

JUDETUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
DIRECTIA TEHNIC INVESTITII
DIRECTIA ECONOMICA
Nr. 25109/07.11.2018

R A P O R T C O M U N D E S P E C I A L I T A T E

Privind: aprobarea devizului general actualizat pentru obiectivul de **investitii** „**Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in municipiul Alexandria: strada Alexandrua Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, Strada Fabricii si soseaua Turnu Magurele**”

NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Expunerea de motive nr. 25108/07.11.2018, Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii si aprobarii consiliului un proiect de hotarare cu privire la aprobarea devizului general, actualizat, pentru obiectivul de investitii „**Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele**”

In Municipiul Alexandria s-au derulat in anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere și edilitare, urmărind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizație si îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

Strazile Alexandru Ghica tronson (strada Bucuresti - strada Mestesugari), strada Mestesugari tronson (strada Alexandru Ghica – strada Dunarii) si strada Dunarii tronson (strada Mestesugari – com. Poroschia), in baza Hotararii Guvernului nr. 540/2000 privind „incadrarea in categorii functionale a drumurilor publice” au fost declassate ca strazi si incadrate in categoria drumurilor nationale – DN51, aflate in traversarea localitatilor, avand o lungime de 2,600 km (intre km 0+000 si km 2+600) si aflate in administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria ca de altfel si strada Soseaua Turnu Magurele de la km 0,000 – la km 1+350,00, lungime 1,350 km, care este pe traseul DN 52 (Alexandria – Turnu Magurele) aflat in administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria. De asemenea strada Fabricii este conectata la traseul DN 51 IN Municipiul Alexandria.

Aceasta situatie este relevanta pentru **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria-finanțat din FEDR - Axa Prioritara 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investitii 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, care finanteaza obiective de investitii – sectoare de drumuri publice – care asigura conectivitate la rețeaua de drumuri europene.

In acest sens odata cu lansarea Apelului de proiecte nr. 3 – etapa I, care a avut data de inchidere a apelului 15 mai 2017, ora 16,00, Municipiul Alexandria a depus in etapa I **Fisa concept de proiect** pentru proiectul „**Imbunatatirea infrastructurii rutiere in scopul conectarii Municipiului Alexandria si Municipalitatii Cherven Bryag la reseaua TEN-T – un model de cooperare transfrontaliera romano – bulgara.**”, in aceasta etapa proiectul fiind aprobat, de asemenea Municipiul Alexandria a depus in etapa a II, care a avut data de inchidere 23 octombrie 2017 ora 16,00, **Aplicatia de finantare a proiectului** in sistemul electronic Ems.

In urma evaluarii proiectului, a fost emisa notificarea Biroului Regional de Cooperare Transfrontaliera, inregistrata la Primaria Municipiului Alexandria sub nr. 23005/17.10.2018, prin care au fost aprobate fondurile de finantare, cu recomandarea de reducerea a bugetului proiectului, prin diminuarea cheltuielilor de la capitolul “Diverse si neprevazute”, in concordanta cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice si ale Ghidului solicitantului, de la 16,59% la 10%, reprezentand 271.320, 00 euro (228.000,00 euro fara TVA)

ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Prin actualizarea devizului general pentru obiectivul de investitii **Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele**, categoriile de lucrari aferente investitiei de baza raman aceleasi, si anume:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și a refulărilor de margine;
- Realizarea unei îmbrăcăminiți bituminoase;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin:
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a strazilor laterale prin asfaltare pe o lungime cuprinsa între 10 - 15 m;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

a) Indicatori maximali

| | RON (exclusiv TVA) | RON (inclusiv TVA) | EURO (exclusiv TVA) | EURO (inclusiv TVA) |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Valoarea totală investitie | 15.245.088,15 | 18.113.919,89 | 3.313.933,03 | 3.937.603,47 |
| Constructii-montaj(C+M): | 13.146.447,61 | 15.644.272,66 | 2.857.737,00 | 3.400.707,03 |

b) Indicatori minimali

| | |
|-------------------------|-------------|
| Clasa tehnica | II, III |
| Categorie de importanta | C-normala |
| Viteza de proiectare | 25-50 km/h |
| Lungime totala drum | 4500,20 m |
| Latime | variabila m |
| Latimea platformei | variabila m |
| Panta | 2,5% |

c) Indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, pompieri, salubritate etc.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții (luni) – 12

SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Alocații de la bugetul de stat/bugetul local, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative :

- Prevederile Ghidului Solicitantului – **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria - Axă Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;

- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Scrisoarea de notificare a BRCT Calarasi nr. 20591/17.10.2018 inregistrata la Primaria Municipiului Alexandria sub nr. 17.10.2018;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finantele publice locale;
- Prevederile art. 36 alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d din Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; Art. 45, alin.(1) si (2) si ale art. 115, alin. (1), lit. b din Legea nr. 215/2001 – Legea administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Fata de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea actualizarii devizului general pentru obiectivul de investitii, **„Reabilitarea si modernizarea rețelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele**, consideram ca este oportuna si legala, drept pentru care s-a intocmit proiectul de hotarare propus care va fi supus spre dezbateră si aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**Director executiv DT.I.,
Maria GOGOI**

**Director executiv Dir. Economica
Haritina GAFENCU**