

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: clasificarea unui drum de interes public din municipiul Alexandria destinat circulației rutiere și pietonale

Consiliul Local al municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în ședință ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 15774/23.07.2020 al Primarului municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.15775/23.07.2020 al Direcției Patrimoniu, Direcției Juridic Comercial, Direcției Economice;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Proces verbal nr. 15456/20.07.2020 încheiat între Primăria municipiului Alexandria și Poliția Municipiului Alexandria– Biroul Rutier;
- prevederile O. G. nr. 43/28.08.1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.129, alin.(1), alin. (2), lit. „c” și alin.(6), lit. „d”, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României.

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (2) și art. 196, alin.(1), lit. “a”, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă clasificarea ca stradă, a drumului de interes public local destinat circulației rutiere și pietonale, neclasificat, situat în municipiul Alexandria, Parc Pădurea Vedea, ce face legătura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile din Parcul Pădurea Vedea destinate parcării autovehiculelor vizitatorilor.

Art. 2. Se aprobă amplasamentul, elementele de identificare ale străzii prevăzută la art. 1, conform Anexei nr.1 (Plan de situație) și Anexei nr. 2 (Lista cu elementele de identificare ale străzii), anexe care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă viteza maximă de deplasare pe strada din municipiul Alexandria, Parc Pădurea Vedea, ce face legătura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile din Parcul Pădurea Vedea destinate parcării autovehiculelor vizitatorilor, de 10 Km/h.

Art. 4. Se aprobă amplasarea de indicatoare rutiere pentru reglementarea circulației rutiere și pietonale pe strada ce face legătura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile din Parcul Pădurea Vedea destinate parcării autovehiculelor vizitatorilor.

Art. 5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria, prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Inspectoratului de Jandarmi Județean Teleorman, Inspectoratului de Poliție Județean Teleorman, Poliției Municipiului Alexandria– Biroul Rutier, Primarului Municipiului Alexandria, Direcției Poliția Locală, Direcției Juridic Comercial, Direcției Patrimoniu, Direcției Economice și SC Administrația Strazilor Construcții Edilitare SRL pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER
Marian Dragoș Petcu

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL ,
Alexandru Răzvan CECIU

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare ce priveste clasificarea unui drum de interes public din municipiul Alexandria destinat circulației rutiere și pietonale.

Necesitatea si Oportunitatea:

Prin referatul de aprobare nr.15774/23 iulie 2020 Primarul municipiului Alexandria d-l Victor Dragusin propune un proiect de hotarare cu privire la clasificarea unui drum de interes public din municipiul Alexandria destinat circulației rutiere și pietonale. Strada ce face legatura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile din Parcul Pădurea Vedea destinate parcării autovehiculelor vizitatorilor necesita clasificarea ca drum de interes public pentru reglementarea accesului a anumitor tipuri de vehicule în zonele de parcare din cadrul Parcului Padurea Vedea, care este o zona de recreere si agrement si amplasarea, instalarea de indicatoare rutiere si a altor mijloace de semnalizare rutieră in acest scop

Legailitatea:

Parcul Padurea Vedea a fost reamenajat prin lucrari cum sunt: reabilitare alei carosabile existente, reabilitate locuri de parcare existente, amenajare alei pietonale noi si de circulatie care asigura accesul autovehiculelor, amenajare peisagistica, amenajare piste de biciclete si role, amenajare locuri de joaca, locuri de picnic, amenajare terenuri de sport, etc.

Parcul Padurea Vedea este un obiectiv principal de recreere si agrement pentru cetatenii municipiului Alexandria, necesitand asigurarea unor conditii specifice pentru protectia mediului, sanatatii si circulatiei in siguranta si confort atat a pietonilor cat si a vehiculelor.

Art.8 din O.G.R. nr.43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare, care prevede:

(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(...)

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

In baza art.5 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizata si republicata, drumurile publice, din punct de vedere functional si administrativ – teritorial, in ordinea importantei se impart in urmatoarele categorii:

a) drumuri de interes national;

b) drumuri de interes judetean;

c) drumuri de interes local.

Incadrarea in categorii functionale a drumurilor si strazilor se face in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, dupa urmatorul criteriu:

a) *strazi de categoria a- I* – magistrale, care asigura preluare fluxurilor majore ale orasului pe directia drumului national se traverseaza orasul sau pe directia principala de legatura cu acest drum;

b) *strazi de categoria a-II* - de legatura, care asigura circulatia majora intre zonele functionale si cele de locuit;

c) *strazi de categoria a-III* – colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale;

d) *strazi de categoria a-IV* – de folosinta locala, care asigura accesul la locuinte si pentru servicii curente sau ocazionale, in zonele cu trafic foarte redus.

Termenii si notiunile cuprinse, au urmatoarele intelesuri:

- *drum public* – orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier si pietonal daca este deschisa circulatiei publice.

Fac parte integranta din drum: *podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, piste pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona, mai putin zonele de protectie.*

- *strazi* – sunt drumurile publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, sosea, alee, piata, etc.

- *zona rezidentiala* – perimetrul dintr-o localitate unde se aplica reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare.

- *zona pietonala* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe strazi rezervate circulatiei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare.

- *parte carosabila* – portiunea din platforma drumului destinata circulatiei vehiculelor.

- *trotuar* – spatiul din partea laterala a drumului, separat in mod vizibil de partea carosabila prin diferenta sau fara diferenta de nivel, destinat circulatiei pietonilor.

- *acostament* – fasia laterala cuprinsa intre limita partii carosabile si marginea platformei drumului.

- *intersectii* – orice incrucisare, jonctiune sau bifurcare de drumuri, strazi, inclusiv spatiile formate de acestea.

- *participant la trafic* – conducatorul auto sau pietonul care circula pe drumul public.

- *semnalizare rutiera* – ansamblul de masuri si dispozitive adoptate de administratorul domeniului public, impuse participantilor la trafic pentru asigurarea conditiilor necesare desfasurarii traficului rutier in regim de siguranta.

Respectarea semnalizarilor rutiere este obligatorie

-prevederile art.129, alin.(1), alin. (2), lit. „c” și alin.(6), lit. „d”, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României.

Urmare a cadrului legislativ si a celor mentionate anterior se impune clasificarea unui drum de interes public din municipiul Alexandria destinat circulației rutiere și pietonale, respective strada ce face legatura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile din Parcul Pădurea Vedea destinate parcării autovehiculelor vizitatorilor.

Propunerea privind clasificarea unui drum de interes public din municipiul Alexandria destinat circulației rutiere și pietonale, consideram ca este legala, necesara si oportuna si se va intocmi proiectul de hotarare, care impreuna cu intreaga documentatie va fi supus spre dezbaterea si adoptare Consiliului Local al municipiului Alexandria.

DIRECTIA PATRIMONIU,

Director executiv,

Dumitru OPREA

DIRECTIA ECONOMICA,

Director executiv,

Haritina GAFENCU

DIRECTIA JURIDICA COMERCIAL

Director executiv,

Postumia CHESNOIU

Intocmit,

Daniela BARBALATA

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotarare ce priveste clasificarea unui drum de interes public din municipiul Alexandria destinat circulației rutiere și pietonale.

Strada ce face legatura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile din Parcul Pădurea Vedea destinate parcării autovehiculelor vizitatorilor necesita clasificarea ca drum de interes public pentru reglementarea accesului a anumitor tipuri de vehicule în zonele de parcare din cadrul Parcului Padurea Vedea, care este o zona de recreere si agrement si amplasarea, instalarea de indicatoare rutiere si a altor mijloace de semnalizare rutieră in acest scop.

Parcul Padurea Vedea a fost reamenajat prin lucrari cum sunt: reabilitare alei carosabile existente, reabilitate locuri de parcare existente, amenajare alei pietonale noi si de circulatie care asigura accesul autovehiculelor, amenajare peisagistica, amenajare piste de biciclete si role, amenajare locuri de joaca, locuri de picnic, amenajare terenuri de sport, etc.

Parcul Padurea Vedea este un obiectiv principal de recreere si agrement pentru cetatenii municipiului Alexandria, necesitand asigurarea unor conditii specifice pentru protectia mediului, sanatatii si circulatiei in siguranta si confort atat a pietonilor cat si a vehiculelor.

Art.8 din O.G.R. nr.43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare, care prevede:

(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(...)

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

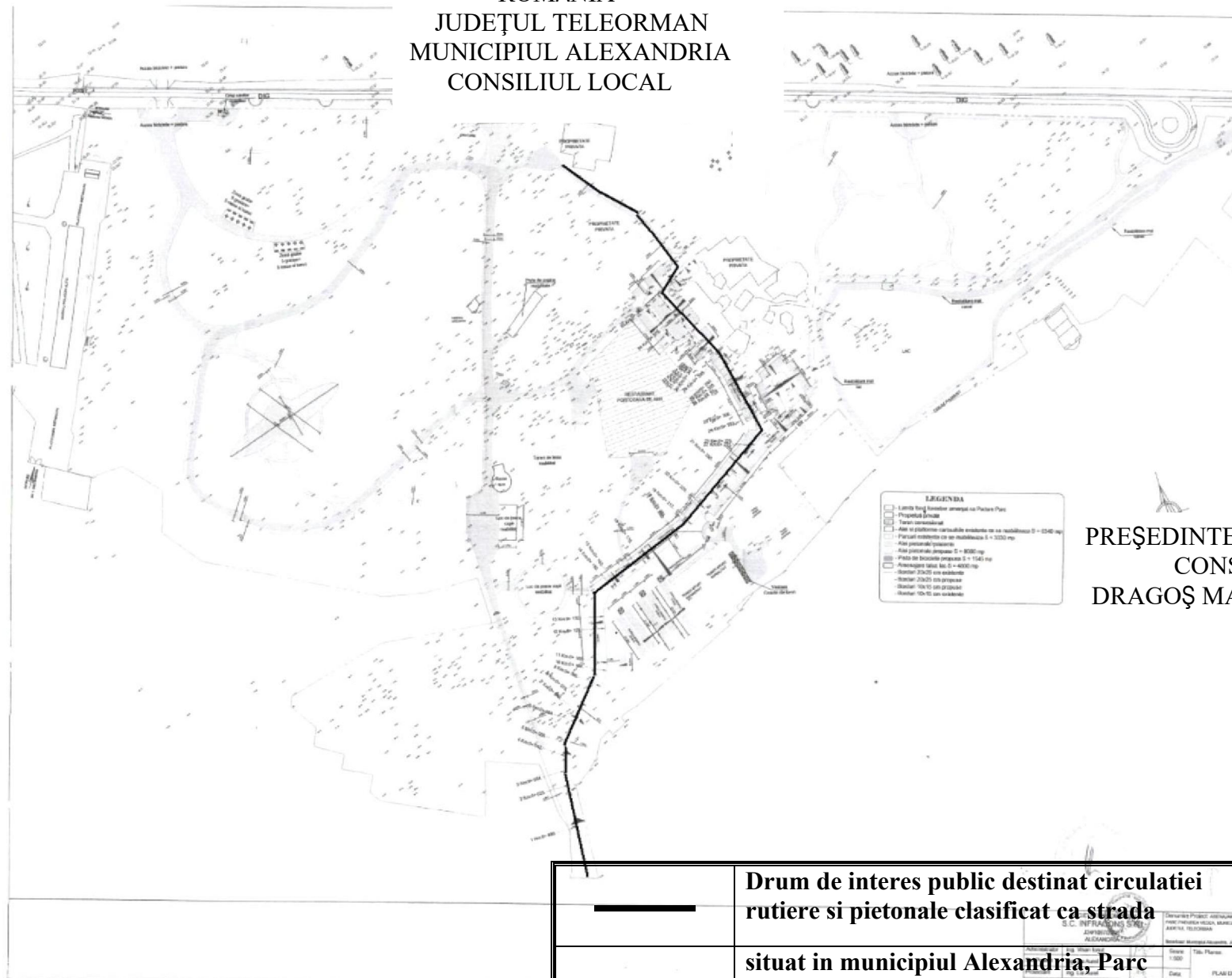
Ca urmare a celor expuse mai sus si in conformitate cu prevederile art. 136, alin. (1) si alin. (3) din OUG 57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ al României, propun elaborarea de către Directia Patrimoniu, a unui proiect de hotărâre cu privire la clasificarea unui drum de interes public din municipiul Alexandria destinat circulației rutiere și pietonale.

Proiectul de hotărâre impreuna cu intreaga documentație va fi supus spre dezbateră si aprobarea Consiliului Local al municipiului Alexnadria.

PRIMAR,

Victor DRĂGUȘIN

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
DRAGOȘ MARIAN PETCU

	<p>Drum de interes public destinat circulației rutiere și pietonale clasificat ca strada</p>	<p>ANEXA nr.1 la</p>
	<p>situat în municipiul Alexandria, Parc Padurea Vedea ce face legătura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile</p>	<p>H.C.L. Nr.232_/29.07.2020 Plan de situație</p>
	<p><i>(Official stamp and signature area)</i></p>	

LISTA

**Cu elementele de identificare ale străzii
ce face legătura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile
din Parcul Pădurea Vedea destinate parcării autovehiculelor vizitatorilor**

Nr. crt.	Adresa	Lungimea străzii -ml-	Lățimea străzii ml	Destinația
1	Municipiul Alexandria, Parc Pădurea Vedea, strada ce face legătura între strada Alexandru Ghica și platformele carosabile din Parcul Pădurea Vedea destinate parcării autovehiculelor vizitatorilor	565,00	Variabilă- minim 6 ml	Drum public – strada

**PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
CONSILIER,**

Marian Dragoș PETCU

