implicată în guvernarea locală**

Obiectivul are în vedere creșterea gradului de implicare a cetățenilor în procesele de decizie de la nivel local și de dezvoltare de noi roluri și responsabilități pentru cetățeni în guvernarea locală, prin implementarea unui sistem de bugetare participativă și prin dezvoltarea unui hub de inovare și consultare publică care să asigure un cadru eficient de consultare publică a proiectelor de investiții în care comunitatea locală și actorii interesați să se poată implica activ.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

### **D5.3.1. Îmbunătățirea interacțiunii cu cetățenii și accesului acestora la servicii și date publice**

### **D5.3.2. Implicarea cetățenilor în luarea deciziilor**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## 6. CALENDAR DE ACTIVITĂȚI PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU A MUNICIPIULUI ALEXANDRIA PENTRU PERIOADA 2021-2027

### 6.1. ACTIVITĂȚI, ACȚIUNI ȘI OPERAȚIUNI ORIENTATIVE ȘI ORIZONTUL DE TIMP

#### CONCEPTUL DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ

Viziunea dezvoltată pentru municipiul Alexandria atinge o serie de domenii complementare și interdependente care fac necesară implementarea corelată a unor proiecte de dezvoltare pentru a asigura o dezvoltare economică, socială, urbanistică și de mediu coerentă. În acest sens au fost identificate, în cadrul portofoliului de proiecte, o serie de proiecte prioritare concentrate pe rezolvarea celor mai importante provocări și pe conturarea unor zone și paliere considerate motoare de dezvoltare locală. Astfel se maximizează impactul pe care îl are procesul de dezvoltare urbană a municipiului Alexandria.

Prin prezentul document strategic se propune concertarea activităților prioritare în câteva zone principale de dezvoltare: zona centrală a municipiului prin dezvoltarea infrastructurii socio-culturale și revitalizarea unei suite de spații publice și în ansamblurile de locuințe colective aferente acestora prin operațiuni integrate de regenerare urbană; în zona de est a municipiului dezvoltată ca zonă de agrement și petrecere a timpului liber în lungul coridorului verde-albastru structurat adiacent râului Vedea; în dezvoltarea celor două coridoare de mobilitate urbană durabilă care să asigure accesul facil al locuitorilor către principalele puncte de interes ale municipiului.

În acest scop este necesară implementarea unor proiecte care fac parte din toate obiectivele strategice de dezvoltare și de accesare de surse diverse de finanțare (fonduri europene, bugetul de stat, bugetul local). De asemenea este necesară realizarea de parteneriate cu sectorul privat (investitori economici, ONG), cu asociații profesionale și cu diverse instituții publice centrale și locale. Obținerea unor spații de calitate se face având la bază documentații de urbanism (PUG, PUZ, PUD), proiecte tehnice și proiecte de specialitate realizate de persoane/ entități cu experiență în domeniu și cu înalt grad de profesionalism și prin implicarea activă a comunității locale și a factorilor interesați în procesul participativ-consultativ. De asemenea, este încurajată introducerea în municipiul Alexandria a unei practici din ce în ce mai des utilizate pe plan național: concursurile de soluții pentru realizarea proiectelor importante de dezvoltare și amenajare urbană și pentru realizarea marilor intervenții de arhitectură pentru clădirile cu impact social ridicat, cu continuarea implicării elaboratoarelor în procesul de implementare a proiectelor. Se asigură în acest fel realizarea unor proiecte cu o calitate crescută și cu impact semnificativ în creșterea identității locale și îmbunătățirea imaginii urbane.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

**CORIDORUL VERDE-ALBASTRU** | Dezvoltarea zonei de est a municipiului din vecinătatea râului Vedea și Parcului Pădurea Vedea este o prioritate pentru municipiul Alexandria, aceasta jucând un rol important în creșterea calității vieții urbane și în creșterea atractivității municipiului prin diversificarea activităților de petrecere a timpului liber și prin ameliorarea factorilor de mediu. Prin implementarea proiectelor destinate acestui areal se asigură un acces echilibrat al populației la servicii de interes general și se asigură integrarea râului Vedea în viața urbană și diminuarea statutului acestuia de barieră naturală. Proiectele propuse au în vedere modernizarea spațiilor verzi existente, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii sportive și de petrecere a timpului liber existente și introducerea de noi dotări în cadrul acestei infrastructuri precum și organizarea și promovarea de activități sportive și recreative.

Intervenții prioritare:

- Regenerarea urbană a zonei Ștrand Vedea prin modernizarea bazei sportive – terenuri de tenis; Reabilitare termică Ștrand Vedea;
- Amenajare spații verzi de protecție, activități de agrement, de-a lungul Râului Vedea (amenajări minimale de tip puncte de observare, foișoare, poteci)
- Modernizare Parc Pădurea Vedea și amenajare terenuri libere în spații de agrement;
- Realizare cinema în aer liber, pe malul râului Vedea, eveniment lunar, sezonier;
- Regenerare urbană prin reconversie a zonei Obor prin înființarea unui parc de agrement Park aventura;
- Complex Sportiv Stadion Municipal;
- Modernizarea infrastructurii urbane – amenajare complex de agrement Aqualand.

**ZONA CENTRALĂ** | Dezvoltarea zone centrale este un alt obiectiv prioritar al municipiului Alexandria. Aceste intervenții au rolul de a susține procesul de revitalizare a economie locale, de creștere a calității locuirii, de asigurare a unei vieți culturale atractive a municipiului, de îmbunătățire a imaginii urbane și de conturare a unor spații reprezentative pentru identitatea locală a municipiului. Acest areal, vital pentru viața urbană a municipiului necesită ample operațiuni de regenerare urbană, de redare a spațiilor publice cetățenilor, de ameliorare a calității fondului construit destinat locuirii și destinat serviciilor publice, de extindere și dezvoltare a infrastructurii socio-culturale. Îndeplinirea acestui deziderat se realizează prin implementarea coordonată a unor proiecte aparținând tuturor obiectivelor strategice de dezvoltare.

Intervenții prioritare:

- Reabilitare, modernizare, extindere și dotare Casa de Cultură în municipiul Alexandria;
- Realizarea Centrului Multifuncțional pentru Tineri prin reconversia fostului Cinematograf Patria;
- Regenerarea urbană a ansamblurilor de locuințe colective prin intervenții integrate (amenajare spații verzi, spații de recreere, locuri de joacă, circulații și spații de parcare);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Intervenții complexe de reabilitare a clădirilor de locuințe colective: lucrări de reabilitare structurală, lucrări de refașadizare a clădirilor, lucrări de termoizolare a fațadelor și de creștere a eficienței termice, lucrări de creștere a eficienței energetice prin modernizare și reabilitare rețele termice, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora;
- Reabilitare, amenajare și extindere Piață Agroalimentară;
- Reconfigurarea zonei Lipscani și refacerea spațiilor comerciale de pe strada Confederației (amenajare zona pentru târguri sezoniere);
- Înființare piață de gros în Municipiul Alexandria și linii de procesare a produselor agricole;
- Reabilitare termică sediu primărie;
- Amenajare spațiul public adiacent Casei de Cultură, în conexiune cu spațiul verde adiacent clădirii BRD;
- Amenajare spațiul public adiacent clădirii ANAF/ Parchetul Alexandria, aflat în vecinătatea Parcului Prefecturii;
- Regenerarea și revitalizarea zonei centrale prin amenajarea străzii pietonale Str. Libertății și prin reabilitarea și modernizarea fronturilor construite adiacente;
- Intervenții de reabilitare, modernizare și echiparea a Școlii Generale nr. 5;
- Regenerare urbană Parc tematic Țara Piticilor;
- Realizare centru oftalmologic și centru de nutriție, prin reconversia funcțională a unui fof punct termic.

**CORIDOARELE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ** | Dezvoltarea spațiului urban al municipiului și asigurarea conexiunii dintre zonele rezidențiale, zona centrală, zona de agrement și alte puncte de interes din municipiu se propune a se realiza prin dezvoltarea a două coridoare de mobilitate urbană durabilă dezvoltate pe axa est-vest și pe axă nord-sud. Coridorul nord – sud se dezvoltă în principal în jurul spațiilor pietonale din zona centrală (Str. Libertății și Str. Confederației) și în lungul coridorului de mobilitate strada Libertății – strada Dr. Stâncă, asigurând un cadru favorabil deplasărilor pietonale și organizării de activități de interes public în aer liber. Revitalizarea acestor străzi asigură schimbarea statutului acestora din circulații de tranzit în spații de recreere și socializare, favorabile desfășurării de evenimente culturale.

Cel de-al doilea coridor de mobilitate se dezvoltă pe direcție est-vest și asigură corelarea dintre zona gării, supuse unui proces de regenerare urbană, zona centrală și zona de agrement dezvoltată în jurul Parcului Pădurea Vedea. Un rol important al acestui coridor este asigurarea unui acces facil, orientat către mobilitatea nemotorizată al populației din zona periferică de est, către principalele dotări culturale, sportive și de petrecere a timpului liber ale municipiului.

Intervenții prioritare:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

- Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic (amenajare pietonal Str. Libertății, modernizare trotuare și amenajare piste de biciclete pe Str. Dunării, Str. București, Șos. Turnu Măgurele, Str. Ion Creangă (tronsonul Str. Dunării – Str. Al. I. Ghica), Str. Dr. Stâncă (tronson Str. Dunării – Str. Mircea cel Bătrân), Str. Mircea cel Bătrân (Str. Dr. Stâncă – Șos. Turnu Măgurele));
- Coridor de mobilitate urbană integrată – strada Libertății – strada Dr. Stâncă (configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere în vederea înființării unui coridor de mobilitate integrat pentru circulația bicicletelor, în lungime de aprox. 2km; construirea a 3 stații de bike-sharing pe Str. Libertății și Str. Dr. Stâncă; modernizarea zonei pietonale, lungime aproximativă de 2 km, pe str. Libertății, Str. Dr. Stâncă; 6 stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice și amenajarea locurilor de parcare aferente în zonele: Str. Libertății cu Str. București (zona laboratorului de semințe), Str. I. Creangă cu Str. Libertății (zona Modern), Str. Dr. Stâncă; amenajarea parcărilor ecologice supraterane cu o capacitate de aprox. 200 locuri în zonele: Str. Libertății cu Str. București (zona laboratorului de semințe), Str. I. Creangă cu Str. Libertății (zona Modern), Str. Dr. Stâncă);
- Crearea de piste de biciclete pe străzile Ion Creangă (tronson Str. Dunării – Str. Mircea cel Bătrân), 1 Decembrie 1918, Negru Vodă; Alexandru Ghica (pe segmentul Strada 1 Decembrie - Strada Ion Creangă);
- Extindere coridor mobilitate urbană Str. 1 Decembrie 1918, Str. I. Creangă și Str. Negru Vodă;
- Reamenajarea Str. Confederației, stradă pietonală (amenajare accese aprovizionare și circulații pietonale);
- Regenerarea urbană a zonei gării și amenajarea unei autogări principale în vecinătatea acesteia;
- Amenajarea unei autogări principale în zona Str. Dunării – Str. Libertății - Str. Fabricii.

În vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului municipiului, este necesară, adiacent reconfigurării zonelor prioritare, realizarea de investiții care să asigure creșterea calității spațiului public în zonele rezidențiale, dezvoltarea unei infrastructuri de circulații care să favorizeze utilizarea mijloacelor de transport public și deplasarea nemotorizată și care să fluidizeze traficul urban și să crească gradul de conectivitate cu teritoriul supramunicipal, realizarea de investiții în infrastructură în zonele industriale pentru atragerea de investitori economici, demararea operațiunilor de regenerare urbană a zonelor defavorizate și realizarea de investiții pentru modernizarea infrastructurii sociale. Intervențiile prioritare din aceste zone sunt:

- Echiparea și utilarea Parcului industrial;
- Regenerarea urbană prin reconversie a zonei platformei – zona Siloz;
- Amenajarea peisagistă a Parcului fosta Unitate Militară;
- Regenerarea urbană a zonei Str. Horea, Cloșca și Crișan.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

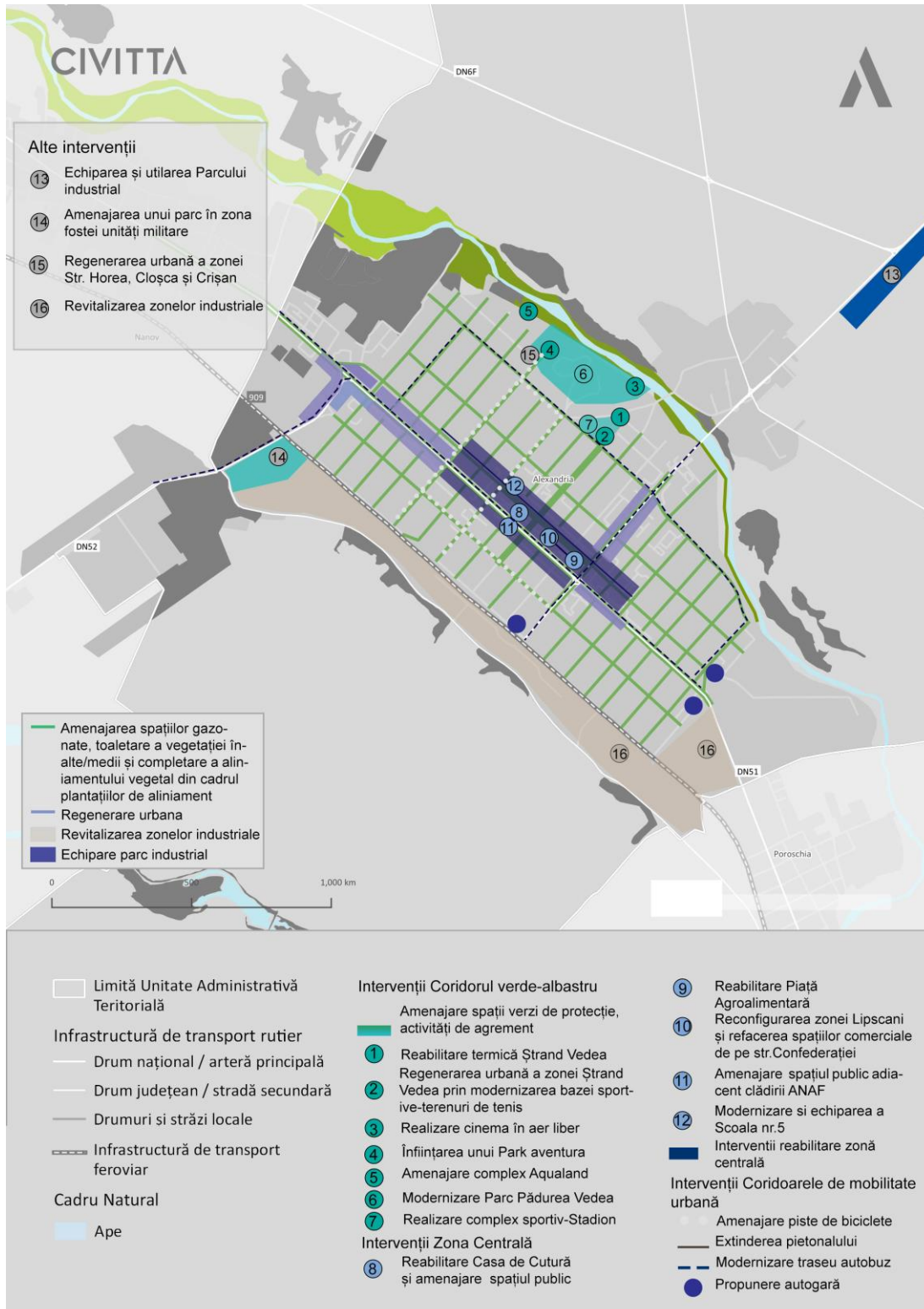


Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

FIGURĂ 209 CONCEPT DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!







## 6.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

### 6.2.1. OBIECTIVUL STRATEGIC 1 (O1) – ALEXANDRIA COMPETITIVĂ – CENTRU ECONOMIC JUDEȚEAN, RECUNOSCUT ÎN REGIUNE CA DESTINAȚIE ATRACTIVĂ PENTRU INVESTIȚII, CAPABIL SĂ SUSȚINĂ ȘI SĂ DEZVOLTE ACTIVITĂȚI ECONOMICE COMPETITIVE ȘI PRINCIPALUL FURNIZOR DE FORMARE PROFESIONALĂ DIN JUDEȚ

NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
OS1.1.	DESTINAȚIE ATRACTIVĂ PENTRU INVESTIȚII, SUSȚINUTĂ DE INFRASTRUCTURA ȘI FACILITĂȚILE NECESARE ASIGURĂRII UNUI CADRU INVESTIȚIONAL BENEFIC PENTRU COMPANII ȘI CETĂȚENI					
D1.1.1	PROMOVAREA OPORTUNITĂȚILOR DE INVESTIȚII ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA					
1	Cartarea și inventarierea imobilelor disponibile pentru investiții	idee	2021	100,000	Buget local	PMA, proprietarii terenurilor
2	Oferirea de facilități fiscale (reducerea de taxe) pentru companiile cu capital străin	idee	2021-2027			PMA
3	Supraimpozitarea proprietarilor de terenuri degradate/ terenuri cu active degradate și nefolosite	idee	2021-2028			PMA
4	Regenerarea urbană prin reconversie a zonei platformei – zona Siloz	idee	2023-2024	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
5	Elaborarea unei strategii de promovare și atragere de investitori, inclusiv promovarea oportunităților de investiții și facilităților oferite în cadrul Parcului Industrial Alexandria	idee	2021-2022	60,000	Buget local	PMA, Camera de Comerț
6	Birou virtual unic pentru promovare ca destinație de investiții (pagină web – în primă fază poate fi integrată în pagina web a municipalității)	idee	2022-2023	100,000	Buget local	PMA
<b>OS1.2.</b>	<b>MEDIU ECONOMIC FAVORABIL ANTREPRENORILOR, CE OFERĂ INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE SUPT NECESARE ÎNFIINȚĂRII ȘI CREȘTERII UNEI AFACERI</b>					
<b>D1.2.1</b>	<b>CREAREA UNUI CADRU DE DIALOG OPERAȚIONAL LA NIVEL LOCAL ȘI JUDEȚEAN</b>					
1	Stabilirea unui grup de lucru în domeniul economic responsabil pentru gestionarea relației dintre PMA și partenerii locali și regionali cu rol în dezvoltarea economică	idee	2021-2022			PMA
2	Desemnarea în cadrul PMA a unei structuri responsabile pentru	idee	2021-2022			PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
	asigurarea relației cu mediul de afaceri					
<b>D1.2.2</b>	<b>SPRIJINIREA ACTIVĂ A ANTREPRENORIALULUI ȘI MEDIULUI DE AFACERI LOCAL</b>					
1	Înființarea unui birou unic (fizic sau virtual) de sprijin al mediului de afaceri local oferind servicii de: consiliere pentru accesarea diferitelor tipuri de instrumente financiare (finanțări nerambursabile), promovarea finanțărilor existente, sprijin privind pașii necesari pentru înființarea unei afaceri în municipiu	idee	2022-2024	100,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
2	Campanie de conștientizare a investitorilor locali cu privire la accesarea fondurilor europene	idee	2022-2027	1,000,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027	
3	Înființarea unui spațiu multifuncțional ce include facilități pentru antreprenori și IMM-uri de tip co-working, dotat cu spații de întâlnire și networking, sală de evenimente, birouri, internet,	idee	2023-2024	1,500,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
	dotări minimale de pilotare/testare, servicii-suport pentru desfășurarea activităților (consiliere, incubare, servicii administrative etc.)					
4	Înființarea unui centru de antreprenoriat în cadrul sau în parteneriat cu universitățile locale – Asistarea tinerilor încă din anii de facultate pentru ca antreprenorialul să devină o alternativă de carieră	idee	2022-2024	1,000,000	Buget local, POR ADRSM 2021-2027, POCU 2021-2027	Universitățile locale, PMA, parteneri privați
5	–Sistematizare verticala a terenului, asigurare accese auto și pietonale, utilități, iluminat public în zona Parc Industrial	Idee	2023	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
<b>OS1.3.</b>	<b>CENTRU ECONOMIC ATRACTIV PENTRU FORȚA DE MUNCĂ DIN JUDEȚ, CE SUSȚINE DEZVOLTAREA COMPETENȚELOR ȘI CALIFICĂRILOR PE TOATE NIVELURILE DE COMPLEXITATE</b>					
<b>D1.3.1</b>	<b>STIMULAREA COOPERĂRII LA NIVEL LOCAL PENTRU RETENȚIA ȘI DEZVOLTAREA CAPITALULUI UMAN</b>					
1	Elaborarea unei strategii de retenție a forței de muncă, dezvoltarea de parteneriate între	Idee	2022-2023	60,000	POCU 2021-2027	AJOFM, universități, PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
	companii și licee tehnologice / universități pentru ca acestea să pregătească elevii și studenții în domenii cu angajabilitate mare.					
2	Dezvoltarea programei de licență în domeniul agricultură / inginerie pentru a forma ingineri și specialiști în domeniu, inclusiv în domeniul agriculturii ecologice/inteligente, electronică și electrotehnică, IT, inginerie	idee	2023-2025	400,000	POCU 2021-2027	Universitățile locale
3	Continuarea și dezvoltarea parteneriatelor dintre mediul privat și mediul educațional (nivel liceal) pentru stagii de practică pentru elevi și crearea de oportunități de angajare a acestora după absolvire (PMA poate avea rol de facilitator)	în curs de implementare	2021-2027			PMA, licee tehnologice, parteneri privați
<b>OS1.4.</b>	<b>CENTRU DE IMPORTANȚĂ REGIONALĂ ÎN DOMENIUL CERCETĂRII APLICATE ÎN DOMENII DE INTERES LOCAL</b>					
<b>D1.4.1</b>	<b>STIMULAREA COOPERĂRII LA NIVEL LOCAL PENTRU RETENȚIA ȘI DEZVOLTAREA CAPITALULUI UMAN</b>					

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
1	Inițierea unui parteneriat și susținerea dezvoltării Stațiunii de Cercetare Dezvoltare Agricolă Teleorman (situată în localitatea Drăgănești-Vlașca la o distanță de 3,5km), pentru a sprijini activitatea de CDI în domeniu	idee	2022-2027		POR ADRSM 2021-2027, POCIDF 2021-2027	PMA
2	Înființarea unui birou de informare, dezvoltare și implementare proiecte de CDI în cadrul universităților din municipiu	idee	2022-2023	300,000	Buget local, POR ADRSM 2021-2027	PMA, Universitățile locale
<b>TOTAL</b>				<b>11,120,000</b>		

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





## 6.2.2. OBIECTIVUL STRATEGIC 2 (O2) – ALEXANDRIA ATRACTIVĂ – CADRU URBAN, INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII PUBLICE MODERNE ȘI ATRACTIVE, CE RĂSPUND NEVOILOR ȘI AȘTEPTĂRILOR CETĂȚENILOR

NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
<b>OS2.1.</b>	<b>SISTEM DE ÎNVĂȚĂMÂNT PERFORMANT</b>					
<b>D2.1.1</b>	<b>REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI DOTAREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE</b>					
1	Reabilitare, modernizare, extindere și echipare a infrastructurii educaționale destinate Grădiniței nr. 6	Idee	2022-2024	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
2	Reabilitare, modernizare, extindere și echipare a infrastructurii educaționale destinate Grădiniței nr. 8	Idee	2022-2024	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
3	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii educaționale destinate Grădiniței nr. 3	Idee	2022-2024	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
4	Amenajare curte la Grădinița nr. 4	Idee	2022-2024	1,258,580	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
5	Construire sala de mese la Grădinița cu P.P. nr. 7	Idee	2022-2025	84,300	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
6	Amenajare curte (împrejmuire, alei acces, loc de joacă, foisor) la Grădinița cu P.P. Ion Creangă	Idee	2022-2023	987,780	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
7	Reabilitare, modernizare, extindere și echipare a infrastructurii educaționale la Școala Gimnazială Mihai Viteazul	Idee	2023-2025	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
8	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii educaționale la Școala Gimnazială Ștefan cel Mare	Idee	2023-2025	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
9	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii educaționale la Școala Gimnazială Av. Alexandru Colfescu (include și învățământ preșcolar)	Idee	2023-2025	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
10	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii educaționale la Școala Gimnazială nr. 6	Idee	2023-2025	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
11	Amenajare curte (parc, alei acces, parcare) la Școala Gimnazială nr. 7	Idee	2022-2024	889,950	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
12	Construire Sală de Sport, în incinta Școlii Gimnaziale Alexandru Colfescu”	Idee	2026-2027	9,000,000	Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social – CNI	PMA, ISJ Teleorman
13	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii educaționale la Liceul Teoretic A. D. Ghica	Idee	2025-2027	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
14	Reabilitare termică clădiri (C1 și C8) la Liceul Teoretic Alexandru Ghica în Municipiul Alexandria	Idee	2025-2027	3,000,000	Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ, derulat de Administrația Fondului pentru Mediu	PMA, ISJ Teleorman
15	Amenajare curte la Liceul Teoretic Al. Ghica	Idee	2025-2027	1,650,090	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
16	Desființare clădire C5 – Magazie la Liceul Al. Ghica	Idee	2022	27,290	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
17	Desființare clădire C4 – Centrală Termică la Liceul Al. Ghica	Idee	2022	203,900	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
18	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii educaționale la Colegiul Național Al. I. Cuza	Idee	2025-2027	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
19	Amenajare curte + împrejmuire la Colegiul Cuza	Idee	2026-2027	1,445,950	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
20	Refacere acoperiș tip șarpantă - Colegiul National Al. I. Cuza	Idee	2025-2025	60,000	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
21	Reabilitare termică fosta Cantină a liceului Alexandru Ioan Cuza (Casa corpului didactic)	Idee	2023-2025	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2	PMA, ISJ Teleorman
22	Reabilitare, modernizare și echiparea infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu	Idee	2025-2027	6,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educata - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
23	Desființare clădire C8 la Liceul N Bălcescu	Idee	2022	81,330	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
24	Desființare clădire C13 la Liceul N Bălcescu	Idee	2022	182,150	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
25	Desființare clădire C3 la Liceul N Bălcescu	Idee	2022	33,440	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
26	Desființare clădire C4 la Liceul N Bălcescu	Idee	2022	299,470	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
27	Desființare clădire C5 la Liceul N Bălcescu	Idee	2022	159,950	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
28	Desființare clădire C6 la Liceul N Bălcescu	Idee	2022	126,190	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
29	Desființare clădire C7 la Liceul N Bălcescu	Idee	2022	35,320	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
30	Desființare clădire C3 – Anexa la Grădinița Ion Creangă	Idee	2022	25,030	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
31	Desființare Anexa și C4 – Beci la Grădinița Ion Creangă	Idee	2022	48,860	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
32	Refacere acoperiș, înlocuire burlane și paratrăsnet internat Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu	Idee	2025-2026	60,000	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
33	Amenajare curte la Liceul Tehnologic Nicolae Bălcescu	Idee	2025-2026	62,330	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
34	Construire Sală de Sport, în incinta Liceului Tehnologic Nicolae Bălcescu	Idee	2025-2027	9,000,000	Programul National de Construcții de Interes Public sau Social – CNI	PMA, ISJ Teleorman
35	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii	Idee	2025-2027	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune	PMA, ISJ Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
	educaționale la Liceul Tehnologic nr. 1				educată - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	
36	Amenajare curte (covor asfaltic) la Liceul Tehnologic nr. 1	Idee	2025-2026	62,330	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
37	Reabilitare sala de sport de la Liceul Tehnologic nr. 1	Idee	2025-2026	62,330	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
38	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii educaționale la (liceul pedagogic) Colegiul Național Mircea Scarlat	Idee	2025-2027	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educată - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
39	Anvelopare corp A și B de la Colegiul National Pedagogic Mircea Scarlat-	Idee	2025-2026	62,330	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman
40	Reabilitare, modernizare, internat la Liceul Pedagogic Mircea Scarlat	în implementare	2025-2027	8,539,400	Programul National de Construcții de Interes Public sau Social – CNI	PMA, ISJ Teleorman
41	Reabilitare, modernizare și echipare a infrastructurii educaționale la Liceul Teoretic Constantin Noica	Idee	2025-2027	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educată - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
42	Amenajare curte și teren de sport la Liceul Teoretic Constantin Noica	Idee	2025	62,330	Fonduri proprii – buget local	PMA, ISJ Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
43	Construire campus școlar	Idee	2024-2027	15,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educată - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, ISJ Teleorman
44	Sala de sport Campus universitar Valahia	Idee	2026-2027	3,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 5. – O regiune educată - OP 4 (posibil axă multifond FEDR – FSE+)	PMA, Universitatea Valahia
45	Achiziția de echipamente digitale (laptopuri, tablete) pentru unitățile de învățământ	Idee	2022-2023	12,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA, ISJ Teleorman
46	Proiecte de avizare ISU a școlilor	Idee	2022-2023	15,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA, ISJ Teleorman
47	Înființarea de transport public (inclusiv pentru zona periurbană) pentru elevi- proiect pentru realizarea traseelor, achiziția de microbuze, realizarea de stații și asigurarea măsurilor de siguranță a elevilor	Idee	2022	1,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA, ISJ Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
48	Modernizare, extindere, dotare și amenajare curte interioară la Grădinița cu PP Ion Creangă	În implementare	2019-2021	3,869,864	Programul Operațional Regional 2014-2020	PMA
49	Reabilitare clădire laboratoare Liceul Tehnologic nr. 1 Alexandria (fost Grup Școlar Tehnic)	În implementare		3,048,144	Programul Operațional Regional 2014-2020	PMA, ISJ Teleorman
50	Asigurarea accesului elevilor la procesul de învățare în mediul online prin achiziția de echipamente IT-mobile/tablete școlare	În curs de evaluare		1,014,954	Programului Operațional Competitivitate Axa Prioritara 2-Tehnologia Informației și Comunicațiilor (TIC) pentru o economie digitală competitivă. Prioritatea de investiții 2c. - Consolidarea aplicațiilor TIC pentru e-guvernare, e-învățare, e-incluziune, e-cultura, e-sănătate. Obiectiv Specific OS 2.4 – Creșterea gradului de utilizare a Internetului	PMA
51	Reabilitare Creșa nr.4	În implementare	2017 – 2021	1,579,524	PNDL II	PMA

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
52	Construirea de creșe NZEB ce vor utiliza energie regenerabilă/ servicii de educație timpurie și operaționalizarea acestora de către operatori publici	idee	2024-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, PNRR, Buget local	PMA
53	Grădiniță de copii P+1E	idee	2024-2027	2,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, PNRR, Buget local	PMA
54	Extindere clădire și amenajare laboratoare Școala gimnazială Ștefan cel Mare	În implementare	2017 – 2021	9,428,947	PNDL II	PMA
55	Modernizare și reabilitare clădire Grădinița nr. 7	În implementare	2017 – 2021	1,484,135	PNDL II	PMA
56	Reabilitare clădire Școală Gimnazială nr.5	elaborare documentație tehnică	2017 – 2022	1,650,744	PNDL II	PMA
57	Reabilitare, extindere și dotare Grădinița cu program prelungit nr.10	În implementare	2017 – 2021	6,316,505	PNDL II	PMA
58	Reabilitare, modernizare clădire (laboratoare multimedia) Școala Gimnazială nr. 7	În implementare (în proces de recepție lucrări)	2017 – 2021	2,052,474	PNDL II	PMA

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
59	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii Grădiniței cu Program Prelungit nr. 4	În implementare (în proces de recepție lucrări)	2017 – 2021	1,844,928	PNDL II	PMA
60	Reabilitarea și modernizarea localului Școlii Gimnaziale nr. 6		2017 -		Bugetul de stat	PMA
<b>D2.1.2 COMPLETAREA OFERTEI EDUCAȚIONALE</b>						
1	Implementarea de programe de tip „Școală după școală”	Idee	2025	500,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, ISJ Teleorman
2	Realizarea de after-school-uri	Idee	2024	8,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget local, Buget propriu agenți economici	PMA, Buget privat agenți economici ISJ Teleorman
<b>D2.1.3 CORELAREA SISTEMULUI DE ÎNVĂȚĂMÂNT CU CERINȚELE PIEȚEI MUNCII</b>						
1	Elaborarea unei analize cu privire la oferta educațională din Alexandria și traseul pe piața muncii al absolvenților de studii liceale, post-liceale	Idee	2021-2027	80,000	Buget local	PMA, ISJ Teleorman, universități, licee
2	Facilitarea parteneriatelor între licee și principalii agenți economici locali (exemplu organizarea de stagii de practică și alte activități)	Idee	2021-2027	300,000	Buget local	PMA, ISJ Teleorman, licee, parteneri privați

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
	comune cu rolul de a corela educația cu nevoile reale de pe piața locală a forței de muncă)					
3	Facilitarea parteneriatelor între universități și principalii agenți economici locali (exemplu organizarea de stagii de practică și alte activități comune cu rolul de a corela educația cu nevoile reale de pe piața locală a forței de muncă)	Idee	2021-2027	300,000	Buget local, Buget Universități	PMA, ISJ Teleorman, Universități, parteneri privați
<b>OS2.2. SISTEM DE SĂNĂTATE ECHITABIL ȘI MODERN</b>						
<b>D2.2.1 REABILITAREA, MODERNIZAREA, EXTINDEREA ȘI DOTAREA INFRASTRUCTURII MUNICIPALE DE SĂNĂTATE</b>						
1	Îmbunătățirea accesibilității la servicii sociale, de sănătate, de îngrijire	Idee	2022-2026	200,000	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS), Prioritatea 1- Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC)	PMA, DSP
2	Cabinete medicale școlare/stomatologice + dotarea cu unități mobile pentru asigurarea accesului copiilor, tinerilor și	Idee	2022-2023	150,000	Programul Operațional Sănătate (POS), Prioritatea 2: Creșterea calității serviciilor de asistență medicală	PMA, DSP

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
	persoanelor neasigurate la servicii de calitate – Liceul Tehnologic nr. 1				primară, comunitară și serviciilor oferite în regim ambulatoriu	
3	Cabinete medicale școlare/stomatologice + dotarea cu unități mobile pentru asigurarea accesului copiilor, tinerilor și persoanelor neasigurate la servicii de calitate – Liceul teoretic Constantin Noica	Idee	2022-2023	150,000	Programul Operațional Sănătate (POS), Prioritatea 2: Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară și serviciilor oferite în regim ambulatoriu	PMA, DSP
4	Cabinete medicale școlare/stomatologice + dotarea cu unități mobile pentru asigurarea accesului copiilor, tinerilor și persoanelor neasigurate la servicii de calitate – Colegiul Național Al. I. Cuza	Idee	2022	150,000	Programul Operațional Sănătate (POS), Prioritatea 2: Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară și serviciilor oferite în regim ambulatoriu	PMA, DSP
5	Cabinete medicale școlare/stomatologice + dotarea cu unități mobile pentru asigurarea accesului copiilor, tinerilor și persoanelor neasigurate la servicii	Idee	2022	150,000	Programul Operațional Sănătate (POS), Prioritatea 2: Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară și	PMA, DSP

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
	de calitate – Liceul Teoretic Alexandru Ghica				serviciilor oferite în regim ambulatoriu	
6	Modernizarea și echiparea Spitalului Județean	Idee	2023-2025	50,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	Consiliul Județean Alexandria, PMA, Ministerul Sănătății, DSP
7	Construire și dotare maternitate municipală	Idee SIDU 2014-2023	2025-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA, Ministerul Sănătății, DSP
8	Construire și dotare Centrul Municipal de Recoltare Sânge și Celule Stem	Idee SIDU 2014-2023	2024-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA, Ministerul Sănătății, DSP
<b>D2.2.2</b>	<b>PROMOVAREA UNUI MOD DE VIAȚĂ SĂNĂTOS</b>					
1	Campanie pentru promovarea unui mod de viață sănătos	Idee	2022	150,000	Buget Local	PMA, DSP
<b>OS2.3.</b>	<b>SERVICII SOCIALE EFICIENTE ȘI ECHITABILE, CE RĂSPUND NEVOILOR TUTUROR CATEGORIILOR DE BENEFICIARI</b>					
<b>D2.3.1</b>	<b>DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE SERVICII SOCIALE</b>					
1	Extinderea modernizarea, creșterea capacității pentru Centrul de zi	idee	2025-2027	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA
2	Reabilitare, modernizare și extindere cu un corp nou Cantina Socială	idee	2024-2027	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
3	Extinderea și modernizarea, creșterea capacității celor 3 centre destinate copilului și familiei	Idee	2022-2024	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA
4	Centru de zi pentru persoane vârstnice în vederea diversificării ofertei de activități	Idee	2024-2027	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA
5	Centru comunitar	Idee	2025-2027	4,000,000	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS, Prioritatea 1 - Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC)	PMA
6	Proiect integrat pentru promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei în rândul familiilor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială care locuiesc în zonele marginalizate	Idee	2024-2027	3,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA
7	Promovarea îmbătrânirii active	Idee	2022-2023	3,000,000	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS, Prioritatea 5	PMA

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
					– servicii suport pentru persoane vârstnice	
8	Înființare și dotare Serviciul Ambulanță Socială	Idee	2024-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA
<b>D2.3.2</b>	<b>REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI DEZVOLTAREA DE LOCUINȚE SOCIALE ȘI ALTE TIPURI DE LOCUINȚE CE BENEFICIAZĂ DE SPRIJIN</b>					
1	Construirea de locuințe sociale/ renovarea și modernizarea locuințelor sociale existente, dotarea cu echipamente și mobilier care să asigure funcționarea conform standardelor minime de calitate	idee	2025-2027	25,000,000	POIDS, bugetul local	PMA
2	Infrastructură de locuire temporară pentru persoane vârstnice în pericol de excluziune locativă. Promovarea îmbătrânirii active	Idee	2023	4,000,000	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS, Prioritatea 5 – servicii suport pentru persoane vârstnice	PMA, DSP
3	Construirea de locuințe ANL	idee	2025-2027	10,000,000	ANL, bugetul local	ANL, PMA
4	Reabilitare cartier locuințe ANL, zona Sere	în curs de elaborare	2022-2024		POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
5	Construcția de locuințe de serviciu pentru personalul medical cu domiciliul în alte localități	Idee	2025-2027	8,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local, PNRR	PMA
6	Construcția de locuințe de serviciu pentru personalul didactic cu domiciliul în alte localități	Idee	2025-2027	8,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local, PNRR	PMA
7	Realizarea unor noi zone rezidențiale (blocuri)	Idee	2024-2027	25,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local, PNRR	PMA
8	Regenerare urbană prin sistematizare verticală a terenului, asigurare accese auto și pietonale, utilități, iluminat public în zona HCC	PUZ	2022-2024	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, furnizori utilități
<b>OS2.4.</b>	<b>OFERTĂ CULTURALĂ ȘI DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER ȘI INFRASTRUCTURI MODERNE ȘI DIVERSE, CE SUSȚIN O VIAȚĂ URBANĂ ACTIVĂ ȘI PROMOVEAZĂ SPECIFICUL LOCAL</b>					
<b>D2.4.1</b>	<b>DEZVOLTAREA, MODERNIZAREA ȘI DOTAREA INFRASTRUCTURII CULTURALE ȘI PENTRU PETRECEREA TIMPULUI LIBER</b>					
1	Muzeu în aer liber, arheologic și includerea într-un traseu turistic – Alexandria în lume – zona La Ratarie	idee	2025-2027	3,000,000	POR ADRSM 2021-2027, buget local, PNRR	PMA, ISJ, DJC, Muzeul Județean
2	Centru Multifuncțional pentru Tineri	în implementare	2015-2021	5,575,640	Programul National de Construcții de Interes Public sau Social – CNI	PMA, CNI

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
3	Reabilitare, modernizare, extindere și dotare Casa de Cultură în municipiul Alexandria	în implementare	2016-2022	28,559,600	Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social – CNI	PMA, CNI
4	Realizarea unei săli de evenimente pe malul Râului Vedea, ca parte a proiectului integrat de dezvoltare a zonei de agrement (proiect simbol al municipiului Alexandria)	Idee	2026-2027	150,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2 - Reconversia terenurilor virane/ neutilizate/ abandonate, Parteneriat public- privat	PMA,
5	Concurs de arhitectură pentru realizarea unei clădiri culturale reprezentative a municipiului Alexandria	Idee/PT	2025	1,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget local	PMA, OAR
6	Modernizare Muzeu Județean Teleorman, inclusiv realizare muzeu digital accesibil online	Idee	2026	10,000,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, CJ Teleorman
7	Dotarea și extinderea Bibliotecii Județene Marin Preda, inclusiv cu unități locale în cartiere, corelat cu proiectul pentru dezvoltarea de centre comunitare în cartiere	Idee	2025	1,000,000	Buget Local	PMA, CJ Teleorman

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
8	Muzeu în aer liber, arheologic și includerea într-un traseu turistic – Alexandria în lume	Idee	2025-2027	3,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
9	Reabilitare și modernizare Palatul Copiilor	Idee	2024-2026	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, ISJ Teleorman
<b>D2.4.2</b>	<b>REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI DE AGREMENT</b>					
1	Reabilitare termică Ștrand Vedeia	Idee	2023-2024	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2	PMA
2	Regenerarea urbană a zonei Ștrand Vedeia prin modernizarea bazei sportive – terenuri de tenis;	Idee	2023	1,200,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2	PMA
3	Regenerare urbană a zonei CT Zonă prin amenajarea unei baze sportive multidisciplinare (Skate-park, handbal, fotbal, baschet, role, patinoar, zone de relaxare, spații verzi)	Idee	2023	10,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Regenerarea spațiilor urbane degradate	PMA
4	Reabilitare termică Sala de Sport pe Șos. Turnu Măgurele	Idee	2023-2024	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
					orașe prietenoase cu mediul – OP2	
5	Amenajare spații verzi și sală de bowling (piste, sisteme automatizate de ridicare a jaloanelor și returnare a bilelor, sistem informatic ce permite înregistrarea utilizatorilor și a punctajelor obținute)	Idee	2023-2024	800,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Regenerarea spațiilor urbane degradate	PMA
6	Regenerare urbană prin reconversie a zonei Obor prin înființarea unui parc de agrement Park aventura	Idee	2026	2,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Investiții în zonele urbane în infrastructura verde-albastră	PMA
7	Modernizarea infrastructurii urbane – amenajare complex de agrement Aqualand	Idee	2026-2027	3,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Investiții în zonele urbane în infrastructura verde-albastră	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
8	Construire Bază Sportivă Tip 2, Șos. Tr. Măgurele, Municipiul Alexandria, Baza Sportiva Peco, județul Teleorman	Idee	2023-2026	15,000,000	Programul National de Construcții de Interes Public sau Social – CNI	PMA, Ministerul Sportului
9	Construire Baza Sportiva Tip 1, Șos. Tr. Măgurele, Municipiul Alexandria, Baza Sportiva Peco, județul Teleorman	Idee	2023-2026	15,000,000	Programul National de Construcții de Interes Public sau Social – CNI	PMA, Ministerul Sportului
10	Complex Sportiv Stadion Municipal	în implementare	2021-2023	55,192,850	Programul National de Construcții de Interes Public sau Social – CNI	PMA, Ministerul Sportului
11	Amenajări pentru pescuit în zona bălților de pe pâraul Nanov	Idee	2024-2025	500,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, societăți private
12	Amenajare spații verzi de protecție, activități de agrement, de-a lungul Râului Vedea (amenajări minimale de tip puncte de observare, foișoare, poteci)	Idee	2027	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
13	Modernizare Parc Pădurea Vedea și amenajare terenuri libere în spații de agrement	Idee	2027	2,500,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
<b>D2.4.3</b>	<b>STIMULAREA VITALITĂȚII CULTURALE PRIN ORGANIZAREA DE EVENIMENTE CULTURALE</b>					

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
1	Realizarea agendei culturale a municipiului Alexandria – calendar de evenimente accesibil online și promovarea evenimentelor și proiectelor culturale locale	Idee	2021-2022	50,000	AFCN, Buget Local, Sponsori privați, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, Agenți economici, ONG-uri, Ministerul Culturii
2	Organizare evenimente culturale destinate tuturor categoriilor de vârstă	Idee	2021-2027	500,000	AFCN, Buget Local, Sponsori privați, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, Agenți economici, ONG-uri, Ministerul Culturii
3	Construcția de spații expoziționale în spațiul public (inclusiv spațiu public exterior) pentru artiștii locali și organizarea de expoziții	Idee	2022-2027	600,000	AFCN, Buget Local, Sponsori privați, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, Agenți economici, ONG-uri, Ministerul Culturii
4	Realizare cinema în aer liber, pe malul râului Vedea (sau în alt spațiu public potrivit pentru acest tip de eveniment), eveniment lunar, sezonier	Idee	2023-2027	2,500,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2033	PMA
5	Digitalizarea serviciilor la dispoziția cetățenilor – platforma digitală de promovare turistică	Idee	2023-2024	1,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
<b>D2.4.4</b>	<b>ORGANIZAREA DE EVENIMENTE SPORTIVE ȘI DE AGREMENT</b>					

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
1	Organizarea de evenimente și concursuri sportive, destinate tuturor categoriilor de vârstă, pentru a promova sportul de masă	Idee	2022-2027	600,000	Buget Local, Sponsori privați (agenți economici)	PMA, ONG- uri
<b>OS2.5.</b>	<b>CARTIERE DE LOCUINȚE COLECTIVE REGENERATE, CU O CALITATE RIDICATĂ A LOCUIRII</b>					
<b>D2.5.1</b>	<b>REGENERAREA URBANĂ A CARTIERELOR DE LOCUINȚE COLECTIVE</b>					
1	Elaborare ghid de regenerare urbană a ansamblurilor de locuințe colective	idee	2021-2022	150,000	buget local	PMA
2	Elaborare masterplan de regenerare urbană a ansamblurilor de locuințe colective prin care să se stabilească o ierarhie a spațiilor publice, să se identifice zonele cu potențial de transformare în centre de cartier, să se definească trasee pietonale majore și să se determine gradul de complementaritate al amenajărilor, să se determine tipurile de intervenții posibile asupra fondului construit	idee	2021-2022	150,000	buget local	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
3	Documentații tehnico-economice Regenerarea urbană a cartierelor de locuințe în municipiul Alexandria	În curs de elaborare	2020-2021	1,356,006	POAT 2014-2020	PMA
4	Regenerarea urbană a cartierelor de locuințe în municipiul Alexandria 1. Investiții integrate în infrastructura privind regenerarea urbană a cartierelor blocurilor: zona bl. 800 (Str. Dunării, Str. 1 Mai, Str. Negru Vodă, Str. București), zona bl. 800-900 (Str. Dunării, Frații Golești, Str. Negru Vodă, Str. 1 Mai), zona bl. 914 (Str. Dunării, Str. N. Bălcescu, Str. Negru Vodă, Str. Frații Golești), zona bl. 916 (Str. Dunării, Str. Agricultori, Str. Negru Vodă, Str. N. Bălcescu), zona bl. G103-1602 (Str. Dunării, Str.	Documentație tehnică în curs de elaborare	2022-2023	33,900,141	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
	<p>1. Mai, Str. Libertății, Str. București), zona bl. 1604-1606 (Str. Dunării, Str. Frații Golești, Str. Libertății, Str. 1 Mai), zona bl. 1611 (Str. Dunării, Str. N. Bălcescu, Str. Libertății, Str. Frații Golești), zona bl. 1614 (Str. Dunării, Str. Agricultori, Str. Libertății, Str. N. Bălcescu);</p> <p>2. Amenajarea și modernizarea zonelor verzi din zonele centrale: Amenajare parc tematic Țara Piticilor;</p> <p>3. Reabilitarea clădirilor industriale degradate și neutilizate (foste puncte termice) și înființarea centrelor medico sociale pentru copii (preșcolari, elevi învățământ primar,</p>					

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
	gimnazial, liceal): Centre socio-medicale – cabinet oftalmologic, cabinet de nutritive					
5	Regenerare urbană (Intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. 200-201 –(Str. Libertății, Str. Frații Golești, Str. Cuza Vodă, Str. 1 Mai)	DALI / idee	2022-2023	3,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari
6	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. 210-212 –(Str. Libertății, Str. 1 Mai, Str. Cuza Vodă, Str. București)	idee	2022-2023	3,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari
7	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. L12-L14 –(Str. HCC, Str. Negru Vodă, Str. 1907, Str. Dunării)	DALI / idee	2022-2023	2,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari
8	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. L29-L30 (Str. Doctor	DALI / idee	2022-2023	2,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
	Stâncă, Str. Negru Vodă, Str. 1907, Str. Dunării)					
9	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. M9-M8-507, 508 (Str. Doctor Stâncă, Str. Potcoava, Șos. Tr. Măgurele, Str. Dunării)	idee	2023-2024	3,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari
10	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. G 100 ( șos. Tr. Măgurele, Str. Dunării)	idee	2023-2024	2,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari
11	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. M4-M17 –(Str. Doctor Stâncă, Str. Libertății, Str. Dunării)	idee	2023-2024	3,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari
12	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. L5-L6 (Str. Doctor Stâncă, Str. Libertății, Str. 1907, Str. Dunării)	idee/ DALI	2022-2023	2,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari
13	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri)	idee / DALI	2022-2023	2,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
	zona bl. L4-L11 (Str. Horia, Cloșca și Crișan, Str. Libertății, Str. 1907, Str. Dunării)					
14	Regenerare urbană (intervenții integrate în cartierele de blocuri) zona bl. J135 (Str. București, Str. Negru Vodă – Str. C. Brâncoveanu – Str. Dunării)	idee / DALI	2022-2023	3,700,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local	PMA, Asociațiile de Proprietari
15	Reconversia funcțională a punctelor termice și centralelor termice nefuncționale din cadrul ansamblurilor de locuințe colective (transformarea în centre comunitare, servicii socio-culturale sau spații comerciale)	idee	2024-2025	3,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, buget local, fonduri private	PMA, Asociațiile de Proprietari, ONG, agenți economici
16	Îmbunătățirea condițiilor infrastructurale pentru comunitatea din zona blocurilor 100 din municipiul Alexandria	în implementare	2020-2021	4,321,746	Programul Operațional Regional 2014-2020	PMA
<b>OS2.6.</b>	<b>SPAȚII PUBLICE ȘI SPAȚII VERZI MODERNE ȘI SIGURE</b>					
<b>D2.6.1</b>	<b>AMENAJAREA SPAȚIILOR PUBLICE ȘI SPAȚIILOR VERZI</b>					

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
1	Elaborare Ghid de bune practici privind intervențiile de modificare a fondului construit din zona centrală/ zona comercială și de intervenție asupra spațiului public	idee	2021-2022	150,000	bugetul local	PMA
2	Amenajare peisagistică Parc fosta U.M., în municipiul Alexandria	în implementare (achiziție execuție lucrări)	2019-2021	8,854,658	Programul Operațional Regional 2014-2020	PMA
3	Amenajare spațiul public adiacent Casei de Cultură, în conexiune cu spațiul verde adiacent clădirii BRD	idee	2025-2026	1,500,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
4	Amenajare spațiul public adiacent clădirii ANAF/ Parchetul Alexandria, aflat în vecinătatea Parcului Prefecturii	Idee	2025-2026	1,500,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
5	Amenajarea spațiilor gazonate, toaletare a vegetației înalte/medii și completare a aliniamentului vegetal din cadrul plantațiilor de aliniament de pe străzile de categoria II și III, amplasare de	idee	2024-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
	mobilier urban, pe baza unui proiect de amenajare peisagistica					
6	Regenerarea și revitalizarea zonei centrale prin amenajarea străzii pietonale Str. Libertății și prin reabilitarea și modernizarea fronturilor construite adiacente	idee	2022-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
7	Elaborarea unui proiect de design al mobilierului urban din municipiul Alexandria	Idee	2022-2024	100,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
8	Amenajarea malurilor râului Vedea ca proiect peisagistic reprezentativ – axă verde-albastră a municipiului ce facilitează deplasările nemotorizate, cu traseu de promenadă, zonă de agrement, pontoane etc.	idee	2024-2026	20,000,000	POR 2014-2020, Buget local	PMA
<b>D2.6.2</b>	<b>CREȘTEREA NIVELULUI SIGURANȚEI PUBLICE ȘI COMBATerea INFRAȚIONALITĂȚII</b>					
1	Sistem supraveghere video în zonele periferice ale municipiului Alexandria	SF	2021-2022	50,000	buget local	PMA, Poliția locală

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
2	Sistem de supraveghere video stradal – extindere rețea fibra optică	idee	2022-2023	3,500,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA, Poliția locală
<b>D2.6.3 DEZVOLTAREA ȘI COMPLETAREA SISTEMULUI DE DOTĂRI COMUNITARE</b>						
1	Reabilitare, amenajare și extindere Piață Agroalimentară	în implementare		32,691,350	CNI	PMA, CNI
2	Modernizare toalete publice existente și amenajarea de noi toalete publice în municipiul Alexandria	idee	2024-2026	500,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
3	Reconfigurarea zonei Lipscani și refacerea spațiilor comerciale de pe strada Confederației (amenajare zona pentru târguri sezoniere)	idee	2024-2025	3,000,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
4	Înființare piață de gros în Municipiul Alexandria și linii de procesare a produselor agricole	idee	2026-2027	7,000,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
5	Depozit pentru alimente, Str. Dunării nr. 280, Municipiul Alexandria	idee	2026-2027	1,000,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
<b>OS2.7. PATRIMONIU CONSTRUIT VALORIFICAT, PROTEJAT ȘI CONSERVAT CORESPUNZĂTOR</b>						
<b>D2.7.1 PLANIFICARE ȘI SPRIJIN PENTRU PROTEJAREA, CONSERVAREA ȘI VALORIFICAREA PATRIMONIULUI CONSTRUIT</b>						

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
1	Elaborare PUZ Zone Construite Protejate Alexandria	idee	2021-2022	300,000	buget local	PMA
2	Elaborare Ghid de bune practici privind intervențiile în zonele istorice și asupra clădirilor monumente istorice	idee	2021-2022	200,000	buget local	PMA
3	Acordarea de sancțiuni fiscale pentru proprietarii de monumente istorice aflate în stare de colaps/ precolaps/ abandonate	idee	2021-2027	-	-	PMA
4	Acordarea de sprijin tehnic pentru protecția patrimoniului cultural pentru persoanele fizice sau juridice, proprietari ai clădirilor monumente istorice	idee	2021-2027	-	-	PMA
<b>D2.7.2 PROTEJAREA, CONSERVAREA ȘI VALORIFICAREA PATRIMONIULUI CONSTRUIT</b>						
1	Valorificarea patrimoniului cultural local- Restaurare și modernizare monument istoric Hala Veche	idee	2025-2027	2,000,000	POR ADRSM 2021-2027, buget local, PNRR, PNR, TM	PMA
2	Intervenții integrate de restaurare, modernizare și echipare a Grădiniței nr. 11, monument istoric, pe baza	idee	2025-2027	4,000,000	POR ADRSM 2021-2027, buget local, PNRR, PNR, TM	PMA, ISJ, DJC

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
	unui studiu istoric și proiect de specialitate, elaborat de specialiști atestați Ministerul Culturii					
3	Valorificarea patrimoniului cultural local – Restaurarea sitului arheologic și amenajarea unui muzeu arheologic în aer liber, punct "La Gorgan"	SF/PT	2025-2027	3,000,000	POR ADRSM 2021-2027, buget local, PNRR	PMA, ISJ, DJC, Muzeul Județean
TOTAL				869,632,840		

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





### 6.2.3. OBIECTIVUL STRATEGIC 3 (O3) – ALEXANDRIA VERDE – ORAȘ EFICIENT ENERGETIC, CU EMISII SCĂZUTE DE CO<sub>2</sub>, CE VALORIFICĂ RESPONSABIL RESURSELE MEDIULUI NATURAL

NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
<b>OS3.1.</b>	<b>FOND CONSTRUIT ȘI INFRASTRUCTURĂ URBANĂ EFICIENTE DIN PUNCT DE VEDERE ENERGETIC</b>					
<b>D3.1.1</b>	<b>CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR PUBLICE</b>					
1	Reabilitare termică sediu primărie	În implementare	2019-2021	5,758,408	POR 2014-2020	PMA
2	Reabilitare/ extindere/ modernizare/ construire clădiri publice NZEB (servicii publice)	Idee	2025-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
3	Reabilitare termică Seră de flori a Municipiului Alexandria	idee	2026-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
4	Reabilitare termică Sediul SC Piețe și Târguri SRL	idee	2026-2027	2,500,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA, SC Piețe și Târguri SRL
5	Reabilitare termică Stație de producere a amestecurilor asfaltice	idee	2026-2027	5,000,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA
6	Reabilitare termică sediu Direcția de asistență socială	Idee	2022	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2	PMA, DSP

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





7	Reabilitare termică Centrul de prevenire a criminalității (Grădinița nr. 2)	Idee	2025-2026	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2	PMA
<b>D3.1.2 CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR REZIDENȚIALE</b>						
1	Reabilitare termică bloc de locuințe încadrat în clasa de risc seismic I - Bloc 101 (Strada Alexandru Ghica-Catanga)- RSI	idee	2023-2025	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, Asociațiile de Proprietari
2	Reabilitare termică bloc de locuințe încadrat în clasa de risc seismic II- Bloc G100, Bloc G100, Strada Dunării, zona Spital Județean – RSII	idee	2023-2025	2,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, Asociațiile de Proprietari
3	Reabilitare termică bloc de locuințe încadrat în clasa de risc seismic II- Bloc 112 (Strada Alexandru Ghica-Catanga) – RSII.	idee	2022-2024	2,500,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA, Asociațiile de Proprietari
4	Intervenții complexe de reabilitare și modernizare a clădirilor de locuințe colective: lucrări de reabilitare structurală, lucrări de rețahădizare, lucrări de termoizolare și de creștere a eficienței termice, lucrări de creștere a eficienței energetice prin modernizare și	idee	2023-2025	2,500,000	POR ADRSM 2021-2027, bugetul local	PMA, Asociațiile de Proprietari

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

	reabilitare rețele termice, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora (proiect pilot)					
<b>D3.1.3</b>	<b>CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ILUMINATULUI PUBLIC</b>					
1	Modernizarea sistemului de iluminat în Municipiul Alexandria	Aprobat pentru finanțare		1,039,437	Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public, finanțat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor	PMA
2	Îmbunătățirea corpurilor de iluminat cu LED-uri solare, care folosesc energia necesară exclusiv din baterii încărcate în timpul zilei	Idee	2023	4,000,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă	PMA
3	Dezvoltarea unui sistem de iluminat în zona parcurilor și în zonele de agrement, care folosesc exclusiv energia solară	Idee	2023	2,000,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA
4	Dezvoltarea unui sistem de iluminat ambiental pe străzile reprezentative ale municipiului Alexandria	Idee	2023	2,000,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA
5	Reabilitarea, modernizarea și extinderea iluminatului public și	Idee	2023	5,000,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



	implementarea sistemelor de telegestiune pe toate străzile din municipiul Alexandria					
6	Proiect de extindere a rețelei de iluminat public în zona adiacentă DJ504	Idee	2023	4,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
7	Iluminat public inteligent în Municipiul Alexandria – modernizare rețea de iluminat public sistem telegestiune pe străzile: 1 Mai, Fr. Golești, N. Bălcescu, Agricultori, V. Antonescu, Abator, Fabricii, Viilor, Negru Vodă, Cuza Vodă, Alexandru Ghica, Libertății	Idee	2025	16,615,385	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
<b>D3.1.4</b>	<b>PROMOVAREA UTILIZĂRII ENERGIEI DIN SURSE ALTERNATIVE</b>					
1	Realizarea unui parc fotovoltaic	idee SIDU 2014 – 2023	2024-2027	98,476,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA
2	Integrarea Municipiului Alexandria într-o rețea de transfer și dezvoltarea de proiecte pilot în domeniul eficienței energetice	idee SIDU 2014 – 2023	2025-2027	3,000,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA
3	Amplasarea unor micro-instalații fotovoltaice și a unor micro-instalații pentru obținerea	Idee	2023	2,000,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





	compostului și biogazului din deșeurile organice în cartierele din municipiul Alexandria					
4	Campanie de conștientizare și educare privind utilizarea energiei regenerabile, în rândul locuitorilor și al elevilor din municipiul Alexandria	Idee	2023	50,000	Buget local	PMA
5	Soluție alternativă pentru producerea apei calde menajere	Idee	2024-2026	3,000,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
<b>OS3.2. INFRASTRUCTURĂ TEHNICO-EDILITARĂ MODERNĂ ȘI EFICIENTĂ</b>						
<b>D3.2.1 REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE</b>						
1	Modernizarea sistemului de echipamente de la Uzina de apă Vedea (PECO)	Idee	2025	500,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.
2	Reabilitarea aducțiunilor prin înlocuirea conductelor existente cu materiale de tip HDPE	Masterplan	2023	400,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.
3	Reabilitarea (27.745m conducte) și extinderea (850m conducte) rețelei de distribuție a apei de pe teritoriul municipiului Alexandria	Idee	2023	350,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.
4	Reabilitarea și devierea (2.492m conducte ) rețelelor de distribuție a apei de pe teritoriul municipiului Alexandria	Idee	2023	50,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







5	Reabilitarea (31.686m conducte) și extinderea (2.016m conducte) rețelei de canalizare de pe teritoriul municipiului Alexandria	Idee	2023	350,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.
6	Înlocuirea (5.863m conducte) conducte rețea de canalizare de pe teritoriul municipiului Alexandria	Idee	2023	100,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.
7	Proiect de racordare a tuturor locuitorilor la rețeaua de canalizare	Idee	2027	1,500,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.
8	Proiect de eficientizare rețea de canalizare pluvială în zona Str. Mircea cel Bătrân	Idee	2025	80,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.
9	Proiect de extindere rețea de canalizare pluvială pe toate străzile municipiului Alexandria	Idee	2025	150,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.
10	Rețele tehnico-edilitare locuințe colective în regim de închiriere – Zona Han Pepiniera II – Rest de executat	Idee	2023	722,980	Buget local	PMA, S.C. APA SERV S.A.
11	Racorduri la utilități Complex Stadion Municipal	Idee	2023	49,980	Buget local	PMA, S.C. APA SERV S.A.
12	Conectarea la sistemul orașului Alexandria a comunelor Nanov, Poroschia, Calomfirești pentru asigurarea optimă din punct de	Masterplan	2023		Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, S.C. APA SERV S.A.

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





	vedere tehnic și economic a rețelei de canalizare a apelor uzate.					
<b>D3.2.2</b>	<b>REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ</b>					
1	Refuncționalizarea componentelor existente de furnizare a energiei termice – transformare în centrale termice, în PT și stații pentru gaze și electrice.	Idee	2027		Buget local	PMA
2	Trecerea cablurilor de medie și joasă tensiune în subteran (LES)	Idee	2025	1,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, Distribuție Energie Oltenia
3	Devierea rețelelor LEA și LES de pe proprietăți private, pe domeniul public	Idee	2025	1,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, PODD 2021 – 2027	PMA, Distribuție Energie Oltenia
4	Extinderea rețelei electrice de distribuție medie și joasă tensiune PTAB 6063 din zona fostei UM	Idee		183,260	Buget local	
5	Racordarea la rețeaua electrică de distribuție a locului de consum „Centrul Rezidențial pentru Persoane fără Adăpost”	Idee		190,000	Buget local	
<b>D3.2.3</b>	<b>REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE</b>					
1	Extindere rețea de distribuție gaze naturale parc industrial Alexandria – comuna Vitănești – comuna Măgura	SIDU 2014 – 2023	2023	981,815	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





2	Extindere rețea alimentare cu gaze naturale peste Râul Vedea	Idee	2023	70,000	Buget local	PMA
3	Extinderea rețelelor de alimentare cu gaze naturale în zonele de NE și SV ale municipiului Alexandria	Idee	2023	200,000	Buget local	PMA
<b>OS3.3. MANAGEMENT EFICIENT AL DEȘEURILOR, CU UN GRAD CRESCUT DE RECICLARE/ VALORIFICARE A DEȘEURILOR</b>						
<b>D3.3.1 CREȘTEREA GRADULUI DE VALORIFICARE ȘI RECICLARE A DEȘEURILOR</b>						
1	Amenajarea și autorizarea din punct de vedere al protecției mediului a Platformei pentru colectarea și depozitarea deșeurilor provenite de la animale	Idee	2023-2025	80,000	Buget local	PMA, POLARIS M. HOLDING
2	Amenajarea și autorizarea din punct de vedere al protecției mediului a Platformei pentru colectarea și depozitarea deșeurilor provenite din construcții	Idee	2023-2025	80,000	Buget local	PMA, POLARIS M. HOLDING
3	Amenajarea și autorizarea din punct de vedere al protecției mediului a Platformei pentru colectarea și depozitarea deșeurilor vegetale	Idee	2023-2025	60,000	Buget local	PMA, POLARIS M. HOLDING
4	Implementarea unui sistem de colectare separată a deșeurilor biodegradabile și valorificarea	Idee	2026-2027	2,500,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA, POLARIS M. HOLDING

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





	acestora în stații de compostare pentru utilizarea în zonele agricole					
5	Amenajarea de spații de sortare pe teritoriul municipiului Alexandria	Idee	2025-2026	500,000	Buget local	PMA
6	Extindere capacității Depozitului de Deșeuri de la Mavrodin	Idee	2026-2027	450,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA, POLARIS M. HOLDING, ADI Managementul Deșeurilor Teleorman
7	Colectarea, transportul, valorificarea și depozitarea în condiții ecologice a deșeurilor menajere produse în municipiul Alexandria	PUG	2027	1,000,000	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA, POLARIS M. HOLDING, ADI Managementul Deșeurilor Teleorman
8	Salubritate eficientă prin creșterea gradului de colectare selectivă, reciclare și reducerea cantității deșeurilor	Idee	2025	1,500,000	PO Dezvoltare Durabilă/ Programul Operațional Tranziție Justă/AFM	PMA, POLARIS M. HOLDING, ADI Managementul Deșeurilor Teleorman
9	Amenajarea și modernizarea platformelor pentru colectarea deșeurilor municipale din Municipiul Alexandria	Idee	2025	1,730,000	Buget local	PMA, POLARIS M. HOLDING, ADI Managementul Deșeurilor Teleorman

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





10	Reciclarea și recuperarea deșeurilor la sursă	Idee	2026-2027	2,000,000	POR ADRSM 2021-2027, Buget local	PMA, ADI Managementul Deșeurilor Teleorman
<b>OS3.4. CALITATE CRESCUTĂ A FACTORILOR DE MEDIU</b>						
<b>D3.4.1 ANALIZA ȘI MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU</b>						
1	Elaborare studii geotehnice efectuate pe sectoare în Municipiul Alexandria	În implementare		50,000	Fonduri proprii – buget local-Servicii și dezvoltare publică/protecția mediului	PMA
2	Sistem de monitorizare a apelor subterane în arealul urban (starea cantitativă, starea chimică, urmărirea în timp a distribuției, aria de întindere a poluanților și a concentrațiilor acestora în subteran)	Idee	2027		POR ADRSM 2021-2027, Buget local	PMA
3	Sistem electronic integrat de comunicare a calității apei potabile către consumatori (parteneriat)	Idee	2027		POR ADRSM 2021-2027, Buget local	PMA
4	Proiect de implicare a cetățenilor în respectarea de bune practici privind poluarea aerului și limitarea utilizării combustibililor fosili din Municipiul Alexandria	Idee	2027	50,000	POR ADRSM 2021-2027, Buget local, Buget de stat	PMA
<b>D3.4.2 PROTECȚIA ȘI VALORIFICAREA MEDIULUI NATURAL</b>						

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





1	Valorificare și promovarea patrimoniului cultural și turistic local – optimizarea managementului sit ului Natura 2000 pe teritoriul Municipiului Alexandria	Idee	2022-2023	200,000	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)	PMA
2	Modificarea prevederilor Amenajamentului Silvic -U.P. Fondul forestier proprietate publică a primăriilor Municipiului Alexandria și Comunei Bragadiru	În implementare	2022-2023	14,000	Buget local – Servicii și dezvoltare publică/ protecția mediului	UAT Alexandria, UAT Bragadiru
3	Organizarea de campanii de conștientizare a populației privind rolul esențial al cetățenilor în gestionarea poluării la nivel urban și în protecția și valorificarea mediului	Idee	2022-2023	120,000	POR ADRSM 2021-2027, Buget local, Buget de stat	PMA
4	Înființarea de perdele forestiere de protecție împotriva dezastrelor naturale și a abuzurilor factorilor antropici–	Idee	2022-2023	3,000,000	POR ADRSM 2021-2027, Buget local, Buget de stat	PMA
5	Mărirea suprafețelor ocupate de spații verzi prin înființarea de acoperișuri verzi	idee	2026-2027	3,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
<b>OS3.5.</b>	<b>CALITATE CRESCUTĂ A FACTORILOR DE MEDIU</b>					
<b>D3.5.1</b>	<b>ANALIZA ȘI MONITORIZAREA FACTORILOR DE RISC</b>					

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







1	Harta de risc la inundații a Municipiului Alexandria	Idee	2026-2027	100,000	POR ADRSM 2021-2027, Buget local, Buget de stat	Apele Române, PMA
2	Sistem integrat de prevenire a inundațiilor prin instalarea de senzori și alertarea populației în cazul situațiilor cu potențial pericol	Idee	2026-2027	10,000,000	POR ADRSM 2021-2027, Buget local, Buget de stat	Apele Române, PMA
3	Hartă de zgomot actualizată periodic și planuri de intervenție pentru reducerea zgomotului la nivel municipal	Idee	2026-2027	100,000	POR ADRSM 2021-2027, Buget local, Buget de stat	PMA
<b>D3.5.2 COMBATAREA RISCURILOR NATURALE PRIN AMENAJĂRI SPECIFICE</b>						
1	Reabilitare urbană a zonei aferentă Râului Vedea (consolidarea digului de protecție) și a Podului de peste Râul Vedea	Idee	2024-2026	15.000.000,00	POR ADRSM 2021 – 2027-Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Investiții în zonele urbane în infrastructura verde-albastră	PMA, Apele Române
2	Sisteme de drenaj care să scadă nivelul apei subterane, contribuind la creșterea capacității de absorbție a solului-Zona Str. Mircea cel Bătrân	Idee	2027	1,000,000	Buget local, fonduri private	PMA, operatorii obiectivelor ce prezintă risc antropoc
<b>TOTAL</b>				<b>214,851,265</b>		

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





#### 6.2.4. OBIECTIVUL STRATEGIC 4 (O4) – ALEXANDRIA ACCESIBILĂ – CENTRU URBAN CU O INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ CE SUSȚINE MIJLOACELE DE TRANSPORT NEPOLUANTE;

NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSSIBILI PARTENERI
<b>OS4.1. CONECTIVITATE RIDICATĂ LA NIVEL NAȚIONAL ȘI REGIONAL</b>						
<b>D4.1.1 OPTIMIZAREA LEGĂTURILOR CU INFRASTRUCTURA RUTIERĂ DE INTERES NAȚIONAL</b>						
1	Completarea centurii ocolitoare spre Zimnicea. Construirea variantei de ocolire între DJ 504 și DN 51 și pod peste râul Vedea și reabilitarea centurii de sud între DN52 și DN51	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2031-2033	36,936,648	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 4. O regiune accesibilă – OP2	CNAIR, PMA, UAT Poroschia, UAT Nanov
2	Reabilitare drum de legătură între DN52-DN51- drum de centură al Municipiului Alexandria, infrastructura rutiera, sisteme și marcaje de semnalizare și siguranță rutieră	Idee PMUD - 2014-2020	2022-2024	19,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 4. O regiune accesibilă – OP3	CNAIR, PMA, UAT Poroschia
3	Crearea unei centuri sau rute ocolitoare pentru, care să facă legătura dintre DN52 și DN6	Idee	2025-2027	50,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 4. O regiune accesibilă – OP5	CNAIR, PMA, UAT Nanov
<b>D4.1.2 ÎMBUNĂȚĂȚIREA CONEXIUNILOR LA SISTEMELE DE TRANSPORT PUBLIC LA NIVEL JUDEȚEAN ȘI NAȚIONAL</b>						

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





1	Proiect complex de restructurare a sistemului de autogări: - Extinderea și reabilitarea autogărilor din zona gării și de pe strada Fabricii - Relocarea celorlalte autogări în zone periferice, în funcție de rutele de transport	Idee	2022-2024	50,000,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Operatori transport	Operatorii de transport de pe raza Municipiului, PMA
2	Înființare centru intermodal de transport destinat interconectării transportului în comun feroviar, interurban și urban	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2030-2032	24,429,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Național	Ministerul Transporturilor, CFR, PMA
3	Modernizare linie secundară CF 909	Idee	2025-2027		Buget Național	Ministerul Transporturilor, CFR, PMA
4	Reabilitarea gării	Idee	2024-2025	5,000,000	surse proprii	Ministerul Transporturilor, CFR, PMA
5	Proiect integrat de reabilitare a zonei gării	Idee	2024-2027	20,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	Ministerul Transporturilor, CFR, PMA
<b>OS4.2.</b>	<b>INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ PERFORMANTĂ, CARE ASIGURĂ O ACCESIBILITATE ECHILIBRATĂ LA NIVELUL MUNICIPIULUI</b>					
<b>D4.2.1</b>	<b>OPTIMIZAREA MODULUI DE UTILIZAREA A REȚELEI STRADALE (MANAGEMENTUL TRAFICULUI)</b>					

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

1	Înființarea unei structuri organizaționale și de planificare a activității de transport pentru municipiul Alexandria – Centrul de coordonare a mobilității	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023	586,296	Buget Local	PMA, Operatori de transport
2	Realizarea unui website pentru planificarea rutei și pentru informații referitoare rețeaua rutieră	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2024	293,148	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
3	Realizarea unui website cu informații referitoare la traficul din oraș	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2022	491,680	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
4	Programarea eșalonată a orelor de începere a serviciului la instituțiile publice din zona centrală	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	202			PMA
5	Construirea unui pasaj subteran în zona centrală între Str. C. Brâncoveanu și Str. T. Vladimirescu, cu pietonalizarea zonei eliberate de traficul rutier	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2030-2033	200,317,800	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
6	Implementarea unui sistem de management al traficului în municipiu – corelat cu proiectul PMUD pentru managementul TP (în continuare), poate acoperi mai multe aspecte	Idee	2022	3,500,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

7	Managementul traficului mijloacelor de transport public local , aferent culoarului de mobilitate pe Str. Alexandru Ghica (Str. București – Str. Dr. Stâncă – Str. Libertății), Str. Av. Al. Colfescu (Str. Dunării – Str. Al. Ghica) Str. C-tin Brâncoveanu (Str. Dunării – Șos. Viilor)	Idee PMUD 2014 -2020	2025	1,500,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 2. O regiune cu orașe Smart – OP1	Operator de transport, PMA
8	Studiu de trafic la nivelul Municipiului Alexandria	Idee PMUD 2014-2020	2022	135,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget local, Alte surse	PMA
<b>D4.2.1 MODERNIZAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT RUTIER</b>						
1	Reabilitarea străzilor Viilor, Mircea cel Bătrân pe segmentul Strada București- Strada Fabricii, Prelungirea Libertății, Alexandru Ghica, pe segmentul Strada București- Meșteșugarilor, Strada Meșteșugarilor, Ciocan, străzile în stare proastă din zona de blocuri ANL de pe strada Dunării.	Idee	2022-2024	70,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere pe întreg teritoriul municipiului	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2021-2027	111,857,200	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



3	Reamenajarea intersecțiilor cu nivel de serviciu scăzut	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2031-2032	4,320,0	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
4	Introducerea de senzori unici–	Idee	2022-2023		Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
5	Implementarea unui sistem de străzi cu sens unic, în primă fază, pe străzile 1 Decembrie, Ion Creangă, Negru Vodă pe segmentul strada 1 Decembrie- strada Ion Creangă, Constantin Brâncoveanu, pe segmentul Strada Mircea cel Bătrân- Strada Confederației	Idee PMUD 2014-2020	2023		Buget Local	PMA
6	Asigurarea continuității străzii Mircea cel Bătrân între Str. T. Vladimirescu și Str. Ion Creangă	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2030	442,512	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
7	Implementarea conceptului de zone rezidențiale	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2022-2024		Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
8	Introducerea de zone de viteză redusă pe străzile secundare (categoria a III-a) ale municipiului	Idee	2026		Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
9	Instalarea unor pasaje supra sau construirea unor pasaje subterane pentru pietoni pe arterele intens	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2030-2031	4,885,800	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**







UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

	Încărcate de trafic – în locul trecerilor de pietoni – acolo unde fluxurile combinate vehicule-pietoni sunt semnificative. Pasajele trebuie să fie dotate fie cu scări rulante, fie cu lifturi (sau ambele) pentru a permite accesul ușor și persoanelor cu dizabilități. În acest sens, se propune realizarea a 2 pasaje subterane pe Str. Dunării, la intersecția cu Str. București, respectiv cu Șos. Turnu Măgurele					
10	Adoptarea unor sisteme PMS de cea mai bună practică pentru prioritizarea lucrărilor de întreținere a străzilor	Idee	2023	500,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
11	O mai bună conexiune a orașelor Alexandria și Cherven Bryag la TEN – T (reabilitare sistem rutier Str. Al. Ghica (tronson Str. București – Str. Meșteșugari), Str. Meșteșugari (tronson Al. Ghica – Str. Dunării), Str. Dunării (tronson Str. Meșteșugari – limită administrativă comuna Poroschia, tronson Șos. Turnu	În implementare (în curs de achiziție execuție lucrări)		21,974,424	Programul Interreg V-A România-Bulgaria 2014-2020 Axa Prioritară 1- O regiune bine conectată	

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

	Măgurele – limită administrativă comuna Nanov)), Str. Turnu Măgurele, Str. Fabricii					
<b>OS4.3. SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC ATRACTIV, EFICIENT ȘI ACCESIBIL, CE DESERVEȘTE ÎNTREG MUNICIPIUL</b>						
<b>D4.3.1 DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL</b>						
1	Studiu pentru fundamentarea (re)organizării și extinderii liniilor de transport public la nivelul municipiului – corelat cu PMUD	Idee	2021-2022	200,000	Buget Local	PMA
2	Crearea de stații de transport public local pe străzile Alexandru Ghica, Doctor Stâncă, Meșteșugarilor: Stația Libertății, Stația Abatorului, Stația Agricultori, Stația Golești, Stația București, Stația Parc- Stadion, Stația 1 Decembrie	Idee	2023	750,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	Operator de transport, PMA
3	Extinderea rețelei de transport public pe străzile Alexandru Ghica, Mircea cel Bătrân, Meșteșugarilor	Idee	2023		POR ADRSM 2021 – 2027	Operator de transport, PMA
4	Sporirea acțiunilor care conduc la regularitatea și punctualitatea mijloacelor de transport – stabilirea duratei curselor și a unui grafic de timp	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023-2027		POR ADRSM 2021 – 2027	Operator de transport

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



www.poca.ro



5	Îmbunătățirea accesibilității transportului public	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2022-2027		Buget Operator de transport	Operator de transport
6	Pregătirea unui program circulație pentru zona periurbană (în special spre localitățile Nanov și Poroschia)	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023		Buget Operator de transport	PMA, Operator de transport
7	Organizarea programului de circulație susținut de operatorul de transport urban în concordanță cu programul transportului feroviar	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2024		Buget Operator de transport	Operator de transport
8	Amenajarea și dotarea corespunzătoare a noilor stații pentru îmbarcarea-debarcarea calatorilor	Idee PMUD 2021-2027- de validat	2024-2025	4,397,220	Buget Local, Buget propriu operatori	PMA, Operator de transport
9	Achiziție mijloace de transport electric public local de calatori – 4 microbuze electrice	Idee PMUD 2014-2020	2024	6,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Creșterea mobilității urbane durabile și a calității transportului public	PMA, Operator de transport
10	Completarea parcului de mijloace de transport în comun prin achiziția de autobuze cu combustibili alternativi	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023	11,237,340	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2-	PMA, Operator de transport

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

	sau electrice pentru serviciul de transport public				Creșterea mobilității urbane durabile și a calității transportului public	
11	Reabilitarea stațiilor de transport în comun existente	Idee	2023	500,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, Operator de transport
12	Implementarea unui sistem de e-ticketing și monitorizare video	Idee	2025	6,000,000	Buget local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA, Operator de transport
13	Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic (amenajare pietonal Str. Libertății, modernizare trotuare și amenajare piste de biciclete pe Str. Dunării, Str. București, Șos. Turnu Măgurele, Str. Ion Creangă (tronsonul Str. Dunării – Str. Al. I. Ghica), Str. Dr. Stâncă (tronson Str. Dunării – Str. Mircea cel Bătrân), Str. Mircea cel Bătrân (Str. Dr. Stâncă – Șos. Turnu Măgurele))	În implementare	2020-2023	91,183,509	Programul Operațional Regional 2014-2020	PMA, Operator de transport
14	Achiziție mijloace de transport public-autobuze electrice 10m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia	în curs de implementare		29,064,035	Programul Operațional Regional 2014-2020	PMA, Ministerul Dezvoltării
15	Extinderea sistemului de transport public local	idee	2022-2023		POR ADRSM 2021-2027 Buget local	PMA, Operator de transport

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





<b>D4.3.2 DEZVOLTAREA UNUI SISTEM DE INFORMARE A CĂLĂTORILOR ȘI PROMOVARE A TRANSPORTULUI PUBLIC</b>						
1	îmbunătățirea marketingului la nivelul operatorului de transport public local prin introducerea de noi instrumente de a atrage clienții în sistemul de TPL, de ex. recompensarea călătorilor fideli	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023-2024		Buget Operator de transport	Operator de transport
2	Realizarea unui website al operatorului de transport public local și unei aplicații pentru planificarea călătoriei cu transportul public	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2022	244,290	Buget Operator de transport	Operator de transport
3	Implementarea unui sistem de informare a pasagerilor în timp real	Idee	2025		Buget Operator de transport	Operator de transport
<b>OS4.4. MUNICIPIU CU O INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT ADECVATĂ, SIGURĂ ȘI ATRACTIVĂ PENTRU DEPLASĂRILE NEMOTORIZATE</b>						
<b>D4.4.1 MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA ZONELOR ȘI CIRCULAȚIILOR PIETONALE</b>						
1	Reconfigurarea și modernizarea străzii pietonale Str. Confederației (amenajarea acceselor de aprovizionare și amenajarea spațiilor pietonale)	Idee	2025-2026	2,500,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
2	Extindere zone pietonale –	Idee PMUD 2021- de validat	2024-2026	1,027,611	Buget Local, POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
3	Instalarea de treceri pentru pietoni inteligente – introducerea acestui	Idee PMUD 2014-2020/	2024-2025	781,728	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

	sistem la cele 4 treceri de pietoni semaforizate: Str. București, Str. Dunării-Posta, Str. Dunării-Piața și Str. Dunării-Casa de Cultură	Idee PMUD 2021-2027				
4	Amenajarea și semnalizarea intersecțiilor (trecerile de pietoni la intersecția străzilor principale Dunărea / București cu străzi secundare vor fi la nivelul trotuarului, iar intersecția ridicată)	Idee	2026		POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Creșterea mobilității urbane durabile și a calității transportului public	PMA
<b>D4.4.2 ACCESIBILIZAREA INFRASTRUCTURII PIETONALE</b>						
1	Creșterea accesibilității pentru persoanele în vârstă sau cele cu dizabilități – reabilitarea suprafețelor pietonale prin asigurarea unui pavaj neted, uniform, cu marginea pavajului scufundat, amplasarea de suprafețe tactile în zonele de traversare, dar și separarea fizică a trotuarelor prin bolarzi sau garduri de trafic rutier, în special în zona unităților de învățământ; inclusiv accesibilizarea trecerilor de pietoni	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023	12,214,500	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
<b>D4.4.3 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU MERSUL CU BICICLETA</b>						

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!







1	Extinderea rețelei de piste pentru biciclete	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2022-2025	2,787,826	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
2	Crearea de piste de biciclete pe străzile Ion Creanga, 1 Decembrie, Alexandru Ghica pe segmentul Strada 1 Decembrie- Strada Ion Creangă, Negru Vodă pe segmentul Strada 1 Decembrie- Strada București.	Idee	2023-2024	1,800,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
3	Traseu de bicicletă de agrement, de-a lungul râului Vedea	Idee	2024-2026	15,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
4	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (bikesharing)	Idee	2025	5,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
5	Crearea de puncte pentru închirierea bicicletelor	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023-2024	576,000	POR ADRSM 2021 – 2027	PMA
6	Construirea de parcări pentru biciclete - la principalele instituții și zone de interes: Primăria Alexandria, Consiliul Județean, Parc Vedea, Stadion, Gara CFR, Spitalul Județean, dotate cu stații de încărcare pentru bicicletele, trotinetele și alte vehicule de micromobilitate electrice	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023-2025	1,954,320	POR ADRSM 2021 – 2027, Buget Local	PMA

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

D4.4.4 RECONFIGURAREA UNOR ARTERE CU SCOPUL INTEGRĂRII ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRII MOBILITĂȚII ACTIVE (CORIDOARE DE MOBILITATE)						
1	<p>Coridor de mobilitate urbană integrată – strada Libertății – strada Dr. Stâncă:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Configurarea/ reconfigurarea infrastructurii rutiere în vederea înființării unui coridor de mobilitate integrat pentru circulația bicicletelor, în lungime de aprox. 2km;</li> <li>2. Construirea a 3 stații de bike-sharing pe Str. Libertății și Str. Dr. Stâncă;</li> <li>3. Modernizarea zonei pietonale, lungime aproximativă de 2 km, pe str. Libertății, Str. Dr. Stâncă;</li> <li>4. 6 stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice și amenajarea locurilor de parcare aferente în zonele: Str. Libertății cu Str. București (zona laboratorului de</li> </ol>	În curs de elaborare documentație tehnică		42,627,019	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Creșterea mobilității urbane durabile și a calității transportului public	PMA

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

	semințe), Str. I. Creangă cu Str. Libertății (zona Modern), Str. Dr. Stâncă;  5. Amenajarea parcurilor ecologice supraterane cu o capacitate de aprox. 200 locuri în zonele: Str. Libertății cu Str. București (zona laboratorului de semințe), Str. I. Creangă cu Str. Libertății (zona Modern), Str. Dr. Stâncă;					
2	Documentație tehnico-economică Coridor de mobilitate urbană integrată – strada Libertății – strada Dr. Stâncă:	În curs de elaborare	2020-2021	1,705,080	POAT 2014-2020	PMA
3	Coridor de mobilitate pe străzile: Str. Alexandru Ghica (Str. București – Str. Dr. Stâncă – Str. Libertății); Str. Av. Al. Colfescu (Str. Dunării – Str. Al. Ghica); Str. C-tin Brâncoveanu (Str. Dunării – Șos. Viilor);	Idee PMUD 2014-2020	2026-2027	20,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2- Creșterea mobilității urbane durabile și a calității transportului public	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



4.	Coridor de mobilitate urbană durabilă Str. Ion Creagă, Str. negru Vodă, Str. 1 decembrie 1018					
<b>D4.4.5 PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE SUSTENABILE</b>						
1	Introducerea în municipiu a „zilei fără autoturisme” (lunar)	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2022		Buget Local	PMA, Operatori de transport
2	Campanie de popularizare referitoare la sistemele de utilizare a autoturismelor proprietate personală: car-sharing, car-pooling, bike-sharing etc.	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2024-2027	295,008	Buget Local, POR ADRSM 2021 - 2027	PMA, Operatori de transport
3	Campanie de conștientizare a populației privind emisiile de CO <sub>2</sub> cauzate de folosirea excesivă a mijloacelor de transport și efectele acestora asupra sănătății umane	Idee	2022-2023	1,000,000	Buget Local, POR ADRSM 2021 - 2027	PMA
<b>OS4.5. SISTEM DE PARCĂRI EFICIENT ȘI ORGANIZAT PE PRINCIPIUL OPTIMIZĂRII UTILIZĂRII SPAȚIULUI PUBLIC</b>						
<b>D4.5.1 OPTIMIZAREA MANAGEMENTULUI PARCĂRII</b>						
1	Elaborarea unei politici de parcare pentru mobilitate urbană durabilă = politica de gestionare a parcării urbane este unul dintre cele mai puternice instrumente aflate la dispoziția primărilor pentru a	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2022	488,580	POR ADRSM 2021 - 2027, Axa prioritară 2. O regiune cu orașe Smart - OP1	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



	influența tiparele de mobilitate urbană, pentru a controla amenajarea și utilizarea spațiului urban și, în ultimă instanță, pentru a determina calitatea vieții urbane					
2	Extinderea sistemului de taxare a parcării și totodată restructurarea sistemului de parcare (prin introducerea unui tip de plată progresivă pe măsura trecerii timpului, diferențiat pe ore de vârf și în afara orelor de vârf și chiar pe grupuri țintă – de exemplu pentru vehicule hibrid și electrice taxa poate fi mai redusă)	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2023-2024	488,580	POR ADRSM 2021 - 2027, Axa prioritară 2. O regiune cu orașe Smart - OP1, Buget Local	PMA
3	Studiu de organizare a parcărilor la nivelul Municipiului Alexandria	idee	2022-2023	100,000	POR ADRSM 2021 - 2027, Buget local, Alte surse	PMA
<b>D4.5.2 RECONFIGURAREA PARCĂRILOR ÎN ZONELE DE LOCUINȚE COLECTIVE ȘI ZONA CENTRALĂ</b>						
1	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective- Desființarea garajelor și reorganizarea mai eficientă a parcărilor pe spațiile eliberate, regim	Idee	2023	1,000,000	POR ADRSM 2021 - 2027, Buget Local	PMA



	de "zonă rezidențială". Proiect pilot ansamblul de Blocurile 1604-1607					
2	Realizarea de noi parcări cu taxă, în zona centrală și de locuințe colective, pentru a fi scăzută cererea, descurajând deplasările cu autovehiculul individual. Pentru a fi cât mai accesibil, acesta poate fi realizat prin parcomat, sms, plata prin aplicație smartphone.	Idee	2022		Buget Local	PMA
3	Construirea de parcări de mare capacitate (supra și subterane) și dotarea cu stații de încărcare a vehiculelor electrice	Idee PMUD 2021-2027 – de validat	2022-2030	11,760,000	POR ADRSM 2021 - 2027, Buget Local	PMA
<b>D4.5.3 AMENAJAREA DE PARCĂRI DE TRANSFER (PARK &amp; RIDE)</b>						
1	Reglementarea sistemului de transport "park and ride" – construirea unei parcări la intrarea în municipiu dinspre Turnu Măgurele	Idee PMUD 2021-2027 - de validat	2028-2029	4,885,800	POR ADRSM 2021 - 2027, Buget Local	PMA
2	Amenajare parcare cu plată în afara orașului	idee	2025	20,000	Fonduri proprii – buget local	PMA
<b>D4.5.4 DIGITALIZAREA SERVICIILOR DE PARCARE</b>						
1	Sistem inteligent de parcare în Municipiul Alexandria – zone parcări publice	Idee PMUD 2014-2020	2023	1,500,000	POR ADRSM 2021 - 2027, Axa prioritară 2. O regiune cu orașe Smart - OP1	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







<b>D4.5.5 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE</b>						
1	Infrastructura combustibili alternativi – stații de încărcare vehicule electrice- 1 stație cu 2 puncte de încărcare	Idee PMUD 2014-2020	2024-2025	250,000	POR ADRSM 2021 - 2027, Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul – OP2-	PMA
2	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria (3 stații de încărcare electrice amplasate pe strada Libertății – zona Spitalul Județean Teleorman, strada Dunării – platou ANAF, Strada Dunării – vis a vis de Electrotel)	În curs de evaluare		748,476	Administrația Fondului pentru Mediu, Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ	PMA
<b>TOTAL</b>				<b>913,574,930</b>		

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





## 6.2.5. OBIECTIVUL STRATEGIC 5 (O5) – ALEXANDRIA IMPLICATĂ – MUNICIPIU CU UN MANAGEMENT URBAN PERFORMANT ȘI PARTICIPATIV.

NR. CRT.	TITLU PROGRAM / PROIECT	GRAD DE MATURITATE	ORIZONT DE TIMP	BUGET ESTIMAT (LEI)	POSIBILE SURSE DE FINANȚARE	RESPONSABILI ȘI POSIBILI PARTENERI
<b>OS5.1.</b>	<b>ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ CU O CAPACITATE CRESCUTĂ DE A DEZVOLTA, IMPLEMENTA ȘI MONITORIZA STRATEGII ȘI PROIECTE ȘI DE A LUA DECIZII BAZATE PE DATE</b>					
<b>D5.1.1</b>	<b>ACTUALIZAREA/ COMPLETAREA CADRULUI STRATEGIC ȘI OPERAȚIONAL LA NIVELUL MUNICIPIULUI</b>					
1	Reactualizare PUG și RLU al Municipiul Alexandria	În curs de implementare	2021-2022	39,500	Buget local, MDRAP	PMA
2	Actualizarea periodică a Registrului spațiilor verzi al municipiului Alexandria	Idee	2022-2027	150,000	Buget local, POR ADRSM 2021-2027, Buget de stat	PMA
3	Actualizare PAEDC	idee	2021-2022	100,000	buget local	PMA
4	Elaborare program de îmbunătățire a eficienței energetice în Municipiul Alexandria	În curs de elaborare		53,500	Buget local, PO Dezvoltare Durabilă, buget județean	PMA
5	Înființare Grup de Acțiune Locală	Idee	2021-2022	10,000	POIDS (Prioritatea 1- Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC)), buget local	PMA
6	Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locală plasată	Idee	2021-2022	20,000	POIDS (Prioritatea 1- Dezvoltarea locală plasată sub	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





	sub Responsabilitatea Comunității				responsabilitatea comunității (DLRC)), buget local	
7	Sistem informatic geografic și cartografiere computerizată a Municipiului Alexandria	Idee	2022-2025	8,000,000	Buget local, POR ADRSM 2021-2027	PMA
<b>D5.1.2.</b>	<b>CREȘTEREA CAPACITĂȚII INSTITUȚIONALE PENTRU DEZVOLTAREA, IMPLEMENTAREA ȘI MONITORIZAREA STRATEGIILOR ȘI PROIECTELOR</b>					
1	Dezvoltarea unei unități pentru implementarea și monitorizarea strategiilor și planurilor de dezvoltare urbană/ locală	idee	2021-2027	-	-	PMA
2	Dezvoltarea unei unități/ unui departament având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD	idee	2021-2027	-	-	PMA
3	Consolidarea capacității instituționale și promovarea oportunităților și bunelor practici în ceea ce privește cooperarea teritorială și bunele practici în dezvoltarea și	idee	2022-2027		Buget local, Interreg RO-BG 2021-2027, Interreg Europe, URBACT	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

	managementul proiectelor la nivel european, prin participarea la cursuri de instruire și acțiuni de diseminare					
4	Creșterea capacității personalului Primăriei Municipiului Alexandria parte a serviciilor "Birou Investiții cu Finanțare Externă" și "Birou Investiții cu Finanțare Internă" de a identifica și aplica la surse de finanțare nerambursabile aferente priorităților de dezvoltare ale municipiului	Idee	2021-2025	500,000	PNRR, POAT 2021-2027, buget local	PMA
5	Introducerea unui sistem eficient și eficace pentru prioritizare și alocarea cheltuielilor de operare și întreținere pe bază multi-anuală și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore	Idee	2022	500,000	Buget local, POR ADRSM 2021-2027	PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



<b>OS5.2. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ EFICIENTĂ, CE UTILIZEAZĂ SOLUȚII DIGITALE</b>						
<b>D5.2.1. DEZVOLTAREA SERVICIILOR PUBLICE DIGITALE</b>						
1	Evaluarea uzurii/ actualității resurselor hardware și software utilizate la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria și lansarea unui licitații publice pentru achiziția de noi echipamente.	Idee	2024-20207	500,000	POR ADRSM 2021-2027, POAT 2021-2027	PMA
2	PAC: Implicarea comunității și planificare strategică – O primărie mai aproape de cetățeni!	Contractat, în curs de elaborare PMUD; În curs de elaborare SDL; În curs procedura achiziție Platforma electronică	2021-2023	4,000,000	POCA 2014-2020	PMA
3	Dezvoltarea unui sistem intern de management al documentelor și arhivare electronică care să reducă birocrația internă și să	Idee	2023-2025	3,000,000	POR ADRSM 2021-2027, PNRR	PMA / ONG-uri

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





	elimine fluxul clasic pe hârtie pentru procedurile interne ale instituției, respectiv în relația cu cetățenii (de ex. răspuns solicitări). Îmbunătățirea timpului de răspuns și calității serviciilor publice oferite.					
4	Digitalizarea serviciilor la dispoziția cetățenilor - digitalizarea arhivei Primăriei	Idee	2023	1,000,000	POR ADRSM 2021 – 2027, Axa prioritară 2. O regiune cu orașe Smart - OP1	PMA
<b>D5.2.2. DEZVOLTAREA COMPETENȚELOR DIGITALE ALE PERSONALULUI</b>						
1	Creșterea capacității de identificare a nevoilor de soluții digitale în interiorul Primăriei Municipiului Alexandria. Creșterea competențelor digitale a întregului personal din interiorul Primăriei, a înțelegerii utilizării aplicațiilor digitale și a datelor utilizate.	Idee	2023-2016	1,000,000	POR ADRSM 2021-2027, POAT 2021-2027	PMA/ Secretariatul General al Guvernului/ ONG-uri

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







2	Îmbunătățirea pregătirii profesionale a personalului IT din PMA cu privire la securitatea și protecția datelor deținute. Participarea la module de formare privind evoluția reglementărilor datelor publice.	Idee	2023-2026	100,000	POAT 2021-2027, PNRR	PMA
3	Îmbunătățirea pregătirii profesionale a personalului IT din PMA cu privire la securitatea și protecția datelor deținute. Participarea la module de formare privind evoluția reglementărilor datelor publice.	Idee	2023-2026	100,000	POAT 2021-2027	PMA
<b>OS5.3. COMUNITATE INFORMATĂ ȘI IMPLICATĂ ÎN GUVERNANȚA LOCALĂ</b>						
<b>D5.3.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA INTERACȚIUNII CU CETĂȚENII ȘI ACCESULUI ACESTORA LA SERVICII ȘI DATE PUBLICE</b>						
1	Îmbunătățirea accesului la informațiile publice deținute de PMA prin creșterea calității site-ului web al instituției, adoptarea	Idee	2023-2026	2,000,000	POR ADRSM 2021-2027, Surse proprii, PNRR	PMA / Secretariatul General al Guvernului/ ONG-uri

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!Instrumente Structurale  
2014-2020

	standardelor tip open data, identificarea și publicarea tuturor datelor publice în format deschis (pentru PMA și entitățile din subordinea PMA).					
2	Dezvoltarea unui portal integrat de servicii electronice pentru cetățeni care să includă: posibilitatea plății online a (1) tuturor taxelor și impozitelor la nivel local, amenzi sau servicii ale primăriei, (2) programări ale cetățenilor pentru depunere documente/ toate serviciile publice oferite de PMA (3) integrarea tuturor serviciilor digitale deja oferite (ex. sesizări) sau în contractare.	Idee	2022-2025	5,000,000	POR ADRSM 2021-2027, PNRR	PMA
<b>D5.3.2. IMPLICAREA CETĂȚENILOR ÎN LUAREA DECIZIILOR</b>						
1	Dezvoltarea unui sistem de bugetare participativă la nivel local integrat în portalul de servicii	Idee	2022-2025	100,000	POR ADRSM 2021-2027, Surse proprii	PMA/ ONG-uri / Parteneri sociali

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

	electronice. Îmbunătățirea capacității instituționale de a fundamenta investițiile publice prin implementarea anuală a unui sistem de votare a ideilor cetățenilor.					
2	Dezvoltarea unui hub de inovare și consultare publică în Municipiul Alexandria. Dezbaterile politice și proiectele de investiții cu actorii resursă de la nivel local și extinderea sistemului de consultări publice.	Idee	2023-2026	1,000,000	POR ADRSM 2021-2027, Surse proprii, POAT 2021-2027, PNRR	PMA / Secretariatul General al Guvernului/ ONG-uri / Fundații comunitare / Asociații de afaceri
<b>TOTAL</b>				<b>27,173,000</b>		

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

## 7. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE

### 7.1. CONTEXT INSTITUȚIONAL

Implementarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027 nu stă în responsabilitatea unei singure persoane sau a unei instituții, ci necesită implicarea întregii comunități locale – instituții publice, organizații ale societății civile și mediului de afaceri, cetățeni, printr-o abordare participativă și centrată pe cetățean/ utilizator. Implicarea unor astfel de parteneri este necesară atât în designul inițiativelor/ proiectelor/ serviciilor, în mobilizarea de resurse, în implementare, cât și în monitorizarea și evaluarea implementării de ansamblu a strategiei.

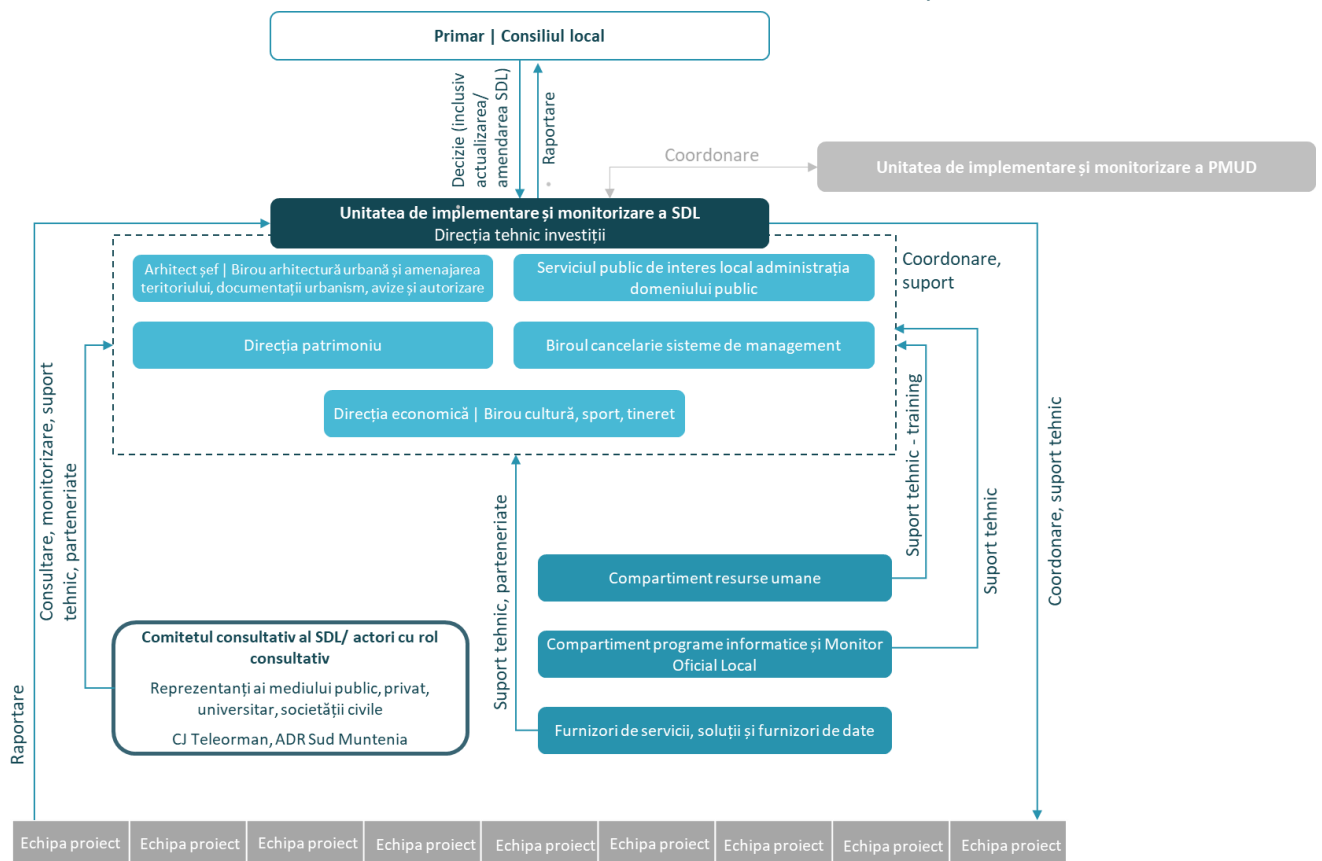


În acest scop, ca parte a demersului de elaborare a strategiei au fost identificați posibili parteneri locali pentru implementarea SDL, respectiv dezvoltarea și implementarea proiectelor din Portofoliul de proiecte (Cap 6.2), din cadrul administrației publice locale, reprezentanți ai mediului academic, profesional, non-profit și cetățeni. Unii dintre aceștia au fost implicați încă din faza inițială, de analiză a nevoilor (a se vedea Cap. 8), fie prin solicitări de date și informații, fie prin chestionare. S-a inițiat astfel dialogul cu toate categoriile de actori relevanți pentru dezvoltare locală, pe baza modelului de cvadruplu helix (Fig. 211).

În ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea propriu-zise ale strategiei, întrucât teritoriul acoperit de SDL acoperă numai teritoriul administrativ al municipiului, acestea se vor face la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria. Totodată, pe tot parcursul etapelor ce decurg după elaborarea SDL: prioritizarea și selecția proiectelor pentru finanțare, pregătirea, implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectelor, municipiul Alexandria va consulta Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, care începând cu perioada de programare 2021-2027, va deveni autoritate de management a Programului Operațional Regional (POR) Sud Muntenia.

În scopul implementării SDL, la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria se va constitui **Unitatea de implementare, monitorizare și evaluare a SDL (UIM SDL)**, cu rolul de coordonare a implementării și de monitorizare a SDL. Unitatea de implementare, monitorizare și evaluare a SDL va fi constituită la nivelul **Direcției Tehnice Investiții** a Primăriei Municipiului Alexandria (incluzând, după caz, și personal din alte direcții ale Primăriei). UIM ar urma să fie condusă de un Responsabil SIDU cu experiență relevantă în domeniu și ar cuprinde o echipă mixtă, formată din reprezentanți ai direcțiilor/ compartimentelor cu un rol decisiv în implementarea strategiei.

**FIGURĂ 210 STRUCTURA PROPUȘĂ PENTRU IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA SDL**



Având în vedere aria de acoperire largă a SDL, implementarea propriu-zisă a măsurilor și proiectelor ar urma să se facă la nivelul direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria, al serviciilor și instituțiilor subordonate, al întreprinderilor publice sau al parteneriatelor dintre acestea și/ sau cu parteneri externi, prin echipe de proiect dedicate. Echipele de proiect vor raporta progresul Unității de implementare și monitorizare a SDL.

Responsabilitățile UIM SDL vor consta în:

- monitorizarea proiectelor și inițiativelor planificate, implementate sau în curs de implementare,
- Consilierea echipelor de proiect în implementarea proiectelor,
- Colectarea datelor necesare monitorizării,
- Evaluarea periodică a implementării SDL - va propune actualizări ale SDL pe baza rezultatelor monitorizării și evaluării
- Recomandări privind pașii următori la finalul perioadei de implementare a SDL (2027).

UIM va avea un rol important în implementarea SDL; în acest context, va fi formată o echipă constituită din personalul propriu al Primăriei Municipiului Alexandria, având cunoștințele de specialitate necesare și experiență în relevantă atât în planificare strategică, cât și în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene. Din punct de vedere al resurselor umane implicate, echipa UIM va include:

- Responsabil SDL – va coordona UIM și procesul de implementare, monitorizare și evaluare a implementării SDL, va asigura coordonarea SDL cu restul documentelor strategice – PMUD, PUG etc., va contribui la prioritizarea și selecția proiectelor pentru finanțare și la coordonarea echipelor de proiect;
- Responsabil tehnic – va urmări implementarea SDL din punct de vedere tehnic, va urmări implementarea proiectelor și va consilia, dacă este necesar, echipele de proiect, va asigura relația cu instituțiile avizatoare, va contribui la prioritizarea și selecția proiectelor pentru finanțare;
- Asistent SDL – va asista echipa în ceea ce privește sarcinile administrative, comunicarea și coordonarea echipelor de proiect etc.

## 7.2. PLANUL DE ACȚIUNE

Planul de acțiune pentru implementarea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027 include activități grupate în cadrul a patru etape principale, după cum urmează:

**Etapa 1 Finalizarea și aprobarea SDL – 2021, semestrul 1 – include activitățile referitoare la finalizarea SDL pe baza observațiilor primite în etapa de transparență, parcurgerea procedurii de mediu și aprobarea în Consiliul Local. În paralel se are în vedere finalizarea și aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), ale cărui propuneri trebuie preluate în versiunea finală a SDL. Activitățile aferente acestei etape includ:**

E1.1 Finalizarea draftului SDL cu includerea propunerilor și corelarea cu PMUD<sup>202</sup>;

---

<sup>202</sup> Această activitate este dependentă de finalizarea PMUD



- E1.2 Parcurgerea etapei de transparență și colectarea observațiilor publicului;
- E1.3 Depunerea SDL la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman și parcurgerea pașilor conformi procedurii de mediu;
- E1.4 Aprobarea versiunii finale a SDL în Consiliul Local al Municipiului Alexandria.

**Etapa 2: Formularea și depunerea cererilor de finanțare – 2021 (semestrul 2) - 2022 (calendar orientativ)<sup>203</sup> – include activitățile necesare pregătirii și realizării cererilor de finanțare, conform instrucțiunilor privind conținutul și procedura de depunere și verificare cuprinse în Ghidurile specifice.** Activitățile aferente acestei etape includ:

- E2.1 Selecția proiectelor prioritare spre a fi depuse pentru finanțare, pe baza cerințelor programelor de finanțare și ale ghidurilor specifice. În cazul în care prin ghidurile specifice nu va fi propusă o procedură de prioritizare a proiectelor, similar perioadei de programare 2014-2020, procedura de prioritizare se va realiza la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria, pentru a asigura o abordare coerentă și a maximiza impactul intervențiilor selectate pe baza portofoliului de proiecte extins prezentat în cadrul SDL;
- E2.2 Stabilirea planului de lucru, monitorizare și evaluare a proiectelor (tipul activității, responsabilități, sarcini, termen, conformitate etc) de la faza de demarare a procesului de achiziții publice până la aprobarea documentațiilor tehnice;
- E2.3 Elaborarea cererilor de finanțare
- E2.4 Urmărirea stadiului procesului de evaluare a proiectelor aflate în procedura de evaluare pentru pregătirea de activități necesare îndeplinirii condițiilor de admisibilitate;
- E2.5 Stabilirea căilor de comunicare/raportare cu Autoritatea de Management, între beneficiarii finali locali ai proiectelor depuse spre finanțare și a formatului de raportare semestrială/ anuală.

**Etapa 3 – Semnarea contractelor de finanțare cu autoritățile de management ale fiecărui PO și derularea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii – 2022 – 2023 (calendar orientativ). Procedura de contractare se va realiza în conformitate cu condițiile menționate de autoritățile de management ale fiecărui program operațional.** Activitățile aferente acestei etape includ:

- E3.1 Semnarea contractelor de finanțare și monitorizarea procesului de semnare a contractelor de finanțare pentru fiecare beneficiar și program operațional;
- E3.2 Demararea achizițiilor publice pentru realizarea de lucrări și servicii;
- E3.3 Raportare periodică, în funcție de proiect.

---

<sup>203</sup> Activitățile acestei etape sunt condiționate de publicarea versiunilor finale și a ghidurilor de finanțare aferente Programelor Operaționale pentru perioada de programare 2021-2027





**Etapă 4 – Realizarea și finalizarea lucrărilor și serviciilor contractate – 2023 - 2027 – include monitorizarea stadiului de realizare și condițiilor de finalizare a proiectelor în coordonare cu atingerea obiectivelor din SDL și a indicatorilor specifici conținuți în documentațiile tehnice aprobate în contractul de finanțare.** Activitățile aferente acestei etape includ:

E4.1 Monitorizarea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii prevăzute în contractul de finanțare;

E4.2 Urmărirea implementării lucrărilor și a serviciilor contractate conform graficului din planul de lucru;

E4.3 Raportare periodică, în funcție de proiect

În cadrul acestor etape sunt identificate 4 momente – cheie pentru evaluare, descrise în continuare în Cap.7.3.

**TABEL 80 CALENDARUL ȘI ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE PENTRU IMPLEMENTAREA SDL**

Activități	2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027	
	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
E1.1														
E1.2														
E1.3														
E1.4														
E2.1														
E2.2														
E2.3														
E2.4														
E2.5														
E3.1														
E3.2														
E3.3														
E4.1														
E4.2														
E4.3														

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



### 7.3. METODOLOGIA DE PRIORITIZARE A PROIECTELOR

Procesul de prioritizare are ca scop obținerea unei liste de proiecte prioritare, implementabile pe termen scurt și mediu și sustenabile din punct de vedere financiar. Aceasta înseamnă o listă de proiecte prioritare, a căror valoare estimată și planificare anuală ar trebui să se încadreze în bugetul de investiții al Municipiului Alexandria.

Având în vedere numărul mare de proiecte planificate pentru perioada 2020-2027 (și anterior) și încă nerealizate sau aflate în diferite stadii de implementare, centralizate pe baza documentelor strategice existente la nivelul municipiului, metodologia de prioritizare cuprinde două etape principale:

#### 1. Selecția unei liste scurte de proiecte

Realizarea listei scurte se realizează prin aplicarea unor filtre de selecție ce se referă la:

- Continuarea proiectelor în curs de implementare/ pentru care au fost inițiate demersuri în acest sens;
- Maturitatea proiectelor, astfel încât probabilitatea realizării acestora să fie cât mai crescută;
- Valorificarea oportunităților de finanțare din fonduri nerambursabile aferente finalului perioadei de programare 2020-2027;
- Contribuția la obiectivele strategice și instituționale și corelarea cu alte proiecte, maximizând astfel impactul intervențiilor printr-o abordare integrată

#### 2. Selecția proiectelor prioritare

Pentru prioritizarea investițiilor la nivelul municipiului Alexandria se propune o matrice de notare, ce permite evaluarea multi-criterială bazată pe criterii obiective de evaluare. Criteriile propuse sunt ponderate în funcție de importanța lor, pe baza consultării personalului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria. Astfel, pentru evaluarea multi-criterială a proiectelor au fost stabilite 8 criterii de evaluare, care reflectă elemente de bază pentru îndeplinirea viziunii și obiectivelor strategice și, nu în ultimul rând, vizează fezabilitatea investițiilor. Pentru fiecare criteriu, proiectele vor fi notate de la 1 la 10, conform modului de notare descris în Tabelul 53. Punctajul total va fi calculat în funcție de ponderea fiecărui criteriu, în cadrul matricei de prioritizare (Tabelul 52).

TABEL 81 SISTEMUL DE PRIORITIZARE A PROIECTELOR

CRITERIU	MOD DE NOTARE	PONDERE
<b>Dimensiunea grupului țintă</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>proiectul vizează întregul municipiu/ un grup țintă extins (5-10 puncte, în funcție de dimensiunea grupului țintă)</li> <li>proiect cu impact la nivelul unei zone restrânse / grup țintă specific, restrâns (1-5 puncte, în funcție de dimensiunea grupului țintă)</li> </ul>	10%
<b>Disponibilitatea resurselor financiare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>din surse nerambursabile (10 puncte)</li> <li>din bugetul propriu (6 puncte)</li> <li>din împrumuturi contractate (3 puncte)</li> </ul>	22.5%
<b>Complementaritatea cu alte proiecte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>condiționează alte proiecte (8-10 puncte)</li> <li>completează acțiuni deja implementate (3-7 puncte)</li> <li>nu se corelează cu alte proiecte de investiții (1-2 puncte)</li> </ul>	10%
<b>Maturitatea proiectului</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>proiectul este matur (gata de implementare, documentațiile tehnice sunt pregătite etc.) (8-10 puncte)</li> <li>este în curs de pregătire (4-7 puncte)</li> <li>este la nivel de idee/schiță (1-3 puncte)</li> </ul>	22.5%
<b>Poziția în agenda publică/urgența</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>este pe agenda publică, necesită acțiune imediată (8-10 puncte)</li> <li>nu este pe agenda publică, dar poate deveni o problemă urgentă/</li> </ul>	5%

CRITERIU	MOD DE NOTARE	PONDERE
	<p>oportunitate importantă (4-7 puncte)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>este pe agenda publică, dar nu necesită acțiune imediată (1-3 puncte)</li> </ul>	
<b>Impactul social (afectează grupuri vulnerabile din UAT) - se completează cu criteriul 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vizează grupurile vulnerabile (8-10 puncte)</li> <li>atinge problematica grupurilor vulnerabile (4-7 puncte)</li> <li>nu vizează grupuri vulnerabile (1-3 puncte)</li> </ul>	10%
<b>Impactul asupra dezvoltării durabile, eficiența utilizării resurselor și protecției mediului</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vizează explicit acest impact (8-10 puncte)</li> <li>atinge problematica (4-7 puncte)</li> <li>nu contribuie deloc (1-3 puncte)</li> </ul>	15%
<b>Transferabilitate/ potențial de a testa o soluție/ abordare care să servească ca exemplu pentru intervenții ulterioare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>în mare măsură (8-10 puncte)</li> <li>în mică măsură (4-7 puncte)</li> <li>nu este transferabil (1-3 puncte)</li> </ul>	5%

TABEL 82 MATRICEA DE PRIORITIZARE

	CRITERIU 1			.....	.....	CRITERIU 8		
	Scor (1-10)	Pondere (%)	Total (Scor X Pondere)			Scor (1-10)	Pondere (%)	Total (Scor X Pondere)
<b>Proiect 1</b>	•							
<b>Proiect 2</b>		•						

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



	CRITERIU 1			CRITERIU 8
.....				
<b>Proiect n</b>				

Prioritizarea va fi realizată anual de către Primar, personalul de conducere din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria (direcțiile specializate, cu rol în planificarea și gestiunea activităților și proiectelor de dezvoltare) și comisiile de specialitate ale Consiliului Local.

## 7.4. MECANISM DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE

Având în vedere că Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile municipalității pentru perioada 2021 – 2027, monitorizarea și evaluarea implementării strategiei este extrem de importantă în economia proiectului. Acest demers va fi coordonat de **Unitatea de implementare, monitorizare și evaluare a SDL (UIM SDL)** descrisă în Cap. 7.1 și ar fi oportun să implice, pe cât posibil, persoane care au fost implicate în elaborarea SDL și în procesul de structurare a portofoliului de proiecte.

UIM SDL va evalua periodic implementarea SDL și va monitoriza, pe baza rapoartelor Compartimentului Audit Public și ale Serviciului contabilitate buget salarizare, activitățile curente de implementare a proiectelor.

### 7.4.1. EVALUAREA IMPLEMENTĂRII SDL

În ceea ce privește evaluarea, pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe 4 etape:

- 1) **evaluarea ex-ante** – în etapa de prioritizare și definire a listei scurte de proiecte, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor și un design adecvat;
- 2) **evaluarea intermediară (1)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia - având în vedere stadiul elaborării programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi anul 2023, pentru a se evalua situația proiectelor contractate/ în implementare, actualitatea obiectivelor strategice și specifice și eventualele nevoi de actualizare a SDL.
- 3) **evaluarea intermediară (2)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia - un orizont de timp oportun ar fi 2026-2027. La finalul perioadei de programare se va evalua gradul de îndeplinire a indicatorilor propuși pentru orizontul de timp 2027, iar, pe baza informațiilor disponibile privind următorul ciclu

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



financiar multianual al UE; se vor propune eventuale modificări ale strategiei, țintelor și/sau portofoliului de proiecte.

- 4) **evaluarea ex-post**, cu scopul de a analiza, care a fost impactul implementării strategiei – post 2027.

•

#### 7.4.2. MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII SDL

**Activitatea de monitorizare** presupune :

- monitorizarea echipei UIM SDL;
- monitorizarea activităților desfășurate în proiecte.

#### **Procedura de monitorizare/supervizare a activității UIM SDL**

Activitatea UIM SDL va fi auditată astfel încât procedurile interne de organizare și funcționare ale instituției să fie îndeplinite, urmărind:

- controlul intern al documentelor;
- reguli de comunicare;
- reguli de raportare și responsabilități,
- termene de rezolvare și răspuns;
- concordanța activităților întreprinse de membrii UIM cu responsabilitățile prevăzute de fișele postului.

Activitatea Compartimentului Audit Public se va finaliza într-un raport de audit, acesta se va face cunoscut Primarului și în caz de nereguli identificate în UIM se vor propune recomandări de îmbunătățire a activității.

Compartimentul contabilitate exercită Controlul financiar preventiv cu respectarea reglementărilor în vigoare. Controlul financiar preventiv reprezintă activitatea prin care se verifică legalitatea și regularitatea operațiunilor efectuate pe seama fondurilor publice sau a patrimoniului public, înainte de aprobarea acestora.

#### **Procedura de monitorizare a activităților desfășurate în proiecte**

Având în vedere faptul că este foarte probabil ca managementul proiectelor individuale să fie subcontractat unor firme de consultanță, monitorizarea activităților desfășurate în proiectele individuale va intra în sarcina consultantului. Acesta va asigura, cu sprijinul UIM SDL și al managerilor de proiect din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

### 7.4.3. SISTEM DE MONITORIZARE ȘI INDICATORI UTILIZAȚI

În tabelul de mai jos se regăesc o serie de exemple de indicatori care pot fi utilizați în activitățile de monitorizare și evaluare a implementării SDL. Lista de indicatori nu este exhaustivă întrucât, de cele mai multe ori, proiectele și programele incluse în planurile de acțiune ale documentelor strategice implementate în unitățile administrativ-teritoriale conțin propriile seturi de indicatori cu care operează. În plus, având în vedere practica extinsă de susținere a proiectelor de dezvoltare din surse financiare nerambursabile, sau chiar rambursabile, acestea conțin inventare adiționale de indicatori care trebuie monitorizați și raportați pentru evaluarea progresului și eficacității intervențiilor.

DOMENIU	OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI MONITORIZARE	DE	SURSE DE DATE	PERIODICITATEA	ORGANIZAȚIE RESPONSABILĂ
Economie	Creșterea veniturilor colectate de la companii până în anul 2027.	<b>Indicatori de realizare imediată</b>		UAT Municipiul Alexandria Institutul Național de Statistică - INS Ministerul Finanțelor Publice	Anual	Grupul de monitorizare Compartimente de resort Unități (echipe) de implementare proiecte
		- Numărul de companii/contribuabili persoane juridice înregistrate la nivelul UAT Municipiul Alexandria;				
		- Cifra de afaceri a companiilor înregistrate în UAT Municipiul Alexandria;				
		<b>Indicatori de rezultat</b>		UAT Municipiul Alexandria	Anual/ semestrial	
		- Ponderea veniturilor proprii în total venituri;				
		<b>Indicatori de impact</b>		INS	Anual	
		- Valoarea sumelor reprezentând impozitul pe profit;				



DOMENIU	OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI DE MONITORIZARE	DE	SURSE DE DATE	PERIODICITATEA	ORGANIZAȚIE RESPONSABILĂ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Produsul Intern Brut al UAT Municipiul Alexandria;</li> <li>- PIB/cap de locuitor Municipiul Alexandria;</li> </ul>				
	Creșterea implicării APL în activitățile de CDI și dezvoltare economică locală.	<b>Indicatori de realizare imediată</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Număr de structuri de sprijin înființate/ participare ca partener membru UAT Municipiul Alexandria;</li> </ul>		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
		<b>Indicatori de rezultat</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numărul întreprinderilor active pe activități ale economiei naționale în municipiul Alexandria;</li> <li>- Valoarea cifrei de afaceri pe domenii CAEN la nivelul Municipiului Alexandria;</li> </ul>		INS	Anual	
		<b>Indicatori de impact</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ponderea investițiilor în CDI, % din PIB;</li> </ul>		INS Ministerul Economiei		
Comunitate	Dezvoltarea unui sistem de bugetare	<b>Indicatori de realizare imediată</b>		UAT Municipiul Alexandria	Anual	

DOMENIU	OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI DE MONITORIZARE	DE	SURSE DE DATE	PERIODICITATEA	ORGANIZAȚIE RESPONSABILĂ
	participativă la nivel local integrat în portalul de servicii electronice	- Numărul de domenii de intervenție desemnate;				
		- Numărul de propuneri colectate;				
		<b>Indicatori de rezultat</b> - Numărul de sesiuni de bugetare organizate; - Numărul de proiecte selectate;	UAT Municipiul Alexandria	Anual		
		<b>Indicatori de impact</b> - Numărul de spații publice/ comunitare amenajate în urma concursurilor de idei pentru cetățeni;	UAT Municipiul Alexandria	Anual		
Mobilitate urbană și transport	Scăderea emisiilor de CO <sub>2</sub>	<b>Indicatori de realizare imediată</b> - Numărul de măsuri de creștere a eficienței energetice inițiate/ implementate;	UAT Municipiul Alexandria	Anual		
		<b>Indicatori de rezultat</b> - Distribuția parcului de autovehicule proprietate personală pe clase de emisii a nivelului Municipiului Alexandria;	UAT Municipiul Alexandria	Anual		
		<b>Indicatori de impact</b> - Procent/cantități de CO <sub>2</sub> rezultat din emisii ale autovehiculelor la	UAT Municipiul Alexandria	Anual		

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



DOMENIU	OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI DE MONITORIZARE	DE	SURSE DE DATE	PERIODICITATEA	ORGANIZAȚIE RESPONSABILĂ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>nivelul municipiului Alexandria;</li> <li>- Nivelul emisiilor din sectorul transport;</li> </ul>				
	Dezvoltarea infrastructurii și parcului de vehicule de transport public ale municipiului Alexandria.	<b>Indicatori de realizare imediată</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numărul de mijloace de transport public achiziționate;</li> <li>- Km trasee de transport public local;</li> <li>- Lungime străzi modernizate;</li> </ul>		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
		<b>Indicatori de rezultat</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vechime medie mijloace de transport în comun;</li> </ul>		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
		<b>Indicatori de impact</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numărul de utilizatori ai transportului public din UAT Municipiul Alexandria;</li> </ul>		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
Mediu	Scăderea emisiilor poluante la nivelul Municipiului Alexandria	<b>Indicatori de realizare imediată</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suprafețe de spații verzi create/ extinse/ reabilitate;</li> <li>- Numărul de copaci/pomi/arbuști plantați;</li> </ul>		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
		<b>Indicatori de rezultat</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suprafețe parcuri și alte tipuri de</li> </ul>		UAT Municipiul Alexandria	Anual	

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



DOMENIU	OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI MONITORIZARE	DE	SURSE DE DATE	PERIODICITATEA	ORGANIZAȚIE RESPONSABILĂ
		amenajări ca spații verzi incluse în circuitul urban;				
		<b>Indicatori de impact</b> - Nivelul de poluare cu particule măsurat în Municipiul Alexandria; - Spațiu verde pe locuitor în Municipiul Alexandria;		APM Teleorman UAT Municipiul Alexandria	Anual	
<b>Capacitate administrativă</b>	<b>Creșterea veniturilor colectate la nivelul UAT Municipiul Alexandria</b>	<b>Indicatori de realizare imediată</b> - Sume colectate la bugetul local al Municipiului Alexandria din impozite și taxe locale;		UAT Municipiul Alexandria DPFBL	Anual	
		<b>Indicatori de rezultat</b> - Ponderea veniturilor proprii în total venituri la nivelul Municipiului Alexandria;		UAT Municipiul Alexandria DPFBL	Anual	
		<b>Indicatori de impact</b> - Evoluția excedentului/ deficitului bugetar al UAT Municipiul Alexandria; - Dinamica cheltuielilor bugetului UAT Municipiul		UAT Municipiul Alexandria	Anual	

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



DOMENIU	OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI MONITORIZARE	DE	SURSE DE DATE	PERIODICITATEA	ORGANIZAȚIE RESPONSABILĂ
		Alexandria capitale;	pe			
	Creșterea sumelor alocate cheltuielilor de capital.	<b>Indicatori de realizare imediată</b> - Sume alocate pe capitol bugetar;	pe	UAT Municipiul Alexandria	Anual	
		<b>Indicatori de rezultat</b> - Număr de proiecte finanțate; - Quantum sume executate pentru investiții;		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
		<b>Indicatori de impact</b> - Număr obiective de investiții finanțate anual;		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
	Dezvoltarea unui sistem intern de management al documentelor și arhivare electronică la nivelul Primăriei Municipiului Alexandria.	<b>Indicatori de realizare imediată</b> - Sisteme implementate; - Număr de module funcționale; - Numărul de echipamente și licențe achiziționate/instalate;		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
		<b>Indicatori de rezultat</b> - Procent din procese (conform sistemului de proceduri de sistem și operaționale) digitalizate și integrate;		UAT Municipiul Alexandria	Anual	

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



DOMENIU	OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI MONITORIZARE	DE	SURSE DE DATE	PERIODICITATEA	ORGANIZAȚIE RESPONSABILĂ
		<b>Indicatori de impact</b> - Timpul mediu de procesare a solicitărilor;		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
	Dezvoltarea unui portal integrat de servicii electronice pentru cetățeni	<b>Indicatori de realizare imediată</b> - Număr de servicii digitalizate din total UAT Municipiul Alexandria;		UAT Municipiul Alexandria	Anual	
		<b>Indicatori de rezultat</b> - Numărul (procent contribuabili) de persoane care își plătesc taxele și impozitele online;			Anual	
		<b>Indicatori de impact</b> - Rata de colectare a impozitelor și taxelor locale raportată la numărul de contribuabili;		UAT Municipiul Alexandria	Anual	

## 7.5. RISCURI ȘI MĂSURI DE ATENUARE A RISCURILOR

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică sau financiară, ca de exemplu:

### Riscuri tehnice:

- întâzieri în execuția lucrărilor și depășirea graficului de lucrări;
- neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectului.

### Riscuri financiare:

- depășirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





- creșteri ale prețului materialelor de construcții care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul.

#### **Riscuri privind calitatea:**

- neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări.

**Preîntâmpinarea și atenuarea acestor riscuri** trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru rețineri etc.;
- prevederea de penalități la plata executanților/ furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului;
- prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate (care vor fi analizate și aprobate de către Beneficiar);
- asigurarea personalului și echipamentelor constructorului precum și asigurarea pentru terțe persoane;

precum și prin:

- analiza și avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;
- prin cunoașterea, înțelegerea și aplicarea corectă a clauzelor contractuale,
- printr-o activitate susținută a membrilor UIM SDL și colaborare strânsă cu managerii de proiect din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria, echipa de experți tehnici, consultanți, diriginți de șantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

Succesul implementării SDL depinde nu numai de resursele financiare alocate, ci și de calitatea resursei umane care are atribuții în ceea ce privește managementul Strategiei. De aceea, atât din UIM, cât și din echipele de proiect, vor face parte persoane cu experiență în implementarea proiectelor și cu pregătire în domeniile în care activează.

## **7.6. ELEMENTE STRATEGICE ȘI OPERAȚIONALE CE TREBUIE PRELUATE ÎN CADRUL PLANULUI URBANISTIC GENERAL**

În conformitate cu prevederile Legii 350/2001, Planul Urbanistic General este o documentație de urbanism care are atât caracter director și strategic, cât și caracter de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare. Planul Urbanistic General trebuie să țină cont de actualele

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







tendențe de dezvoltare și de cerințele de dezvoltare durabilă socio-economice și de mediu ale municipiului.

Planul Urbanistic General cuprinde o serie de reglementări pe termen scurt, mediu și lung cu privire la evoluția în perspectivă a teritoriului și la direcțiile de dezvoltare funcțională în teritoriu. Prevederile strategice și reglementările incluse în PUG se fundamentează având la bază strategia de dezvoltare urbană a UAT.

Pe lângă necesitatea corelării strategiei de dezvoltare spațială a PUG cu obiectivele și direcțiile de acțiune definite prin prezenta SIDU, este necesară o corelare a planului de acțiune pentru implementare și a programului de investiții publice aferente PUG, cu planul de acțiune propus prin prezenta Strategie de dezvoltare locală a municipiului Alexandria.

Implementarea Strategiei de Dezvoltare Locală și atingerea viziunii pentru anul 2027 a municipiului Alexandria se poate realiza având la bază un Plan Urbanistic General atent elaborat, în care strategia de dezvoltare spațială și reglementările urbanistice preiau obiectivele și proiectele SIDU, pe care le detaliază și spațializează, asigurând coerența spațiului urban și specificitatea reglementărilor urbanistice pentru diferitele tipuri de intervenții, zone funcționale sau unități teritoriale de referință (UTR).

Planul Urbanistic General trebuie să includă reglementări referitoare la regimul juridic de proprietate al terenurilor și la circulația terenurilor care să reprezinte un fundament legal pentru proiectele de dezvoltare a obiectivelor de utilitate publică și a obiectivelor de dezvoltare spațială ale municipiului.

În corelare cu cele menționate anterior, în continuare sunt prezentate, elementele strategice și operaționale care trebuie preluate în cadrul PUG, organizate pe domenii de intervenție. Domeniile de intervenție sunt identificate având la bază structura Strategiei de dezvoltare locală definită prin Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism și structura propunerilor de organizare urbanistică definită prin Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadrului al Planului Urbanistic General.

**PRIORITĂȚI DE DEZVOLTARE ȘI OPERAȚIUNI DE REGENERARE URBANĂ** | În cadrul SIDU sunt identificate principalele 3 zone de regenerare urbană, care necesită a fi incluse în lista de priorități a administrației publice locale în vederea asigurării unei dezvoltări spațiale coerente în care sunt remediate principalele probleme de funcționare ale spațiului urban: zona centrală și corelarea acesteia cu cele două coridoare de mobilitate urbană durabilă, zona de agrement dezvoltată în jurul parcului Pădurea Vedea și a râului Vedea, cartierele de locuințe colective din zona pericentrală.

În ceea ce privește revitalizarea cartierelor de locuințe colective, este necesar ca reglementările aferente PUG să asigure o dezvoltare echilibrată a spațiilor verzi, circulațiilor auto și zonelor de parcare, în paralel cu amenajarea unor centre de cartier.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





Aceste zone li se adaugă alte zone de regenerare urbană, a căror revitalizare este strâns legată de capacitatea municipiului de a atrage investitori economici care să refuncționalizeze și reconfigureze resursele de teren și clădirile din zonele industriale abandonate: zona de sud a municipiului (zona Str. Libertății – Str. Dunării), zona industrială cuprinsă între linia de cale ferată și centura de sud a municipiului, unitățile agro-zootehnice nefuncționale din partea de est a municipiului, din lungul DN 6. Pentru aceste zone de regenerare urbană și de valorificare a resurselor existente, este recomandat ca PUG să includă reglementări referitoare la circulații și accese, echiparea cu infrastructură tehnico-edilitară, tipurile de activități permise astfel încât să fie încurajată dezvoltarea activităților identificate în cadrul strategiei ca fiind competitive și prioritare pentru dezvoltarea municipiului.

O altă prioritate de dezvoltare a municipiului o reprezintă organizarea și darea în funcțiune a Parcului Industrial, pentru care administrația publică locală trebuie să realizeze operațiunile de asigurare a acceselor și de echipare cu utilități publice. În acest caz este necesară preluarea în PUG a reglementărilor urbanistice definite în cadrul PUZ Parc industrial.

**OPTIMIZAREA RELAȚIILOR ÎN TERITORIU** | Este necesară includerea în PUG a reglementărilor privind modernizarea centurii de sud a municipiului în vederea eliminării traficului greu și a circulației de tranzit din zona centrală.

Este necesară reconfigurarea zonei adiacente gării pentru transformarea acesteia în nod intermodal, în contextul revitalizării circulației feroviare teritoriale. În ceea ce privește distribuția spațială a autogărilor care asigură legătura cu județul și teritoriul național, se impune eliminarea traficului autovehiculelor din oraș și reorganizarea autogărilor în două puncte cheie din zona periferică în care este, de asemenea, asigurată conexiunea cu liniile de transport public local și periurban: amplasarea unei autogări în vecinătatea gării și a două autogări în partea de sud, în zona intersecției Str. Dunării, Str. Fabricii și Str. Libertății.

**DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR ȘI ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ** | În vederea atingerii viziunii de dezvoltare spațială a municipiului Alexandria este necesară dezvoltarea și extinderea infrastructurii sportive, culturale și de petrecere a timpului liber prin modernizarea obiectivelor existente, realizarea de noi obiective și diversificarea activităților desfășurate în cadrul acestor obiective de utilitate publică. Este necesar ca reglementările funcționale ale acestor zone să permită desfășurarea unei game cât mai largi de activități, asigurând în același timp dezvoltarea unor spații coerente, în acord cu principiile dezvoltării durabile.

Revitalizarea zonei centrale presupune, pe lângă operațiuni de modernizare a spațiilor publice și reglementarea unor activități comerciale și servicii publice, complementare celor existente, care să crească atractivitatea zonei pentru locuitorii municipiului.

**REȚEAUA MAJORĂ DE CIRCULAȚII ȘI ELEMENTE DE MOBILITATE URBANĂ** | PUG, în vederea dezvoltării coridorului de mobilitate urbană durabilă est-vest, trebuie să includă reglementări referitoare la reconfigurarea profilurilor stradale, astfel încât să fie prevăzute piste de biciclete pe Str. Ion Creangă, Str. 1 Decembrie, Str. Alexandru Ghica (pe segmentul Strada 1 Decembrie- Strada Ion Creangă), Str. Negru Vodă (pe segmentul Strada 1 Decembrie- Strada București), pe Str.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





Dunării, Str. București, Șos. Turnu Măgurele, Str. Dr. Stâncă (tronson Str. Dunării – Str. Mircea cel Bătrân), Str. Mircea cel Bătrân (Str. Dr. Stâncă – Șos. Turnu Măgurele)).

În vederea asigurării transportului de tranzit din zona periferică care se asigure devierea transportului județean de persoane din zona centrală și pericentrală, se recomandă completarea Str. Mircea cel Bătrân pe tronsonul cuprins între Str. Ion Creangă și T. Vladimirescu, prin reglementarea regimului juridic al terenurilor și realizarea de propuneri de circulație a terenurilor pe cauză de utilitate publică.

În vederea fluidizării traficului în cadrul zonelor rezidențiale și în zona centrală, se propune păstrarea sistemului existent de străzi cu sens unic și de completare a acestuia cu străzile pe care se propune amenajarea de piste de biciclete.

În vederea realizării tranziției către o mobilitate urbană durabilă și limitării utilizării autoturismului personal se recomandă completarea infrastructurii de transport public prin introducerea unor trasee pe Str. Dr. Stâncă, Str. Al. I. Ghica, Str. Meșteșugarilor.

În ceea ce privește coridorul de mobilitate urbană durabilă propus pe axa nord-sud, este necesară reamenajarea zonelor pietonale din zona centrală Str. Libertății și Str. Confederației precum și implementarea proiectului care vizează Strada Libertății, între Str. Dunării și Str. Dr. Stâncă.

**DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE |** În cadrul strategiei de dezvoltare au fost identificate o serie de proiecte care vizează dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii de utilități publice (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, alimentare cu gaze naturale și iluminat public), astfel încât acestea să deservească întregul teritoriu construit al municipiului.

**PROTECȚIA MEDIULUI ȘI MĂSURI ÎN ZONE CU RISCURI NATURALE |** În vederea creșterii calității factorilor de mediu și combaterii efectelor schimbărilor climatice, se recomandă preluarea în PUG a unor proiecte care țin de utilizarea resurselor regenerabile (fotovoltaic) și de (identificarea de locații pentru amplasarea de stații de compostare a ).

În vederea combaterii riscurilor la inundații, se recomandă preluarea în PUG a proiectului care are în vedere elaborarea de lucrări hidro-tehnice în lungul râului Vedea și a proiectului de modernizarea infrastructurii de canalizare pluvială aferentă Str. Mircea cel Bătrân.

În vederea eliminării poluării solului ca urmare a depozitării neconforme a deșeurilor în zone neamenajate, este necesară identificarea de locații adecvate pentru amplasarea de stații de sortare și colectare a deșeurilor menajere și a deșeurilor provenite din construcții de pe teritoriul municipiului.

În ceea ce privește protecția și valorificarea ariilor naturale protejate (siturile Natura 2000), reglementările urbanistice trebuie să aibă în vedere posibilitatea dezvoltării de activități de agrement (pescuit, promenadă) în aceste teritorii, respectând măsurile de protecție prevăzute în planurile de management ale siturilor. De asemenea, propunerile de valorificare ale acestor situri trebuie să aibă în vedere posibilitatea dezvoltării unor parteneriate cu UAT învecinate în vederea utilizării coerente a acestor areale, independentă de existența limitelor administrative.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





În concluzie, Planul Urbanistic General al municipiului Alexandria trebuie să asigure suportul pentru dezvoltarea economică, socială, urbanistică și culturală a municipiului și trebuie să includă, în corelare cu obiectivele și portofoliul de proiecte aferente SIDU, reglementări referitoare la organizarea funcțională a teritoriului intravilan și extravilan care să urmărească atingerea viziunii definite în cadrul prezentului document strategic: identificarea zonelor de dezvoltare și valorificarea resurselor de teren din interiorul zonelor constituite, reglementarea modului de construire pe parcele, cu indici și indicatori particularizați pentru diferitele funcțiuni propuse, redefinirea conexiunilor și relațiilor dintre diferite zone ale municipiului, stabilirea modului de intervenție asupra fondului construit din zonele construite protejate, stabilirea tipurilor de intervenții asupra monumentelor istorice, identificarea și delimitarea de noi amplasamente pentru obiectivele de utilitate publică propuse, definirea măsurilor de protecție a mediului și de combatere a schimbărilor climatice, completarea sistemului de spații publice și spații verzi, optimizarea sistemului de circulații și dezvoltarea infrastructurii de transport blând.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## 8. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIEI

Strategia nu stă în responsabilitatea unei singure persoane sau a unei instituții, ci necesită implicarea întregii comunități locale – instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri. Implicarea unor astfel de parteneri este necesară atât în colectarea datelor, designul proiectelor, în mobilizarea de resurse, în implementare, cât și în monitorizarea și evaluarea implementării de ansamblu a strategiei.

### 8.1. INSTITUȚII ȘI ORGANIZAȚII IMPLICATE

Primul pas în demararea strategiei l-a constituit procesul de colectare a datelor și a informațiilor necesare pentru elaborarea efectivă a analizei și propunerilor de dezvoltare. Ca parte a acestui demers, au fost realizate în primul rând solicitările de date necesare către diferite instituții și actori locali, având în vedere faptul că în anumite cazuri datele/informațiile nu sunt disponibile din alte surse. Tipurile de date solicitate au constat în: date statistice oficiale publicate de instituțiile relevante, informații provenite din documente strategice de nivel superior, informații extrase din cadrul legislativ, date și informații preluate din documentații de urbanism elaborate anterior, informații preluate din publicații de specialitate, rapoarte anuale etc..

Instituțiile și organizațiile către care au fost transmise solicitări de date includ:

#### **Administrație publică locală:**

- Primăria Municipiului Alexandria (au fost primite datele solicitate)
- Consiliul Județean Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Instituția Prefectului Județului Teleorman (au fost primite datele solicitate)

#### **Instituții centrale și locale**

- Direcția pentru Agricultură Județeană Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- ISJ Județean Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Inspectoratul de Poliție Județean Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Oficiul Registrului Comerțului Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Inspectoratul Teritorial de Muncă Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Teleorman (au fost primite datele solicitate)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





- Direcția Județeană pentru Cultură Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Agenția Națională pentru Reglementarea Energiei (au fost primite datele solicitate)
- Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Direcția de Sănătate Publică – Județul Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului (au fost primite datele solicitate)
- Garda de Mediu Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Administrația Județeană a Finanțelor Publice Teleorman (au fost primite datele solicitate)
- Sistemul de Gospodărire al Apelor Teleorman (au fost primite datele solicitate)

#### **Furnizori de servicii și utilități publice**

- Transloc Prest SRL (au fost primite datele solicitate)
- S.C. Polaris M. Holding SRL (au fost primite datele solicitate)
- Engie România (au fost primite datele solicitate)
- Apa Serv – Sucursala Alexandria (au fost primite datele solicitate)
- Orange România (nu au fost primite datele solicitate)
- Telekom România (nu au fost primite datele solicitate)
- Vodafone România (au fost primite datele solicitate)
- Distribuție Energie Oltenia – Alexandria (au fost primite datele solicitate)
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Managementul Deșeurilor Teleorman (nu au fost primite datele solicitate)

#### **Instituții de învățământ superior**

- Universitatea din Pitești (au fost primite datele solicitate)
- Universitatea Valahia din Târgoviște (au fost primite datele solicitate)

Colectarea de date din surse variate asigură elaborarea unei analize cantitative și calitative a situației existente, făcând posibilă, ulterior, identificarea listei de priorități și formularea de măsuri de diminuare sau eliminare a disfuncționalităților.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





### Identificarea și consultarea grupurilor țintă.

Angajamentul stakeholderilor nu este important doar pentru procesele formale de planificare a orașelor sau a teritoriilor, ci stă la baza transformării teritoriilor și comunităților durabile. Cea mai utilizată și cunoscută modalitate de implicare a stakeholderilor este cercetarea cantitativă—consultarea unei proporții reprezentative din populație în vederea determinării modului în care tendințele, problemele și elementele de potențial ce au reieșit din analiză sunt resimțite de populație. Pornind de la tipologiile generale de respondenți, sunt identificate grupurile țintă către care să fie transmise chestionarele specifice acestei activități: locuitorii municipiului Alexandria, mediul de afaceri și administrația publică locală. Pentru fiecare grup țintă au fost realizate chestionare personalizate, în funcție de aspectele urmărite. Acestea au acoperit diferite tipuri de întrebări care au pus accentul pe domeniul de interes pentru strategia de dezvoltare a municipiului Alexandria:

- Educație, sănătate și servicii sociale;
- Locuire;
- Demografie, migrație, societatea civilă și incluziune socială.
- Economie, dinamica investițiilor și forța de muncă;
- Mediu natural, clima și schimbările climatice;
- Contextul teritorial, urbanism și arhitectură;
- Infrastructura tehnico-edilitară;
- Conectivitate și mobilitate urbană;
- Spațiul public, profilul spațial și funcțional.

Aspectele investigate s-au referit la problemele comunității locale, la nevoile de dezvoltare, la resursele existente și la oportunitățile de dezvoltare, punând bazele implicării ulterioare în implementarea SDL sau în alte activități de dezvoltare locală. Principalele obiective de cercetare avute în vedere sunt următoarele:

#### Locuitorii municipiului Alexandria

- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea locuirii;
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea serviciilor publice în municipiul Alexandria;
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la mobilitatea în municipiul Alexandria;
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la petrecerea timpului liber și a vieții culturale în municipiul Alexandria;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





- Identificarea problemelor municipiului Alexandria;
- Identificarea potențialelor măsurilor pentru dezvoltarea comunității;
- Identificarea problemelor cauzate de pandemia cu Covid -19;

### Administrația publică

- Identificarea gradului de cunoaștere a documentațiilor strategice ale Primăriei și a gradului de implicare al angajaților;
- Identificarea contextului instituțional operațional;
- Identificarea aspectelor specifice formării profesionale a personalului din administrația publică.

### Mediul de afaceri

- Identificarea aportului la dezvoltarea locală și a mediului de afaceri local al stakeholderilor;
- Colaborarea cu administrația locală și perspective viitoare;

## 8.1.1. MEDIU DE AFACERI

### METODOLOGIE ȘI INFORMAȚII GENERALE

Răspunsurile din cadrul chestionarului dedicat mediului de afaceri, ca parte a procesului consultativ-participativ, au avut scopul de a asigura suport pentru întregul proces de elaborare a documentului strategic. Prin aplicarea chestionarului s-a urmărit o mai bună înțelegere a contextului antreprenorial local, a problemelor teritoriale și a nevoilor actorilor din sectorul economic.

Opiniile exprimate au rolul de a contribui la identificarea competențelor distinctive, a măsurilor dorite de către mediul de afaceri și la identificarea priorităților de dezvoltare ale municipiului pentru următoarea perioadă de finanțare. În cadrul chestionarului au fost abordate și problematici de actualitate în contextul generat de pandemia de Coronavirus.

Chestionarul a fost creat astfel încât să permită exprimarea punctelor de vedere ale respondenților din mediul de afaceri pe diferite paliere de interes, în corelare cu domeniile urmărite în cadrul analizei situației existente și a domeniilor prioritare de dezvoltare. Chestionarul a fost structurat în patru părți, după cum urmează:

- **Date generale și detalii despre companie**, în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere informații despre funcția ocupată și eventualele date de contact. Pe lângă acestea s-au solicitat în special aspecte precum denumirea companiei, data înființării companiei, numărul de angajați, cifra de afaceri pentru anul 2019 și sectorul de activitate;
- Aportul la dezvoltarea locală și mediul de afaceri local, în cadrul căreia respondenții

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



- au fost rugați să evalueze colaborarea companiei cu autoritățile publice și eventualele direcții și nevoi de sprijin, să evalueze forța de muncă existentă în municipiu, precum și beneficiile pe care aceștia le au în contextul desfășurării activității în municipiul Alexandria;
- - au fost rugați să ofere o prognoză a direcției de dezvoltare a companiei în perioada următoare;
- **Perspectivile de dezvoltare ale municipiului**, în cadrul căreia se dorește obținerea unui punct de vedere al respondenților cu privire la domeniile de activitate care ar putea reprezenta motoare de dezvoltare ale economiei locale, la măsurile care trebuie adoptate de autoritatea publică locală pentru a sprijini dezvoltarea economică a municipiului;
- **Probleme cauzate de pandemia de COVID-19**, în cadrul căreia se dorește aflarea opiniei respondenților cu privire la eficiența măsurilor adoptate de administrația locală, modul în care măsurile adoptate de autorități au afectat desfășurarea activităților economice și efectele pe care acestea le-au produs asupra companiei, precum și eventualele viitoare direcții de acțiune din acest punct de vedere.

Metodologia de distribuire a chestionarelor către respondenți și de colectare a răspunsurilor, realizată și aplicată în parteneriat cu Beneficiarul, a constat în următorii pași principali:

- Elaborarea chestionarului de către Consultant, în format Word și Google Forms, și aprobarea acestuia de către Beneficiar;
- Elaborarea materialului grafic de prezentare și a mesajelor și anunțurilor de promovare a chestionarului în mediul online (site-ul Primăriei municipiului Alexandria, pagina de Facebook a Primăriei municipiului Alexandria) și prin intermediul canalelor de comunicare utilizate de administrația publică în relația cu societățile comerciale care își desfășoară activitatea pe raza municipiului Alexandria; aprobarea acestora de către Beneficiar;
- Stabilirea modului de completare și transmitere a chestionarelor (Metoda de completare a formularelor a fost adaptată situației actuale cauzate de pandemia COVID-19):
  - online utilizând platforma Google Forms,
  - electronic în format Word, transmise prin email,
  - fizic, la sediul Primăriei, transmise ulterior prin curier de către Beneficiar;
- Stabilirea termenelor de completare și transmitere a chestionarelor destinate mediului de afaceri, urmând ca ulterior să fie trimise înștiințări periodice de completare pe măsură ce se apropie termenul limită;
- Diseminarea chestionarului, de către reprezentanții Beneficiarului, pe căile de comunicare stabilite anterior, colectarea chestionarelor completate în format fizic și transmiterea acestora către Consultant pentru prelucrare și interpretare.



Chestionarul a fost disponibil pentru completare timp de 48 zile, în perioada 9 decembrie 2020 – 25 Ianuarie 2021. În acest interval de timp chestionarul a fost completat de 26 de persoane, reprezentanți ai mediului de afaceri din municipiul Alexandria.

Este de menționat faptul că, nu toți respondenții au răspuns la toate întrebările din chestionar. Astfel, pentru fiecare întrebare, răspunsurile au variat între 3 și 26. Dat fiind numărul scăzut de respondenți, unele puncte de vedere nu pot reprezenta opinia generală a mediului de afaceri din municipiul Alexandria, putând fi prezentate rezultate distorsionate, în unele cazuri.

## **PROFILUL RESPONDENȚILOR. DATE GENERALE. DETALII DESPRE COMPANIE**

### **Întrebarea 1. Funcția dumneavoastră**

Respondenții acestui chestionar sunt: administratori/ deținători ai unor societăți comerciale (8 persoane), producători agricoli (1 persoană), economiști (2 persoane) dar și pensionari (5 persoane). 16 respondenți au furnizat această informație.

### **Întrebarea 2. Date de contact ( telefon) și Întrebarea 3 - Date de contact (email)**

7 persoane au fost de-acord să furnizeze date de contact.

### **Întrebarea 3. Detalii despre companie: nume companie, anul înființării, număr de angajați pentru anul 2019, cifra de afaceri pentru anul 2019**

Anii în care au fost înființate companiile respondenților, în funcție de datele furnizate de aceștia sunt: 2008, 2015, 2016, 2018. Patru persoane au oferit această informație.

Respondenții care au oferit un răspuns (4 persoane) în cadrul întrebării, au specificat un număr de angajați cuprins între 1 și 10, în timp ce cifrele de afaceri ale acestor companii, pentru anul 2019, variază între 43.000 RON și 147.000 RON, amplasând aceste firme în categoria firmelor mici și mijlocii.

### **Întrebarea 4. Sectorul de activitate**

Sectoarele economice în care respondenții își desfășoară activitatea sunt: construcțiile (5 persoane), agricultura, silvicultura și pescuitul (4 persoane), hoteluri, restaurante- turism (2 persoane), serviciile financiare (2 persoane) și alte domenii (comerț în afara magazinelor, servicii de curățenie) (2 persoane). Pe lângă acestea, sectoarele menționate de câte o persoană sunt: industria alimentară, industria constructoare de mașini/utilaje/echipamente și a mijloacelor de transport, intermediere/ transport/ depozitare, IT&C, serviciile private de sănătate și asistență socială și activități de recreere, artistice, culturale și divertisment.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## APORTUL LA DEZVOLTAREA LOCALĂ ȘI MEDIUL DE AFACERI LOCAL

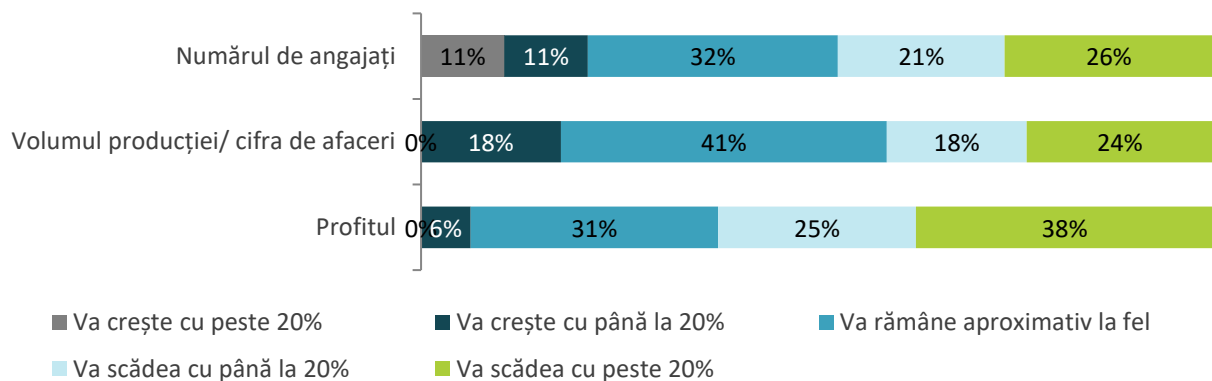
**Întrebarea 5. În următorii ani estimați că numărul de angajați, volumul producției, cifra de afaceri/ profilul: va crește cu peste 20%, va crește cu până la 20%, va rămâne aproximativ la fel, va scădea cu până la 20%, va scădea cu peste 20%.**

Perspectiva respondenților referitoare la rezultatele următorilor ani evidențiază următoarele aspecte:

- Cei mai mulți respondenți consideră că numărul de angajați va rămâne aproximativ la fel (32%) sau va scădea (cu până la 20% - 21% dintre respondenți și cu peste 20% - 26% dintre respondenți); un număr respectiv scăzut de respondenți consideră că numărul de angajați va crește (22% dintre respondenți);
- Cei mai mulți respondenți consideră că volumul producției/ cifra de afaceri va rămâne aproximativ la fel (41%), în timp ce 42% dintre aceștia consideră că va scădea (24% consideră că va scădea cu peste 20%); doar 18% dintre respondenți consideră că volumul producției/ cifra de afaceri va crește în următorii ani.
- Cei mai mulți respondenți consideră că profitul va scădea în următorii ani (63% dintre respondenți): 38% dintre respondenți consideră că acesta va scădea cu peste 20%, în timp ce 25% dintre respondenți consideră că profitul va scădea cu până la 20%; doar 6% dintre respondenți prevăd creșteri ale profitului în următorii ani.

Din totalul respondenților, între 16 și 19 au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.

**FIGURĂ 211 ESTIMĂRI CU PRIVIRE LA REZULTATELE URMĂTORILOR ANI**

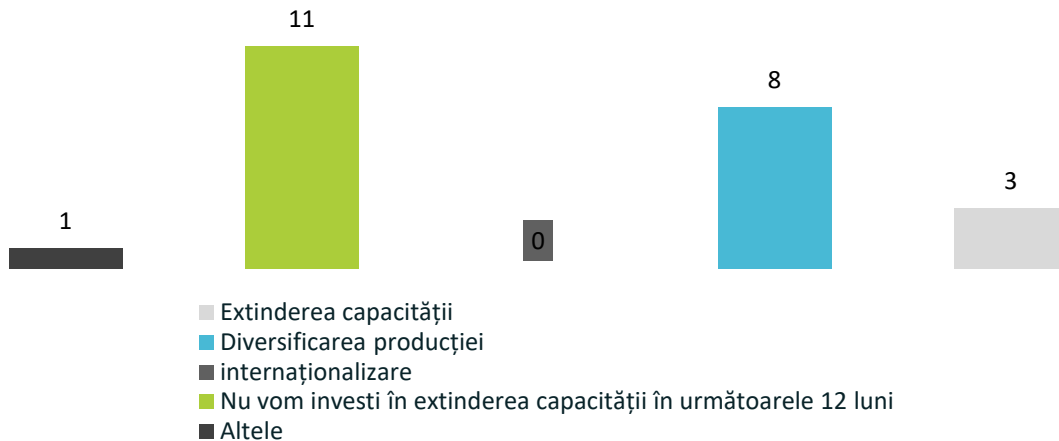


**Întrebarea 6. Ce investiții în creșterea capacității de producție estimați/ planificați în următoarele 24 luni ?**

Aproape jumătate dintre respondenți (11 persoane) consideră că nu vor investi în extinderea capacității în următoarele 12 luni. Cealaltă jumătate a respondenților (12 răspunsuri) au în vedere efectuarea de investiții de extindere a capacității (3 respondenți) sau de diversificare a producției (8 respondenți).

23 de respondenți au furnizat un răspuns acestei întrebări.

FIGURĂ 212 INVESTIȚII VIITOARE

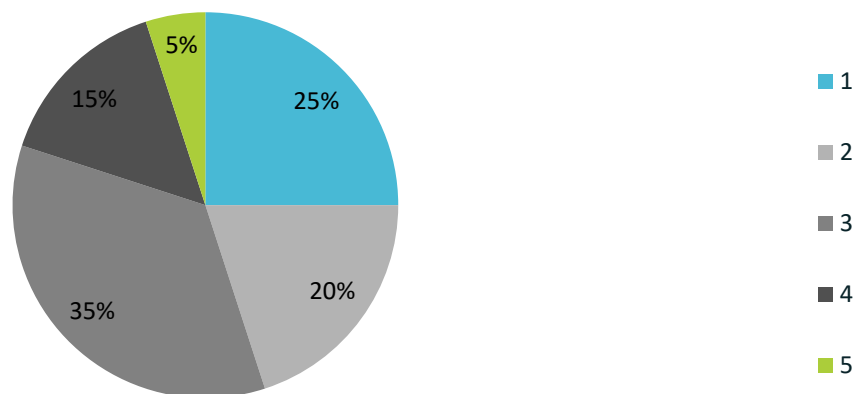


**Întrebarea 7. Cum apreciați colaborarea companiei dumneavoastră cu autoritățile publice locale?**

Colaborarea cu autoritățile publice locale este, în cea mai mare măsură, una dificilă/nemulțumitoare, 45% dintre respondenți acordând notele 1 și 2. 20% dintre respondenți sunt mulțumiți de modul în care colaborează cu administrația publică locală, acordând note de 4 și 5. De asemenea, unii respondenți au semnalat nevoia ca autoritățile publice locale să fie mai indulgente, să ia măsuri prin care să atragă clienți și să sprijine dezvoltarea afacerilor sau să organizeze târguri tematice, pe domenii de activitate.

20 de persoane au răspuns în cadrul acestei întrebări.

FIGURĂ 213 APRECIEREA COLABORĂRII CU AUTORITĂȚILE PUBLICE LOCALE



**Întrebarea 8. Ce nevoi de sprijin ați mai avea din partea autorităților publice locale? Vă rugăm menționați atât modalități de sprijin cât și proiecte concrete.**

Modalitățile de sprijin menționate de către respondenți sunt următoarele:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

- Scutiri de taxe pentru tinerii întreprinzători;
- Reducerea taxelor;
- Simplificarea procedurilor specifice obținerii aprobărilor;
- Măsuri de atragere de noi investiții, în vederea creării de locuri de muncă;
- Acordarea de sprijin privind găsirea unor spații de desfășurare a activităților;
- Restrângerea măsurilor specifice perioadei pandemiei cu COVID-19 care au ca efect suspendarea activității.

**Întrebarea 9. Care sunt principalele beneficii pe care le aveți desfășurând activități economice în municipiul Alexandria? Vă rugăm să bifați căsuța corespunzătoare valorii de la 1 (foarte puțin important) până la 5 (foarte important).**

Cele mai importante beneficii (note de 4 și 5) pe care respondenții le au desfășurând activități economice în municipiul Alexandria sunt: accesul către piețe/zonă învecinate (53%), accesul către legături de transport (53%), infrastructura IT (53%), facilitățile oferite investitorilor (47%).

Domeniile de sprijin deficitare pentru desfășurarea activităților economice în municipiul Alexandria (note de 1 și 2) sunt: disponibilitatea terenurilor/spațiilor pentru desfășurarea activității (47%), asistență financiară (47%), acoperirea broadband adecvată (46%).

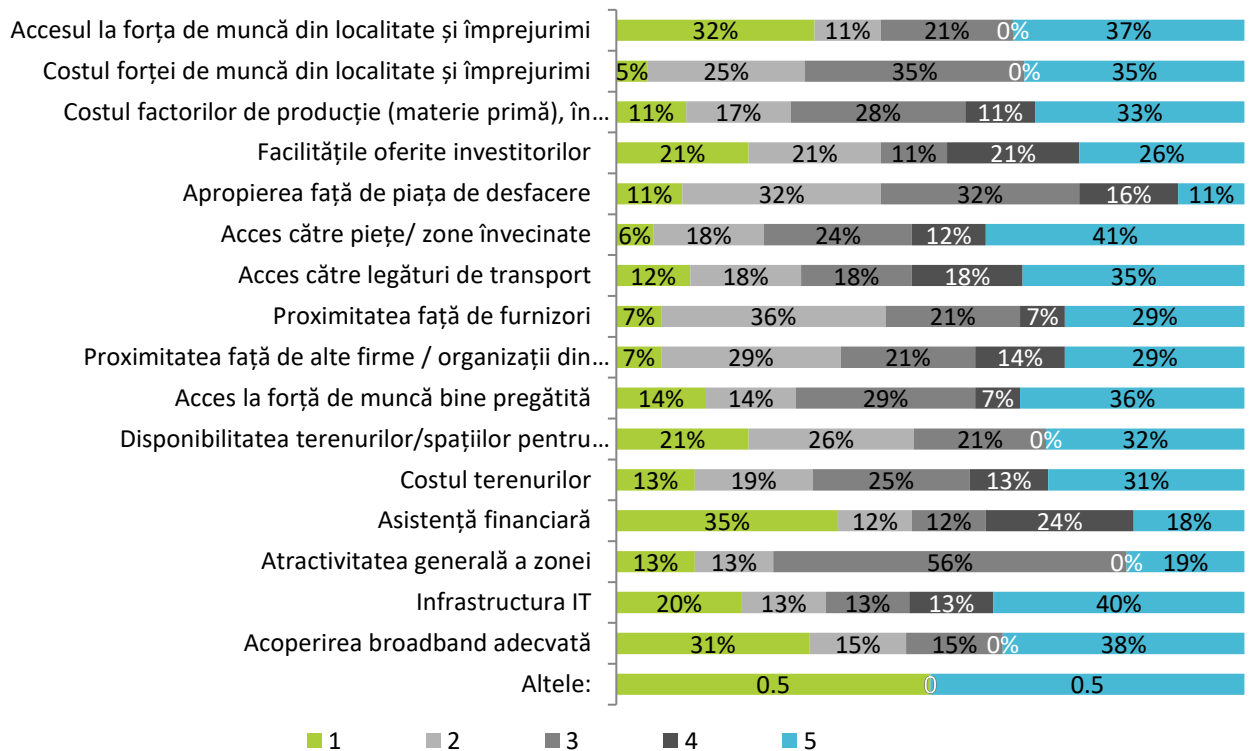
Între 13 și 20 de răspunsuri au fost furnizate în cadrul multiplelor variante aferente acestei întrebări.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

FIGURĂ 214 PRINCIPALELE BENEFICII ÎN DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



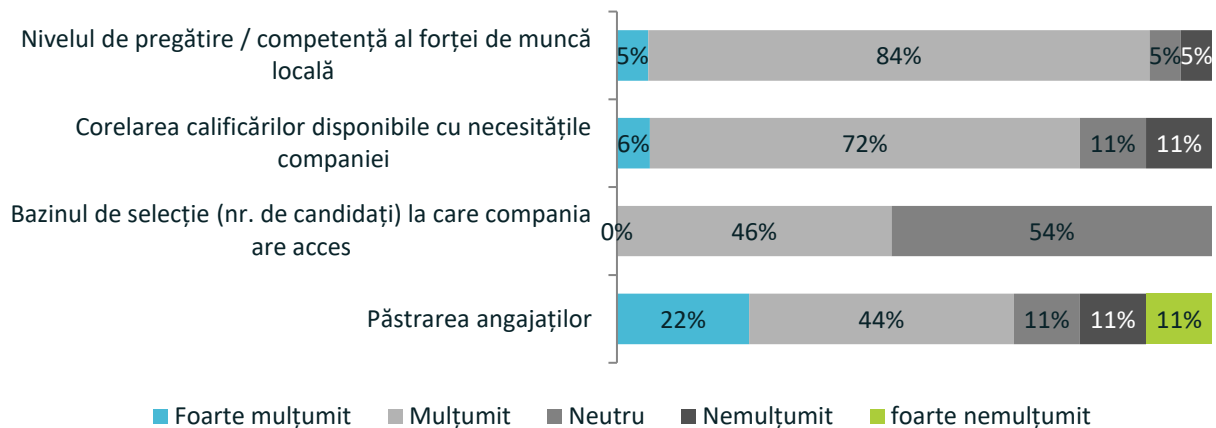
#### Întrebarea 10. Cum apreciați forța de muncă la care aveți acces în municipiu?

În ceea ce privește calitatea forței de muncă, angajatorii sunt, în cea mai mare măsură, mulțumiți de următoarele: nivelul de pregătire/competență al forței de muncă locală (84%), corelarea calificărilor disponibile cu necesitățile companiei (72%). Angajatorii sunt relativ mulțumiți de gradul de păstrare al angajaților (66%). Bazinul de selecție (numărul de candidați) la care angajatorii au acces reprezintă un aspect problematic: jumătate dintre aceștia se declară mulțumiți în timp ce cealaltă jumătate se declară nemulțumiți.

Între 13 și 19 răspunsuri au fost furnizate în cadrul multiplelor variante specifice acestei întrebări.



FIGURĂ 215 ACCESUL LA FORȚA DE MUNCĂ DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



## PERSPECTIVELE DE DEZVOLTARE ALE MUNICIPIULUI

**Întrebarea 11. În opinia dumneavoastră, care ar fi principalele domenii specifice de activitate economică care ar putea reprezenta motoare de dezvoltare economică ale municipiului Alexandria. Vă rugăm să bifați maximum trei domenii.**

În funcție de alegerile respondenților privind domeniile de activitate economică care ar putea reprezenta motoare de dezvoltare economică ale municipiului Alexandria, acestea au fost ierarhizate în următorul fel:

- Construcțiile (11 respondenți);
- Agricultură, silvicultură, pescuit (9 respondenți);
- Industria alimentară (8 respondenți);
- Industria textilă (5 respondenți);
- Servicii private de sănătate și asistență socială (5 respondenți);
- Intermediere, transport, depozitare (4 respondenți);

Alte domenii de activitate economică cu potențial de dezvoltare în municipiul Alexandria au fost identificate ca fiind următoarele:

- Fabricarea calculatoarelor, a produselor electronice, optice etc. (3 respondenți);
- Activități de recreere, artistice, culturale, divertisment (3 respondenți);
- Industria constructoare de mașini, utilaje, echipamente și a mijloacelor de transport (2 respondenți);
- Hoteluri, restaurante – turism (2 respondenți);
- Industria metalurgică (1 respondent);
- Cercetare-dezvoltare, consultanță, servicii de marketing, publicitate, management etc. (1 respondent);
- IT & C (1 respondent).

21 de persoane și-au exprimat părerea în cadrul acestei întrebări.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**Întrebarea 12. Ce măsuri din partea autorităților ar putea sprijini activitatea/dezvoltarea agenților economici existenți și/sau atragerea de noi agenți economici în municipiul Alexandria?**

Propunerile venite din partea mediului de afaceri în vederea dezvoltării agenților economici existenți sau atragerii de noi agenți economici sunt următoarele:

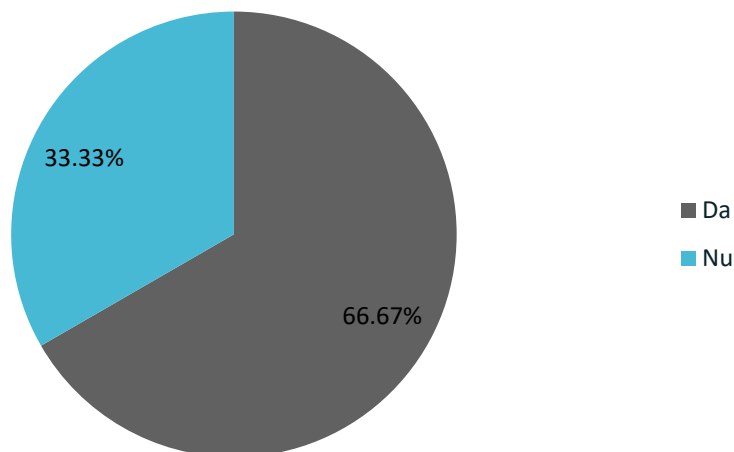
- Oferirea de facilități tinerilor întreprinzători;
- Păstrarea constantă a valorilor taxelor și impozitelor locale sau chiar scăderea acestora;
- Punerea la dispoziție de spații pentru desfășurarea activităților economice;
- Implementarea unor programe de recalificare profesională.

13 respondenți au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 13. Compania dumneavoastră ar fi interesată să se implice în activități de consultare / dezbateri cu reprezentanți ai autorităților publice locale?**

Majoritatea respondenților (66,67%) și-au exprimat interesul pentru implicarea în activități de consultare / dezbateri cu reprezentanți ai autorităților publice locale.

FIGURĂ 216 INTERESUL PRIVIND IMPLICAREA ÎN ACTIVITĂȚI DE CONSULTARE CU AUTORITĂȚILE PUBLICE LOCALE



**Întrebarea 14. Care considerați că sunt principalele direcții de acțiune necesare pentru creșterea competitivității mediului de afaceri la nivel local?**

Principalele direcții de acțiune necesare pentru creșterea competitivității mediului de afaceri la nivel local au în vedere:

- Atragerea de noi investitori care ar genera un număr mai mare de locuri de muncă și automat o putere mai mare de cumpărare;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



- Crearea unei forțe de muncă calificate;
- Formarea unor parteneriate între administrația publică și sectorul privat (investitori);
- Reducerea fiscalității;
- Punerea la dispoziția antreprenorilor a unor spații pentru desfășurarea activităților.

12 respondenți și-au exprimat opinia în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 15. Care considerați că sunt principalele provocări cu care se confruntă municipiul Alexandria?**

Respondenții consideră că cele mai mari provocări cu care se confruntă municipiul sunt:

- Lipsa locurilor de muncă;
- Lipsa investițiilor realizate din fonduri europene;
- Puterea de cumpărare scăzută;
- Lipsa investitorilor;
- Slaba cooperare dintre administrația publică locală și investitori;
- Calitatea locuirii.

Lipsa investitorilor și lipsa locurilor de muncă au fost identificate ca fiind cele mai mari provocări ale municipiului Alexandria.

12 respondenți și-au exprimat opinia în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 16. Care sunt principalele puncte tari pe care municipiul ar trebui să mizeze în demersurile viitoare de dezvoltare?**

Principalele puncte tari susținute de către respondenți, pe care municipiul ar trebui să mizeze în demersurile viitoare de dezvoltare sunt: poziția geografică apropiată de capitală, forța de muncă ieftină.

Celelalte răspunsuri au prezentat măsuri recomandate administrației locale pentru a asigura dezvoltarea municipiului: atragerea de investiții, absorbția de fonduri europene, crearea de noi locuri de muncă, realizarea unui parc industrial, susținerea producătorilor locali, crearea de depozite pentru produsele agricole și investiții în infrastructura socio-culturală (educație, sănătate, cultură).

12 respondenți și-au exprimat opinia în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 17. Care sunt principalele direcții de dezvoltare pe care ar trebui să le urmeze municipiul în următorii 10 ani?**

Respondenții consideră că principalele direcții de dezvoltare, pe care ar trebui să le urmeze municipiul în următorii 10 ani sunt:

- calificarea forței de muncă,
- crearea de locuri de muncă;



- investiții în dezvoltarea sectorului agricol (sprijinirea micilor producători și dezvoltarea piețelor de desfacere) și a celui industrial (realizarea parcului industrial);
- modernizarea infrastructurii socio-culturale (educație, sănătate, infrastructură culturală – casa de cultură, stadion);
- eliminarea taxelor și impozitelor pentru domeniul IT.

13 respondenți și-au exprimat opinia în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 18. Vă rugăm să menționați orice alte aspecte pe care le considerați relevante pentru Strategia de Dezvoltare a municipiului Alexandria**

În cadrul acestei întrebări au fost evidențiate aspecte menționate anterior: atragerea investitorilor, crearea unor facilități, în special pentru tinerii întreprinzători și micii antreprenori și sprijinirea domeniului construcțiilor.

8 respondenți și-au exprimat opinia în cadrul acestei întrebări.

**PROBLEME CAUZATE DE PANDEMIA CU COVID-19**

**Întrebarea 19. Ce măsuri considerați ca ar trebui să adopte administrația locală pentru a sprijini agenții economice și pentru a asigura dezvoltarea afacerilor, în perioada pandemiei de COVID-19?**

Majoritatea respondenților consideră că potențiale aspecte de reglementat sunt taxele și impozitele. Aceștia susțin reducerea taxelor sau menținerea la un nivel mediu, precum și scutirea de la plata impozitelor. De asemenea, respondenții mai menționează faptul că administrația locală nu ar mai trebui să aplice măsuri și restricții care să împiedice desfășurarea activităților. Unii respondenți consideră că ar trebui furnizate măști, mănuși și dezinfectanți din bugetul administrației locale.

17 persoane au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 20. Este posibilă desfășurarea activităților de muncă la domiciliu/ telemuncă în cadrul companiei dvs., în perioada pandemiei de COVID-19 și în perioada imediat următoare? Vă rugăm să detaliați.**

Circa jumătate dintre respondenți afirmă faptul că desfășurarea activităților de muncă la domiciliu sau telemuncă în cadrul companiei în perioada pandemiei COVID-19 și în perioada următoare este posibilă.

14 persoane au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.





**Întrebarea 21. În ce măsură restricțiile impuse de autorități, în perioada pandemiei de COVID-19, au condus la scăderea capacității de producție în cadrul companiei dvs. și care considerați că este perioada de timp necesară pentru redresarea activității? Vă rugăm să detaliați.**

Restricțiile impuse de către autorități, în perioada pandemiei de COVID-19, au condus la scăderea capacității de producție, în cadrul companiilor respondenților, într-o măsură mare și foarte mare. Majoritatea susțin faptul că redresarea se va face greu, fiind necesară o perioadă îndelungată.

15 persoane au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 22. În ce măsură criza cauzată de pandemia de COVID-19 a condus la reducerea numărului de angajați din cadrul companiei dvs.? Care considerați că este perioada de timp necesară pentru redresare și revenirea la același număr de angajați din perioada anterioară pandemiei de COVID-19? Vă rugăm să detaliați.**

În timp ce puțin peste jumătate (cca. 54%) dintre respondenți susțin faptul că numărul de angajați din cadrul companiei nu a fost afectat de pandemia de COVID-19, aproximativ 46% dintre aceștia susțin că această criză a afectat numărul angajaților.

Părerile sunt împărțite în ceea ce privește perioada necesară revenirii la situația anterioară pandemiei de COVID-19. Cei mai mulți respondenți consideră că se va reveni la situația anterioară în minim 1-2 ani.

14 persoane au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 23. Care considerați că sunt principalele direcții de acțiune pe care trebuie să le adopte administrația locală pentru evitarea unei crize economice la nivel local, în perioada imediat următoare pandemiei de COVID-19?**

Respondenții consideră că principalele direcții de acțiune care ar trebui adoptate administrația locală pentru evitarea unei crize economice la nivel local, în perioada imediat următoare pandemiei de COVID-19 sunt:

- Eliminarea sancțiunilor pentru întârzierea plăților sau eşalonarea datoriilor;
- Reducerea ajutoarelor financiare acordate șomerilor;
- Susținerea micilor întreprinzători.

17 persoane au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.

#### **Concluzii:**

Principalele aspecte asupra cărora sunt necesare intervenții prin intermediul Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria, așa cum reiese din interpretarea răspunsurilor din cadrul prezentului chestionar, sunt următoarele:

- Consolidarea cooperării dintre autoritățile locale și mediul de afaceri;
- Crearea unui mediu optim în vederea atragerii de noi investitori care duce, de asemenea, la crearea de locuri de muncă și la o capacitate mai mare de cumpărare;
- Sporirea capacității de absorbție a fondurilor europene;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





- Gestionarea reglementărilor privind taxele și impozitele în vederea încurajării mediului de afaceri și în special a tinerilor întreprinzători;

Domeniile de activitate considerate potențiale motoare de dezvoltare economică ale municipiului sunt construcțiile; agricultura, silvicultura și pescuitul; industria alimentară și industria textilă.

## 8.1.2. ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ

### METODOLOGIE ȘI INFORMAȚII GENERALE

Procesul de elaborare a Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027 include și demersul de consultare a personalului care își desfășoară activitatea în cadrul Primăriei, atât cel de execuție, cât și de conducere, pentru a identifica principalele provocări de dezvoltare și coerență organizațională care trebuie abordate prin procesul de planificare strategică. De asemenea, se urmărește asigurarea convergenței între proiectele strategice ale municipiului Alexandria, în scopul unei utilizări mai eficiente a resurselor financiare, umane și materiale de care dispune instituția.

Chestionarul a fost creat astfel încât să permită exprimarea punctelor de vedere ale personalului de conducere și de execuție, pe diferite paliere de interes, în corelare cu domeniile urmărite în cadrul analizei situației existente și a domeniilor prioritare din cadrul strategiei de dezvoltare. Chestionarul a fost structurat în patru părți, după cum urmează:

- **Informații generale**, în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere informații legate de vârstă, gen și funcția ocupată;
- **Contextul strategic instituțional**, în cadrul căreia se urmărea gradul de cunoaștere și implicare a respondenților în obiectivele primăriei, gradul de cunoaștere, implicare și participare în strategiile și obiectivele strategice și strategiile și obiectivele strategice la care se raportează munca acestora;
- **Contextul instituțional operațional**, în cadrul căreia se urmăresc modalități de comunicare în cadrul instituției, starea resurselor materiale, soluțiile informatice disponibile și nivelul de competențe în domeniu utilizării echipamentelor digitale;
- **Formare profesională**, în cadrul căreia se urmărește măsura în care programele de formare ar contribui la îndeplinirea obiectivelor departamentale și atribuțiilor structurii funcționale, domeniile de formare optime pentru respondenți.

Procedura de distribuire a chestionarelor către administrația publică și de colectare a răspunsurilor, realizată și aplicată în parteneriat cu Beneficiarul, a constat în următorii pași principali:

- Elaborarea chestionarului de către Consultat, în format Word și Google Forms și aprobarea acestuia de către Beneficiar;

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



- Stabilirea modului de completare și transmitere a chestionarelor (metoda de completare a formularelor a fost adaptată situației actuale cauzate de pandemia COVID-19):
  - online utilizând platforma Google Forms,
  - electronic în format Word, transmise prin email,
  - fizic, transmise prin curier;
- Stabilirea termenelor de completare și transmitere a chestionarelor destinate administrației, urmând ca ulterior să fie trimise înștiințări periodice de completare pe măsură ce se apropie termenul limită;
- Diseminarea chestionarului către administrația publică, de către reprezentanții Beneficiarului, colectarea chestionarelor completate în format fizic și transmiterea acestora către Consultant pentru prelucrare și interpretare.

Chestionarul a fost disponibil pentru completare timp de 34 zile (22 decembrie 2020 – 25 Ianuarie 2021). Chestionarul a fost completat de 223 de persoane, în cadrul Primăriei Municipiului Alexandria fiind prevăzute 433 posturi. Este de menționat faptul că, nu toți respondenții au răspuns la toate întrebările din chestionar. Astfel, pentru fiecare întrebare, răspunsurile au variat între 42 și 223.

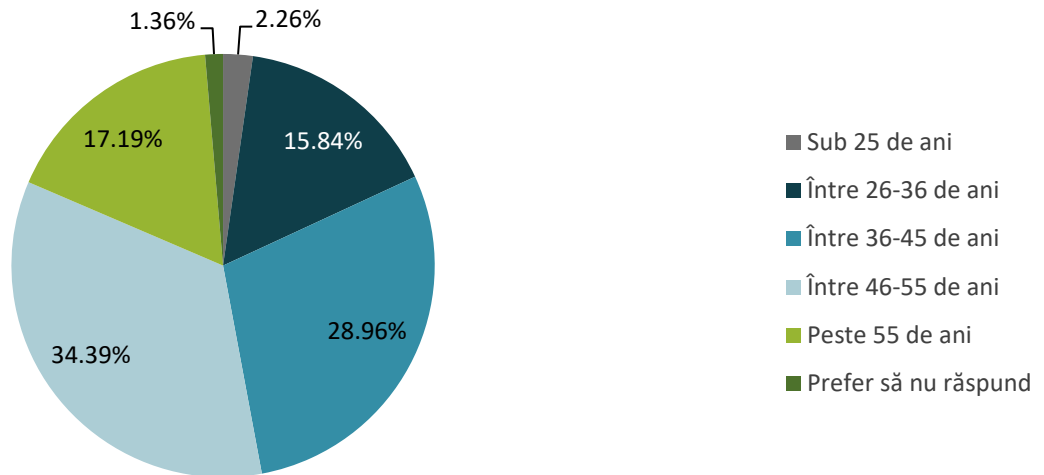
## INFORMAȚII GENERALE

### Întrebarea 1. Care este vârsta dumneavoastră?

Se observă faptul că, o mare parte dintre respondenți se încadrează în două grupe de vârstă: 46-55 ani (76 de respondenți) și 36-35 ani (64 de respondenți). Aceste două grupe reprezintă împreună cca 64,8% din totalul de 216 de persoane care au oferit un răspuns acestei întrebări. Aceștia sunt urmați de grupele de vârstă de peste 55 de ani, cu o pondere de 17,19% (38 de respondenți) și 26-35 de ani (15,84% reprezentând 35 de respondenți). Numărul tinerilor cu vârsta de sub 25 de ani a fost de doar 5 persoane, respectiv 2,26% din totalul respondenților. 1,36% dintre respondenți au preferat să nu ofere un răspuns acestei întrebări.



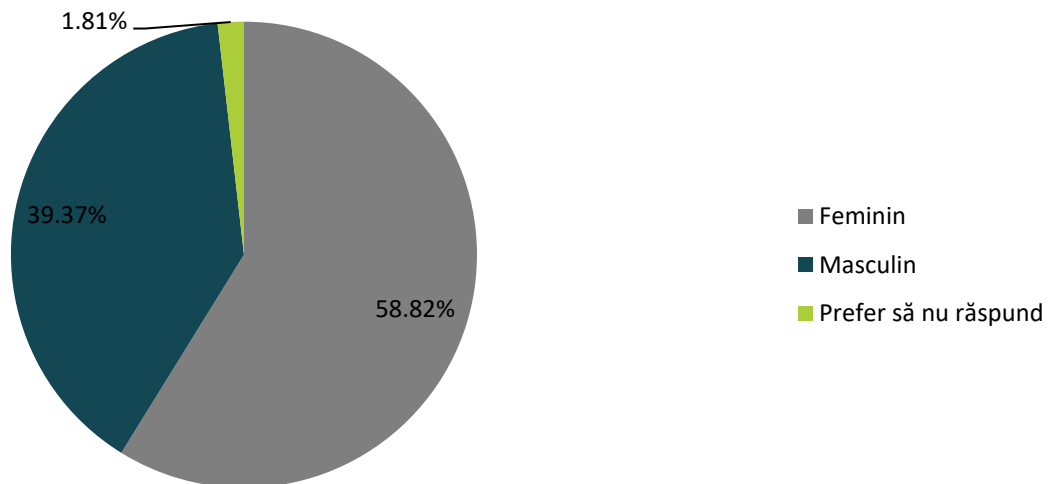
FIGURĂ 217 GRUPELE DE VÂRSTE REPREZENTATIVE RESPONDENȚILOR DIN ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ



#### Întrebarea 2. Care este genul dumneavoastră?

O pondere de 58,82% dintre persoanele care au participat la chestionar sunt de sex feminin, reprezentând 130 de respondenți, iar de sex masculin 39,37%, respectiv 87 de respondenți, în timp ce 4 persoane (1,81%) nu au specificat genul.

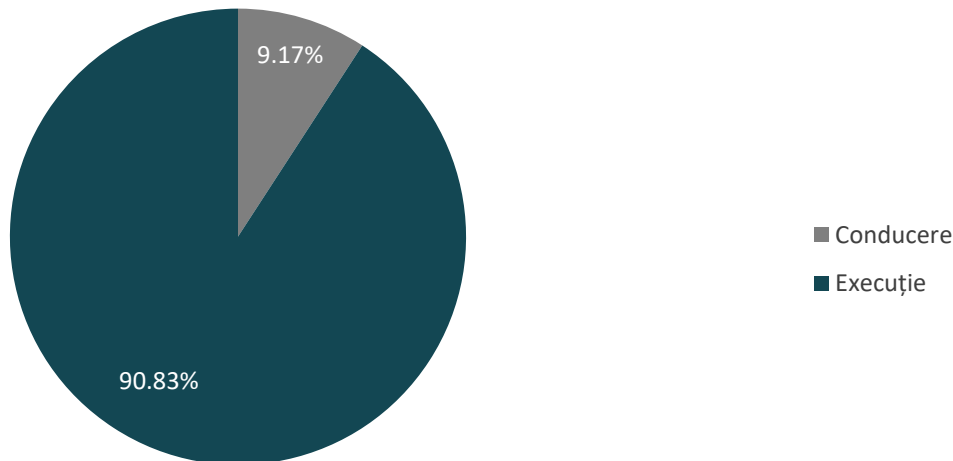
FIGURĂ 218 GENUL RESPONDENȚILOR CHESTIONARULUI DEDICAT ADMINISTRAȚIEI PUBLICE



### Întrebarea 3. În prezent ocupați o funcție de:

Din totalul de 223 de persoane, 20 ocupă o funcție de conducere, ceea ce reprezintă o pondere de 9% din totalul de respondenți. Restul de 91%, respectiv 198 de persoane ocupă o funcție de execuție.

FIGURĂ 219 FUNCȚIA OCUPATĂ DE RESPONDENȚII DIN ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ



### CONTEXTUL STRATEGIC INSTITUȚIONAL

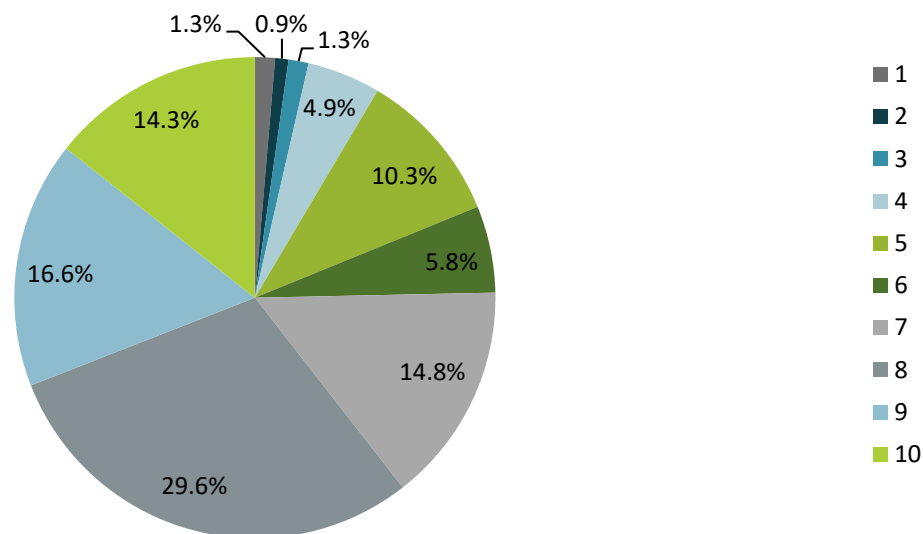
#### Întrebarea 4. Vă rugăm să acordați o notă de la 1 (min.) La 10 (max.) În ceea ce privește gradul dumneavoastră de cunoaștere a obiectivelor generale ale primăriei

Se observă faptul că, în general, gradul de cunoaștere a obiectivelor generale ale primăriei este unul ridicat și foarte ridicat, 60,5% dintre respondenți acordând note mai mari de 8, inclusiv:

- Nota 8 a fost acordată de cea mai mare pondere a respondenților, 29,6%, echivalentul a 66 de persoane;
- Nota 9 este următoarea care caracterizează gradul de cunoaștere a obiectivelor generale ale primăriei, cu o pondere de 16,6%, respectiv 36 de respondenți;
- Nota 10 a fost menționată de către 14,3%, respectiv de către 32 de respondenți;

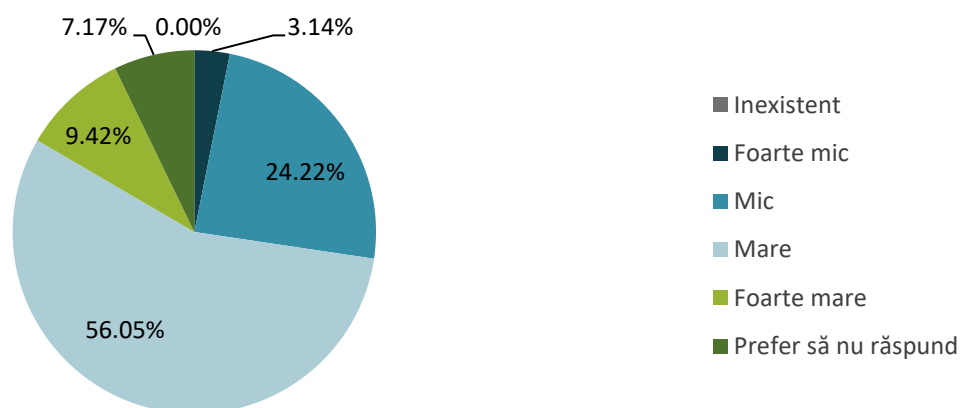
Forte puține persoane au acordat note mai mici de 5 – 8,5%, reprezentând 19 respondenți. Aceste ponderi se raportează la totalul de 223 de răspunsuri furnizate acestei întrebări.

FIGURĂ 220 GRADUL DE CUNOAȘTERE A OBIECTIVELOR GENERALE ALE PRIMĂRIEI



**Întrebarea 5. În general, care credeți că este nivelul de cunoaștere a obiectivelor generale ale primăriei?**  
Puțin peste jumătate, dintre respondenți (56.05% reprezentând 125 persoane) au susținut că nivelul de cunoaștere a obiectivelor generale ale Primăriei este mare. Doar 9,42% dintre respondenți (21 persoane) au susținut un nivel de cunoaștere foarte mare. Nivelul de cunoaștere a obiectivelor generale ale Primăriei este considerat ca fiind mic sau foarte mic de către 27,36% dintre respondenți (61 persoane). Nicio persoana nu consideră faptul că nivelul de cunoaștere a obiectivelor generale ale Primăriei este inexistent. În cadrul acestei întrebări, 223 de răspunsuri au fost furnizate.

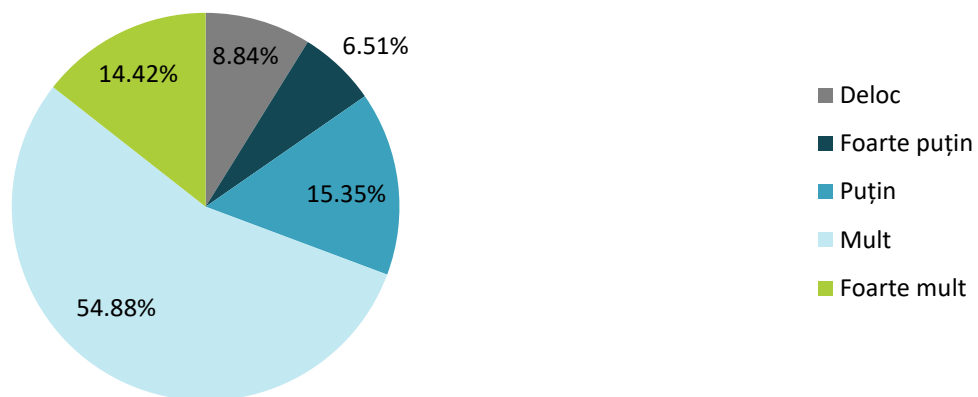
FIGURĂ 221 GRADUL GENERAL DE CUNOAȘTERE A OBIECTIVELOR GENERALE ALE PRIMĂRIEI



**Întrebarea 6.a. Din perspectiva activității zilnice, în ce măsură vă regăsiți, în efortul de îndeplinire a obiectivelor generale ale primăriei: [mă regăsesc / contribui efectiv]**

Măsura în care respondenții se regăsesc sau contribuie efectiv în activitățile zilnice și în efortul de îndeplinire a obiectivelor generale ale Primăriei este, în general, una mare și foarte mare (69,3% dintre respondenți reprezentând 149 persoane). Un procent foarte mic al respondenților (19 respondenți) nu se regăsesc sau nu contribuie deloc în efortul de îndeplinire a obiectivelor generale ale Primăriei (8,84%). Totalul răspunsurilor acordate acestei întrebări a fost de 215.

**FIGURĂ 222 APORTUL LA ÎNDEPLINIREA OBIECTIVELOR GENERALE ALE PRIMĂRIEI**



**Întrebarea 6.b Din perspectiva activității zilnice, în ce măsură vă regăsiți, în efortul de îndeplinire a obiectivelor generale ale primăriei: [ar trebui să mă regăsească / să fie valorizat/ă]**

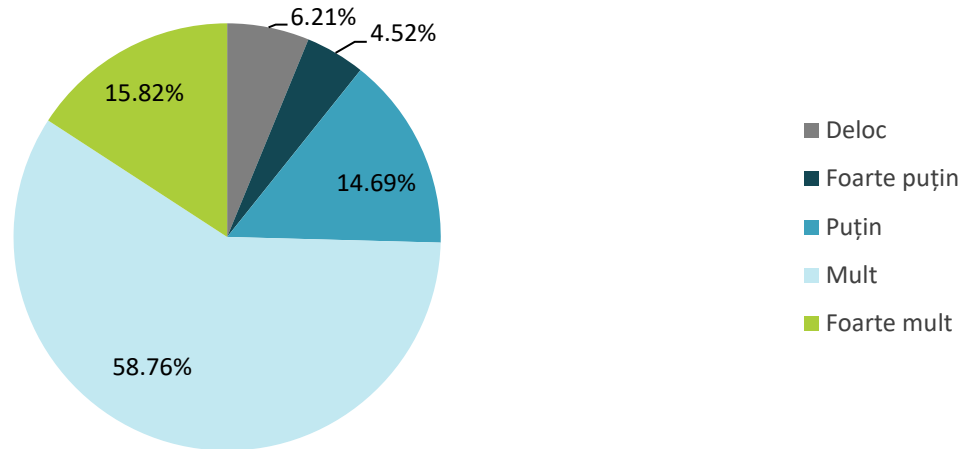
58.76% dintre respondenți (104 persoane) susțin că ar trebui să se regăsească sau să fie valorizați mult din perspectiva activităților zilnice, în efortul de îndeplinire a obiectivelor generale ale Primăriei; în timp ce 15,82% dintre respondenți (28 de persoane) consideră că ar trebui să se regăsească/ să fie valorizați foarte mult.

Un procent mic al respondenților (19,21% reprezentând 34 persoane) consideră că ar trebui să se regăsească sau să fie valorizați puțin sau foarte puțin, din perspectiva activităților zilnice, în efortul de îndeplinire a obiectivelor generale ale Primăriei.

Varianta conform căreia nu ar trebui să se regăsească sau să fie valorizați deloc din perspectiva activităților zilnice, în efortul de îndeplinire a obiectivelor generale ale Primăriei este susținută de către 6,21% respondenți (11 persoane).

Totalul răspunsurilor acordate acestei întrebări a fost de 177.

FIGURĂ 223 APORTUL LA ÎNDEPLINIREA OBIECTIVELOR GENERALE ALE PRIMĂRII



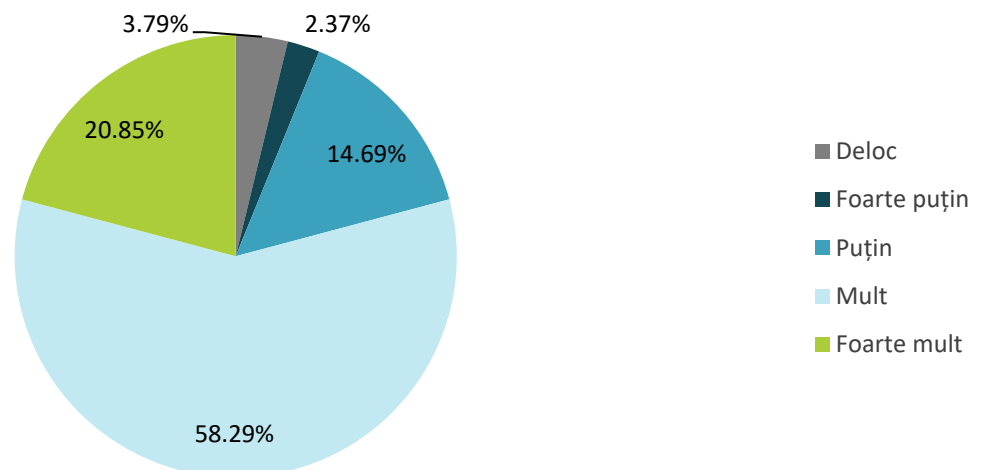
**Întrebarea 7.a Din perspectiva activității zilnice, în ce măsură vă regăsiți, respectiv ar trebui să vă regăsiți / să fiți valorizați, în efortul de îndeplinire a obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care faceți parte? [mă regăsesc / contribui efectiv]**

Majoritatea respondenților, 79,14% (167 persoane) consideră că se regăsesc sau contribuie mult sau foarte mult în efortul de îndeplinire a obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care fac parte;

Un procent foarte mic al respondenților consideră că se regăsesc sau contribuie puțin sau foarte puțin în efortul de îndeplinire a obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care fac parte: 36 persoane reprezentând 17,06 dintre răspunsuri;

Totalul răspunsurilor acordate acestei întrebări a fost de 211.

FIGURĂ 224 APORTUL LA ÎNDEPLINIREA OBIECTIVELOR GENERALE ALE STRUCTURII



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



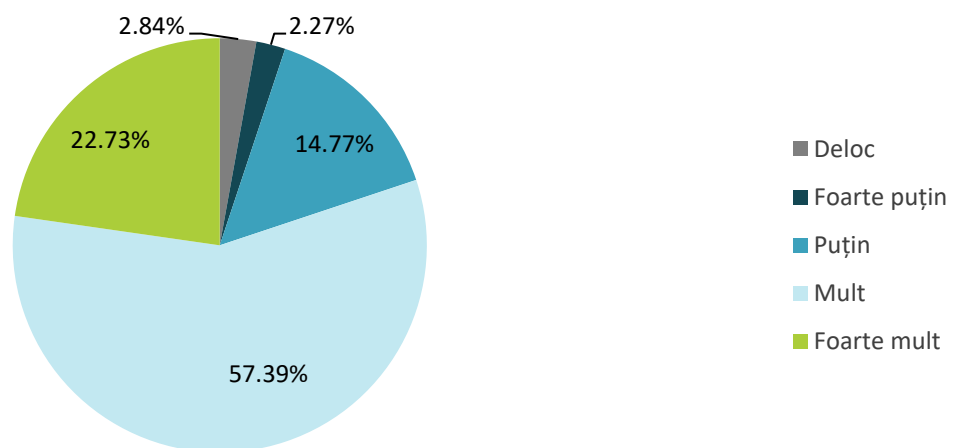
**Întrebarea 7.b Din perspectiva activității zilnice, în ce măsură vă regăsiți, respectiv ar trebui să vă regăsiți / să fiți valorizați, în efortul de îndeplinire a obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care faceți parte? [ar trebui să mă regăsesc / să fiu valorizat/ă]**

Răspunsurile privind măsura în care respondenții ar trebui să se regăsească sau să fie valorizați în eforturile de îndeplinire a obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care fac parte, au evidențiat următoarea stare:

- Ar trebui să se regăsească, să fie valorizați mult și foarte mult - 141 respondenți (cca 80%);
- Ar trebui să se regăsească, să fie valorizați puțin și foarte puțin - 30 respondenți (cca 17%);

Totalul răspunsurilor acordate acestei întrebări a fost de 176.

**FIGURĂ 225 APORTUL LA ÎNDEPLINIREA OBIECTIVELOR GENERALE ALE STRUCTURII**

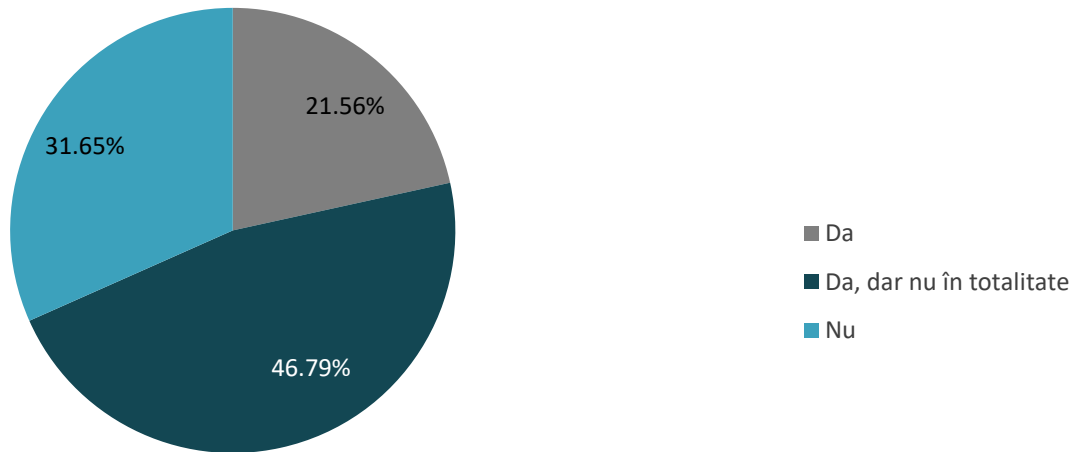


**Întrebarea 8. Sunteți informat cu privire la rolul strategiilor și/sau planurilor strategice sectoriale ce se pot implementa la nivelul unei primării?**

Aproximativ o cincime dintre respondenți (21,56% reprezentând 47 persoane) consideră că sunt informați, în totalitate, cu privire la rolul strategiilor și/sau planurilor strategice sectoriale ce se pot implementa la nivelul primăriei, în timp ce aproape jumătate dintre respondenți (46,79% reprezentând 102 persoane) sunt informați parțial. Este îngrijorător faptul că aproape o treime a respondenților (31.65% reprezentând 69 persoane) nu deține aceste informații.

Aceste rezultate detonează un grad scăzut de informare cu privire la rolul strategiilor sau al planurilor strategice sectoriale ce se pot implementa la nivelul unei primării. La această întrebare au răspuns 218 persoane.

FIGURĂ 226 GRADUL DE INFORMARE CU PRIVIRE LA ROLUL STRATEGIILOR SAU PLANURILOR STRATEGICE SECTORIALE



**Întrebarea 9. Dacă da, aveți la cunoștință cum vă pot ajuta astfel de strategii în domeniul dumneavoastră de activitate / în cadrul compartimentului dumneavoastră?**

În ceea ce privește modul în care strategiile implementate la nivelul Primăriei municipiului Alexandria pot contribui la desfășurarea activității în cadrul domeniului de activitate sau a compartimentului, au fost oferite următoarele justificări:

- Desfășurarea și dezvoltarea activităților efectuate în cadrul departamentelor;
- Dezvoltarea cunoștințelor profesionale, inclusiv prin intermediul proiectelor de formare profesională;
- Îmbunătățirea/ optimizarea condițiilor de muncă, inclusiv prin implementarea de sisteme informatice;
- Dezvoltarea sectorială: dezvoltarea serviciilor sociale prin stabilirea de noi obiective și implementarea de proiecte în domeniul social; dezvoltarea activităților sportive; implementarea de măsuri de siguranță pentru cetățeni, în spațiul public;
- Îmbunătățirea serviciilor oferite cetățenilor și creșterea gradului de încredere al cetățenilor față de activitățile elaborate de administrația publică locală;
- Definirea unei viziuni pentru dezvoltarea și creșterea calității vieții în municipiu, inclusiv atragerea de investitori;

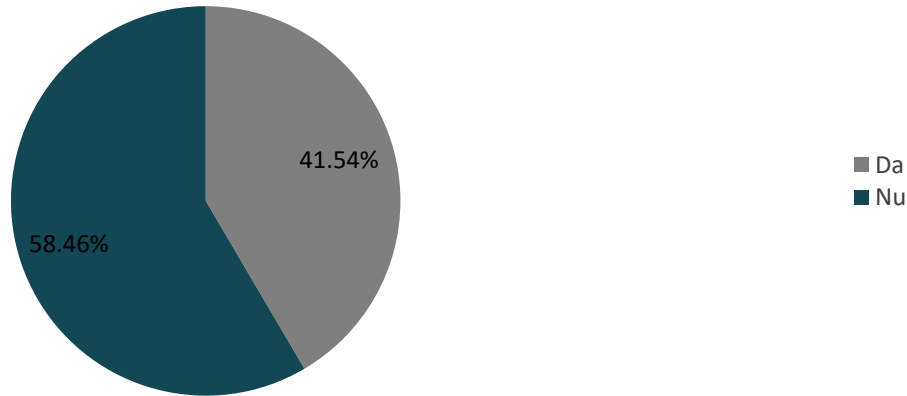
**Întrebarea 10. Aveți cunoștință câte strategii sau planuri strategice sectoriale sunt în execuție / implementare la nivelul Primăriei municipiului Alexandria?**

Din numărul total de 195 de respondenți care au furnizat informații în cadrul acestei întrebări, 81 de persoane, reprezentând 41,54%, au cunoștință despre strategiile sau planurile strategice



sectoriale care sunt în execuție sau în curs de implementare la nivelul primăriei municipiului Alexandria. Restul de 114 respondenți (58%) nu au cunoștințe despre acest aspect.

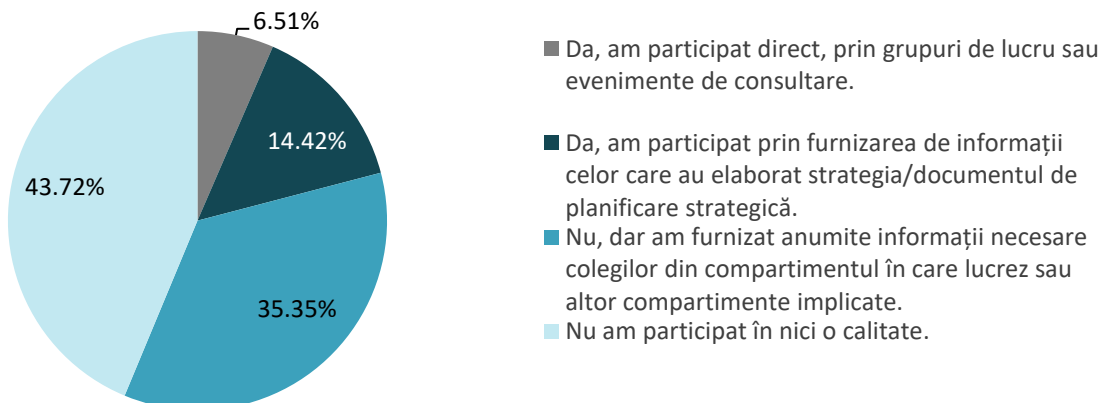
**FIGURĂ 227 GRADUL DE CUNOAȘTERE AL NUMĂRULUI DE STRATEGII SAU PLANUR STRATEGICE ÎN EXECUȚIE SAU ÎN IMPLEMENTARE**



**Întrebarea 11. Ați participat direct sau cu informații / date la elaborarea unor documente strategice ale Primăriei municipiului Alexandria?**

Se observă faptul că un număr foarte mare al respondenților (43,72%) nu a participat, în nicio calitate, la elaborarea documentelor strategice inițiate de primărie. Numărul persoanelor care au participat direct sau care a sprijinit cu date/ informații strategia este scăzut: 20,93% dintre respondenți (45 persoane). Aproape o treime din totalul respondenților (35,35% reprezentând 76 persoane) a participat în mod indirect – terțiar – la elaborarea documentelor strategice, prin sprijinirea cu informații a personalului Primăriei implicat în elaborarea acestora. În total, într-o măsură mai mică sau mai mare, în elaborarea documentelor strategice, au fost implicați peste jumătate dintre respondenți. Un număr de 215 de respondenți au acordat un răspuns acestei întrebări.

**FIGURĂ 228 PARTICIPAREA LA ELABORAREA DOCUMENTELOR STRATEGICE**



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



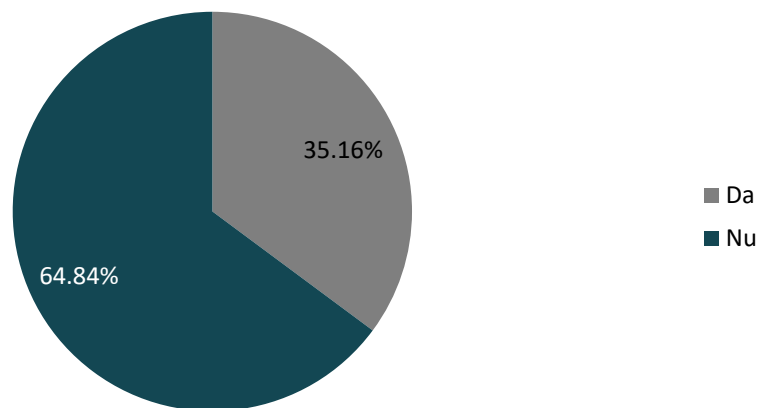
**Întrebarea 12. Dacă da, vă rugăm să enumerați strategiile sau obiectivele strategice la care ați participat**  
Printre strategiile și obiectivele strategice cele mai des menționate se regăsesc:

- Strategia de dezvoltare locală a municipiului Alexandria (26 de respondenți dintre cei 43 care au oferit un răspuns la această întrebare);
- Implicarea comunității și planificarea strategică - O Primărie mai aproape de cetățeni – (menționată de către 4 respondenți dintre cei 43 care au oferit un răspuns la această întrebare);
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (menționat de către 2 respondenți dintre cei 43 care au oferit un răspund la această întrebare).

**Întrebarea 13. Aveți cunoștință la ce obiective stabilite prin documente strategice (strategii, planuri de dezvoltare etc.) contribuie activitatea dumneavoastră în cadrul instituției?**

Mai mult de jumătate dintre respondenți (64,84% reprezentând 142 persoane) nu au cunoștință la ce obiective stabilite prin documente strategice contribuie activitatea acestora. Numărul persoanelor care cunosc acest aspect este de 77, respectiv 35,16% din totalul de 219 de respondenți.

**FIGURĂ 229 NIVELUL DE CUNOȘTINȚĂ PRIVIND OBIECTIVELE STRATEGICE LA CARE SE RAPORTEAZĂ ACTIVITATEA ÎN CADRUL INSTITUȚIEI**



**Întrebarea 14. Dacă da, vă rugăm să enumerați strategiile sau obiectivele strategice la care vă raportați în activitatea dumneavoastră:**

Strategiile sau obiectivele strategice cel mai des menționate sunt următoarele:

- Strategia de dezvoltare locală a municipiului Alexandria (22 din 57 de răspunsuri oferite acestei întrebări);
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (19 din 57 de răspunsuri oferite acestei întrebări);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



- Implicarea comunității și planificarea strategică - O Primărie mai aproape de cetățeni – (5 din 57 de răspunsuri oferite acestei întrebări);

Pe lângă acestea au mai fost menționate următoarele strategii sau obiective strategice:

- Planul Urbanistic General al municipiului Alexandria;
- Creșterea transparenței, eticii și integrității în cadrul autorităților;
- Asigurare unei transparențe și integrități la nivelul sistemului judiciar în vederea îmbunătățirii accesului și a calității serviciilor furnizate la nivelul acestuia;
- Consolidarea planurilor de formare a personalului din sistemul judiciar raportat la noul cadru legislativ și evoluția practicii judiciare;
- Asigurarea accesului neîngrădit al populației și al agenților economici la infrastructura de bază (apă, canalizare, distribuția de gaze, căi de transport, telefonie, internet);
- Protecție socială și optimizarea sistemului de sănătate;
- Reabilitarea și modernizarea instituțiilor publice conform standardelor europene;
- Colectarea selectivă a deșeurilor menajere și industriale și realizarea de platforme conforme cerințelor legale;
- Îmbunătățirea rețelei electrice;
- Luarea de măsuri pentru excluderile sociale, a înlăturării dezechilibrelor sociale;
- Creșterea ratei de ocupare prin crearea de noi oportunități investiționale;
- Consolidarea capacității instituționale a administrației publice;
- Îmbunătățirea organizării interne;
- Intensificare activităților de integrare și management al resurselor umane;
- Amplificarea procesului de combatere a birocrăției.

## CONTEXTUL INSTITUȚIONAL OPERAȚIONAL

**Întrebarea 15. Când comunicați cu compartimentele din primărie, o faceți preponderent prin:**

Statistica referitoare la modul de comunicare în cadrul compartimentelor din PMA ilustrează următoarele:

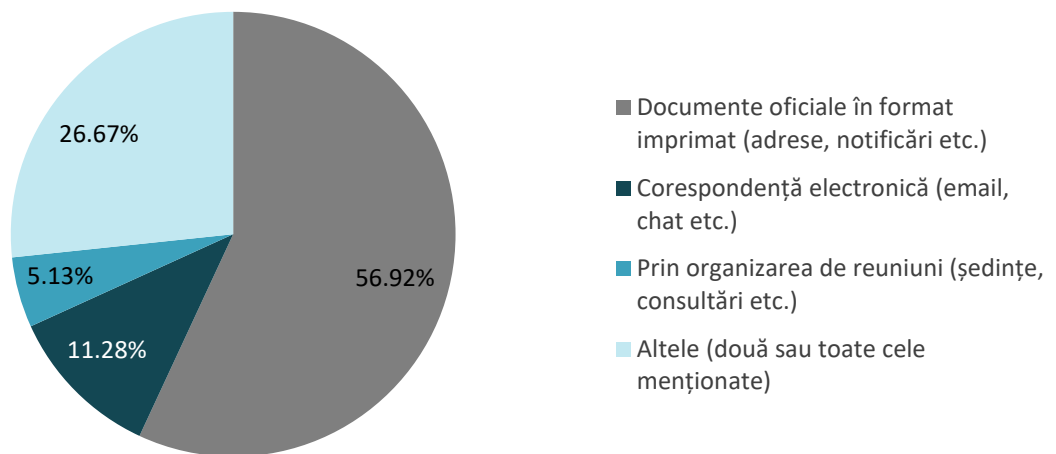
- 111 persoane, reprezentând 56,9% din totalul de 195 de respondenți, comunică cu compartimentele primăriei prin documente oficiale în format imprimat (adrese, notificări etc.),
- 22 de persoane, echivalentul a 26,67% din totalul respondenților, comunică cu compartimentele primăriei prin corespondența electronică (email, chat etc.);
- 10 persoane (11,28%) comunică cu compartimentele primăriei prin organizarea de reuniuni (ședințe, consultări etc.).

Pe lângă aceștia, 51 de persoane (26,67%) susțin faptul că utilizează două sau toate modalitățile de comunicare menționate anterior:

- Documentele oficiale în format imprimat alături de corespondența electronică sunt utilizate de către 27 de respondenți;
- Documentele oficiale în format imprimat alături de organizarea de ședințe și reuniuni sunt utilizate de un către respondent;
- Toate cele trei variante sunt utilizate de 23 de respondenți.

În cadrul acestei întrebări au fost furnizate 195 de răspunsuri.

**FIGURĂ 230 MODALITĂȚI DE COMUNICARE ÎN CADRUL PRIMĂRIEI**

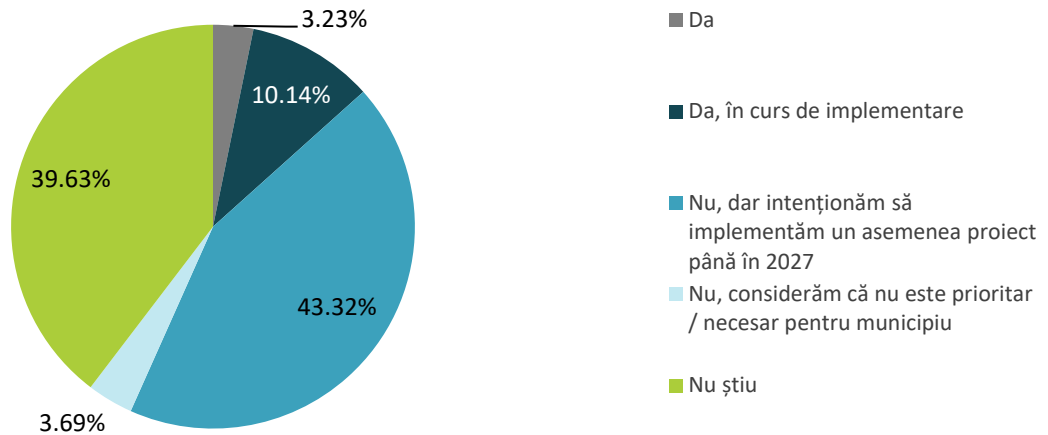


**Întrebarea 16. Dispuneți de o arhivă digitală a documentelor din cadrul Primăriei municipiului Alexandria?**

- 43,3% dintre respondenți (94 de persoane) afirmă că nu dețin o arhivă digitală a documentelor din cadrul Primăriei și că urmează să implementeze un asemenea proiect până în anul 2027;
- 39,6% dintre respondenți (86 de persoane) nu știu dacă dispun în cadrul Primăriei de o arhivă digitală a documentelor;
- 10,1% dintre respondenți (22 de persoane) susțin faptul că există o astfel de arhivă digitală în curs de implementare;
- 3,6% dintre respondenți (8 persoane) susțin că nu dispun de acest instrument, dar consideră că este prioritar/ necesar pentru municipiu;
- 3,2% (7 persoane) din totalul respondenților afirmă faptul că există o astfel de arhivă digitală.

217 persoane au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.

FIGURĂ 231 EXISTENȚA UNEI ARHIVE DIGITALE ÎN CADRUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

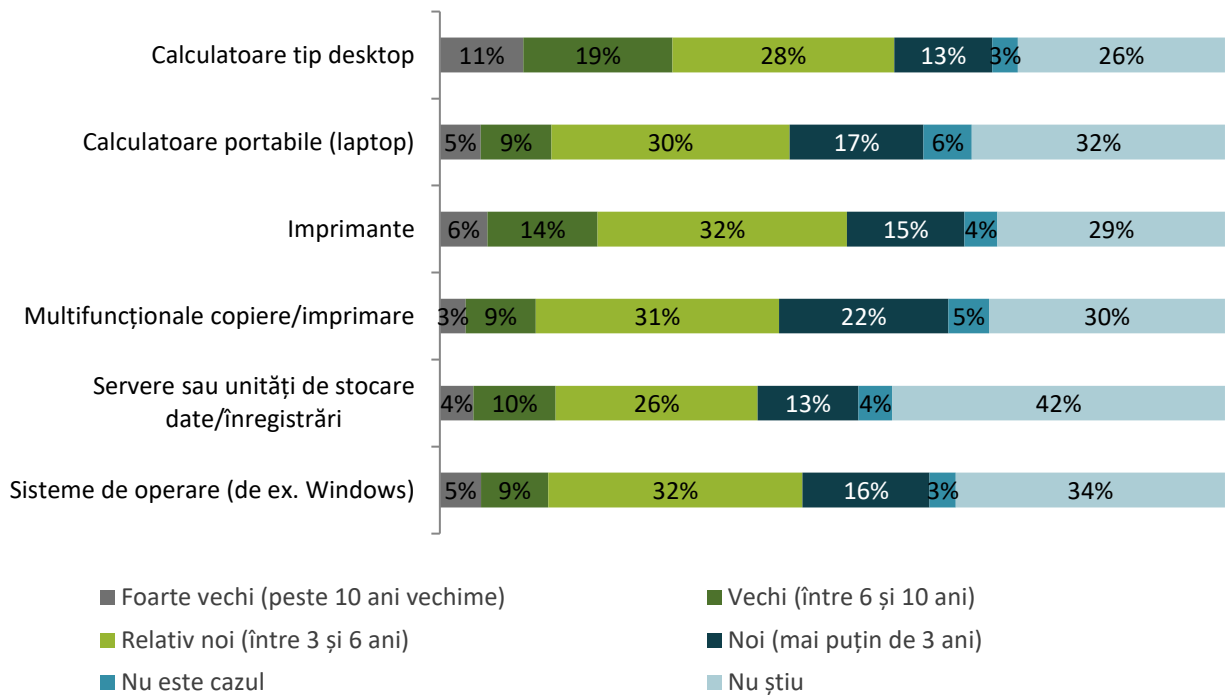


**Întrebarea 17. Cum apreciați vechimea următoarelor tipuri de echipamente aflate în inventarul Primăriei municipiului Alexandria?**

Aproape o treime (între 26% și 32%) a respondenților consideră că echipamentele utilizate în cadrul Primăriei sunt relativ noi (între 3 și 6 ani), în timp ce un procent foarte redus (cuprins între 13% și 22%) consideră că aceste echipamente sunt noi. Un procent semnificativ al respondenților (între 26% și 42%) nu au știut să ofere informațiile solicitate.

La această întrebare au fost furnizate între 210 și 216 răspunsuri aferente fiecărei categorii.

FIGURĂ 232 STAREA ECHIPAMENTELOR AFLATE ÎN INVENTARUL PRIMĂRIEI



#### Întrebarea 18. Ce alte soluții informatice dedicate pentru activități specifice dețineți?

Soluțiile informatice deținute și menționate de respondenți au fost următoarele:

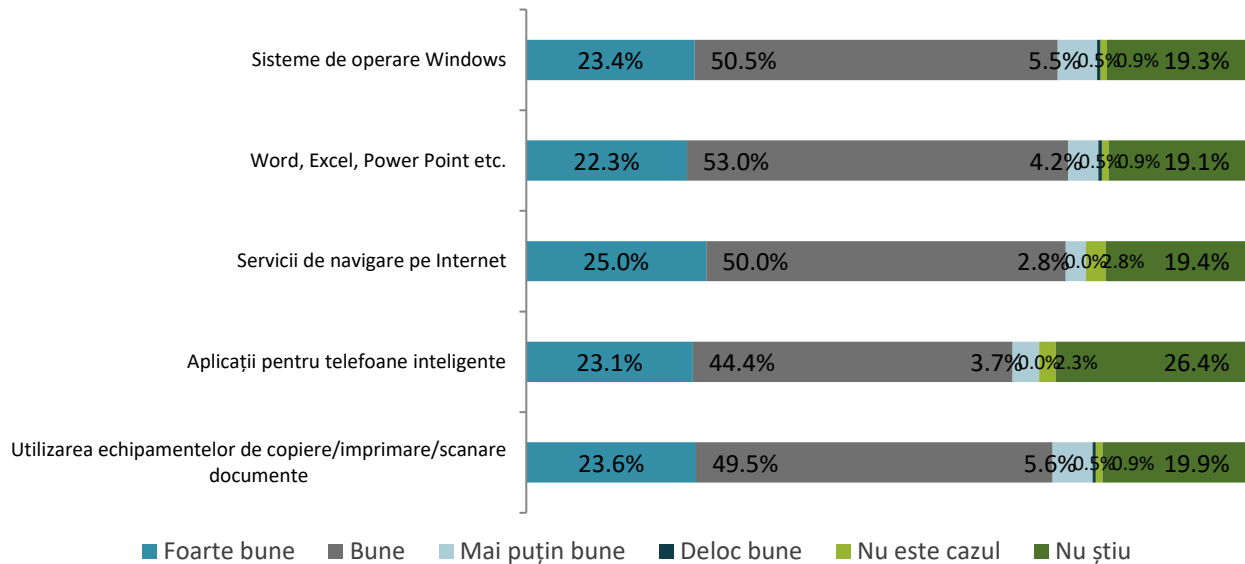
- Avant, software utilizat în gestiunea patrimoniului;
- baze de date legislative (iDrept, Infolegis);
- Sisteme informatice de management;
- Dropbox;
- Sisteme integrate care permit gestionarea cererilor, certificatelor de urbanism, autorizațiilor de construire;
- Alte soluții informatice care să contribuie la desfășurarea activităților specifice fiecărui departament.

#### Întrebarea 19. Cum evaluați, din experiența dumneavoastră, nivelul competențelor personalului Primăriei Municipiului Alexandria în domeniul utilizării echipamentelor și programelor digitale?

Opinia respondenților evidențiază în general, un nivel bun și foarte bun de competențe al personalului Primăriei municipiului Alexandria în domeniul utilizării echipamentelor și programelor digitale enumerate. Respondenții estimează că nivelul de cunoaștere al echipamentelor și programelor digitale este foarte bun, în proporție de 22,3% - 25%, pentru fiecare tip de echipament enunțat în timp ce nivelul de cunoaștere bun, este cuprins între 44,4% și 53%.

La această întrebare au fost acordate între 216 și 218 răspunsuri.

**FIGURĂ 233 NIVELUL COMPETENȚELOR PERSONALULUI PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA ÎN CADRUL ECHIPAMENTELOR ȘI PROGRAMELOR DIGITALE**

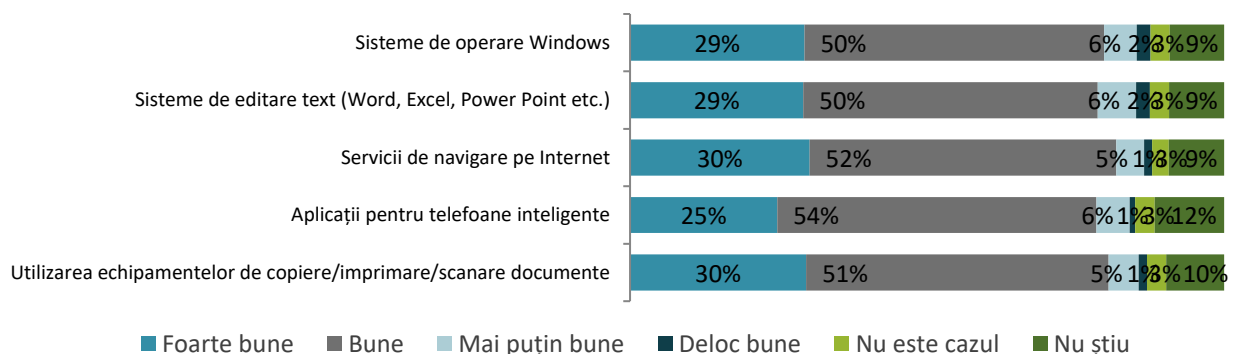


**Întrebarea 20. Cum evaluați experiența dumneavoastră în domeniul utilizării echipamentelor și programelor digitale?**

Respondenții au evaluat experiența proprie în domeniul utilizării echipamentelor și programelor digitale ca fiind bună și foarte bună în proporții cuprinse între 79% și 82% în toate cazurile date. Se observă de asemenea, un echilibru între rezultatele obținute pentru fiecare echipament sau program digital dat. Aceștia susțin într-un procent de sub 2% (5 persoane) varianta conform căreia experiența în domeniul utilizării echipamentelor și programelor digitale nu este deloc bună.

În cadrul acestei întrebări s-au furnizat un număr de răspunsuri cuprins între 214 și 218.

**FIGURĂ 234 EXPERIENȚA PROPRIE ÎN DOMENIUL ECHIPAMENTELOR ȘI PROGRAMELOR DIGITALE**



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*







## FORMARE PROFESIONALĂ

**Întrebarea 21. În ce măsură următoarele programe / domenii de formare ar contribui la îndeplinirea obiectivelor departamentale și atribuțiilor structurii funcționale în care lucrați?**

Principalele programe sau domenii de formare, în funcție de măsura în care de ar contribui la îndeplinirea obiectivelor departamentale și atribuțiilor structurii funcționale, pot fi ierarhizate după cum urmează:

- Într-o măsură foarte mare sau mare: transparența/publicarea datelor deschise (83%, reprezentând 163 de persoane), controlul, legalitatea și conformitatea (82%, reprezentând 162 de persoane), comunicarea și relațiile cu publicul (81%, reprezentând 160 de persoane), comunicarea internă (interdepartamentală) și interpersonală (79%, reprezentând 156 de persoane) și tehnologia informației și comunicațiilor (TIC- Formarea abilităților pentru asigurarea resurselor, dezvoltarea de soluții și servicii informatice) (79%, reprezentând 156 de persoane);
- Într-o măsură foarte mică sau mică sunt: auditul public intern (32%, reprezentând 63 de persoane), achizițiile, contractele și investițiile publice (29,1%, reprezentând 58 de persoane), contabilitatea, finanțele și control financiar-preventiv (28,9%, reprezentând 57 de persoane), managementul financiar în proiectele cu finanțare externă (28,9%, reprezentând 57 de persoane) și managementul de proiect (scriere, implementare, monitorizare, evaluare) (27,7%, reprezentând 54 de persoane);
- Nu ar contribui deloc: managementul financiar în proiectele cu finanțare externă (6,1%, 12 persoane), auditul public intern (6,1%, 12 persoane), dreptul comunitar, instituțiile europene și relațiile internaționale (5,6%, 11 persoane).

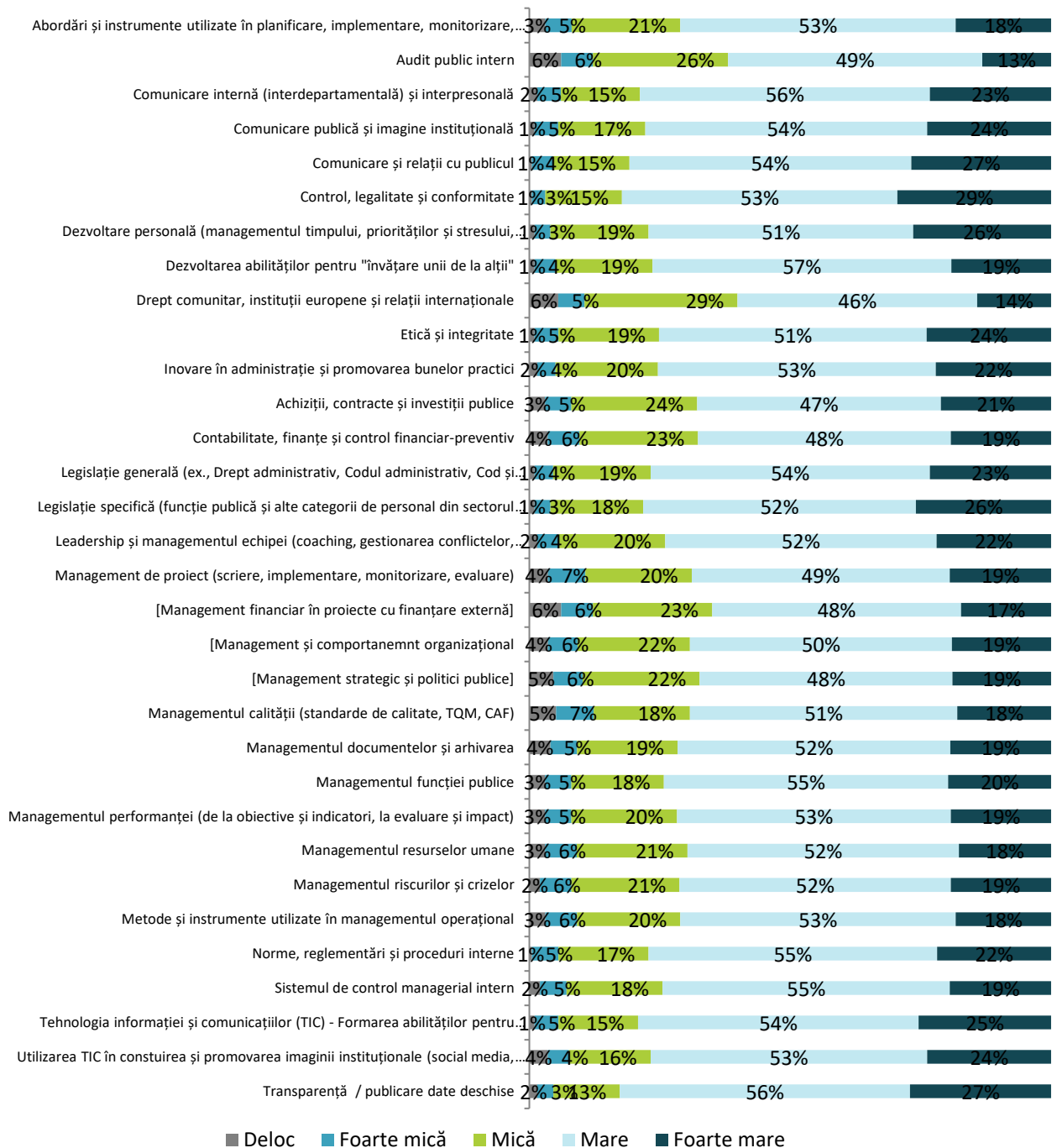
Majoritatea respondenților consideră că domeniile și programele menționate au o contribuție mare și foarte mare la îndeplinirea obiectivelor departamentelor și atribuțiilor structurilor funcționale din cadrul administrației publice locale (între 60% și 83%).

În cadrul acestei întrebări au fost furnizate între 196 și 199 răspunsuri.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**FIGURĂ 235 CONTRIBUȚIA PROGRAMELOR ȘI DOMENIILOR LA ÎNDEPLINIREA OBIECTIVELOR ȘI ATRIBUȚIILOR DEPARTAMENTALE**



■ Deloc ■ Foarte mică ■ Mică ■ Mare ■ Foarte mare

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





**Întrebarea 22. Evaluați următoarele programe / domenii de formare acordând o notă de la 1 (min.) La 10 (max.)**

Respondenții au subliniat importanța și necesitatea programele și de formare prin acordarea notelor de 8, 9 și 10, într-o mare măsură (între 59% și 72%). Cei mai mulți respondenți au evaluat cu:

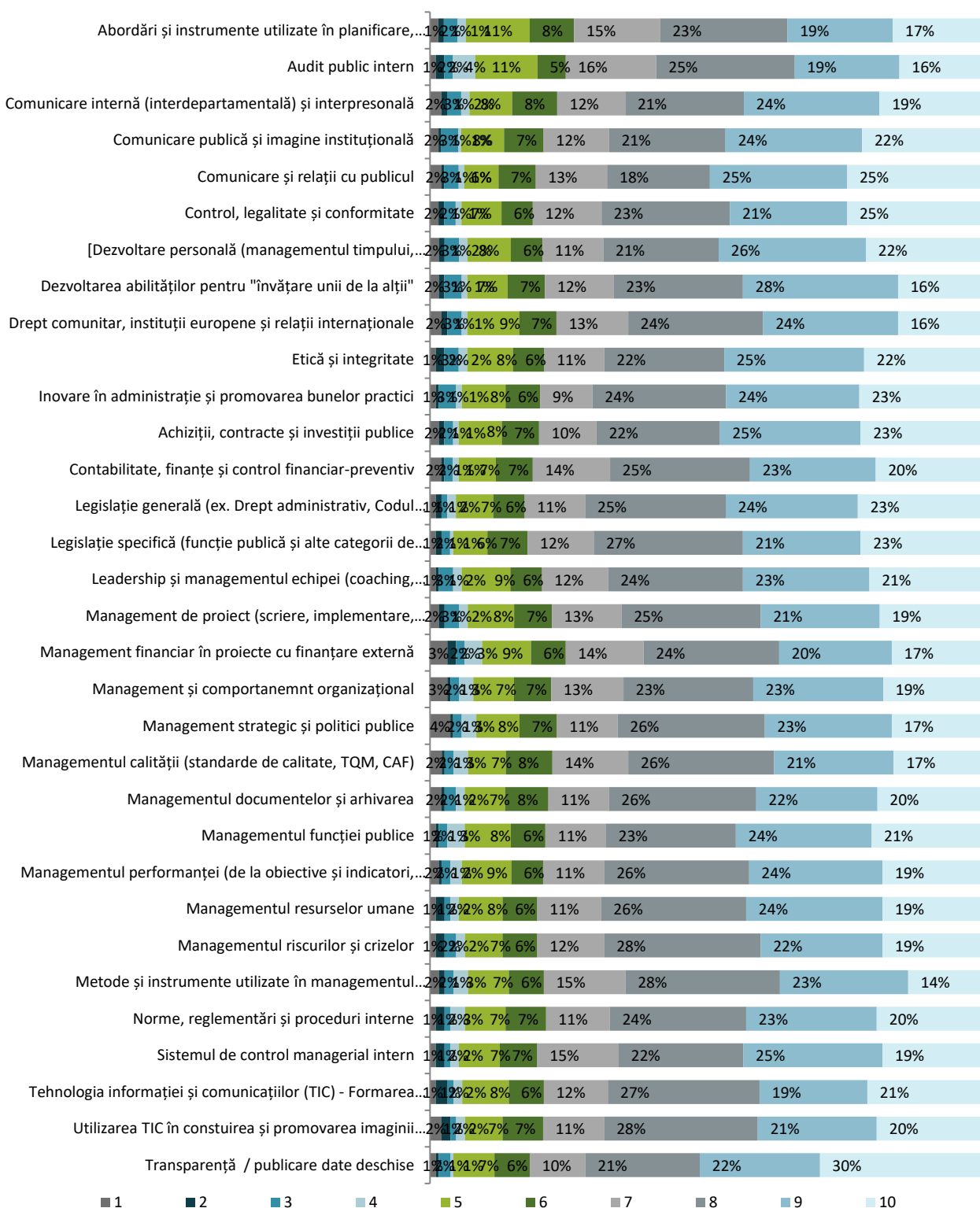
- **Nota 9 și nota 10**, următoarele programe și domenii de formare: transparență/ publicare date deschise (52%, 98 de persoane), comunicare și relații cu publicul (50%, 97 de persoane), dezvoltare personală (managementul timpului, priorităților și stresului, proiectarea rutelor de carieră, dezvoltarea abilităților și competențelor) (48%, 93 de persoane), achiziții, contracte și investiții publice (48%, 93 de persoane);

**Note cuprinse între 1 și 4** următoarele programe și domenii de formare: management financiar în proiecte cu finanțare externă (9,3%), management strategic și politici publice (8,3%), audit public intern (8,1%), management și comportament organizațional (7,8%) și comunicare internă (interdepartamentală) și interpersonală (7,1%).

În cadrul acestei întrebări, între 190 și 201 respondenți au furnizat un răspuns.



FIGURĂ 236 EVALUAREA DOMENIILOR/ PROGRAMELOR DE FORMARE



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!



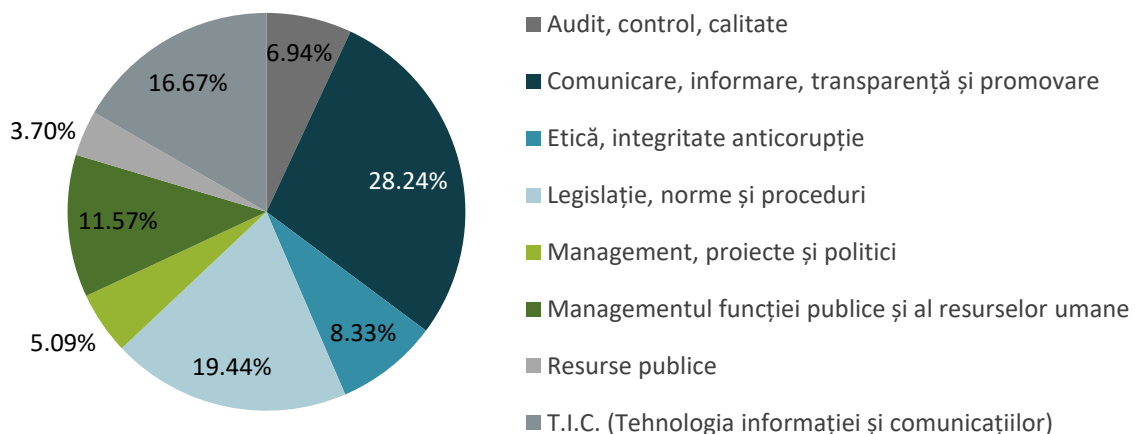
**Întrebarea 23. Vă rugăm să selectați un singur domeniu de formare în care ați dori să vă dezvoltați abilitățile și/sau competențele profesionale**

În funcție de răspunsurile chestionaților privind domeniul de formare în care își doresc să își dezvolte abilitățile sau competențele profesionale, acestea au fost ierarhizate în următorul fel:

- Comunicare, informare, transparență și promovare (61 respondenți, reprezentând 28,24%);
- Legislație, norme și proceduri (42 respondenți, reprezentând 19,44%);
- T.I.C. (Tehnologia informației și comunicațiilor) (36 respondenți, reprezentând 16,67%);
- Managementul funcției publice și al resurselor umane (25 respondenți, reprezentând 11,57%);
- Etică, integritate anticorupție (18 respondenți, reprezentând 8,33%);
- Audit, control, calitate (15 respondenți, reprezentând 6,94%);
- Management, proiecte și politici (11 respondenți, reprezentând 5,09%);
- Resurse publice (8 respondenți, reprezentând 3,07%).

216 respondenți și-au exprimat preferința în legătură cu domeniul de formare în care ar dori să își dezvolte abilitățile sau competențele.

**FIGURĂ 237 PREFERINȚA DIN PERSPECTIVA DOMENIILOR DE FORMARE**



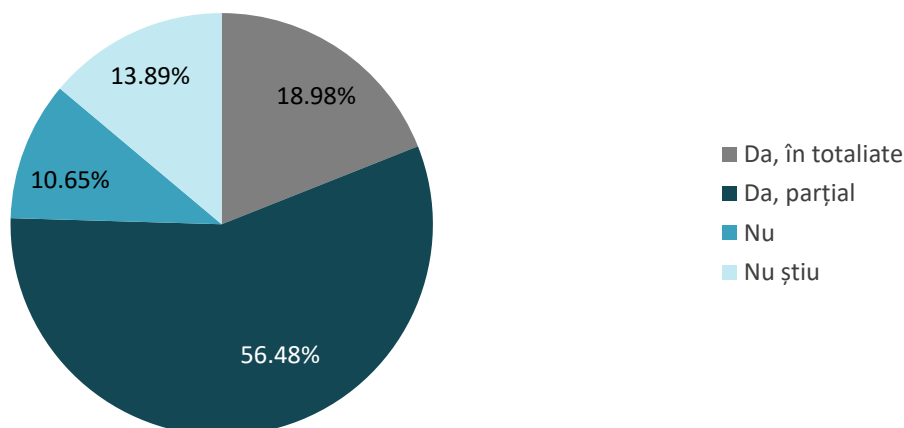
**Întrebarea 24. Domeniile / programele de formare pe care ați dori să le parcurgeți se regăsesc în cele menționate în raportul de evaluare a performanțelor profesionale individuale?**

Puțin peste jumătate dintre respondenți, 56,48% (122 de persoane) susțin faptul că domeniile sau programele de formare pe care ar dori să le parcurgă se regăsesc, parțial, în raportul de evaluare a performanțelor profesionale individuale. Aproape 19% din totalul respondenților (41 de persoane) sunt de părere că domeniile sau programele de formare pe care ar dori să le parcurgă se regăsesc, în totalitate, în raportul de evaluare a performanțelor profesionale individuale. Unul

din 10 respondenți (10,56%) susțin faptul că acestea nu se regăsesc deloc în cadrul raportului de evaluare.

216 respondenți au furnizat un răspuns în cadrul acestei întrebări.

**FIGURĂ 238 ÎNCADRAREA DOMENIILOR DE FORMARE ÎN RAPORTUL DE EVALUARE A PERFORMANȚELOR PROFESIONALE INDIVIDUALE**

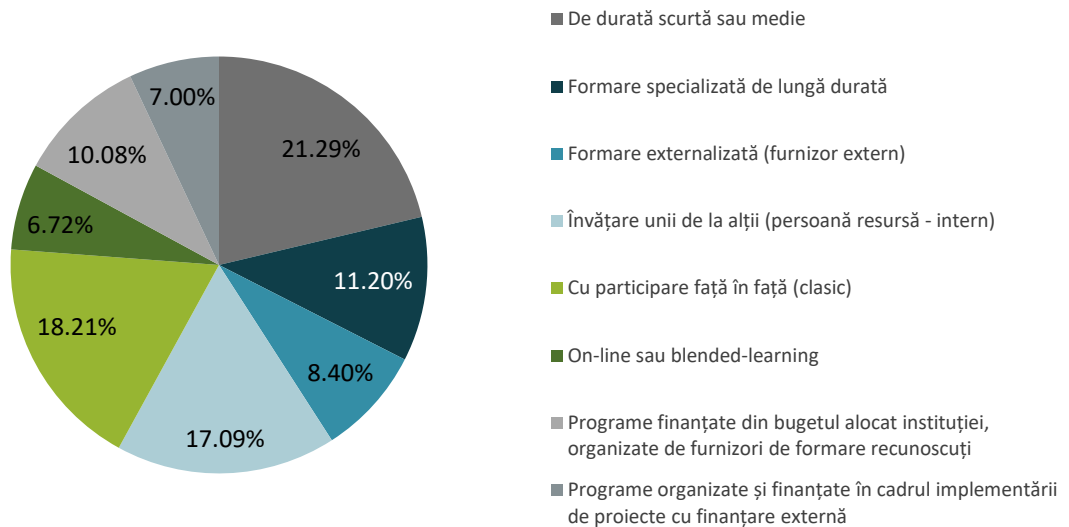


**Întrebarea 25. Vă rugăm să selectați tipurile de formare preferate:**

Tipurile de formare dorite de respondenți, în ordinea preferințelor, sunt următoarele:

- De durată scurtă sau medie (76 respondenți reprezentând 21,29%);
- Cu participare față în față (clasic) (65 respondenți, reprezentând 18,21%);
- Învățare unii de la alții (persoană resursă - intern) (61 respondenți reprezentând 17,09%);
- Formare specializată de lungă durată (40 respondenți reprezentând 11,02%);
- Programe finanțate din bugetul alocat instituției (36 respondenți reprezentând 10,08%);
- Formare externalizată (furnizor extern) (30 respondenți reprezentând 8,04%);
- Programe organizate și finanțate în cadrul implementării de proiecte cu finanțare externă (25 respondenți reprezentând 7%);
- On-line sau blended-learning (24 respondenți reprezentând 6,72%).

FIGURĂ 239 PREFERINȚA PRIVIND TIPURILE DE FORMARE



#### Întrebarea 26. Vă rugăm să vă motivați alegerea / alegerile (aferele întrebării anterioare)

Respondenții și-au motivat alegerile, după cum urmează:

- Formare de durată scurtă sau medie: lipsa de timp și disponibilitate pentru formarea de lungă durată, costurile reduse aferente acestui tip de specializare; posibilitatea de a cuprinde referințe utile într-o perioadă scurtă /medie de timp; contribuie la perfecționarea formării deja deținute;
- Învățare unii de la alții (persoană resursă - intern): experiența celorlalți și împărtășirea acestora ar fi benefică și ar aduce un plus de cunoștințe;
- Cu participare față în față (clasic): aceasta este cea mai practică și eficientă modalitate, fiind mai atractivă și dinamică; informațiile sunt asimilate mult mai bine.
- On-line sau blended-learning: este preferată în cazurile în care participarea față în față nu este posibilă, ca în cazul situației generate de pandemia de COVID -19.

În cadrul acestei întrebări au fost furnizate 73 de răspunsuri.

#### Întrebarea 27. Acordați o notă de la 1 (min.) La 10 (max.) următoarelor inițiative ce presupun organizarea și derularea unor programe de formare / instruire în cadrul Primăriei municipiului Alexandria

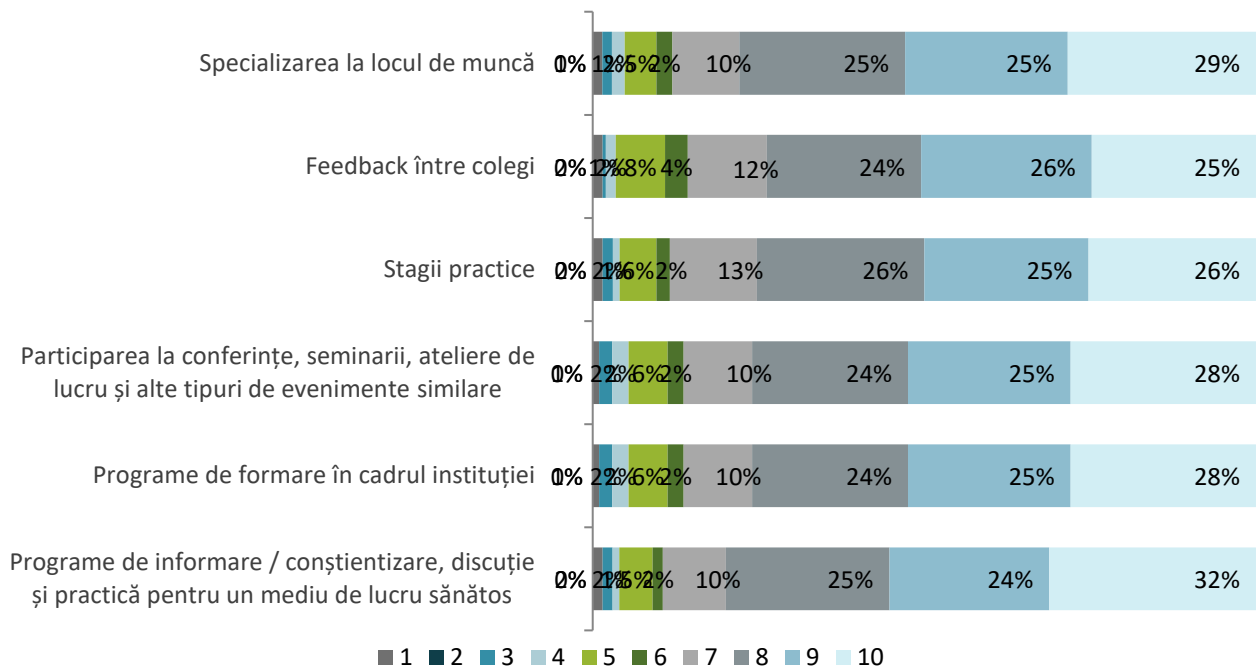
Respondenții susțin într-o mare măsură inițiativele de organizare și derulare a unor programe de formare/instruire în cadrul Primăriei municipiului Alexandria. Notele de 8, 9 și 10 au fost acordate în proporții de 76% - 81%.



Cele mai multe note de 9 și 10 au fost oferite pentru următoarele inițiative: programe de informare / conștientizare, discuție și practică pentru un mediu de lucru sănătos (56,1%) și specializarea la locul de muncă (53,7%);

Note mici (1,2,3) au fost oferite într-o pondere de sub 3% ( 9 respondenți), ceea ce denotă o dorință a respondenților de a participa la o gamă largă de programe de formare și instruire. Rezultatele s-au raportat la un număr total de răspunsuri cuprins între 195 și 205.

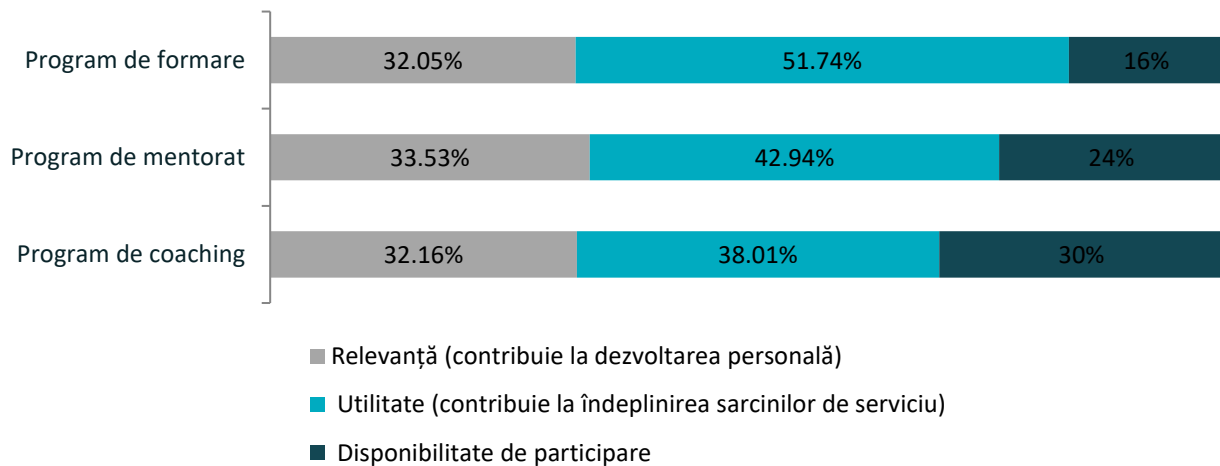
**FIGURĂ 240 PREFERINȚA PRIVIND POTENȚIALELE PROGRAME DE FORMARE/INSTRUIRE ÎN CADRUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI ALEXANDRIA**



**Întrebarea 28. Vă rugăm să evaluați următoarele 3 programe în funcție de următoarele criterii:**

Toate cele 3 programe au fost considerate într-o mare măsură relevante și cu potențial aport la dezvoltarea personală, având o pondere aproape egală pentru acest aspect, între 32% și 34% (între 53 și 83 de respondenți). Gradul de utilitate prin contribuția pe care acestea o aduc la îndeplinirea sarcinilor de serviciu a fost considerat cel mai mare în cadrul programelor de formare, cu o pondere de peste jumătate, 52%, 134 de respondenți susținând acest lucru. Cea mai mare disponibilitate de participare a fost regăsită în cadrul programelor de coaching, cu o pondere 30% din totalul respondenților (51 de respondenți).

FIGURĂ 241 PREFERINȚELE ASUPRA PROGRAMELOR DE FORMARE/ MENTORAT/ COACHING



### 8.1.3. LOCUITORII MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

#### METODOLOGIE ȘI INFORMAȚII GENERALE

Răspunsurile din cadrul chestionarului dedicat cetățenilor, ca parte a procesului consultativ-participativ, au scopul de a asigura suport pentru întregul proces de elaborare a documentului strategic. Prin aplicarea chestionarului se urmărește o mai bună înțelegere a contextului local, a nevoilor locuitorilor și a problemelor teritoriale. Opiniile exprimate de locuitori au rolul de a contribui la identificarea competențelor distinctive, a măsurilor dorite de către cetățeni și la identificarea priorităților de dezvoltare ale municipiului pentru următoarea perioadă de finanțare. În cadrul chestionarului au fost abordate și problematice de actualitate în contextul generat de pandemia de Coronavirus.

Chestionarul a fost creat astfel încât să permită exprimarea punctelor de vedere ale cetățenilor pe diferite paliere de interes, în corelare cu domeniile urmărite în cadrul analizei situației existente și a domeniilor prioritare din cadrul strategiei de dezvoltare. Chestionarul a fost structurat în trei părți, după cum urmează:

- **Date socio-demografice**, în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere informații legate de educație, vârstă, venit și alți indicatori demografici. Scopul acestei secțiuni este de a oferi un profil social al respondenților.
- **Percepția asupra municipiului Alexandria și a zonei de rezidență**, în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere răspunsuri despre:

- Principalele probleme cu care se confruntă municipiul, principalele aspecte pozitive ale orașului, principalele măsuri necesare pentru dezvoltarea comunității; diverse aspecte considerate relevante de către cetățeni pentru dezvoltare municipiului Alexandria;
- Gradul de deservire și calitatea serviciilor socio-culturale (sănătate, asistență socială, educație, cultură, sport, petrecere a timpului liber, comerț) de interes local (al zonei de rezidență) și de interes municipal, a infrastructurii tehnico-edilitare și a infrastructurii de transport;
- Probleme cauzate de pandemia cu COVID-19, în cadrul căreia s-a urmărit eficiența măsurilor adoptate de administrația locală și modul în care aceasta a modificat activitățile personale sau profesionale ale respondenților.

Metodologia de distribuire a chestionarelor către locuitori și de colectare a răspunsurilor, realizată și aplicată în parteneriat cu Beneficiarul, a constat în următorii pași principali:

- Elaborarea chestionarului de către Consultat, în format Word și Google Forms și aprobarea acestuia de către Beneficiar;
- Elaborarea materialului grafic de prezentare și a mesajelor și anunțurilor de promovare a chestionarului în mediul online (site-ul Primăriei Municipiului Alexandria, pagina de Facebook a Primăriei Municipiului Alexandria) și în presa scrisă; aprobarea acestora de către Beneficiar;
- Stabilirea modului de completare transmitere a chestionarelor (metoda de completare a formularelor a fost adaptată situației actuale cauzate de pandemia COVID-19):
  - online utilizând platforma Google Forms,
  - electronic în format Word, transmise prin email,
  - fizic, la sediul Primăriei, transmise ulterior prin curier de către Beneficiar;
- Stabilirea termenelor de completare și transmitere a chestionarelor destinate populației, urmând ca ulterior să fie trimise înștiințări periodice de completare pe măsură ce se apropie termenul limită;
- Diseminarea chestionarului către populație, de către reprezentanții Beneficiarului, pe căile de comunicare stabilite anterior, colectarea chestionarelor completate în format fizic și transmiterea acestora către Consultant pentru prelucrare și interpretare.

Chestionarul a fost disponibil pentru completare timp de 48 zile, în perioada 9 decembrie 2020 – 25 Ianuarie 2021. În acest interval de timp chestionarul a fost completat de 476 persoane, reprezentând un eșantion de aproape 1% din numărul total de locuitori ai municipiului Alexandria.

Este de menționat faptul că, nu toți respondenții au răspuns la toate întrebările din chestionar. Astfel, pentru fiecare întrebare, răspunsurile au variat între (198 și 474).



## PROFILUL RESPONDENȚILOR.DATE SOCIO-DEMOGRAFICE

### Întrebarea 1. În ce zonă locuiți în prezent?

Zonele cele mai des menționate de respondenți au fost cartierele/străzile:

- Cuza Vodă
- Dunării
- 1 Mai
- 1 Decembrie
- Alexandru Colfescu
- București
- Frații Golești
- Horia, Cloșca și Crișan
- Independenței
- Ion Creangă
- Libertății
- Mihail Kogălniceanu
- Negru Vodă
- Turnu Măgurele
- Tudor Vladimirescu

Se poate observa o distribuție echilibrată în teritoriul a respondenților, fiind culese opinii ale locuitorilor tuturor zonelor/ cartierelor municipiului și fiind astfel posibilă, o cartare a categoriilor majore de probleme de pe întreg teritoriul municipiului. De asemenea, din informațiile suplimentare oferite de către respondenți, se observă faptul că aceștia acoperă toate tipurile de locuire: locuințe colective, locuințe ANL (locuințe colective), locuințe sociale (locuințe colective) și locuințe unifamiliale (individuale), oferind informații despre problemele specifice cu care se confruntă acestea. La această întrebare au fost furnizate 436 răspunsuri.

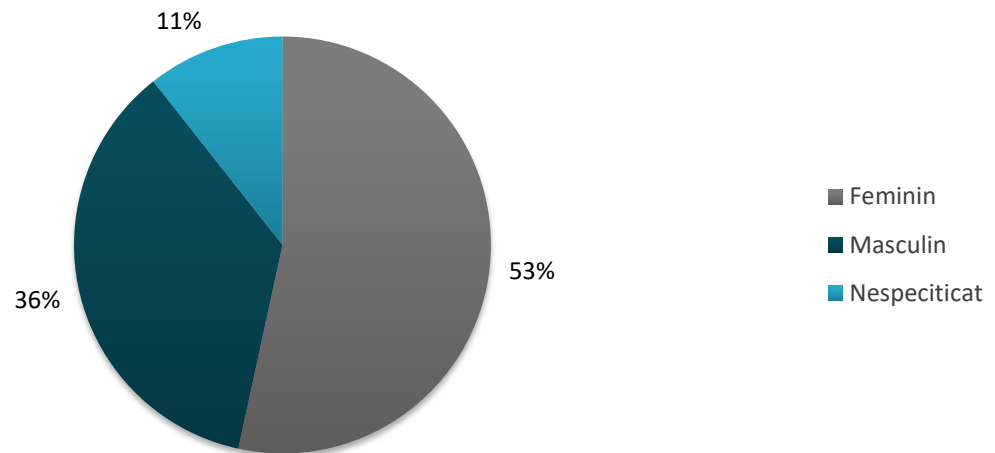
### Întrebarea 2. Genul respondentului

În cadrul chestionarului, din totalul de 420 de răspunsuri furnizate, 53% din respondenți au fost de genul feminin, respectiv 251 de persoane, 36% de gen masculin, respectiv 169 persoane, în timp ce 11% (50 persoane) nu au specificat genul.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



FIGURĂ 242 DISTRIBUȚIA RESPONDENȚILOR ÎN FUNCȚIE DE GEN

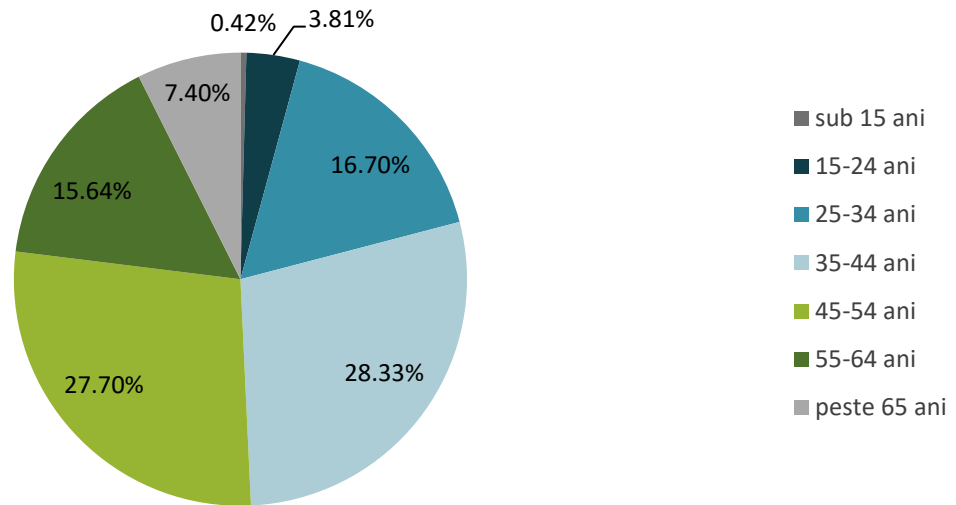


### Întrebarea 3. În ce grupă de vârstă vă încadrați?

În cadrul răspunsurilor persoanelor chestionate, se observă că majoritatea respondenților se încadrează în două grupe de vârstă: 35-44 ani (134 respondenți) și 45-54 ani (131 respondenți), reprezentând împreună cca 56% din totalul respondenților. Aceștia sunt urmați de grupele de vârstă 25-34 ani (79 respondenți reprezentând 16,70%) și 55-64 (74 respondenți reprezentând 15,64%). Numărul tinerilor cu vârste cuprinse între 15-24 de ani a fost de 18 respondenți (3,81%), la care se adaugă 2 respondenți (0,42%) pentru categoria de vârstă sub 15 ani. Persoanele cu vârsta de peste 65 de ani reprezintă 7,4% din total, în număr de 35 de respondenți.

Cumulând informațiile pe cele 3 grupe principale de vârstă, se observă că cca 92,57% dintre respondenți fac parte din grupa persoanelor apte de muncă. Răspunsurile acordate acestei întrebări au fost în număr de 472.

FIGURĂ 243 DISTRIBUȚIA RESPONDENȚILOR ÎN FUNCȚIE DE CATEGORIA DE VÂRSTĂ



#### Întrebarea 4. Care este ultima școală pe care ați absolvit-o?

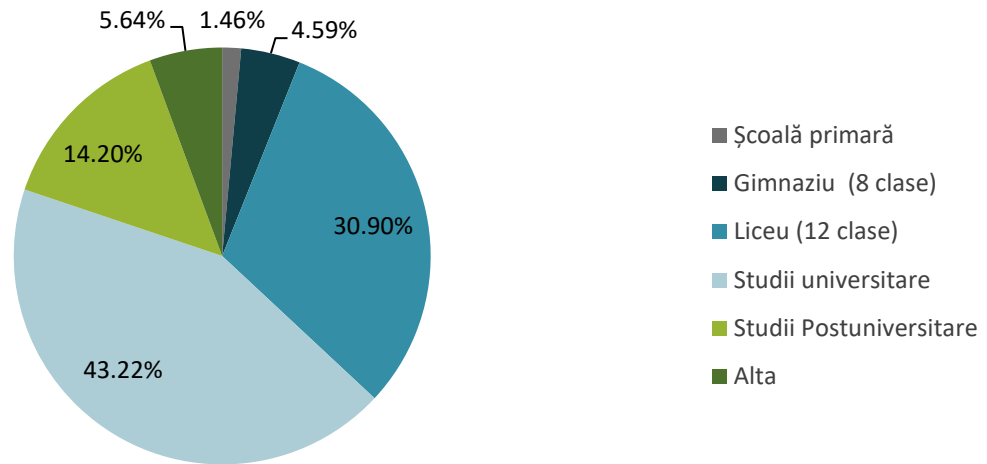
Din perspectiva nivelului de educație al respondenților, majoritatea acestora au beneficiat de studii superioare: 43,22% au absolvit studii universitare (207 respondenți) și 14,2% din total au absolvit studii postuniversitare (68 respondenți). La polul opus, se situează persoanele cu studii gimnaziale (22 de persoane, 4,59%) sau cu studii primare (7 persoane), însumând 1,46% din totalul respondenților. Absolvenții de studii liceale reprezintă 30,9 % dintre respondenți (148 persoane), acest nivel de educație fiind al doilea ca număr de respondenți, imediat după cel reprezentând studiile universitare.

Se observă că 5,64% din respondenți sunt absolvenți de studii postliceale, vocaționale sau au finalizat studiile liceale de 10 clase, după cum urmează:

- studii postliceale ( 7 persoane)
- studii profesionale (5 persoane)
- studii liceale de 10 clase ( 1 persoană)
- seral (1 persoana)
- școala de poliție (1 persoană)
- studii vocaționale (1 persoană).

Se poate concluziona că cca 94,36% din respondenți beneficiază de un nivel mediu și superior de educație. Răspunsurile furnizate în cadrul acestei întrebări au fost de 472.

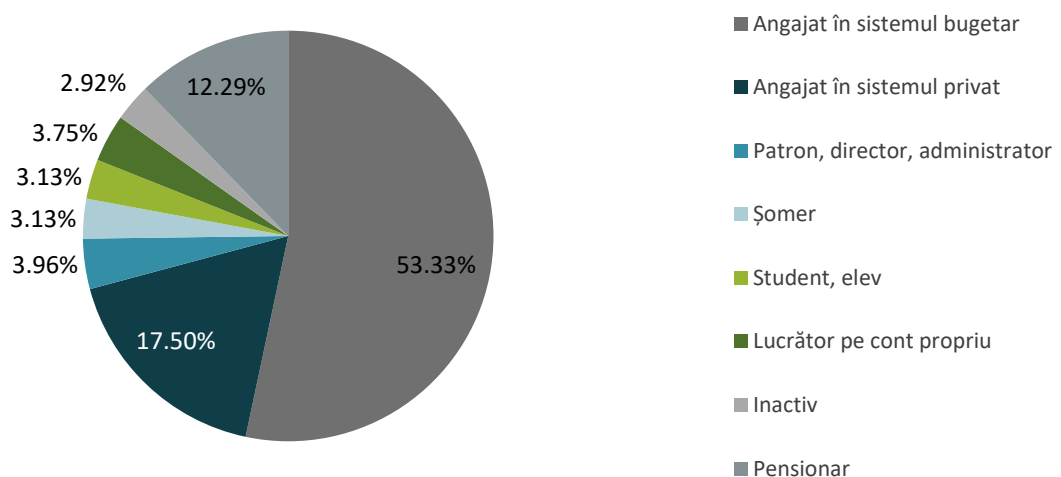
FIGURĂ 244 DISTRIBUȚIA RESPONDENȚILOR DUPĂ NIVELUL DE EDUCAȚIE



#### Întrebarea 5. Care este ocupația dumneavoastră în prezent?

În ceea ce privește locul de muncă al respondenților, 53,33% dintre aceștia (256 de respondenți) sunt angajați în sistemul bugetar. Aceștia sunt urmați de angajații din sistemul privat – 17,5% din total (84 respondenți) și de pensionari – 12,29% (59 de respondenți) din total. Celelalte categorii de respondenți reprezintă, fiecare categorie, între 2,92 și 3,96% (între 15 și 19 persoane) din numărul total de respondenți: inactivi, lucrători pe cont propriu, patron/director/administrator, șomeri și studenți/ elevi. Aceste ponderi s-au dedus din numărul total de 473 de răspunsuri oferite acestei întrebări.

FIGURĂ 245 DISTRIBUȚIA RESPONDENȚILOR DUPĂ LOCUL DE MUNCĂ



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!

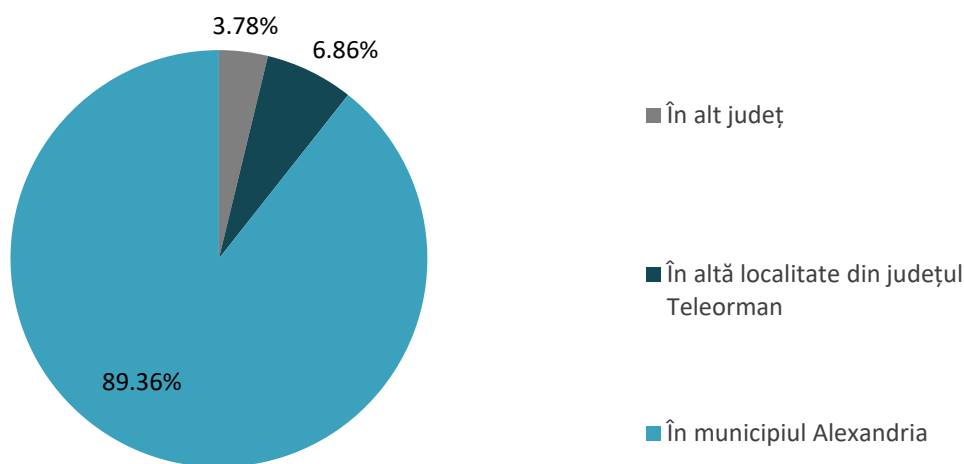




### Întrebarea 6. Unde se află locul dumneavoastră de muncă?

89,36% (423 de persoane) din totalul de respondenți, lucrează în municipiul Alexandria (423 de persoane), 3,78% în localități din alt județ și 6,86% în altă localitate din județul Teleorman. În ceea ce privește populația care lucrează în alt județ, au fost menționate municipiile București (3 persoane) și Craiova (1 persoană). În ceea ce privește desfășurarea activităților în alte localități din județul Teleorman, au fost menționate localități din zona periurbană a municipiului Alexandria: Nanov (2 persoane), Măgura (1 persoană), Mârzănești (1 persoană). Alte localități din județ menționate sunt: Trivalea Moșteni (1 persoană), Pietroșani (1 persoană), Răsmirești (1 persoană), Salcia (1 persoană), Salcia (1 persoană), Saelele (1 persoană). De asemenea, în cadrul chestionarului, au răspuns persoane care lucrează în străinătate sau aflate la studii în alte localități. 420 de persoane au furnizat un răspuns la această întrebare.

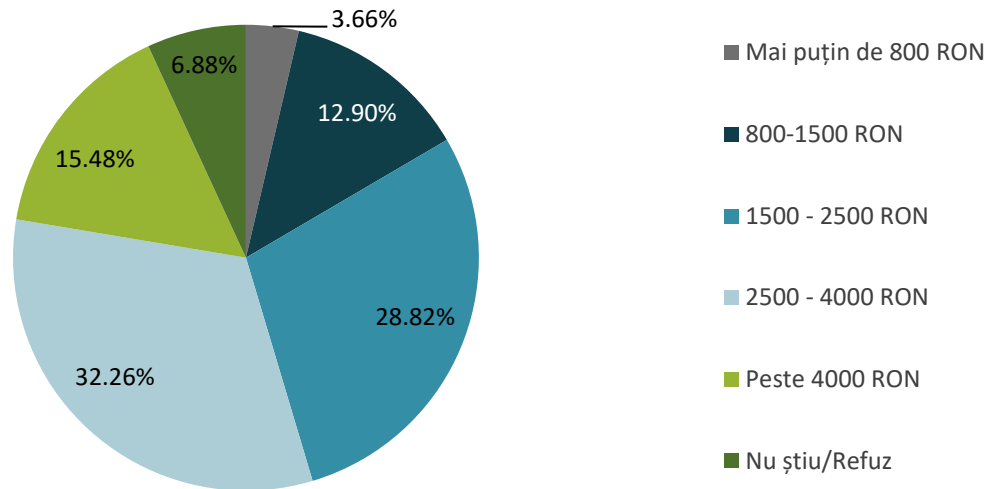
FIGURĂ 246 DISTRIBUȚIA RESPONDENȚILOR ÎN FUNCȚIE DE LOCAȚIA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR PROFESIONALE



### Întrebarea 7. În care dintre următoarele clase de venit se încadrează venitul dumneavoastră total lunar?

La întrebarea "În care dintre următoarele clase de venit se încadrează venitul dumneavoastră total lunar?", majoritatea respondenților obțin un venit total lunar între 2500 – 4.000 RON (32,26% - 150 respondenți) și 1.500 - 2.500 RON (28,82% - 134 respondenți). O proporție de 15,48% dintre respondenți (72 respondenți) se încadrează în categoria peste 4000 RON. Categoria specifică venitului total lunar de 800-1500 de RON reprezintă o proporție de 12,90%, respectiv 60 de respondenți. Într-un procent mai redus se află respondenții cu venituri mai mici de 8000 RON (3,66%, reprezentând 17 respondenți). De asemenea, 32 de respondenți, 6,88% din totalul acestora au optat spre varianta "Nu știu/Refuz". În cadrul aceste întrebări, 465 de persoane au oferit un răspuns.

FIGURĂ 247 DISTRIBUȚIA VENITULUI TOTAL LUNAR AL RESPONDENȚILOR



**Întrebarea 8** În cazul în care sunteți de acord să fiți contactat și în alte etape ale procesului de realizare a strategiei, vă rugăm să ne transmiteți adresa dumneavoastră de e-mail / numărul dumneavoastră de telefon.

Dintre toți respondenții, 24% au fost de-acord să fie contactați și în alte etape ale procesului de realizare a strategiei, oferind date de contact sub formă de e-mail sau număr de telefon.

### PERCEȚIA LOCUITORILOR ASUPRA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA ȘI A ZONEI DE REZIDENȚĂ

#### Întrebarea 1. Care considerați că sunt cele mai importante 3 probleme ale municipiului Alexandria?

Principalele probleme identificate de cetățeni, care s-au regăsit cel mai des în răspunsurile acestora sunt:

- Lipsa locurilor de muncă și lipsa investițiilor și a investitorilor;
- Lipsa locurilor de parcare/starea proastă a străzilor din municipiu;
- Calitatea slabă a apei potabile.

Alte probleme regăsite des în răspunsurile locuitorilor, se pot grupa în următoarele categorii principale, în corelare cu domeniile de analiză din cadrul documentului strategic:

- Probleme ale infrastructurii socio-culturale: nevoia de îmbunătățire a infrastructurii de sănătate (inclusiv a cadrelor medicale), lipsa unor centre pentru bătrâni sau persoane cu handicap, lipsa activităților diversificate pentru petrecerea timpului liber, infrastructura culturală slab reprezentată (cinematograf, teatru, casă de cultură); calitatea educației și nevoia de corelare a educației cu cerințele pieței muncii;
- Mobilitate și transport: calitatea slabă a infrastructurii de transport public, starea proastă a străzilor din municipiu, lipsa locurilor de parcare (în unele cazuri este nominalizată lipsa

locurilor de parcare în zona centrală), lipsa pistelor de biciclete, parcare ilegală a vehiculelor pe trotuare, slaba conexiune la nivel suprateritorial;

- Imaginea urbană și calitatea slabă a zonei centrale/ zonei pietonale, cu extindere, în unele cazuri, la întreg municipiul;
- Starea rea a clădirilor din cadrul ansamblurilor de locuințe colective și imaginea acestor clădiri, amenajarea neadecvată a aleilor din cadrul ansamblurilor de locuințe colective;
- Suprafața insuficientă de spații verzi din municipiu și starea proastă a unor spații verzi;
- Curățenia spațiilor publice (cu precădere în zonele periferice) și gestiunea deficitară a colectării deșeurilor;
- Subdezvoltarea activităților economice: lipsa de varietate a activităților comerciale, alături de cele existente, să asigure a varietate a produselor comercializate; dezvoltarea insuficientă a activităților industriale; necesitatea de atragere de industrii performante;
- Echipare tehnico-edilitară: starea proastă a infrastructurilor, cu precădere infrastructura de alimentare cu apă și canalizare;
- Calitatea factorilor de mediu: popularea aerului;
- Capacitate administrativă: modul în care sunt cheltuite fondurile publice.

## Întrebarea 2. Dar cele mai importante aspecte pozitive?

Principalele aspecte pozitive, ale municipiului Alexandria, identificate de respondenți, sunt următoarele:

- Spațiile verzi amenajate ( în special parcul Pădurea Vedea) și zonele de agrement;
- Curățenia spațiilor publice din municipiu (utilizarea sintagmei "oraș curat" în repetate rânduri);
- Gradul de siguranță al cetățenilor (inclusiv infraționalitatea scăzută);

Alte puncte tari menționate în mai multe rânduri de respondenți se pot grupa în următoarele categorii principale, în corelare cu domeniile de analiză din cadrul documentului strategic:

- Calitatea factorilor de mediu: calitatea aerului (gradul scăzut de poluare a aerului)
- Infrastructura socio-culturală: centru multifuncțional (Sala Polivalentă), casa de cultură, cinematograful, infrastructura sportivă; acces la infrastructura medicală și educațională; evenimente periodice; lucrările de modernizare a infrastructurii socio-culturale;
- Spațiile publice: existența locurile de joacă amenajate; existența centrului pietonal (inclusiv dotarea acestuia cu mobilier urban),

- Calitatea locuirii: Alexandria este considerat este considerat un municipiu liniștit, existența unor cartiere (ansambluri de locuințe colective) modernizate, imaginea urbană bună, dimensiunile reduse ale municipiului și rapiditatea cu care acesta este parcurs
- Echiparea tehnico-edilitară: calitatea iluminatului public;
- Activități economice și forță de muncă: Alexandria este centrul urban cu cele mai multe oportunități de angajare din județ,
- Capacitate administrativă: dorința administrației publice a accesa fonduri europene, buna administrare a municipiului, orientarea administrației publice către nevoile cetățenilor; valoarea taxelor și impozitelor locale.

Se observă o suprapunere a problemelor semnalate în cadrul întrebării 2 cu aspectele pozitive semnalate în cadrul Întrebării 3: curățenia spațiilor publice, starea ansamblurilor de locuințe colective, calitatea infrastructurii culturale, educaționale și de sănătate; calitatea factorilor de mediu. Acest fapt ilustrează modul subiectiv în care municipiul este perceput, precum și distribuția în teritoriul municipiului a respondenților și diferența de calitate a locuirii în diferite cartiere ale municipiului.

**Întrebarea 3. Care considerați că sunt cele mai importante măsuri pentru dezvoltarea comunității dvs.? Vă rugăm să dați o notă de la 1 (cel mai puțin important), la 10 (cel mai important) pentru următoarele criterii**

În opinia respondenților, cea mai importantă măsură necesară pentru dezvoltarea municipiului, este una de natură economică: crearea de locuri de muncă în municipiu (75%, 343 dintre respondenți au acordat notele 9 și 10). Această opțiune pune în evidență principala problemă a municipiului, semnalată anterior: lipsa locurilor de muncă și necesitatea de atragere de investitori.

Alte măsuri foarte importante pentru dezvoltarea comunității sunt:

- Modernizarea infrastructurii de sănătate (68% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 281 persoane);
- Modernizarea infrastructurii de servicii sociale (centrele pentru îngrijirea copiilor, bătrânilor, persoanelor defavorizate etc.) (56% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 256 persoane);
- Extinderea rețelelor de utilități publice (apă-canal, gaz, rețele electrice) (54% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 244 persoane);
- Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice, spații verzi, spații dintre blocuri, iluminat public (51% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 227 persoane);
- Construcția de noi unități de învățământ (creșe, grădinițe, școli, licee) și modernizarea celor existente (47% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 215 persoane);

Aspectele cele mai puțin importante pentru dezvoltarea comunității au fost alese ca fiind:

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





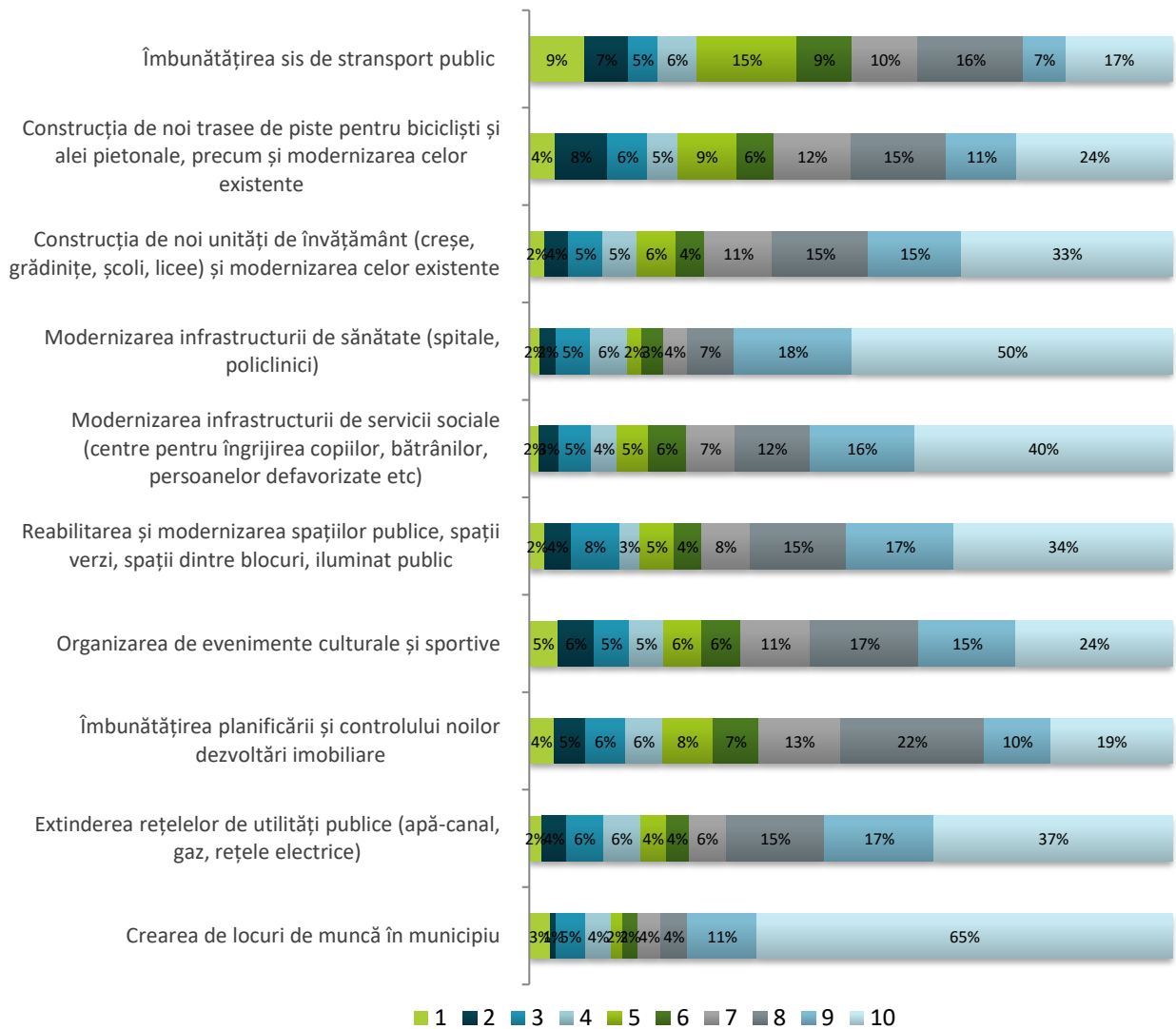
- Organizarea de evenimente culturale și sportive (39% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 175 persoane);
- Construcția de noi trasee de piste pentru bicicliști și alei pietonale, precum și modernizarea celor existente (35% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 158 persoane);
- Îmbunătățirea planificării și controlul noilor dezvoltări imobiliare (29% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 127 persoane);
- Îmbunătățirea sistemului de transport public (23% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 102 persoane);

Se observă că, atenția cea mai mare este acordată dezvoltării serviciilor de bază: utilități publice, servicii de sănătate, educație, asistență socială, precum și calității spațiului urban și a spațiilor verzi. Acestei întrebări i-au fost facilitate între 440 și 455 de răspunsuri pentru fiecare măsură menționată.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



FIGURĂ 248 CELE MAI IMPORTANTE MĂSURI PENTRU DEZVOLTAREA COMUNITĂȚII (NOTE DE LA 1-10)



**Întrebarea 4. Care sunt principalele motive pentru care locuiți aici? (sau alegeți să locuiți aici în continuare). Vă rugăm să dați o notă de la 1 (cel mai puțin important), la 10 (cel mai important) pentru următoarele criterii**

În cadrul acestei întrebări, principalele trei motive identificate de către respondenți sunt:

- Aproximativ 48% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 208 persoane);
- Mediul curat (spații verzi, păduri, lacuri etc.) (48% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 207 persoane);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





- Accesul la servicii de educație (43% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, reprezentând 184 persoane);

Alte motive importante pentru care respondenții aleg să locuiască în municipiul Alexandria țin de următoarele aspecte:

- Calitatea locuirii (locuință individuală, curte, garaj etc.) (3% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, 143 persoane);
- Accesul la servicii de recreere și agrement (33% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, 138 persoane);
- Accesul la servicii de sănătate (31% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, 133 persoane);

În ultima parte a ierarhiei, motivele cele mai puțin importante pentru care respondenții aleg să locuiască în municipiul Alexandria sunt:

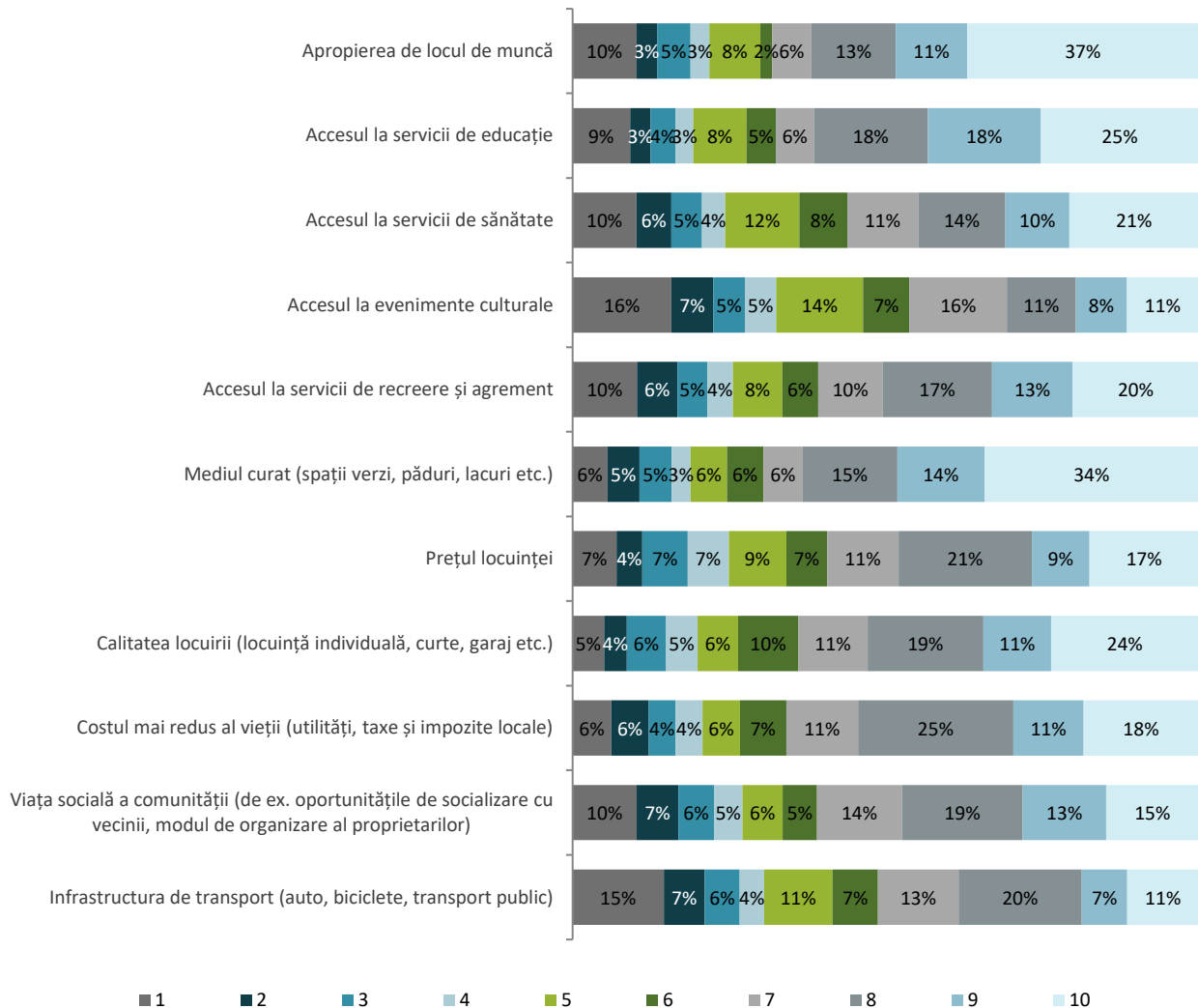
- Costul mai redus al vieții (utilități, taxe și impozite locale) (29% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, 124 persoane);
- Viața socială a comunității (de ex. oportunitățile de socializare cu vecinii, modul de organizare al proprietarilor) (28% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, 118 persoane);
- Prețul locuinței (26 % dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, 110 persoane);
- Accesul la evenimentele culturale (19% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, 82 persoane);
- Infrastructura de transport (auto, biciclete, transport public) (18% dintre respondenți au acordat notele 9 și 10, 77 persoane);

Între aspectele pozitive care determină respondenții să locuiască în municipiul Alexandria, notele mari (9 și 10) au fost acordate în proporții mult mai mici în comparație cu notele acordate celor mai importante probleme ale municipiului (notele de 9 și 10). Acest fapt indică o gravitate mai mare a problemelor municipiului în comparație cu aspectele sale pozitive și o calitate redusă a vieții în municipiul Alexandria. La această întrebare s-au acordat între 412 și 431 de răspunsuri.





FIGURĂ 249 PRINCIPALELE MOTIVE PENTRU CARE RESPONDENȚII LOCUIESC ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



### Întrebarea 5. Aveți acces facil la următoarele categorii de dotări în zona în care locuiți?

Din punctul de vedere al accesibilității, cele mai accesibile dotări și servicii de interes public din zonele de reședință ale respondenților sunt următoarele:

- Farmaciile (81% dintre respondenți au acces facil, respectiv 362 respondenți);
- Magazinele de cartier (76% au acces facil, respectiv 345 respondenți);
- Magazinele de tip supermarket și/sau hypermarket (63,3% au acces facil, respectiv 284 respondenți),
- Cabinetele medicale (62,9% au acces facil, respectiv 280 respondenți);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



- Piața agroalimentară (62% au acces facil, ,respectiv 260 respondenți);

În ceea ce privește accesul la dotările de învățământ, acestea prezintă un grad relativ ridicat de accesibilitate, mai mult de 70% dintre respondenți având acces facil la acestea:

- Licee: 56% dintre respondenți (222 persoane) au acces facil, 23% dintre respondenți (90 persoane) au acces dar nu le folosesc;
- Școli: 61% dintre respondenți (268 persoane) au acces facil, 21% dintre respondenți ( 90 persoane) au acces dar nu le folosesc;
- Creșe și grădinițe: 61% dintre respondenți au acces facil, 21% dintre respondenți (91 persoane) au acces dar nu le folosesc;

Categoriile de dotări care sunt ușor accesibile pentru o mică parte a populației respondente sunt următoarele:

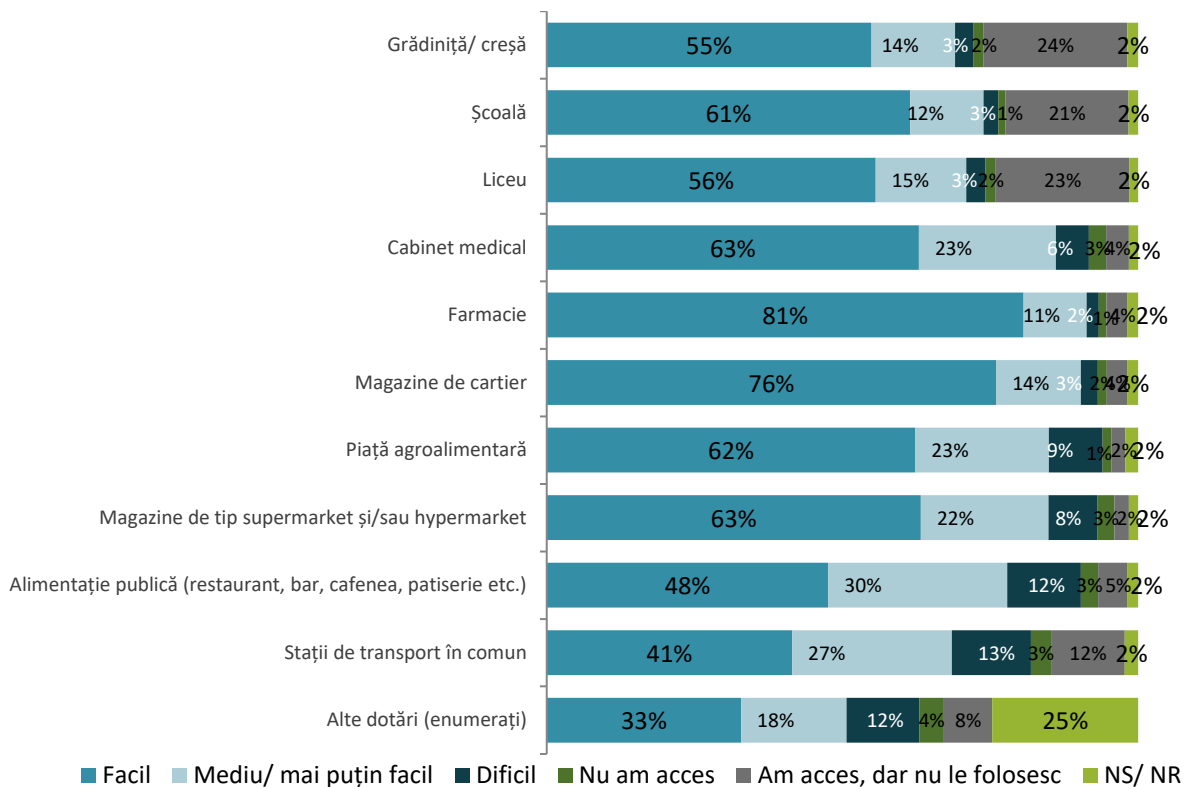
- stațiile de transport în comun: 41% dintre respondenți (183 persoane) au acces facil, 12% dintre respondenți (55 persoane) au acces dar nu le folosesc;
- alimentația publică (restaurant, bar, cafenea, patiserie etc.): 48% dintre respondenți (211 persoane) au acces facil, 5% dintre respondenți (22 persoane) au acces dar nu le folosesc.

Este de semnalat faptul că dintre dotările de interes general (exceptând educația), stațiile de transport în comun sunt dotările cu cel mai mare grad de acces dar pe care respondenții nu le utilizează (12%); în același timp reprezintă și cel mai mare procent al respondenților care au declarat că sunt dificil de accesat (59 de persoane). Din aceste rezultate se deduce faptul că există o distribuție deficitară a stațiilor de transport în comun.

Totuși, se remarcă faptul că procentul respondenților care nu au acces la dotările menționate este foarte scăzut, sub 4%, ceea ce ilustrează o distribuție relativ bună a echipamentelor în teritoriu. În categoria alte dotări, au fost incluse spațiile de verzi, locurile de joacă, zonele de recreere, infrastructura culturală; acestea sunt dotări care au un grad scăzut de accesibilitate, chiar dificil, în unele cazuri.

Între 417 și 454 de respondenți au oferit un răspuns în cadrul variantelor acestei întrebări.

FIGURĂ 250 GRADUL DE ACCES PENTRU URMĂTOARELE CATEGORII DE DOTĂRI ÎN ZONA DE LOCUINȚĂ



#### Întrebarea 6. Cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele servicii publice

Serviciile publice față de care populația respondentă are un grad foarte mare/ mare de mulțumire (peste 70% dintre respondenți) sunt:

- Administrarea parcurilor și a spațiilor verzi (83,3%, reprezentând 384 de respondenți);
- Telecomunicații (82,8%, reprezentând 371 de respondenți);
- Alimentarea cu energie electrică (82,4%, reprezentând 278 de respondenți);
- Serviciile de urgență (salvare, pompieri, poliție) (79,3%, reprezentând 361 de respondenți);
- Iluminat public (78% , reprezentând 354 de respondenți)
- Siguranța și ordinea publică (72,2%, reprezentând 332 de respondenți).

Nemuțumirea în cea mai mare măsură (peste 25%) a fost manifestată față de calitatea unor utilități publice – rețeaua de alimentare cu apă și canalizare și colectarea deșeurilor -, după cum urmează:

- Alimentarea cu apă potabilă (32,1%, reprezentând 146 de respondenți);
- Managementul deșeurilor, curățenie (31,1%, reprezentând 143 de respondenți);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

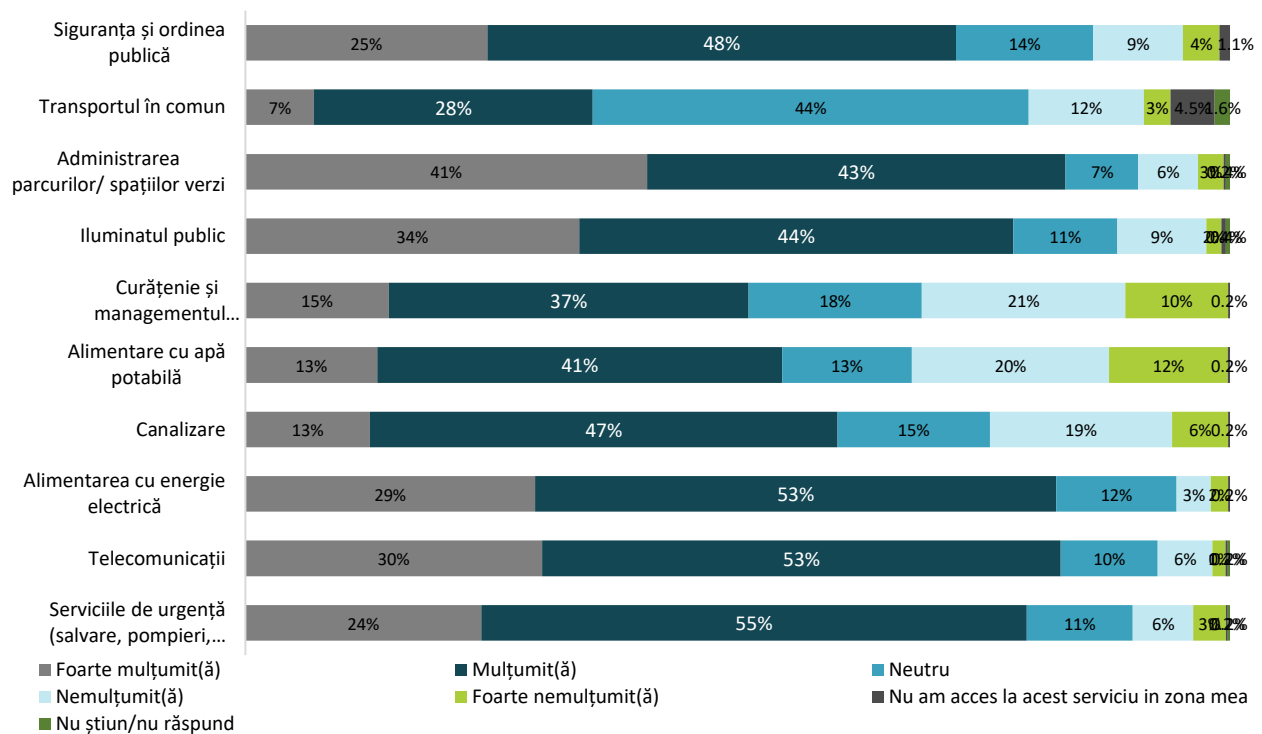


- Canalizare (24,2%, reprezentând 111 de respondenți).

În cadrul acestei întrebări se confirmă faptul că transportul în comun este o dotare publică față de care gradul de mulțumire al populației este foarte variat: procentul de 44% calificativului "neutru" ilustrează lipsa de utilizare a acestui serviciu public; procentul persoanelor mulțumite de acest serviciu este de (35%), în timp ce 15% din populație se declară nemulțumită. În corelare cu răspunsurile primite la Întrebarea 5, 4,5% dintre respondenți nu au acces la acest serviciu (acesta fiind serviciul caracterizat în cea mai mare măsură de o accesibilitate scăzută).

Categoriile de servicii despre care respondenții au susținut că sunt foarte mulțumiți au fost și în acest caz administrarea parcurilor și a spațiilor verzi, iluminatul public, servicii care, pe parcursul acestui chestionar, au fost caracterizate atât păreri favorabile, cât și păreri nefavorabile. Aceste servicii sunt foarte satisfăcătoare în zonele centrale și ușor accesibile, dar sunt mai puțin satisfăcătoare în zonele periferice. Rezultatele ponderilor se raportează la un număr total de răspunsuri între 448 și 461.

**FIGURĂ 251 GRADUL DE MULȚUMIRE FAȚĂ DE SERVICII PUBLICE**



**Întrebarea 7 Acordați note de la 1 la 5, în funcție de cât de mulțumit(ă) sunteți de infrastructura de transport din municipiul Alexandria, unde 1 înseamnă foarte nemulțumit, iar 5 foarte mulțumit**  
Elementele componente ale infrastructurii de transport față de care populația a manifestat cel mai mare grad de nemulțumire (notele 1 și 2 echivalentul calificativelor foarte nemulțumit respectiv nemulțumit) sunt calitatea trotuarelor și (lipsa) pistelor de biciclete (51%, 234

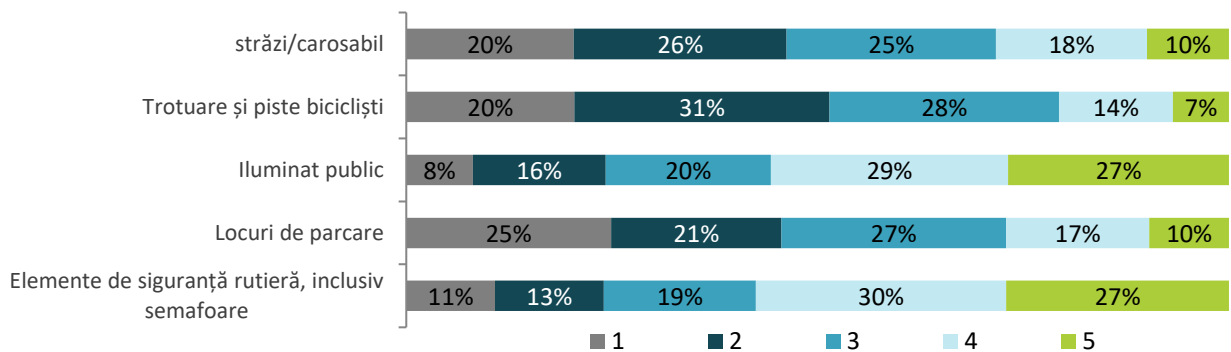
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



respondenți), calitatea străzilor și a carosabilului (46,2%, 209 respondenți), locurile de parcare (45,6%, 207 respondenți).

Elementele componente ale infrastructurii de transport față de care populația a manifestat cel mai mare grad de mulțumire (notele 4 și 5 echivalentul calificativelor mulțumit respectiv foarte mulțumit) sunt elementele de siguranță rutieră, inclusiv semafoare (57%, 261 respondenți) și iluminatul public (56%, 255 respondenți). Între 252 și 258 de răspunsuri au fost furnizate în cadrul acestei întrebări.

**FIGURĂ 252 GRADUL DE MULȚUMIRE FAȚĂ DE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



### Întrebarea 8. Cât de frecvent utilizați, pentru deplasările curente (zilnice, săptămânale) următoarele mijloace de transport

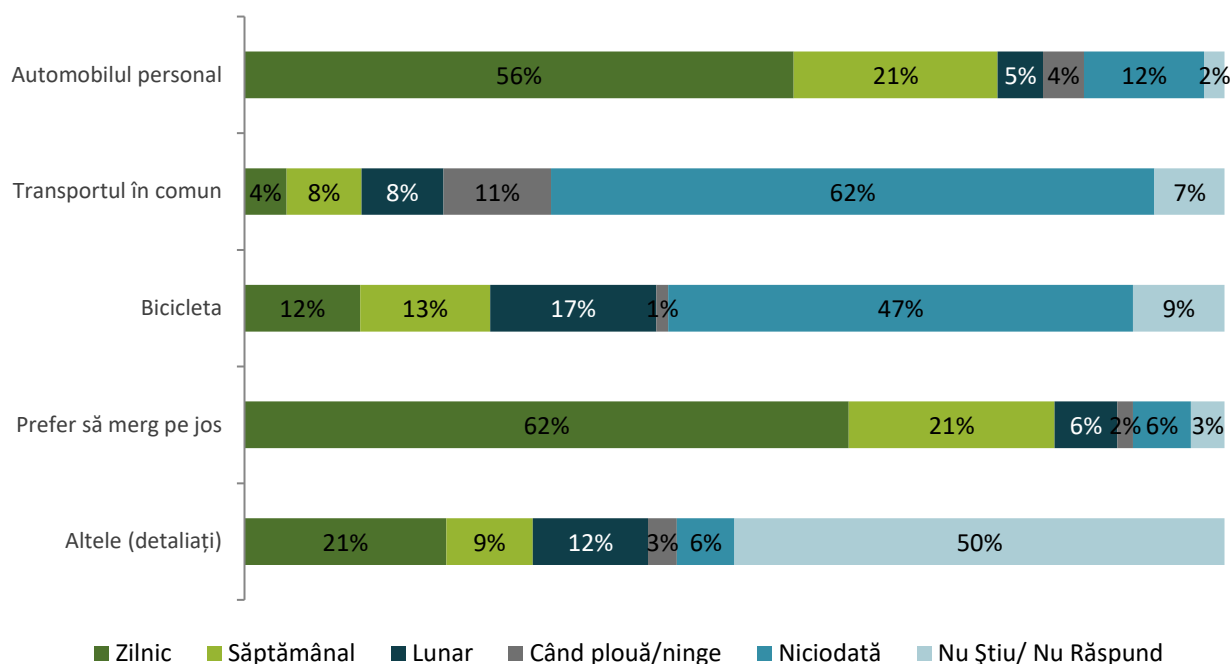
Cele mai des utilizate modalități de deplasare ale populației (utilizate zilnic sau săptămânal) sunt autoturismul personal și mersul pe jos:

- 242 din total folosesc zilnic automobilul personal (56%); se adaugă cei 90 respondenți care folosesc săptămânal autoturismul (21%);
- 270 din total preferă să meargă pe jos zilnic (62%); se adaugă cei 92 respondenți care preferă să meargă pe jos săptămânal (21%).

Transportul în comun este modalitatea cea mai puțin utilizată de către locuitori, 62% dintre aceștia nu îl folosesc (258 respondenți). O pondere mică a populației preferă să folosească transportul în comun zilnic sau săptămânal (50 respondenți reprezentând 12%) și totuși când plouă sau ninge acesta este alegerea a 11% din respondenți (46 din respondenți).

O altă modalitate de transport puțin utilizată este bicicleta, 47% dintre locuitori (193) nu folosesc niciodată, în timp ce doar 25% dintre respondenți (102) o folosesc zilnic sau săptămânal. O principală cauză a acestor rezultate o reprezintă lipsa pistelor de biciclete în municipiul Alexandria. Alte mijloace de transport menționate de respondenți, în corelare cu deplasarea blândă, sunt trotineta (3 persoane) și rolele (1 persoană). Răspunsurile furnizate de către respondenți în cadrul acestei întrebări au fost între 407 și 438,

FIGURĂ 253 FRECVENȚA FOLOSIRII MIJLOACELOR DE TRANSPORT



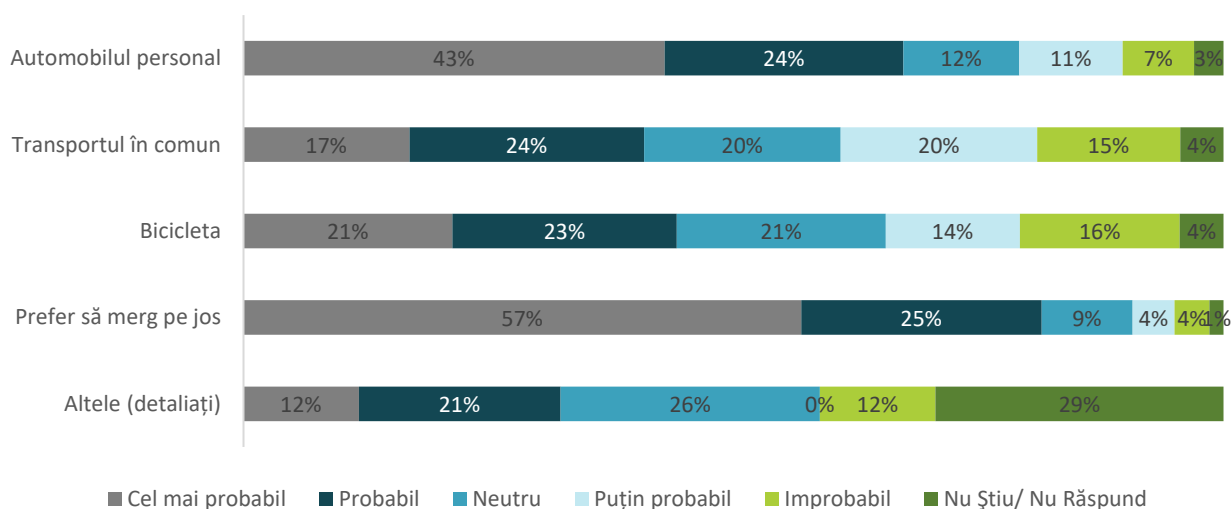
**Întrebarea 9. Presupunând că infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă a oricărui mijloc de transport, ați prefera să folosiți pentru deplasările zilnice**

În scenariul îmbunătățirii infrastructurii de transport și eficientizarea modalităților de transport, mersul pe jos (82% dintre locuitori au răspuns probabil și cel mai probabil, echivalentul a 342 de persoane din totalul de 420) și deplasarea cu autoturismul personal (65% dintre locuitori au răspuns probabil și cel mai probabil, echivalentul a 282 de persoane din totalul de 398) ar rămâne mijloacele de transport preferate de populația respondentă.

În acest scenariu însă, se observă și o disponibilitate crescută a populației de a utiliza transportul în comun (41% dintre locuitori au răspuns probabil și cel mai probabil, echivalentul a 157 de persoane din totalul de 384) și bicicleta (44% dintre locuitori au răspuns probabil și cel mai probabil, echivalentul a 168 de persoane din totalul de 380). Aceste procente reprezintă o îmbunătățire în comparație cu situația actuală și frecvența cu care transportul în comun și bicicleta sunt utilizate pentru deplasări.

Ponderea crescută a populației care preferă mersul pe jos și posibilitatea de utilizare mai frecventă a bicicletei se datorează dimensiunilor reduse ale municipiului și distanțele scurte dintre punctele de interes.

**FIGURĂ 254 MIJLOACE DE TRANSPORT PREFERATE ÎN CAZUL ÎN CARE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT AR FI MAI EFICIENTĂ**



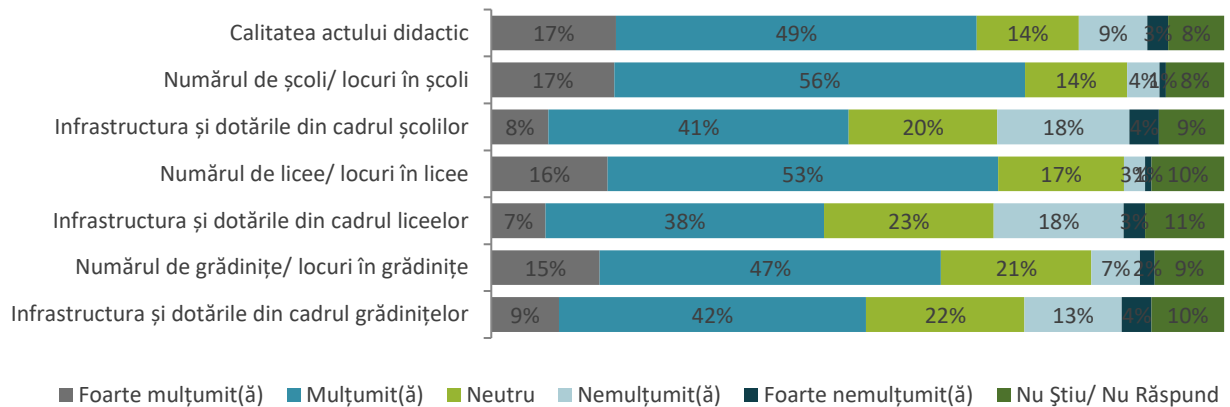
**Întrebarea 10. Dacă utilizați/ ați utilizat serviciile sistemului de învățământ din municipiul Alexandria, bazat pe experiența dumneavoastră directă sau ca părinte, cât de mulțumit(ă) sunteți de următoarele**  
În general, populația respondentă este mulțumită de calitatea infrastructurii de învățământ din municipiul Alexandria. În cazul fiecărei componente au fost oferite calificative de foarte mulțumit și mulțumit, în proporție de minim 50% din populație.

Cel mai mare grad de mulțumire este manifestat față de capacitatea totală a școlilor (73% din totalul de 453 de respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți), numărul de licee și locurile în licee (69% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți din totalul de 453) și calitatea actului didactic (66% între respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți din totalul de 459).

Gradul cel mai mare de nemulțumire este manifestat față de infrastructura și dotările din cadrul școlilor (22% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți din totalul de 449) și infrastructura și dotările din cadrul liceelor (21% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți din totalul de 445). În cadrul acestor categorii, între 445 și 459 de răspunsuri au fost facilitate.



FIGURĂ 255 GRADUL DE MULȚUMIRE FAȚĂ DE SERVICIILE SISTEMULUI DE ÎNVĂȚĂMÂNT



**Întrebarea 11. Dacă utilizați/ ați utilizat serviciile sistemului de sănătate din municipiul Alexandria, bazat pe experiența dumneavoastră directă, cât de mulțumit(ă) sunteți de:**

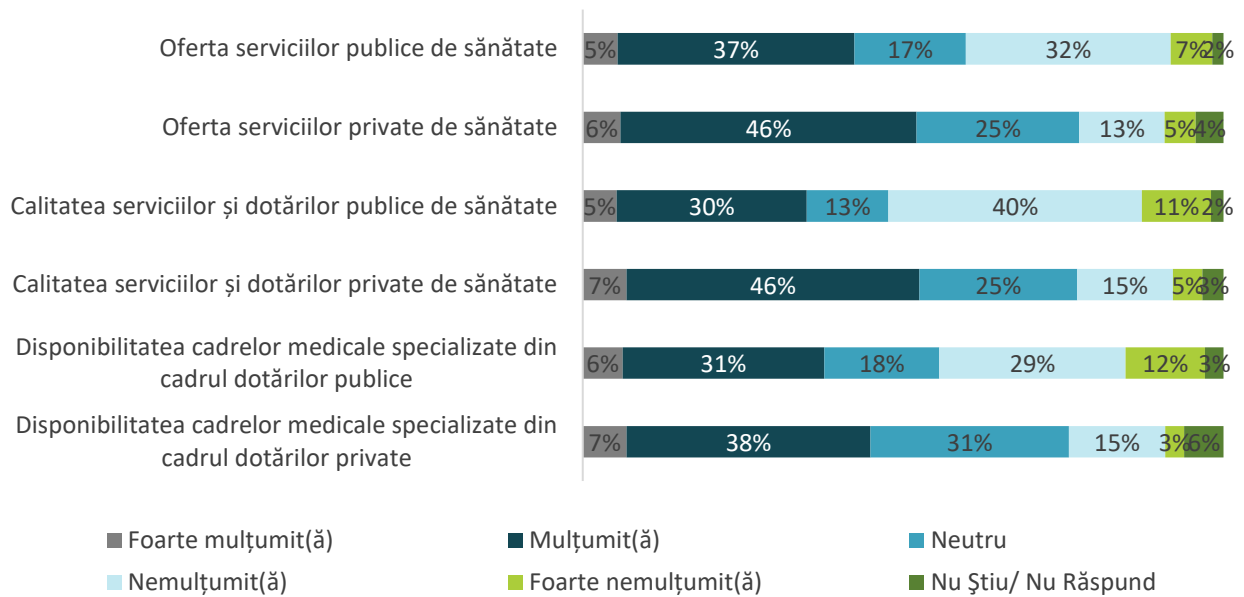
În general se observă că gradul de mulțumire față de infrastructura privată de sănătate este mai mare în comparație cu infrastructura publică de sănătate, pe toate cele 3 paliere de analiză: disponibilitatea cadrelor medicale specializate, calitatea serviciilor și a dotărilor și oferta serviciilor de sănătate.

Cu toate acestea, gradul de mulțumire al populației față de infrastructura de sănătate publică sau privată, în cazul fiecărei componente, se situează sub 55%.

Cele mai apreciate componente ale sistemului, în municipiul Alexandria, sunt oferta serviciilor private de sănătate (52% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți, 238 de persoane) și calitatea serviciilor și dotărilor private de sănătate (53% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți, 239 de persoane).

Gradul cel mai mare de nemulțumire este manifestat față de calitatea serviciilor și dotărilor publice de sănătate (51%, respectiv 229 de respondenți) și disponibilitatea cadrelor medicale specializate din cadrul dotărilor publice (41%, respectiv 187 de respondenți). Această întrebare s-a raportat la un număr de răspunsuri furnizate, între 439 și 460.

**FIGURĂ 256 GRADUL DE MULȚUMIRE FAȚĂ DE SERVICIILE SISTEMULUI DE SĂNĂTATE**

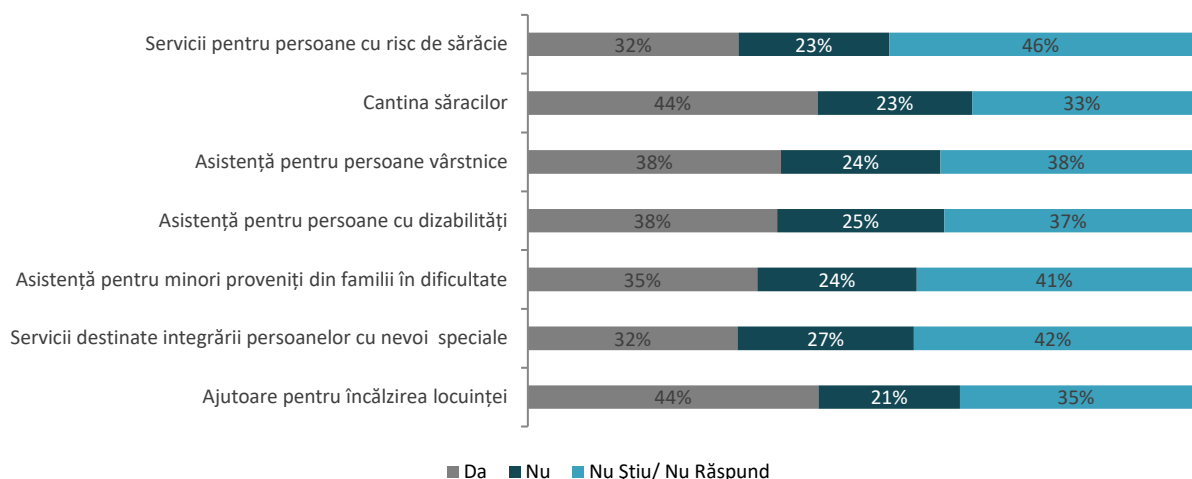


**Întrebarea 12. Din câte știți, care dintre următoarele servicii de asistență socială sunt disponibile în zona unde locuiți?**

Ponderea respondenților care știu că anumite servicii de asistență socială sunt disponibile în zona de rezidență este relativ redusă, variind între 32% (servicii pentru persoane cu risc de sărăcie) și 44% (cantina săracilor și ajutoare pentru încălzirea locuinței).

Un procent semnificativ al respondenților nu sunt interesați de existența acestor servicii sau nu doresc să răspundă: între 33% (148) și 46%(197) din numărul total de respondenți (432- 447).

**FIGURĂ 257 DISPONIBILITATEA SERVICIILOR DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ**



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



### Întrebarea 13. Cât de necesară considerați că este oferirea acestor servicii

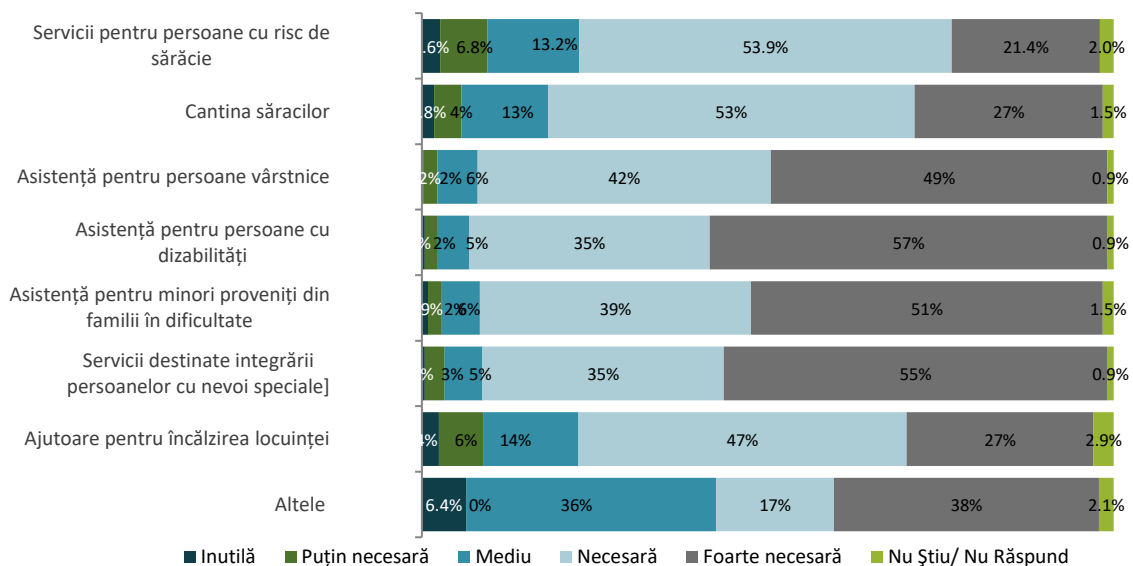
Această întrebare are în vedere opinia respondenților privind necesitatea serviciilor sociale în municipiul Alexandria. Raportarea se face la un număr total de 446- 456 răspunsuri furnizate de către chestionați acestei întrebări. În general serviciile de asistență socială sunt considerate necesare și foarte necesare, toate serviciile depășind pragul de 75%. Serviciile considerate foarte necesare sunt:

- Asistență pentru persoane cu dizabilități (57%, 261 de respondenți), această nevoie fiind regăsită printre răspunsurile referitoare la principalele probleme ale municipiului Alexandria;
- Servicii destinate integrării persoanelor cu nevoi speciale (55%, 253 de respondenți);
- Asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate (51%, 230 de respondenți).

Serviciile sociale care au fost marcate cel mai des ca fiind inutile sau puțin necesare sunt:

- Ajutoarele pentru încălzirea locuinței (8,9%, 40 de respondenți);
- Serviciile pentru persoanele cu risc de sărăcie (9,5%, 43 de respondenți).

FIGURĂ 258 NECESITATEA SERVICIILOR SOCIALE



### Întrebarea 14. Cât de mulțumit(ă) sunteți de oferta privind petrecerea timpului liber din municipiul Alexandria?

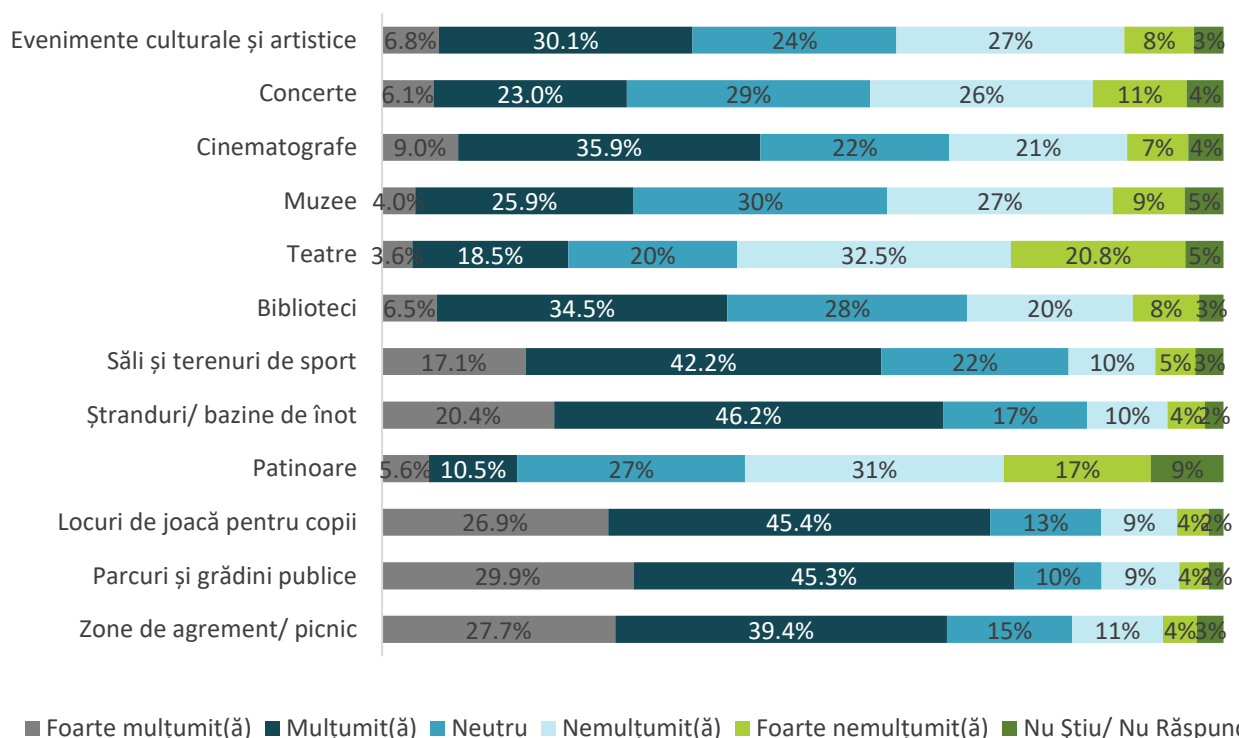
Cel mai mare grad de mulțumire este manifestat față de dotările care implică activități în aer liber și activități sportive (respondenți declarați mulțumiți și foarte mulțumiți): parcurile și grădinile publice (75%), locurile de joacă (72%, 342 de respondenți), ștrandul (67%, 300 de respondenți),

zonele de agrement (67%, 298 de respondenți), sălile și terenurile de sport (59%, 262 de respondenți).

Infrastructura culturală înregistrează un grad relativ mare de nemulțumire din partea populației (respondenți declarați nemulțumiți și foarte nemulțumiți): teatre (53%, 236 de respondenți), muzee (35%, 161 de respondenți), concerte (38%, 172 de respondenți), evenimente culturale și artistice (35%, 162 de respondenți). La acestea se adaugă și infrastructura necesară desfășurării unor activități sportive specifice – patinoare (48%, 207 respondenți).

Un grad redus de mulțumire este manifestat față de anumite componente ale infrastructurii culturale (respondenți declarați mulțumiți și foarte mulțumiți): biblioteci (42%, 183 de respondenți) și cinematografe (45%, 204 de respondenți). Numărul de răspunsuri oferite acestei întrebări variază între 443 și 458.

**FIGURĂ 259 GRADUL DE MULȚUMIRE PRIVIND OFERTA DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER**



### Întrebarea 15. Cum apreciați viața culturală din municipiul Alexandria?

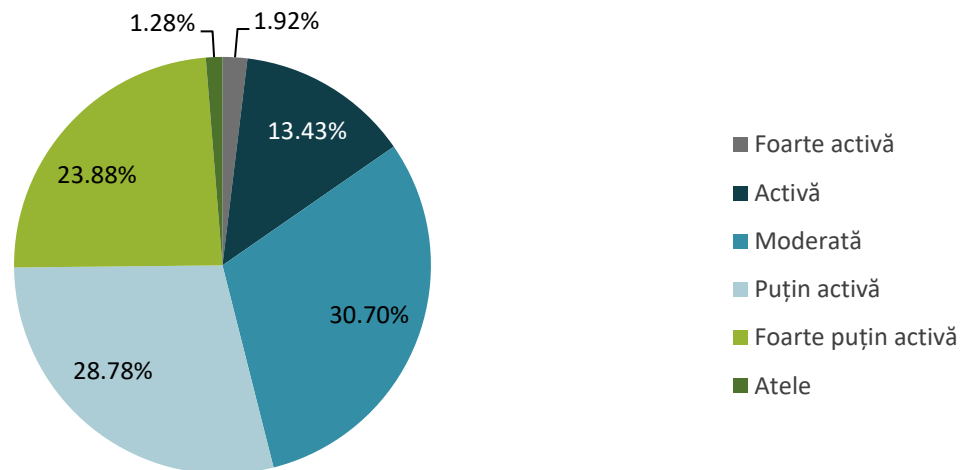
Viața culturală din municipiul Alexandria, din punctul de vedere al respondenților, este catalogată ca fiind puțin activă sau foarte puțin activă de 53% dintre aceștia( 243 respondenți), în timp ce doar 16% (72 de respondenți) o consideră activă și foarte activă.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



De asemenea, o parte dintre respondenți au susținut că viața culturală din municipiul Alexandria este aproape inexistentă. A fost semnalată nevoia diversificării ofertei de petrecere a timpului liber, inclusiv prin înființarea unor școli de dans pentru copii și adulți. 469 de respondenți au oferit un răspuns acestei întrebări.

FIGURĂ 260 APRECIERE- VIAȚA CULTURALĂ DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



#### Întrebarea 16. Care considerați că sunt cele mai importante oportunități de petrecere a timpului liber din municipiul Alexandria?

Această întrebare deschisă urmărește identificarea principalelor opțiuni de petrecere a timpului liber din municipiu.

Cele mai importante activități/ locații de petrecere a timpului liber din perspectiva respondenților sunt: parcurile (cel mai des menționat este Parcul Pădurea Vedea, ceea ce detonează importanța acestuia pentru cetățenii municipiului, fiind un punct de interes pentru relaxare, sport și petrecerea timpului liber destinat tuturor categoriilor de vârstă), cinematografele, diferitele activități sportive (inclusiv ștrandul).

Alte oportunități de petrecere a timpului liber au fost identificate ca fiind: plimbările (inclusiv în zona pietonală centrală), frecventarea bibliotecilor, teatrului și a restaurantelor, plimbările cu bicicleta și evenimentele anuale dedicate zilelor municipiului. Au fost furnizate 360 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

#### Întrebarea 17. Care considerați că sunt cele mai importante evenimente culturale care au loc în municipiul Alexandria?

În majoritatea răspunsurilor date de chestionați privind cele mai importante evenimente culturale care au loc în municipiul Alexandria, se regăsesc Festivalul Național de Teatru Ideo Ideis și evenimentele anuale dedicate zilelor municipiului.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



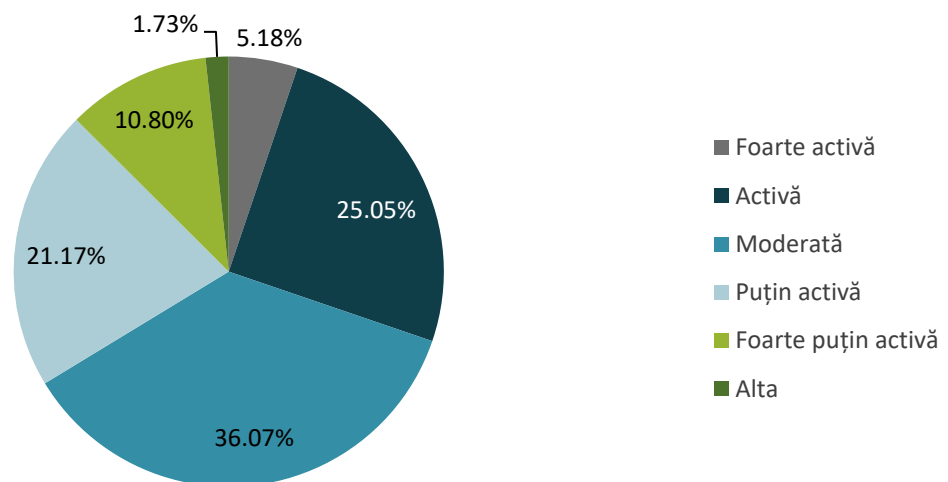
Pe lângă acestea, chestionații au mai menționat diferite festivaluri și festivități anuale permanente: Festivalul Pe deal la Teleormănel, Festivalul Ghiocelul de aur, Ziua Recoltei, concertele realizate în cadrul sărbătorilor religioase (inclusiv Anul Nou), concursurile din cadrul instituțiilor de învățământ și parada liceelor.

Este de menționat faptul că, printre răspunsuri au fost identificat evenimentul Noaptea Muzeelor, introdus relativ recent în municipiul Alexandria dar care face parte dintr-o serie de evenimente anuale, la nivel european și național, destinate promovării instituțiilor muzeale. Au fost furnizate 321 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

#### Întrebarea 18. Cum apreciați activitatea sportivă din municipiul Alexandria?

Cei mai mulți respondenți (167) consideră că activitate sportivă din municipiul Alexandria este moderată (36%). În comparație cu opinia privind viața culturală, viața sportivă este apreciată ca fiind mai activă. O proporție de 30% (140) dintre respondenți au apreciat că activitatea sportivă desfășurată în municipiul Alexandria este activă sau foarte activă în timp ce 32% (148) dintre respondenți au considerat că activitatea sportivă este puțin activă și foarte puțin activă. Distribuția aproape egală a răspunsurilor pentru cele două extreme poate indica faptul că este necesară creșterea varietății activităților sportive pentru a deveni atractive pentru un procent mai mare al populației, în contextul în care acestea sunt printre principalele metode de petrecere a timpului liber în Alexandria. Au fost furnizate 459 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

FIGURĂ 261 APRECIEREA ACTIVITĂȚII SPORTIVE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA



#### Întrebarea 19 Care sunt ramurile sportive cu tradiție din municipiul Alexandria și care ar trebui promovate?

Cu toate că viața sportivă a fost caracterizată de către respondenți ca fiind moderată sau puțin activă, se poate observa, din răspunsurile acordate acestei întrebări, varietatea activităților

sportive care se desfășoară în municipiul Alexandria. Ramurile sportive cu tradiție și care ar trebui să fie promovate, cel mai des nominalizate sunt:

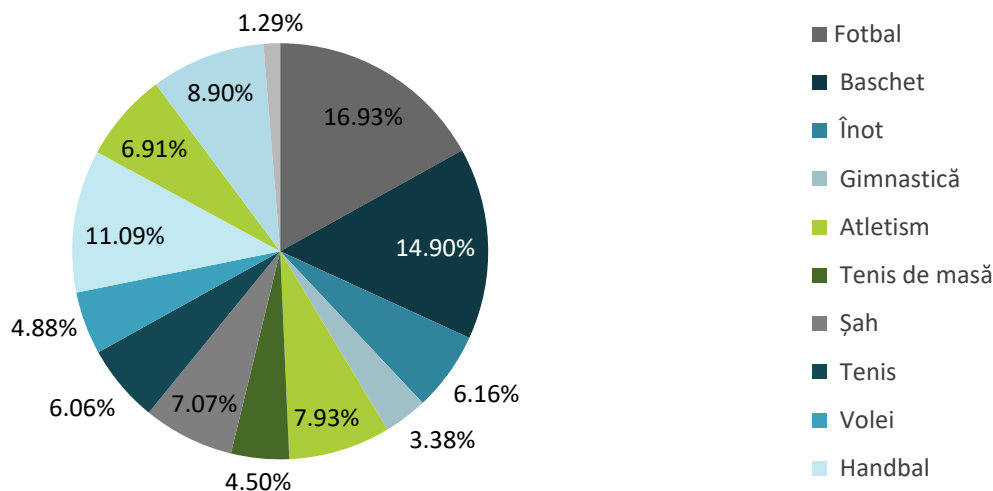
- Fotbal (16,9%, 316 respondenți);
- Baschet (14,9%, 278 respondenți);
- Handbal (11,09%, 207 respondenți);
- Arte marțiale (8,90%, 166 respondenți);
- Atletism (7,93%, 148 respondenți).

Ramurile sportive care prezintă cel mai puțin interes pentru respondenți sunt următoarele:

- Volei (4,88%, 91 respondenți);
- Tenis de masă (4,50%, 84 respondenți);
- Gimnastică (3,38%, 63 respondenți).

Respondenții își doresc dezvoltarea unor ramuri sportive suplimentare celor existente; printre acestea se numără: baseball, ciclism, culturism, judo, oină și TIR sportiv.

FIGURĂ 262 RAMURILE SPORTIVE CU TRADIȚIE DIN MUNICIPIUL ALEXANDRIA ȘI CARE AR TREBUIE PROMOVATE



**Întrebarea 20. Vă rugăm să menționați orice alte aspecte pe care le considerați relevante pentru strategia de dezvoltare a municipiului Alexandria**

Cele des menționate aspecte relevante pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Alexandria se pot încadra în următoarele categorii:

- Crearea de locuri de muncă și atragerea investitorilor în vederea dezvoltării municipiului (răspunsul cel mai des menționat);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





- Digitalizare la nivelul instituțiilor publice;
- Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de sănătate, inclusiv reabilitarea spitalelor;
- Îmbunătățirea infrastructurii de circulații și înființarea de noi locuri de parcare (inclusiv realizarea centurii de sud, măsuri de deviere a traficului din zona centrală, amenajarea de sensuri giratorii și semaforizarea intersecțiilor de pe Strada Dunării);
- Extinderea orașului;
- Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber (teatru, stadion, centru cultural, locuri de joacă pentru copii);
- Diversificarea opțiunilor de petrecere a timpului liber;
- Infrastructură de sprijin pentru mediul de afaceri;
- Reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă și canalizare;
- Reabilitarea clădirilor de locuințe colective;
- Îmbunătățirea infrastructurii educaționale: reabilitarea și modernizarea școlilor, înființarea de creșe și after school, creșterea calității activităților educaționale;
- Crearea unui parc industrial;
- Coordonarea mai eficientă a colectării gunoiului.

Alte măsuri menționate se grupează după cum urmează:

- Amenajarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv al vegetației de aliniament;
- Protecția patrimoniului cultural: monumente istorice, situri arheologice;
- Curățenia spațiilor publice;
- Dezvoltarea de programe care să sprijine și să încurajeze activitățile sportive în rândul elevilor;
- Dezvoltarea de programe de educație civică;
- Reabilitarea zonei centrale pietonale.

Au fost furnizate 240 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

## PROBLEME CAUZATE DE PANDEMIA DE COVID-19

**Întrebarea 21. Ce măsuri suplimentare considerați ca ar trebui să adopte administrația locală pentru a stopa răspândirea virusului Covid-19?**

O parte dintre respondenților consideră că măsurile luate până în prezent sunt suficiente.

Cei mai mulți respondenți au sugerat implementarea următoarelor măsuri suplimentare:

- Controale riguroase și frecvente în zonele cu grad mare de risc (se propune o frecvență zilnică);

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



- Campanii de conștientizare și informare, inclusiv prin intermediu mass-media;
- Efectuarea de operațiuni de dezinfectare și igienizare a spațiilor cu acces general;
- Alocarea de măști și dezinfectate gratuite;
- Sporirea amenzilor;
- Sporirea măsurilor de distanțate socială în special în zonele aglomerate precum marketuri;
- Testarea gratuită și vaccinare;
- Investiții în modernizarea infrastructurii sanitare.

Se poate observa dorința populației de implicare mai activă a administrației publice în supervizarea și monitorizarea respectării măsurilor de siguranță, inclusiv prin aplicarea de sancțiuni. Au fost furnizate 231 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 22. Care sunt activitățile de petrecere a timpului liber, desfășurate de dvs., care au avut cel mai mult de suferit în urma restricțiile impuse de administrația centrală / locală, în perioada pandemiei de Covid-19?**

Activități de petrecere a timpului liber care au avut de suferit în urma restricțiilor impuse de administrația locală/centrală menționate de cetățenii municipiului Alexandria sunt fost:

- Interacțiunea socială cu prietenii și familia;
- Plimbările în aer liber/ cu bicicleta;
- Accesul la locurile de joacă pentru copii;
- Realizarea activităților sportive în aer liber și în sălile de sport, inclusiv a bazinelor de înot;
- Vizionarea filmelor la cinematograful;
- Deplasările în afara localității;
- Evenimentele culturale;
- Frecventarea restaurantelor, barurilor și teraselor.

Au fost furnizate 205 răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 23. Cum au afectat restricțiile impuse de administrația centrală / locală în perioada pandemiei de Covid-19, accesul dvs. La dotările și serviciile publice (farmacie, cabinet medical, magazin de cartier etc) din zona în care locuiți?**

Restricțiile impuse de administrația centrală / locală în perioada pandemiei de Covid-19, a fost afectat într-o foarte mică măsură accesul populației la dotările și serviciile publice.

Problemele semnalate în această perioadă sunt: accesul dificil la serviciile medicale (cabinete medicale cu program redus); accesul dificil la magazine din cauza aglomerației și a cozilor; Au fost furnizate 259 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 24. Ce măsuri considerați ca ar trebui să adopte administrația locală pentru a crește gradul de conștientizare al populației cu privire la măsurile de protecție necesare în perioada pandemiei de Covid-19?**

Pentru creșterea gradului de conștientizare al populației cu privire la măsurile de protecție necesare în perioada pandemiei de COVID-19, respondenții consideră necesar adoptarea de către administrația locală a următoarelor măsuri:

- Informarea cetățenilor utilizând metode variate, inclusiv mass media;
- Campanii de conștientizare a populației;
- Sporirea amenzilor;
- Combaterea dezinformării;
- Controlul riguros al zonelor aglomerate;
- Dotarea tuturor spațiilor cu dezinfectanți și măști.

Și în acest caz o parte a respondenților consideră că măsurile actuale adoptate de administrația locală sunt suficiente pentru creșterea gradului de conștientizare al populației. Au fost furnizate 240 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 25. În ce condiții este posibilă desfășurarea activităților de muncă la domiciliu/ telemuncă în perioada restricțiilor impuse de administrația centrală / locală ca urmare a pandemiei de Covid-19?**

Răspunsurile privind posibilitatea desfășurării activităților de muncă la domiciliu/telemuncă în perioada restricțiilor impuse de administrația centrală/locală au fost foarte variate, în numeroase cazuri această activitate nefiind posibilă.

Majoritatea persoanelor care au realizat activități în regim de telemuncă sau muncă la domiciliu au susținut că nu au existat probleme în acest sens, restricțiile neafectând negativ desfășurarea activităților.

O parte din respondenți consideră că regimul de muncă la domiciliu/ telemuncă, pe perioada pandemiei, este caracterizat de un randament scăzut și îngreunat de lipsa tehnologiei necesare desfășurării activităților. Au fost furnizate 197 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

**Întrebarea 26. Cum apreciați modul în care administrația locală a gestionat criza cauzată de pandemia de Covid-19 până în prezent?**

Percepția cetățenilor asupra modului în care administrația locală a gestionat criza cauzată de pandemia cu COVID-19 în momentul de față este, în cea mai mare măsură, pozitivă.

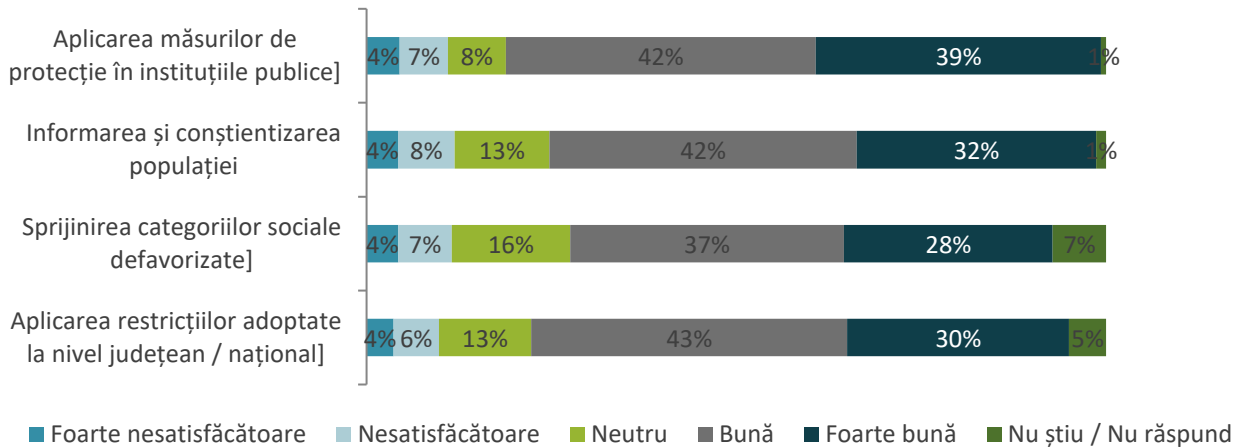
În opinia respondenților administrația locală a gestionat palierele analizate într-un mod bun sau foarte bun, după cum urmează:

- 80% pentru aplicarea restricțiilor adoptate la nivel județean / național (320 respondenți);
- 74% pentru informarea și conștientizarea populației (329 respondenți);
- 73% pentru aplicarea măsurilor de protecție în instituțiile publice (359 respondenți);

- 65% pentru sprijinirea categoriilor sociale defavorizate (289 respondenți).

Au fost furnizate între 440 și 446 de răspunsuri în cadrul acestei întrebări.

**FIGURĂ 263 GRADUL DE APRECIERE AL MODULUI ÎN CARE ADMINISTRAȚIA LOCALĂ A GESTIONAT CRIZA CAUZATĂ DE PANDEMIA CU COVID-19**



## Concluzii

În concluzie, principalele domenii asupra cărora sunt necesare intervenții prin intermediul Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria, așa cum reiese din interpretarea răspunsurilor din cadrul prezentului chestionar, sunt următoarele:

- **Mobilitate și transport:** amenajarea de locuri de parcare, reabilitarea infrastructurii rutiere, creșterea gradului de accesibilitate al populației la infrastructura de transport public, amenajarea de piste de biciclete;
- **Economie:** atragerea de investitori și crearea de locuri de muncă în domeniul privat; dezvoltarea activităților industriale; dezvoltarea infrastructurii comerciale și diversificarea acesteia;
- **Utilități publice:** reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă;
- **Spațiu public:** creșterea suprafețelor de spații verzi, amenajarea celor existente; amenajarea spațiului pietonal central;
- **Calitatea locuirii:** reabilitarea ansamblurilor de locuințe colective;
- **Mediu:** reducerea poluării aerului, o mai bună gestiune a deșeurilor, îmbunătățirea procedurii de colectare a deșeurilor, curățenia spațiilor publice;
- **Servicii sociale:** investiții în infrastructura de sănătate – creșterea calității serviciilor medicale, modernizarea unităților de sănătate; diversificarea infrastructurii culturale, diversificarea oportunităților de petrecere a timpului liber, inclusiv dezvoltarea infrastructurii sportive pentru a face posibilă diversificarea tipurilor de activități sportive

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





practicate în municipiu; diversificarea evenimentelor culturale organizate de administrația publică.

În cadrul gestionării crizei cauzate de COVID-19, se consideră că este necesară menținerea celor existente și intensificarea acestora prin: sporirea amenzilor, aplicarea unor campanii informare mai ample și realizarea de controale mai riguroase. Activitățile care au avut cel mai mult de suferit în urma restricțiile impuse de administrația centrală / locală se refereau în special la activitățile de socializare și relaxare.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



## 9. ANEXE

### ANEXĂ 1 MOBILITATE URBANĂ: PROIECTE, LUCRĂRI, INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA, REABILITAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII RUTIERE

Sunt prezentate proiectele, lucrările și investițiile pentru modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere executate sau în curs de derulare, precum și sursa de finanțare a acestora, furnizate de Primăria Municipiului Alexandria.

DENUMIRE INVESTIȚIE	STADIUL INVESTIȚII	SURSA DE FINANȚARE	AN
<b>RUTIER</b>			
Covor asfaltic Str. București-strat de uzura pe Str. Dunării (tronson Str. Negru-Vodă-Str. Mircea cel Bătrân)	Realizat	Buget de stat, Buget local	
Reabilitare Str. N. Bălcescu (tronson Str. Mircea cel Bătrân -Str. Alexandru Ghica)	Realizat	Credit intern	
Modernizare Str. Potcoava	Realizat	Credit intern	
Reabilitare Str. Mihăița Filipescu	Realizat	Credit intern	
Covor asfaltic (strat de uzură) pe Str. Dunării-tronson Poroschia - Str. Dr. Stâncă	Realizat	Buget Local	
Reabilitare Str.1907, trotuare și intrări în curți	Elaborare documentație în faza DALI+PT-Solicitare de finanțare depusa la PNDL	Buget local-Credit Intern	
Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic	In curs de implementare	POR 2014-2020	
Reabilitare Str. Viilor	Realizat	Credit intern	
Reabilitare sistem rutier amenajare varianta ocolitoare pe DN6 (E70)	Realizat	Buget Local	
Reabilitare Str. Tudor Vladimirescu (tronson cuprins între Str. Negru Vodă-Str. Mircea cel Bătrân)	Realizat	Buget Local	
Reabilitare Str. Agricultori (tronson Str. Dunării-Str. Mircea cel Bătrân)	Realizat	Buget Local	
Covor asfaltic Str. București-strat de uzura pe (tronson Str. Dunării-Pod Vedea)	Realizat	Buget local	
Reabilitare Str. Libertății tronson cuprins între Str. Ion Creanga și Str. București	Elaborare documentație în faza Expertiză+ DALI + PT - Proiect propus pentru finanțare POR		
Modernizare drum exploatare agricola linia de centură	In curs de elaborare documentație în faza SF		

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



DENUMIRE INVESTIȚIE	STADIUL INVESTIȚII	SURSA DE FINANȚARE	AN
Modernizare strada Mircea cel Bătrân pe tronsonul cuprins între strada Doctor Stâncă și strada București	Realizat, finalizat în anul 2019	Buget local, Buget de stat	
Reconfigurare trafic rutier și pietonal în zona centrală a municipiului Alexandria - pasaj rutier	Elaborare documentație în faza SF-Proiect propus pentru finanțare POR		
Reabilitare, modernizare rețea stradală în mun. Alexandria	Elaborare documentație în faza Expertiză + DALI - Proiect propus pentru finanțare POR		
Modernizare zona Veterani în municipiul Alexandria	Elaborare documentație în faza SF+PT		
Coridor de mobilitate urbană - strada Libertății - strada Doctor Stâncă	în implementare	UE, Buget național, Buget local	
Infrastructura și utilități pe Șoseaua Turnu Măgurele - incinta fostei UM	Realizat, finalizat în anul 2019	PNDL	
Sistem pentru managementul traficului rutier în municipiul Alexandria	Realizat	UE, Buget național, Buget local	
Reabilitare și modernizare zona ștrand Vedea-Str. București în municipiul Alexandria	Realizat	Buget local	
Infrastructura și utilități pe Șos. Turnu Măgurele-incinta fostei U.M.in municipiul Alexandria	Realizat	Buget național, Buget local	
Reabilitare cartier zona blocurilor Furi și I-uri în municipiul Alexandria	Realizat	Buget local	
Modernizare zona Veterani în municipiul Alexandria	Realizat	Buget local	
Reabilitare cartier zona Blocurilor ANL-Sere	În curs de execuție	Buget local	
<b>PIETONAL</b>			
Reabilitare trotuare și intrări în curți Str. Viitorului	Realizat	Credit intern	
Reabilitare trotuare și intrări în curți pe Str. Muncitori-executat-BL;			
Amenajare trotuare și intrări în curți Str. Ion Creanga(tronson Str. Negru Vodă-Str. Mircea cel Bătrân și tronson Str. Cuza-Vodă-Str. Al. Ghica)	Realizat	Credit intern	
Reabilitare trotuare și intrări în curți pe Str. Al. Colfescu	Realizat	Credit intern	



DENUMIRE INVESTIȚIE	STADIUL INVESTIȚII	SURSA DE FINANȚARE	AN
Amenajare trotuare și intrări în curți Str. Ion Creanga(tronson Str. Negru Vodă-Str. Cuza-Vodă)	Realizat	Buget Local	
Reabilitare trotuare pe Str. M. Kogălniceanu, Agricultori, Libertății Ghe. Doja, V. Antonescu	Realizat	Buget Local	
Reabilitate trotuare și intrări în curți Str. Frații Golești	Elaborare documentație în faza DALI+PT-Solicitare de finanțare depusa la PNDL	Buget local-Credit Intern	
Reabilitate trotuare și intrări în curți Str. 1 Decembrie	Elaborare documentație în faza DALI+PT-Solicitare de finanțare depusa la PNDL	Buget local-Credit Intern	
Reabilitare Str.1907, trotuare și intrări în curți	Elaborare documentație în faza DALI+PT-Solicitare de finanțare depusa la PNDL	Buget local-Credit Intern	
Reabilitare trotuare și intrări în curți Str. T. Vladimirescu (tronson cuprins între Str. N. Vodă - Al. Ghica)	Realizat	Buget local-Credit Intern	
Amenajare trotuare și intrări în curți Str. HCC	Realizat	Buget local	
Reabilitare trotuare Str.1 Mai	Realizat	Buget local	
Reabilitare trotuare Str. Cuza-Vodă (tronson Str. Meșteșugarilor - Str. Dr. Stâncă)	Realizat	Buget local	
Reabilitare trotuare și intrări în curți pe Str. Meșteșugari	Realizat	Buget local	
Reabilitare trotuare și intrări în curți pe Str. Viitorului- -BL;	Realizat		
Reabilitare trotuare pe strada M. Kogălniceanu, Agricultori, Libertății, Gh. Doja, V. Antonescu	In execuție		
Reabilitare trotuare și intrări în curți pe Str. Unirii –BL;	Realizat		
Reamenajare cartier de locuințe bl.305-306 (Str. M. Kogălniceanu-Str. Al. Colfescu, Str. Carpați, Str. Cuza-Vodă)	Realizat	Buget local	2008
Reamenajare cartier de locuințe -zona blocuri A3-A8(Str. Carpați, Str. Libertății, Str. București)	Realizat	Buget local	2008
Reabilitare cartier zona blocurilor V	Realizat	Buget local	2008
Reabilitare cartier zona blocurilor 600	Realizat	Buget local	2008
Amenajare cartier zona blocurilor M3-M16	Realizat	Buget local	2010
Reamenajare cartier zona blocurilor 500-Peco	Realizat	Buget local	2010
Reabilitare cartier zona blocurilor 200(tronson 1-Str.Libertatii-Str.Cuza-Vodă și tronson 2-Str.Cuza-Vodă-Str.Al.Ghica)	Realizat	Buget local	2011

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



DENUMIRE INVESTIȚIE	STADIUL INVESTIȚII	SURSA DE FINANȚARE	AN
Reabilitare cartier zona blocurilor 700-714(tronson Str. C-tin Brancoveanu-Str.1 Mai-Str. Al. Ghica)	Realizat	Buget local	2014
Reabilitare cartier zona blocurilor F-uri și I-uri în municipiul Alexandria	Realizat	Buget Local-Credit intern	2020
<b>TRANSPORT PUBLIC</b>			
Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic	În implementare	POR 2014-2020, AXA 4	2018
<b>PODURI</b>			
Reabilitare Pod Vechi peste râul Vedea	Realizat	CNI	
<b>PARCĂRI</b>			
Amenajare parcare zona Modern (Str. Dunării-Str. Libertății)	Realizat	Credit intern	
Amenajare parcare Str. Libertății (tronson Str.1848-Str.T.Vladimirescu	Realizat	Credit intern	
Amenajare parcare Str. Tudor Vladimirescu (tronson. Str. Dunării-Str. Negru-Vodă)	Realizat	Credit intern	
Amenajare parcare Str. HCC (tronson Str. Libertății - Str. Negru-Vodă)	Realizat	Credit intern	
Amenajare parcări Str. C-tin Brâncoveanu(tronson Str. Carpați - Str. Cuza Vodă)	Realizat	Credit intern	
Amenajare spații parcare pe Str. Al. Colfescu	Realizat	Buget Local	
Parcaje tip copertina în zona blocurilor 300,400 în municipiul Alexandria-ADP	Realizat	Buget Local	
Parcare supraterana zona Bl. Modern	Elaborare documentație în faza SF-Proiect propus pentru finanțare POR		
Amenajare parcare cu plata în afara orașului-SF	in curs de elaborare si/sau aprobate	Buget Local	
Amenajare parcare supraterană pe schelet metalic-	SF		

**ANEXĂ 2 UTILITĂȚI PUBLICE – REȚELE DE ALIMENTARE CU APĂ**
**TABEL 1 REȚELE DE ALIMENTARE CU APĂ CE NECESITĂ MĂSURI DE REABILITARE**

NR. CRT.	DENUMIRE STRĂZI	MATERIAL	DIAMETRU CONDUCTĂ (MM)	LUNGIME CONDUCTĂ (M)
1.	Str. Libertății Tronsonul (Meșteșugari – M. Scarlat)	Azboiment	100	720
2.	Str. Viitorului Tronsonul (C. Vodă – Libertății)	Azboiment	80	265
3.	Str. T. Vladimirescu Tronsonul (A. Ghica – C. Vodă)	Azboiment	100	400
4.	Str. V. Antonescu Tronsonul (N. Vodă – Mircea cel Bătrân)	Azboiment	100	290
5.	Str. 1. Decembrie Tronsonul (A. Ghica – Libertății)	Azboiment	100	670
6.	Reabilitare conducta distribuție apa rece prin scoaterea din canalele termice inclusiv branșamentele la bl. de locuințe: 585 A-B, 586 A-B, 587 AB, 588 A-B, 589A-B, 590 A-B, 38 Sere A+B, 591 A-B-C-D, 100 Garsoniere A-B, 594 A-B-C-D-E, 597 A-B-C, 598 A-B-C, 599A-B-C, zona PECO Alexandria	Oțel	100	60
			80	75
			50	385
			32-40	230
<b>TOTAL</b>			<b>750</b>	
7.	Reabilitare conducta distribuție apa rece prin scoaterea din canalele termice. Inclusiv branșamentele din bl. de locuințe; 500,501,502,503,504,505,506,507,508 , zona piața PECO Alexandria	Oțel	100	120
			50	190
			32-40	90
<b>TOTAL</b>			<b>400</b>	
8.	Reabilitare conducta distribuție apa rece prin scoaterea din canalele termice. Inclusiv branșamentele la bl. de locuințe: 600,601,602,603,604,605,606,607,608 ,609,610,611,612,613,614,615,616 Șos. Turnu Măgurele	Oțel	100	150
			80	190
			50	120
			32-40	190
<b>TOTAL</b>			<b>650</b>	
9.	Str. Al. Ghica Tronson Str. Creangă – Str. M. Kogălniceanu	Oțel	150	190

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



10.	Str. Al. Ghica Tronson Str. M. Kogălniceanu – Str. București	Oțel	150	660
11.	Str. Al. Ghica Tronson Str. I. Creangă – Str. București	Azbociment	400	850
12.	Str. Cuza Vodă Tronson Str. I. Creangă – Str. M. Filipescu	Azbociment	100	510
13.	Str. Cuza Vida Tronson Str. M. Filipescu – Str. București	Azbociment	100	320
14.	Str. Cuza Vodă Tronson Str. I. Creangă – Str. București	Oțel	250	830
15.	Str. Carpați Tronson Str. I. Creangă – Str. București	Oțel	100	850
16.	Str. Carpați Tronson Str. Av. Colfescu – Str. București	Azbociment	200	500
17.	Str. Dunării Tronson Str. Av. Colfescu – Str. C. Brâncoveanu	Oțel	150	315
18.	Str. Dunării Tronson Str. Fabricii – CF	Azbociment	300	700
19.	Str. Independentei Tronson Str. M. Kogălniceanu – Str. Av. Colfescu	Azbociment	150	140
20.	Str. Negru Vodă Tronson Str. I. Creangă – Str. București	Azbociment	150	830
21.	Str. Negru Vodă Tronson Str. I. Creangă – Str. București	Azbociment	350	830
22.	Str. Negru Vodă Tronson Str. T. Vladimirescu – Str. I. Creangă	Azbociment	350	200
23.	Șoseaua Turnu Măgurele Tronson CF – Str. Dr. Stâncă	Oțel	125	500
24.	Str. HCC Tronson Str. Libertății – Str. Cuza Vodă	Azbociment	250	200
25.	Str. Viitorului Tronson Str. Libertății – PT16	Azbociment	100	150
26.	Str. T. Vladimirescu	Oțel	100	300

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



	Tronson Str. N. Vodă – Str. Mircea cel Bătrân			
27.	Str. I. Creangă Tronson Str. N. Vodă – Str. Al. Ghica	Azbociment	100	1100
28.	Str. I. Creangă Tronson Str. N. Vodă – Str. Libertății	Oțel	250	420
29.	Str. I. Creangă Tronson Str. Libertății – Str. Cuza Vodă	Azbociment	350	280
30.	Str. I. Creangă Tronson Str. Cuza Vodă – Str. Al. Ghica	Azbociment	400	400
31.	Str. M. Kogălniceanu Tronson Str. Carpați – Str. Al. Ghica	Oțel	100	600
32.	Str. M. Kogălniceanu Tronson Str. N. Vodă – Str. Independentei	Azbociment	150	200
33.	Str. Av. Al. Colfescu Tronson Str. N. Vodă – Str. Al. Ghica	Azbociment	150	1080
34.	Str. Av. Al. Colfescu Tronson Str. Carpați – Str. Cuza Vodă	Azbociment	250	200
35.	Str. Gh. Doja Tronson Str. N. Vodă – Str. Dunării	Fontă	100	250
36.	Str. M. Filipescu Tronson Str. Carpați – Str. Al. Ghica	Azbociment	100	860
37.	Str. C. Brâncoveanu Tronson Str. N. Vodă – Dunării și C. Vodă – Al. Ghica)	Azbociment	100	660
38.	Str. București Tronson Str. N. Vodă – Str. Independenței	Oțel	100	200
39.	Str. București			
40.	Tronson Str. Carpați – Str. Al. Ghica	Azbociment	250	580
41.	Str. București Tronson Str. N. Vodă – Str. Libertății	Azbociment	350	410
42.	Str. București	Azbociment	400	280
43.	Str. București Tronson Str. Cuza Vodă – Str. Al. Ghica	Azbociment	400	400
44.	Str. N. Bălcescu Tronson Str. Cuza Vodă – Str. Libertății	Azbociment	100	250

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



45.	Str. V. Antonescu Tronson Str. N. Vodă – Str. Libertății	Azbeciment	100	400
46.	Str. Meșteșugari Tronson Str. N. Vodă – Str. Libertății	Azbeciment	100	400
47.	Str. Meșteșugari Tronson Str. Cuza Vodă – Str. Libertății – Str. Dunării intersecție Str. Fabricii	Oțel	300	500
48.	Alee Tronson Str. 1Mai – bl.1605	Oțel	150	100
49.	Alee Tronson Str. 1Mai – bl.1602	Oțel	150	50
50.	Str. N. Bălcescu Tronson Str. C. Vodă – Str. Dunării – închidere inel	Azbeciment	250	400
51.	Str. Dunării Tronson Str. Agricultori – Str. Meșteșugari	Azbeciment	100	380
52.	Str. Prelungirea Libertății Tronson Str. Meșteșugari – Remat	Azbeciment	100	725
53.	Str. Independenței Tronson Str. Al. Colfescu – Str. Gh. Doja – Str. C. Brâncoveanu – Str. București	Azbeciment	100	500
54.	Reabilitare conducta distribuție prin scoatere din canalele termice inclusiv brașamentele la blocurile de locuințe: 585 A-B, 586 A-B, 587 A-B, 588 A-B, 589 A-B, 590 A-B, 38 SERE A-B, 591 A- B-C-D, 100 Garsoniere A-B, 594 A-B-C- D-E, 597 A-B-C, 598 A-B-C, 599 A-B-C, zona PECO Alexandria	Oțel	100	60
			80	75
			50	385
			32-40	230
<b>TOTAL</b>			<b>750</b>	
55.	Reabilitare conducta distribuție prin scoaterea din canalele termice inclusiv brașamentele la blocurile de locuințe: 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508 zona piața PECO Alexandria	Oțel	100	120
			50	190
			32-40	90
<b>TOTAL</b>			<b>400</b>	
56.	Reabilitare conducta distribuție prin scoaterea din canalele termice inclusiv brașamentele la blocurile de locuințe: 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607,608, 609, 610, 611, 612, 613, 614,	Oțel	100	150
			80	190
			50	120
			32-40	190

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



	615, 616 Șos. Turnu Măgurele, Alexandria.			
<b>TOTAL</b>			650	
57.	Tronson Gospodărie apa PECO – cămin racordare din Șos. Turnu Măgurele	Azbociment	300	450
58.	Tronson Gospodăria de apa PECO – DN6	Azbociment	400	400
59.	Tronson Gospodăria de apa PECO – Șos. Turnu Măgurele	Azbociment	300	450
<b>TOTAL GENERAL</b>				27.745

**TABEL 2 ALIMENTARE CU APĂ, EXTINDERE REȚELOR DE DISTRIBUȚIE APĂ**

NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	TRONSON	CONDUCTE		
			Material	Diametru (mm)	Lungime (m)
1.	Unirii	Str. Dr. Stâncă – Str. 1907	PEID	110	187
2.		Întregire inel Str. Libertății – intersecție N. Bălcescu	PEID	250	23
3.		Întregire inel Str. Victor Antonescu – intersecție Str. Dunării	PEID	110	31
4.	Mihăița Filipescu	Str. Ciocan – Pod Vedeia	PEID	110	254
5.	Mircea cel Bătrân	Închidere inele pe rețeaua de alimentare cu apă	PEID	160	330
6.	Mircea cel Bătrân	Închidere inele pe rețeaua de alimentare cu apă zona de vest	PEID	110 160	20
<b>TOTAL GENERAL</b>					845

**TABEL 3 ALIMENTARE CU APĂ, STRĂZI PE CARE SUNT NECESARE LUCRĂRI DE REABILITARE SAU DE DEVIERE A REȚELOR DE DISTRIBUȚIE APĂ**

NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	TRONSON	CONDUCTE		
			Material	Diametru (mm)	Lungime (m)
1.	Negru Vodă	Str. Frații Golești – Str. Agricultori	PEID	200	339
2.	Negru Vodă	Str. Agricultori – Str. Fabricii	PEID	250	487
3.	Agricultori	Str. Negru Vodă – Str. Libertății	PEID	250	404

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	TRONSON	CONDUCTE		
			Material	Diametru (mm)	Lungime (m)
4.	Dunării	Str. Agricultori – Str. N. Bălcescu	PEID	250	151
5.	Viitorului	Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	PEID	110	305
6.	Blocuri locuințe: 905-911 și 816-823	Tronson Bl. 823 – PT15: zona cuprinsa între străzile Dunării, Negru Vodă, Frații Golești, 1 Mai	PEID	160	116
7.	Blocuri locuințe: 905-911 și 816-820	Tronson Str. Frații Golești – bloc 816	PEID	160	132
8.	Blocuri locuințe: 905	Tronson bloc 816 – bloc 905	PEID	75	121
9.	Blocuri locuințe: 804, 805 și 807	Tronson Str. București – bloc 807	PEID	110	56
<b>TOTAL REABILITĂRI</b>					<b>2.111</b>
10.		Deviere conducte de apă - alimentare stații hidrofoare ce trec prin incinta CT-urilor și PT-urilor	PEID	90; 110; 160; 200	381
<b>TOTAL GENERAL</b>					<b>2.492</b>

### ANEXĂ 3 UTILITĂȚI PUBLICE – SITUAȚIA REȚELOR DE CANALIZARE

TABEL 4 SITUAȚIA REȚELOR DE CANALIZARE CE NECESITĂ MĂSURI DE REABILITARE

NR. CRT.	DENUMIRE STRAZI	LUNGIME CONDUCTA (M) <sup>204</sup>
1.	Str. Negru Vodă Tronsonul Șoseaua Turnu Măgurele – Str. Fabricii	3320
2.	Str. Al. Ghica Tronsonul Str. Dr. Stâncă – Str. București – Str. Meșteșugari – Str. Libertății	3089
3.	Str. Cuza Vodă Tronsonul Str. I. Creangă – Str. București – Str. Meșteșugari	2036
4.	Blocuri Zona PECO Tronsonul Bloc 615 – Bloc 601 – Bloc 587 Str. Dunării	500
5.	Blocuri Zona PECO Tronsonul Bloc 602 – subtraversare Șos. Turnu Măgurele zona CF	180
6.	Blocuri Zona PECO Tronsonul Bloc 606 – subtraversare Șos. Turnu Măgurele zona CF	230
7.	Blocuri Zona PECO Tronsonul (Bloc 608 – subtraversare Șos. Turnu Măgurele zona CF	240
8.	Blocuri Zona PECO Tronsonul Bloc 504 – Bloc 508 subtraversare Str. Dunării	450
9.	Str. Dr. Stâncă Tronsonul Str. N. Vodă – Str. Dunării – Str. Libertății	403
10.	Str. Dr. Stâncă Tronsonul Str. Libertății – Str. Al. Ghica	663
11.	Str. 1907 Tronsonul Str. Dunării – Str. Libertății	138
12.	Str. Viitorului Tronsonul Str. Dunării – Str. Negru Vodă	265
13.	Str. Viitorului Tronsonul PT16 – Str. Cuza Vodă	300
14.	Str. 1 Decembrie Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Libertății – Str. Al. Ghica	1066
15.	Str. Tudor Vladimirescu Tronsonul Str. Dunării – Str. Al. Ghica	1204

<sup>204</sup> Toate conductele sunt realizate din beton



16.	Str. Ion Creangă Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Libertății	403
17.	Str. M. Kogălniceanu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Independenței	265
18.	Str. M. Kogălniceanu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Cuza Vodă – Str. Al. Ghica	596
19.	Str. Al. Colfescu Tronsonul Str. Libertății – Str. Cuza Vodă – Str. Al. Ghica	663
20.	Str. Gh. Doja Tronsonul Str. Dunării – Str. Negru Vodă	266
21.	Str. M Filipescu Tronsonul Str. C. Vodă – Str. Al. Ghica	600
22.	Str. Str. C. Brâncoveanu Tronsonul Str. Cuza Vodă – Str. Al. Ghica	400
23.	Str. Carpați Tronsonul Str. I. Creangă – Str. București	826
24.	Str. București Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Libertății	403
25.	Str. Independenței Tronsonul Str. București – Str. Al. Colfescu	490
26.	Str. 1 Mai Tronsonul Str. Dunării – Str. Libertății – Str. Al. Ghica	801
27.	Str. 1 Mai Tronsonul Str. Dunării – Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	591
28.	Str. Frații Golești Tronsonul Str. Dunării – Str. Libertății – Str. Al. Ghica	801
29.	Str. Frații Golești Tronsonul Str. Dunării – Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	591
30.	Str. Nicolae Bălcescu Tronsonul Str. Dunării – Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	591
31.	Str. Nicolae Bălcescu Tronsonul Str. Libertății – Str. Cuza Vodă – Str. Al. Ghica	663
32.	Str. Agricultori Tronsonul Str. Dunării – Str. N. Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	591
33.	Str. Agricultori Tronsonul Str. Dunării – Str. Cuza Vodă – Str. Al. Ghica	801
34.	Str. V. Antonescu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Dunării – Str. Al. Ghica	1066

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



35.	Str. Dr. Stâncă Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
36.	Str. 1907 Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
37.	Str. HCC Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
38.	Str. Viitorului Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
39.	Str. 1 Decembrie Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
40.	Str. T. Vladimirescu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
41.	Str. Ion Creangă Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
42.	Str. M. Kogălniceanu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
43.	Str. Al. Colfescu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
44.	Str. Gh. Doja Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
45.	Str. C. Brâncoveanu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
46.	Str. București Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
47.	Str. 1 Mai Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
48.	Str. Frații Golești Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
49.	Str. N. Bălcescu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
50.	Str. Agricultori Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
51.	Str. V. Antonescu Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
52.	Str. Meșteșugari Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
53.	Str. Fabricii Tronsonul Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	326
<b>TOTAL</b>		<b>31.686</b>

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**TABEL 5 CANALIZARE, STRĂZI PE CARE SUNT NECESARE LUCRĂRI DE EXTINDERE A REȚELOR DE CANALIZARE**

NR. CRT.	NUME STRADA	TRONSON	LUNGIME CONDUCTE <sup>205</sup> (M)
1.	Str. Victor Antonescu	Str. Negru Vodă – Str. Libertății	390
2.	Str. Fabricii	Str. Mircea cel Bătrân – Grădinița nr. 8	545
3.	Str. Unirii	Str. Doctor Stâncă – Str. 1907	177
4.	Str. 1907	Str. Unirii – Capăt Est	100
5.	Str. Dunării	Str. Agricultori – Str. Muncitori	804
<b>TOTAL general</b>			<b>2.016</b>

**TABEL 6 CANALIZARE, STRĂZI PE CARE SUNT NECESARE LUCRĂRI DE ÎNLOCUIRE A REȚELOR DE CANALIZARE**

NR. CRT.	NUME STRADA	TRONSON	CONDUCTE CANALIZARE <sup>206</sup>	
			Diametru (mm)	Lungime (m)
1	Str. Negru Vodă	Str. Constantin Brâncoveanu – Str. Nicolae Bălcescu	400	760
2	Str. Constantin Brâncoveanu	Str. Cuza Vodă – Str. Al. Ghica	250	398
3	Str. 1 Mai	Str. Libertății – Str. Al. Ghica	400	571
4	Str. Av. Al. Colfescu	Str. Cuza Vodă – Str. Libertății	400	255
5	Str. Av. Al. Colfescu	Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	250	288
6	Str. Mihăița Filipescu	Str. Carpați – Str. Al. Ghica	250	596
7	Str. Tudor Vladimirescu	Str. Negru Vodă – Str. Dunării	315	267
8	Str. Tudor	Str. Mircea cel Bătrân – Str. Negru Vodă	315	223

<sup>205</sup> Toate conductele sunt realizate din PEID CORUGAT și au diametrul de 250mm

<sup>206</sup> Toate conductele sunt realizate din PEID CORUGAT

NR. CRT.	NUME STRADA	TRONSON	CONDUCTE CANALIZARE <sup>206</sup>	
			Diametru (mm)	Lungime (m)
	Vladimirescu			
9	Str. Viitorului	Str. Negru Vodă – Str. Mircea cel Bătrân	250	287
10	Bloc locuințe 810	Bloc locuințe 810 – colector Str. București	250	99
11	Str. Al. Ghica	Str. 1 Decembrie – Str. Ion Creangă	500	385
12	Str. Al. Ghica	Str. Doctor Stâncă – Str. 1907	315	179
13	Str. Unirii	Str. 1907 – Str. 1 Decembrie	315	140
14	-	-	250	410
15	Str. Dunării	Bl. Garsoniere G100 – Str. Mircea Scarlat (Nanov)	315	493
16	Str. Negru Vodă	Str. Nicolae Bălcescu – Str. Meșteșugari	400	512
<b>TOTAL</b>				<b>5.863</b>

**ANEXĂ 4 UTILITĂȚI PUBLICE – GESTIUNEA DEȘEURILOR, AMPLASAREA CLOPOȚILOR TIP IGLOO SPECIFICI COLECTĂRII SELECTIVE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

NR CRT	AMPLASAMENT	CLOPOȚI VECHI	CLOPOȚI NOI	OBSERVAȚII
1.	Zona Bl. V 9	0	3	Amplasați în afara platformei
2.	Zona Piața Unirii	0	12	Amplasare pe zona pietonală
3.	Zona Bl. BM 1	2	3	Amplasați în platformă
4.	Zona Bl. 901	4	0	Se acoperă necesarul
5.	Zona Bl.816	4	0	Există ladă pentru colectarea sticlei
6.	Zona Bl. 1612	2	3	Amplasați în platformă
7.	Zona Bl. 1504	0	3	Amplasați în platformă
8.	Zona Bl. 1606	0	3	Amplasați în platformă
9.	Zona Bl. 1604	2	2	Există ladă pentru colectarea sticlei
10.	Zona Bl. 203	0	3	Amplasați în platformă
11.	Zona Bl.103	2	2	Amplasați în platformă
12.	Zona Bl. B 7	4	0	Se acoperă necesarul
13.	Zona Bl. B 4	4	0	Se acoperă necesarul
14.	Zona Bl. 1501	4	1	Amplasați în platformă
15.	Zona Bl. 210	4	0	Se acoperă necesarul
16.	Zona Carpați 1	4	6	Amplasați în platformă și lângă platformă
17.	Zona Bl. G 100	0	3	Amplasați pe zona pietonală
18.	Zona Bl. 350	2	4	Există ladă pentru colectarea sticlei
19.	Zona Bl.400	2	3	Amplasați în platformă
20.	Zona Bl. F 11	2	2	Amplasați în platformă
21.	Zona Bl. I 13	2	1	Amplasați în platformă
22.	Zona Bl. I 24	4	0	Există ladă pentru colectarea sticlei

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





23.	Zona Bl. L 31	0	3	Amplasați în platformă
24.	Zona Bl. 500	2	1	Amplasați în platformă
25.	Zona Bl. 590	2	2	Există ladă pentru colectarea sticlei
26.	Zona Bl. L 5 – Peco	0	3	Amplasați în platformă
27.	Zona Bl. L 3	2	1	Amplasați în platformă
28.	Zona Bl. I 3	0	3	Amplasați în platformă
29.	Zona Bl. I 1	0	3	Amplasați în platformă
30.	Zona Bl. F 3	4	0	Există ladă pentru colectarea sticlei care acoperă necesarul
31.	Zona Bl. 713	2	3	Amplasați în platforma
32.	Zona Bl. 914	0	3	Amplasați în platforma
33.	Zona Bl. M 8	4	1	Amplasați în platforma
34.	Zona ANL Peco	0	3	Amplasați în platforma
35.	Zona Bl.600	2	2	Amplasați în platforma
36.	Zona Piața Peco	2	1	Amplasați în platforma
37.	Zona Bl. ANL S1 – S2	2	1	Amplasați în platforma
38.	Zona Bl. M 3	2	1	Amplasați în platforma
39.	Zona Bl. 40 Garsoniere	0	5	Amplasați în platforma
40.	Zona Bl. Cămin Filatura	2	0	Se acoperă necesarul
41.	Zona Bl. 704	2	1	Amplasați în platforma
42.	Zona Bl. Cămin Spital (Ambulanta)	0	3	Amplasați în platforma
43.	Zona Intrare Pădurea Vedea	0	6	Amplasați pe pietonal
44.	Zona Modern	2	3	Amplasați în platforma
45.	Zona Parc Catedrala, Str. Confederației	0	3	Amplasați pe pietonal

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**





46.	Zona Policlinica	0	3	Amplasați pe pietonal
47.	Zona Bl. 810	0	3	Amplasați în platforma

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**ANEXĂ 5 UTILITĂȚI PUBLICE – ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE, STRĂZI PE CARE EXISTĂ ELEMENTE ALE SISTEMULUI DE DISTRIBUȚIE AL GAZELOR NATURALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA**

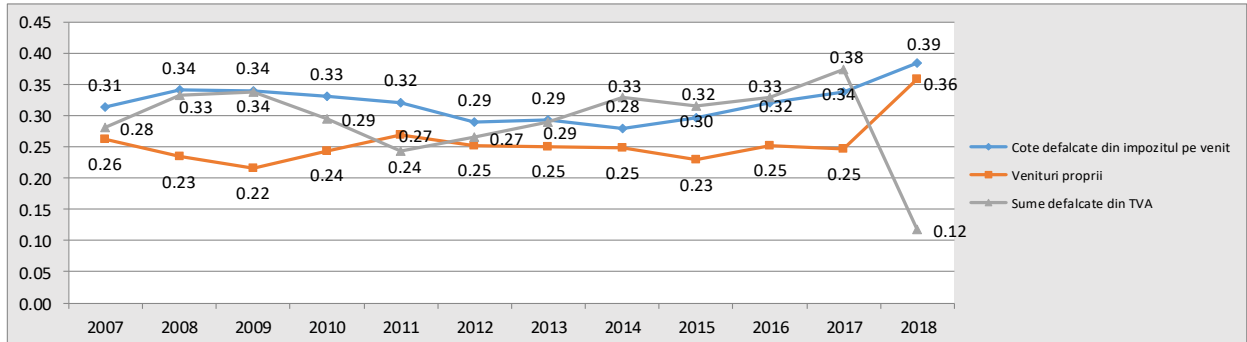
TIP STRADĂ	DENUMIRE STRADĂ
Strada	Cuza Vodă
Strada	Independenței
Strada	Alexandru Ghica
Strada	Dr. Stâncă
Strada	Negru Vodă
Strada	Carpați
Strada	Turnu Măgurele
Strada	Agricultori
Strada	1 Mai
Strada	Dunării
Strada	Mihail Kogălniceanu
Strada	Mărășești
Strada	Unirii
Strada	Vedea
Strada	1907
Strada	București
Aleea	Trandafirilor
Strada	Fabricii
Aleea	Primăverii
Aleea	Gladiolelor
Aleea	Caișilor
Șoseaua	Profesor Moraru Ion
Strada	1848
Aleea	Serelor
Strada	Doctor Stâncă
Strada	Tudor Vladimirescu
Strada	Frații Golești

TIP STRADĂ	DENUMIRE STRADĂ
Strada	Constantin Brâncoveanu
Strada	Mircea cel Bătrân
Strada	1 Decembrie
Strada	Victoriei
Aleea	Merilor
Șoseaua	Turnu Măgurele
Strada	Potcoava
Strada	Horia, Cloșca și Crișan
Strada	Avocat Colfescu Alexandru
Strada	Ion Creangă
Strada	Veterani
Strada	Victor Antonescu
Aleea	Lalelelor
Aleea	Magnoliei
Strada	Mihăiță Filipescu
Strada	Doja Gheorghe
Strada	Viilor
Strada	Abator
Strada	Oituz
Strada	Meșteșugarilor
Strada	Crizantemelor
Strada	Constantin Brâncoveanu
Strada	Confederației
Strada	Ciocan
Strada	Nicolae Bălcescu
Strada	Libertății
Strada	Viitorului

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

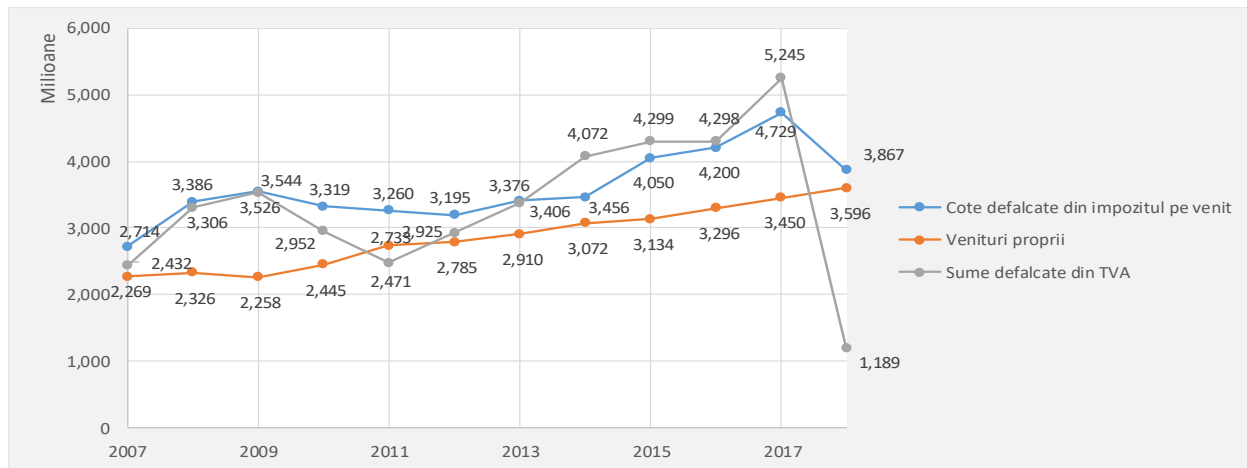


## ANEXĂ 6 GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ - STRUCTURA VENITURILOR MUNICIPIILOR REȘEDIȚĂ DE JUDEȚ ÎN ROMÂNIA PRIVIND COTELE DEFALCATE DIN IPV, TVA ȘI VENITURI PROPRII, 2007-2018 (%)



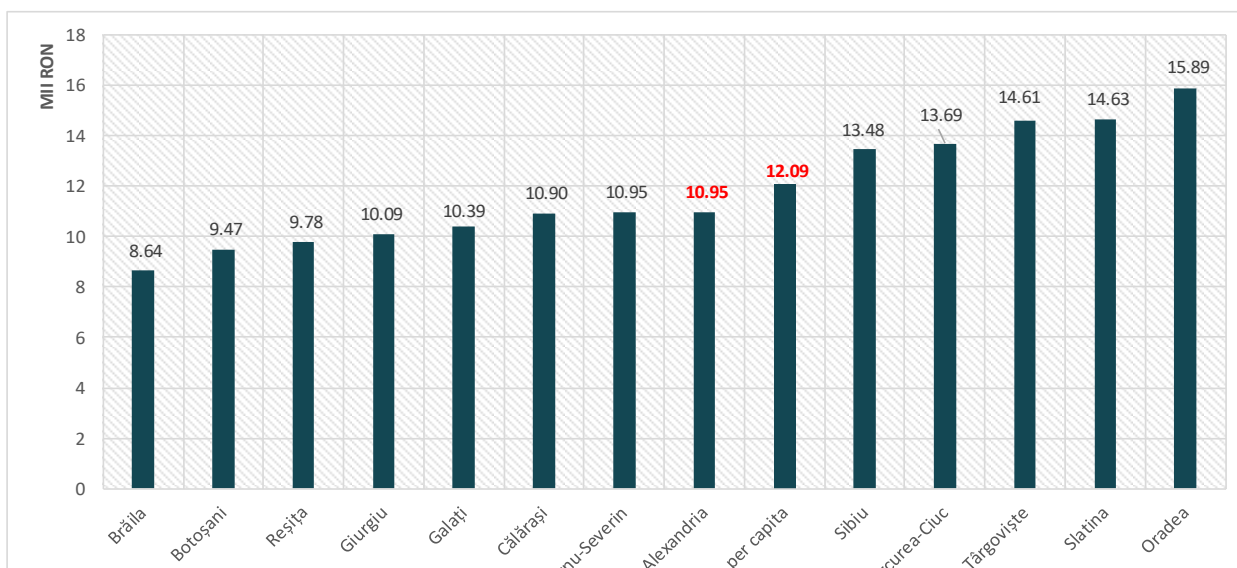
Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

## ANEXĂ 7 GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ - EVOLUȚIA VENITURILOR MUNICIPIILOR REȘEDIȚĂ DE JUDEȚ ÎN ROMÂNIA, 2007-2018 (RON)



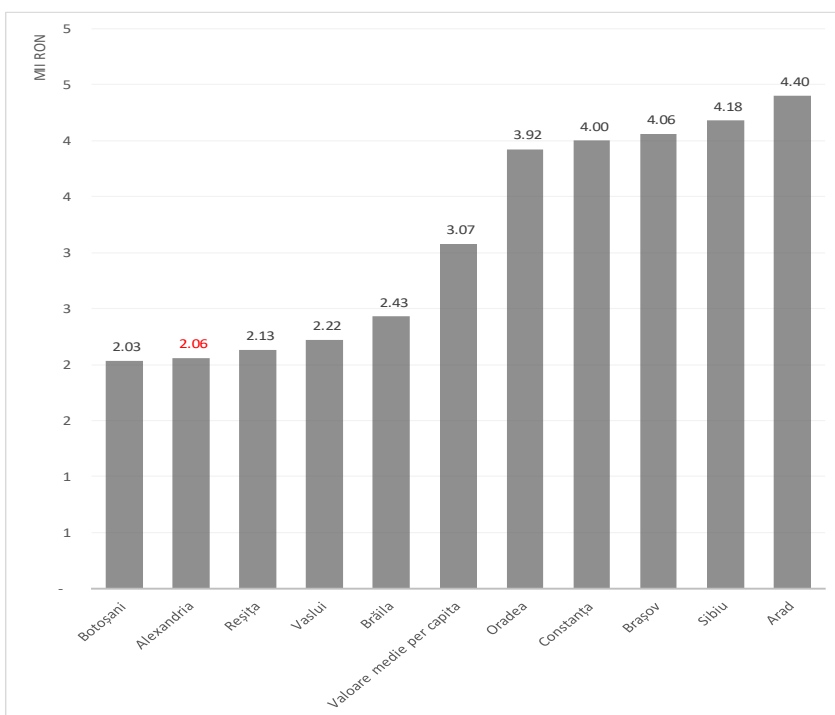
Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Local

## ANEXĂ 8 GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ - VENITURI TOTALE PER CAPITA LA NIVELUL REȘEDINȚELOR DE JUDEȚ ÎN PERIOADA 2014-2018 (MII RON)



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

## ANEXĂ 9 GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ - VENITURI PROPRII PER CAPITA LA NIVELUL REȘEDINȚELOR DE JUDEȚ ÎN PERIOADA 2014-2018

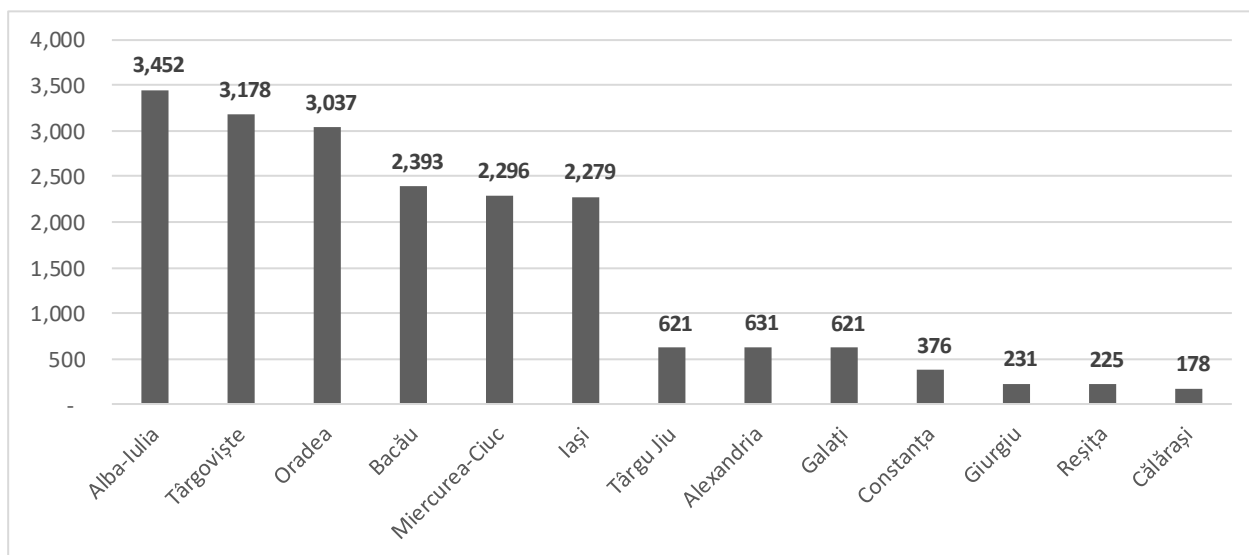


Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



## ANEXĂ 10 GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ - CHELTUIELI PER CAPITA CU PROIECTE EUROPENE ÎN PERIOADA 2007-2016 LA NIVELUL MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ

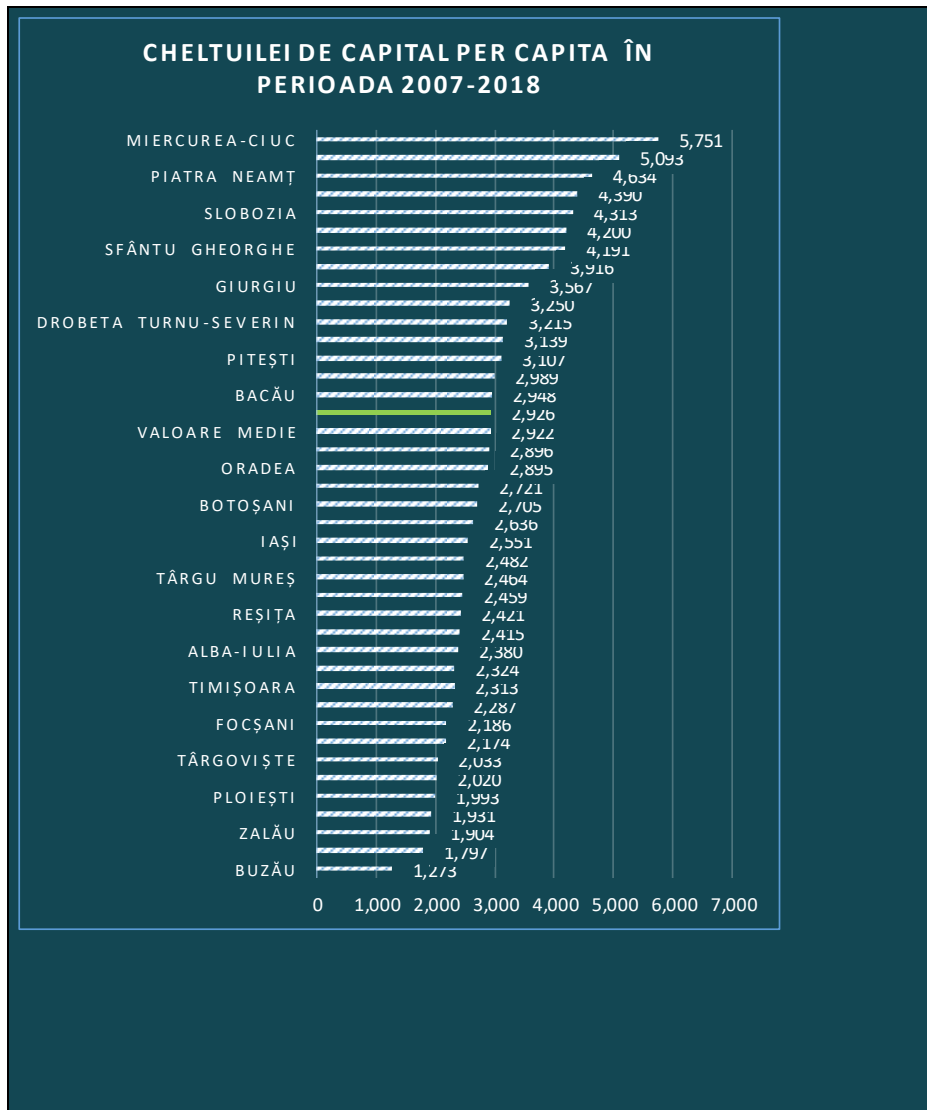


Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice Și Administrației, Direcția Pentru Politici Fiscale Și Bugetare Locale

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



**ANEXĂ 11 GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ - CHELTUIELI DE CAPITAL PER CAPITA DIN SURSE PROPRII LA NIVELUL REȘEDINȚELOR DE JUDEȚ ÎN PERIOADA 2007-2018**



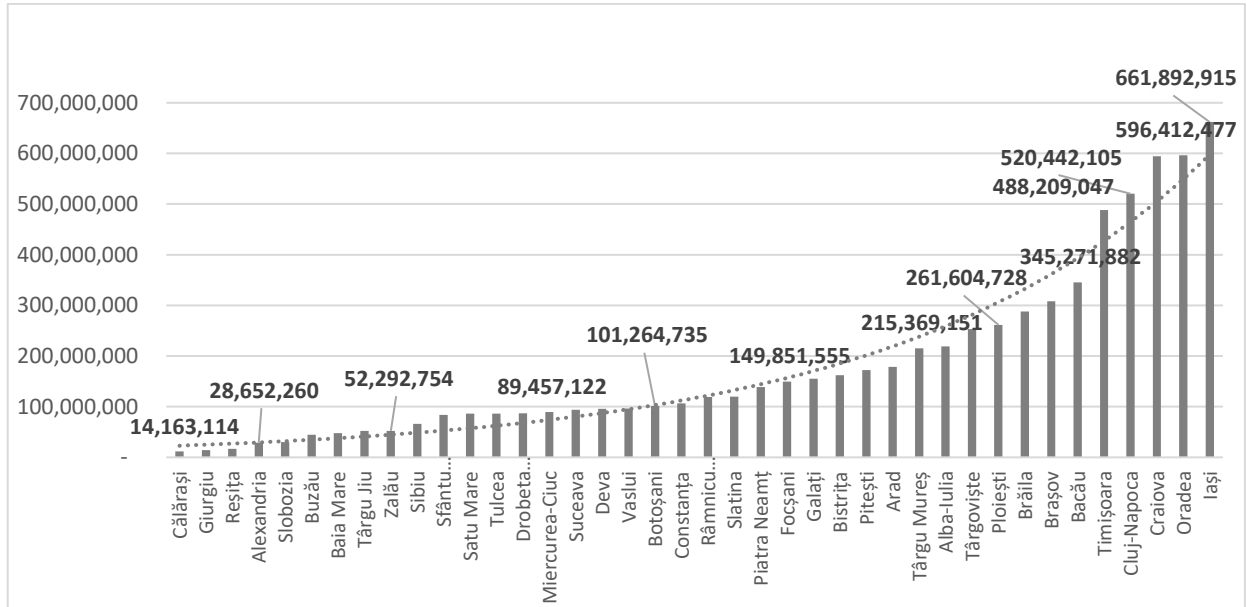
Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice Și Administrației, Direcția Pentru Politici Fiscale Și Bugetare Locale

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*





## ANEXĂ 12 GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ - CHELTUIELI RAPORTATE DE MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ CU PROIECTELE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE ÎN PERIOADA 2007-2016 (RON)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția Pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

## ANEXĂ 13 - GUVERNANȚĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ - STADIUL INVESTIȚIILOR MUNICIPIULUI ALEXANDRIA ÎN IANUARIE 2021

NR. CRT	DENUMIRE OBIECTIV	VALOARE INVESTIȚIEI	SURSĂ FINANȚARE
1	Rețea de iluminat public în incinta fostei U.M. în municipiul Alexandria	1.852.805 RON	Programul Operațional Regional 2014-2020 Finalizat
2	O mai bună conexiune a orașelor Alexandria și Cherven Bryag la TEN – T	4.578.005 EUR	Programul Interreg V-A România-Bulgaria 2014-2020 Axa Prioritară 1- O regiune bine conectată Contractat, în curs de achiziție execuție lucrări
3	Reabilitare termică sediu primărie	5.758.408 RON	Programul Operațional Regional 2014-2020 Contractat, în curs de încheiere contract execuție lucrări
4	Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport public ecologic	91.183.509 RON	Programul Operațional Regional 2014-2020

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*



NR. CRT	DENUMIRE OBIECTIV	VALOARE INVESTIȚIEI	SURSĂ FINANȚARE
			Contractat, în curs de elaborare Proiect Tehnic
5	Amenajare peisagistică Parc fosta U.M.	8.854.658 RON	Programul Operațional Regional 2014-2020 Contractat, în curs de elaborare Proiect Tehnic
6	Îmbunătățirea condițiilor infrastructurale pentru comunitatea din zona blocurilor 100 din municipiul Alexandria	4.321.746 RON	Programul Operațional Regional 2014-2020 Contractat, în curs de verificare Proiect Tehnic
7	Modernizare, extindere, dotare și amenajare curte interioară la Grădinița cu PP Ion Creangă	3.869.864 RON	Programul Operațional Regional 2014-2020 Contractat, în curs execuție lucrări
8	Reabilitare clădire laboratoare Liceul Tehnologic nr. 1	3.048.144 RON	Programul Operațional Regional 2014-2020 Contractat, în curs de achiziție servicii elaborare Proiect Tehnic
9	Achiziție mijloace de transport public-autobuze electrice 10m, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia	29.064.035 RON	Programul Operațional Regional 2014-2020 (în parteneriat) în curs de implementare
10	PAC: Implicarea comunității și planificare strategică – O primărie mai aproape de cetățeni!	4.000.000 RON	Program Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 Contractat, în curs elaborare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă; în curs elaborare Strategia de Dezvoltare Locală; în curs procedură achiziție Platformă Electronică
11	Regenerarea urbană a cartierelor de locuințe în municipiul Alexandria	1.337.294 RON	Fișă de proiect aprobată la finanțare, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020
12	Coridor de mobilitate urbană integrată – Strada Libertății - Strada Doctor Stâncă	2.215.114 RON	Fișă de proiect aprobată în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020
13	Modernizarea sistemului de iluminat în municipiul Alexandria	1.039.437 RON	Aprobat pentru finanțare în data de 24.12.2020 prin Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public,

**Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!**



NR. CRT	DENUMIRE OBIECTIV	VALOARE INVESTIȚIEI	SURSĂ FINANȚARE
			finanțat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor
14	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Alexandria	748.476 RON	Depus la finanțare în Octombrie 2020 programul privind reducerea emisiilor cu efect de seră în transporturi în curs analiză cerere de finanțare
15	Asigurarea accesului elevilor la procesul de învățare în mediul online prin achiziția de echipamente IT mobile/tablete școlare	1.014.953 RON	În curs de depunere la finanțare în cadrul Programului Operațional Competitivitate 2014-2020
16	Elaborare program de îmbunătățire a eficienței energetice în municipiul Alexandria	53.500 lei RON	Buget Local, în curs de elaborare

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor puse la dispoziție de către PMA

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!  
Competența face diferența!*

