

## RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

**Privind:** aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1

### 1. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Referatul de aprobare nr. 18583/22.08.2019, Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii și aprobării consiliului un proiect de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului finanțat din fonduri structurale „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” și a cheltuielilor legate de proiect din bugetul local al Municipiului Alexandria.

Proiectul de hotărâre are ca scop aprobarea proiectului finanțat din fonduri structurale „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” și a cheltuielilor legate de proiect din bugetul local al Municipiului Alexandria prin punerea în concordanță a cheltuielilor cu publicitatea și informarea cu sumele aferente prevăzute în bugetul proiectului, conform cerințelor cuprinse în Ghidul solicitantului privind condițiile specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1 și prevederile H.G. nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin fondul european de dezvoltare regională, fondul social european și fondul de coeziune 2014-2020.

Aferent acestui apel de proiecte, cererea de finanțare se referă la realizarea de investiții rezultate din subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (gas), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Alexandria, reședința a județului Teleorman, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetistilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor Municipiul Alexandria.

În acest sens Municipiul Alexandria a elaborat documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate, parte a cererii de finanțare, privind obiectivul de investiții „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, prin care se propune în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

#### a. investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

1. infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători:

- construirea unui depou/autobaza aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (autobuz);
- crearea sistemului de bilete integrate pentru călători („e-ticketing”);

#### b. investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- construirea pistelor/traseelor pentru biciclete;

- crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/ „bike-sharing”);

- modernizarea traseelor pietonale și semi-pietonale;

**c. alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană**

- modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (sti);
- construirea parcărilor de transfer de tip „park and ride”;

În urma depunerii cererii de finanțare cu titlul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, și în urma parcurgerii etapelor de evaluare tehnică și financiară, proiectul a fost admis la finanțare aflându-se în etapa de precontractare.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de scrisoarea de finalizare a etapei de evaluare tehnică și financiară nr. 14605/13.08.2019 transmisă de către OI - ADR Sud Muntenia, prin care se aduce la cunoștință Municipiului Alexandria admiterea la finanțare a proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, și solicitarea documentelor necesare etapei de precontractare, corelat cu prevederile Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă și a cheltuielilor legate de proiect, și prevederile H.G. nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin fondul european de dezvoltare regională, fondul social european și fondul de coeziune 2014-2020.

**2. ANALIZA ECONOMICĂ**

Obiectivul general al proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” vizează reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului reședința de județ. punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Alexandria, reședința județului Teleorman, conform prevederilor legale, respectiv:

**A. REALIZARE PISTE DE CICLISTI, INCLUSIV INCLUSIV STATII DE INCHIRIAT BICICLETE SI STATII DE AUTOBUZ;**

Sectoarele de străzi studiate în prezenta documentație au infrastructura necesară pentru asigurarea desfășurării traficului pietonal în condiții optime, dar în ceea ce privește circulația biciclistilor în momentul de față nu se desfășoară în condiții de deplină siguranță, aceștia circulând pe carosabil, iar stații de închiriere biciclete nu există.

Strazile pe care se vor realiza piste de cicliști, sunt următoarele:

Nr	Nume Strada
1	Str. Dunării
2	Str. București
3	Str. Soseaua Turnu Magurele
4	Str. Doctor Stanca
5	Str. Ion Creanga
6	Str. Mircea cel Bătrân

**Strada Dunării** se caracterizează prin două benzi de 3.50m pentru fiecare sens de circulație, având de o parte și de cealaltă trotuare care sunt despătite de partea carosabilă prin borduri 20x25cm.

**Strada București** are două bezi de câte 3.50m pe fiecare sens de circulație urmat de trotuare variabile ca lățime.

**Strada soseaua Turnu Magurele** se caracterizează prin carosabil de lățimi variabile 15-9 metri, având în prima parte, până la intersecția cu Centura de Sud Alexandria, câte două benzi pe sens, continuându-se cu câte o bandă pe sens pe DN52.

**Strada Doctor Stanca** are cate o banda de circulatie pe sens, de latimi variabile. Partea carosabila este delimitata prin bordura prefabricata 20x25cm de zona verde. La randul ei zona verde se delimiteaza de trotuar prin borduri prefabricate de 10x15cm.

**Strada Ion Creanga** are partea carosabila cu latime variabila intre 7.5 si 10 metri, delimitata de ambele parti de zona verde sau de trotuar prin borduri 20x25cm.

**Strada Mircea cel Batran** tronson situat intre strazile Doctor Stanca si Turnu Magurele, in prezent este la nivel de pamant.

Statiile de autobuz existente nu sunt dotate cu acoperis pentru calatori.

#### **B. CONSTRUIRE AUTOBAZA SI PARCARE PARK & RIDE;**

In prezent terenul propus pentru realizarea autobaza si parcarii, identificat cu numarul cadastral 25535, este liber de constructii.

Suprafata teren : 11 720mp

#### **C. SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;**

In urma analizei de teren efectuate, se constata urmatoarele situatii, considerate relevante in ceea ce priveste mobilitatea urbana si la nivelul Municipiului Alexandria:

- a) **Prioritizarea vehiculelor de transport in comun:** sistemul de coordonare rutiera actual nu permite prioritizarea vehiculelor de transport in comun, avand in vedere lipsa interfetelor de conexiune cu vehiculele, precum si lipsa unor strategii sau programe software de adaptare la aceasta cerinta. De asemenea, vehiculele nu sunt dotate cu echipamente de comunicatie, care sunt strict necesare in vederea implementarii prioritizarii.
- b) **Sistemul de supraveghere video:** este functional insa relativ imbatranit fizic si moral.
- c) **Centrul de comanda** actual este functional, insa in mare masura prezinta deficiente aferente uzurii fizice si morale ale echipamentelor.
- d) **Sistem modern de taxare (eTicketing) pentru transportul public** - in prezent nu este implementat un sistem modern de eTicketing.
- e) **Lipsa sistemelor de informare a calatoriilor in statii** -in prezent la nivelul Municipiului Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a calatorilor in statiile de transport in comun.
- f) **Lipsa sistemelor de informare a calatoriilor aflati in vehiculele de transport public**-in prezent la nivelul vehiculelor de transport public care opereaza in Municipiul Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a calatorilor in timp real;
- g) **Reteaua de comunicatii** - este implementata pe suport de fibra optica, plasata ingropat. Reteaua de comunicatii existenta este realizata pe suport de fibra optica, utilizand cabluri tip single-mode cu 48 inimi.

#### **D. MODERNIZARE ZONA PIETONALA STRADA LIBERTATII**

Situatia existenta a pietonalului analizat a rezultat din documentatia cadastrala si releveele intocmite la data elaborarii prezentei documentatii tehnico-economice. Terenul pe care este amplasat pietonalul este situat in intravilanul localitatii, in centrul orasului Alexandria, zona care a polarizat si continua sa polarizeze cel mai mult intreaga activitate de agrement si manifestari culturale din oras.

Pietonalul este situat in zona centrala a orasului. Nefiind modernizat recent, acesta nu mai raspunde din punct de vedere estetic si functional noilor cerinte europene, modernizarea sa conducand la imbunatatirea conditiilor de mediu pentru locuitori, precum si la cresterea atractivitatii zonei centrale.

Zona pietonala, parte integrata din strada Libertatii, din Municipiul Alexandria este intr-o continua stare de degradare, iar modernizarea acesteia conduce la crearea unei zone pietonale spatiosoa care se va intinde pe intreaga zona centrala a Municipiului si imbunatatirea conditiilor de mediu pentru locuitorii din aceste zone, prin diminuarea cantitatilor de praf, marirea suprafetei de spatiu verde micorarea riscului de accidente datorate degradarilor suprafetei pietonale, diminuarea zgomotului si o imbunatatire a conditiilor de trai.

Zona pietonala are o lungime de 819 m lungime, se intinde de la strada Ion Creanga pana la intersectia cu strada Bucuresti.

### Surse de finanțare ale proiectului:

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	<b>91.183.509,14</b>
a.	Valoarea neeligibilă, inclusiv TVA aferent	<b>0,00</b>
b.	Valoarea eligibilă	<b>91.183.509,14</b>
II	Contribuția proprie, din care :	<b>9.943.292,59</b>
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	<b>9.943.292,59</b>
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent*	<b>0,00</b>
III	<b>ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ</b>	<b>81.240.216,55</b>

### 3. BENEFICIUL PENTRU COMUNITATE

Prin proiectul propus se urmarește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

### 4. ESALONAREA IN TIMP

Durata de implementare a proiectului este de 64 luni, iar durata de realizare a investiției este de 30 luni.

### 5. LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal a proiectului propus este fundamentată pe prevederile următoarelor documente și acte normative:

- Scrisoare finalizare etapa Evaluare Tehnică și Financiară, nr. 14605/13.08.2019, emisă de OI - ADR Sud Muntenia;
- Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Ghidul solicitantului - Condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentul-Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2), lit. „b”, din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al

Romaniei;

- Prevederile art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1) si alin (5) si art. 196 alin. (1) lit. „a” din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al Romaniei;

Considerând cele prezentate ca fiind legale, necesare și oportune, propunem spre dezbatere și aprobare prezentul proiect de hotărâre Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**p. DIRECTOR D.T.I.,  
Claudia PIRJOLEA**

**DIRECTOR D.E.,  
Haritina GAFENCU**