

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind: aprobarea devizului general actualizat pentru obiectivul de **investitii „Reabilitarea si modernizarea rețelei stradale in municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, Strada Fabricii si soseaua Turnu Magurele**

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, judetul Teleorman intrunit in sedinta extraordinara, avand in vedere:

- Expunerea de motive nr. 25108/07.11.2018 a Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.25109/07.11.2018 al Directiei Tehnic Investitii si al Directiei Economice;
- Raportul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile Ghidului Solicitantului – **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria - Axa Prioritara 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investitii 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- Adresa BRCT Calarasi nr. 20591/17.10.2018 inregistrata la Primaria Municipiului Alexandria sub nr. 17.10.2018;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finantele publice locale;
- Prevederile art. 36 alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d din Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art. 45 alin. (1) si (2) si al art. 115 alin. (1) lit. b din Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba devizul general actualizat pentru obiectivul de investitii **„Reabilitarea si modernizarea rețelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele”**, conform **Anexelor nr.1 si 2.** care fac parte integranta din prezenta hotarare

Art.2. Prin grija Secretarului Municipiului Alexandria prezenta hotarare va fi transmisa Institutiei Prefectului Judetul Teleorman pentru verificarea legalitatii, Primarului Municipiului Alexandria, Directiei Tehnic Investitii si Directiei Economice, pentru cunoastere si punere in aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Marian Dragos PETCU

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar,
Jr. Iulian PURCARU

ALEXANDRIA
Nr...../12 octombrie 2018

R A P O R T C O M U N D E S P E C I A L I T A T E

Privind: aprobarea devizului general actualizat pentru obiectivul de **investitii „Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, Strada Fabricii si soseaua Turnu Magurele**

NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Expunerea de motive nr. 25108/07.11.2018, Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii si aprobarii consiliului un proiect de hotarare cu privire la aprobarea devizului general, actualizat, pentru obiectivul de investitii **„Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele”**

In Municipiul Alexandria s-au derulat in anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere si edilitare, urmărind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizație si îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

Strazile Alexandru Ghica tronson (strada Bucuresti - strada Mestesugari), strada Mestesugari tronson (strada Alexandru Ghica – strada Dunarii) si strada Dunarii tronson (strada Mestesugari – com. Poroschia), in baza Hotararii Guvernului nr. 540/2000 privind „incadrarea in categorii functionale a drumurilor publice” au fost declassate ca strazi si incadrate in categoria drumurilor nationale – DN51, aflate in traversarea localitatilor, avand o lungime de 2,600 km (intre km 0+000 si km 2+600) si aflate in administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria ca de altfel si strada Soseaua Turnu Magurele de la km 0,000 – la km 1+350,00, lungime 1,350 km, care este pe traseul DN 52 (Alexandria – Turnu Magurele) aflat in administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria. De asemenea strada Fabricii este conectata la traseul DN 51 IN Municipiul Alexandria.

Aceasta situatie este relevanta pentru **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria-finanțat din FEDR - Axa Prioritara 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investitii 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, care finanteaza obiective de investitii – sectoare de drumuri publice – care asigura conectivitate la rețeaua de drumuri europene.

In acest sens odata cu lansarea Apelului de proiecte nr. 3 – etapa I, care a avut data de inchidere a apelului 15 mai 2017, ora 16,00, Municipiul Alexandria a depus in etapa I **Fisa concept de proiect** pentru proiectul **„Imbunatatirea infrastructurii rutiere in scopul conectarii Municipiului Alexandria si Municipalitatii Cherven Bryag la rețeaua TEN-T – un model de cooperare transfrontaliera romano – bulgara,** in aceasta etapa proiectul fiind aprobat, de asemenea Municipiul Alexandria a depus in etapa a II, care a avut data de inchidere 23 octombrie 2017 ora 16,00, **Aplicatia de finantare a proiectului** in sistemul electronic Ems.

În urma evaluării proiectului, a fost emisă notificarea Biroului Regional de Cooperare Transfrontalieră, înregistrată la Primăria Municipiului Alexandria sub nr. 23005/17.10.2018, prin care au fost aprobate fondurile de finanțare, cu recomandarea de reducere a bugetului proiectului, prin diminuarea cheltuielilor de la capitolul “Diverse și neprevăzute”, în concordanță cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și ale Ghidului solicitantului, de la 16,59% la 10%, reprezentând 271.320, 00 euro (228.000,00 euro fără TVA)

ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Prin actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții **Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Soseaua Turnu Magurele**, categoriile de lucrări aferente investiției de bază rămân aceleași, și anume:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și a refulărilor de margine;
- Realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin:
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a strazilor laterale prin asfaltare pe o lungime cuprinsă între 10 - 15 m;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

a) Indicatori maximali

	RON (exclusiv TVA)	RON (inclusiv TVA)	EURO (exclusiv TVA)	EURO (inclusiv TVA)
Valoarea totală investiție	15.245.088,15	18.113.919,89	3.313.933,03	3.937.603,47
Construcții-montaj(C+M):	13.146.447,61	15.644.272,66	2.857.737,00	3.400.707,03

b) Indicatori minimali

Clasa tehnică	II, III
Categorie de importanță	C-normală
Viteza de proiectare	25-50 km/h
Lungime totală drum	4500,20 m
Latime	variabilă m
Latimea platformei	variabilă m
Panta	2,5%

c) Indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, pompieri, salubritate etc.

d) Durata estimata de executie a obiectivului de investitii (luni) – 12

SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Alocații de la bugetul de stat/bugetul local, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal a investitiei propuse este fundamentata pe prevederile urmatoarelor acte normative :

- Prevederile Ghidului Solicitantului – **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria - Axa Prioritara 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investitii 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Scrisoarea de notificare a BRCT Calarasi nr. 20591/17.10.2018 inregistrata la Primaria Municipiului Alexandria sub nr. 17.10.2018;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finantele publice locale;
- Prevederile art. 36 alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d din Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; Art. 45, alin.(1) si (2) si ale art. 115, alin. (1), lit. b din Legea nr. 215/2001 – Legea administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Fata de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea actualizarii devizului general pentru obiectivul de investitii, **„Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele**, consideram ca este oportuna si legala, drept pentru care s-a intocmit proiectul de hotarare propus care va fi supus spre dezbaterea si aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**Director executiv DT.I.,
Maria GOGOI**

**Director executiv Dir. Economica
Haritina GAFENCU**

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind: aprobarea devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii **„Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in municipiul Alexandria: strada Alexandrua Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, Strada Fabricii si soseaua Turnu Magurele**

Municipiul Alexandria are o rețea stradală in lungime de aprox. 72 km din care aprox. 7 km au un sistem rutier nemodernizat fiind din pământ.

In anii anteriori s-au derulat o serie de proiecte de reabilitare, la nivelul infrastructurii rutiere și edilitare, urmărind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizație si îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din acele zone

Strazile Alexandru Ghica tronson (strada Bucuresti - strada Mestesugari), strada Mestesugari tronson (strada Alexandru Ghica – strada Dunarii) si strada Dunarii tronson (strada Mestesugari – com. Poroschia), in baza Hotararii Guvernului nr. 540/2000 privind „incadrarea in categorii functionale a drumurilor publice” au fost declarate ca strazi si incadrate in categoria drumurilor nationale – DN51, aflate in traversarea localitatilor, avand o lungime de 2,600 km (intre km 0+000 si km 2+600) si aflate in administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria. La acestea se adauga si Soseaua Turnu Magurele de la km 0,000 – la km 1+350,00, lungime 1,350 km, care este pe traseul DN 52 (Alexandria – Turnu Magurele), aflat in administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria si strada Fabricii, conectata fiind la traseul DN 51 IN Municipiul Alexandria.

Aceasta situatie a fost relevanta pentru **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria-finanțat din FEDR - Axa Prioritara 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investitii 7b: stimularea mobilității regionale, prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, care finanteaza obiective de investitii – sectoare de drumuri publice – care asigura conectivitate la rețeaua de drumuri europene.

In acest sens odata cu lansarea Apelului de proiecte nr. 3 – etapa I, care a avut data de inchidere a apelului 15 mai 2017, Municipiul Alexandria a depus, in etapa I, **Fisa concept de proiect** pentru proiectul **„Imbunatatirea infrastructurii rutiere in scopul conectarii Municipiului Alexandria si Municipalitatii Cherven Bryag la rețeaua TEN-T – un model de cooperare transfrontaliera romano – bulgara”**, proiectul fiind aprobat. A urmat etapa a II, care a avut data de inchidere 23 octombrie 2017, **Aplicatia de finantare a proiectului fiind depusa** in sistemul electronic e-MS.

In urma evaluarii proiectului, a fost emisa notificarea Biroului Regional de Cooperare Trensfrontaliera, inregistrata la Primaria Municipiului Alexandria sub nr. 23005/17.10.2018, prin care au fost aprobate fondurile de finantare, cu recomandarea de reducerea a bugetului proiectului, prin diminuarea cheltuielilor de la capitolul “Diverse si neprevazute”, in concordanta cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice si ale Ghidului solicitantului,, de la 16,59% la 10%, reprezentand 271.320, 00 euro (228.000,00 euro fara TVA).

Astfel, in urma actualizarii sumelor cuprinse in devizul general, in conformitate cu prevederile art. 45 alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, propun initierea unui proiect de hotarare de catre Directia Tehnic Investitii si Directia Economica in vederea aprobarii actualizarii devizului general pentru obiectivul de investitii, **„Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si soseaua Turnu Magurele”**, in forma elaborata.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN