

JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
DIRECTIA TEHNIC INVESTITII
DIRECTIA ECONOMICA
Nr. 29194 din 17.12.2018

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Priveste: aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investitii „**Reabilitare trotuare si intrari in curti pe strada Unirii**”

1.NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Expunerea de motive nr.29193 din 17.12.2018, Primarul Municipiului Alexandria propune initierea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investitii „**Reabilitare trotuare si intrari in curti pe strada Unirii**”

Municipiul Alexandria are o retea stradala in lungime de aprox. 72 km din care aprox. 7 km au un sistem rutier nemodernizat fiind din pamant.

In concluzie se poate spune ca starea tehnică a rețelei rutiere a Municipiului Alexandria este bună.

Participarea elementelor de peisaj la imaginea urbana datorita apropierii lor de centru este unul dintre factorii pozitivi pentru perceptia orasului in general, in timp ce facilitatile recreative si sportive dezvoltate in legatura cu acestea au sansa de a deveni atractii importante.

In Municipiul Alexandria s-au derulat in anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere si edilitare, urmarind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizatie si imbunatatirea conditiilor de trai a locuitorilor din acele zone, precum si micșorarea consumurilor de energie, materiale, etc. care se reflecta in pretul de cost al utilitatilor.

Prin documentatia tehnico economica elaborata se propune reabilitarea trotuarelor si intrarilor in curti pe strada Unirii tronson (1 Decembrie – HCC), si tronson (1907-Dr. Stanca) cat si reabilitarea carosabilului pe tronsonul (1907-Dr. Stanca).

Prezenta propunere de proiect este relevantă pentru „**Programul de realizare a trotuarelor și acceselor la proprietati cat si Programul de reabilitare a sistemului rutier al strazilor**”.

2.ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Prin întocmirea documentației tehnico – economice, faza S.F., pentru executia următoarelor categorii de lucrari, se propune:

- Frezarea stratului de pamant vegetal si al betoanelor acolo unde este cazul, pentru pregătirea asternerii straturilor structurii trotuarelor astfel incat nivelul trotuarului, la finalul proiectului, sa se situeze la nivelul proprietatilor;
- Realizarea unor pante transversale si longitudinale, astfel incat apa pluviala sa fie evacuate rapid de pe suprafata carosabila catre dispozitivele de colectare si evacuare existente;
- Lucrari de construire trotuare cu acolo unde acestea lipsesc.
- Incadrari cu borduri prefabricate din beton la partea carosabila si la trotuare;
- Amenajare sau refacere a spatiilor verzi.
- Realizarea de semnalizare si marcaje;

Lungimile strazilor proiectate:

Strada Unirii:

Suprafata totala trotuare si accese la proprietati	2.280,00 mp;
Lungime reabilitare parte carosabila:	180,00 m.

Structura rutiera

Structura rutiera propusa pentru trotuare:

- 10 cm dale din beton de ciment C20/25;
- 10 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400 – 84, SR EN 13242;

Structura rutiera propusa pentru partea carosabila:

- 4 cm BA16 conform AND 605 (EB 16 rul 50/70);
- 6 cm BAD 22,4 conform AND 605 (EB 22,4 rul 50/70);
- 20 cm strat de baza din piatra sparta conform STAS 6400 – 84, SR EN 13242;
- 25 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400 – 84, SR EN 13242.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii montaj (C+M), in conformitate cu devizul general:

	Lei (fara TVA)	TVA	Lei (cu TVA)
Valoarea totală (INV)	514.911,00	97.472,00	612.383,00
Constructii-montaj (C+M):	409.571,00	77.818,00	487.389,00

b) Indicatori minimali, respective indicatori de performanta – elemente fizice/capacitate fizice, care sa indice atingerea tinteii
obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:

Categoria de strazi	III	
Categorie de importanta	C - normala	
Viteza de proiectare	25 -40	km/h
Lungime portiune strada ce se amenajeaza	180	m
Latime strazi	6.00 m	m
Suprafata parte carosabila	1080	mp
Suprafata trotuare	2280	mp
Lungime bordura mica 10x15	1750	m
Lungime bordura mare 20x25	360	m
Indicatoare rutiere	6	buc
Guri de scurgere	6	buc

c) Durata estimata de executie a obiectivului de investitii (luni) – Implementarea proiectului este prevazută pentru o durata de 9 luni, din care 4 luni pentru lucrarile de C + M.

3. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Finantarea se va face din bugetul local al Municipiului Alexandria sau alte surse atrase conform legislatiei in vigoare.

4. LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal al investitiei propuse este fundamentata pe prevederile urmatoarelor acte normative:

- Art. 36, alin (2), lit. „ b “ si ale alin. (4), lit. „, d „, din Legea 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- Art.44 din legea 273/2006 privind finantele publice locale
- Art. 45, alin. (1) si (2) si ale art. 115, alin. (1), lit. „,b” din Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Fata de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea documentatiei tehnico–economice a obiectivului de investitii „**Reabilitare trotuare si intrari in curti pe strada Unirii**”, consideram ca este oportuna si legala, drept pentru care s-a intocmit proiectul de hotarare propus care va fi supus spre dezbateri si aprobare Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**Director D.T.I.,
Maria GOGOI**

**Director D.E.,
Haritina GAFENCU**