

**BENEFICIAR:**

**MUNICIPIUL ALEXANDRIA**



**Obiectiv de investiție:**

**REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA REȚELEI STRADALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA:  
STR. ALEXANDRU GHICA, STR. MEȘTEȘUGARI, STR. DUNĂRII, STR. FABRICII ȘI ȘOS. TURNU MĂGURELE**

**Faza:**

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE - D.T.A.C.**

Proiect nr. 03/2020

**ASOCIEREA:**

**S ENGINEERING DESIGN**

**SEDA DESIGN SERVICES**

Aprilie 2020

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....

## FOAIE DE SEMNĂTURI

**Director general**  
**S ENGINEERING DESIGN**

**ing. Adrian Simescu**



**Șef proiect**

**ing. Adrian Simescu**

**Șef adjunct proiect/  
Proiectant CFDP**

**ing. Daniel Niță**



**Proiectant**

**ing. Doina Simescu**

**Verificator intern**

**ing. Claudiu Păunescu**

**Responsabil**  
**cu asigurarea calității, protecției mediului**  
**Simescu**  
**și sănătății și securității în muncă**

**ing. Alexandra**

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**

FLC request no. ....

Requested amount .....

## BORDEROU

### A. PIESE SCRISE

Memoriu tehnic

Anexa 1 – Program de control al execuției

### B. PIESE DESENATE

PA 1 - 2	Plan de încadrare	1:10000
	<b>Obiectul 1 - Strada Alexandru Ghica</b>	
1.1.1 - 1.1.7	Plan de situatie	1:500
1.2.1 - 1.2.7	Profil longitudinal	1:500/50
1.3.	Profil transversal tip	1:50/20
	<b>Obiectul 2 - Meșteșugari</b>	
2.1.1 - 2.1.4	Plan de situatie	1:500
2.2.1 - 2.2.4	Profil longitudinal	1:500/50
2.3	Profil transversal tip	1:50/20
	<b>Obiectul 3 - Strada Dunării</b>	
3.1.1 - 3.1.11	Plan de situatie	1:500
3.2.1 - 3.2.11	Profil longitudinal	1:500/50
3.3.1 - 3.3.2	Profil transversal tip	1:50/20
	<b>Obiectul 4 - Strada Fabricii</b>	
4.1.1 - 4.1.3	Plan de situatie	1:500
4.2.1 - 4.2.3	Profil longitudinal	1:500/50
4.3.1 - 4.3.2	Profil transversal tip	1:50/20
	<b>Obiectul 5 – Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
5.1.1 - 5.1.7	Plan de situatie	1:500
5.2.1 - 5.2.7	Profil longitudinal	1:500/50
5.3	Profil transversal tip	1:50/20
D01	Detalii treceri de pietoni si accese la proprietati	1:20, 1:50
D02	Detalii borduri prefabricate din beton	1:5, 1:10
D03	Detaliu aducere la cota a căminelor	1:20
D04	Detaliu aducere la cota a gurilor de scurgere	1:20
D05	Detaliu aducere la cota a aerisirilor rețea de gaze naturale	1:20
D06	Detaliu gura de scurgere	1:20



Întocmit  
Ing. Daniel Niță

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**

FLC request no. ....

Requested amount .....

## MEMORIU TEHNIC

### 1. DATE GENERALE

#### 1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

Obiectivul de investiții este:

**Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele**

#### 1.2. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

MUNICIPIUL ALEXANDRIA, Str. Dunării nr. 139, Cod 140030, Alexandria, Județul Teleorman, România email: [primalex@alexandria.ro](mailto:primalex@alexandria.ro), telefon: +40 0247 317732 / 317733 fax: +40 0247 317 728

#### 1.3. AMPLASAMENTUL

Cele 5 străzi ce fac obiectul ofertei, se afla în intravilanul Municipiului Alexandria, cu precădere în zona de est a acestuia (Al. Ghica, Meșteșugari, Fabricii și o un segment din Dunării), precum și în partea de vest (Turnu Măgurele și Dunării) cumulând o lungime totală de aproximativ 4.5km.

#### 1.4. TRASAREA LUCRĂRILOR

Trasarea lucrărilor se va face prin materializarea pe teren a punctelor caracteristice, furnizate prin coordonate STEREO 70 (aceiași sistem în care a fost realizată și ridicarea topografică).

Punctele caracteristice vor fi în axul străzilor și vor fi materializate în teren.

De asemenea se va trasa kilometrajul, ampriza părții carosabile, a platformei și ampriza lucrării.

#### 1.5. CLIMA ȘI FENOMENELE NATURALE

##### **Zona și amplasamentul**

Municipiul Alexandria este așezat în sudul Câmpiei Romane pe partea dreapta a râului Vedea, în zona de contact a Câmpiei Boianu cu Câmpia Găvanu-Burdea, la 88 km distanță de București și are o suprafață de cea. 9,5 km<sup>2</sup>.

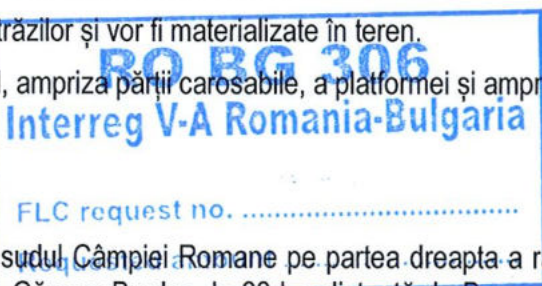
Coordonatele geografice ale municipiului sunt: paralela nordică de 43° și 38' și meridianul estic de 25° și 30'.

Datorita așezării sale, Alexandria a fost și continuă să fie un nod de căi de comunicație, pe teritoriul sau intersectând-se drumul național DN 6 (București - Alexandria - Roșiori de Vede - Caracal - Craiova - Timișoara etc), DN 52 (Alexandria - Turnu Măgurele - Corabia - Calafat etc), DN 51 (Alexandria - Zimnicea), DJ 504 (Alexandria - Pitești - Câmpulung), DJ 601 (Alexandria - Găești, - Târgoviște), DJ 506 (Alexandria - Giurgiu).

De asemenea municipiul are acces și la magistrala de cale ferata 909, Roșiori de Vede - Zimnicea, realizată la sfârșitul secolului trecut, prin care se poate ajunge la toate magistralele feroviare din țară.

##### **Date geomorfologice**

Din punct de vedere geomorfologic unitatea de relief din care face parte zona studiată este reprezentată de Câmpia Boianu, subunitate a Câmpiei Romane. Câmpia Boianu, situată la vest de râul Vedea, este formată din trei câmpuri interfluviale principale, cu lățimii de 7 - 18 km, ce înclină ușor către sud - est, și sunt cuprinse între văile: Vedea - Urlui, Urlui - Călmățui și Călmățui - Olt. Spre vest, domină printr-o denivelare de 25-30m, lunca joasa a Oltului, iar spre sud trece în terasele Dunării. Câmpurile, slab fragmentate, acoperite cu depozite



de loess de 20-30m grosime, prezintă numeroase depresiuni de tasare (crovuri sau găvane). Cele reduse în suprafață (3-5 ha) și adâncime (1-3 m) au o densitate mai mare și sunt specifice teraselor Dunării, pe când cele cu dimensiuni mari (până la 200 ha, adâncimi de 4-5 m) caracterizează câmpul dintre Urlui și Vedea. Excesul de umiditate și înmăstăinarea acestor areale depresionare lipsite de scurgere au necesitat, pentru redarea lor în circuitul agricol, numeroase lucrări de drenaj.

Văile Călmățui și Urlui au lunci largi în interiorul cărora cursurile actuale descriu numeroase meandre. Desele schimbări și rectificări de direcție sunt consemnate prin frecvența mare a popinelor (Măgura Cioarei, Măgura lui Stoian) și belciugelor (L. Cioarei, Lacul Mare, L. Ustubei). Malurile înalte care delimitează aceste lunci sunt fragmentate de organisme torențiale adânci cunoscute local sub numele de „rusca” (Rusca Cioarei, Rusca Stefanoaiei).

### **Date geologice**

Din punct de vedere geologic, regiunea amplasamentului face parte din marea unitate structurală cunoscută sub numele de Platforma moesică. În zona amplasamentului studiat, depozitele acoperitoare sunt de vârsta Levantin (lv), Pleistocen și Holocen.

Depozitele de vârsta levantin (lv) apar chiar și în deschideri naturale, anume pe valea râului Vedea în dreptul municipiului Alexandria. Levantinul este reprezentat în general prin argile de culoare ruginie, verzuie sau albăstruie, de cele mai multe ori cu aspect pătat, și prin argile nisipoase cu intercalații lenticulare de nisipuri. Grosimea depozitelor levantine depășește 80m în regiunea mun. Alexandria.

Pleistocenul inferior (qp<sub>1</sub><sup>2</sup>) este reprezentat prin stratele de Frățești fiind alcătuite din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri. Grosimea acestora variază între 10 și 15 m.

Pleistocenul mediu (qp<sub>2</sub><sup>1</sup>) este reprezentat prin depozite leosoidale a căror grosime variază de la 20 la 45 m. Depozitele leosoidale sunt alcătuite din prafuri argiloase, nisipoase, gălbui, cu foarte multe concrețiuni calcaroase. De asemenea în aceste depozite de mai constată prezența a 2-6 nivele mai argiloase, de culoare roșcată.

Pleistocenul superior (qp<sub>3</sub>) este reprezentat prin aluviunile și depozitele leosoidale aparținând teraselor: înaltă, superioară și inferioară. Depozitele aluviale ale terasei înalte sunt alcătuite în baza din pietrișuri și bolovănișuri, spre partea superioară pietrișurile trecând la nisipuri grosiere. Grosimea acestor depozite aluviale variază între 2 și 12m și au fost atribuite nivelului inferior al Pleistocenului superior. Aluviunile terasei înalte sunt acoperite de depozite leosoidale constituite din argile prăfoase nisipoase; în aceste depozite s-au întâlnit trei nivele roșcate. Grosimea totală a depozitelor leosoidale aparținând terasei înalte este de 20-40m. Pietrișurile terasei superioare au o grosime de 5-15m și au fost atribuite împreună cu depozitele leosoidale ale terasei înalte nivelului mediu al Pleistocenului superior. Părțile terminale ale Pleistocenului superior i-au fost atribuite depozitele leosoidale ale terasei superioare, groase de 20-30m și pietrișurile terasei inferioare a căror grosime este de 5-15m.

Holocenul inferior (qh<sub>1</sub>) este reprezentat prin depozitele leosoidale ale terasei inferioare cu o grosime de 15-30m și prin pietrișurile terasei joase, a căror grosime variază între 4 și 10m.

Depozitele leosoidale care alcătuiesc terasa joasă a văilor din regiune și aluviunile grosiere ale luncilor, au fost raportate Holocenului superior (qh<sub>2</sub>). Depozitele leosoidale ale terasei joase au un caracter nisipos — argilos și prezintă o grosime de 5-10m.

Aluviunile grosiere ale luncilor sunt alcătuite din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri și ating grosimi care variază între 5 și 10 m. Pietrișurile luncii sunt acoperite de nisipuri, nisipuri argiloase, uneori cu intercalații de maluri, având o grosime de 4 — 12 m.

Trebuie menționat și faptul că pe suprafețe importante din zona municipiului se regăsesc umpluturi formate din depozite antropice și materiale coezive care în general sunt cuprinse între 0.5 și 2m grosime.

FLC request no. ....

Requested amount ..... 2/24

### **Date hidrografice și hidrogeologice**

Principalul emisar care drenează zona cercetată este reprezentat de râul Vedea, afluent al Dunării, care izvorăște din Pod. Cotmeana, de la o altitudine de 435m, și care prezintă o suprafață de bazin (S) de 5450 kmp și o lungime (L) de 215 km.

Panta generală a râului este de 0.66 ‰, iar cei mai importanți afluenți, din amonte spre aval, sunt: Tecuci (S = 204 kmp, L = 35 km), Burdea (S = 364 kmp, L = 80 km), Căinelui (S = 534 kmp, L = 84 km) și cel mai important Teleorman care atinge o suprafață de bazin de 1425 kmp și o lungime de 146 km.

Debitul mediu anual variază foarte mult, putând atinge 2.3 mc/s în anii ploioși și respectiv 0.1-0.2 mc/s, în anii secetoși. Fenomenele de îngheț apar în fiecare an și durează în medie 45-55 zile. Din punct de vedere hidrogeologic, acviferul freatic este cantonat în depozitele poroase permeabile formate din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri, din alcătuirea luncii râului Vedea. Nivelul hidrostatic se afla în orașului la 1.5-3 m adâncime, având efectele nedorite cum ar fi imposibilitatea filtrării naturale a apei și inundații periodice în subsolurile caselor.

### **Date climatice**

Zona studiată, aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează printr-un potențial caloric ridicat, prin amplitudini mari ale temperaturii aerului, prin cantități reduse de precipitații, adeseori în regim torențial, îndeosebi vara, precum și frecvente perioade de secetă, cantitatea medie anuală de precipitații fiind de 550 – 600 l/mp. Cantitățile medii din luna februarie însumează valori care depășesc 30.2mm, iar cantitățile medii din iunie depășesc 78.9mm. Precipitațiile sub formă de zăpadă cad începând cu prima decadă a lunii noiembrie iar stratul de zăpadă se menține durează în medie 40 de zile.

Valoarea temperaturii medii anuale este de 10.8°C. Temperatura medie a lunii ianuarie prezintă valori care scad sub -3.2°, iar temperatura medie a lunii iulie prezintă valori de cca. 22.7°C.

Vânturile predominante sunt cele de vest și de est. Crivatul bate din est mai ales în miezul iernii, iar Austrul, vântul dinspre sud și sud-est, cu o frecvență mai redusă, este foarte uscat, fierbinte și prevestitor de secetă. În schimb, Băltărețul, dinspre Lunca Dunării, este un vânt cald și umed, favorabil dezvoltării vegetației.

**Adâncimea maximă de îngheț** în zona investigată, conform STAS 6054-84 „Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului”, este de 70-80 cm.

## **1.6. GEOLOGIA ȘI SEISMICITATEA**

Studiul geotehnic a fost pus la dispoziție de către beneficiar și a fost întocmit de către SC ARCHAUS S.R.L. Datele prezentate în continuare sunt extrase din acest studiu geotehnic.

Studiul Geotehnic a fost întocmit în conformitate cu NP074/2014 - Normativ privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare, EUROCODE 7.

În scopul diagnosticării stării infrastructurii, a sistemului rutier precum și a determinării naturii terenului de fundare pe traseul străzilor, a fost efectuat un număr de 4 sondaje geotehnice deschise, continuate prin foraj în sistem rotativ uscat, cu diametrul sau deschiderea minimă de 150mm, până la adâncimea de 1.00m.

Sondajele geotehnice au urmărit conturarea stratelor aflate în componența infrastructurii, starea de colmatarea a acestora, natura umpluturilor și a terenului natural precum și determinarea prezenței apelor subterane.

Forajele au pus în evidență următoarea litografie:

**Sondaj A5 (șos. Turnu Măgurele, 10m sud de CF)**

0,00-0,10m – asfalt;

0,10-0,30m – beton de ciment;

0,30-0,65m balast colmatat cu praf argilos;

0,65-1,00m – umplutură din praf argilos-nisipos cu nisip și rar pietriș.



**Sondaj A12 (str. Alexandru Ghica)**

0,00-0,11m – asfalt;  
0,11-0,70m – umplutură din praf argilos cu nisip și pietriș;  
0,70-1,00m – praf nisipos.

**Sondaj A14 (str. Dunării)**

0,00-0,10m – asfalt;  
0,10-0,30m – beton de ciment;  
0,30-0,50m – balast;  
0,50-1,00m – umplutură din praf argilos cu rar pietriș.

**Sondaj A15 (str. Fabricii)**

0,00-0,200m – beton de ciment;  
0,20-0,35m – balast;  
0,35-0,80m – umplutură din praf argilos;  
0,80-1,00m – praf argilos.



Conform hărții de macrozonare seismică a teritoriului României, anexa la SR 11100/1-93 „Zonarea seismică a teritoriului României”. Perimetrul cercetat se încadrează în macrozona de intensitate  $7_1$  cu perioada de revenire de 50 de ani.

Conform hărților anexe la normativul P100-1/2013 „Cod de proiectare — Partea I”, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurența IMR = 100 ani, este  $a_g = 0.30g$ , iar perioada de control (colt) a spectrului de răspuns  $T_c = 1.0$  sec.

**1.7. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A OBIECTIVULUI**

Lucrarea se încadrează în categoria de importanță “C” - construcții de importanță normală, conform “Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanța a construcțiilor” (B.C 4/1996).

- Lucrarea se va verifica la următoarele exigențe:
- A4 - Rezistența și stabilitatea la solicitări statice, dinamice, inclusiv seismice
  - B2 - Siguranța în exploatare
  - D - Sănătatea oamenilor și protecția mediului

**2. MEMORIU DE SPECIALITATE**

**2.1. SITUAȚIA EXISTENTĂ**

**Descrierea situației existente**

Proiectul „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele” se înscrie în contextul general de dezvoltare durabilă, economico-socială, în politicile europene și programele regionale, județene și locale, fiind în același timp relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizează optimizarea factorilor de dezvoltare locali și o mai bună conectivitate la rețeaua trans-european de transport TEN-T.

Alexandria este un nod terțiar insuficient conectat la rețeaua europeană principală de transport, situație care afectează negativ competitivitatea economică a orașului, mobilitatea și generează probleme de trafic. Calitatea rețelei de drumuri reprezintă un factor de impact major.

Îmbunătățirea calității drumurilor, prin realizarea acestui proiect, este importantă pentru impulsivitatea activităților economice, atât pentru oraș, cât și pentru creșterea calității nivelului de viață al locuitorilor și al mobilității, prin accesul la o structură rutieră adecvată.

Străzile ce fac obiectul proiectului sunt următoarele:

- strada Alexandru Ghica - tronsonul cuprins între strada București și strada Meșteșugari - pe o lungime de 1136,70m;
- strada Meșteșugari - tronsonul cuprins între Strada Alexandru Ghica și strada Dunării - pe o lungime de 560,60m;
- strada Dunării - tronsonul cuprins între strada Meșteșugari și intrarea în localitatea Poroschia și tronsonul cuprins de la Șoseaua Turnu Măgurele (zona OMV), spre comuna Nanov - pe o lungime totală cumulată de 1202,80m;
- strada Fabricii - pe o lungime de 530,60m.
- Șoseaua Turnu Măgurele - pe o lungime de 1069,50m;

Lungimea totală a străzilor ce vor fi reabilitate este de 4500,20m.

#### **a. Strada Alexandru Ghica**

Str. Alexandru Ghica este cuprinsă între str. Doctor Stâncă și str. Meșteșugari. Obiectul prezentului contract este tronsonul cuprins între str. București și str. Meșteșugari și are o lungime de cca. 1136.70m.

Strada Alexandru Ghica are o lățime variabilă a părții carosabile cuprinsă între 7.00 și 15.00m și o lățime cuprinsă între 9,50 și 25,00m între limitele de proprietate.

Strada Alexandru Ghica este o stradă de categoria III.

Îmbrăcămintea străzi Alexandru Ghica este din asfalt care pe anumite zone prezintă degradări ca: denivelări, crăpături, faianțari, gropii și dislocări. De asemenea pe traseul străzi au fost efectuate o serie de intervenții la rețelele de utilități care nu au fost reparate corespunzător.

Trotuarele pe str. Alexandru Ghica sunt din îmbrăcămintă asfalică, acestea prezintă o serie de degradări: crăpături, fisuri, gropi, denivelări și dislocări. Pe anumite zone trotuarele sunt din pământ, de asemenea sunt zone care strada nu prezintă trotuare.

Partea carosabilă este mărginită de borduri prefabricate din beton degradate. Pe anumite zone strada nu este încadrată de borduri.

În plan strada este alcătuită dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, iar în profil longitudinal strada prezintă declivități mici.

În prezent pe strada Alexandru Ghica există în partea carosabilă rețele utilitare (alimentare cu apă, canalizare și gaze naturale).

La limita părții carosabile, pe partea stângă, în prezent există stâlpi de alimentare cu energie electrică.

Pe aceasta stradă există o serie de guri de scurgere pentru preluarea a apelor pluviale de pe partea carosabilă și trotuare care nu sunt aduse la cota corespunzătoare și nu funcționează corect.

#### **b. Strada Meșteșugari**

Str. Meșteșugari este cuprinsă între str. Alexandru Ghica și str. Mircea cel Bătrân. Obiectul prezentului contract este tronsonul cuprins între str. Alexandru Ghica și str. Dunării și are o lungime de cca. 560.60m.

Strada Meșteșugari are o lățime părții carosabile de cuprinsă între 7.00 și 8.00m și o lățime cuprinsă între 17,00 și 19,00m între limitele de proprietate.

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



Strada Meșteșugari este o stradă de categoria III.

Îmbrăcămintea străzi Meșteșugari este din asfalt care pe anumite zone prezintă degradări ca: denivelări, crăpături, faianțari, gropii și dislocări. De asemenea pe traseul străzi au fost efectuate o serie de intervenții la rețelele de utilități care nu au fost reparate corespunzător.

Trotuarele pe str. Meșteșugari sunt din îmbrăcăminte asfaltică, acestea prezintă o serie de degradări: crăpături, fisuri, gropi, denivelări și dislocări. Pe anumite zone trotuarele sunt din pământ.

Partea carosabilă este mărginită de borduri prefabricate din beton degradate. Pe anumite zone strada nu este încadrată de borduri.

În plan strada este alcătuită dintr-o succesiune de aliniamente, iar în profil longitudinal strada prezintă declivități mici.

În prezent pe strada Meșteșugari există în partea carosabilă rețele utilitare (alimentare cu apă, canalizare și gaze naturale).

La limita părții carosabile există stâlpi de alimentare cu energie electrică.

Pe aceasta stradă există o serie de guri de scurgere pentru preluarea a apelor pluviale de pe partea carosabilă și trotuare care nu sunt aduse la cota corespunzătoare și nu funcționează corect.

#### **c. Strada Dunării**

Str. Dunării este cuprinsă între limita municipiului Alexandria / comuna Nanov și limita municipiului Alexandria / comuna Poroschia . Obiectul proiectului sunt tronsoanele cuprinse la intersecția cu șoseaua Turnu Măgurele (zona OMV) și tronsonul cuprins între strada Meșteșugari și intrarea în localitatea Poroschia cu o lungime totală de 1.202,80 m.

Strada Dunării are o lățime părții carosabile de cca. 14.00m și o lățime cuprinsă între 20,00 și 26,00 între limitele de proprietate.

Bretelele de acces de acces la șoseaua Turnu Măgurele au o lățime a părții carosabile de cca. 11,00 - 12.00m.

Strada Dunării este o stradă de categoria II.

Îmbrăcămintea străzi Dunării este din asfalt care pe anumite zone prezintă degradări ca: denivelări, crăpături, faianțari, gropii și dislocări. De asemenea pe traseul străzi au fost efectuate o serie de intervenții la rețelele de utilități care nu au fost reparate corespunzător.

Trotuarele pe str. Dunării sunt din îmbrăcăminte asfaltică, acestea prezintă o serie de degradări: crăpături , fisuri, gropi, denivelări și dislocări.

Partea carosabilă este mărginită de borduri prefabricate din beton degradate.

În plan strada este alcătuită dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, iar în profil longitudinal strada prezintă declivități mici.

În prezent pe strada Dunării există în partea carosabilă rețele utilitare (alimentare cu apă, canalizare și gaze naturale).

La limita părții carosabile există stâlpi de alimentare cu energie electrică.

Pe aceasta stradă există o serie de guri de scurgere pentru preluarea a apelor pluviale de pe partea carosabilă și trotuare care nu sunt aduse la cota corespunzătoare și nu funcționează corect.

#### **d. Strada Fabricii**

Str. Fabricii este cuprinsă între str. Dunării și str. Mircea cel Bătrân și are o lungime de cca. 530.60m.

RO BG 306  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....

Requested amount .....

Strada Fabricii are o lățime a părții carosabile variabilă între 6.00 și 7.00m și o lățime cuprinsă între 15,00 și 17,00m între limitele de proprietate.

Strada Fabricii este o stradă de categoria III.

Îmbrăcămintea străzi Fabricii este din asfalt pe tronsonul cuprins între strada Dunării și strada Negru Vodă și din dale de beton pe tronsonul cuprins între strada Negru Vodă și strada Mircea cel Bătrân. Structura rutieră prezintă degradări ca: denivelări, crăpături, faianțari, gropii și dislocări. De asemenea pe traseul străzi au fost efectuate o serie de intervenții la rețelele de utilități care nu au fost reparate corespunzător.

Trotuarele pe str. Fabricii sunt din pământ pe tronsonul strada Dunării și strada Negru Vodă, iar pe tronsonul strada Negru Vodă și strada Mircea cel Bătrân strada nu prezintă trotuare.

Partea carosabilă este mărginită de borduri prefabricate din beton degradate pe tronsonul strada Dunării și strada Negru Vodă. Pe tronsonul strada Negru Vodă și strada Mircea cel Bătrân strada nu este încadrată de borduri.

În plan strada este alcătuită dintr-o succesiune de aliniamente, iar în profil longitudinal strada prezintă declivități mici.

În prezent pe strada Fabricii există în partea carosabilă sau trotuare rețele utilitare (alimentare cu apă, canalizare și gaze naturale).

La limita părții carosabile există stâlpi de alimentare cu energie electrică.

#### **e. Șoseaua Turnu Măgurele**

Șoseaua Turnu Măgurele este cuprinsă între str. Dunării și centura de Sud Alexandria și are o lungime de 1069.50m.

Șoseaua Turnu Măgurele are o lățime părții carosabile variabilă între 9.00 și 14.00m și o lățime cuprinsă între 22,00 și 26,00m între limitele de proprietate.

Șoseaua Turnu Măgurele traversează trecerea de nivel cu calea ferată Roșiori de Vede – Zimnicea la Km 0+558, care nu se afla în proprietatea UAT Municipiul Alexandria pe lungime de cca. 55.50m și care nu face obiectul proiectului.

Șoseaua Turnu Măgurele este o stradă de categoria II.

Îmbrăcămintea șos. Turnu Măgurele este din asfalt care pe anumite zone prezintă degradări ca: denivelări, crăpături, faianțari, gropii și dislocări. De asemenea pe traseul străzi au fost efectuate o serie de intervenții la rețelele de utilități care nu au fost reparate corespunzător.

Trotuarele pe șos. Turnu Măgurele sunt din îmbrăcăminte asfaltică sau pavele prefabricate, acestea prezintă o serie de degradări: crăpături, fisuri, gropi, denivelări și dislocări. Pe anumite zone trotuarele sunt din pământ.

Partea carosabilă este mărginită de borduri prefabricate din beton degradate.

În plan strada este alcătuită dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, iar în profil longitudinal strada prezintă declivități mici.

În prezent pe șos. Turnu Măgurele există în partea carosabilă rețele utilitare (alimentare cu apă, canalizare și gaze naturale).

La limita părții carosabile există stâlpi de alimentare cu energie electrică.

Pe aceasta stradă există o serie de guri de scurgere pentru preluarea a apelor pluviale de pe partea carosabilă și trotuare care nu sunt aduse la cota corespunzătoare și nu funcționează corect.

FLC request no. ....

Requested amount .....

## 2.2. SOLUȚIA PROIECTATĂ

Obiectivul general al proiectului este acela de a asigura o mai bună conexiune la rețeaua trans-europeană de transport TEN-T, a municipiului Alexandria și o mai bună conexiune în zona transfrontalieră, în condiții de siguranță, prin reabilitarea a 5(cinci) străzi din municipiul Alexandria.

Prin realizarea acestui proiect se urmărește:

- asigurarea unui trafic mai sigur, mai rapid și mai confortabil
- reducerea timpului de călătorie în zona transfrontalieră
- reducerea consumului de combustibil
- reducerea poluării traficului și a prafului
- reducerea timpilor de intervenție a pompierilor, poliției, ambulanței etc și salvarea vieții omului, precum și a bunurilor
- reducerea impactului traficului asupra mediului, prin includerea unei zone verzi pe marginea drumului.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție întocmită de S.C. EUROCERAD INTERNATIONAL S.R.L.
- Expertiza tehnică, întocmită de expert tehnic ing. Radu Luca
- tema de proiectare
- ridicarea topografică
- studiul geotehnic pus la dispoziție de beneficiar
- configurația terenului
- existența limitelor de proprietate
- existența utilităților



La elaborarea proiectului tehnic de execuție s-au respectat soluțiile din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție aprobată.

### Descrierea soluției generale

Străzile propuse spre reabilitare prin proiect sunt următoarele:

- strada Alexandru Ghica - tronsonul cuprins între strada București și strada Meșteșugari - pe o lungime de 1136,70m;
- strada Meșteșugari - tronsonul cuprins între Strada Alexandru Ghica și strada Dunării - pe o lungime de 560,60m;
- strada Dunării - tronsonul cuprins între strada Meșteșugari și intrarea în localitatea Poroschia și tronsonul cuprins de la Șoseaua Turnu Măgurele (zona OMV), spre comuna Nanov - pe o lungime totală cumulată de 1202,80m;
- strada Fabricii - pe o lungime de 530,60m;
- Șoseaua Turnu Măgurele - pe o lungime de 1069.50m.

Lungimea totală a străzilor ce vor fi reabilitate este de 4500,20m.

Se propun următoarele categorii de lucrări:

- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei II, respectiv III, ale străzilor ce fac obiectul proiectului;
- corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzilor, atât în profil transversal cât și în profil longitudinal;
- amenajarea căilor de acces și a trotuarelor, astfel încât să fie posibil inclusiv accesul optim al persoanelor cu dizabilități;
- amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri laterale;
- amenajarea sistemelor de colectare și de dirijare a apelor pluviale;
- realizarea de locuri de parcare;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale.

### **Structura rutieră**

Sistemul rutier va fi alcătuit conform normelor și expertizei tehnice.

Pentru străzile din beton asfaltic (str. Alexandru Ghica, str. Meșteșugari, str. Dunării, 1 sector din str. Fabricii și șos. Turnu Măgurele) se va adopta următoarea structură rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 3-4cm frezare straturi asfaltice existente

Pentru străzile din beton de ciment (1 sector din str. Fabricii) se va adopta următoarea structură rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură

Pe zonele unde s-au făcut intervenții la rețelele edilitate (nereparate corespunzător), pe zonele cu beton de ciment în care acesta este degradat sau pe zonele unde se vor realiza parcări din asfalt în trotuarele existente se va realiza structură rutieră nouă cu următoarea componență:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip



### **Profilul transversal**

Străzile ce fac obiectul proiectului au o lățime variabilă a părții carosabile cuprinse între 6.00 și 15.00m.

Acestea sunt străzi de categoria II ( str. Dunării și șos. Turnu Măgurele), respectiv categoria III (str. Alexandru Ghica, str. Meșteșugari și str. Fabricii).

În profilurile transversale tip se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă
- parcări
- trotuare
- spații verzi

Au fost prevăzute pante transversale ale carosabilului de 2,5%:



### **Trotuare**

Trotuarele ce încadrează străzile ce fac obiectul proiectului au o lățime variabilă, cuprinsă între 0.80m și 6.40m suficientă și pentru accesul persoanelor cu dizabilități (rularea cu un cărucior).

La toate intersecțiile cu străzile laterale, pe străzile ce fac obiectul proiectului, se vor amenaja rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități, prin coborârea bordurilor în dreptul intersecțiilor și borduri teșite.

De asemenea în cadrul proiectului, în dreptul trecerilor de pietoni și a acceselor la proprietăți vor fi coborâte bordurile sau vor fi utilizate borduri teșite pentru a permite accesul cu ușurință al persoanelor cu dizabilități.

Trotuarele noi realizate vor fi încadrate de borduri noi prefabricate din beton 20x25cm și 10x15cm.

Lățimea trotuarelor este variabilă pe fiecare stradă în parte astfel:

- Str. Alexandru Ghica lățimea variază între 0.80 – 6.40m;
- Str. Meșteșugari lățimea variază între 1.35 – 4.50m;
- Str. Dunării lățimea variază între 1.20 – 6.35m
- Str. Fabricii lățimea variază între 1.20 – 7.20m
- Șos. Turnu Măgurele lățimea variază între 1.20 – 5.80m

### **Intersecții cu drumuri laterale**

Străzile laterale care se intersectează cu străzile studiate de vor amenaja pe o lungime de 10-15m, însă nu mai departe de limita cadastrală a străzii principale și pe lățimea existentă a acestora.

### **Sisteme de colectarea a apelor pluviale**

Amenajarea sistemelor de colectare și de dirijare a apelor pluviale, prin ridicarea la cota a gurilor de scurgere și a căminelor de vizitare, cât și amplasarea unora noi în cazul în care acestea sunt necesare, precum și realizarea pantei transversale pentru scurgerea apei la borduri și în profil longitudinal.

### **Parcări**

Datorita aglomerației urbane, cât și a creșterii substanțiale a numărului de autovehicule, în prezent se parchează pe benzile de circulație astfel afectându-se fluiditatea traficului. În consecință au fost amenajate locuri noi de parcare pe Strada Alexandru Ghica, Fabricii, Șos. Turnu Măgurele.

În cadrul proiectului, pe străzile unde a fost posibil, au fost amenajate o serie de locuri de parcare noi. O parte dintre aceste locuri vor fi destinate persoanelor cu dizabilități. Locurile pentru persoanele cu dizabilități vor fi marcate cu marcaje verticale și orizontalele specifice.

### **Spații verzi**

Pe străzile ce fac obiectul proiectului au fost prevăzute o serie de spații verzi noi cu lățimea variabilă precum și reabilitarea spațiilor verzi existente. Spațiile verzi vor fi încadrate de borduri din beton prefabricate 10x15cm.



### **Reglementarea circulației**

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere orizontale și prin semnalizarea verticală prin indicatoare rutiere.

De asemenea în intersecția străzilor Alexandru Ghica și București se va amplasa un panou pentru avertizarea asupra condițiilor de trafic.

Pentru persoanele cu dizabilități, în intersecția străzilor Negru Vodă și Turnu Măgurele, pe semafoarele existente, se vor amplasa dispozitive sonore și butoane dotate cu plăcuțe Braille, pentru nevăzători, precum și marcaje tactile pentru nevăzători.

Proiectul „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele” va contribui la consolidarea unui sistem durabil de transport european și transfrontalier conectat la rețeaua principală TEN-T. Dezvoltarea rețelelor de transport în regiunea transfrontalieră va facilita cooperarea interregională și va contribui la creșterea competitivității sectorului de afaceri, a mobilității forței de muncă, și implicit la dezvoltarea regională durabilă.

Reabilitarea infrastructurii rutiere în Alexandria va îmbunătăți condițiile de siguranță a traficului, competitivitatea economică va permite o exploatare mai bună a potențialului turistic și va îmbunătăți capacitatea de cooperare a partenerilor în transport și în ceea ce privește problemele de siguranță a traficului. O infrastructură rutieră reabilitată va permite îmbunătățirea timpului de călătorie și predictibilitatea pentru călătorie, va ajuta la reducerea poluării, va ajuta la limitarea blocajelor de trafic.

Materialele utilizate la lucrările de construcție vor fi moderne și ecologice. Rezultatele implementării proiectului vor fi durabile și ar putea fi considerate un cadru inițial adecvat pentru punerea în aplicare a altor programe comune de dezvoltare a zonei de frontieră, în ceea ce privește comerțul economic, mobilitatea forței de muncă, eliminarea disparităților urbane-rurale, schimburilor educaționale și culturale etc.

#### **2.2.1. Varianta constructivă de realizare a investiției**

Varianta constructivă adoptată la faza de proiect tehnic de execuție este cea aprobată prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

#### **Descrierea soluției proiectate**

##### **Traseul**

Traseul în plan proiectat va urmări traseul pe cât este posibil traseul actual al străzilor cu încadrare în limitele de proprietate și limitele cadastrale.

##### **Axa în plan**

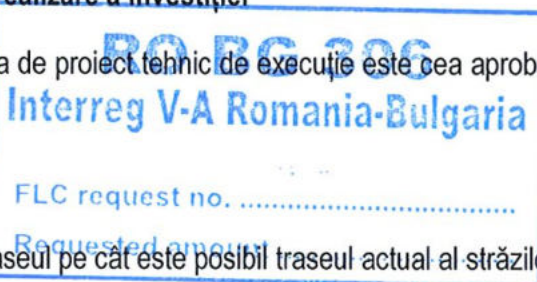
Axa în plan a străzilor a fost proiectată pentru o viteză de proiectare 50 km/h ținând cont de configurația fiecărei străzi în parte și de încadrarea în limitele de proprietate și cadastrale și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor.

Axa în plan este alcătuită dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, urmărind axa existentă și îmbunătățindu-se, acolo unde este posibil, elementele geometrice pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

##### **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal proiectat urmărește profilul terenului existent, fiind realizat în conformitate cu STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal proiectat ține cont de soluția de reabilitare și anume s-a urmărit ridicarea liniei roșii cu cca. 7cm, și de asigurarea în bune condiții a scurgerii apelor pluviale.



Pe strada Alexandru Ghica carosabilul existent nu are pantă transversală iar pe anumite zone acesta are pantă transversală negativă spre axul străzi. Din aceste motive pe strada Alexandru Ghica pentru a asigura panta transversală de 2.50%, fără a executa frezări mari în lateralele străzi, cota proiectată a liniei roși a fost ridicată cu cca. 10-12cm în axul străzi față de cotele existente ale terenului pe stradă.

Totodată la proiectarea profilului longitudinal s-a ținut seama și de racordarea la capetele străzilor cu străzile existente și de asemenea de cotele străzilor intersectate.

### Profiluri transversale tip

Profilurile transversale ale străzilor au fost stabilite în conformitate cu STAS 10144/1-91 și cu prescripțiile din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție. Străzile ce fac obiectul prezentului contract sunt străzi de categoria II (str. Dunării și șos. Turnu Măgurele), respectiv categoria III (str. Alexandru Ghica, str. Meșteșugari și str. Fabricii), și au fost proiectate cu patru sau două benzi de circulație având partea carosabilă variabilă.

Partea carosabilă este încadrată de trotuare cu lățime variabilă, de parcării și de spații verzi. Spațiile verzi au fost prevăzute pe străzile unde lățimea trotuarelor permite amenajarea acestora.

În profilurile transversale tip se pot deosebi următoarele elemente:

- parte carosabilă
- parcări
- trotuare
- spații verzi



Au fost prevăzute pante transversale ale carosabilului de 2,5%.

La marginea părții carosabile au fost prevăzute borduri prefabricate din beton 20x25cm. Spațiile verzi și trotuarele la marginea limitelor de proprietate vor fi încadrate de borduri prefabricate din beton 10x15cm.

Profilele transversale tip sunt prezentate în planșe și pentru fiecare stradă sunt specificate profilele tip care urmează să fie aplicate pe aceasta, precum și aplicabilitatea fiecărui profil tip.

### Strada Alexandru Ghica

Profilul transversal tip are următoarele dimensiuni:

- lățime parte carosabilă variabilă astfel:
  - Km 0+000 – 0+190 – 7.00 – 15.00m (2 benzi x 3.50m și bretele acces la/din Str. București)
  - Km 0+190 – 1+120.00 – 7.00m (2 benzi x 3,50m)
  - Km 1+120.00 – 1+136.70 – 8.00m (2 benzi x 4,00m)
- parcări
- spațiu verde variabil și bandă protecție spațiu verde pe zona spațiului verde
- lățime trotuar variabil cuprins între 0.80 și 6.40m

### Strada Meșteșugari

Profilul transversal tip are următoarele dimensiuni:

- lățime parte carosabilă de 8.00m (2 benzi x 4,00m)
- spațiu verde variabil și bandă protecție spațiu verde pe zona spațiului verde
- lățime trotuar variabil cuprins între 1.35 și 4.50m

Strada Dunării

- lățime parte carosabilă variabilă astfel:
  - Bretea 1 acces Șos. Turnu Măgurele Km 0+000 – 0+078.13 – 9.00m (2 benzi x 4.50m)
  - Bretea 2 acces Șos. Turnu Măgurele Km 0+000 – 0+069.27 – 10.00m (2 benzi x 5.00m)
  - Km 0+518.51 – 0+761.54 – 14.00m (4 benzi x 3,50m)
  - Km 3+899.28 – 4+711.63 – 14.00m (4 benzi x 3,50m)
- lățime trotuar variabil între 1.20-6.35m
- spațiu verde variabil

Strada Fabricii

- lățime parte carosabilă de 6.00m (2 benzi x 3,00m)
- parcări
- lățime trotuar variabil cuprins între 1.20 și 7.20m



Pe strada Fabricii datorită faptului că accesele la proprietăți sunt amplasate la nivelul părții carosabile, neputând coborî linie roșie a străzi datorită ranforsării, panta parcărilor din pavele a fost prevăzută 1% iar lumina la bordura 20x25cm a fost prevăzută de 5cm pentru a putea amenaja accesele la proprietăți.

Șoseaua Turnu Măgurele

- lățime parte carosabilă variabilă astfel:
  - Km 0+000 – 0+260.00 – 14.00m (4 benzi x 3,50m)
  - Km 0+200.00 – 0+300.00 – 11.00m (2 benzi x 5,50m)
  - Km 0+300.00 – 0+532.46 - 13.00m (4 benzi x 3,25m)
  - Km 0+587.96 – 1+050.00 - 14.00m (4 benzi x 3,50m)
  - Km 1+050.00 – 1+095.14 - 9.00m (2 benzi x 4,50m)
- parcări
- lățime trotuar variabil între 1.25 și 5.80m.
- spațiu verde variabil

**Structura rutieră**

Structurile rutiere pe fiecare stradă în parte sunt în conformitate soluțiile propuse în expertiza tehnică și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Strada Alexandru Ghica

Structura rutieră pentru partea carosabilă pe str. Alexandru Ghica este următoarea:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 6cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 3-4cm frezare straturi asfaltice existente





Pe zonele unde se vor realiza parcări din asfalt în trotuarele existente se va realiza structură rutieră nouă cu următoarea componență:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip



Aceiași structură rutieră nouă va fi realizată și pe zonele unde s-au făcut intervenții la rețelele edilitate (nereparate corespunzător).

Strada Meșteșugari

Structura rutieră pentru partea carosabilă pe str. Meșteșugari este următoarea:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 3-4cm frezare straturi asfaltice existente



Pe tronsonul unde partea carosabilă existentă (str. Libertății – str. Dunării) este mai îngustă decât partea carosabilă proiectată se va realiza structură rutieră nouă cu următoarea componență pentru realizarea de casete:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip

Strada Dunării

Structura rutieră pentru partea carosabilă pe str. Dunării este următoarea:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 3-4cm frezare straturi asfaltice existente

Pe zonele unde s-au făcut intervenții la rețelele edilitate (nereparate corespunzător) se va realiza structură rutieră nouă cu următoarea componență:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70

- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**

FLC request no. ....

Requested amount .....

Strada Fabricii

Structura rutieră pentru partea carosabilă pe str. Fabricii sector str. Dunării – str. Negru Vodă este următoarea:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 3-4cm frezare straturi asfaltice existente

Structura rutieră pentru partea carosabilă pe str. Fabricii sector str. Negru Vodă – str. Mircea cel Bătrân este următoarea:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură

Pe zonele unde s-au făcut intervenții la rețelele edilitate (nereparate corespunzător) sau pe zonele cu beton de ciment în care acesta este degradat se va realiza structură rutieră nouă cu următoarea componență:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip

Șoseaua Turnu Măgurele

Structura rutieră pentru partea carosabilă pe șos. Turnu Măgurele este următoarea:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 3-4cm frezare straturi asfaltice existente

Pe zonele unde s-au făcut intervenții la rețelele edilitate (nereparate corespunzător) și pe zonele unde se va interveni asupra trotuarului, prin eliminarea acestuia și crearea de noi locuri de parcare se va realiza structură rutieră nouă cu următoarea componență:



- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip

Toate aceste straturi din componența structurii rutiere se vor realiza în conformitate cu profilele transversale tip și cu prescripțiile din caietele de sarcini.

### Trotuare

Trotuarele ce încadrează străzile ce fac obiectul proiectului au o lățime variabilă, cuprinsă între 0.80m și 6.35m suficientă și pentru accesul persoanelor cu dizabilități (rularea cu un cărucior).

La toate intersecțiile cu străzile laterale, pe străzile ce fac obiectul proiectului, se vor amenaja rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități, prin coborârea bordurilor în dreptul intersecțiilor și borduri teșite.

De asemenea în cadrul proiectului, în dreptul trecerilor de pietoni și a acceselor la proprietăți vor fi coborâte bordurile sau vor fi utilizate borduri teșite pentru a permite accesul cu ușurință al persoanelor cu dizabilități.

Trotuarele noi realizate vor fi încadrate de borduri noi prefabricate din beton 20x25cm și 10x15cm.

Lățimea trotuarelor este variabilă pe fiecare stradă în parte astfel:

- Str. Alexandru Ghica lățimea variază între 0.80 – 6.40m;
- Str. Meșteșugari lățimea variază între 1.35 – 4.50m;
- Str. Dunării lățimea variază între 1.20 – 6.35m
- Str. Fabricii lățimea variază între 1.20 – 7.20m
- Șos. Turnu Măgurele lățimea variază între 1.25 – 5.80m

Trotuarele noi realizate vor fi încadrate de borduri noi prefabricate din beton 20x25cm și 10x15cm.

Pentru trotuare s-a prevăzut următoarea structură rutieră:

- 6cm pavele autoblocante
- 5cm strat de nisip
- 10cm strat de balast stabilizat

Trotuarul de pe strada Dunării are următoarea structură rutieră:

- 6cm pavele autoblocante
- 5cm strat de nisip
- 15cm strat de balast stabilizat
- 20cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip



**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**

FLC request no. ....

Requested amount .....

### Spații verzi

Pe străzile ce fac obiectul proiectului au fost prevăzute o serie de spații verzi noi cu lățimea variabilă precum și reabilitarea spațiilor verzi existente. Spațiile verzi vor fi încadrate de borduri din beton prefabricate 10x15cm.

Zonele pe care vor fi realizate spațiile verzi sunt prezentate în planurile de situație și în profilele transversale tip.

Pe zonele unde spațiul verde se află în imediata vecinătate a părții carosabile se va amenaja o bandă de siguranță/protecție, cu o lățime de 80 cm, bandă care va împiedica căderea pământului în anotimpul ploios direct pe partea carosabilă a străzi.

Structura rutieră a acestei benzi se va fi următoarea:

- 8cm pavele autoblocante deschise înierbate;
- 5cm strat de nisip;
- 15cm strat de balast stabilizat;
- 20cm strat de balast;
- 7cm strat de forma din nisip.

### Parcări

Datorită aglomerației urbane, cât și a creșterii substanțiale a numărului de autovehicule au fost amenajate locuri noi de parcare pe Strada Alexandru Ghica, Fabricii, Sos. Turnu Măgurele astfel:

#### Strada Alexandru Ghica

- 22 locuri de parcare cu dimensiunea 6.00 x 2.50m paralele cu axul străzi
- 9 locuri de parcare cu dimensiunea 5.50 x 2.50m paralele cu axul străzi

Parcărilor de se strada Alexandru Ghica se vor amenaja în trotuarul existent, pentru acestea se va folosi următoarea structură rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip



Pe strada Alexandru Ghica se vor amenaja in total 31 de locuri de parcare, din care 3 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități. Acestea au dimensiunea de 3.50 x 6.00m pentru parcările paralele cu axul străzi.

#### Strada Dunării

##### Breteaua 1

- 7 locuri de parcare cu dimensiunea 6.0m x 2.50m paralele cu axul străzi, dintre care 1 loc de parcare a fost prevăzut pentru persoane cu dizabilități, având dimensiunea de 6.0 m x 3.5.0m

Parcărilor de pe breteaua 1 se vor amenaja pe zona trotuarului și vor avea aceeași structură rutieră ca și acesta. Pe lungimea parcării, bordura se va realiza cu o lumina de maxim 4cm.

- 6cm pavele autoblocante

- 5cm strat de nisip
- 15cm strat de balast stabilizat
- 20cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip

#### Strada Dunării

Pe Strada Dunării au fost prevăzute 8 locuri de parcare având dimensiunea 6.0m x 2.5m. Acestea se vor amplasa la limita părții carosabile și vor avea următoarea structură rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip

#### Strada Fabricii

- 125 locuri de parcare cu dimensiunea 6.00 x 2.50m paralele cu axul străzi
- 56 locuri de parcare cu dimensiunea 5.00 x 2.50m perpendiculare pe axul străzi

Pentru parcările pe strada Fabricii se vor folosi pavele deschise înierbate, structura rutieră pentru acestea este următoarea:

- 8cm pavele autoblocante deschise înierbate;
- 5cm strat de nisip;
- 20cm strat de balast stabilizat;
- 25cm strat de balast;
- 7cm strat de forma din nisip.

Pe tronsonul str. Dunării – str. Negru Vodă pe partea dreaptă a străzi dimensiunile parcărilor paralele cu strada au fost prevăzute de 6.00 x 2.00m datorită distanței mici între limita de proprietate existentă și parcările proiectate. Prin reducerea dimensiunii parcări se va realiza un trotuar cu lățimea de minim 1.00m.

Pe strada Fabricii se vor amenaja în total 181 de locuri de parcare, din care 8 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități. Acestea au dimensiunea de 3.50 x 5.00m pentru parcările perpendiculare pe axul străzi și 3.50 x 6.00m pentru parcările paralele cu axul străzi.

#### Șoseaua Turnu Măgurele

- 35 locuri de parcare cu dimensiunea 5.00 x 2.50m perpendiculare pe axul străzi

Parcările de se Șoseaua Turnu Măgurele se vor amenaja în trotuarul existent, pentru acestea se va folosi următoarea structură rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă



- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip

### Accese la proprietăți

Pentru a permite accesul la proprietăți, în dreptul acestora se va amenaja strada cu borduri coborâte cu lumina de 5cm.

Pe zonele unde există prevăzut și spațiu verde acesta va fi întrerupt în dreptul acceselor iar până în limita gardului se va realiza din aceeași structură rutieră ca trotuarele.

### Intersecții

Străzile laterale care se intersectează cu străzile studiate de vor amenaja pe o lungime de 10-15m, însă nu mai departe de limita cadastrală a străzii principale și pe lățimea existentă a acestora.

Structura rutieră propusă pentru străzile laterale este:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70

Pentru amenajarea străzilor laterale vor fi prevăzute și alte operațiuni pentru modernizarea acestora: decapare structură rutieră, acolo unde este cazul sau frezarea asfaltului existent pentru a conferi continuitatea structurii rutiere de pe străzile principale.

Pentru accesul persoanelor cu dizabilități (handicap locomotor), la intersecții bordurile de încadrare se vor monta în poziția semiîngropată pentru a ușura trecerea acestor persoane. Lățimea rampei de trecere va fi de minim 1,5m, panta va fi de 5-8%, iar bordura îngropată va avea lumina de 3cm conform normelor.

### Sisteme de colectarea a apelor pluviale

Se va realiza amenajarea sistemelor de colectare și de dirijare a apelor pluviale, prin ridicarea la cota a gurilor de scurgere și a căminelor de vizitare, cât și amplasarea unora noi. De asemenea se va realiza panta transversală pentru scurgerea apei la borduri și în profil longitudinal.

Pe străzile Alexandru Ghica, Meșteșugari, Dunării și șoseaua Turnu Măgurele au fost prevăzute guri de scurgere noi în punctele de minim unde nu existau pe stradă. De asemenea au fost prevăzute guri de scurgere noi pe străzi astfel încât distanța dintre 2 guri de scurgere să nu fie mai mare de 100m. Racordurile către gurile de scurgere noi vor fi realizate din conducte PVC Dn = 200mm.

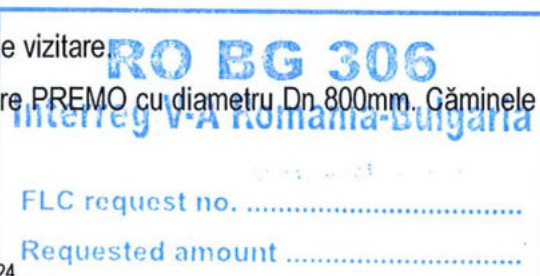
Pe strada Fabricii a fost prevăzută o rigolă prefabricată amplasată la marginea părții carosabile pentru preluarea apelor pluviale de pe partea carosabilă, trotuare și parcuri. Apele preluate cu rigolele carosabile vor fi descărcate în rețeaua de canalizare pluvială existentă.

Pe strada Fabricii a fost prevăzută o rețea de canalizare pluvială cu diametrul de 315mm, în continuarea rețelei pluviale existente pe stradă, pentru preluarea apelor pluviale din rigola prefabricată. Rețeaua are lungimea de cca. 180m. Pentru a nu ajunge la adâncimi foarte mari la deșurare, panta conductei este de 3‰.

Conducta de canalizare va fi pozată pe un strat de nisip de 15cm, cu o acoperire din material granular de 30cm. La 50cm deasupra conductei se va așeza în lungul traseului acesteia o grilă de avertizare din polietilenă. Astuparea tranșeei și compactarea mecanică a pământului se poate face de la o acoperire de peste 70cm deasupra generatoarei superioare a tubului de PVC.

La distanțe de cca. 60m, au fost prevăzute cămine de vizitare

Căminele de vizitare sunt alcătuite din tuburi circulare PREMO cu diametru Dn 800mm. Căminele au capace din fontă carosabile prevăzute cu lăcat.



RO BG 306  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

## Măsurile de siguranță traficului

### *Semnalizări și marcaje*

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj este efectuată atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere cu acces la aceasta. Au fost respectate prevederile SR.1848/7...

O atenție deosebită a fost acordată la proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj în apropierea parcarilor, unde se vor efectua lucrări de marcaje la sol și de amplasare a indicatoarelor de circulație de toate categoriile.

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concurează la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluentei traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevre periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

### *Semnalizarea orizontală*

O componentă principală a sistemului de orientare și dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafața părții carosabile și pe alte elemente situate în apropierea acesteia. În acest proiect sunt detaliate și vom departaja aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea le au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

### *Semnalizarea verticală*

Sistemul de semnalizare pe verticală s-a studiat cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și sistemul de marcaje orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte. Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor va avea proprietăți antiderapante reflectorizante și va avea o durată de viață cât mai ridicată (rezistente la uzură).

Pentru persoanele cu dizabilități se vor amenaja facilități speciale, astfel:

- În intersecția străzilor Negru Vodă și Turnu Măgurele se vor prevedea marcaje tactile pentru nevăzători, iar pe semafoarele existente vor fi prevăzute dispozitive sonore și butoane de comandă prevăzute cu plăcuțe Braille pentru nevăzători. Branșamentul electric și conectarea acestora se vor realiza de către Beneficiar.

În intersecția străzilor Alexandru Ghica și București se va amplasa un panou pentru avertizarea asupra condițiilor de trafic. Branșamentul electric și conectarea la Centrul de control al orașului se vor realiza de către Beneficiar.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, portalele, indicatoare etc.) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate. De asemenea toate materialele utilizate vor fi nepoluante (eco-friendly).

### *Semnalizarea rutieră pe timpul execuției*

Pe timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile din Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului aprobate prin Ordinul comun MI\_MT nr. 1112/411.

## Echipamente

În cadrul proiectului au fost prevăzute echipamente pentru avertizarea asupra condițiilor de trafic (panou) în intersecția străzilor Alexandru Ghica, iar pe semafoarele existente vor fi prevăzute dispozitive sonore și

butoane de comandă prevăzute cu plăcuțe Braille, pentru nevăzători, în intersecția străzilor Negru Vodă și Turnu Măgurele. Branșamentul electric și conectarea acestora se vor realiza de către Beneficiar.

În cadrul prezentului proiect vor fi prevăzute doar echipamentele iar branșamentele acestora la rețele existente, fundațiile, consolele și instalarea vor fi asigurate de Beneficiar.

#### VMS (Panouri cu Mesaje Variabile)

Acest VMS conține o zonă alfanumerică ce poate afișa mesaje text în 3 rânduri matrice full cu o înălțime a caracterului de 200mm. În acest mod se pot selecta caractere și fonturi și dimensiuni diferite.

- Matrice de 154x10 pixeli
- Înălțimea caracterelor 200 mm
- Distanța între Pixeli 20 mm
- LED-uri de culoare galbena 592nm
- Numărul total de pixeli 4.620
- Fiecare Pixel compus dintr-un LED
- Dimensiuni externe: 3600 mm x 1250 mm x 300 mm
- Greutate: cca 230 kg
- Alimentare: 220V, 50 Hz
- Conformitate cu EN 12966:
- Luminanță: L3
- Contrast: R3
- Culoare: C1, C2
- Unghi vizualizare: B6 orizontal 300 (+150 - 15) vertical 100 (00 - 100)
- Temperatura T1 și T2 (-250/+600)
- Protecție: P2
- Poluare: D2



Caracteristică	Soluție
Control luminanță	Controlul luminanței poate fi de trei tipuri diferite: 1) Automat: fiecare VMS este echipat cu doi senzori fotoelectrici, unul localizat în fata VMS iar celălalt pe partea din spate. Primul detectează lumina mediului în decurs de 24 de ore iar al doilea asigură realizarea aceleiași funcții când soarele este în spatele panoului. Pe baza detecției senzorilor, sistemul funcționează automat și asigură până la 255 de nivele de luminanță diferite, conform condițiilor de luminozitate ale mediului. 2) Manual: de la Centrul de control 3) Manual: local cu ajutorul unui laptop
Acces pentru întreținere	Componentele pot fi accesate în cazul operațiilor de întreținere prin uși situate în spatele VMS. Fiecare ușă are o deschidere de 900 cu sistem de blocare anti-vânt de siguranță.
Comunicații	Ethernet, RS232, RS485
Protocol	Protocol



### Dispozitiv sonor trecere pietoni

#### *Specificații tehnice*

- Tensiunea de alimentare: 230 Vca -20% +15%, frecvența 50 Hz-6%+4%
- Domeniul de temperatură: -25...+50 °C
- Umiditate relativă: 0 – 95%
- Grad de protecție : IP55
- Antivandal
- Protecție la scurt-circuit cu siguranță de 100mA
- Rezistența dielectrică: 3.5kV între circuitul primar legat la rețea și circuitul secundar

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**

FLC request no. ....

Requested amount .....

#### *Caracteristici constructive*

Dispozitivul acustic este compus din:

- bloc emisie semnale sonore
- senzor pentru detecția nivelului de zgomot ambiental
- microprocesor de analiză nivel de zgomot ambiental
- modul bluetooth pentru setări (opțional)

#### *Caracteristici sonore ale dispozitivului:*

- nivel minim al semnalului sonor: 40dBA
- nivel maxim al semnalului sonor: 90dBA măsurat la 1m
- nivelul semnalului sonor este cu minim 5dB mai mare decât nivelul zgomotului ambiental, dar nu poate depăși cu mai mult de 10dB acest nivel.
- semnal sonor pentru culoarea roșie a semaforului pentru pietoni (SEMNAL DE ORIENTARE):
  - 60 pulsuri/min (frecvența 1Hz), cu factor de umplere de 5-10%
  - frecvența de 800Hz +/-10% modulată cu un semnal de 20Hz
- semnal sonor pentru culoarea verde a semaforului pentru pietoni (SEMNAL DE TRAVERSARE):
  - 150 pulsuri/min (frecvența 2,5Hz), cu factor de umplere de 50%
  - frecvența de 800Hz +/-10% modulată cu un semnal de 20Hz
- semnal sonor pentru a indica ultimele 5 secunde pentru culoarea verde a semaforului pentru pietoni
  - 300 pulsuri/min, cu factor de umplere de 50%
  - frecvența de 800Hz +/-10% modulată cu un semnal de 20Hz
- detecția nivelului de zgomot și setarea puterii sonore a dispozitivului în funcție de acest nivel (exemplu):
  - pentru nivelul de zgomot stradal de 35dB, puterea sonoră este de 40- 45dBA
  - pentru nivelul de zgomot stradal de 60dB, puterea sonoră este de 65-70dBA

### Butoane de comandă prevăzute cu plăcuțe Braille

#### *Specificații tehnice*

- Tensiunea de alimentare: 230 Vca -20% +15%, frecvență 50 Hz-6%+4%
- Domeniul de temperatură: -25...+50 °C
- Umiditate relativă: 0 – 95%
- Grad de protecție : IP55
- Antivandal
- Protecție la scurt-circuit cu siguranță de 100mA
- Rezistență dielectrică: 3.5kV între circuitul primar legat la rețea și circuitul secundar

#### *Caracteristici constructive*

- push buton de comandă pentru rezervarea traversării străzii dotat cu plăcuțe Braille
- semnal optic pentru confirmarea rezervării traversării străzii
- circuit de detecție culoare semafor (verde, roșu, eventual galben)
- circuit memorare comandă cerere pentru automat semaforizare

#### *Alte caracteristici :*

- semnal optic de confirmare a acceptării cererii de traversare
- buton ascuns pentru pietoni cu deficiențe vizuale
- ignorarea solicitărilor de cerere de traversare în cazul în care semaforul de pietoni se află pe culoarea verde
- nu emite semnal sonor în cazul în care semaforul pentru pietoni nu funcționează

#### *Montarea echipamentului :*

- butonul de comandă pentru traversarea străzii se montează pe stâlpul semaforului la o înălțime de 1m, folosind un sistem propriu de prindere, adaptabil pentru secțiuni variabile ale stâlpului
- butonul de comandă se conectează în cutia de joncțiune a semafoarelor, amplasată pe același stâlp cu semafoarele clasice, pentru pietoni

### **Utilități**

Pe străzile supuse modernizării există utilități cum ar fi: canalizare, alimentare cu apă, rețea gaze, rețele telecomunicații. Capacele căminelor acestor utilități care se găsesc în amplasamentul străzii se vor aduce la noile cote ale străzilor modernizate.

### **Măsurile de egalitate de șanse și nediscriminare**

Obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele” face parte din cadrul Proiectului „O mai bună conexiune a orașelor Alexandria și Cherven Bryag la TEN-T” cod RO BG 306 finanțat prin Programul Interreg V-A România Bulgaria 2014 - 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune mai bine conectată.

În cadrul programului Interreg V-A România Bulgaria 2014 - 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune mai bine conectată un rol important îl au măsurile de egalitate de șanse și nediscriminare.

În cadrul proiectului pentru a promova egalitatea de șanse și tratament s-a acordat o atenție deosebită accesibilității pentru toți cetățenii la infrastructura care face obiectul proiectului, respectiv reabilitarea și modernizarea străzilor Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele din municipiul Alexandria prin modernizarea străzilor, a trotuarelor adiacente, îmbunătățirea scurgerii apelor, crearea de locuri de parcare noi, spații verzi. Toate acestea conduc la îmbunătățirea condițiilor de viață pentru toți locuitorii municipiului.

De asemenea în cadrul soluției proiectate pentru modernizarea și reabilitarea străzilor s-au luat o serie de măsuri pentru asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități.

În cadrul proiectului, pe străzile unde a fost posibil, au fost amenajate o serie de locuri de parcare noi. O parte dintre aceste locuri vor fi destinate persoanelor cu dizabilități. Locurile pentru persoanele cu dizabilități vor fi marcate cu marcaje verticale și orizontalele specifice.

Trotuarele străzilor proiectate, în dreptul stațiilor de transport în comun, vor fi majorate ca lățime astfel încât să permit accesul tuturor persoanelor cu ușurință la mijloacele de transport în comun.

Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri înclinate.

La toate intersecțiile cu străzile laterale, pe străzile ce fac obiectul proiectului, se vor amenaja rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități, prin coborârea bordurilor în dreptul intersecțiilor și borduri teșite.

De asemenea în cadrul proiectului în dreptul trecerilor de pietoni și a acceselor la proprietăți vor fi coborâte bordurile sau vor fi utilizate borduri teșite pentru a permite accesul cu ușurință al persoanelor cu dizabilități.

În locurile în care traversarea pietonilor este reglementată prin semafoare, se vor dispune sisteme acustice de avertizare pentru persoanele cu dizabilități și sisteme de avertizare prin benzi denivelate aplicate pe carosabil și trotuare pentru a facilita traversarea în condiții de siguranță a persoanelor cu dizabilități. Totodată semafoarele pentru trecerile de pietoni vor fi și dotate cu plăcuțe Braille la nivelul butonului de acționare.

### 3. DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ

Străzile reabilite în cadrul proiectului sunt următoarele:

- strada Alexandru Ghica - tronsonul cuprins între strada București și strada Meșteșugari - pe o lungime de 1136,70m;
- strada Meșteșugari - tronsonul cuprins între Strada Alexandru Ghica și strada Dunării - pe o lungime de 560,60m;
- strada Dunării - tronsonul cuprins între strada Meșteșugari și intrarea în localitatea Poroschia și tronsonul cuprins de la Șoseaua Turnu Măgurele (zona OMV), spre comuna Nanov - pe o lungime totală cumulată de 1202,80m;
- strada Fabricii - pe o lungime de 530,60m.
- Șoseaua Turnu Măgurele - pe o lungime de 1069,50m;

Lungimea totală a străzilor reabilite este de 4500,20m.



### 4. VALOAREA LUCRĂRILOR

Valoarea lucrărilor este 18.925.506,35 lei fără TVA, din care C+M este în valoare 17.731.628,72 lei fără TVA

Întocmit,  
Ing. Daniel Niță

Verificat,  
Ing. Claudiu Păunescu

RO BG 306 Șef proiect,  
Interreg V-A Romania-Bulgaria Ing. Adrian Simescu

FLC request no. ....  
Requested amount .....

## PROGRAM DE CONTROL AL EXECUȚIEI

**Lucrarea:** Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele

Nr. ctr.	Faza la care se execută controlul	Documente întocmite	Frecvența	Cine execută controlul
1	Predare amplasament	PV	o fază pe stradă	B+E+P
2	Strat suport așternere strat de legătură BAD22.4	PVFD	o fază pe stradă	I+B+E+P
3	Strat de legătură BAD22.4	PVFD	o fază pe stradă	I+B+E+P
4	Strat de uzură BA16	PVR	o fază pe stradă	B+E
5	Recepție la terminarea lucrărilor	PVR	o fază pe stradă	Comisia de recepție

Inspectoratul de Stat în Construcții

Beneficiar

Executant

Proiectant

**NO BG 306**  
**Arreg V-A Romania-Bulgaria**

.....  
C request no. ....  
.....  
requested amount .....



**NOTĂ:**

PVFD – proces verbal de control al calității lucrărilor în faze determinante

PVLA – proces verbal de control de lucrări ascunse

PVR – proces verbal de recepție

I - Inspectoratul de Stat în Construcții ; B – Beneficiar (prin reprezentat sau Consultantul) ; E – Executant ; P – Proiectant

Conform prevederilor Legii 10/1995 secțiunea 3, art.23d, Executantul are obligația convocării factorilor care sunt prevăzuți să participe la verificări cu minim 3 zile înainte de realizarea fazei determinante.

La recepția lucrării, un exemplar din prezentul program se va anexa la Cartea Construcției.

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerintele: **A4, B2, D** a proiectului:  
**“REABILITAREA SI MODERNIZAREA RETELEI STRADALE IN MUNICIPIUL  
ALEXANDRIA: STRADA ALEXANDRU GHICA, STRADA MESTESUGARI, STRADA  
DUNARII, STRADA FABRICII SI SOSEAUA TURNU MAGURELE”**

Faza de proiectare: **PT+CS+DE, DTAC**

### **1.Date generale de identificare:**

- Proiectant general:

Asocierea: **S ENGINEERING DESIGN SRL si SEDA DESIGN SERVICES SRL**

- Proiectant de specialitate:

Asocierea: **S ENGINEERING DESIGN SRL si SEDA DESIGN SERVICES SRL**

- Investitor:

**MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDETUL TELEORMAN**

- Amplasament: in intravilanul municipiului Alexandria, judetul Teleorman

- Data prezentarii proiectului pentru verificare: 29.07.2020

### **2.Characteristicile principale ale proiectului**

#### **Amplasament**

Cele 5 străzi ce fac obiectul prezentului proiect, se afla în intravilanul Municipiului Alexandria, cu precădere în zona de est a acestuia (Al. Ghica, Meșteșugari, Fabricii și o un segment din Dunării), precum și în partea de vest (Turnu Măgurele și Dunării) cumulând o lungime totală de 4500,20m.

#### **Străzile ce fac obiectul proiectului sunt următoarele:**

Strada Alexandru Ghica - tronsonul cuprins între strada București și strada Meșteșugari - pe o lungime de 1136,70m;

Strada Meșteșugari - tronsonul cuprins între Strada Alexandru Ghica și strada Dunării - pe o lungime de 560,60m;

Strada Dunării - tronsonul cuprins între strada Meșteșugari și intrarea în localitatea Poroschia și tronsonul cuprins de la soseaua Turnu Măgurele (zona OMV), spre comuna Nanov - pe o lungime totală cumulată de 1202,80m;

Strada Fabricii - pe o lungime de 530,60m;

Șoseaua Turnu Măgurele - pe o lungime de 1069,50m;

Lungimea totală a străzilor ce vor fi reabilitate este de 4500,20m.

#### **Descrierea soluției generale**

#### **Se propun următoarele categorii de lucrări:**

*Aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei II, respectiv III, ale străzilor ce fac obiectul proiectului;*

*Corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzilor, atât în profil transversal cât și în profil longitudinal;*

*Amenajarea căilor de acces și a trotuarelor, astfel încât să fie posibil inclusiv accesul optim al persoanelor cu dizabilități;*

*Amenajarea intersecțiilor cu strazile laterale;*

*Amenajarea sistemelor de colectare și de dirijare a apelor pluviale;*

*Realizarea de noi locuri de parcare;*

*Realizarea semnălizării orizontale și verticale.*



FLC request no. ....

Requested amount .....

### Structura rutieră

Structura rutiera va fi alcătuit conform normelor și expertizei tehnice.

1. Pentru străzile din beton asfaltic (str. Alexandru Ghica, str. Meșteșugari, str. Dunării, 1 sector din str. Fabricii și șos. Turnu Măgurele) se va adopta următoarea structură rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 3-4cm frezare straturi asfaltice existente

2. Pentru străzile din beton de ciment (1 sector din str. Fabricii) se va adopta următoarea structură rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- 2-3cm strat de reprofilare din BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură

3. Pe zonele unde s-au făcut intervenții la rețelele edilitate (nereparate corespunzător), pe zonele cu beton de ciment în care acesta este degradat sau pe zonele unde se vor realiza parcări din asfalt în trotuarele existente se va realiza structură rutieră nouă cu următoarea componență:

- 4cm strat de uzură BA16 rul50/70
- 5cm strat de legătură BAD22.4 leg50/70
- Geocompozit antifisură
- 20cm strat de piatră spartă
- 25cm strat de fundație de balast
- 7cm strat de formă din nisip

### Profilul transversal

Străzile ce fac obiectul proiectului au o lățime variabilă a părții carosabile cuprinse între 6.00 și 15.00m.

Acestea sunt străzi de categoria II ( str. Dunării și șos. Turnu Măgurele), respectiv categoria III (str. Alexandru Ghica, str. Meșteșugari și str. Fabricii).

### Trotuare

Trotuarele ce încadrează străzile ce fac obiectul proiectului au o lățime variabilă, cuprinsă între 0.80m și 6.40m suficientă și pentru accesul persoanelor cu dizabilități (rularea cu un cărucior).

La toate intersecțiile cu străzile laterale, pe străzile ce fac obiectul proiectului, se vor amenaja rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități, prin coborârea bordurilor în dreptul intersecțiilor și borduri teșite.

De asemenea în cadrul proiectului, în dreptul trecerilor de pietoni și a acceselor la proprietăți vor fi coborâte bordurile sau vor fi utilizate borduri teșite pentru a permite accesul cu ușurință al persoanelor cu dizabilități.

Trotuarele noi realizate vor fi încadrate de borduri noi prefabricate din beton 20x25cm și 10x15cm.

Lățimea trotuarelor este variabilă pe fiecare stradă în parte astfel:

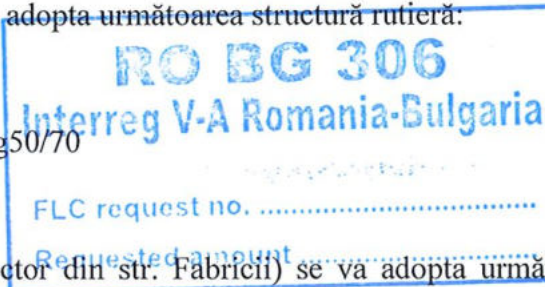
Strada Alexandru Ghica lățimea variază între 0.80 – 6.40m;

Strada Meșteșugari lățimea variază între 1.35 – 4.50m;

Strada Dunării lățimea variază între 1.20 – 6.35m

Strada Fabricii lățimea variază între 1.20 – 7.20m

Șosada Turnu Măgurele lățimea variază între 1.20 – 5.80m



### Intersecții cu strazile laterale

Străzile laterale care se intersectează cu străzile studiate de vor amenaja pe o lungime de 10-15m, însă nu mai departe de limita cadastrală a străzii principale și pe lățimea existentă a acestora.

### Sisteme de colectarea a apelor pluviale

Amenajarea sistemelor de colectare și de dirijare a apelor pluviale, prin ridicarea la cota a gurilor de scurgere și a căminelor de vizitare, cât și amplasarea unora noi în cazul în care acestea sunt necesare, precum și realizarea pantei transversale pentru scurgerea apei la borduri și în profil longitudinal.

### Parcări

Datorita aglomerației urbane, cât și a creșterii substanțiale a numărului de autovehicule, în prezent se parchează pe benzile de circulație astfel afectându-se fluiditatea traficului. În consecință au fost amenajate locuri noi de parcare pe strada Alexandru Ghica, strada Fabricii, soseaua Turnu Măgurele.

În cadrul proiectului, pe străzile unde a fost posibil, au fost amenajate o serie de locuri de parcare noi. O partea dintre aceste locuri vor fi destinate persoanelor cu dizabilități. Locurile pentru persoanele cu dizabilități vor fi marcate cu marcaje verticale și orizontalele specifice.

### Spații verzi

Pe străzile ce fac obiectul proiectului au fost prevăzute o serie de spații verzi noi cu lățimea variabilă precum și reabilitarea spațiilor verzi existente. Spațiile verzi vor fi încadrate de borduri din beton prefabricate 10x15cm.

### Reglementarea circulației

Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere orizontale și prin semnalizarea verticală prin indicatoare rutiere.

De asemenea în intersecția străzilor Alexandru Ghica și București se va amplasa un panou pentru avertizarea asupra condițiilor de trafic.

Pentru persoanele cu dizabilități, în intersecția străzii Negru Vodă și soseaua Turnu Măgurele, pe semafoarele existente, se vor amplasa dispozitive sonore și butoane dotate cu plăcuțe Braille, pentru nevăzători, precum și marcaje tactile pentru nevăzători.

### 3.Documente ce se prezinta la verificare

- Certificat de urbanism 332 din 12.09.2019 eliberat de primaria municipiului Alexandria.
- Memoriu elaborat de proiectant in care se prezinta solutia adoptata pentru respectarea cerintelor de verificare, dimensionare structura rutiera, program de control.
- Planse desenate in care se prezinta solutia constructiva: plan de situatie; profile transversale, profile transversale tip, detalii de executie.
- Alte documente: Expertiza tehnica.

### 4. Concluzii asupra verificarii:

a) In urma verificari sa considera proiectul corespunzator, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

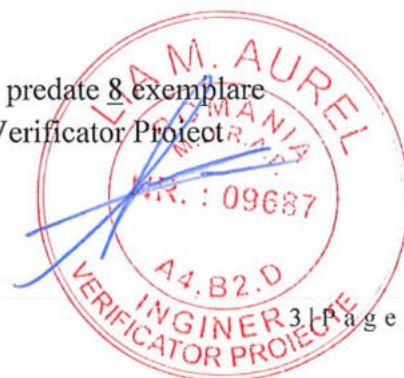
b) In urma verificarii se considera proiectul corespunzator, pentru faza verificata, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului, care contine conditii obligatorii a fi introduse in proiect, prin grija investitorului, de catre proiectant.

Am primit 8 exemplare

Beneficiar

<b>RO BG 306</b> <b>Interreg V-A Romania-Bulgaria</b>
FLC request no. ....
Requested amount .....

Am predate 8 exemplare  
Verificator Proiect





MINISTERUL DEZVOLTĂRII  
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

# CERTIFICAT DE ATESTARE

~~D-na~~/DI. LIA M. AUREL

Cod numeric personal: 

1	8	1	0	5	2	7	3	4	0	0	2	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

de profesie INGINER DIPLOMAT, cu domiciliul în localitatea ALEXANDRIA  
str. LIBERTĂȚII, nr. 92-04, bl. 16, sc. B,  
et. 1, ap. 19, județul/sectorul TELEGORMAN

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: VERIFICATOR DE PROIECTE

ÎN DOMENIILE: CONSTRUCȚII DRUMURI (A4, B2, D)

ÎN SPECIALITATEA: \_\_\_\_\_

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE PENTRU CERINȚELE FUNDAMENTALE:

REZISTENȚĂ MECANICĂ ȘI STABILITATE (A4)

SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (B2)

IGIENĂ, SANĂTATE ȘI MEDIU (D)



## TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu modificările ulterioare, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții,

urmare cererii nr. 83709 / 01.10.2015 și a documentelor din dosarul nr. 3072,

în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 consemnate în Procesul verbal nr. DIA EX ANEXA 10 D.G.D.R.I./ 3006 2016 se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

Data eliberării:  
29.09.2016

Seria VD Nr. 09687

[Signature]  
VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII  
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE





**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**  
 Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură

**D-na / Dl.** LIĂ M. AUREL

**Cod numeric personal:** 1810527340029

**Profesie:** INGINER DIPLOMAT      **ATESTAT**

**Pentru competența:** VERIFICATOR DE PROIECTE

**În domeniile:** CONSTRUCȚII DE UMURI (A4, B2, D)

**În specialitatea:** \_\_\_\_\_

**Șef serviciu,**  **Director General,** \_\_\_\_\_

**Semnătura titularului** \_\_\_\_\_

**Data eliberării:** 29.09.2016

Prezenta legătură este însoțită de certificatul de atestare tehnico-profesională emis în baza Legii nr. 10/1995 privind activitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea M.D.R.A.P., cu modificările ulterioare

**Seria VD Nr. 09687**



MINISTERUL DEZVOLTĂRII  
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

LEGITIMAȚIE

Seria VD Nr. 09687



Prezenta legitimație va fi vizată de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării

Prelungit valabilitatea până la .....	Prelungit valabilitatea până la .....	Prelungit valabilitatea până la .....
Prelungit valabilitatea până la .....	Prelungit valabilitatea până la .....	Prelungit valabilitatea până la .....

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

### GRAFICUL DE REALIZARE A EXECUȚIEI

Graficul de realizare a investiției este următorul:

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Reper de timp (luni)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Reabilitare străzi municipiul Alexandria												



Întocmit  
Ing. Adrian Simescú



# **str. ALEXANDRU GHICA**

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

# PLAN DE SITUATIE

## scara 1:500

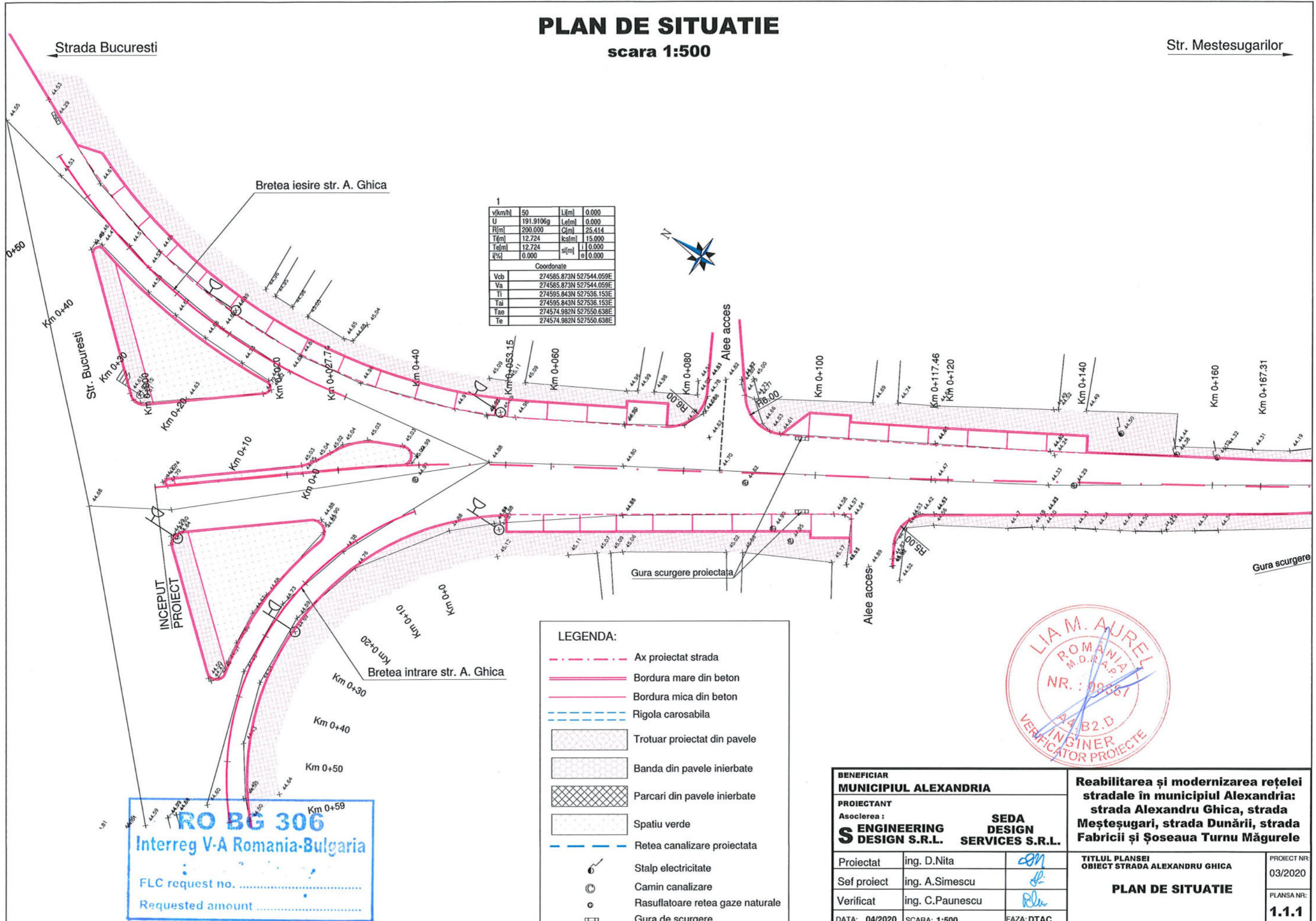
Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor

v(km/h)	50	Lj(m)	0.000
U	191.9106g	Le(m)	0.000
R(m)	200.000	C(m)	25.414
Tl(m)	12.724	lcs(m)	15.000
Te(m)	12.724	sl(m)	0.000
i(%)	0.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	274585.873N 527544.059E
Va	274585.873N 527544.059E
Ti	274595.843N 527536.153E
Tai	274595.843N 527536.153E
Tae	274574.982N 527550.638E
Te	274574.982N 527550.638E



**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA	
Proiectat	ing. D.Nita		PROIECT NR: 03/2020	
Sef proiect	ing. A.Simescu		PLANSĂ NR: <b>1.1.1</b>	
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC		

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



v[km/h]	50	L[m]	0.000
U	182.6130g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	40.987
T[m]	20.612	lcs[m]	15.000
Te[m]	20.612	i	0.000
(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	274460.140N 527621.152E		
Va	274460.140N 527621.152E		
Ti	274477.633N 527610.251E		
Tai	274477.633N 527610.251E		
Tae	274446.236N 527636.367E		
Te	274446.236N 527636.367E		

- LEGENDA:**
- - - - - Ax proiectat strada
  - Bordura mare din beton
  - Bordura mica din beton
  - - - - - Rigola carosabila
  - Trotuar proiectat din pavele
  - Banda din pavele inierbate
  - Parcari din pavele inierbate
  - Spatiu verde
  - - - - - Retea canalizare proiectata
  - Stalp electricitate
  - Camion canalizare
  - Rasufatoare retea gaze naturale
  - Gura de scurgere

**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



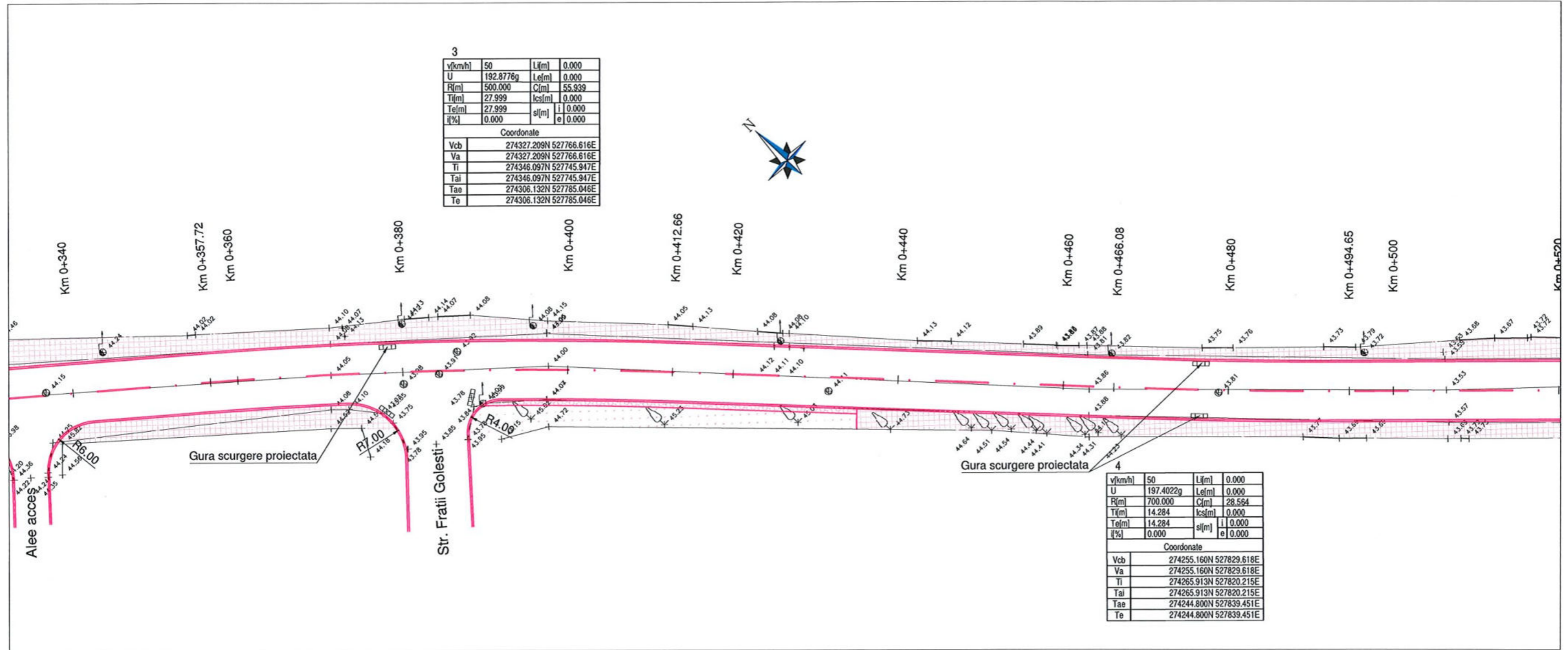
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA	
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>PLAN DE SITUATIE</b>	
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>		
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020	
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.			PLANSA NR: <b>1.1.2</b>	

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	192.8776g	Lef(m)	0.000
R(m)	500.000	C(m)	55.939
Tf(m)	27.999	lcs(m)	0.000
Te(m)	27.999	s(m)	1.000
i(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	274327.209N	527766.616E	
Va	274327.209N	527766.616E	
Ti	274346.097N	527745.947E	
Tai	274346.097N	527745.947E	
Tae	274306.132N	527785.046E	
Te	274306.132N	527785.046E	

v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	197.4022g	Lef(m)	0.000
R(m)	700.000	C(m)	28.564
Tf(m)	14.284	lcs(m)	0.000
Te(m)	14.284	s(m)	1.000
i(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	274255.160N	527829.618E	
Va	274255.160N	527829.618E	
Ti	274265.913N	527820.215E	
Tai	274265.913N	527820.215E	
Tae	274244.800N	527839.451E	
Te	274244.800N	527839.451E	

**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA
			PROIECT NR: 03/2020
			PLANSA NR: <b>1.1.3</b>

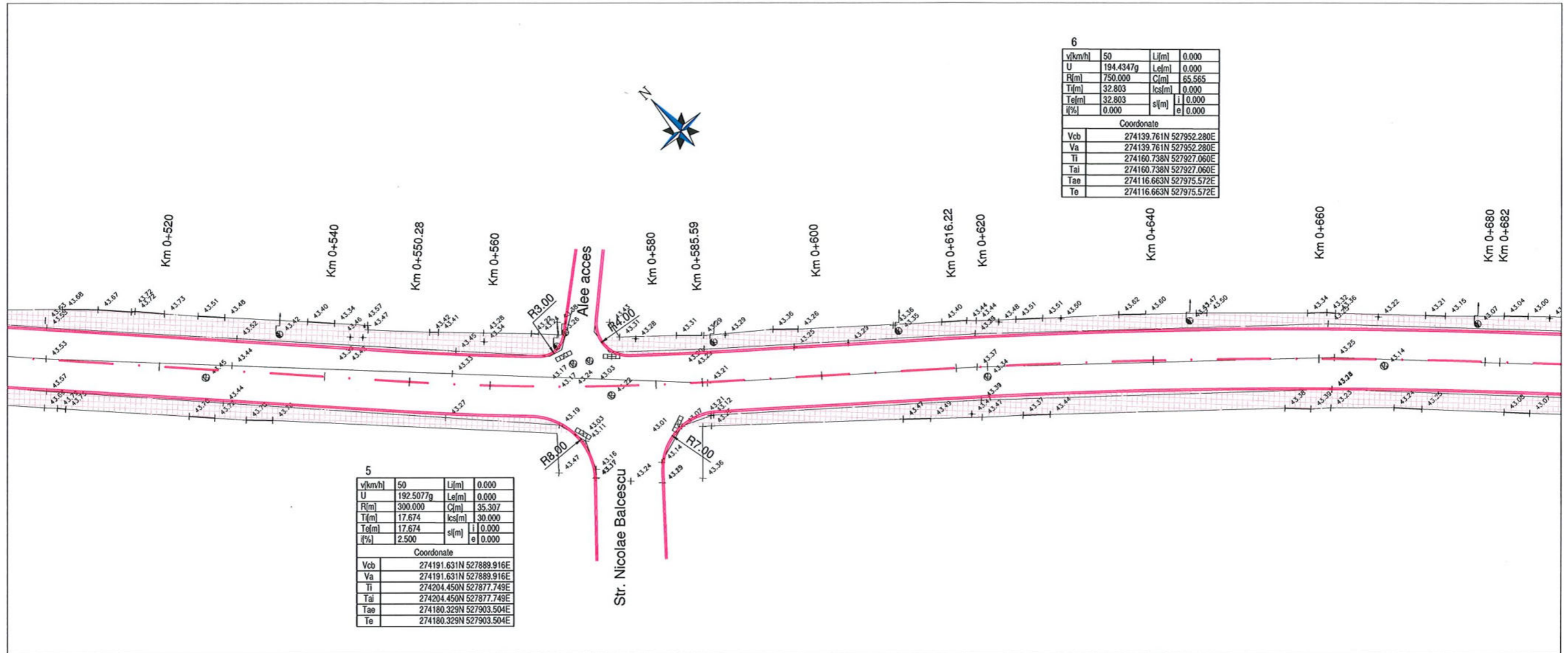
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



v[km/h]	50	Lj[m]	0.000
U	194.4347g	Le[m]	0.000
R[m]	750.000	C[m]	65.565
Tl[m]	32.803	lcs[m]	0.000
Te[m]	32.803	s[m]	0.000
i[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	274139.761N 527952.280E		
Va	274139.761N 527952.280E		
Ti	274160.738N 527927.060E		
Tai	274160.738N 527927.060E		
Tae	274116.663N 527975.572E		
Te	274116.663N 527975.572E		

v[km/h]	50	Lj[m]	0.000
U	192.5077g	Le[m]	0.000
R[m]	300.000	C[m]	35.307
Tl[m]	17.674	lcs[m]	30.000
Te[m]	17.674	s[m]	0.000
i[%]	2.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	274191.631N 527889.916E		
Va	274191.631N 527889.916E		
Ti	274204.450N 527877.749E		
Tai	274204.450N 527877.749E		
Tae	274180.329N 527903.504E		
Te	274180.329N 527903.504E		

## LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		<b>PLAN DE SITUATIE</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.			PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>1.1.4</b>

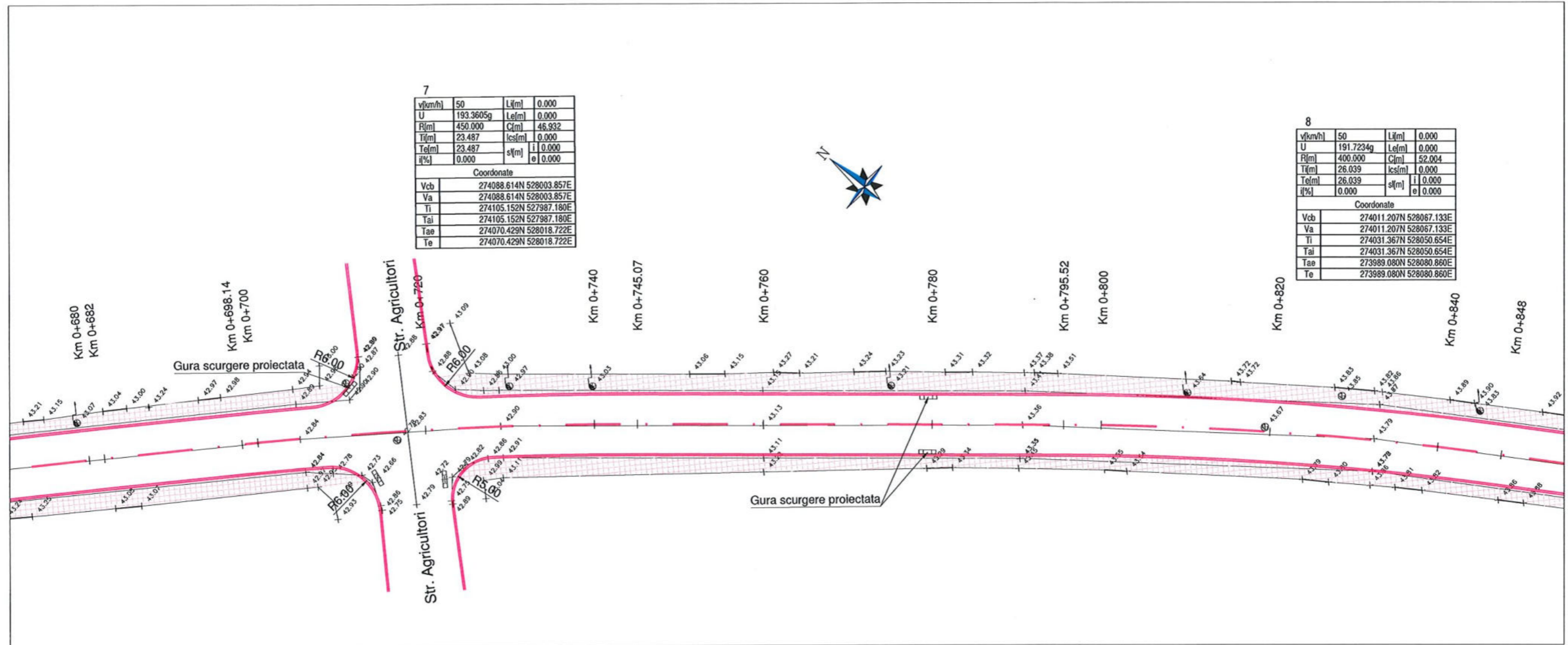


# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



7

v(km/h)	50	Lj(m)	0.000
U	193.3605g	Lej(m)	0.000
Rj(m)	450.000	Cj(m)	46.932
Tj(m)	23.487	lcsj(m)	0.000
Tej(m)	23.487	sj(m)	0.000
ij(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	274088.614N	528003.857E
Va	274088.614N	528003.857E
Ti	274105.152N	527987.180E
Tai	274105.152N	527987.180E
Tae	274070.429N	528018.722E
Te	274070.429N	528018.722E

8

v(km/h)	50	Lj(m)	0.000
U	191.7234g	Lej(m)	0.000
Rj(m)	400.000	Cj(m)	52.004
Tj(m)	26.039	lcsj(m)	0.000
Tej(m)	26.039	sj(m)	0.000
ij(%)	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	274011.207N	528067.133E
Va	274011.207N	528067.133E
Ti	274031.367N	528050.654E
Tai	274031.367N	528050.654E
Tae	273989.080N	528080.860E
Te	273989.080N	528080.860E

LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere



**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>			<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>1.1.5</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu			
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	<b>PLAN DE SITUATIE</b>	

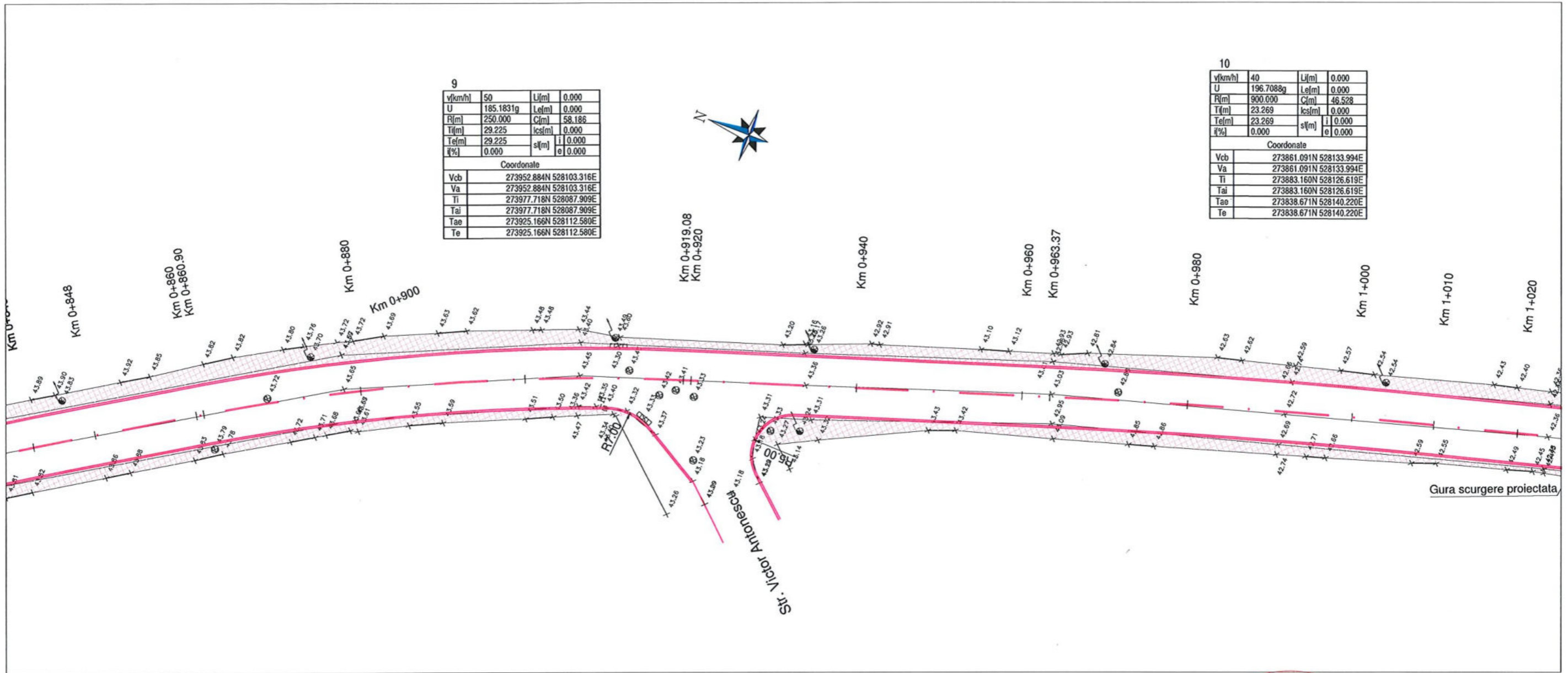
Prezentă documentație este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. și poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost contractată. Folosirea în orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fără autorizarea expresă a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISĂ și constituie infracțiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



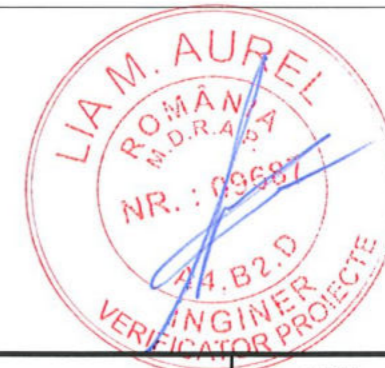
9			
v(km/h)	50	L(m)	0.000
U	185.1831g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	58.186
Tij(m)	29.225	lcs(m)	0.000
Te(m)	29.225	s(m)	0.000
i(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	273952.884N	528103.316E	
Va	273952.884N	528103.316E	
Ti	273977.718N	528087.909E	
Tai	273977.718N	528087.909E	
Tae	273925.166N	528112.580E	
Te	273925.166N	528112.580E	

10			
v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	196.7088g	Le(m)	0.000
R(m)	900.000	C(m)	46.528
Tij(m)	23.269	lcs(m)	0.000
Te(m)	23.269	s(m)	0.000
i(%)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	273861.091N	528133.994E	
Va	273861.091N	528133.994E	
Ti	273883.160N	528126.619E	
Tai	273883.160N	528126.619E	
Tae	273838.671N	528140.220E	
Te	273838.671N	528140.220E	

### LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



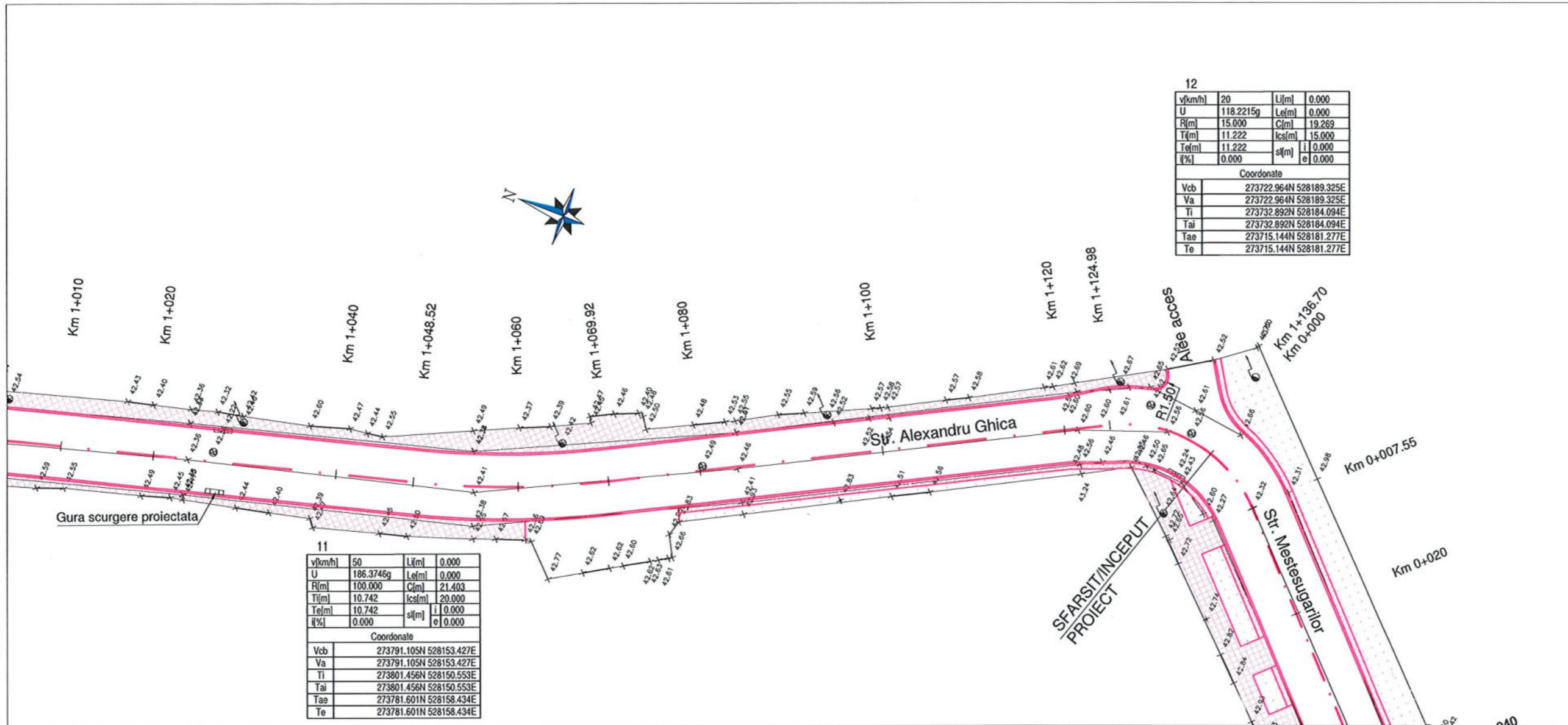
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>1.1.6</b>
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>			

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



12

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	118.2215g	Le[m]	0.000
R[m]	15.000	C[m]	19.269
Ti[m]	11.222	ks[m]	15.000
Te[m]	11.222	sl[m]	1.000
f[%]	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	273722.964N 528189.325E
Va	273722.964N 528189.325E
Ti	273732.892N 528184.094E
Tai	273732.892N 528184.094E
Tae	273715.144N 528181.277E
Te	273715.144N 528181.277E

11

v[km/h]	50	L[m]	0.000
U	186.3746g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	21.403
Ti[m]	10.742	ks[m]	20.000
Te[m]	10.742	sl[m]	1.000
f[%]	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	273791.105N 528153.427E
Va	273791.105N 528153.427E
Ti	273801.456N 528150.553E
Tai	273801.456N 528150.553E
Tae	273781.601N 528158.434E
Te	273781.601N 528158.434E

LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020  PLANSA NR: <b>1.1.7</b>

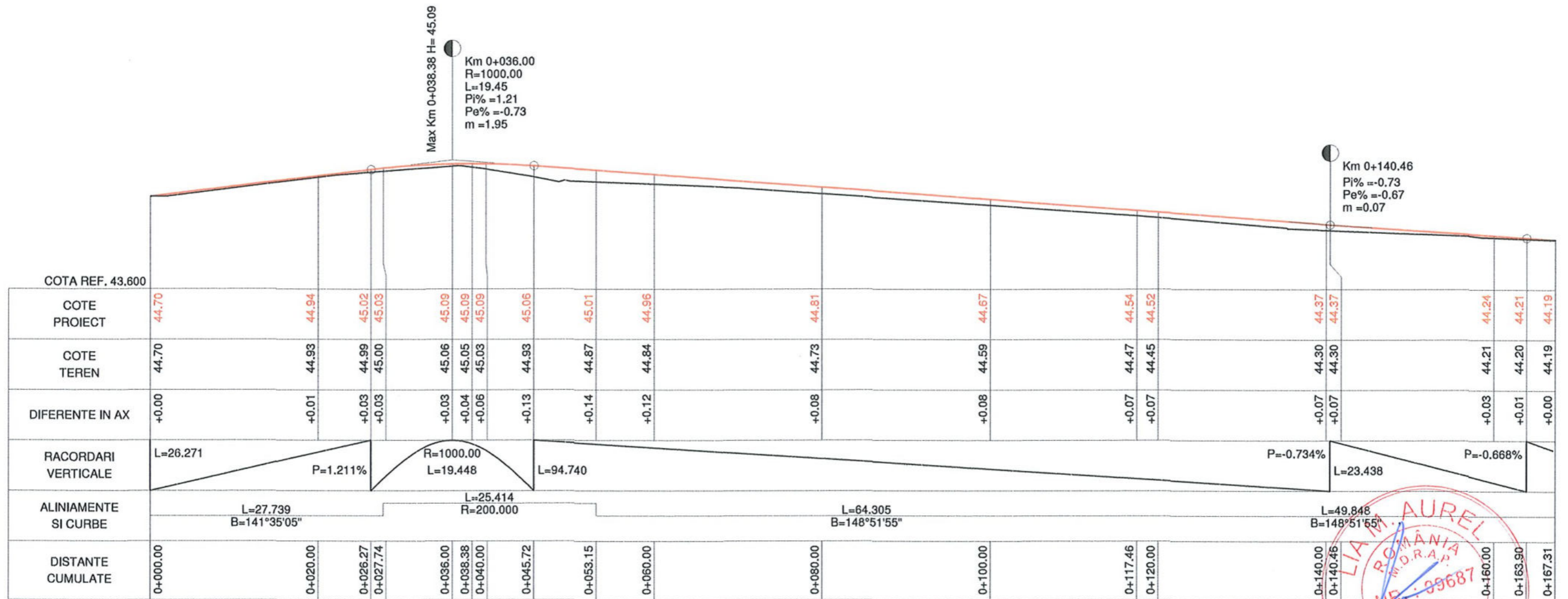
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod or scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>		
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA			<b>PROIECT NR:</b> 03/2020		
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>			<b>PLANSA NR:</b> 1.2.1		
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	DATA: 04/2020			SCARA: 1:500/1:50		
			FAZA: DTAC					

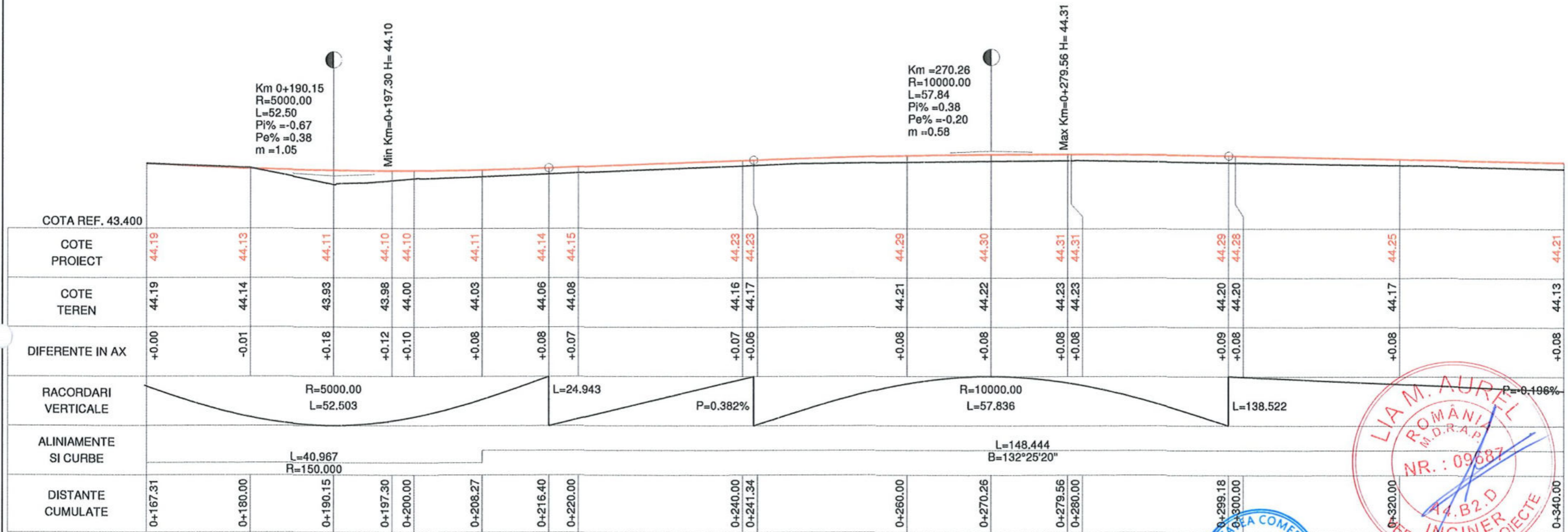
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod al scopului este interzisa. Este interzisa si copierea integrala sau partiala a prezentei documentatii.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



RO BG 306

Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>			<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	PROIECT NR: 03/2020
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	PLANSĂ NR: <b>1.2.2</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	

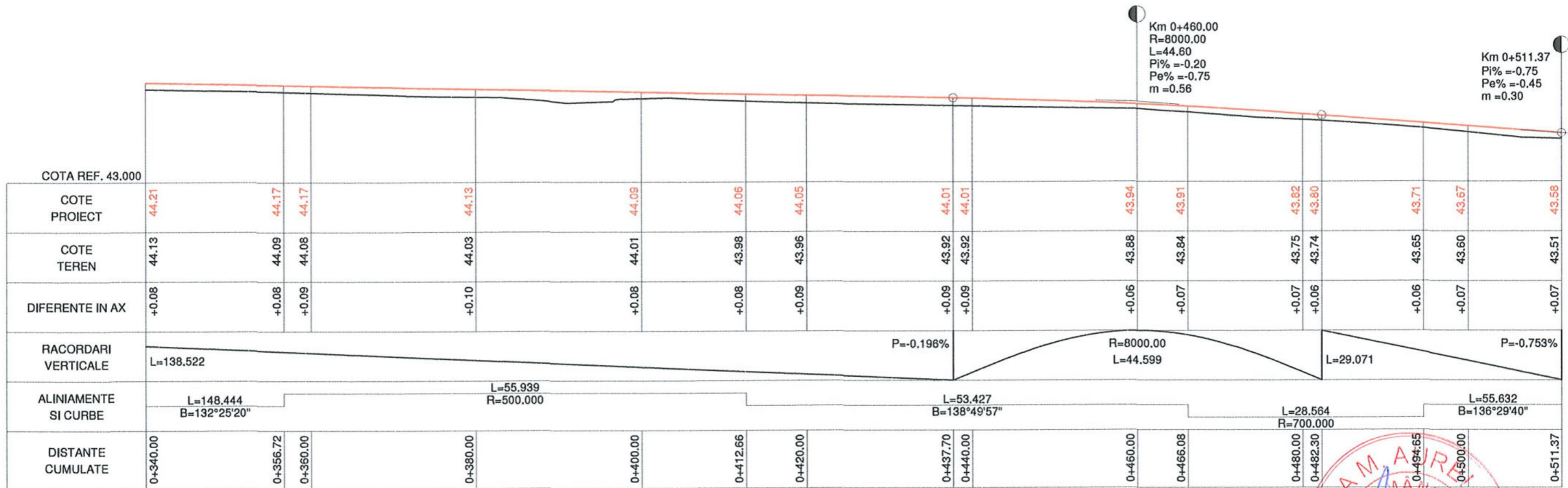
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod este strict interzisa fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si Constatia Intrarilor Conf. Incii nr. 02/1998

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



Km 0+460.00  
R=8000.00  
L=44.60  
Pi% =-0.20  
Pe% =-0.75  
m =0.56

Km 0+511.37  
Pi% =-0.75  
Pe% =-0.45  
m =0.30

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>		
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>			<b>SEDIA ROMANIA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA  <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>		
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>			
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020  PLANSĂ NR: <b>1.2.3</b>		

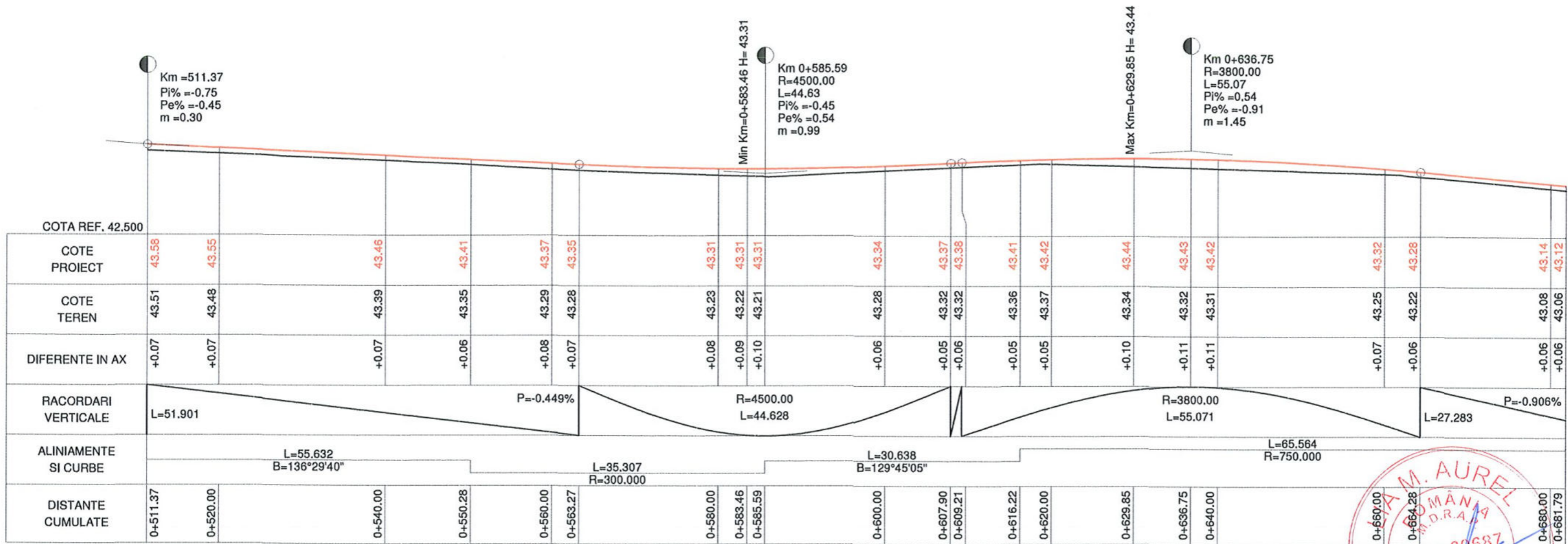
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod al scopului pentru care a fost contractata este interzisa si constituie infractiune conform art. 181/1008

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

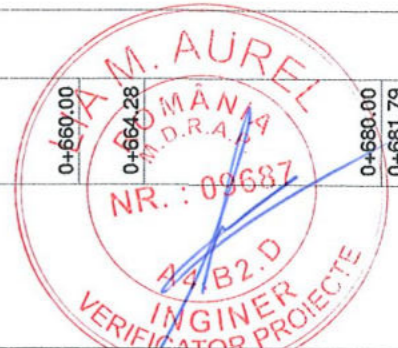
Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>SEDA DESIGN S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>[Signature]</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>[Signature]</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>[Signature]</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>1.2.4</b>



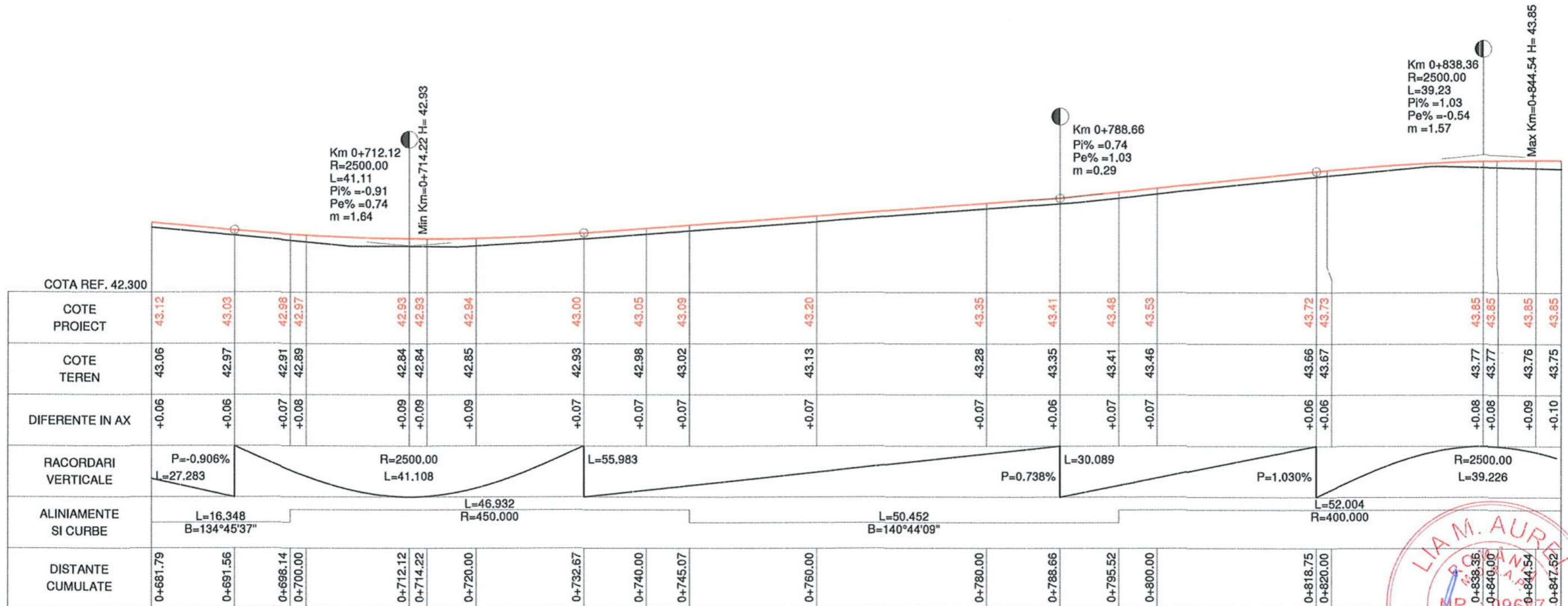
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt scop este considerata incalcare a drepturilor de autor si poate atrage raspunderea civila si penala conform legii nr. 84/2008.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXANDRU GHICA <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Prezentă documentație este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. și poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost contractată. Folosirea în orice alt mod este strict interzisă și va atrage răspunderea civilă și penală.			PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>1.2.5</b>

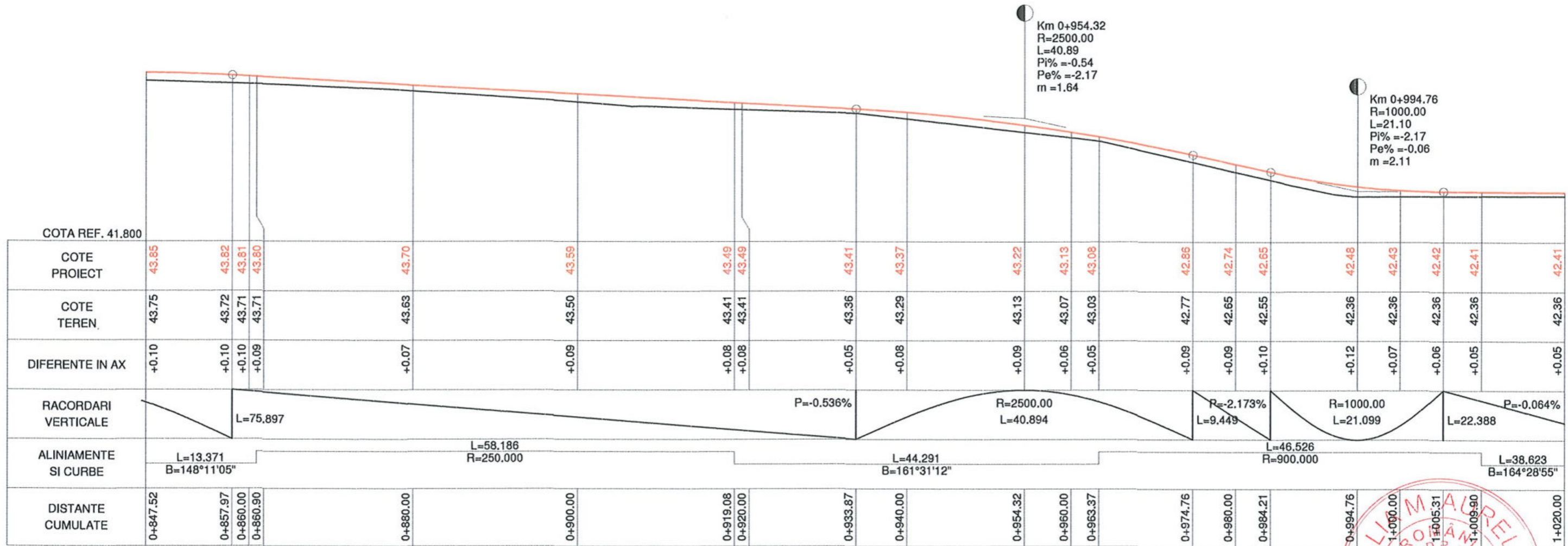


# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



Km 0+954.32  
R=2500.00  
L=40.89  
Pi% =-0.54  
Pe% =-2.17  
m =1.64

Km 0+994.76  
R=1000.00  
L=21.10  
Pi% =-2.17  
Pe% =-0.06  
m =2.11

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SERVICES S.R.L.</b>			
<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>			<b>PROFIL LONGITUDINAL</b> PROIECT NR: 03/2020 PLANSĂ NR: <b>1.2.6</b>
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	

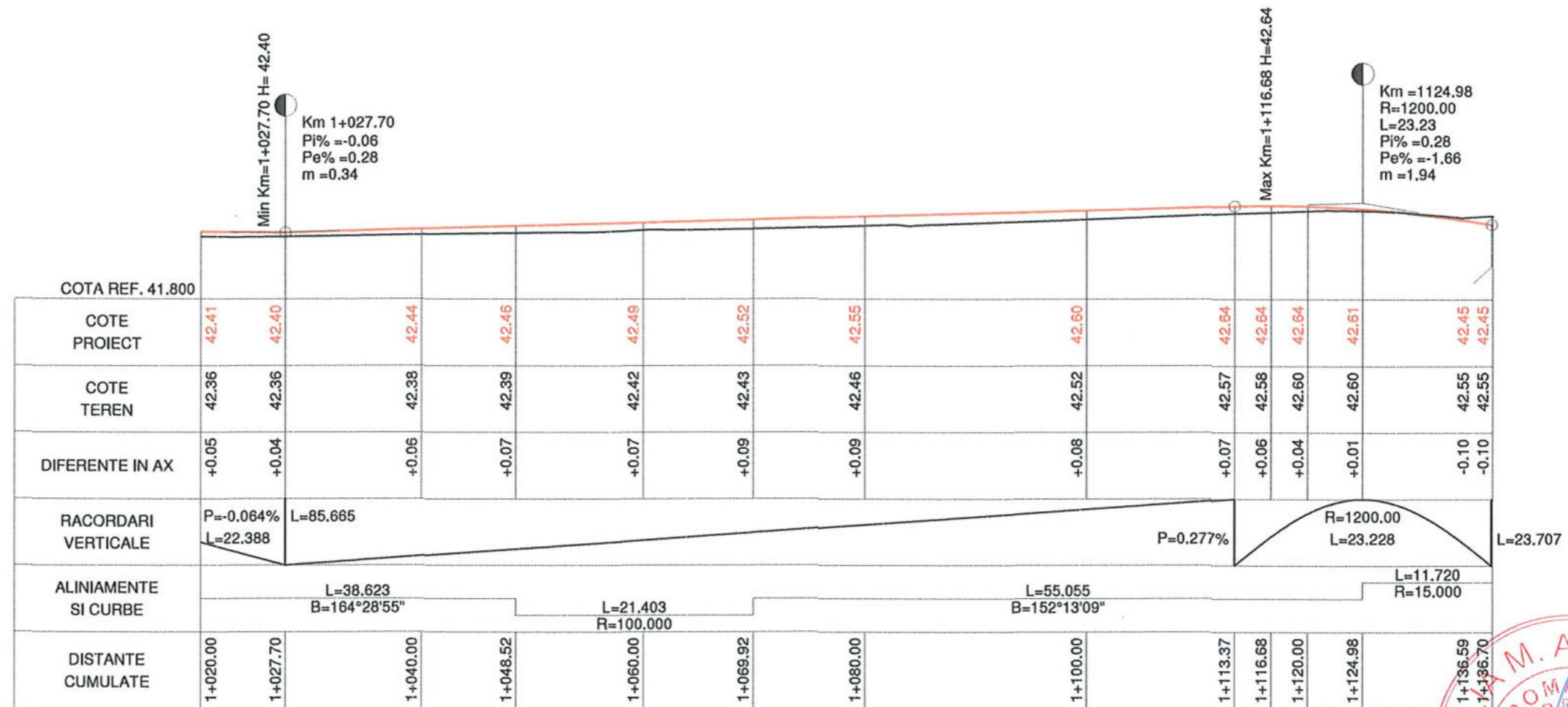
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt scop este interzisa si poate atrage raspunderea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA reproducerea sau utilizarea oricarei parti din aceasta documentatie fara acordul scris al S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Bucuresti

Str. Mestesugarilor



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

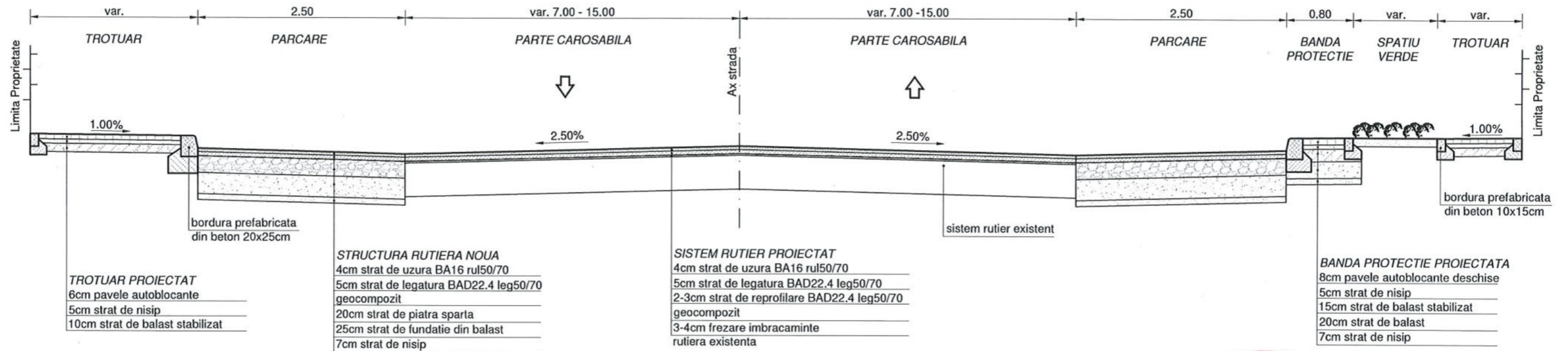
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA ALEXNDRU GHICA <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	<b>PROIECT NR:</b> 03/2020 <b>PLANSA NR:</b> 1.2.7
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	



Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop si prezentarea ei fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si Constitue infractiune conform art. 181/1998

# PROFIL TRANSVERSALE TIP - STRADA ALEXANDRU GHICA

## SCARA 1:50



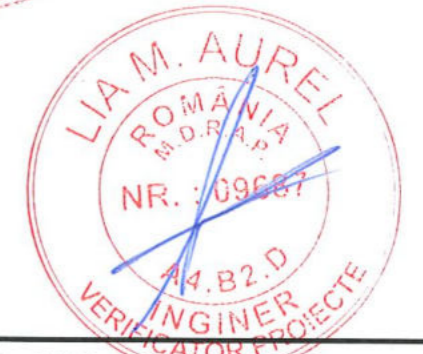
**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

TABELE DE VARIATIE

Carosabil		
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	
0+000.00	0+190.00	var. 15.00 - 7.00
0+190.00	1+120.00	7.00
1+120.00	1+136.70	8.00

Spatiu verde + Banda (80cm)			
Stanga		Dreapta	
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	Aplicabilitate (Km)	Latime (m)
		0+386.00	0+435.00
		1+077.00	1+136.70

Parcari auto			
Stanga		Dreapta	
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	Aplicabilitate (Km)	Latime (m)
0+000.00	0+140.00	0+054.00	0+106.00
	2.5		2.5



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		<b>TITLUL PLANȘII</b> OBJECT STRADA ALEXANDRU GHICA	
Proiectat	ing. D.Nita	<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>	PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu		PLANȘA NR: 1.3
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:1:50	FAZA: DTAC	

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# **str. MESTESUGARI**

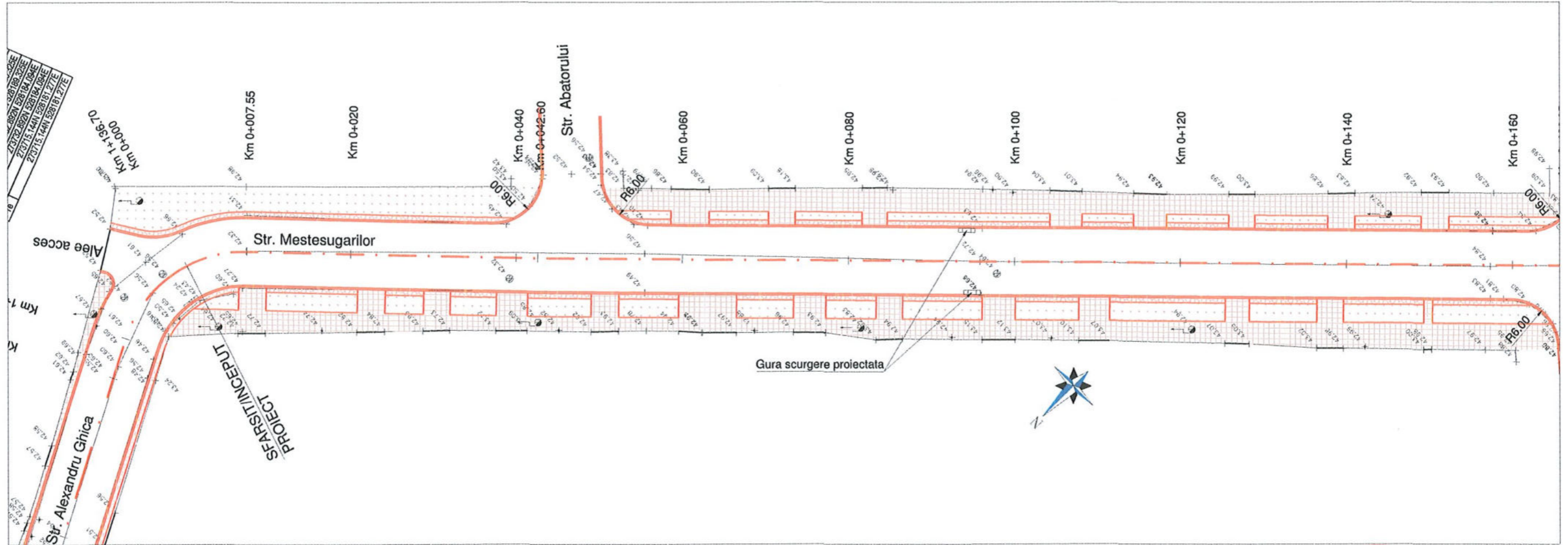
**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Str. Alexandru Ghica

Strada Dunarii



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	<b>TITLUL PLANSEI</b> <b>OBIECT STRADA MESTESUGARILOR</b> <b>PLAN DE SITUATIE</b>
			PROIECT NR. 03/2020 PLANSA NR. <b>2.1.1</b>

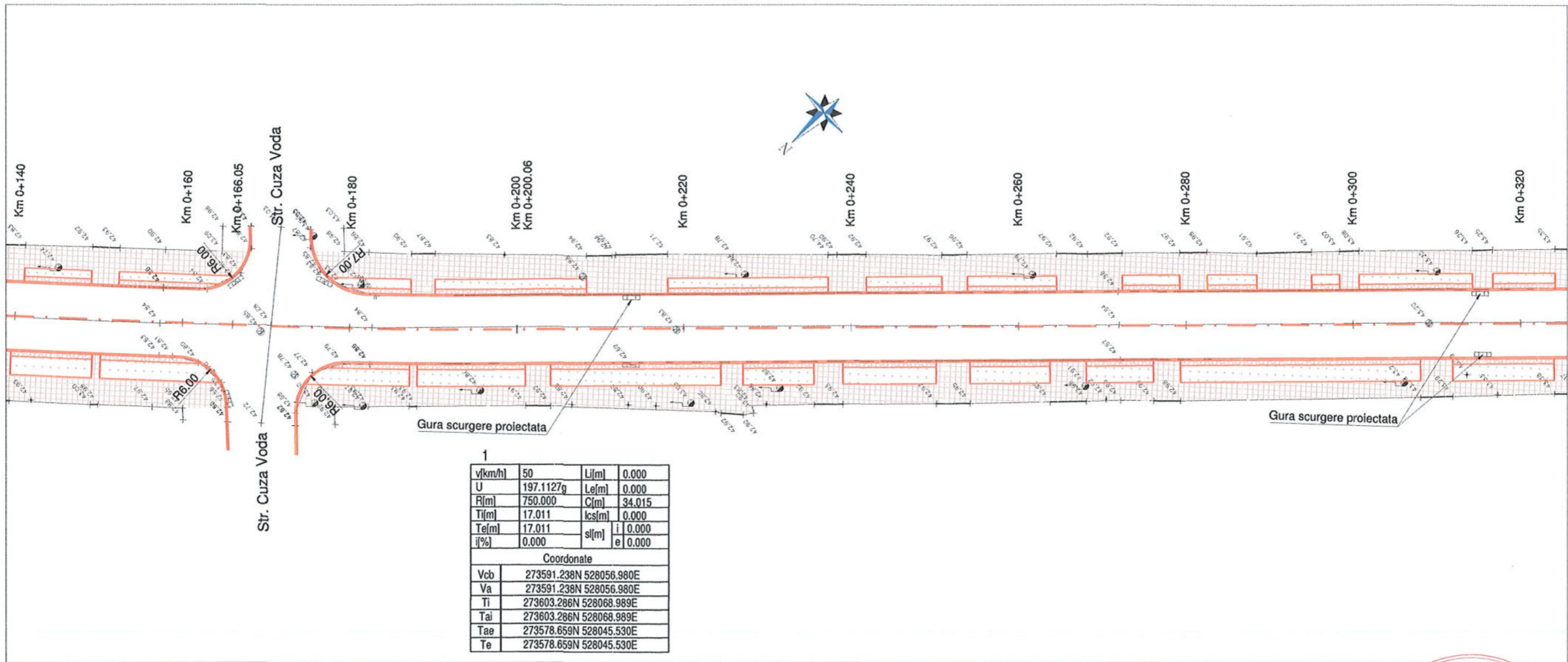
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod al scopului prevazut fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conform art. 178/1998

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Str. Alexandru Ghica

Strada Dunarii



v[km/h]	50	Lj[m]	0.000
U	197.1127g	Le[m]	0.000
R[m]	750.000	C[m]	34.015
Ti[m]	17.011	lcs[m]	0.000
Te[m]	17.011	sl[m]	i 0.000
ij[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	273591.238N 528056.980E		
Va	273591.238N 528056.980E		
Ti	273603.286N 528068.989E		
Tai	273603.286N 528068.989E		
Tae	273578.659N 528045.530E		
Te	273578.659N 528045.530E		

**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA MESTESUGARILOR
			PROIECT NR: 03/2020
			PLANSA NR: <b>2.1.2</b>

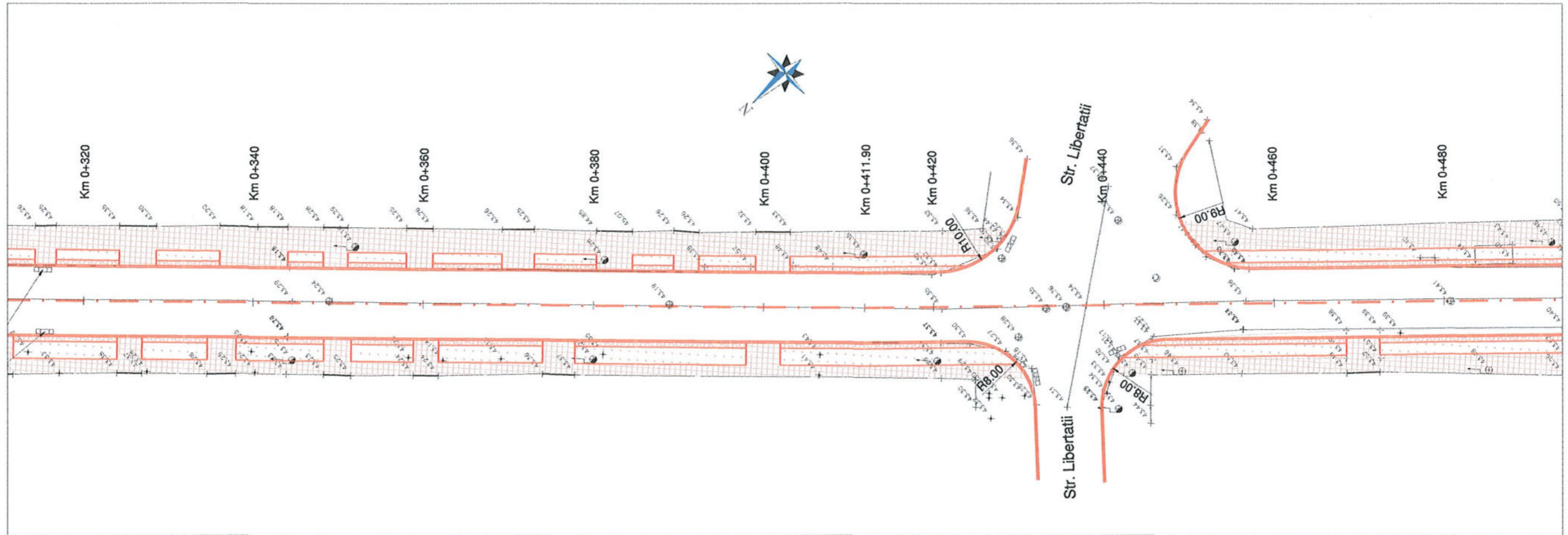
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod decat cel pentru care a fost contractata este interzisa si constituie infractiune conform art. 179 alin. 1 din Legea nr. 36/2008.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Str. Alexandru Ghica

Strada Dunarii



**LEGENDA:**

- - - - - Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- - - - - Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- - - - - Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

RO BG 306  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>				<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>				<b>TITLUL PLANSEI</b> <b>OBIECT STRADA MESTESUGARILOR</b>	
Proiectat	ing. D.Nita		<b>PLAN DE SITUATIE</b>		PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu				PLANSĂ NR: <b>2.1.3</b>
Verificat	ing. C.Paunescu				
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC			

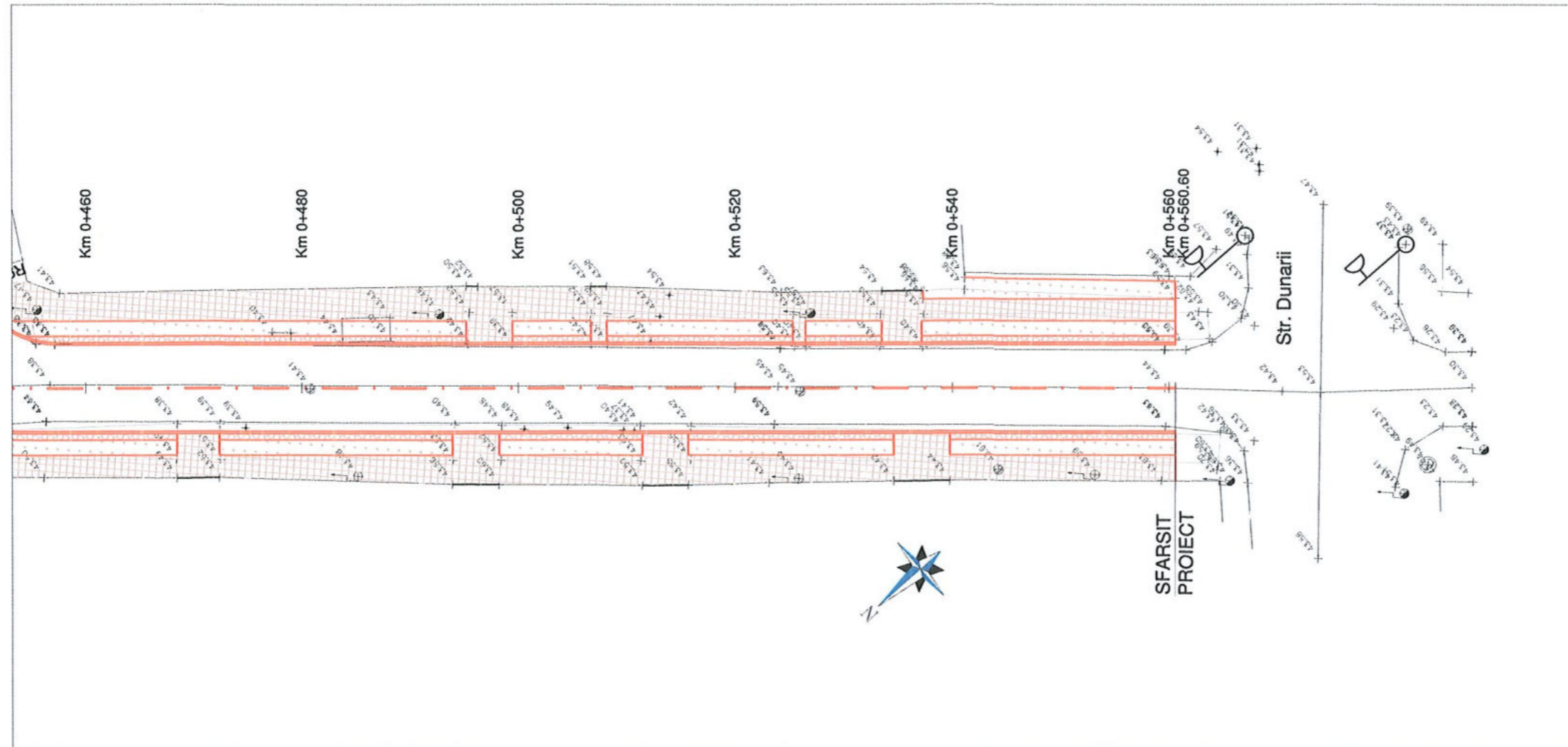
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod este interzisa fara autorizarea avansata a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si consultarea infractiuna conf. art. nr. 08/1998

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Str. Alexandru Ghica

Strada Dunarii



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			 <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SERVICES S.R.L.</b>					
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> <b>OBIECT STRADA MESTESUGARILOR</b>  <b>PLAN DE SITUATIE</b>	PROIECT NR: 03/2020	
Sef proiect	ing. A.Simescu			PLANSĂ NR: <b>2.1.4</b>	
Verificat	ing. C.Paunescu				
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC			

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod al carui scop este prezentat fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conform art. 178/1998

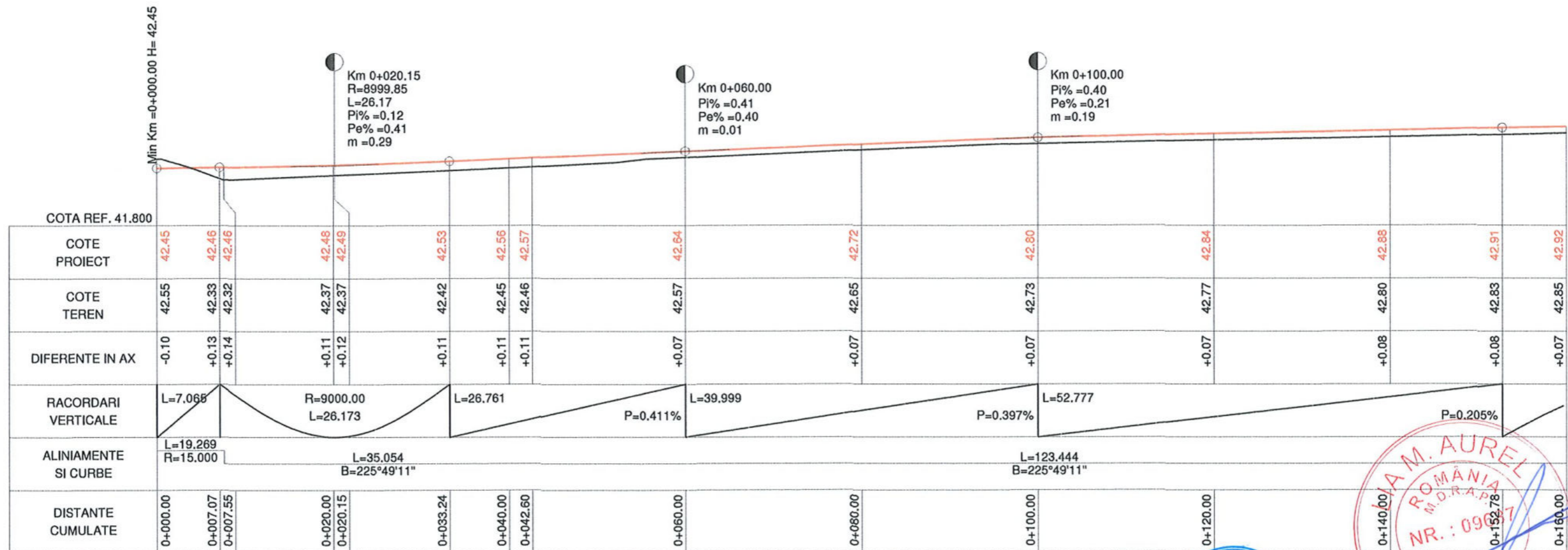


# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Str. Alexandru Ghica

Strada Dunarii



**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA MESTESUGARILOR	
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	PROIECT NR: 03/2020	
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	PLANSA NR: <b>2.2.1</b>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		

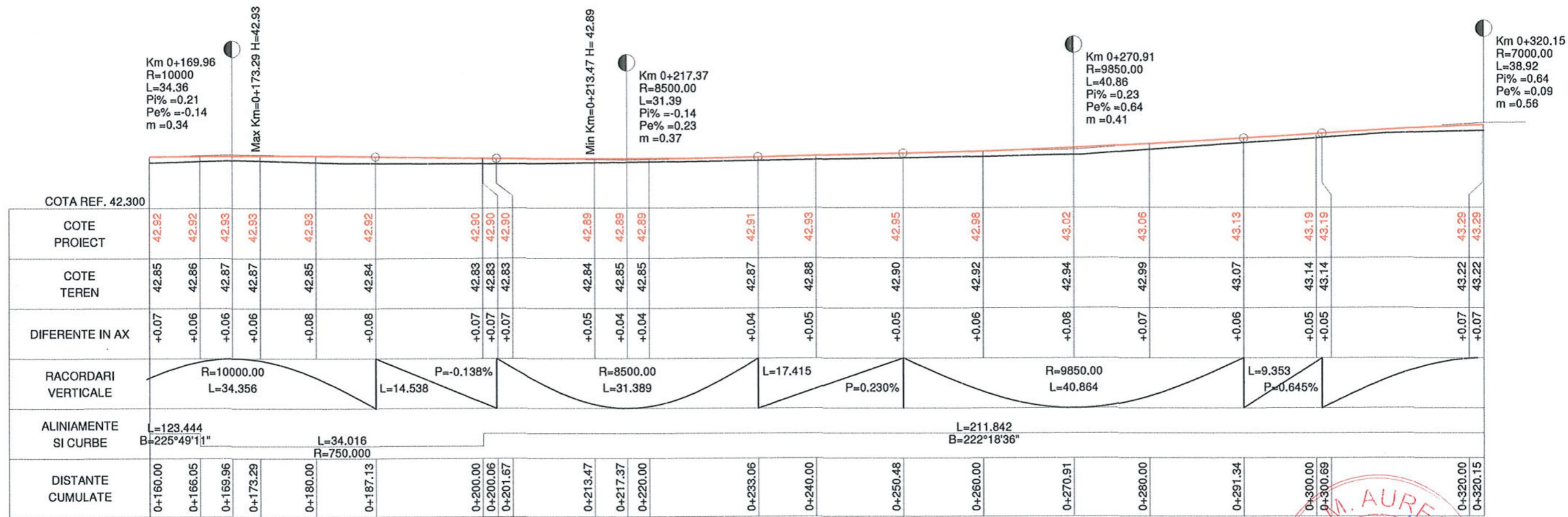
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod decat scopul prezentat este interzisa fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conform art. 108/1008

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Str. Alexandru Ghica

Strada Dunarii



Km 0+169.96  
R=10000  
L=34.36  
Pi% =0.21  
Pe% =-0.14  
m =0.34

Max Km=0+173.29 H=42.93

Min Km=0+213.47 H= 42.89

Km 0+217.37  
R=8500.00  
L=31.39  
Pi% =-0.14  
Pe% =0.23  
m =0.37

Km 0+270.91  
R=9850.00  
L=40.86  
Pi% =0.23  
Pe% =0.64  
m =0.41

Km 0+320.15  
R=7000.00  
L=38.92  
Pi% =0.64  
Pe% =0.09  
m =0.56

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA MESTESUGARILOR <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>2.2.2</b>
DATA:	04/2020	SCARA: 1:500/1:50	
FAZA: DTAC			

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod decat cel pentru care a fost contractata este interzisa si constituie infractiune conform art. 179 al. 1 lit. a) din Codul de Procedura Penala.

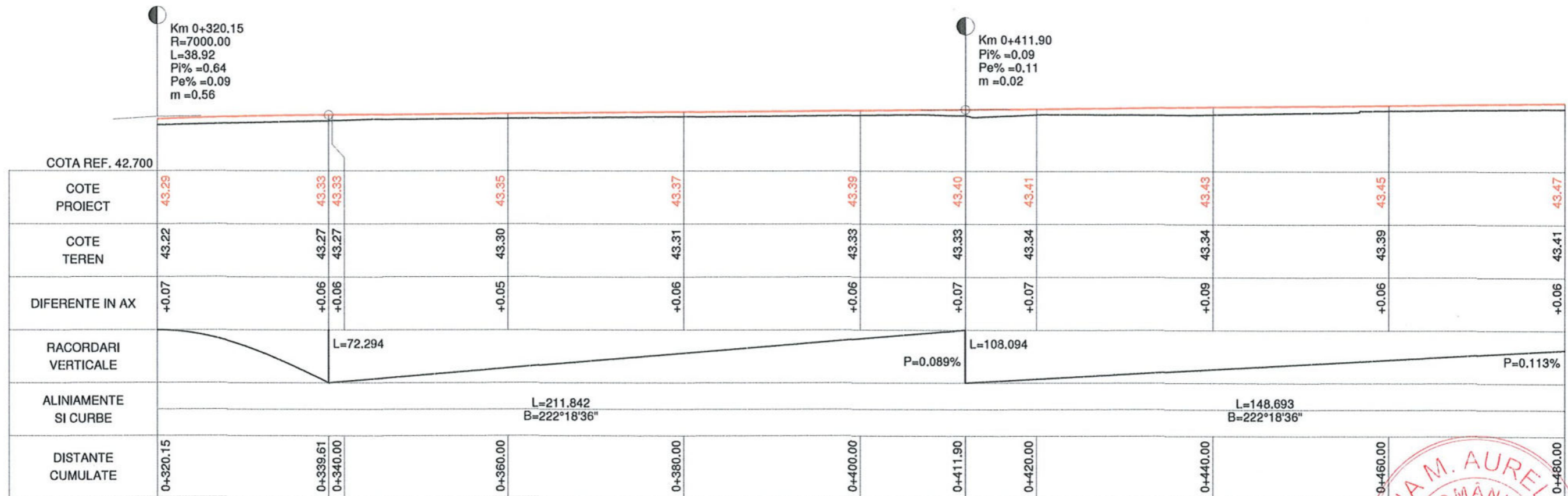


# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Str. Alexandru Ghica

Strada Dunarii



Km 0+320.15  
R=7000.00  
L=38.92  
Pi%=0.64  
Pe%=0.09  
m=0.56

Km 0+411.90  
Pi%=0.09  
Pe%=0.11  
m=0.02



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA				<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>					
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA MESTESUGARILOR	
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>		<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC			PROIECT NR: 03/2020 PLANSĂ NR: <b>2.2.3</b>

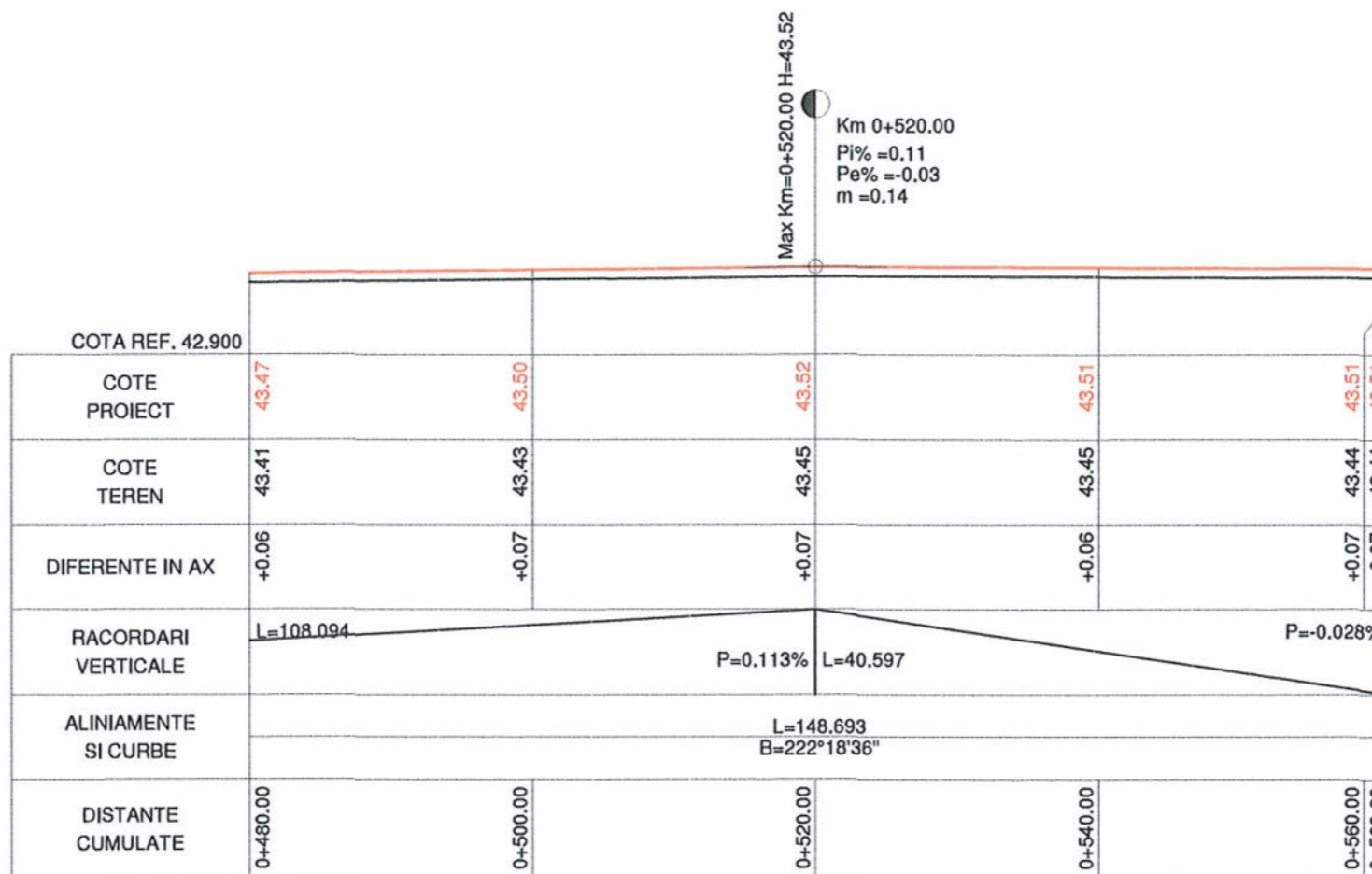
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod al scopului este strict interzisa. S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si conținutul informațiilor conf. legii nr. 68/1998

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

← Str. Alexandru Ghica

Strada Dunarii →



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

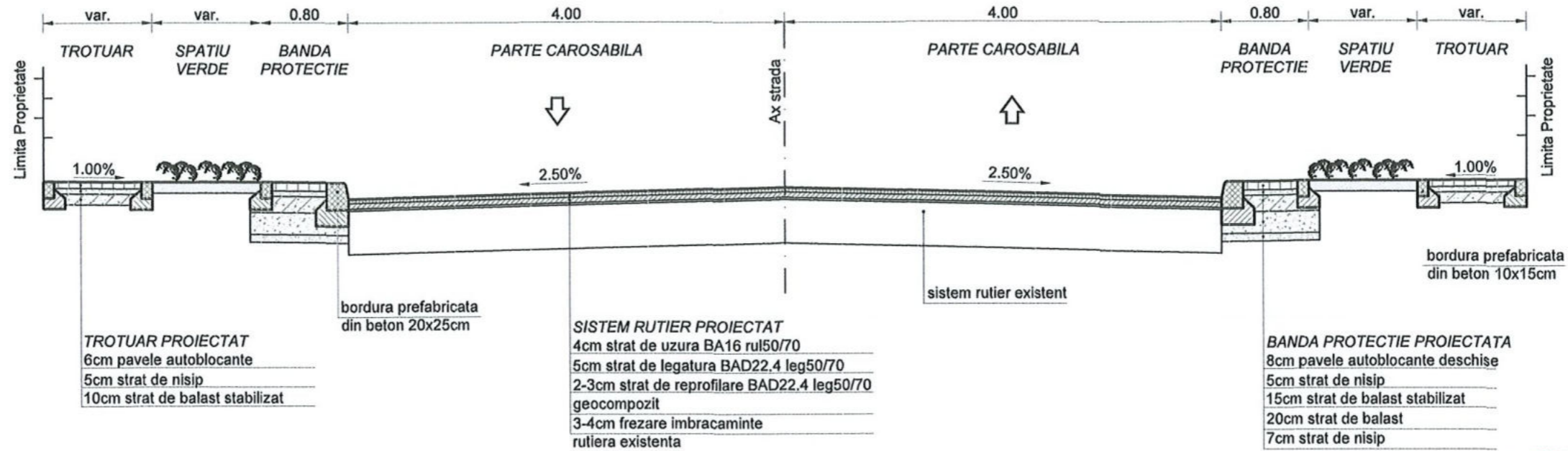


<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA				<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>				<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	TITLUL PLANSEI OBIECT STRADA MESTESUGARILOR		PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	PLANSA NR: <b>2.2.4</b>		
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC			

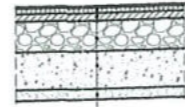
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod al scopului prezentului proiect fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conform art. 108/1998

# PROFIL TRANSVERSALE TIP - STRADA MESTESUGARI

## SCARA 1:50



### STRUCTURA RUTIERA NOUA



4cm strat de uzura BA16 rul50/70  
5cm strat de legatura BAD22.4 leg50/70  
geocompozit  
20cm strat de piatra sparta  
25cm strat de fundatie din balast  
7cm strat de nisip



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

### TABELE DE VARIATIE

Spatiu verde + Banda (80cm)					
Stanga			Dreapta		
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)		Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	
0+000.00	0+043.20	variabil	0+000.00	0+164.70	3.00
0+51.87	0+166.18	1.80	0+441.97	0+560.60	2.20
0+177.12	0+426.48	2.00			
0+451.53	0+560.60	2.20			

### Nota:

Structura rutiera noua se aplica pe zonele unde partea carosabila existenta este ingusta decat partea carosabila proiectata

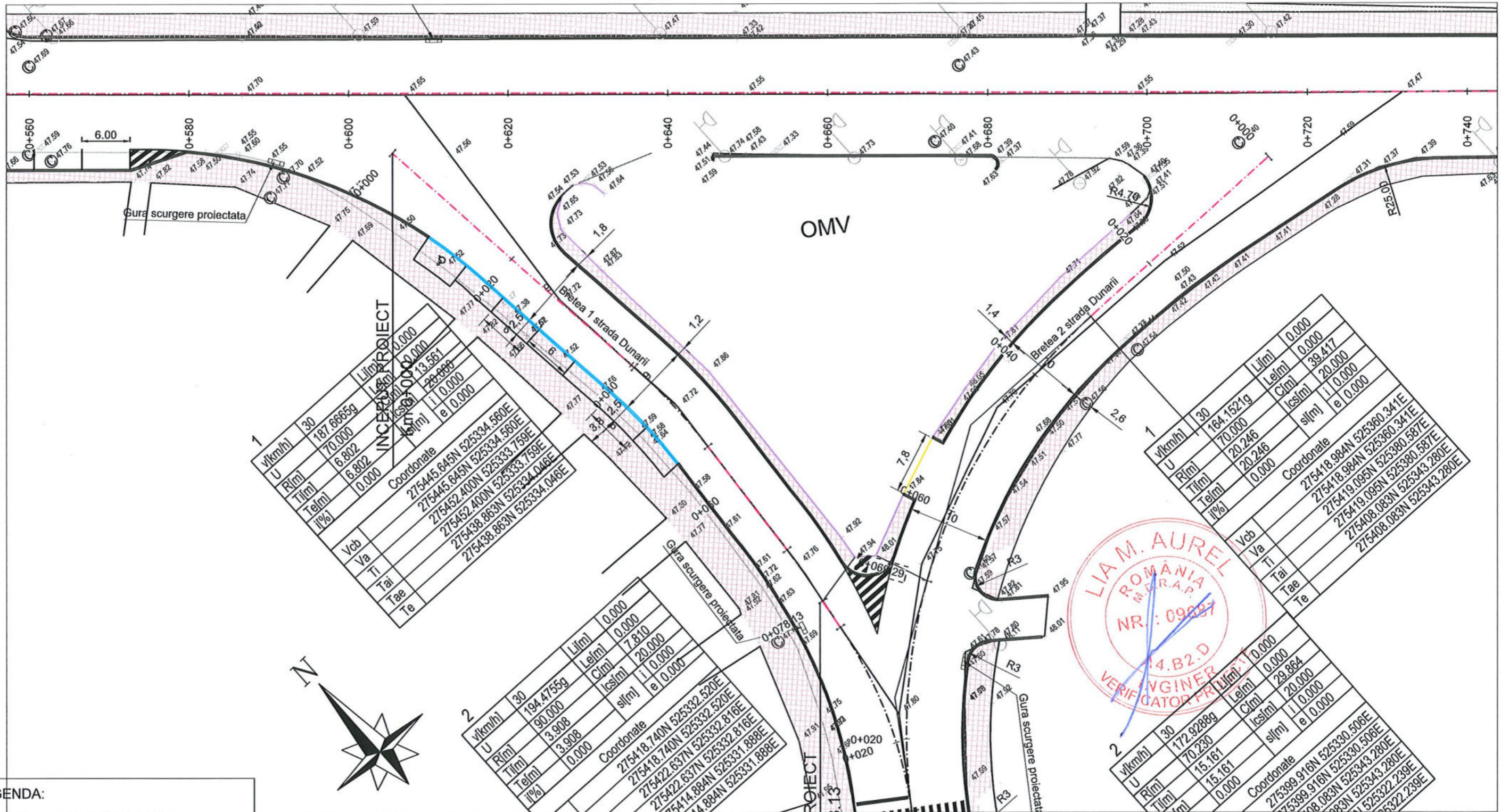
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>		
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA MESTESUGARILOR		
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>		PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>			PLANSA NR: <b>2.3</b>
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:50	FAZA: DTAC			
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>					

# str. DUNARIU

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500



U	vikm/h	30	Lilim	0,000
R	R(m)	187,6665g	Lelim	0,000
T	T(m)	70,000	Cim	13,561
Te	Te(m)	6,802	lcsim	26,888
I	I(%)	0,000	slim	0,000
Coordonate				
Vcb		275445,645N	525334,580E	
Va		275452,400N	525333,759E	
Ti		275438,863N	525334,046E	
Tal				
Tae				
Te				

U	vikm/h	30	Lilim	0,000
R	R(m)	194,4755g	Lelim	0,000
T	T(m)	90,000	Cim	7,810
Te	Te(m)	3,908	lcsim	20,000
I	I(%)	0,000	slim	0,000
Coordonate				
Vcb		275418,740N	525332,520E	
Va		275422,637N	525332,816E	
Ti		275414,884N	525331,888E	
Tal				
Tae				
Te				

U	vikm/h	30	Lilim	0,000
R	R(m)	184,1521g	Lelim	0,000
T	T(m)	70,000	Cim	39,417
Te	Te(m)	20,246	lcsim	20,000
I	I(%)	0,000	slim	0,000
Coordonate				
Vcb		275418,984N	525360,341E	
Va		275419,095N	525380,587E	
Ti		275408,083N	525343,280E	
Tal				
Tae				
Te				

**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		
Proiectat	ing. D.Nita	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII BRETEA 1  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	
Verificat	ing. C.Paunescu	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.		

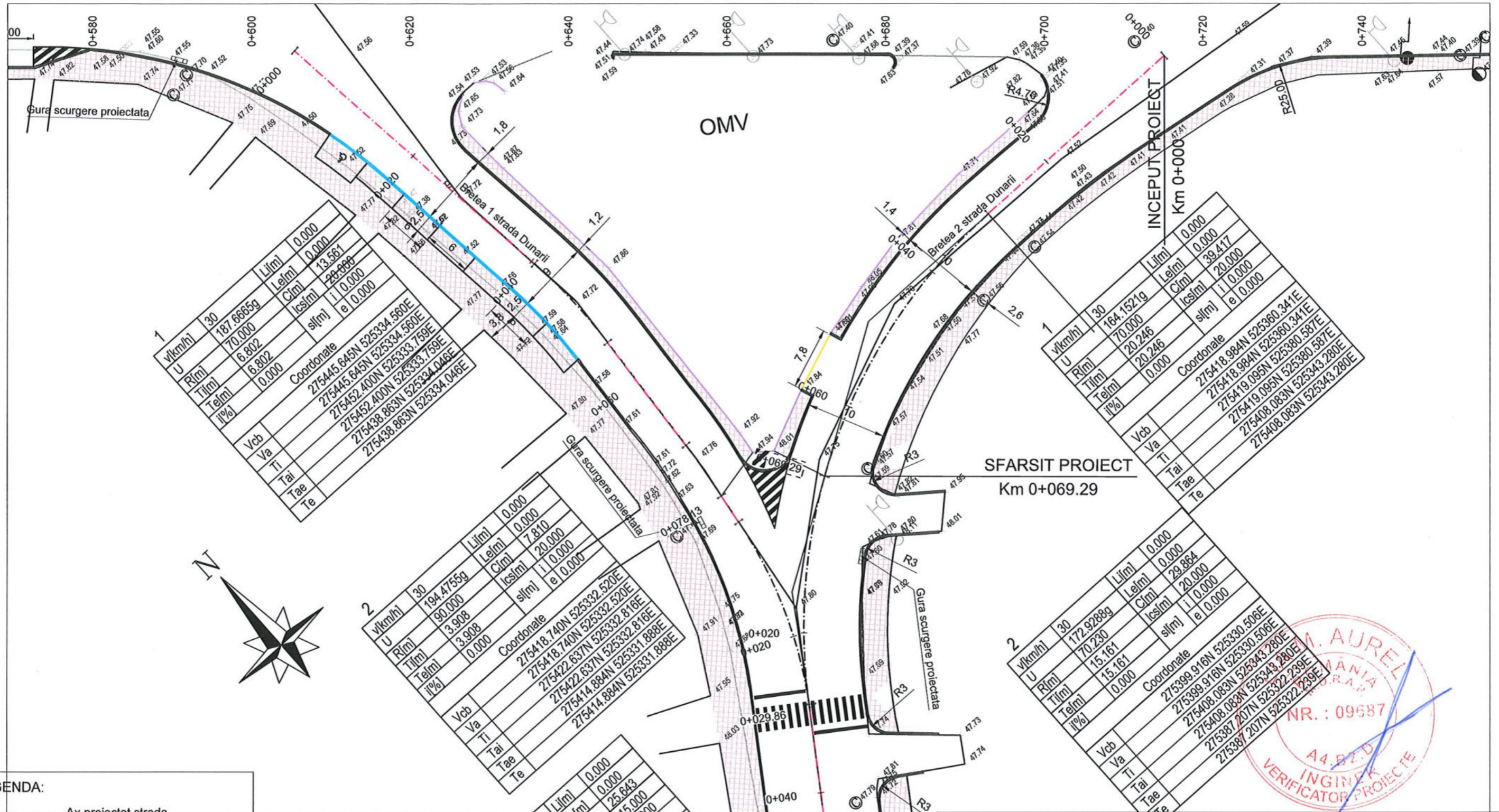
PROIECT NR:  
03/2020  
PLANSĂ NR:  
**3.1.1**

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria:</b> strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		
Sef proiect	ing. A.Simescu		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII BRETEA 2  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.			PROIECT NR: 03/2020  PLANSUA NR: <b>3.1.2</b>



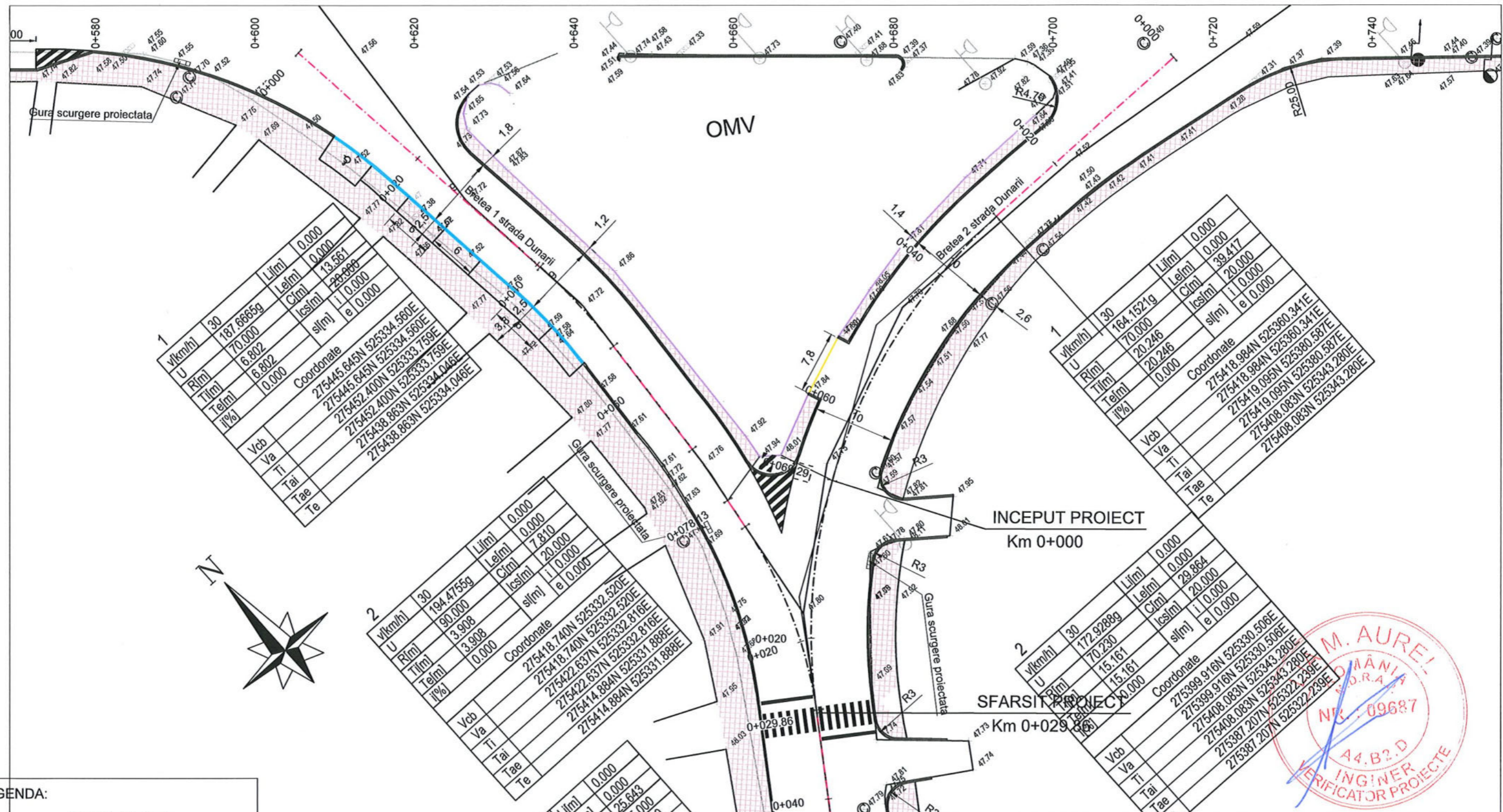


# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



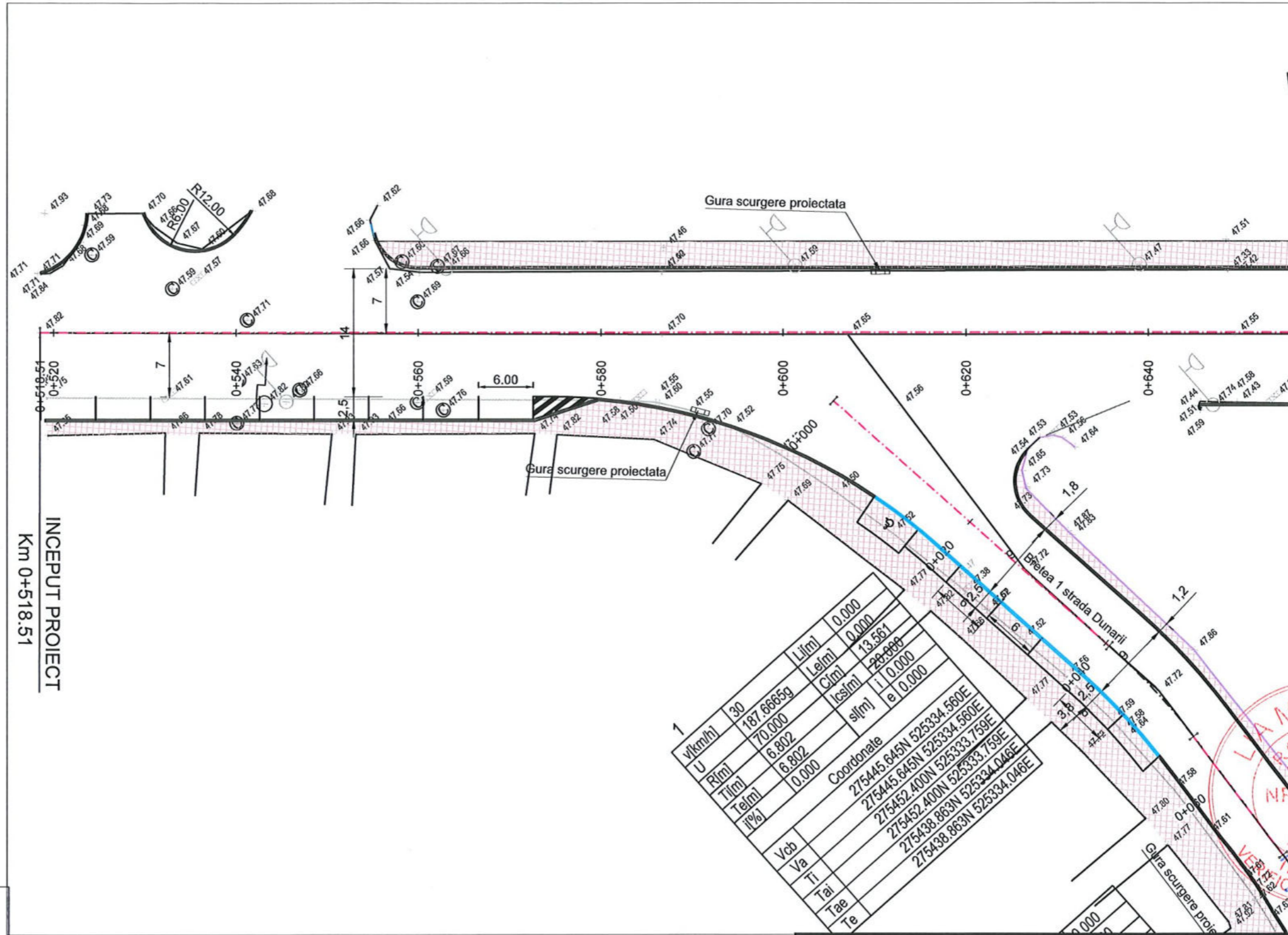
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA TURNU
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		<b>PLAN DE SITUATIE</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50		
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.			PROIECT NR: 03/2020
			PLANSA NR: <b>3.1.3</b>

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



1	v(km/h)	30	L(lm)	0.000
	U	187.8665g	L(lm)	0.000
	R(lm)	70.000	C(lm)	13.561
	T(lm)	6.802	Ics(lm)	28.998
	Tel(m)	6.802	sl(lm)	0.000
	I(%)	0.000		
	Vch	Coordonate		
	Va	275445.645N 525334.560E		
	Ti	275452.400N 525334.560E		
	Tal	275452.400N 525333.759E		
	Tae	275438.863N 525334.046E		
	Te	275438.863N 525334.046E		



## LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- ==== Bordura mare din beton
- ==== Bordura mica din beton
- ▨ Trotuar proiectat din pavele
- ▨ Spatiu verde
- ⚡ Stalp electricitate
- ⊙ Camin canalizare
- ⊙ Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

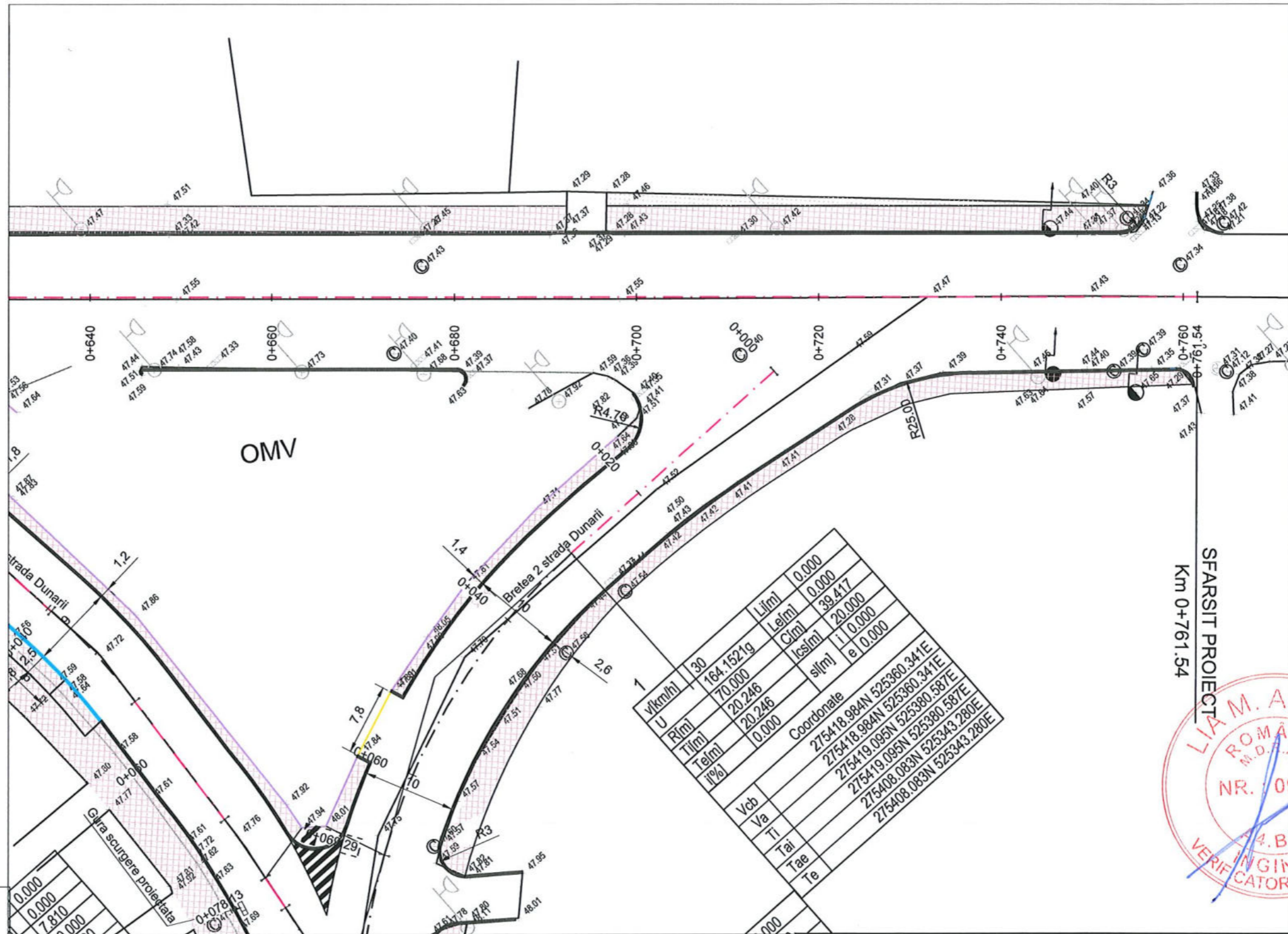
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		<b>PROIECT NR:</b> 03/2020  <b>PLANSĂ NR:</b> <b>3.1.4</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50		
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>			

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede

Zimnicea



SFARSIT PROIECT  
Km 0+761.54



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		
Proiectat	ing. D.Nita	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	
Verificat	ing. C.Paunescu	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>		

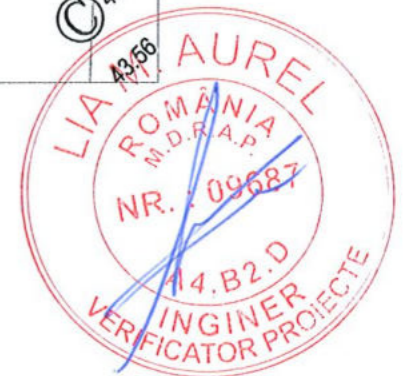
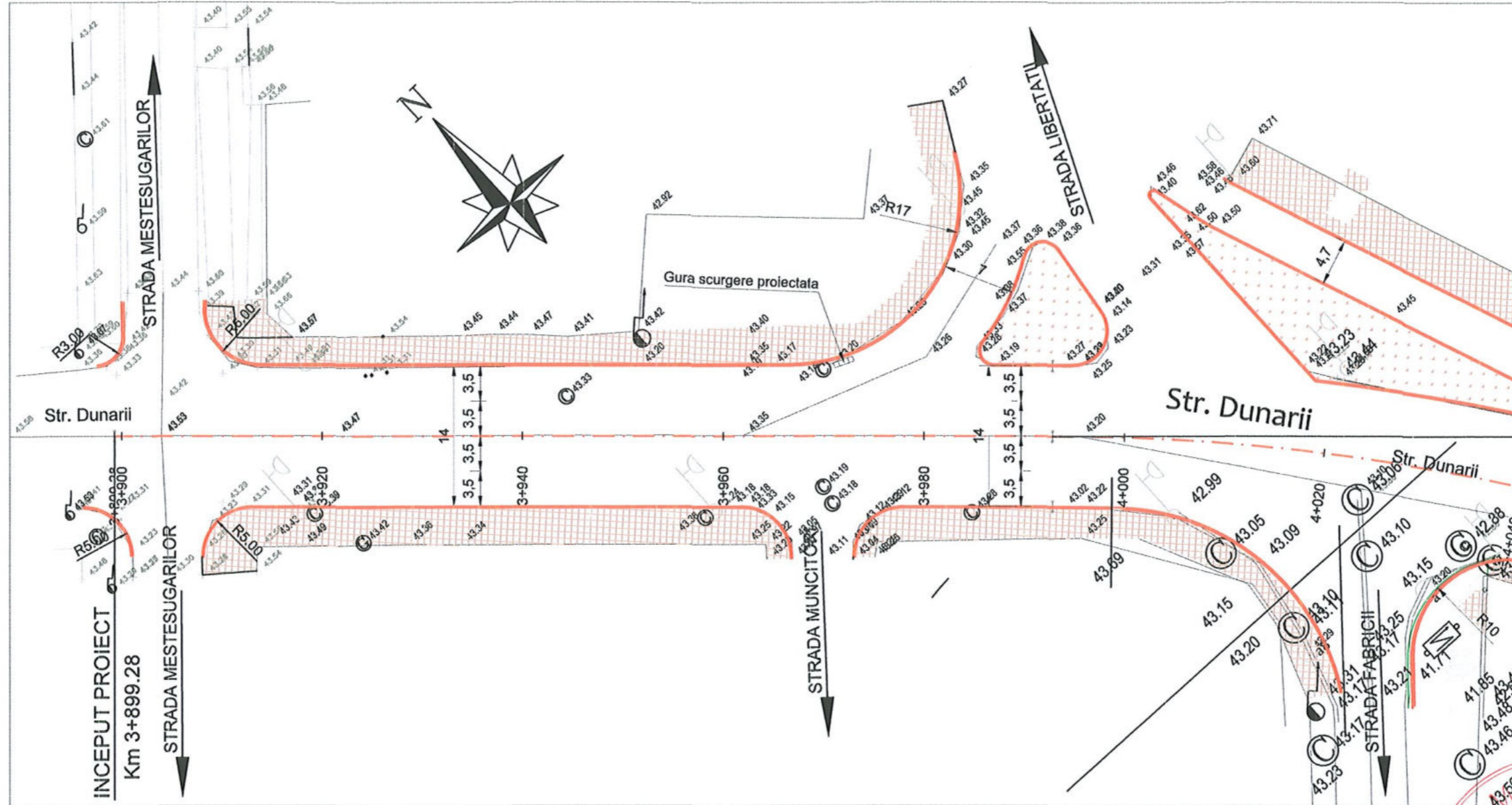
PROIECT NR:  
03/2020  
PLANSĂ NR:  
**3.1.5**

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede

Zimnicea



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII	
Proiectat	ing. D.Nita		<b>PLAN DE SITUATIE</b>	
Sef proiect	ing. A.Simescu			
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>3.1.6</b>	
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>				

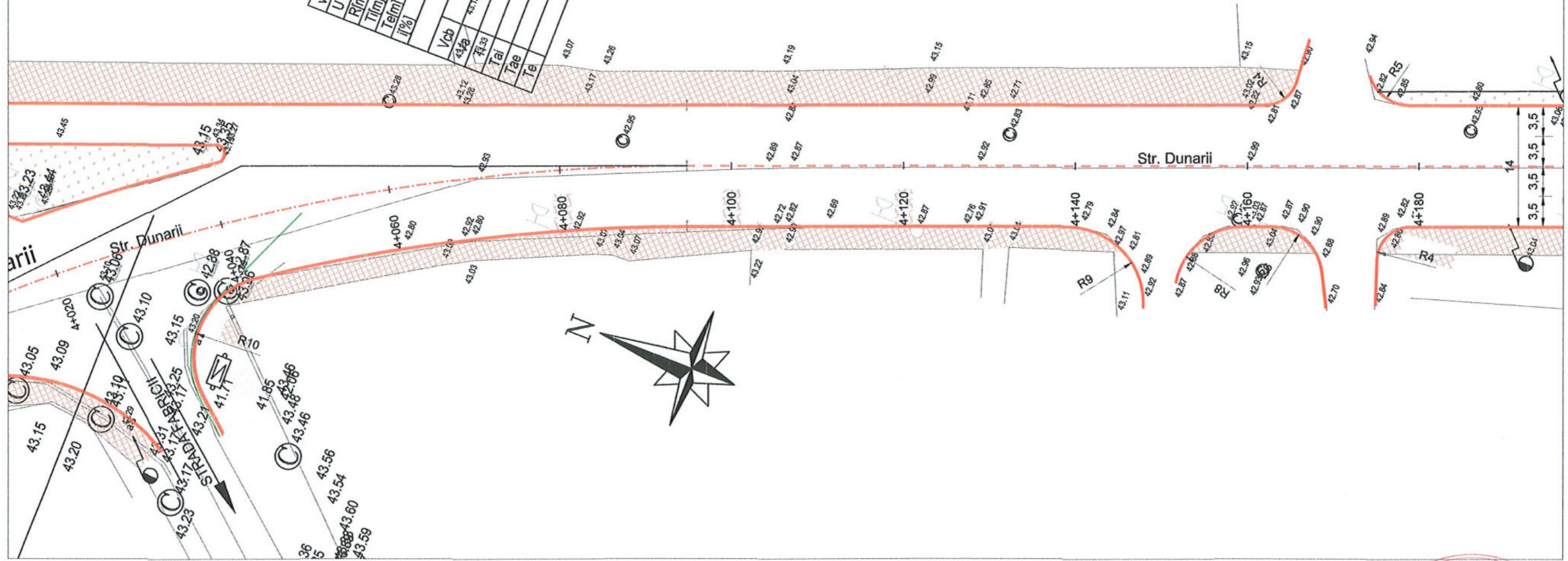
# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede

Zimnicea

V(km/h)	50	L(lm)	0.000
U			
R(lm)	170.49569	Le(lm)	0.000
T(lm)	220.000	Cl(m)	0.000
Te(m)	51.913	lcs(m)	101.960
l(%)	0.000	sl(m)	30.000
Vcb		Coordinate	
43.33	43.72	273205.690N	527900.472E
43.33	43.33	273240.517N	527900.472E
Tai		273240.517N	527861.975E
Tae		273157.328N	527861.975E
Te		273157.328N	527919.339E
43.07	43.28		



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII
Sef proiect	ing. A.Simescu		<b>PLAN DE SITUATIE</b>
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 FLANSA NR: <b>3.1.7</b>

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

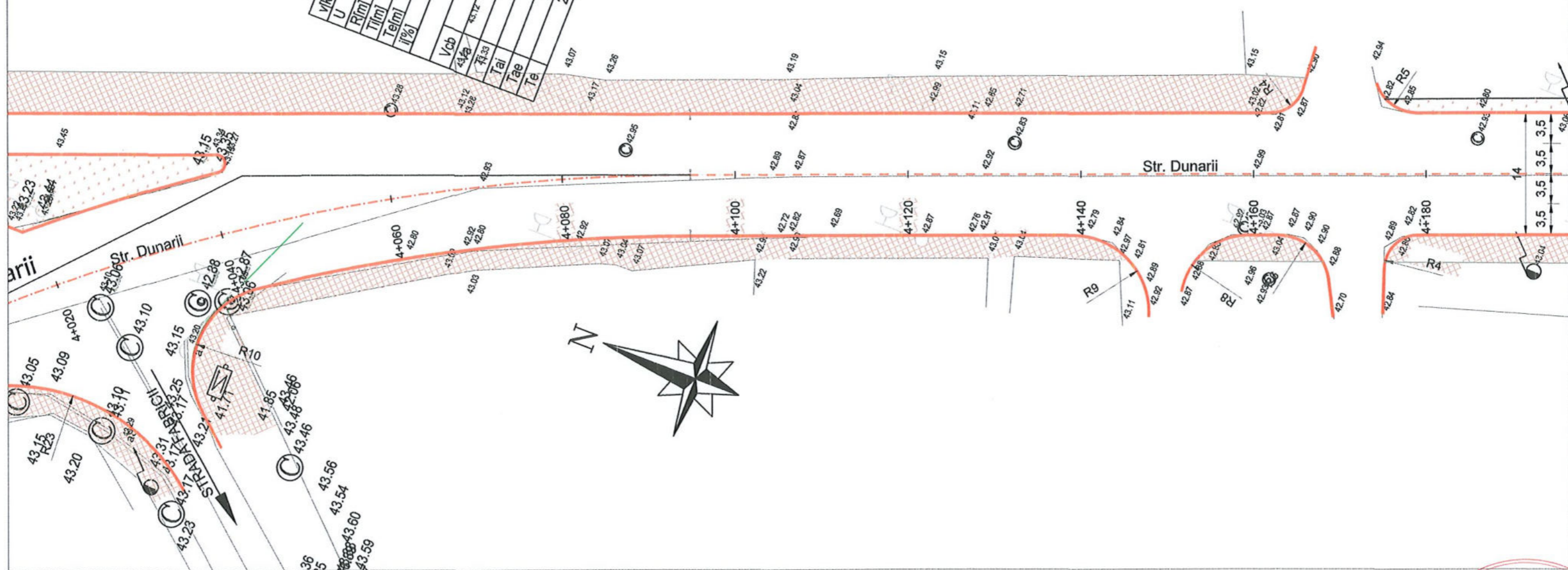
# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede

Zimnicea

v[km/h]	50	L[im]	0.000
U		L[im]	0.000
R[im]	170.4956g	L[im]	0.000
T[im]	220.000	C[im]	0.000
Tel[m]	51.913	lcs[im]	101.960
i[%]	0.000	sl[im]	30.000
		e	0.000
Coordonate			
Vcb	43.12	273205.690N	527900.472E
Tal	43.33	273205.690N	527900.472E
Tae	43.07	273240.517N	527900.472E
Te	43.26	273240.517N	527861.975E
		273157.328N	527919.339E
		273157.328N	527919.339E



**LEGENDA:**

	Ax proiectat strada
	Bordura mare din beton
	Bordura mica din beton
	Trotuar proiectat din pavele
	Spatiu verde
	Stalp electricitate
	Camin canalizare
	Rasufatoare retea gaze naturale
	Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>		<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	<b>PROIECT NR:</b> 03/2020  <b>PLANSA NR:</b> <b>3.1.7</b>

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

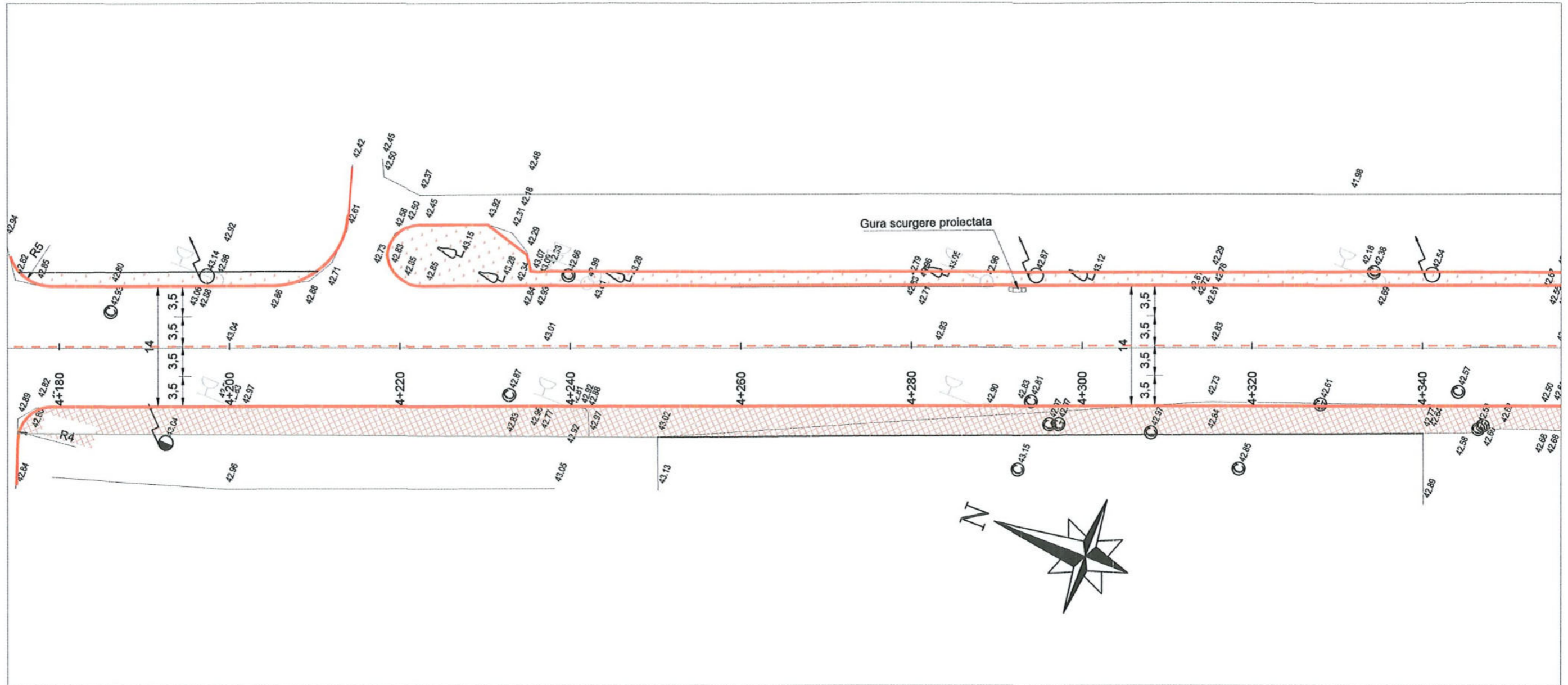


# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede

Zimnicea



## LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**

FLC request no. ....  
 Requested amount .....

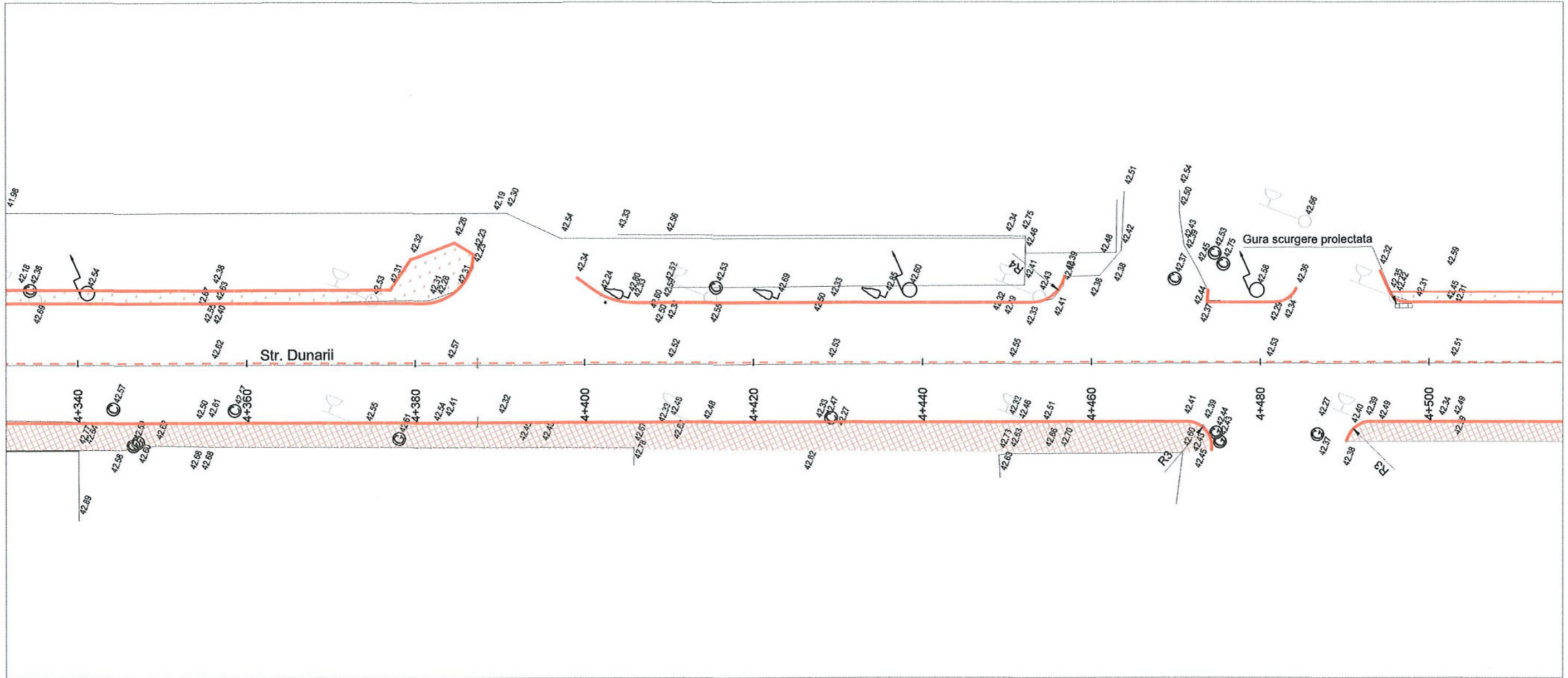
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> <b>OBIECT STRADA DUNARII</b>  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>3.1.8</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PREZENTA DOCUMENTE ESTE PROPRIETATEA S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SI POATE FI FOLOSITA NUMAI IN SCOPUL PENTRU CARE A FOST CONTRACTATA. FOLOSIREA IN ORICE ALT MOD ORI SCOP A PREZENTULUI PROIECT, FARA AUTORIZAREA EXPRESA A S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA SI CONSTITUE INFRACTIUNE CONF. LEGII NR. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasufatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> <b>OBIECT STRADA DUNARII</b>		PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu				PLANSĂ NR: <b>3.1.9</b>
Verificat	ing. C.Paunescu		<b>PLAN DE SITUATIE</b>		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC			

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

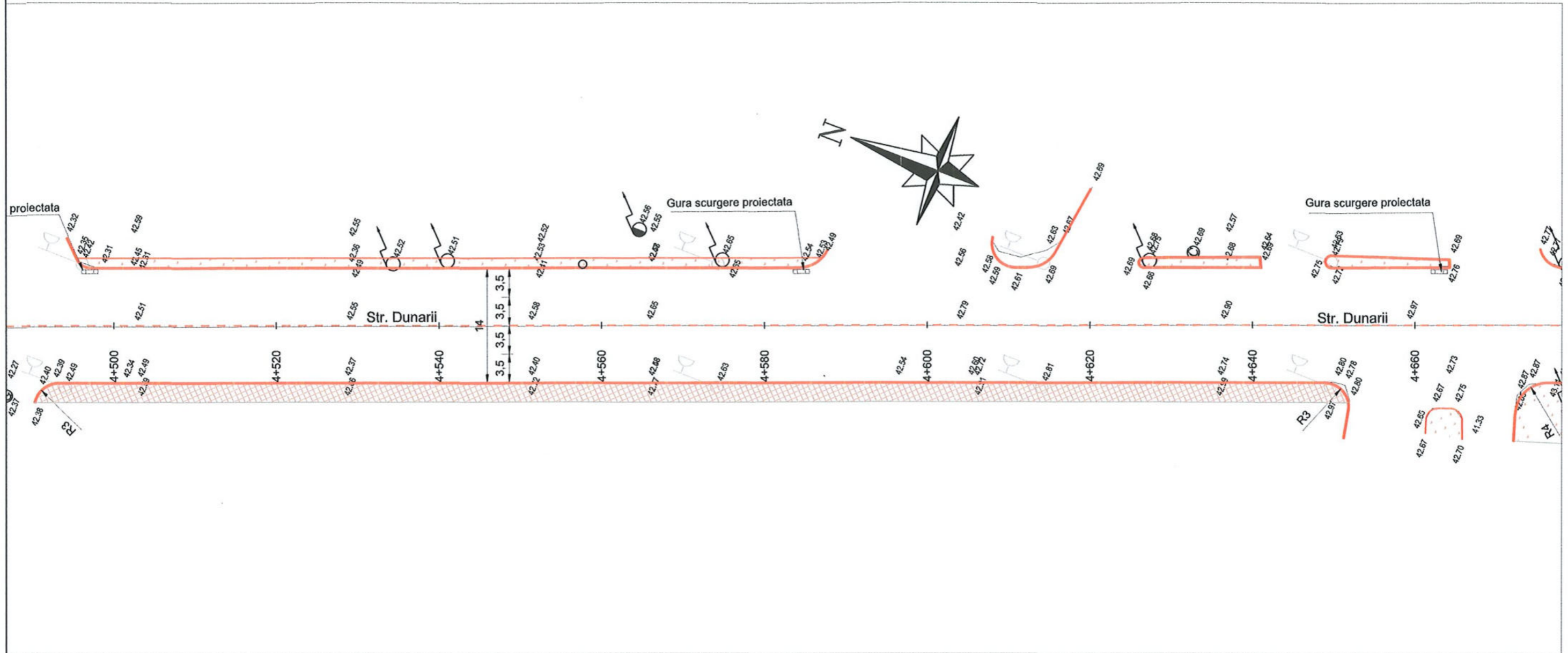


# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede

Zimnicea



### LEGENDA:

-  Ax proiectat strada
-  Bordura mare din beton
-  Bordura mica din beton
-  Trotuar proiectat din pavele
-  Spatiu verde
-  Stalp electricitate
-  Camin canalizare
-  Rasufatoare retea gaze naturale
-  Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>				
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>				
<b>REABILITAREA ŞI MODERNIZAREA REŢELEI STRADALE ÎN MUNICIPIUL ALEXANDRIA: strada Alexandru Ghica, strada Meşteşugari, strada Dunării, strada Fabricii şi Şoseaua Turnu Măgurele</b>			<b>TITLUL PLANŞEI</b> <b>OBIECT STRADA DUNARII</b>  <b>PLAN DE SITUATIE</b>	
Proiectat	ing. D.Nita			PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu			PLANŞA NR: <b>3.1.10</b>
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		

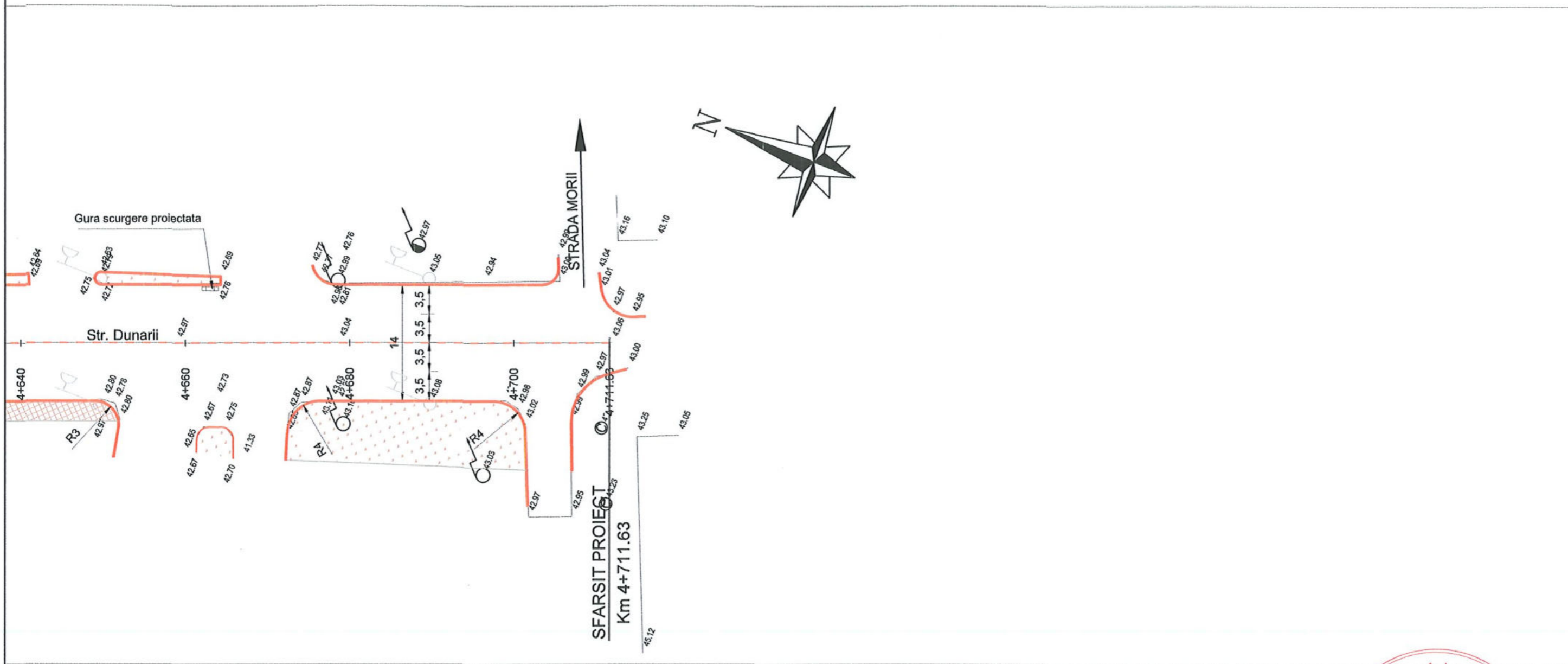
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Rosiori de Vede

Zimnicea

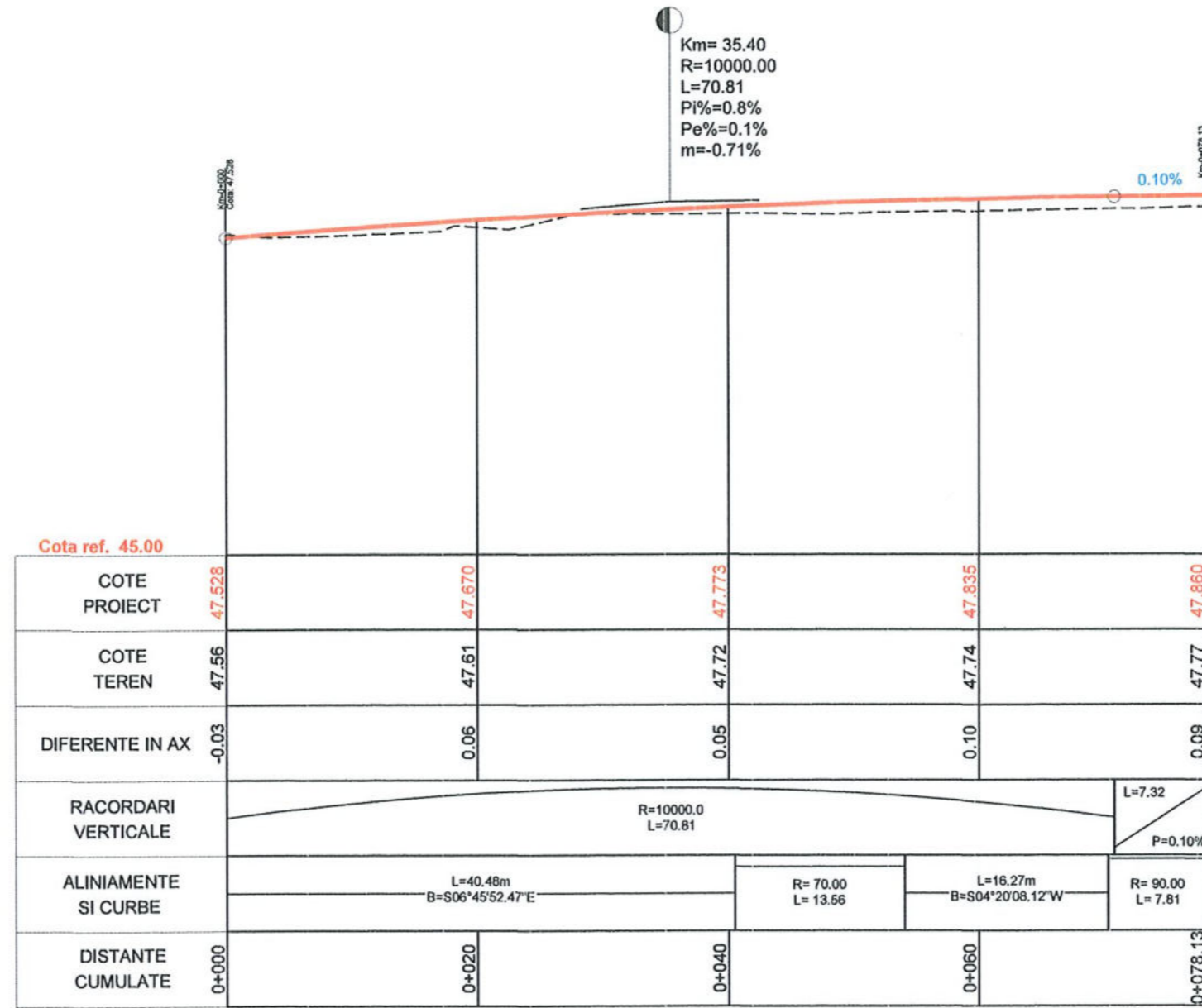


# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii ←

→ Turnu Magurele



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

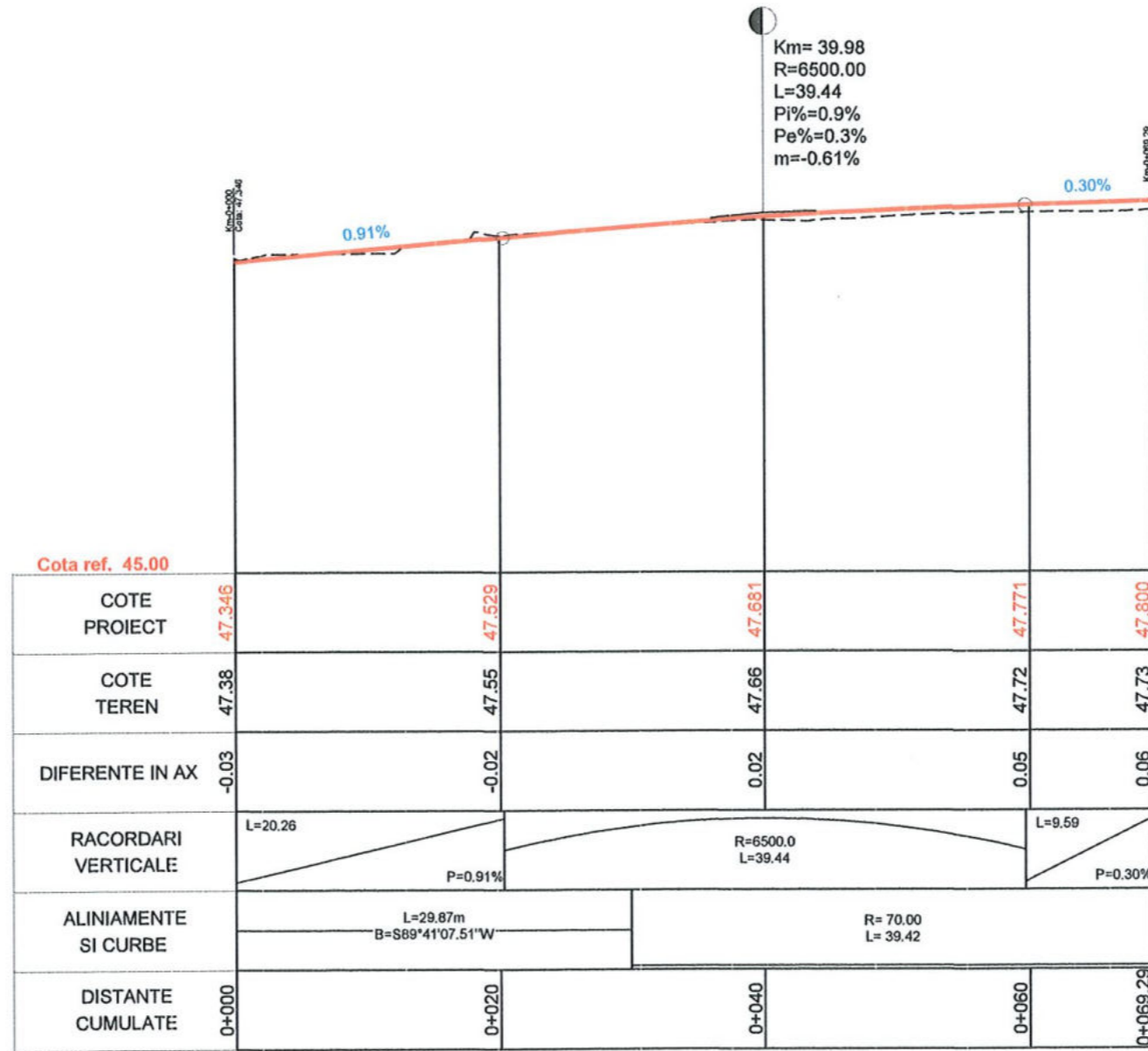
BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
PROIECTANT Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		TITLUL PLANSEI OBIECT STRADA DUNARII BRETEA 1
Sef proiect	ing. A.Simescu		<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Verificat	ing. C.Paunescu		PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>3.2.1</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>			

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii

Turnu Magurele



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



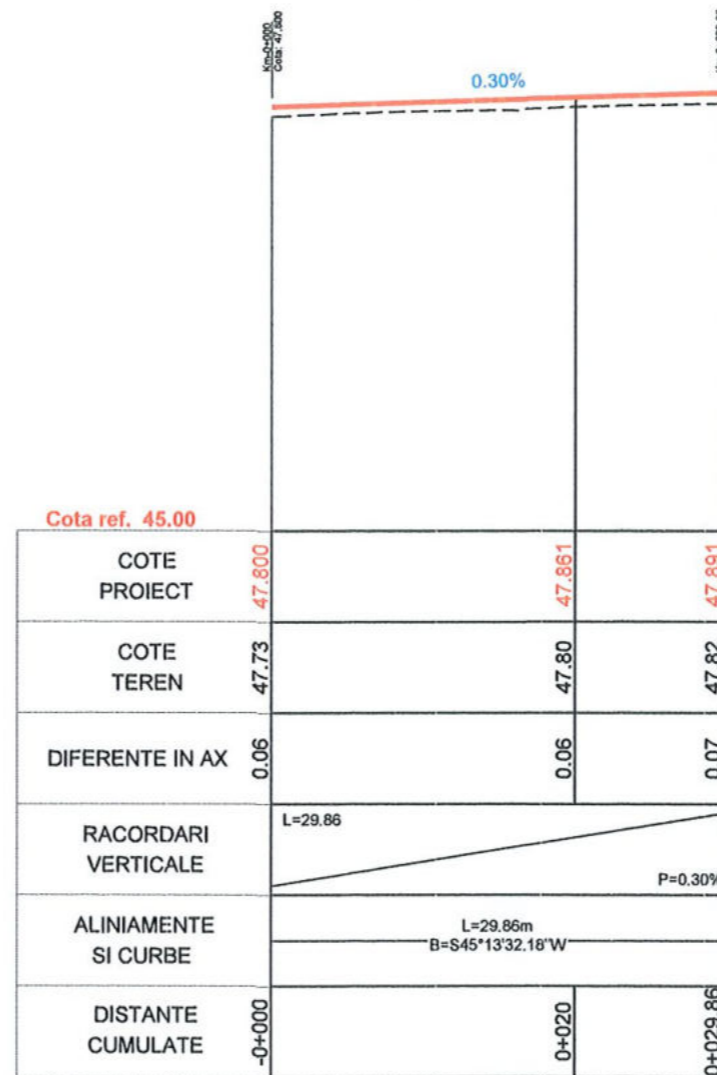
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII BRETEA 2	
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>		FLANSA NR: 3.2.2
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		
<small>Prezentul document este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. și poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost contractată. Folosirea în orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fără autorizarea expresă a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISĂ și constituie infracțiune conf. legii nr. 08/1996.</small>				

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii ←

Turnu Magurele →



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



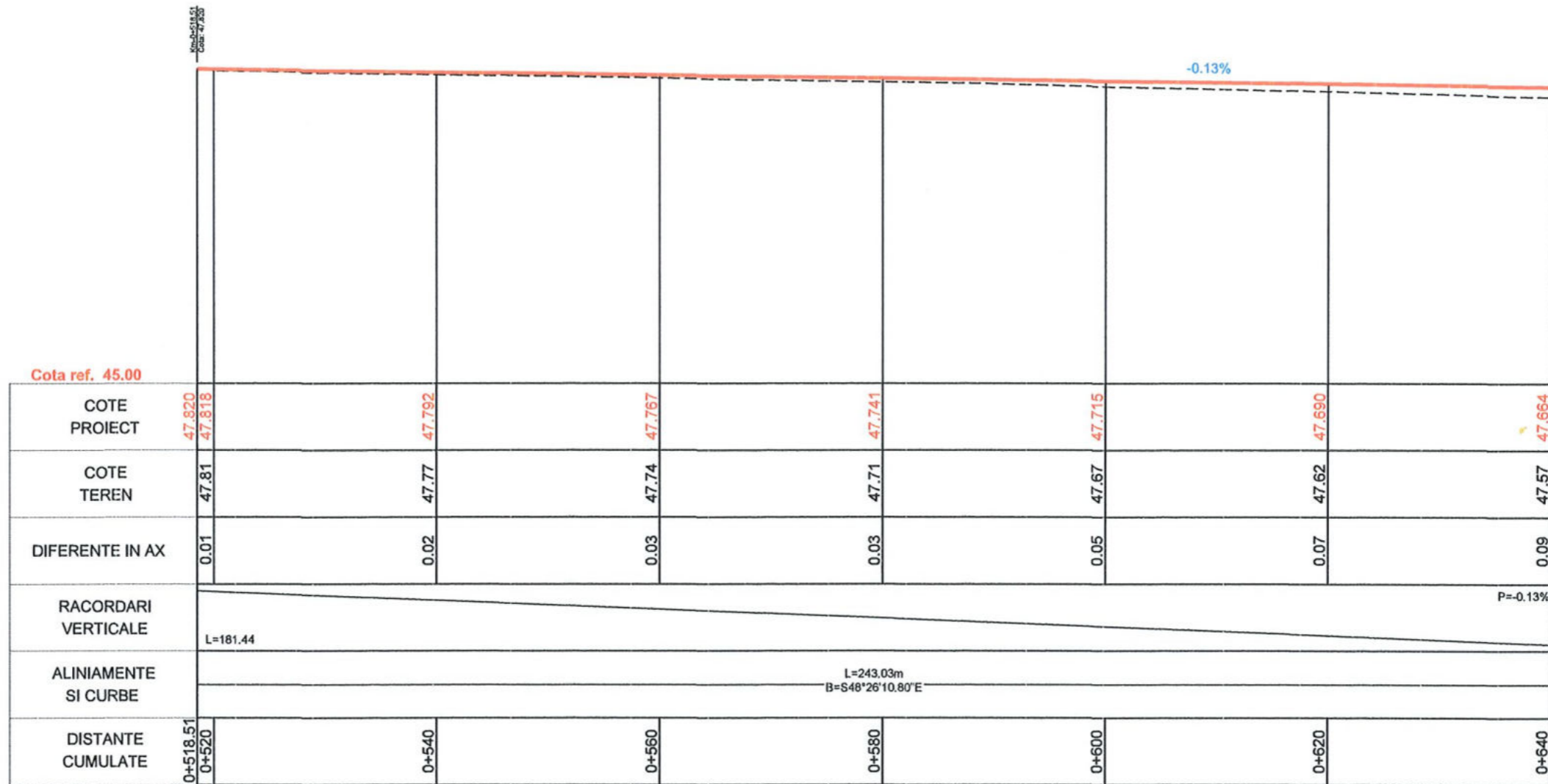
BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>		Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele	
PROIECTANT Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		TITLUL PLANSEI OBIECT STRADA TURNU	
Proiectat	ing. D.Nita	PROFIL LONGITUDINAL	PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu		PLANSA NR: <b>3.2.3</b>
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.			

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Rosiori de Vede

Zimnicea



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>SEDASERVICES S.R.L.</b> SOCIETATEA COMERCIALA BUCURESTI - ROMANIA	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<b>SEDASERVICES S.R.L.</b> INGINER VERIFICATOR PROIECTE NR.: 09687 A4.B2.D	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII
Sef proiect	ing. A.Simescu		<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Verificat	ing. C.Paunescu		PROIECT NR: 03/2020 FLANSA NR: <b>3.2.4</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	

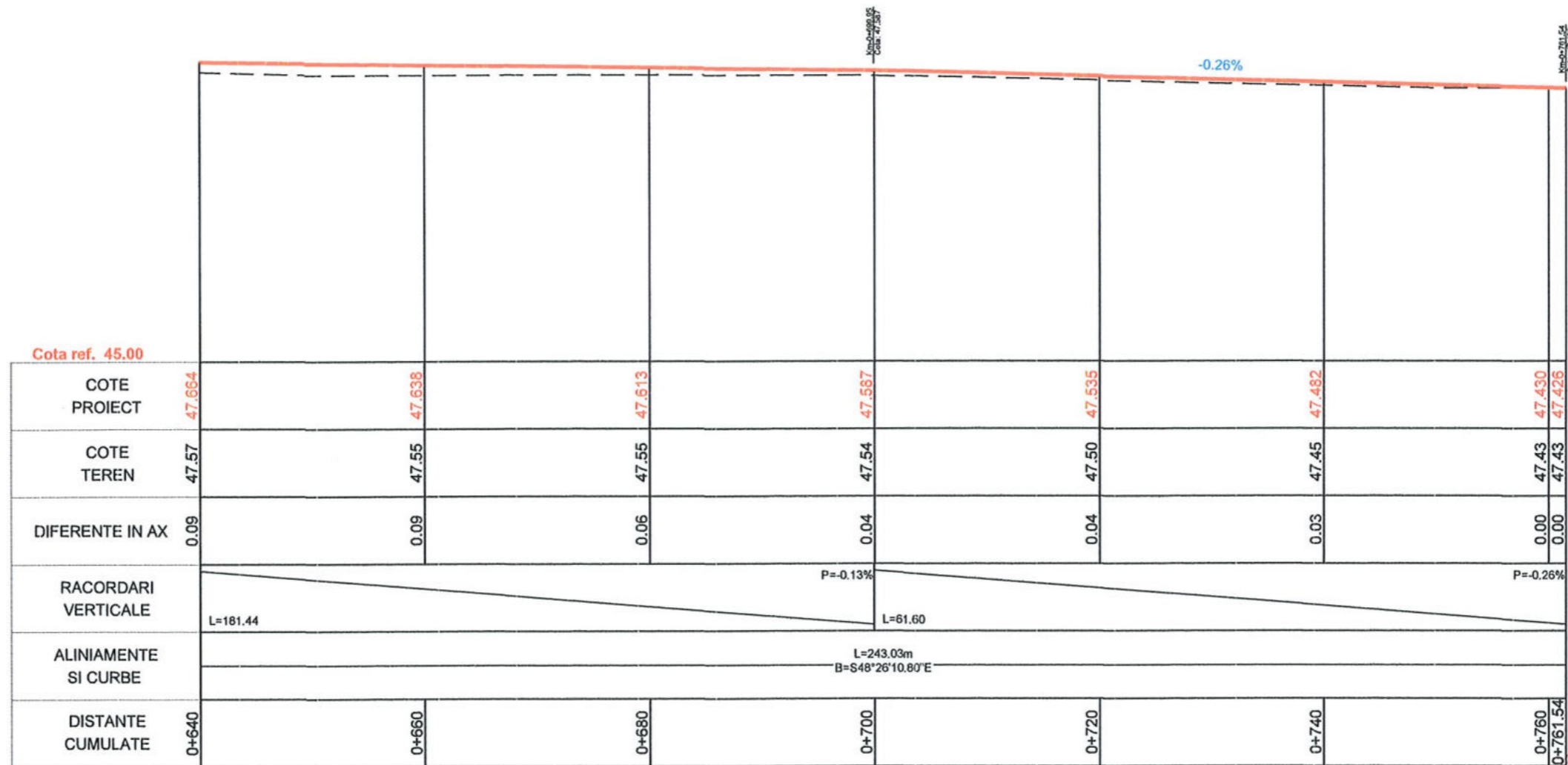
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>3.2.5</b>

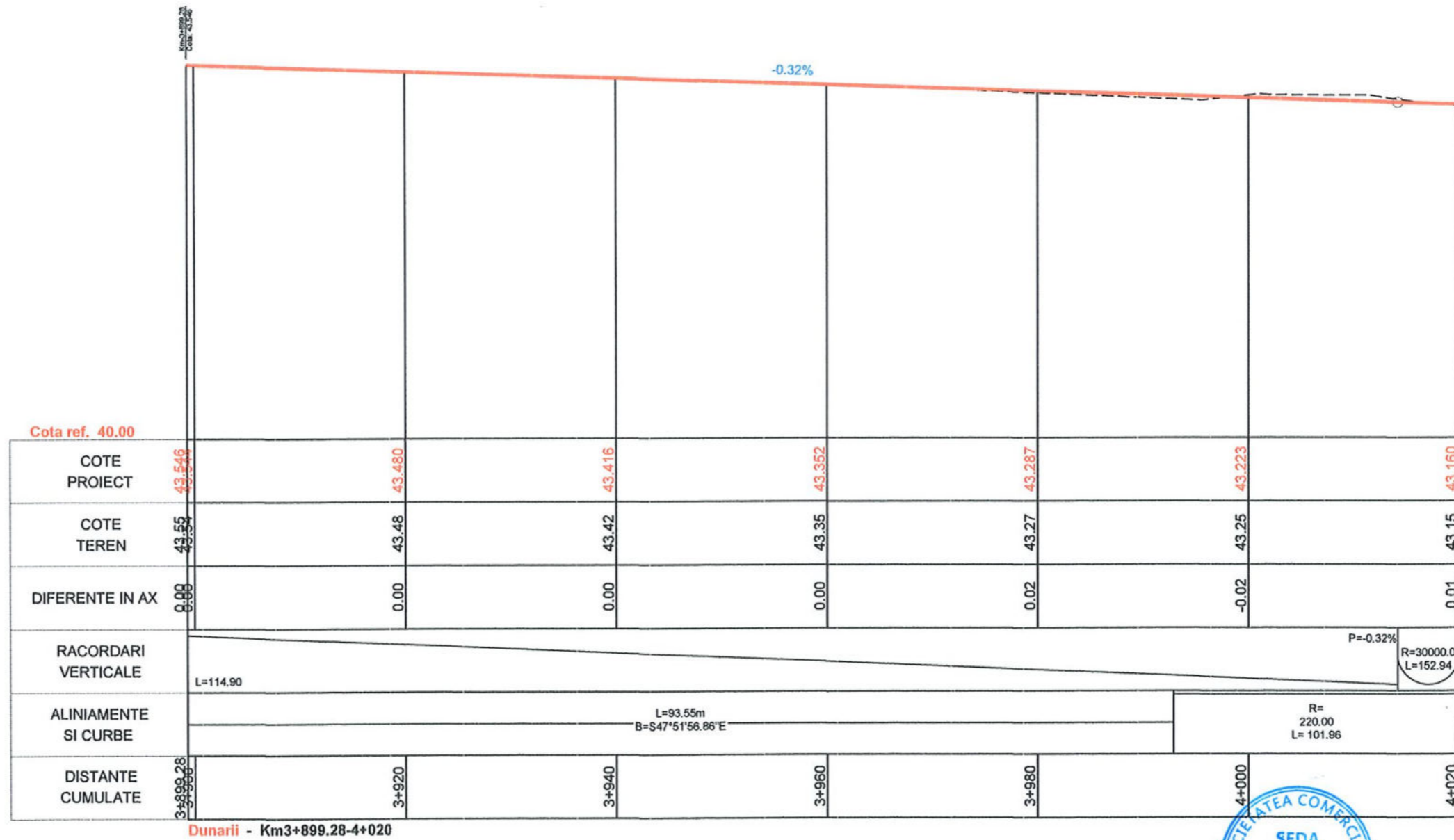
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	
Proiectat	ing. D.Nita	03/2020	PROIECT NR:
Sef proiect	ing. A.Simescu	3.2.6	FLANSA NR:
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

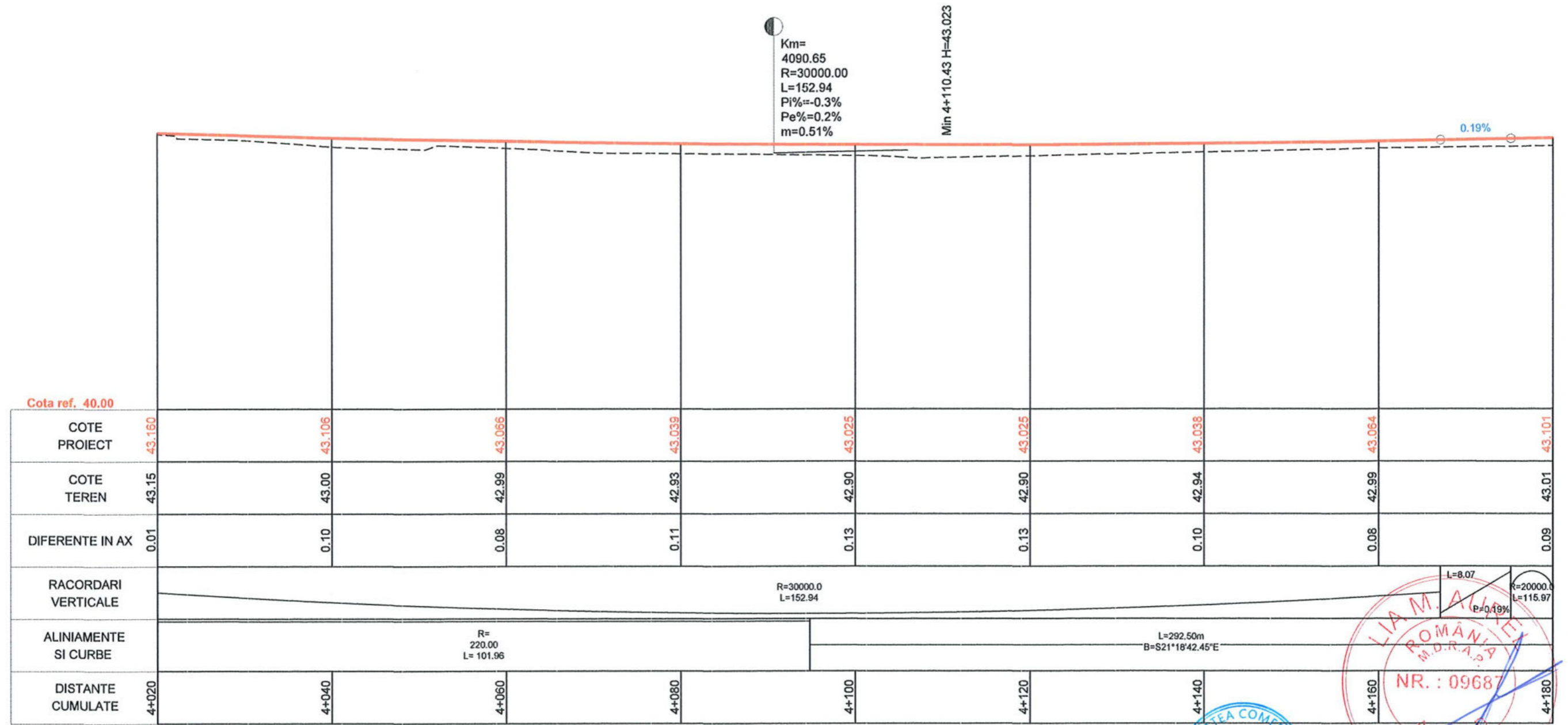


# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



Cota ref. 40.00

Dunarii - Km4+020-4+180

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>3.2.7</b>

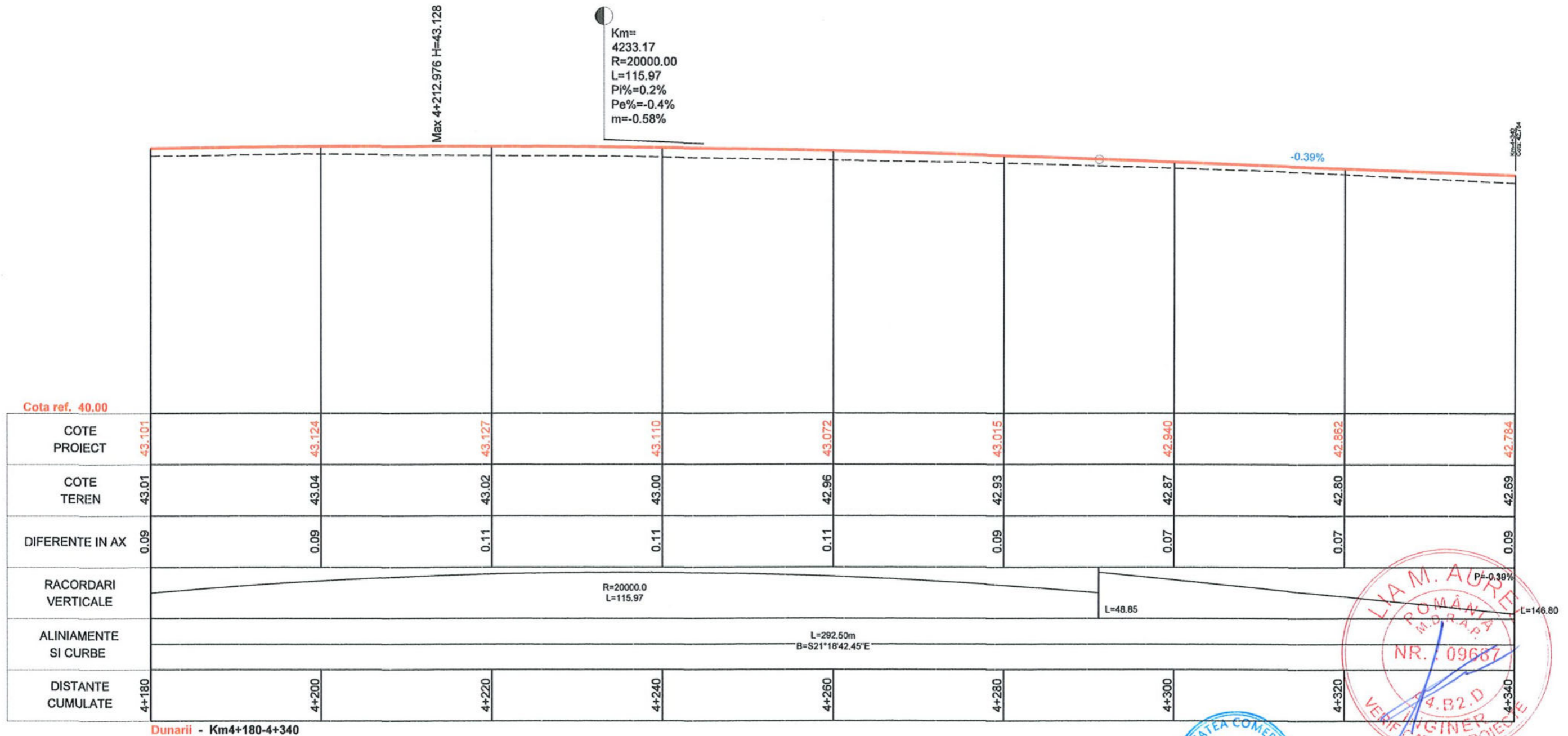
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....

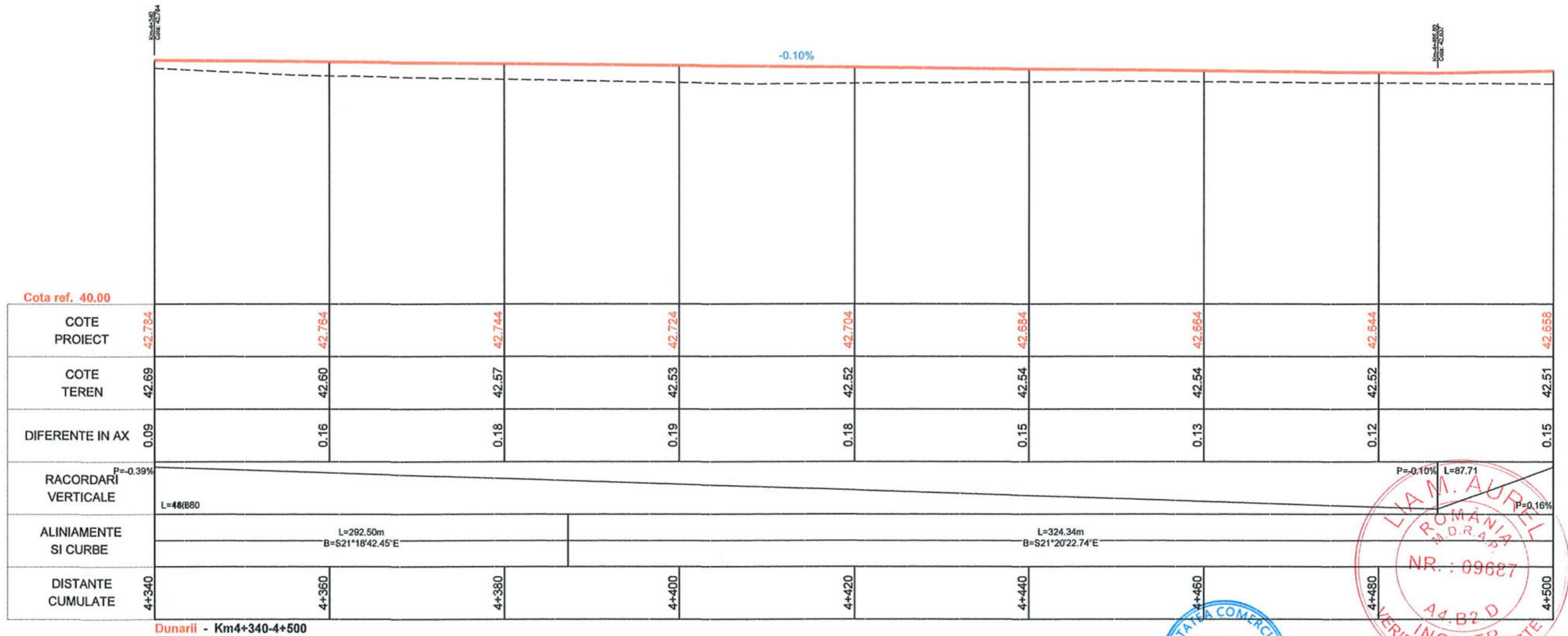
BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>				<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
PROIECTANT Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>		<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		<b>TITLUL PLANSEI OBIECT STRADA DUNARII</b>	
Proiectat	ing. D.Nita			<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	
Sef proiect	ing. A.Simescu			PROIECT NR: 03/2020	
Verificat	ing. C.Paunescu			PLANSA NR: <b>3.2.8</b>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC			
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>					

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	TITLUL PLANSEI OBIECT STRADA DUNARII <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>3.2.9</b>

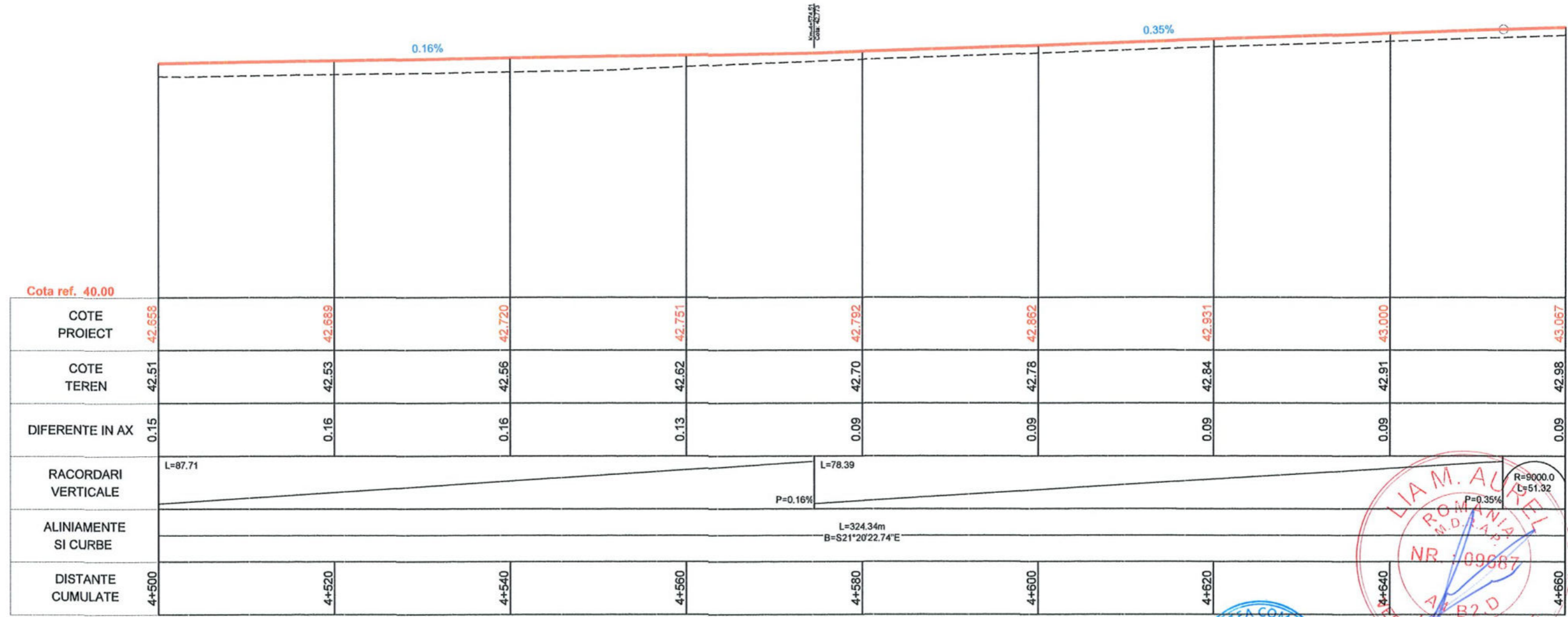
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



Cota ref. 40.00

COTE PROIECT	42.658	42.689	42.720	42.751	42.792	42.862	42.931	43.000	43.067
COTE TEREN	42.51	42.53	42.56	42.62	42.70	42.78	42.84	42.91	42.98
DIFERENTE IN AX	0.15	0.16	0.16	0.13	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
RACORDARI VERTICALE	L=87.71		L=78.39			L=324.34m B=S21°20'22.74"E			
ALINIAMENTE SI CURBE			P=0.16%			P=0.35%			
DISTANTE CUMULATE	4+500	4+520	4+540	4+560	4+580	4+600	4+620	4+640	4+660

Dunarii - Km4+500-4+660

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII  <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020  PLANSA NR: <b>3.2.10</b>

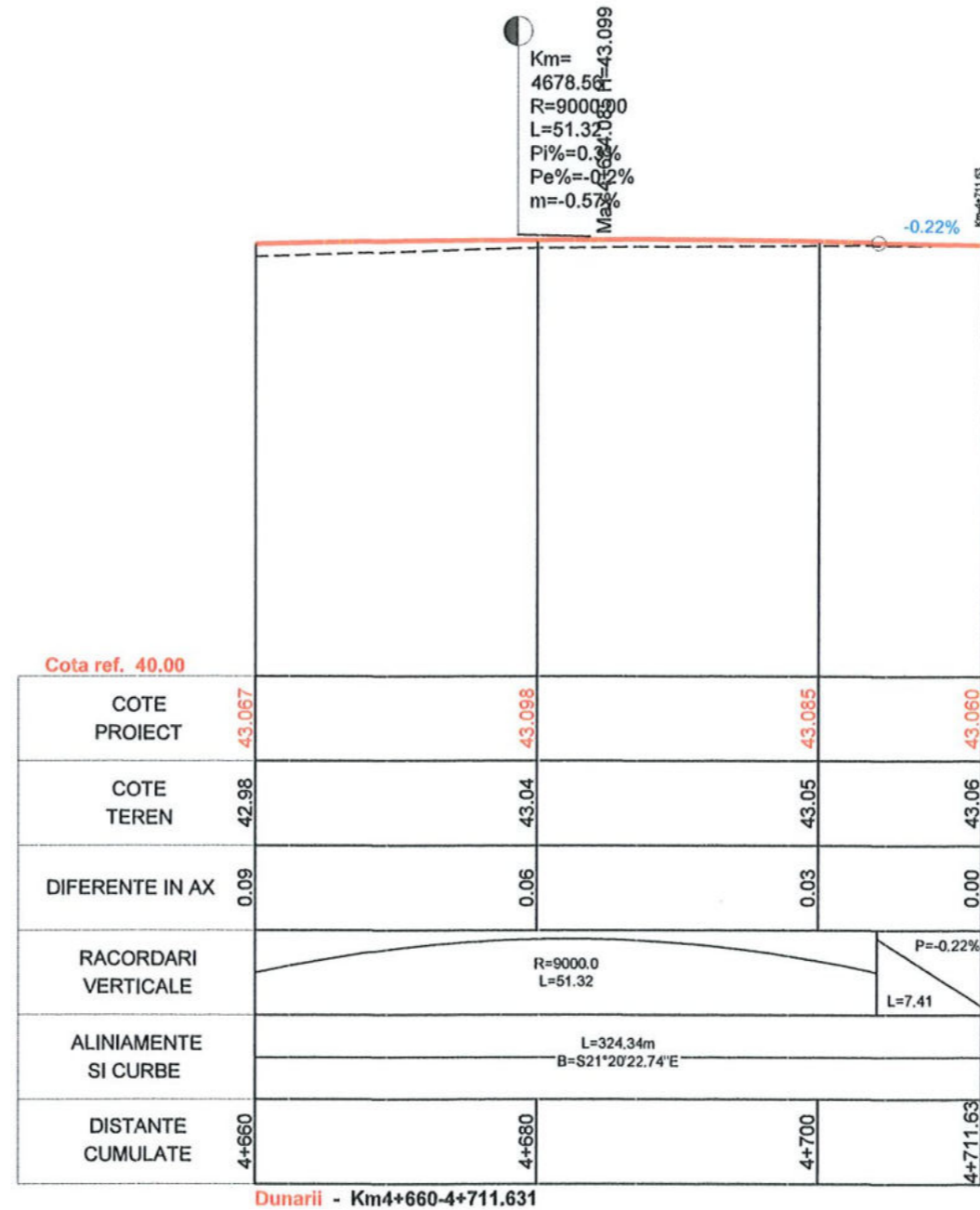
Prezentă documentația este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. și poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost contractată. Folosirea în orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fără autorizarea expresă a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISĂ și constituie infracțiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Rosiori de Vede ←

→ Zimnicea



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

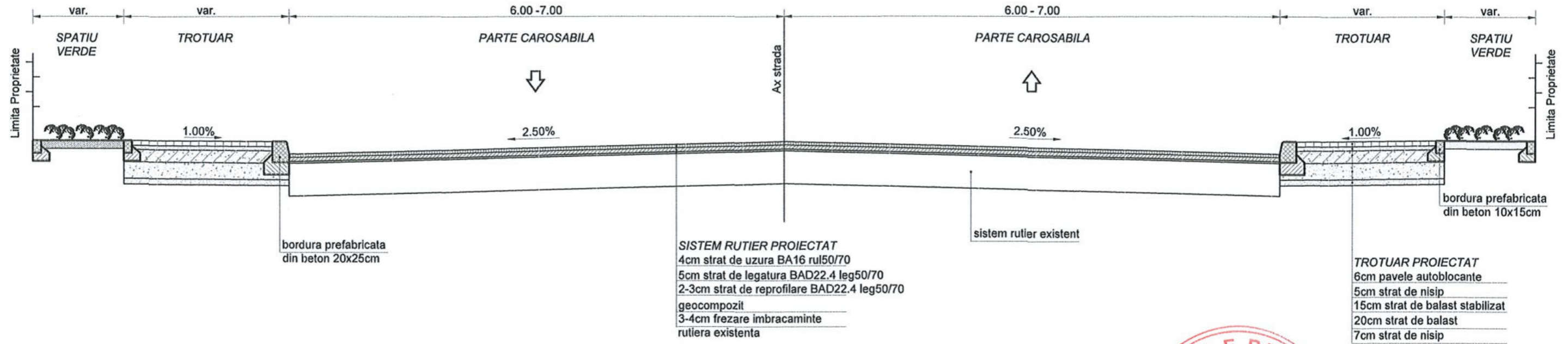
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		 SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>3.2.11</b>
Proiectat	ing. D.Nita			
Sef proiect	ing. A.Simescu			
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.



# PROFIL TRANSVERSALE TIP 1 - STRADA DUNARII

## SCARA 1:50



Carosabil		
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	
0+518.51	0+761.54	var. 15.00 - 7.00
3+899.28	4+711.63	7

Spatiu verde			
Stanga		Dreapta	
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	Aplicabilitate (Km)	Latime (m)
		4+220.00	4+390.00 variabil
		4+175.00	4+210.00 variabil
		4+500.00	4+590.00 variabil
		4+625.00	4+640.00 variabil
		4+650.00	4+665.00 variabil
		7+672.00	4+700.00 variabil

RO BG 306

Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

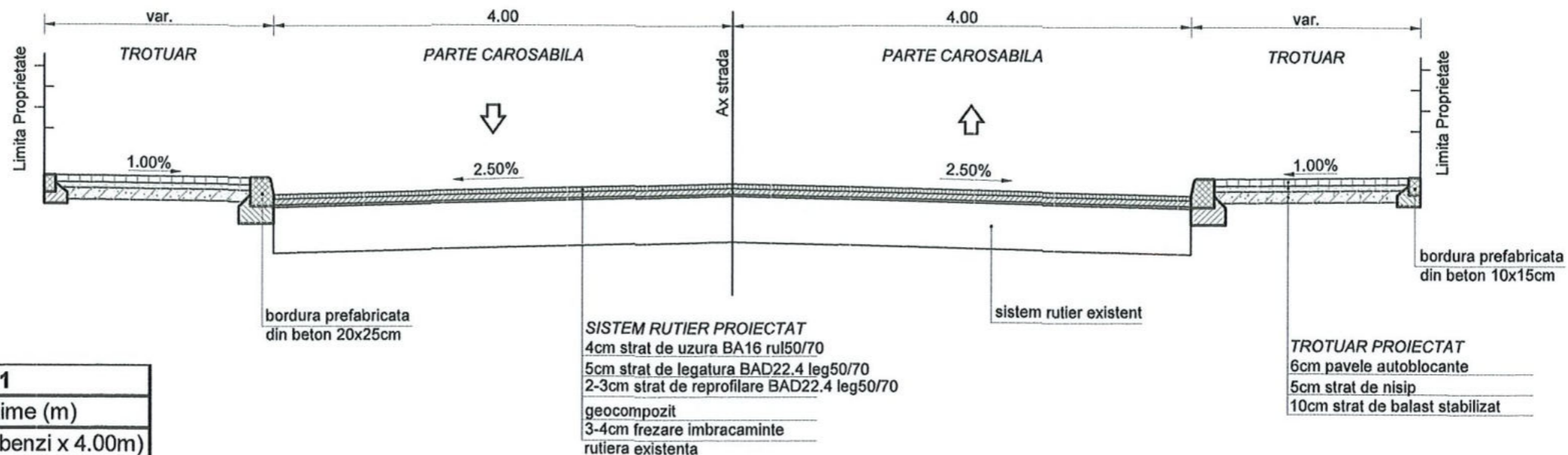
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA DUNARII	
Proiectat	ing. D.Nita	<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>	PROIECT NR. 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu		PLANSA NR. <b>3.3.1</b>
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:50	FAZA: DTAC	
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.			

# PROFIL TRANSVERSALE TIP 2 - STRADA DUNARII

se aplica pe Breteaua 1

SCARA 1:50

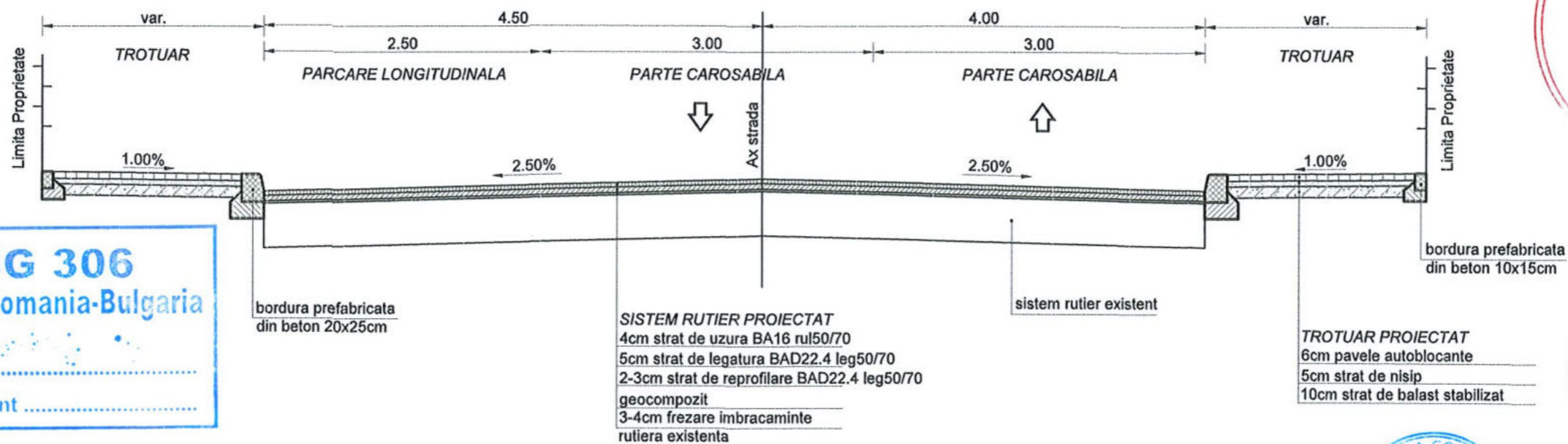


Carosabil •Bretea 1		
Aplicabilitate (Km)		Latime (m)
0+000.00	0+078.13	8.00m (2 benzi x 4.00m)

# PROFIL TRANSVERSALE TIP 3 - STRADA DUNARII

se aplica pe Breteaua 2

SCARA 1:50



**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

Carosabil •Bretea 2		
Aplicabilitate (Km)		Latime (m)
0+000.00	0+069.27	8.00m (2 benzi x 4.00m)

Parcari auto					
Stanga			Dreapta		
Aplicabilitate (Km)		Latime (m)	Aplicabilitate (Km)		Latime (m)
0+020.00	0+60.00	2.5	0+020.00	0+60.00	2.5



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>		<b>TITLUL PLANȘII</b> OBJECT BRETEA 1_BRETEA 2	
Proiectat	ing. D.Nita		<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		3.3.2
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:50	FAZA: DTAC	

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# str. FABRICII

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....

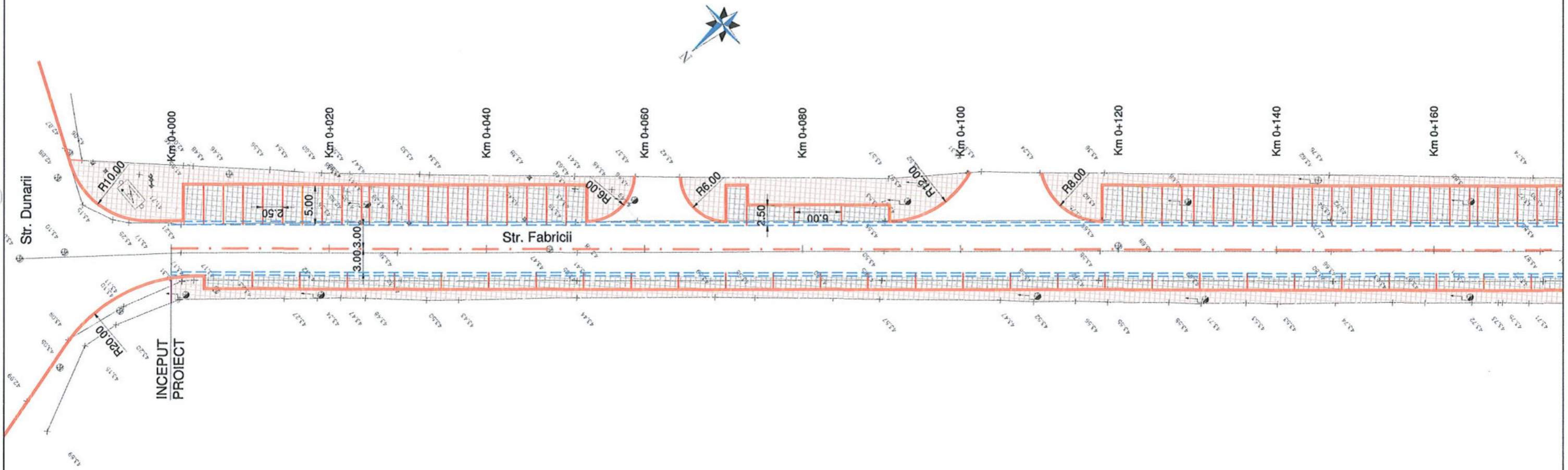


# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Str. Mircea cel Batran



## LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b> <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC	<b>PLAN DE SITUATIE</b>
			PROIECT NR: 03/2020 PLANSĂ NR: <b>4.1.1</b>

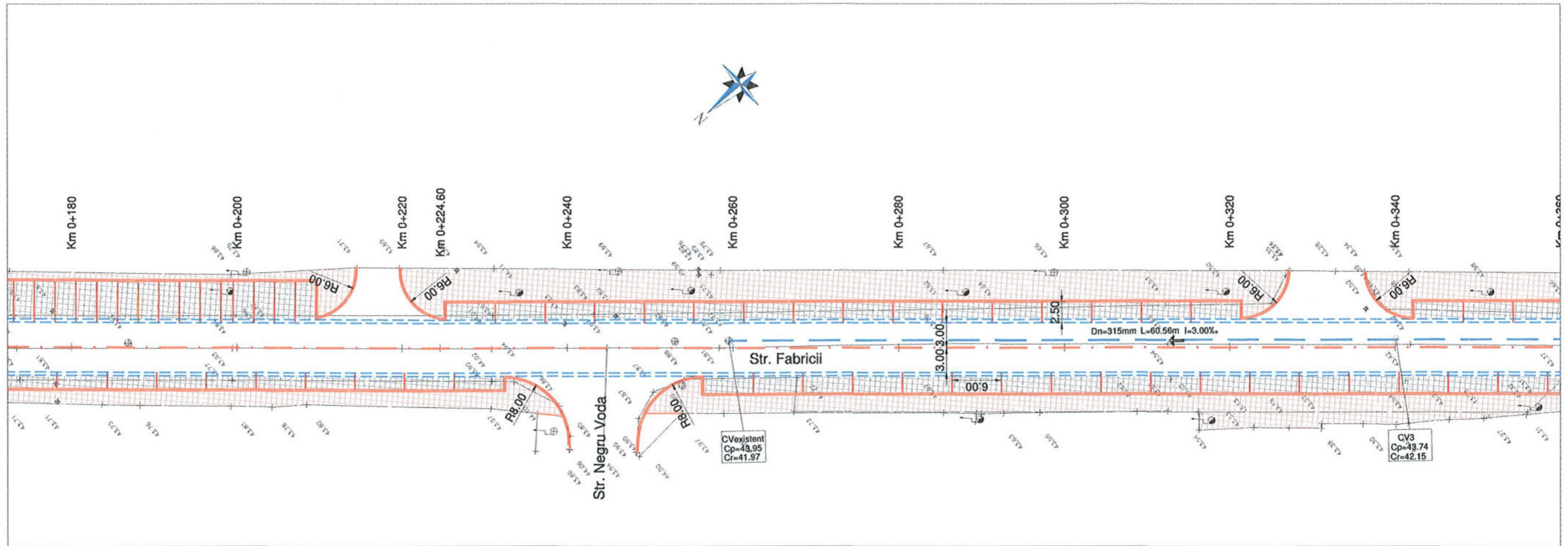
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod decat cel prezentat in proiect fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conform art. 181/1998

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Str. Mircea cel Batran



## LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA FABRICII	PROIECT NR:
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>					03/2020
Proiectat	ing. D.Nita	<b>SEDA ROMANIA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	<b>PLAN DE SITUATIE</b>	PLANSA NR:	<b>4.1.2</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu				
Verificat	ing. C.Paunescu				
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC			

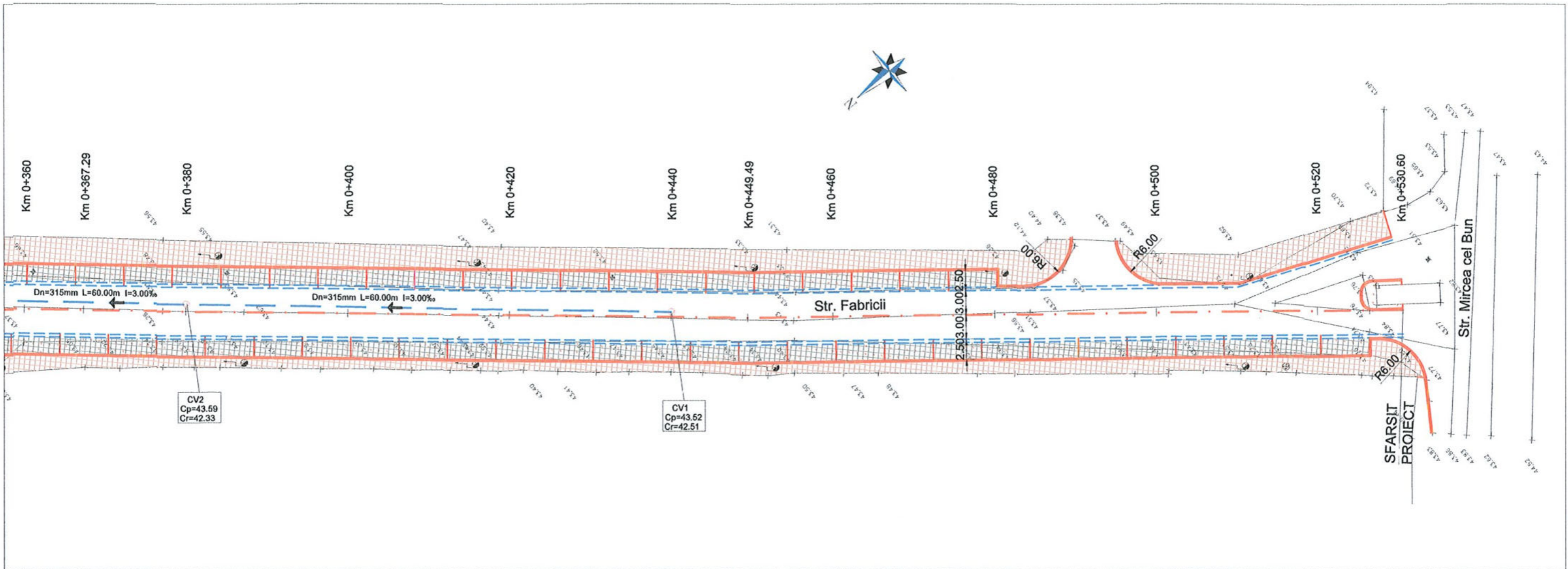
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod al scopului proiectat fara autorizarea avansata a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conform art. 181/1008

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Str. Mircea cel Batran



## LEGENDA:

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Rigola carosabila
- Trotuar proiectat din pavele
- Banda din pavele inierbate
- Parcari din pavele inierbate
- Spatiu verde
- Retea canalizare proiectata
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasufatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

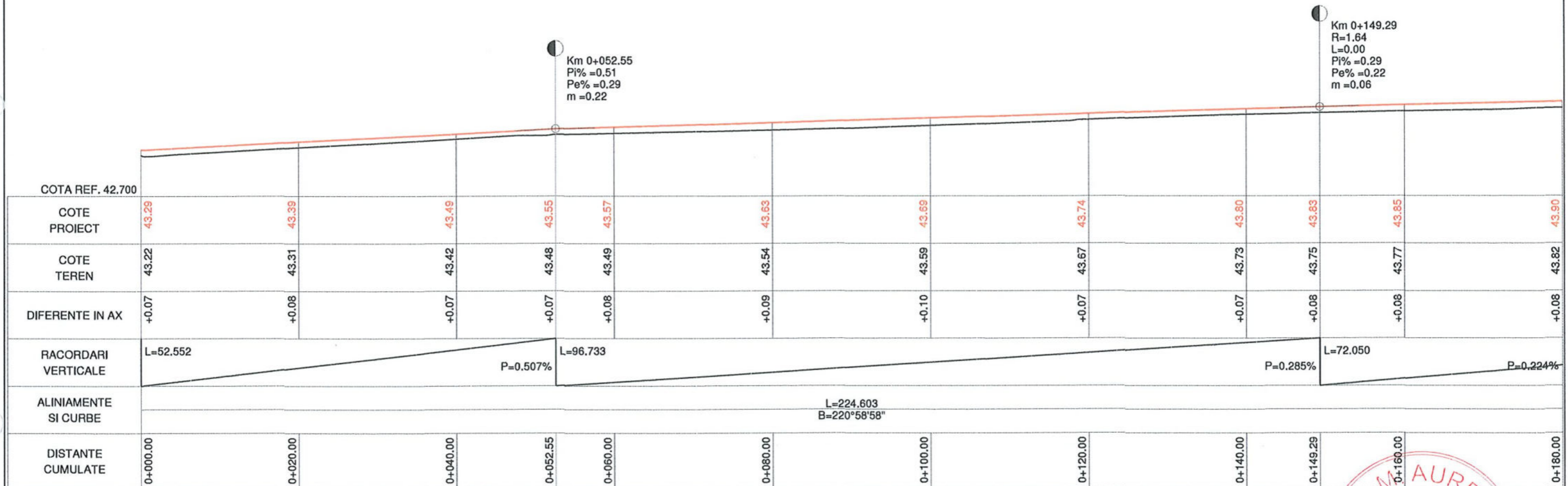
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		 	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA FABRICII	<b>PROIECT NR.</b> 03/2020
Proiectat	ing. D.Nita		<b>PLAN DE SITUATIE</b>	<b>PLANSA NR.</b> <b>4.1.3</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu			
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500	FAZA: DTAC		
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>				

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii

Str. Mircea cel Batran



**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA FABRICII  <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	<b>PROIECT NR:</b> 03/2020  <b>PLANSA NR:</b> <b>4.2.1</b>

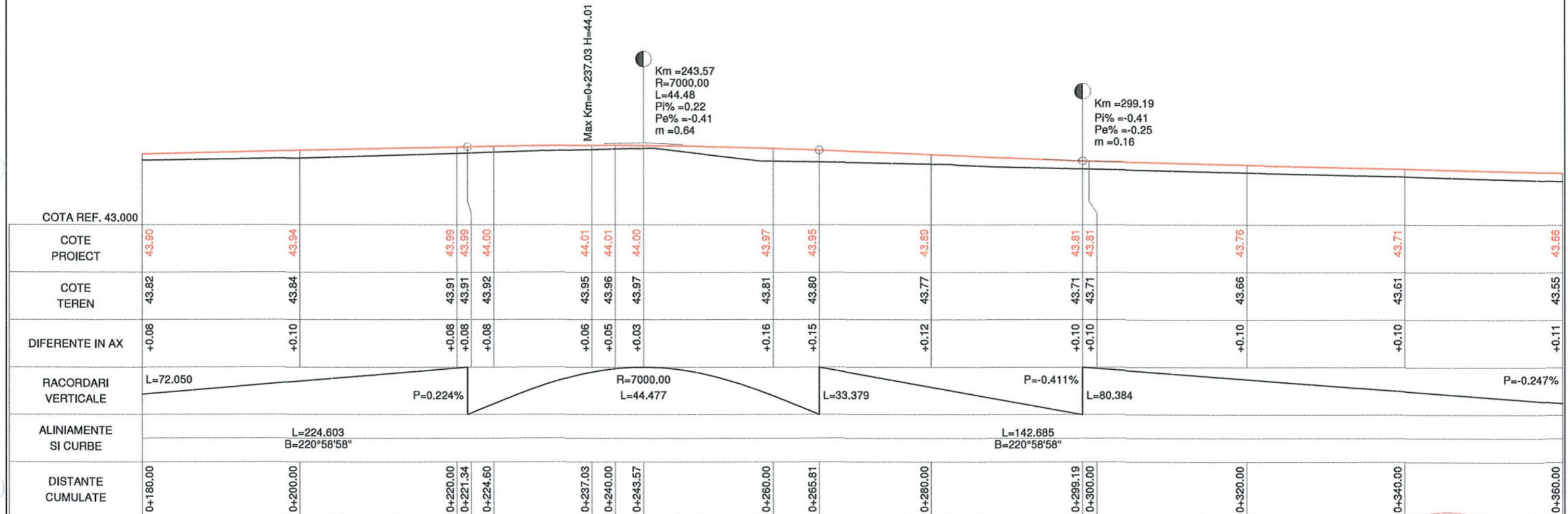
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod al scopului prezentat este autorizata numai de S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si concizia intraliniere peof. Inel nr. 08/1008

# PROFIL LONGITUDINAL

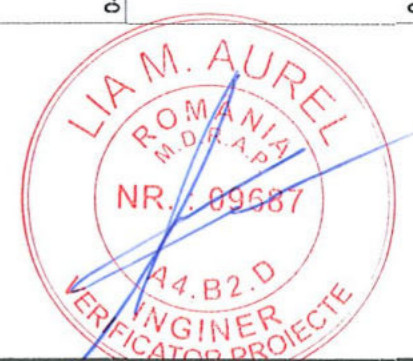
scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii

Str. Mircea cel Batran



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA FABRICII  <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020  PLANSA NR: <b>4.2.2</b>

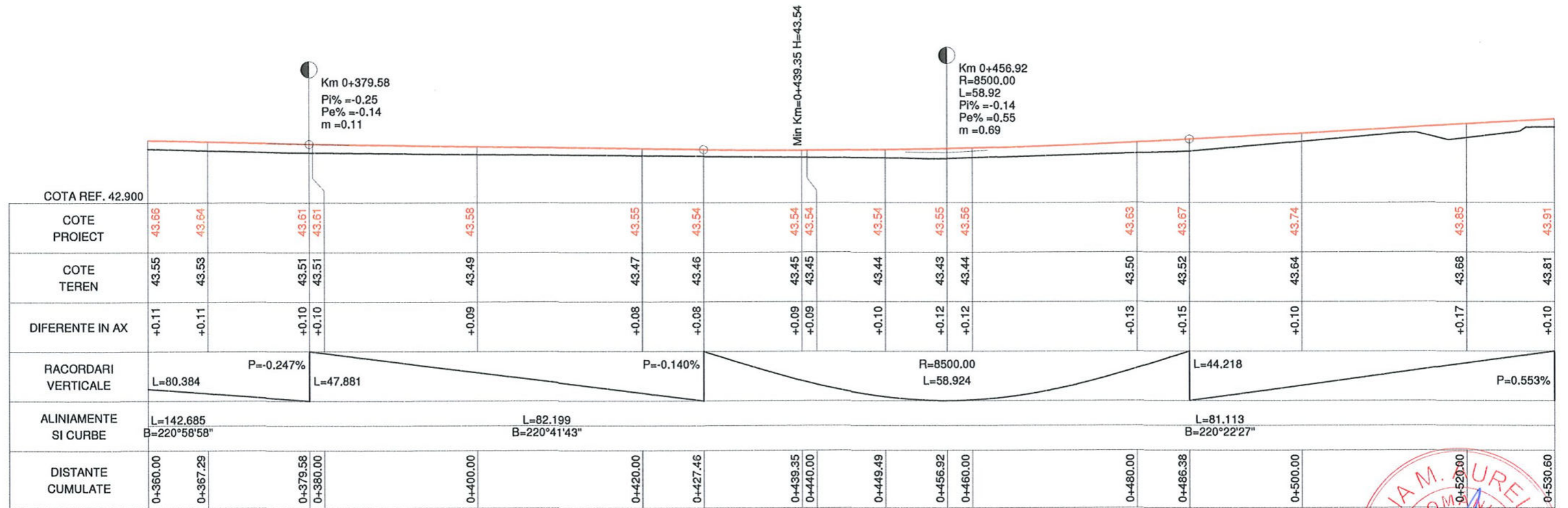
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod este strict interzisa.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii

Str. Mircea cel Batran



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

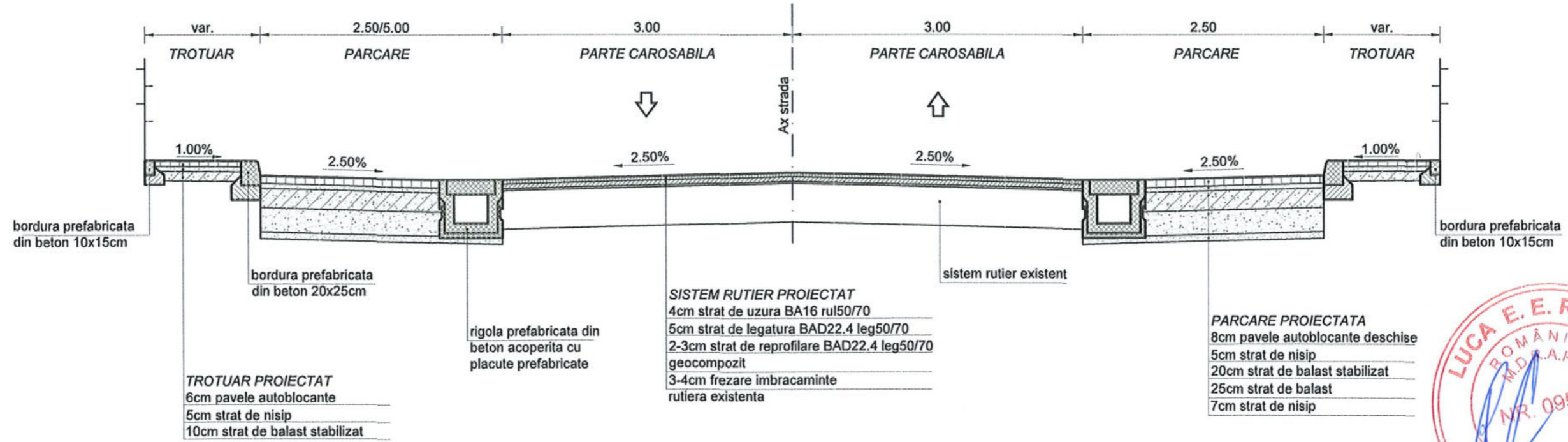
BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>		Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele	
PROIECTANT Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>		<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	
Proiectat	ing. D.Nita	TITLUL PLANSEI OBIECT STRADA FABRICII	
Sef proiect	ing. A.Simescu	<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	
Verificat	ing. C.Paunescu	PROIECT NR: 03/2020	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PLANSĂ NR: <b>4.2.3</b>

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt scop este interzisa.

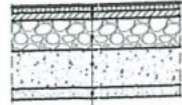
# PROFIL TRANSVERSALE TIP 1 - STRADA FABRICII

se aplica intre: Km 0+000 - 0+245

SCARA 1:50



## STRUCTURA RUTIERA NOUA



4cm strat de uzura BA16 rul50/70  
5cm strat de legatura BAD22.4 leg50/70 geocompozit  
20cm strat de piatra sparta  
25cm strat de fundatie din balast  
7cm strat de nisip

### Nota:

Structura rutiera noua se aplica pe zonele unde au fost efectuate lucrari de reparatii la retelele existente, nereparate corespunzator si pe zonele unde dala din beton este degradata.

## TABELE DE VARIATIE

Parcari auto					
Stanga			Dreapta		
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)		Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	
0+001.62	0+052.55	5.00	0+004.30	0+232.29	2.50
0+70.45	0+72.95	5.00	0+250.43	0+526.30	2.50
0+72.95	0+90.95	2.50			
0+108.04	0+209.54	5.00			
0+225.15	0+321.30	2.50			
0+342.20	0+480.31	2.50			



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

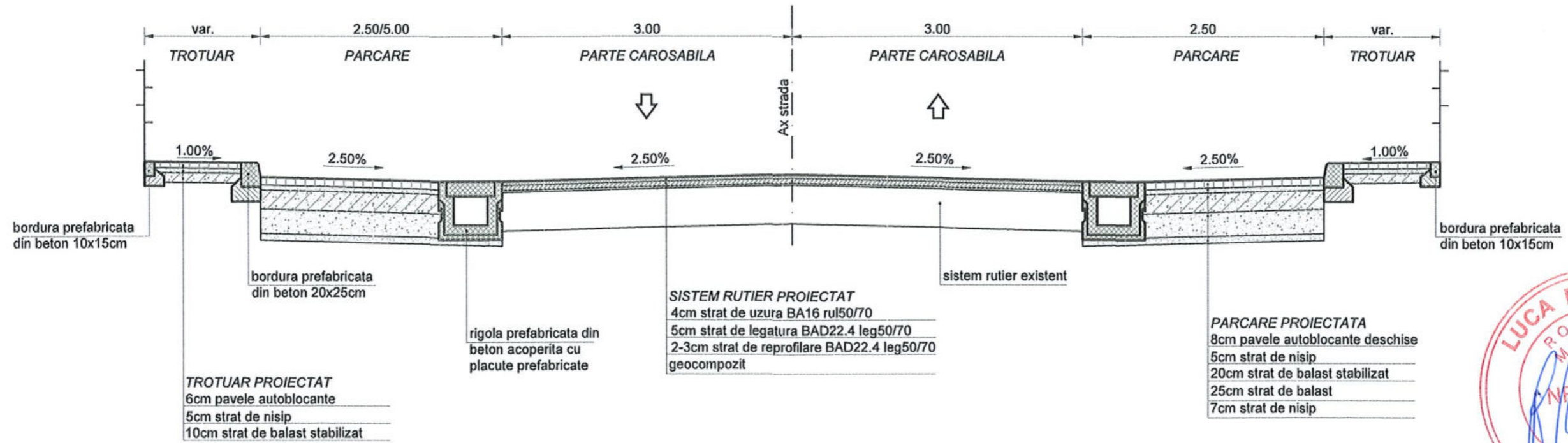
BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>		
PROIECTANT Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>					
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA FABRICII  <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>		
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>			
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	PROIECT NR: 03/2020  PLANSA NR: <b>4.3.1</b>		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:50	FAZA: DTAC			

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

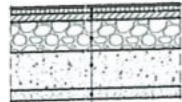
# PROFIL TRANSVERSALE TIP 2 - STRADA FABRICII

se aplica intre: Km 0+245 - 0+530.60

SCARA 1:50



## STRUCTURA RUTIERA NOUA



- 4cm strat de uzura BA16 rul50/70
- 5cm strat de legatura BAD22.4 leg50/70 geocompozit
- 20cm strat de piatra sparta
- 25cm strat de fundatie din balast
- 7cm strat de nisip

### Nota:

Structura rutiera noua se aplica pe zonele unde au fost efectuate lucrari de reparatii la retelele existente, nereparate corespunzator si pe zonele unde dala din beton este degradata.

## TABELE DE VARIATIE

Parcari auto					
Stanga			Dreapta		
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)		Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	
0+001.62	0+052.55	5.00	0+004.30	0+232.29	2.50
0+70.45	0+72.95	5.00	0+250.43	0+526.30	2.50
0+72.95	0+90.95	2.50			
0+108.04	0+209.54	5.00			
0+225.15	0+321.30	2.50			
0+342.20	0+480.31	2.50			



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>		
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT STRADA FABRICII		
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>		PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>			PLANSA NR: <b>4.3.2</b>
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:50	FAZA: DTAC			

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.



# SOS. TURNU MAGURELE

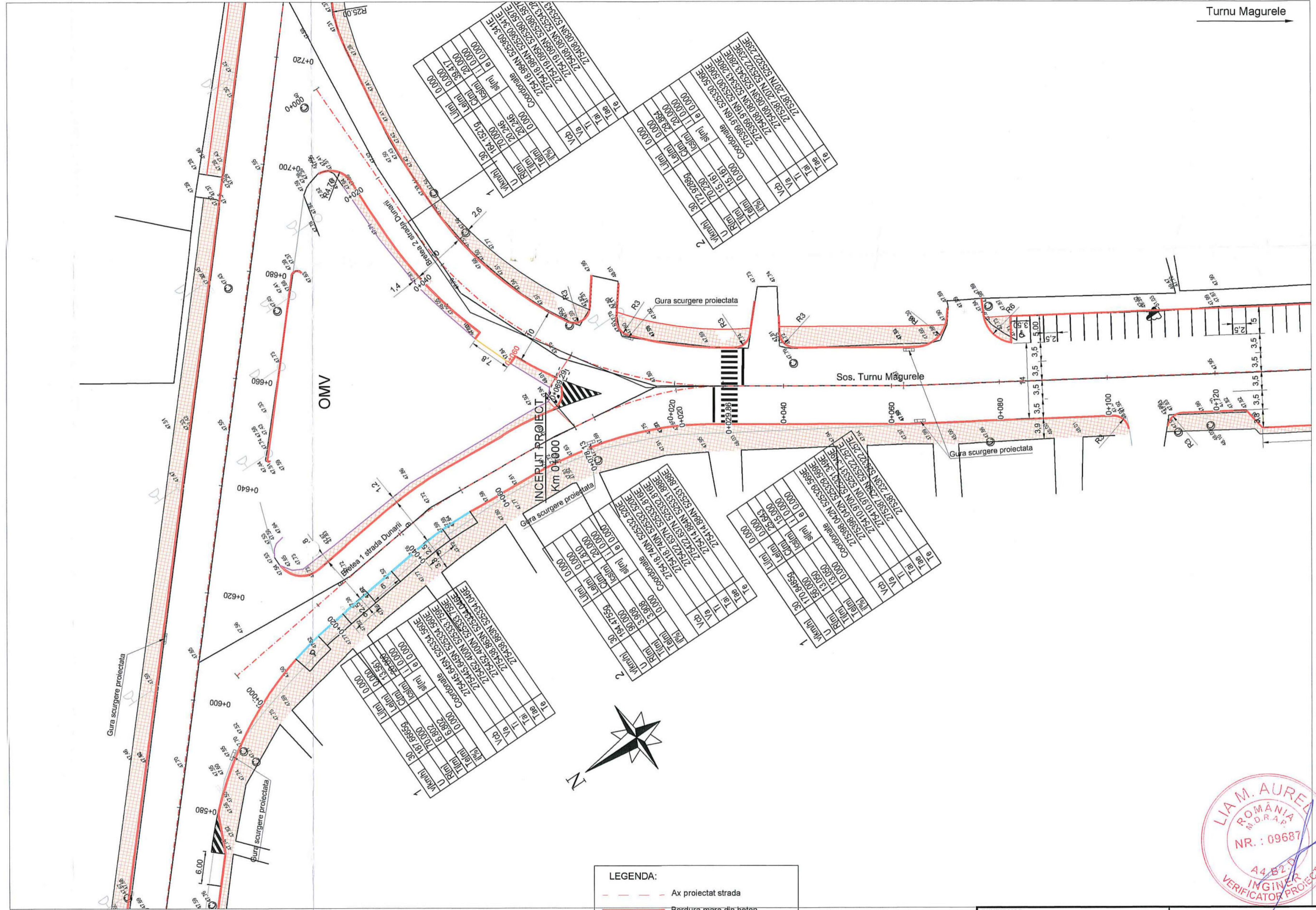
<b>RO BG 306</b>
Interreg V-A Romania-Bulgaria
FLC request no. ....
Requested amount .....

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasfiantoarea retea gaze naturale
- Gura de scurgere



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>		<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	
Proiectat	ing. D.Nita	TITLUL PLANSEI	PROIECT NR:
Sef proiect	ing. A.Simescu	OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE	03/2020
Verificat	ing. C.Paunescu	<b>PLAN DE SITUATIE</b>	PLANSĂ NR:
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	<b>5.1.1</b>

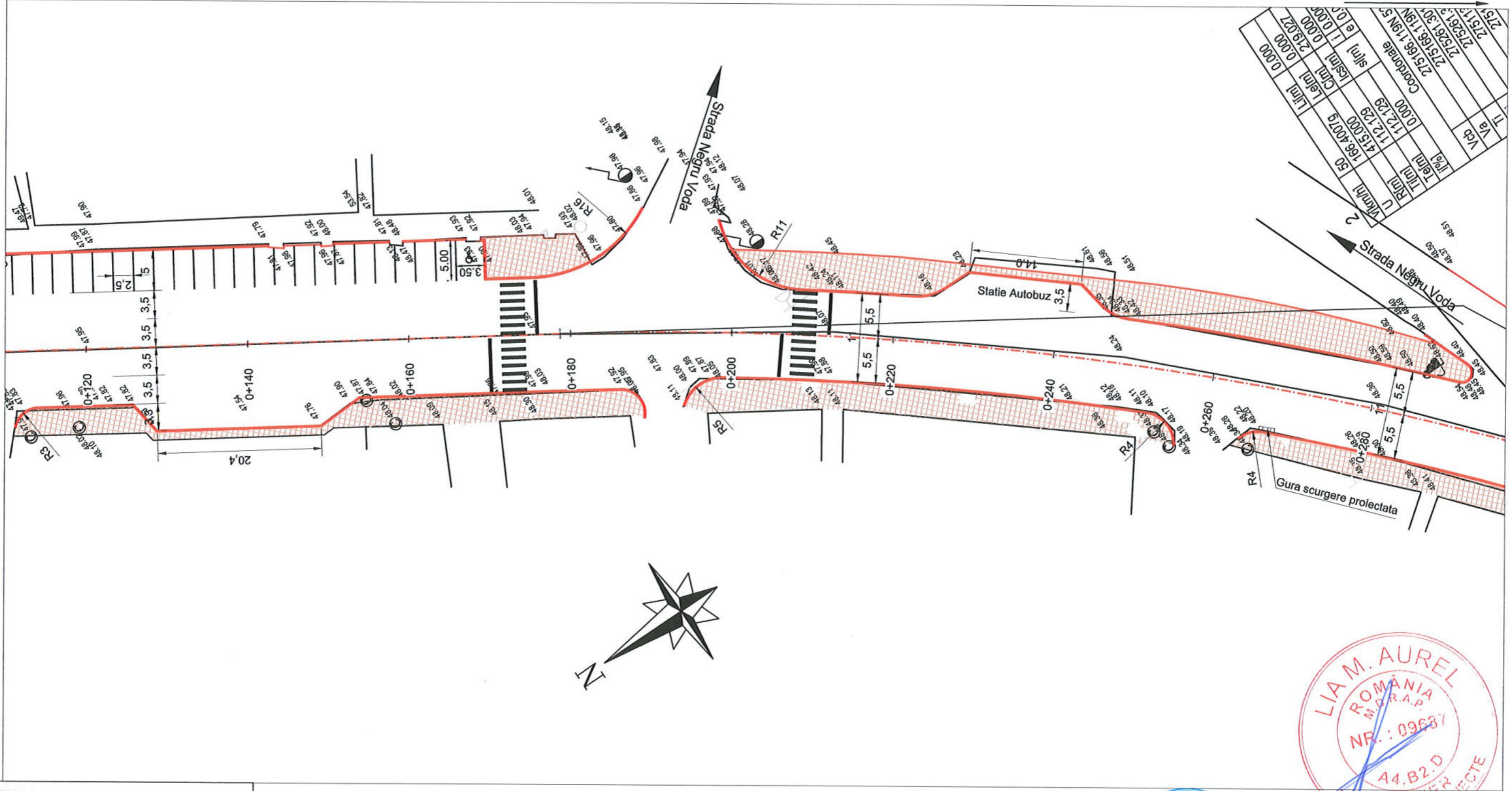
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentei proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



TI	Vch	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
Coordonate	U	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
2	2	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
2137	2137	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
213261.307	213261.307	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
213261.198.57	213261.198.57	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
213261.198.57	213261.198.57	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
213261.198.57	213261.198.57	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
213261.198.57	213261.198.57	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129
213261.198.57	213261.198.57	168.40079	172.129	172.129	172.129	172.129	172.129

**LEGENDA:**

- - - Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- ▨ Trotuar proiectat din pavele
- ▤ Spatiu verde
- ⚡ Stalp electricitate
- ⊙ Camin canalizare
- ⊙ Rasufatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	<b>PLAN DE SITUATIE</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>					
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE		PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>			PLANSA NR: <b>5.1.2</b>
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC			

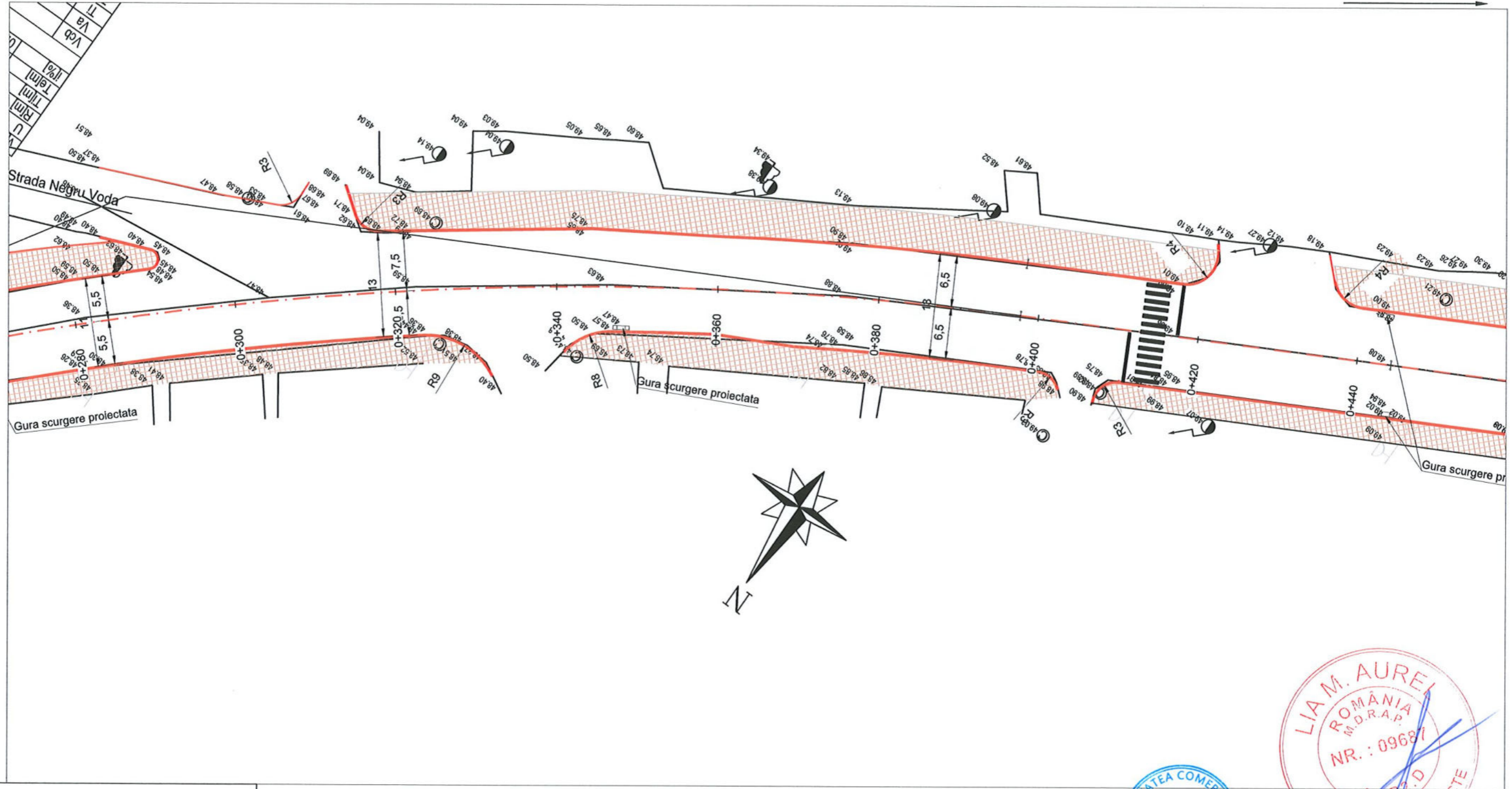
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasufatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....



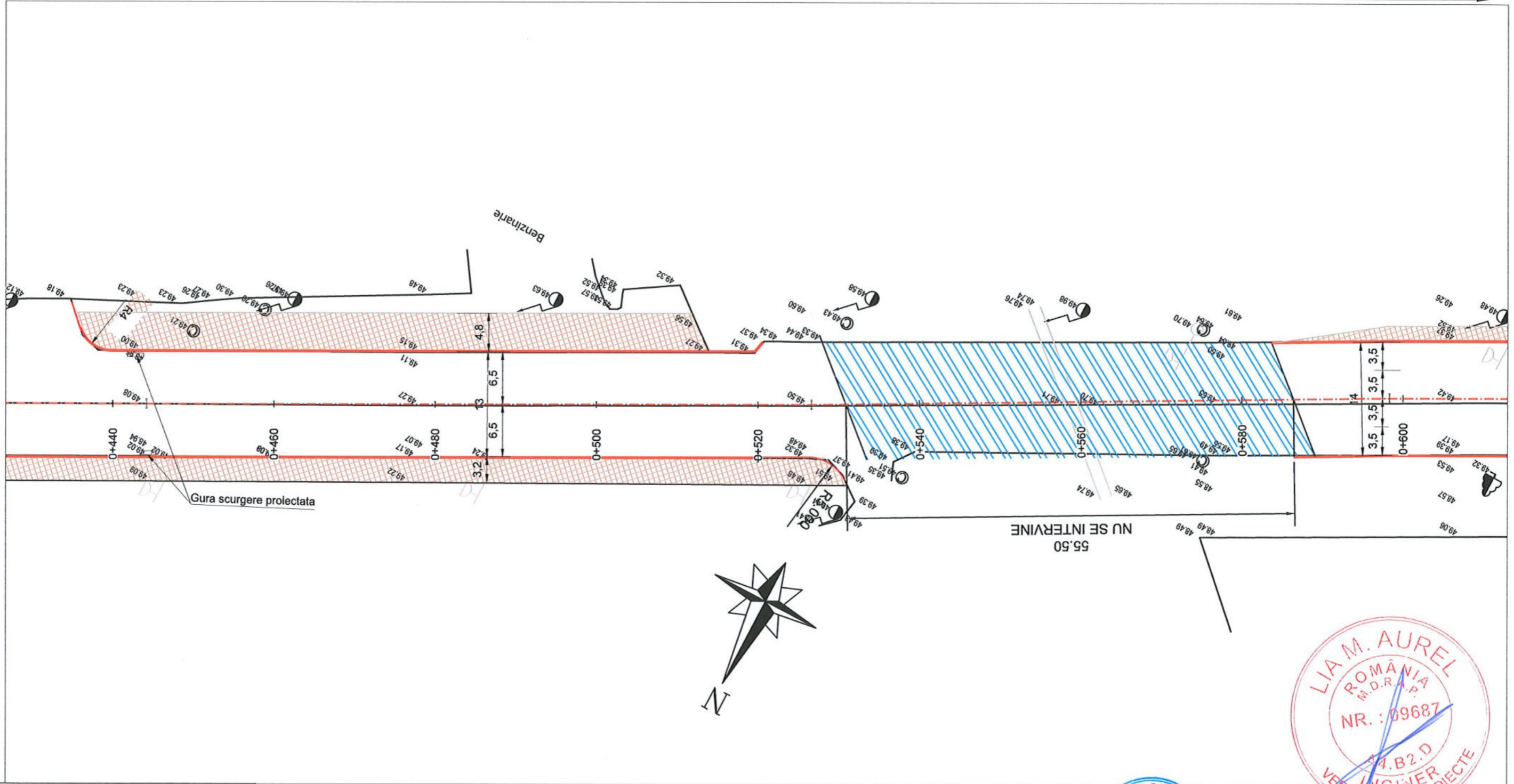
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE  <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	<b>PROJECT NR:</b> 03/2020 <b>PLANSA NR:</b> <b>5.1.3</b>
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>			

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



55.50  
NU SE INTERVINE

**LEGENDA:**

- Ax proiectat strada
- Bordura mare din beton
- Bordura mica din beton
- Trotuar proiectat din pavele
- Spatiu verde
- Stalp electricitate
- Camin canalizare
- Rasufatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....

Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>SED</b> DESIGN SERVICES S.R.L.	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	<b>PROIECT NR:</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>				<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE
Proiectat	ing. D.Nita		<b>PLAN DE SITUATIE</b>	<b>PLANSA NR:</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu			5.1.4
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		

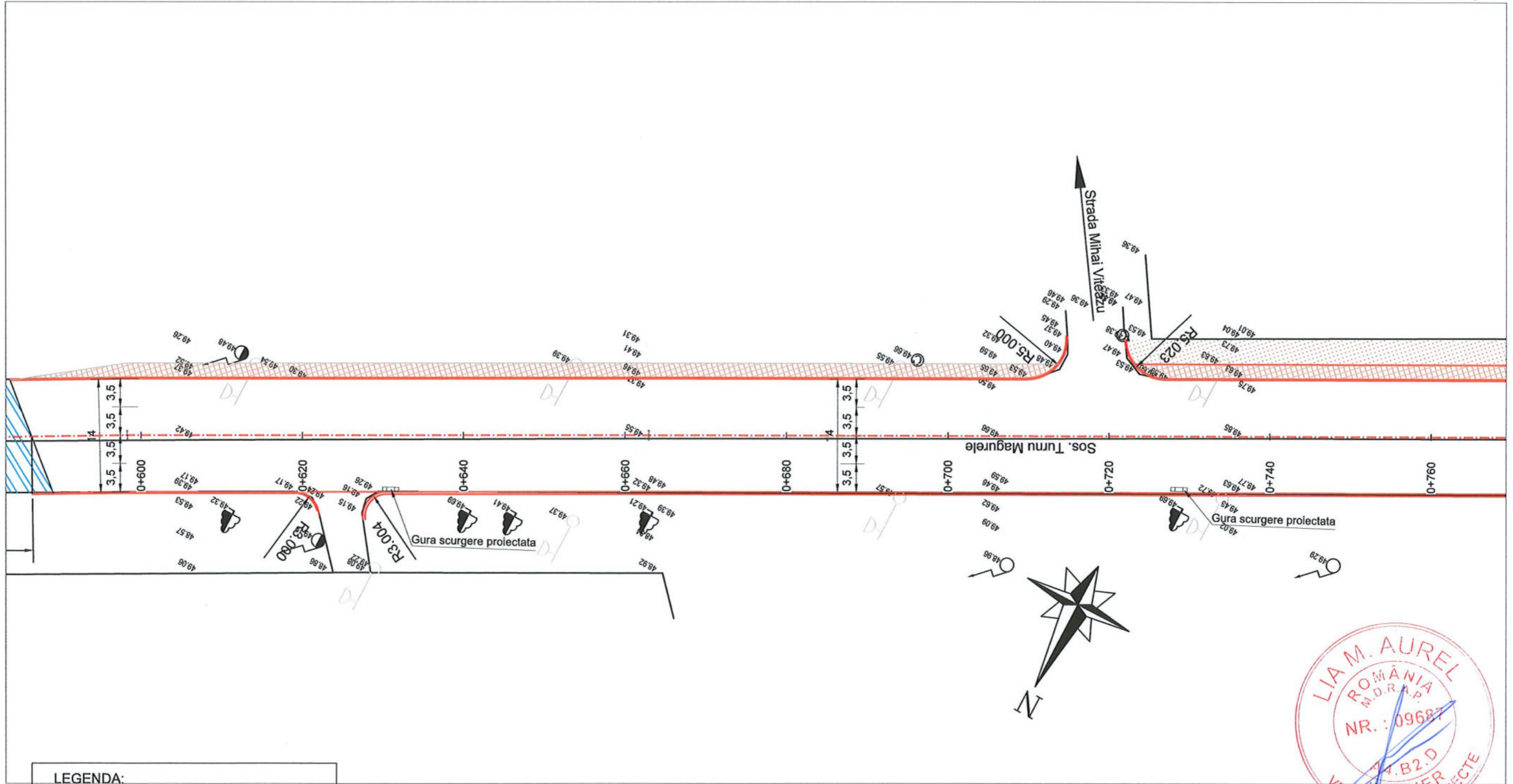
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



**LEGENDA:**

	Ax proiectat strada
	Bordura mare din beton
	Bordura mica din beton
	Trotuar proiectat din pavele
	Spatiu verde
	Stalp electricitate
	Camin canalizare
	Rasufatoare retea gaze naturale
	Gura de scurgere

**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE <b>PLAN DE SITUATIE</b>
Proiectat	ing. D.Nita		
Sef proiect	ing. A.Simescu		PLANSA NR: <b>5.1.5</b>
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	

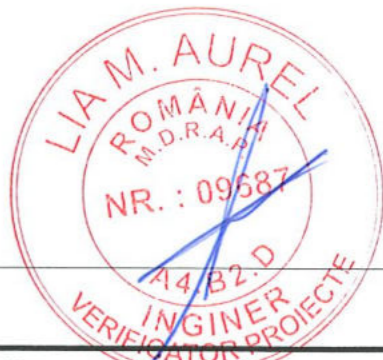
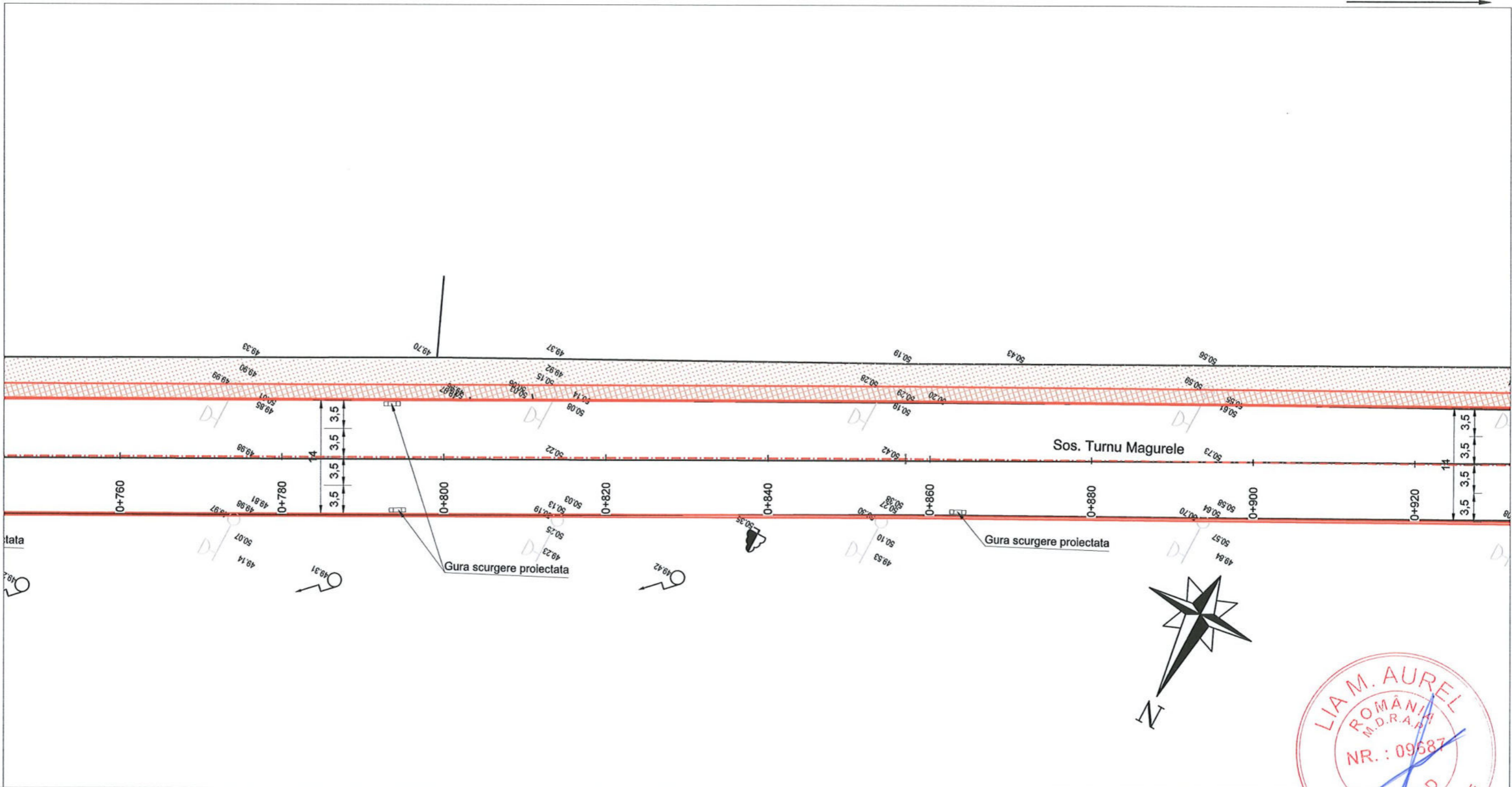
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



**LEGENDA:**

	Ax proiectat strada
	Bordura mare din beton
	Bordura mica din beton
	Trotuar proiectat din pavele
	Spatiu verde
	Stalp electricitate
	Camin canalizare
	Rasufatoare retea gaze naturale
	Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	PROIECT NR:
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SERVICES S.R.L.</b>				03/2020
Proiectat	ing. D.Nita		<b>PLAN DE SITUATIE</b>	PLANSĂ NR:
Sef proiect	ing. A.Simescu			5.1.6
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		

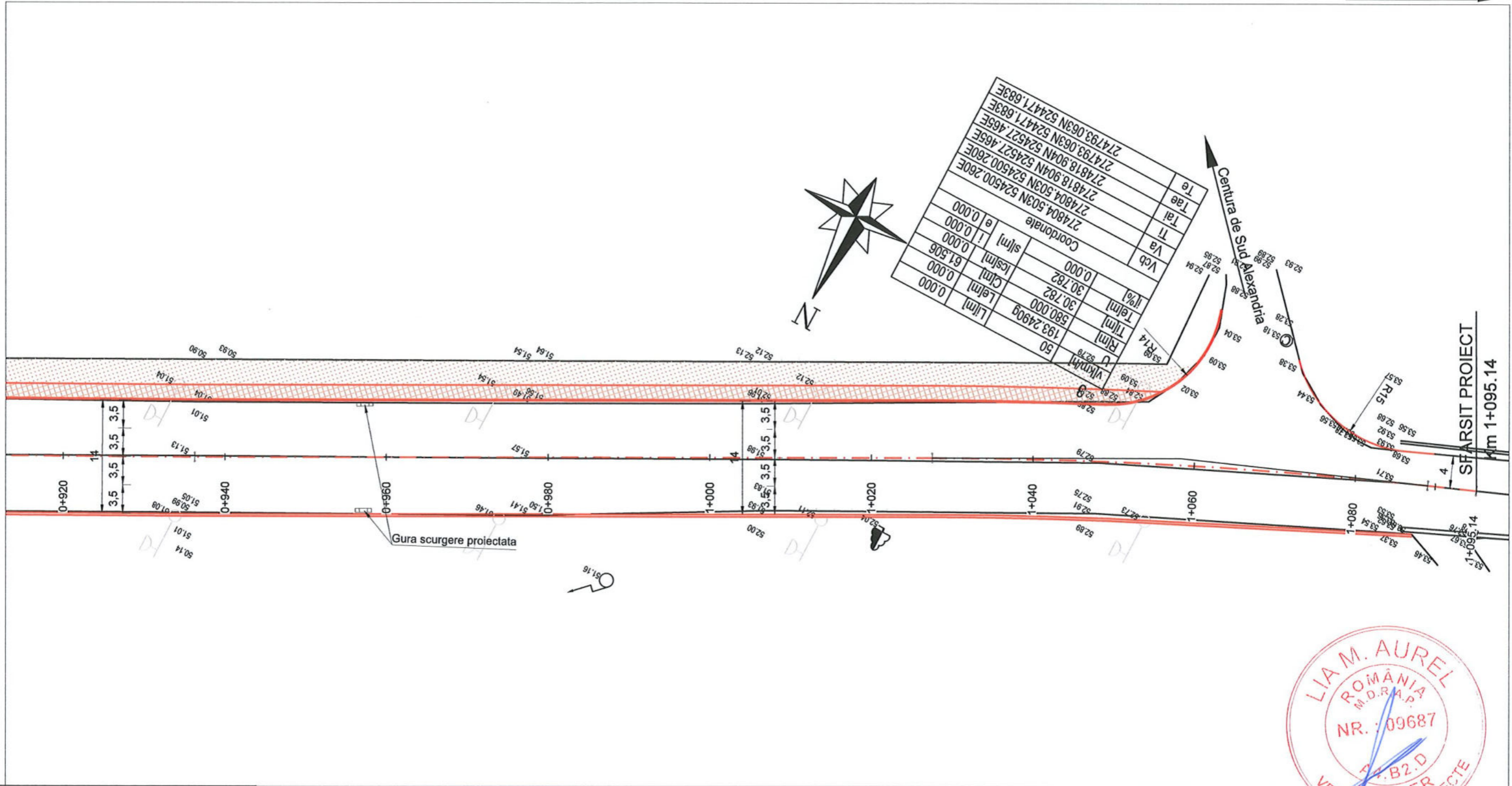
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PLAN DE SITUATIE

scara 1:500

Strada Dunarii

Turnu Magurele



**LEGENDA:**

- - - - - Ax proiectat strada
- ==== Bordura mare din beton
- ==== Bordura mica din beton
- ▨ Trotuar proiectat din pavele
- ▨ Spatiu verde
- ⚡ Stalp electricitate
- ⊙ Camin canalizare
- ⊙ Rasuflatoare retea gaze naturale
- Gura de scurgere

**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		
<b>PROIECTANT</b> Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SERVICES S.R.L.</b>		
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC

<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT SOSEAUA TURNU MĂGURELE	PROIECT NR: 03/2020
<b>PLAN DE SITUATIE</b>	PLANSA NR: <b>5.1.7</b>

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.



# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii ←

→ Turnu Magurele



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
PROIECTANT Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	TITLUL PLANSEI OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE  <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>5.2.1</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii ←

→ Turnu Magurele



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	TITLUL PLANSEI OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>5.2.2</b>

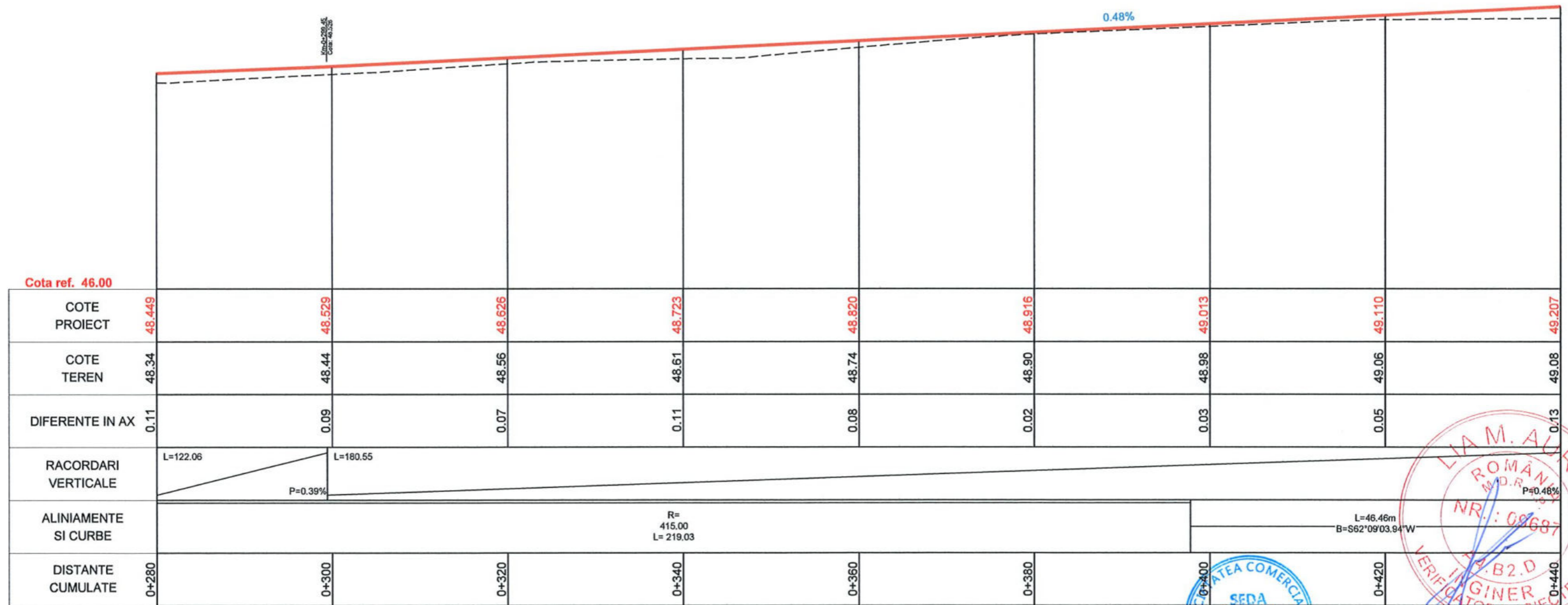
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii ←

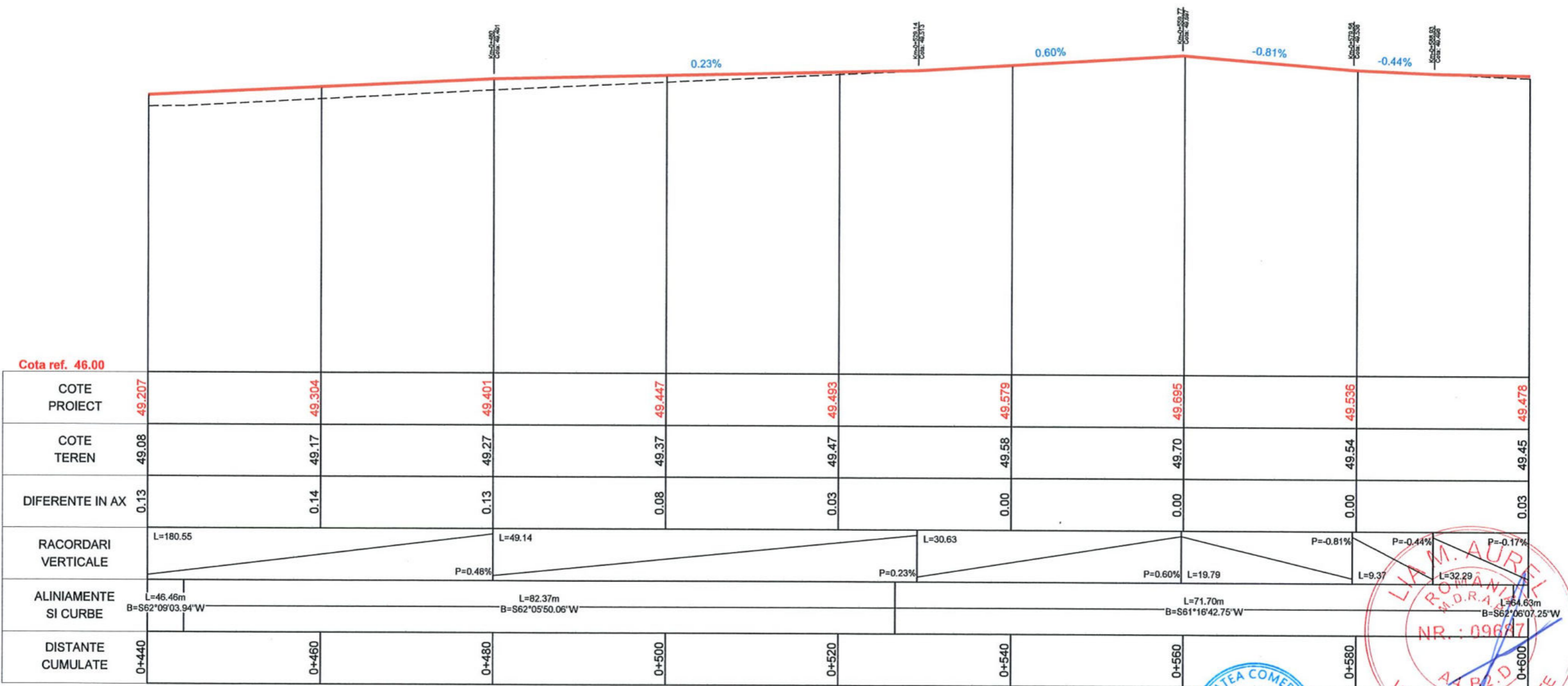
Turnu Magurele →



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	PROIECT NR:
<b>PROIECTANT</b> Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>				03/2020
Proiectat	ing. D.Nita	VERIFICATOR PROIECTE	PLANSA NR:	<b>5.2.3</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu			
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>				

NU SE INTERVINE  
TRECERE LA NIVEL CU CF  
ZONA IN AFARA CADASTRULUI



Cota ref. 46.00

COTE PROIECT	49.207	49.304	49.401	49.447	49.493	49.579	49.695	49.596	49.478
COTE TEREN	49.08	49.17	49.27	49.37	49.47	49.58	49.70	49.54	49.45
DIFERENTE IN AX	0.13	0.14	0.13	0.08	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03
RACORDARI VERTICALE	L=180.55		L=49.14		L=30.63		L=19.79		L=9.37
ALINIAMENTE SI CURBE	L=46.46m B=S62°09'03.94"W	L=82.37m B=S62°05'50.06"W			L=71.70m B=S61°16'42.75"W			L=64.63m B=S62°06'07.25"W	
DISTANTE CUMULATE	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>		 <b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
PROIECTANT Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>			TITLUL PLANSEI OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE	
Proiectat	ing. D.Nita	  	PROIECT NR: 03/2020	
Sef proiect	ing. A.Simescu		PLANSA NR: <b>5.2.4</b>	
Verificat	ing. C.Paunescu	FAZA: DTAC		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.		

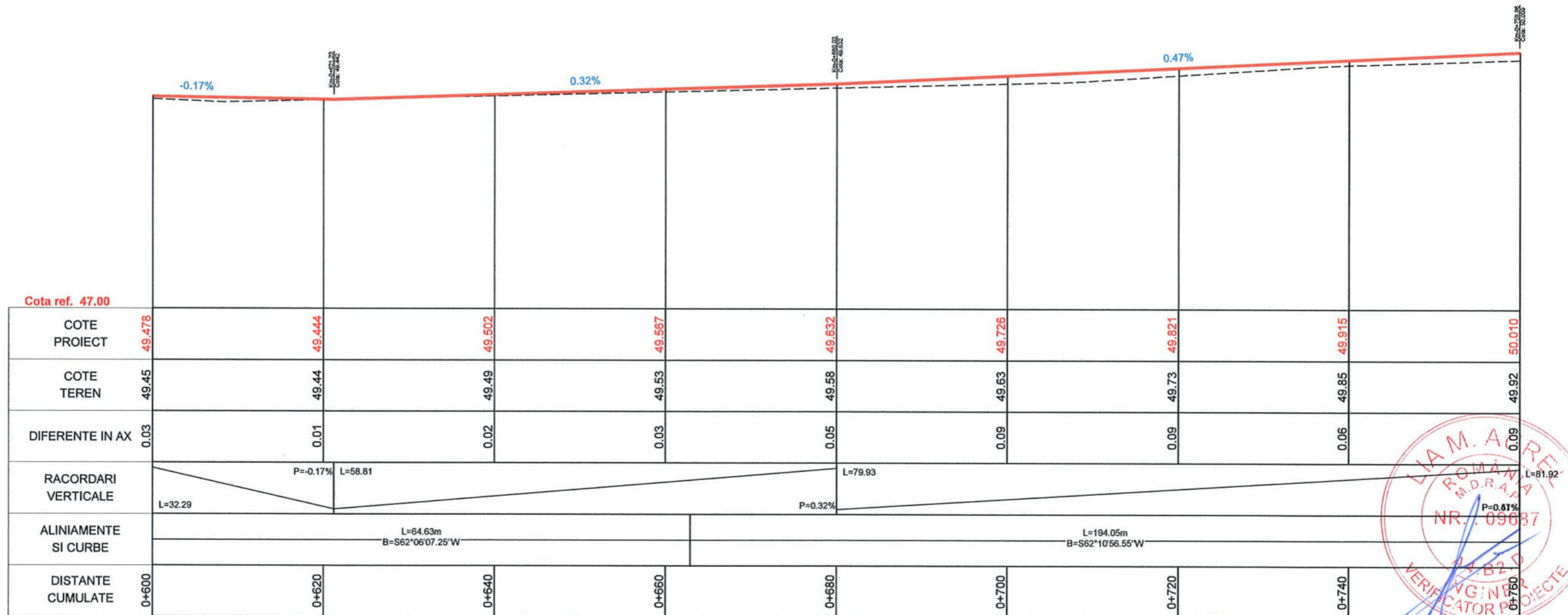


# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii

Turnu Magurele



	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760
COTE PROIECT	49.478	49.444	49.502	49.567	49.632	49.726	49.821	49.915	50.010
COTE TEREN	49.45	49.44	49.49	49.53	49.58	49.63	49.73	49.85	49.92
DIFERENTE IN AX	0.03	0.01	0.02	0.03	0.05	0.09	0.09	0.06	0.09
RACORDARI VERTICALE	L=32.29		P=-0.17% L=58.81			L=79.93		P=0.47% L=81.92	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=64.63m B=S62°06'07.25"W				L=194.05m B=S62°10'56.55"W				
DISTANTE CUMULATE	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

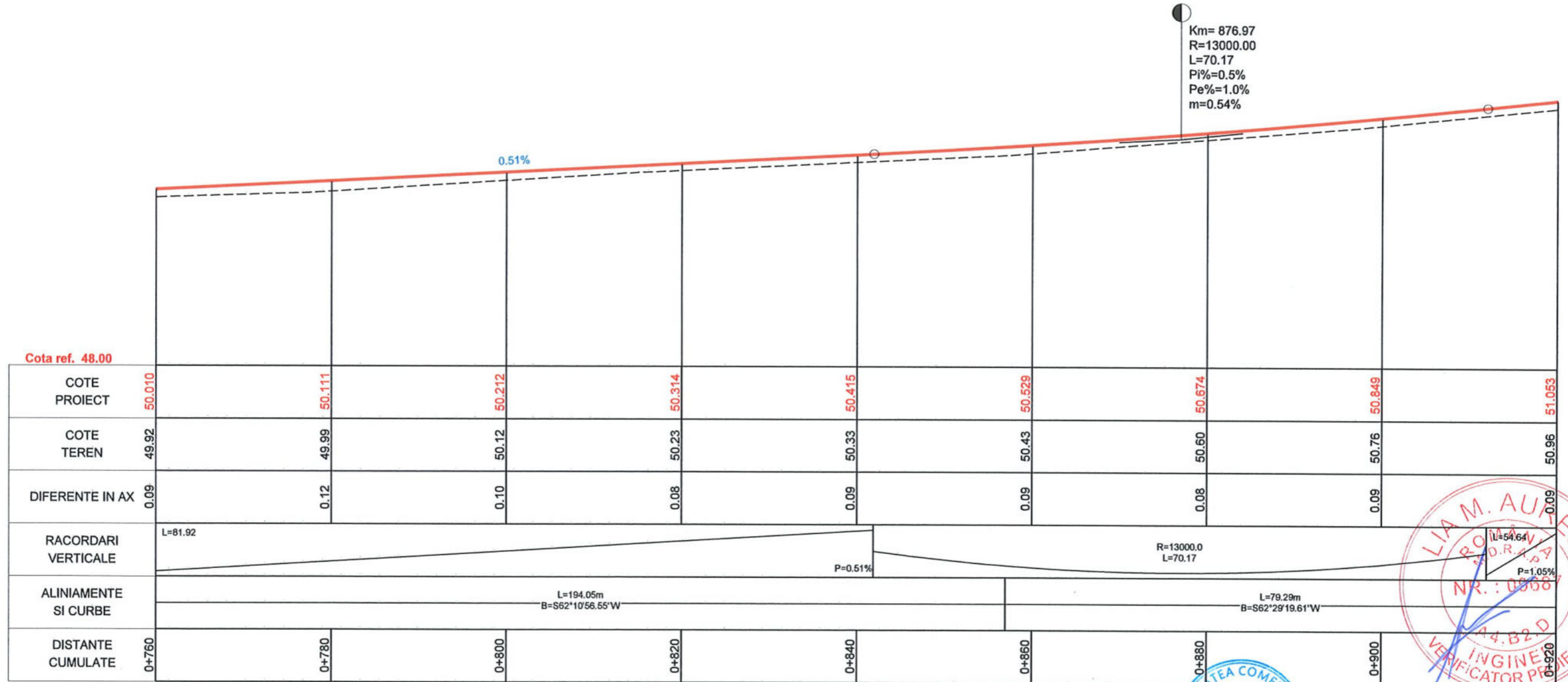
BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
PROIECTANT Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>			<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b> <b>OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE</b> <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	
Sef proiect	ing. A.Simescu			
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>5.2.5</b>	
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>				

# PROFIL LONGITUDINAL

scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii ←

Turnu Magurele →



**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
PROIECTANT Asocieria : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>				
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE</b>  <b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	PROIECT NR: 03/2020
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>		PLANSĂ NR: <b>5.2.6</b>
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		

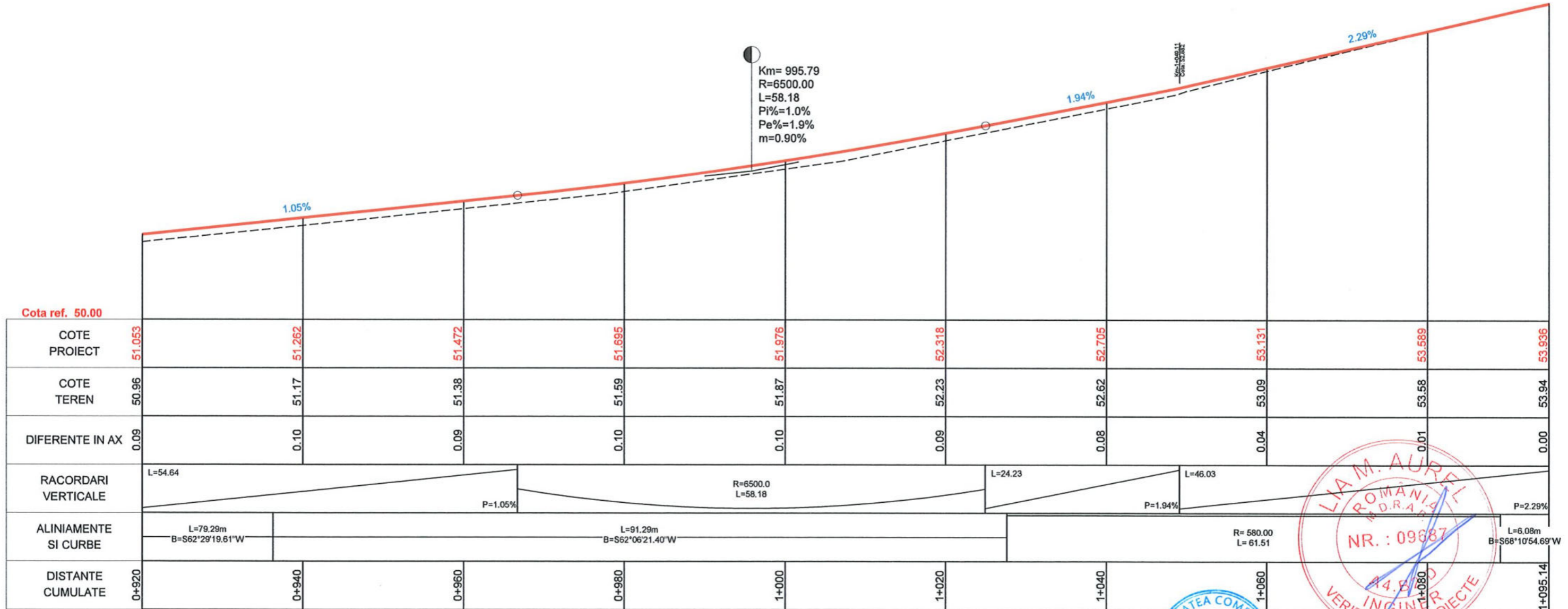
Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# PROFIL LONGITUDINAL

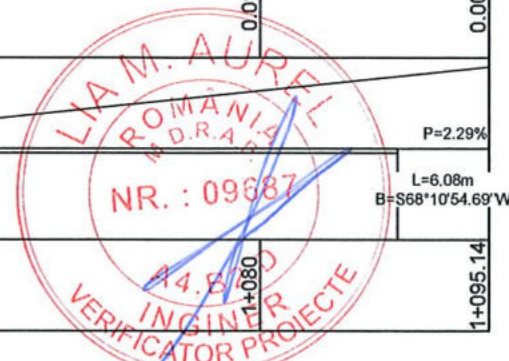
scara 1:500; 1:50

Strada Dunarii

Turnu Magurele



	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+095.14
COTE PROIECT	51.053	51.262	51.472	51.695	51.976	52.318	52.705	53.131	53.589	53.936
COTE TEREN	50.96	51.17	51.38	51.59	51.87	52.23	52.62	53.09	53.58	53.94
DIFERENTE IN AX	0.09	0.10	0.09	0.10	0.10	0.09	0.08	0.04	0.01	0.00
RACORDARI VERTICALE	L=54.64		R=6500.0 L=58.18				L=24.23	L=46.03		P=2.29%
ALINIAMENTE SI CURBE	L=79.29m B=S62°29'19.61"W		L=91.29m B=S62°06'21.40"W				R=580.00 L=61.51		L=6.08m B=S68°10'54.69"W	
DISTANTE CUMULATE	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+095.14

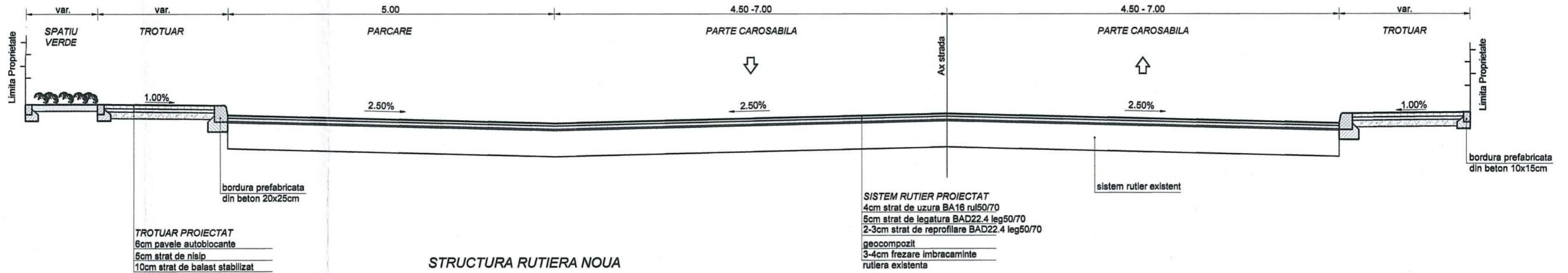


**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>SEDAS</b> SOCIETATEA COMERCIALA DESIGN SERVICES S.R.L. BUCURESTI, ROMANIA	<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT SOSEAUA TURNU MAGURELE	
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>PROFIL LONGITUDINAL</b>	
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>		
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	<b>PLANSA NR:</b> <b>5.2.7</b>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:500/1:50	FAZA: DTAC		
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>				

# PROFIL TRANSVERSALE TIP - STRADA TURNU MAGURELE

## SCARA 1:50



**Nota:**  
Structura rutiera noua se aplica pe zonele unde au fost efectuate lucrari de reparatii la retelele existente, nereparate corespunzator.

**TABELE DE VARIATIE**

Carosabil		
Aplicabilitate (Km)		Latime (m)
0.00	0+260.00	14.00m (4 benzi x 3,50m)
0+200.00	0+300.00	11.00m (2 benzi x 5,50m)
0+300.00	0+532.46	13.00m (4 benzi x 3,25m)
0+587.96	1+050.00	14.00m (4 benzi x 3,50m)
1+050.00	1+095.14	9.00m (2 benzi x 4,50m)

Spatlu verde				
Stanga		Dreapta		
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	
		0+725.00	1+060.00	2.5

Parcari auto				
Stanga		Dreapta		
Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	Aplicabilitate (Km)	Latime (m)	
0+085.00	0+170.00	2.5	0+054.00	0+106.00
			2.5	

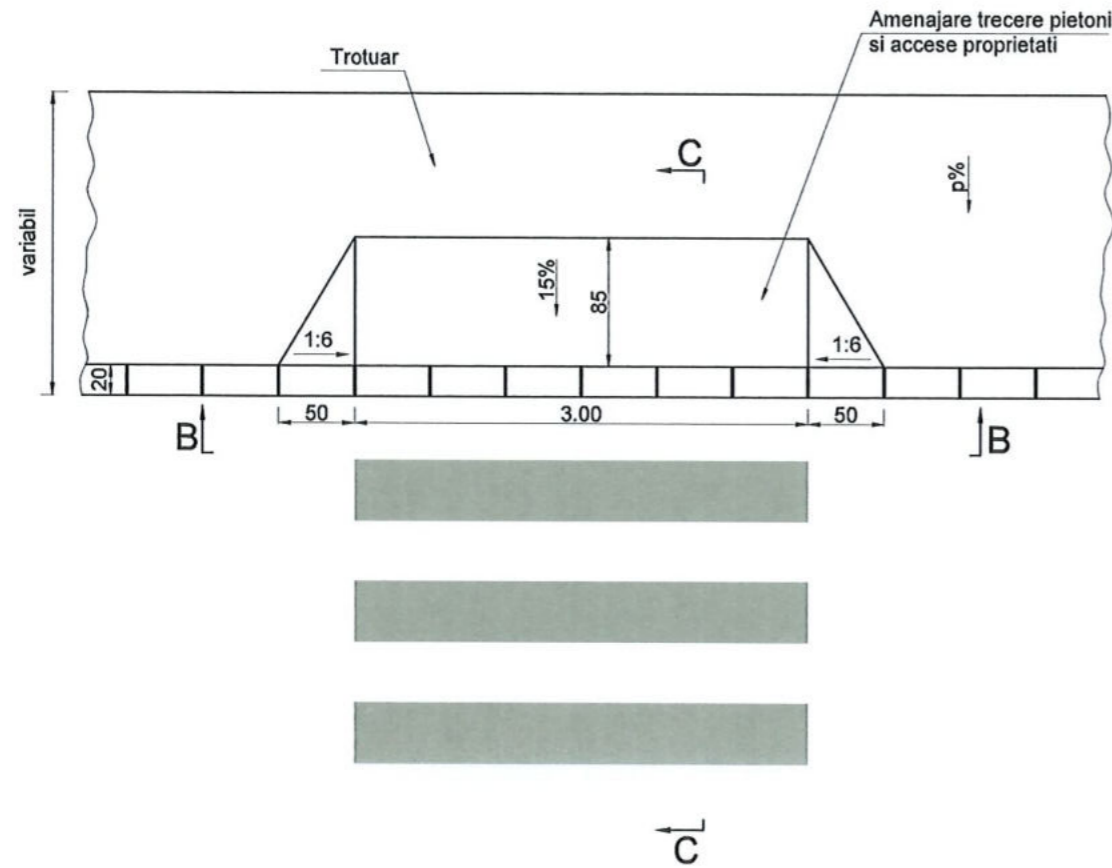
**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>[Signature]</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b> OBIECT SOASEAUA TURNU MAGURELE  <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>[Signature]</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>[Signature]</i>	
DATA:	04/2020	SCARA: 1:50	FAZA: DTAC
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>			PROIECT NR: 03/2020  PLANSA NR: <b>5.3.1</b>

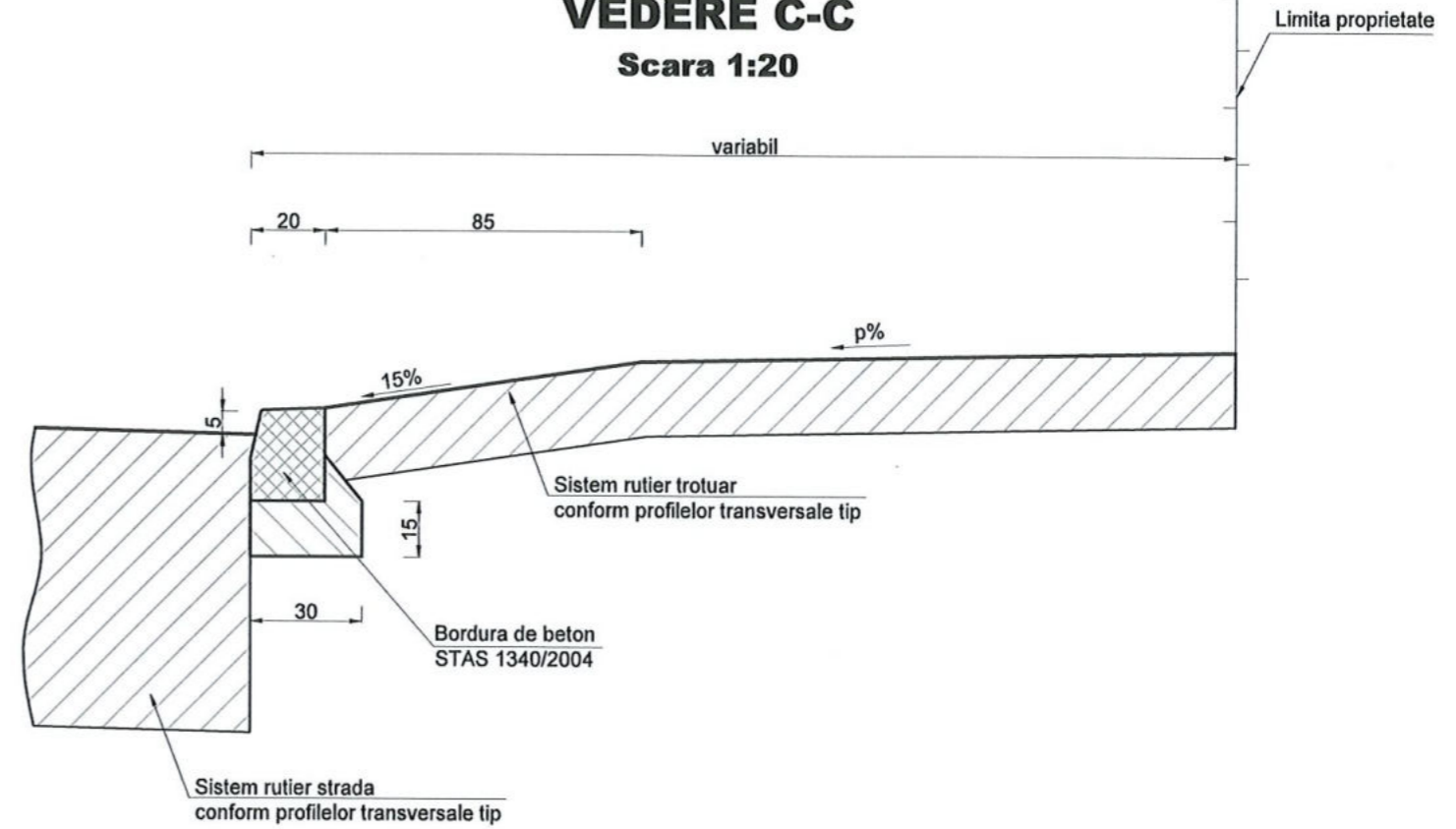


# DETALII TRECERI DE PIETONI SI ACCESE LA PROPRIETATI

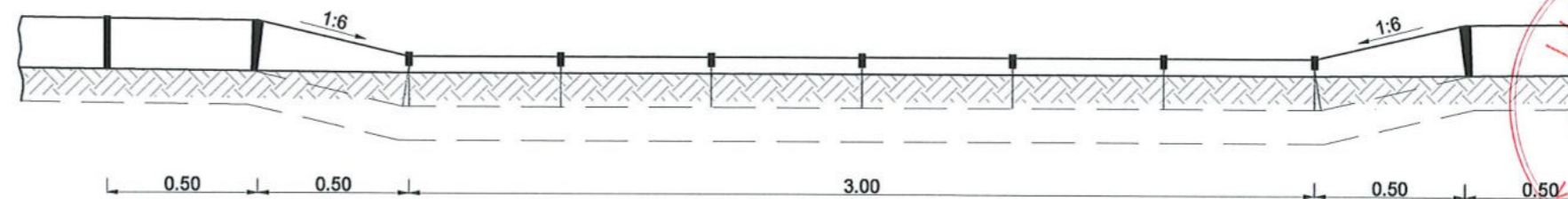
**VEDERE A-A**  
Scara 1:50



**VEDERE C-C**  
Scara 1:20



**VEDERE B-B**  
Scara 1:20

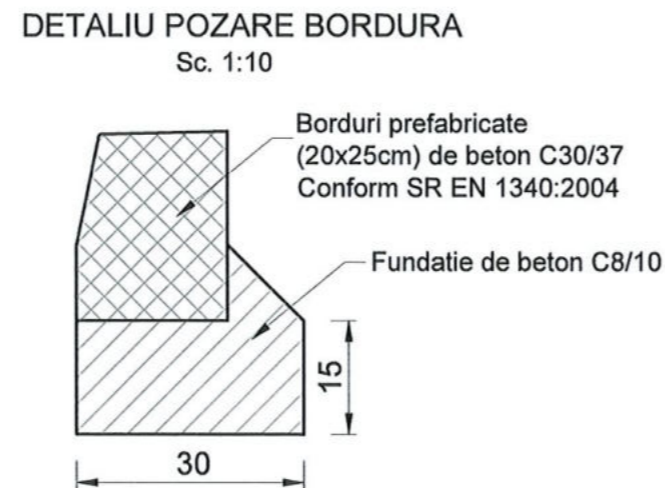
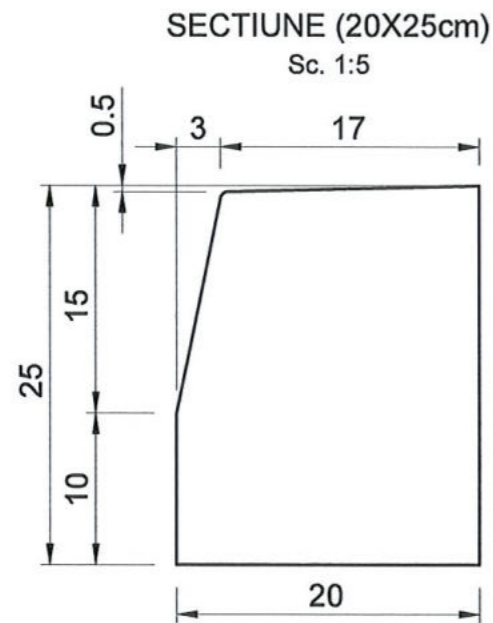


**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b>  <b>DETALII TRECERI DE PIETONI SI ACCESE LA PROPRIETATI</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		PROIECT NR: 03/2020
DATA: 04/2020	SCARA: 1:20,1:50		FAZA: DTAC
Prezentă documentație este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. și poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost contractată. Folosirea în orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fără autorizarea expresă a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISĂ și constituie infracțiune conf. legii nr. 08/1996.			

# DETALII BORDURI PREFABRICATE DIN BETON

## BORDURI DE BETON PREFABRICATE 20X25cm

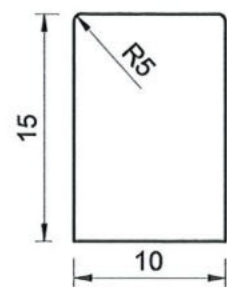


### Referinta la normativul NE 012-1:2007/standardul SR EN 206-1

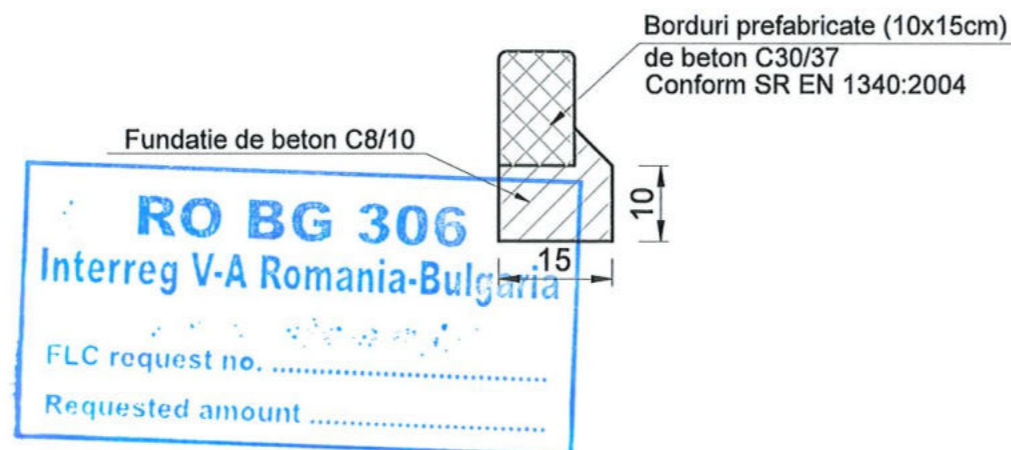
- Clasa de rezistenta la compresiune	= C30/37
- Clasele de expunere	= XC4+XF4(RO)
- Dozaj minim de ciment	= 340 kg/mc
- Tip ciment conf. SR EN 197-1:2002	=II A-S42.5R
- Raport apa/ciment (max)	= 0.50
- Agregate rezistente la inghet-dezghet	=DA
- Continutul maxim de cloruri al agregatelor	= Cl 1.0

## BORDURI DE BETON PREFABRICATE 10X15cm

SECTIUNE  
Scara 1:5



DETALIU DE POZARE  
Scara 1:10

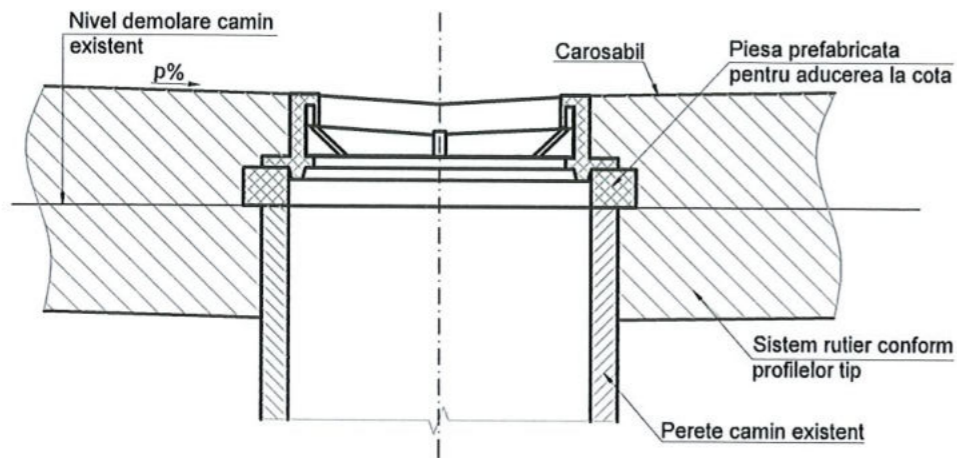


BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA SERVICES</b>			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
PROIECTANT Asocierea : <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	TITLUL PLANSEI  <b>DETALII BORDURI PREFABRICATE DIN BETON</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	
DATA: 04/2020	SCARA: 1:5,1:10	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020 PLANSA NR: <b>D02</b>

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

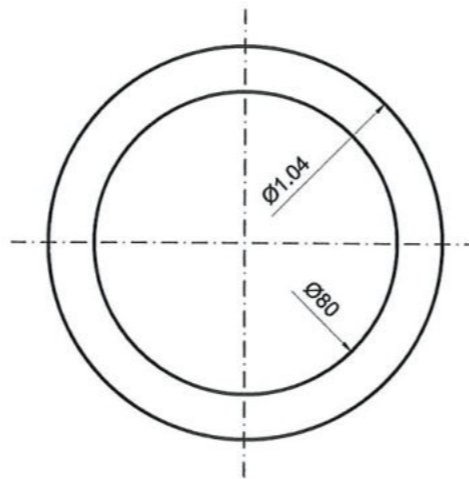
# DETALIU ADUCERE LA COTA A CAMINELOR

**CAMINE**  
Scara 1:20

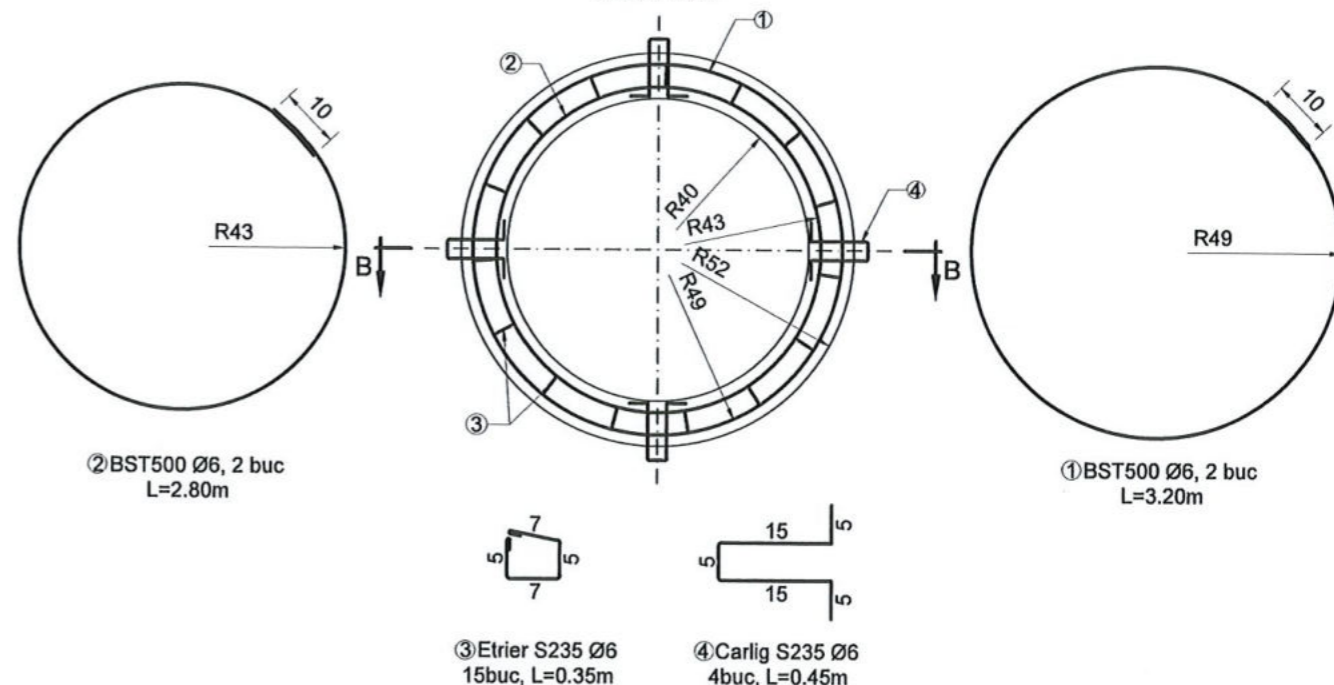


**NOTA:**  
Ridicarea la cota cu peste 2cm se face prin frezarea tubului din beton si remodelarea inaltimii la 2cm

**PLAN COFRAJ**  
**VEDEREA A-A**  
Scara 1:20

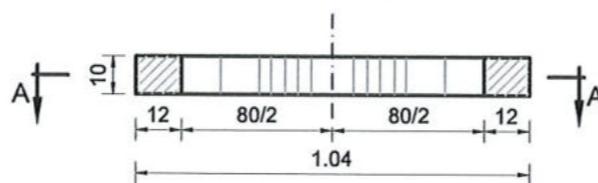


**ARMARE PLACA**  
**SECTIUNEA A-A**  
Scara 1:20

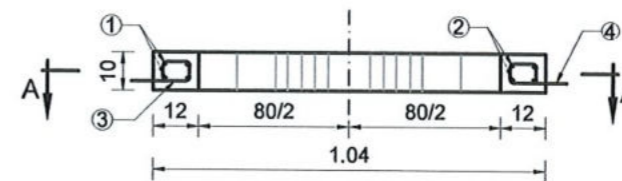


**RO BG 306**  
**Interreg V-A Romania-Bulgaria**  
FLC request no. ....  
Requested amount .....

**SECTIUNEA B-B**  
Scara 1:20



**SECTIUNEA B-B**  
Scara 1:20



EXTRAS DE ARMATURA PENTRU UN CAMIN					
Marca	Diametrul	Nr. bucati	Lungime/bucata (m)	Lungime/diametru	
				OB37	BST500
1	Ø6	2	3.20	Ø6	6.40
2	Ø6	2	2.80		5.60
3	Ø6	15	0.35	5.25	
4	Ø6	4	0.45	1.80	
Lungime pe diametru			m	7.05	12.00
Greutate pe metru liniar			Kg/m	0.222	0.300
Greutate pe diametru			Kg	1.57	3.60
GREUTATE			Kg	5.17	

**CLASA BETONULUI - C30/37**  
**TIPURI DE OTEL - OB37, BST500**

Referinta la normativul NE 012-1:2007

- Clasa de rezistenta la compresiune = C30/37
- Clasele de expunere = XC4 + XF4(RO)
- Dozaj minim de ciment = 340 kg/mc
- Tip de ciment: conform SR EN 197-1:2011 = CEM I 52.5R
- Raport apa/ciment (max) = 0.50
- Agregate rezistente la inchet-dezghet
- Continutul maxim de cloruri al agregatelor = Cl 0.20



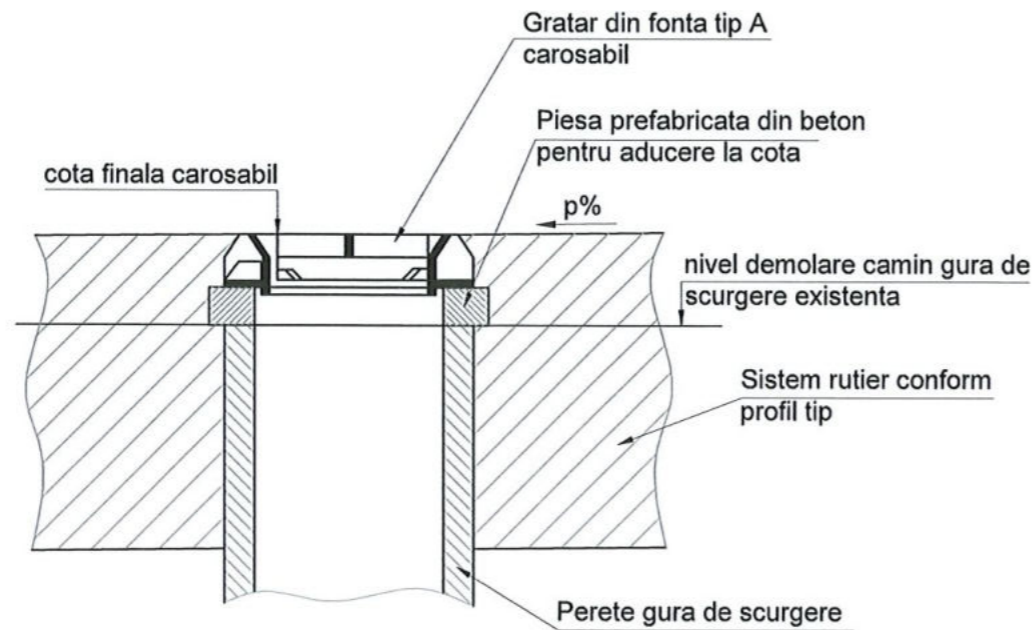
<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA		<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L.</b>		<b>SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>	
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b>  <b>DETALIU ADUCERE LA COTA A CAMINELOR</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu		
Verificat	ing. C.Paunescu		
DATA: 04/2020	SCARA: 1:20	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020  PLANSA NR: <b>D03</b>

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

# DETALIU ADUCERE LA COTA A GURILOR DE SCURGERE

scara 1:20

## ADUCERE LA COTA PROIECT A GURILOR DE SCURGERE

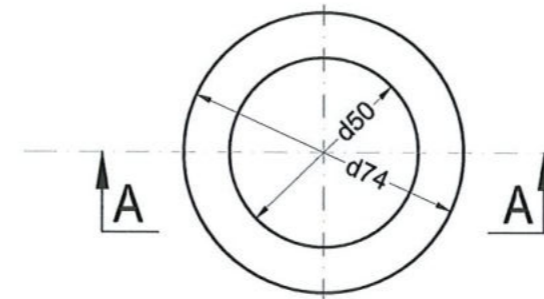


NOTA:

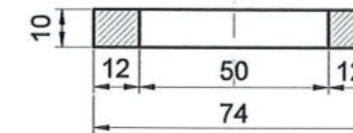
Ramele si capacele fisurate sau degradate ce ar pune in pericol siguranta circulatiei se vor inlocui. Toate operatiile de interventie pentru aducere la cota proiect a ramelor se vor face in prezenta unui reprezentant al proprietarului instalatiei.

## PIESA PREFABRICATA DE ADUCERE LA COTA

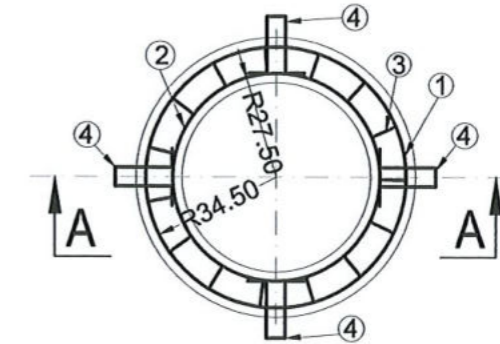
PLAN COFRAJ



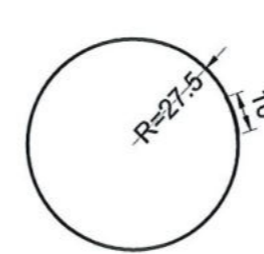
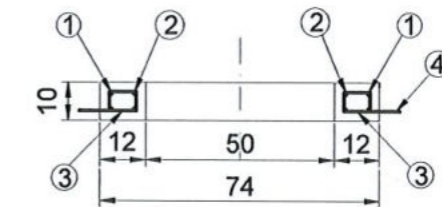
SECTIUNE A-A



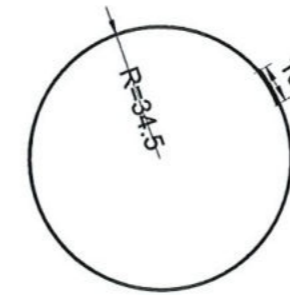
PLAN ARMARE



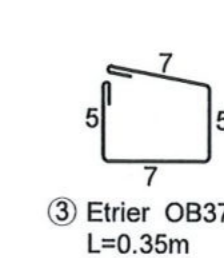
SECTIUNE A-A



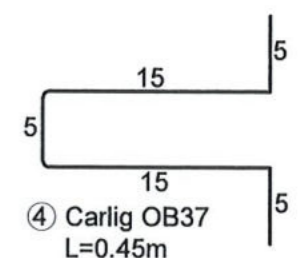
② OB37 2Ø6 L=1.80



① OB37 2Ø6 L=2.20



③ Etrier OB37 L=0.35m



④ Carlig OB37 L=0.45m

**RO BG 306**  
Interreg V-A Romania-Bulgaria

FLC request no. ....  
Requested amount .....

CLASA BETONULUI - C30/37  
TIPURI DE OTEL - OB37, BST500

Referinta la normativul NE 012-1:2007

- Clasa de rezistenta la compresiune = C30/37
- Clasele de expunere = XC4 + XF4(RO)
- Dozaj minim de ciment = 340 kg/mc
- Tip de ciment: conform SR EN 197-1:2011 = CEM I 52.5R
- Raport apa/ciment (max) = 0.50
- Agregate rezistente la inchet-dezghet
- Continutul maxim de cloruri al agregatelor = CI 0.20

### EXTRAS DE ARMATURA PT. O PIESA PREFABRICATA

M	Ø	n	L	OB37, L/Ø(m)
				Ø6
1	6	2	1.10	2.20
2	6	2	0.90	1.80
3	6	15	0.35	5.25
4	6	4	0.45	1.80
Lungimi pe diametru				11.05
Greutati pe ml				0.222
Greutati pe diametru				2.45
Greutati totale				2.5 KG



BENEFICIAR <b>MUNICIPIUL ALEXANDRIA</b>			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meșteșugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>	
PROIECTANT Asocierea: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. DESIGN SERVICES S.R.L.</b>				
Proiectat	ing. D.Nita		<b>TITLUL PLANSEI</b>  <b>DETALIU ADUCERE LA COTA A GURILOR DE SCURGERE</b>	
Sef proiect	ing. A.Simescu			
Verificat	ing. C.Paunescu			
DATA: 04/2020	SCARA: 1:20	FAZA: DTAC	PROIECT NR: 03/2020	PLANSA NR: <b>D04</b>

Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.

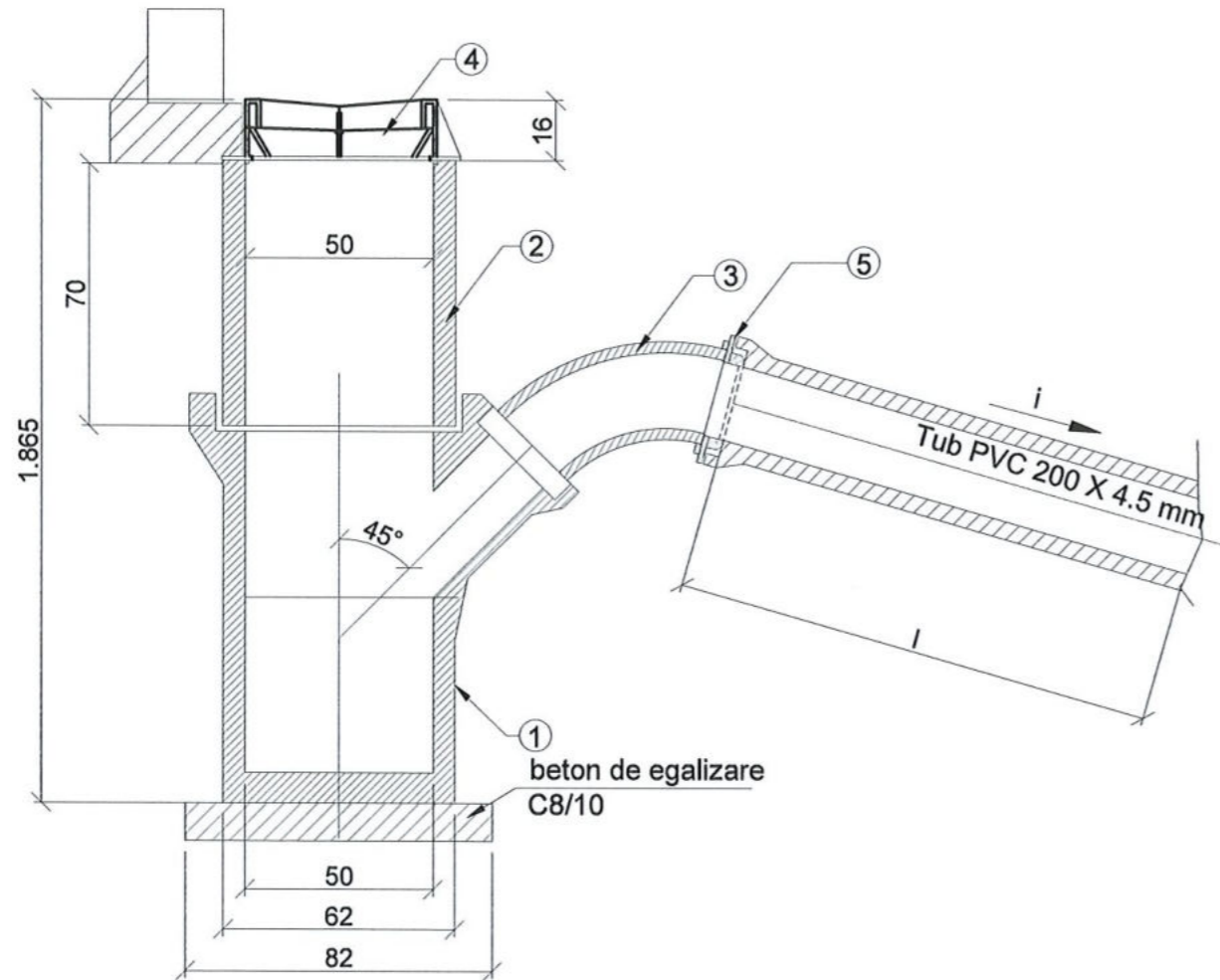
# DETALIU GURA DE SCURGERE CU SIFON SI DEPOZIT

conform STAS 6701 - 82

scara 1:20

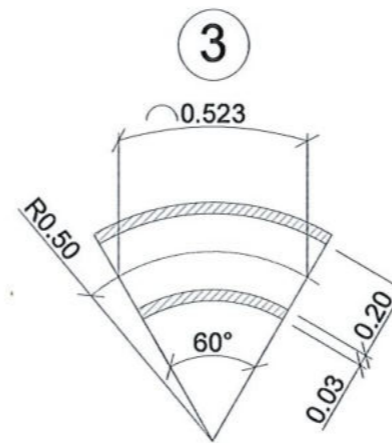
## DETALII PIESE GURA DE SCURGERE

scara 1:20



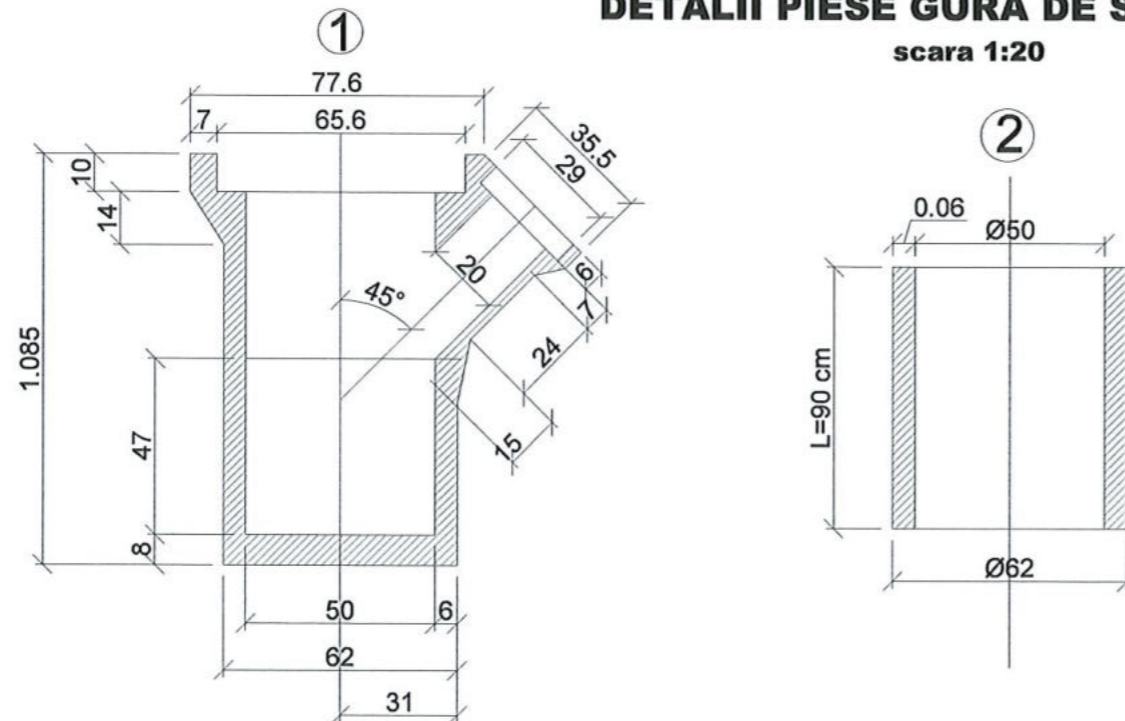
## DETALII COT 60°

scara 1:20



## DETALII PIESE GURA DE SCURGERE

scara 1:20



- LEGENDA:
- 1 - Tub superior
  - 2 - Tub de baza
  - 3 - Cot simplu
  - 4 - Gratar din fonta tip carosabil
  - 5 - Racord flexibil beton-PVC:KGUB

**RO BG 306**  
 Interreg V-A Romania-Bulgaria  
 FLC request no. ....  
 Requested amount .....



<b>BENEFICIAR</b> MUNICIPIUL ALEXANDRIA			<b>Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele</b>
<b>PROIECTANT</b> Asocieria: <b>S ENGINEERING DESIGN S.R.L. SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.</b>			
Proiectat	ing. D.Nita	<i>DN</i>	<b>TITLUL PLANSEI</b>  <b>DETALIU GURA DE SCURGERE</b>
Sef proiect	ing. A.Simescu	<i>AS</i>	
Verificat	ing. C.Paunescu	<i>CP</i>	<b>PROIECT NR:</b> 03/2020 <b>PLANSA NR:</b> <b>D06</b>
DATA: 04/2020	SCARA: 1:20	FAZA: DTAC	
<small>Prezenta documentatie este proprietatea S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. si poate fi folosita numai in scopul pentru care a fost contractata. Folosirea in orice alt mod ori scop a prezentului proiect, fara autorizarea expresa a S.C. S ENGINEERING DESIGN S.R.L. ESTE INTERZISA si constituie infractiune conf. legii nr. 08/1996.</small>			