

## EXPUNERE DE MOTIVE

**Priveste:** aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investitii „**Reabilitare trotuare si intrari in curti pe strada Unirii**”

Municipiul Alexandria are o retea stradala in lungime de aprox. 72 km din care aprox. 7 km au un sistem rutier nemodernizat fiind din pamant.

In concluzie se poate spune ca starea tehnică a rețelei rutiere a Municipiului Alexandria este bună.

Participarea elementelor de peisaj la imaginea urbana datorita apropierii lor de centru este unul dintre factorii pozitivi pentru perceptia orasului in general, in timp ce facilitatile recreative si sportive dezvoltate in legatura cu acestea au sansa de a deveni atractii importante.

In Municipiul Alexandria s-au derulat in anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere si edilitare, urmarind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizatie si imbunatatirea conditiilor de trai a locuitorilor din acele zone, precum si micșorarea consumurilor de energie, materiale, etc. care se reflecta in pretul de cost al utilitatilor.

Prin documentatia tehnico economica elaborata se propune reabilitarea trotuarelor si intrarilor in curti pe strada Unirii tronson (1 Decembrie – HCC), si tronson (1907-Dr. Stanca) cat si reabilitarea carosabilului pe tronsonul (1907-Dr. Stanca).

Prezenta propunere de proiect este relevantă pentru „**Programul de realizare a trotuarelor și acceselor la proprietati cat si Programul de reabilitare a sistemului rutier al strazilor**”.

Astfel, in urma intocmirii documentatiei tehnico – economice, in conformitate cu prevederile art. 45 alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, propun initierea unui proiect de hotarare de catre Directia Tehnic Investitii si Directia Economica in vederea aprobarii documentatiei tehnico – economice pentru obiectivul de investitii „ **Reabilitare trotuare si intrari in curti pe strada Unirii** „.

**PRIMAR,**  
**Victor DRĂGUȘIN**