



ROMANIA

MUNICIPIUL ALEXANDRIA
Str. Dunarii, Nr. 139, Cod 140030, Alexandria, Judetul Teleorman
Tel. 0247 / 317732, 317733, Fax: 0247/ 317728
E-mail: primalex@alexandria.ro, Web: www.alexandria.ro

DIRECTIA TEHNIC INVESTITII
Compartimentul Investitii si Dirigentie de Santier

Anexa la referatul
nr. 2170.8 / 09.08.2017

APROB,
Primar,
Victor DRAGUSIN

CAIET DE SARCINI

Elaborare documentatie tehnico-economica, fazele Expertiza tehnica + Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii (DALI) pentru obiectivul de investitii

“Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele”

- 1. Obiectul contractului:** Servicii de elaborare a documentatiei tehnico-economice, fazele Expertiza tehnica + DALI pentru obiectivul de investitii “Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele”
- 2. Beneficiar:** Municipiul Alexandria
- 3. Sursa de finantare:** buget local
- 4. Valoarea estimativa:** 50.420,16 lei (exclusiv TVA)
- 5. Durata de elaborare:** pana la data de 15.09.2017.

Prezentul caiet de sarcini face parte din documentatia de atribuire a contractului de achizitie de servicii de proiectare, fazele Expertiza tehnica, DALI, studii de specialitate aferente, documentatiile pentru obtinerea Certificatului de Urbanism, precum si avizele prevazute in acesta.

Cerintele impuse vor fi considerate ca fiind minimale, astfel ca orice oferta de baza prezentata care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din caietul de sarcini.

6. GENERALITATI

Municipalitatile Alexandria si Cherven Bryag din Bulgaria au decis incheierea unui parteneriat in vederea realizarii unui proiect avand ca obiect imbunatatirea calitatii retelei de transport rutier.

Ambele orase se confrunta cu o problema comuna: slaba calitate a infrastructurii rutiere si lipsa capacitatii de a rezolva aceasta problema prin propria finantare.

Posibilitatea finantarii proiectului a aparut prin intermediul Programului de cooperare transfrontaliera "Interreg VA Romania-Bulgaria 2014-2020", Axa Prioritara 1- "O regiune mai bine conectata", Obiectivul specific 1.1- "Imbunatatirea planificarii, a dezvoltarii si coordonarii sistemului rutier transfrontalier pentru o mai buna conexiune la reseaua TEN-T, printr-un proiect implementat in parteneriat cu Municipality Cherven Bryag.

In cadrul Apelului de proiecte nr.3 al programului, aplicatia de finantare se desfasoara in doua etape:

1) Prima etapa a constituit elaborarea si depunerea in sistemul electronic EMS a Fisei concept de proiect, care, dupa evaluare a fost acceptata, trecandu-se la etapa urmatoare.

2) Urmatoarea etapa o constituie depunerea integrala a Aplicatiei de finantare in sistemul electronic, fapt pentru care este necesara intocmirea documentatiei tehnico-economice, respectiv Expertiza tehnica si Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI), cu respectarea prevederilor legale si a celor din Ghidul specific al aplicantului pentru "Programul Interreg VA Romania- Bulgaria 2014-2020".

Prin realizarea acestui proiect - "Reabilitarea si modernizarea retelei stradale in municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Mestesugari, strada Dunarii, strada Fabricii si Soseaua Turnu Magurele" se urmareste reabilitarea infrastructurii rutiere a acestor strazi, in scopul conectarii la reseaua europeana de transport TEN-T si la o mai buna conexiune a oraselor Alexandria si Cherven Bryag.

Proiectul se inscrie in contextul general de dezvoltare durabila, economico-sociala, in politicile si programele regionale, judetene si locale, fiind in acelasi timp relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizeaza optimizarea factorilor de dezvoltare locali (factorii de mediu pe de o parte si infrastructura turistica pe de alta parte).

Strazile care fac obiectul acestui proiect sunt de categoria II si III, cu imbracamintea aflata in stare de degradare, bordurile lipsesc partial, spatiile verzi nu sunt amenajate corespunzator.

7. OBIECTIVE

Obiectivul general al proiectului este acela de a asigura o mai buna conexiune la reseaua TEN-T pentru orasele Alexandria si Cherven Bryag, in conditii de siguranta a traficului, prin reabilitarea si modernizarea strazilor mentionate anterior.

Proiectul va contribui la reducerea disparitatilor dintre zonele periferice, greu accesibile si centrele urbane dezvoltate, la imbunatatirea conectivitatii dintre Romania si Bulgaria prin reducerea timpului de deplasare, optimizarea managementului traficului, va imbunatati siguranta, securitatea traficului si performanta de mediu.

Imbunatatirea imaginii orasului Alexandria, prin realizarea obiectivului prezentului proiect, este importanta pentru promovarea turismului in regiune si pentru cresterea atractiei turistice a orasului. In municipiul Alexandria, orice investitie care sporeste atractivitatea spatiilor publice si imbunatateste imaginea urbana, va avea un impact pozitiv si asupra dezvoltarii turismului.

Dezvoltarea zonei turistice Alexandria intentioneaza optimizarea utilizarii resurselor naturale si a resurselor de munca prin dezvoltarea unor structuri functional-spatiale care sa permita realizarea unui echilibru permanent intre modul de valorificare a potentialului natural si economic si protejarea acestuia in concordanta cu conceptul dezvoltarii durabile, crearea unui produs turistic national competitiv, la nivelul valorii resurselor turistice de care dispune orasul.

Zonele verzi reprezinta o conditie indispensabila unei vietii urbane normale. Ele au un rol estetic, dar contribuie si la atenuarea poluarii atmosferice si au un rol important in regularizarea umiditatii aerului si a temperaturii.

Spatiile verzi joaca un rol important in controlul conditiilor meteorologice si climatice prin producerea de oxigen in atmosfera si absorbtia de dioxid de carbon – care contribuie la incalzirea planetei prin asa numitul “efect de sera”. Peisajele contribuie la imbunatatirea calitatii vietii omului si prin functiile lor sociale: ele realizeaza cadrul si mediul favorabil pentru recrearea publica sau privata in aer liber, in frumuseteaza localitatile, locul de viata si de munca, unele dintre ele avand importanta culturala (gradini - muzeu, gradini expozitionale, gradini istorice) sau stiintifica (gradini botanice, rozarii, rezervatii, parcuri nationale, etc.).

Avand directa legatura cu asigurarea echilibrului ecologic al mediului, arhitectura peisajului se preocupa de conservarea si dezvoltarea peisajelor si a valorilor lor asociate, pentru beneficiul generatiilor actuale si a celor viitoare.

In acest context se considera necesara si oportuna reabilitarea sectoarelor de strazi, investitii ce va avea asupra locuitorilor un impact recreativ, educativ si estetic, contribuind la imbunatatirea calitatii mediului si implicit a calitatii vietii locuitorilor.

8. CERINTE MINIME SI OBLIGATORII DE INTOCMIRE

Elaborarea documentatiei tehnico-economice se va realiza intr-o singura etapa si va cuprinde intocmirea urmatoarelor documentatii: Expertiza tehnica, Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii, documentatia pentru obtinerea Certificatului de Urbanism, precum si doocumentatiile pentru obinerea acordurilor/avizelor prevazute in acesta, alte studii de specialitate necesare.

Documentatia tehnico-economica se va intocmi in conformitate cu HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, Legea nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, actualizata, Legea nr.10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare si Legea nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, cu toate modificarile si completarile ulterioare.

In vederea obtinerii finantarii, se vor respecta prevederile Ghidului specific al aplicantului pentru “Programul Interreg VA Romania- Bulgaria 2014-2020”.

Terenul care face obiectul proiectului se afla in intravilanul municipiului Alexandria si are o suprafata totala de aproximativ 69075.00 mp.

Strazile propuse spre reabilitare prin acest proiect sunt urmatoarele:

- strada Dunarii - tronsonul cuprins intre strada Mestesugari si intrarea in localitatea Poroschia;
- strada Al.Ghica - tronsonul cuprins intre strada Bucuresti si strada Mestesugari;
- strada Mestesugari - tronsonul cuprins intre Strada Al.Ghica si strada Dunarii;
- strada Soseaua Turnu Magurele - pe toata lungimea;
- strada Fabricii - pe toata lungimea.

- Lucrarile de baza ce se vor efectua constau in:
- lucrari de reabilitare a partii carosabile;
 - lucrari de reabilitare trotuare si intrari in curti;
 - amenajarea de noi spatii verzi si refacerea spatiilor verzi existente;
 - amenajarea de spatii de parcare;
 - lucrari de semnalizare si marcaje.

9. Continutul cadru al documentatiei

A.Expertiza tehnica

Lucrarile avute in vedere a fi executate in cadrul prezentului obiectiv de investitii vizeaza reabilitarea suprafetelor carosabile, reabilitarea si modernizarea trotuarelor si intrarilor in curti, amenajarea zonelor de spatii verde, cat si amenajarea de benzi pavate intre carosabil si zona verde, cu rol in asigurarea desfasurarii traficului auto in conditii de siguranta, prin evitarea depunerii pe carosabil a surplusului de pmant din zona verde.

Expertiza tehnica are ca scop evaluarea si stabilirea starii tehnice a lucrarilor existente, cu formularea de recomandari cu privire la solutiile pentru proiectarea lucrarilor de interventie.

Prin determinarea clasei starii tehnice se vor stabili masuri si solutii tehnice viabile pentru aducerea strazilor in situatia de a corespunde cerintelor de rezistenta, stabilitate si siguranta in exploatare.

Operatiile necesare in acest sens sunt urmatoarele;

1. Investigarea starii tehnice a lucrarilor drumurilor exsistente;
2. Incercari de laborator privind calitatea materilalelor ce au fost folosite;
3. Incercari in teren privind capacitatea portanta reziduala si sondaje geotehnice ale partii carosabile, investigari ale starii tehnice a trotuarelor si intrarilor in curti, situate pe sectiunile expertizate;
4. Raport de expertiza tehnica privind starea tehnica a carosabilului, trotuarelor si intrarilor in curti si solutii de rezolvare a problemelor tehnice existente, cu prezentarea a cel putin 2 (doua) optiuni si recomandari ale expertului asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic, ce urmeaza fi dezvoltate in cadrul Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventii;
5. Plan general de ansamblu;
6. Plan de amplasament;
7. Relevee;
8. Fotografii reprezentative ale lucrarii.

Expertiza tehnica trebuie sa contina toate deficientele observate la data expertizarii lucrarii.

Expertiza tehnica va fi in mod obligatoriu stampilata de catre un expert tehnic atestat in domeniu, avand certificatul de atestare vizat la zi si trebuie sa dovedeasca experienta similara in realizarea de expertize tehnice pentru lucrari similare.

Expertiza tehnica se va realiza in conformitate cu prevederile HG nr.925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor si a Ordinului nr.77/1996 privind verificarea si expertizarea lucrarilor in constructii, tinand cont de actele normative de specialitate specifice si Legea nr.10/1995 privind calitatea in constructii, cu toate modificarile si completarile ulterioare.

B. Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii

Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii (DALI) trebuie elaborata in conformitate cu prevederile HG nr.207/2017 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE a lucrărilor de intervenții - conținut-cadru*1) -

*1) Conținutul-cadru al documentației de avizare a lucrărilor de intervenții poate fi adaptat, în funcție de specificul și complexitatea obiectivului de investiții propus.

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
 - 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
 - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
 - 1.4. Beneficiarul investiției
 - 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții
 - 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
 - 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
 - 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice
3. Descrierea construcției existente
 - 3.1. Particularități ale amplasamentului:
 - a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
 - c) datele seismice și climatice;
 - d) studii de teren:
 - (i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
 - (ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;
 - e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;
 - f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
 - g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.
 - 3.2. Regimul juridic:
 - a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

- b) destinația construcției existente;
- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) categoria și clasa de importanță;
- b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
- c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- d) suprafața construită;
- e) suprafața construită desfășurată;
- f) valoarea de inventar a construcției;
- g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare*2):

*2) Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcătuirilor constructive ce utilizează substanțe nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilității conformării spațiale a clădirii existente cu normele specifice funcțiunii și a măsurii în care aceasta răspunde cerințelor de calitate, studiu peisagistic sau studii,

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;
- c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;
- d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:
 - consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
 - protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;
 - intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

- demolarea parțială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;
- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economică optimă, recomandată

6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

B. PIESE DESENATE

În funcție de categoria și clasa de importanță a obiectivului de investiții, piesele desenate se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzând:

1. Construcția existentă:

a) plan de amplasare în zonă;

b) plan de situație;

c) releveu de arhitectură și, după caz, structura și instalații - planuri, secțiuni, fațade, cotate;

d) planșe specifice de analiză și sinteză, în cazul intervențiilor pe monumente istorice și în zonele de protecție aferente.

2. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă):

a) plan de amplasare în zonă;

b) plan de situație;

c) planuri generale, fațade și secțiuni caracteristice de arhitectură, cotate, scheme de principiu pentru rezistență și instalații, volumetrii, scheme funcționale, izometrice sau planuri specifice, după caz;

d) planuri generale, profile longitudinale și transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, după caz.

T

Data:

Proiectant*3),

.....
.....
(numele, funcția și semnătura persoanei autorizate)

L.S.

ST

*3) Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții va avea prevăzută, ca pagină de capăt, pagina de semnături, prin care elaboratorul acesteia își însușește și asumă datele și soluțiile propuse, și care va conține cel puțin următoarele date: nr.../dată contract, numele și prenumele în clar ale proiectanților pe specialități, ale persoanei responsabile de proiect - șef de proiect/director de proiect, inclusiv semnăturile acestora și ștampila.

In baza contractului de servicii care se va atribui, elaboratorul documentatiei va cesiona exclusiv beneficiarului, drepturile de autor (patrimoniale si morale) asupra documentatiei ce va face obiectul contractului. Cesiunea va fi efectuata pe un termen nelimitat si nu va fi ingradita teritorial.

Documentatia se va intocmi si preda catre autoritatea contractanta in 5 (cinci) exemplare originale, redactate in limba romana, si un exemplar pe suport magnetic (CD), atat in format editabil, cat si in format .pdf.

Beneficiarul va proceda la receptionarea calitativa a documentatiei si va formula eventualele obiectiuni in termen de 4 (patru) zile de la predarea/primirea acesteia, elaboratorul urmand a formula raspunsul in termen de 3 (trei) zile de la comunicare.

Cerintele din caietul de sarcini sunt minime si nerespectarea acestora in totalitate conduce la respingerea ofertei.

**Director executiv,
Maria GOGOI**



Intocmit,
Carmen PANOIU

