



ROMANIA

MUNICIPIUL ALEXANDRIA
PRIMARIA

Str. Dunarii, Nr. 139, Cod 140030, Alexandria, Judetul Teleorman
Tel. 0247 / 317732, 317733, Fax: 0247/ 317728
E-mail: primalex@alexandria.ro, Web: www.alexandria.ro



ARHITECT ȘEF

Nr. *22/141* / 08.10.2019

Către,

COMPARTIMENT RELATII PUBLICE, SECRETARIAT

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., organizeaza **consultarea publica** in vederea finalizarii *Planului de actiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier* in localitatile traversate de drumurile nationale care au inregistrat un trafic anual de 3 milioane treceri de autovehicule.

Propunerile de Planuri de actiune si hartile de zgomot pot fi consultate la adresele de internet:

<http://www.cnadnr.ro/ro/transparenta/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>

<http://management-zgomot.cnadnr.ro>

Publicul interesat poate transmite comentariile pe adresa de e- mail: management-zgomot@andnet.ro pana la data de **15.10.2019, ora 16.00.**

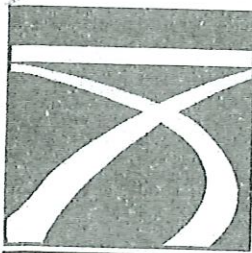
Va atasez :

- **adresa nr. 21998/ 02.10.2019;**
- **anuntul public nr. 67841/ 26.09.2019;**
- **chestionarul;**
- **Studiul Preliminar privind *Planul de actiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier*, in vederea demararii procedurii legale de consultare publica.**

ARHITECT ȘEF,
Arh. Anne Marie GACICHEVICI

primite 19.04.10.2019

Ștefan, ȘEF
Proiectare / propuneri
construcție



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



DIRECȚIA GENERALĂ EXPLOATARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ a Infrastructurii Rutiere S.A.

JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA

02. OCT. 2019

Nr. 2/ 2019

26 SEP. 2019

Nr. Inregistrare D2' 6784

Către : Doamna/Domnul Primar

Referitor: Propunere Plan de acțiune

Subiect: Consultare publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea

Conform prevederilor legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., organizează în perioada **01.10.2019 – 15.10.2019** consultări publice în vederea finalizării Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile traversate de drumurile naționale care au înregistrat un trafic anual mai mare de 3 milioane treceri de autovehicule.

Potrivit art. 34 din legea 121/2019, la elaborarea propunerilor Planurilor de acțiune, o etapă obligatorie este reprezentată de participarea și consultarea publicului la elaborarea și reevaluarea planurilor de acțiune, încă din faza de inițiere a acestora.

Propunerile de Planuri de acțiune și hărțile de zgomot pot fi consultate la adresele de internet: <http://www.cnadnr.ro/ro/transparența/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> și <http://management-zgomot.cnadnr.ro>.

Publicul interesat poate transmite comentarii / opinii / observații privind documentele menționate, în scris la sediul CNAIR SA. din București, bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, prin fax la nr. 021.312 09 84 sau prin e-mail la adresa: management-zgomot@andnet.ro până la data de **15.10.2019, ora 16:00**.

Pentru derularea eficientă a consultărilor publice, vă rugăm, să afișați anunțul public în timp util și la loc vizibil, iar la cererea locuitorilor interesați să puneți la dispoziție documentația transmisă prin prezenta.

De asemenea, vă rugăm să ne transmiteți Procesul-verbal de afișare a anunțului de consultare a publicului.

Atașat prezentei, vă transmitem următoarele documente:

- Anunțul public privind organizarea consultărilor publice;
- propunerea de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului;
- Hărțile strategice de zgomot;
- modelul de chestionar cuprinzând observații, sugestii și propuneri.

Vă mulțumim pentru colaborare.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Florin Sorin SCARLAT



DIRECTOR DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI
MONITORIZARE TRAFIC,
Ecaterina MUNTEANU



Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet.

Intocmit,
Claudiu BĂLAN



Șef Birou HSZ
Cristina CĂLIN



26 SEP. 2019

Nr. Inreg. / 2019 / 0784

ANUNȚ PUBLIC

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., cu sediul în bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, organizează în perioada **01.10.2019 – 15.10.2019** consultări publice în vederea finalizării Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile traversate de drumurile naționale care au înregistrat un trafic anual mai mare de 3 milioane treceri de autovehicule, în conformitate cu prevederile legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient.



Propunerile de Planuri de acțiune și hărțile de zgomot pot fi consultate la adresele de internet: <http://www.cnadnr.ro/ro/transparența/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> și <http://management-zgomot.cnadnr.ro>.

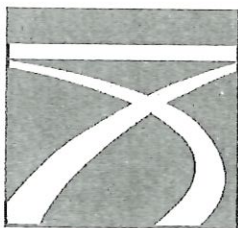
Publicul interesat poate transmite comentarii / opinii / observații privind documentele menționate, în scris:

- la sediul CNAIR SA. din București, bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873,
- prin fax la nr. 021.312 09 84 sau
- prin e-mail la adresa: management-zgomot@andnet.ro până la data de **15.10.2019**, ora 16:00.

DIRECTOR GENERAL

SORIN FLORIN SCARLAT





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CHESTIONAR

După consultarea propunerii de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier vă rugăm să răspundeți la următoarele întrebări necesare finalizării măsurilor de reducere a zgomotului.

Perioada 01.10.2019 – 15.10.2019

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Nume și Prenume | |
| 2 | Localitate/Județ | |
| 3 | Date de contact | |
| 4 | Vă rugăm să precizați distanța aproximativă a locuinței dumneavoastră față de drumul național/autostradă. | |
| 5 | Vă deranjează zgomotul generat de traficul rutier? | |
| 6 | Considerați că localitatea/orașul/municipiul dumneavoastră este zgomotos/a datorită traficului rutier? | |
| 7 | Precizați intervalul orar în care apare disconfortul generat de traficul rutier. | |
| 8 | Precizați perioada anului în care disconfortul generat de traficul rutier este mai accentuat. | |
| 9 | În urma analizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier, sunteți de acord cu măsurile de gestionare și reducere a zgomotului propuse? | |
| 10 | Alte observații/propuneri. | |

Data completării _____



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



**Plan de acțiune
pentru reducerea zgomotului
generat de traficul rutier**

-2019-

STUDIU PRELIMINAR

Sector de drum: DN6, km 61+316 – km 86+300
Sursa de zgomot: trafic rutier

CUPRINS

| | |
|--|---|
| CUPRINS..... | 2 |
| I. DATE GENERALE | 3 |
| I.1. Descrierea generală a drumului | 3 |
| I.2. Autoritatea responsabilă | 3 |
| I.3. Cadrul legislativ..... | 3 |
| I.4. Valorile limită utilizate..... | 3 |
| II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI | 4 |
| II.1. Estimarea numărului de persoane | 4 |
| II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri | 5 |
| III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE | 5 |
| IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI | 5 |
| V. SINTEZA CONSULTĂRIILOR PUBLICE | 6 |
| VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI | 6 |
| VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI..... | 7 |
| VII.1. Descriere simulare..... | 7 |
| VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor | 7 |
| VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului | 7 |
| VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG..... | 8 |

I. DATE GENERALE

I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 061+316 – km 086+300 situat pe DN 6, drum național de 639,019 km care leaga în ordine localitățile: București, Alexandria, Rosiorii de Vede, Caracal, Craiova, Drobeta Turnu Severin, Orsova, Caransebes, Timisoara, Sanicolau Mare, Cenad, frontiera cu Ungaria.

Lungime conform bornaj: 24 984 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 3 140 825.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară

| DR | DRUM | KM | M | INFORMATII |
|----|------|----|-----|---------------------------------------|
| DN | 6 | 61 | 316 | Intrare localitatea Draganesti Vlasca |
| DN | 6 | 63 | 990 | Iesire localitate Draganesti Vlasca |
| DN | 6 | 78 | 750 | Intrare localitate Vitanesti |
| DN | 6 | 79 | 450 | Iesire localitatea Vitanesti |
| DN | 6 | 85 | 485 | Intrare in municipiul Alexandria |

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.*

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și*

controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

| L_{zsn} – dB(A) | | | L_{noapte} – dB(A) | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|
| Coloana 1 | Coloana 2 | Coloana 3 | Coloana 4 | Coloana 5 | Coloana 6 |
| Surse de zgomot | Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012 | Valori maxime permise | Surse de zgomot | Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012 | Valori maxime permise |
| Străzi, drumuri și autostrăzi | 65 | 70 | Străzi, drumuri și autostrăzi | 50 | 60 |

II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

| Localitate | Interval | Estimare numar | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| | | persoane expuse | | locuințe expuse | | școli/gradinite expuse | | spitale expuse | | clădiri administrative expuse | |
| | | L _{zsn} | L _n | L _{zsn} | L _n | L _{zsn} | L _n | L _{zsn} | L _n | L _{zsn} | L _n |
| All areas | 60 - 65 | 439 | 302 | 231 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 65-70 | 486 | 3 | 254 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 70 - 75 | 134 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vitanesti | 60 - 65 | 48 | 28 | 28 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 39 | 2 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70 - 75 | 15 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Draganesti Vlasca | 60 - 65 | 373 | 266 | 196 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 65 - 70 | 433 | 1 | 226 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 70 - 75 | 111 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alexandria | 60 - 65 | 18 | 8 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 15 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70 - 75 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Magura | 60 - 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70 - 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul conturilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN 6
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 135 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și respectiv un număr de 305 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln.

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN6 km 61+316 – km 86+300, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Ponderea autovehiculelor de tonaj greu.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

Construcția drumului expres Craiova-Pitești (proiect în execuție) reprezintă o variantă rutieră alternativă pentru artera de circulație DN6. Deschiderea circulației pe acesta va avea ca efect o decongestionare a arterei de circulație a sectorului de drum DN6 km 61+316 – km 86+300, și reducerea semnificativă a zgomotului generat de traficul rutier.

Conform datelor statistice de trafic din cadrul studiului de fezabilitate a drumului expres, se poate obține o reducere a autovehiculelor transport marfă MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone cu cca. 7%, iar pentru autovehiculele transport marfă MTMA mai mare de 3,5 tone cu cca. 10% din traficul actual al sectorului de drum național menționat mai sus.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

CNAIR S.A. are în vedere finalizarea drumului expres Craiova-Pitești până la sfârșitul anului 2021, conform graficului de construcție a acestuia. Utilizarea acestui traseu rutier alternativ pentru sectorul de drum DN6 va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea

drumului, acolo unde s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului generat de traficul rutier intens.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

Pentru informarea publicului hărțile de zgomot, hărțile de conflict eâț și planurile de acțiune - faza de inițiere pentru consultarea publică, au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot ambiental din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Totodată s-a realizat și o informare prin intermediul mass-media asupra existenței informațiilor menționate și postate pe pagina oficială web a autorității care a realizat hărțile de zgomot și planurile de acțiune.

În data de _____, a avut loc la sediul Primăriei _____ ședința de dezbateră publică a Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru localitățile _____. La această dezbateră au participat reprezentanți ai direcțiilor și serviciilor din cadrul Primăriei _____, ai societăților și serviciilor subordonate Consiliului Local, precum și ai altor instituții cu atribuții în gestionarea zgomotului ambiant, ai agenților economici, ai mass-media precum și reprezentanți ai comunităților riverane drumurilor naționale.

Consultările publice au fost anunțate prin intermediul mas-media și printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

În urma consultărilor populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Reducerea zgomotului pe sectorul de drum național DN6, km 61+316 – km 86+300, se va realiza prin măsura reducerii traficului, măsură ce presupune construirea drumului expres Craiova-Pitești.

Finalizarea construirii drumului expres Craiova-Pitești va conduce la reducerea traficului de tranzit prin localități, inclusiv eliminarea traficului de tranzit greu.

Construcția drumului expres va avea un impact pozitiv asupra mediului natural și social din zonă prin preluarea unei mari părți din traficul care în prezent se desfășoară pe rețeaua de drumuri din culoarul acestuia.

Conform datelor statistice de trafic din cadrul studiului de fezabilitate a drumului expres, se poate obține o reducere a autovehiculelor transport marfă MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone cu cca. 7%, iar pentru autovehiculele transport marfă MTMA mai mare de 3,5 tone cu cca. 10% din traficul actual al sectorului de drum național menționat mai sus.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor Lzsn și Ln, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru Lzsn și Ln, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum DN6, km 61+316 – km 86+300:

| Localitate | Interval | Estimare numar | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|-----------------|-----|-----------------|-----|------------------------|----|----------------|----|-------------------------------|----|
| | | persoane expuse | | locuinte expuse | | scoli/gradinite expuse | | spitale expuse | | cladiri administrative expuse | |
| | (dB) | Lzsn | Ln | Lzsn | Ln | Lzsn | Ln | Lzsn | Ln | Lzsn | Ln |
| All areas | 60 - 65 | 450 | 248 | 236 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 65-70 | 460 | 3 | 240 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 70 - 75 | 107 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vitanesti | 60 - 65 | 45 | 25 | 26 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 32 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70 - 75 | 16 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Draganesti Vlasca | 60 - 65 | 379 | 214 | 199 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 65 - 70 | 416 | 1 | 217 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 70 - 75 | 91 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alexandria | 60 - 65 | 27 | 8 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 70 - 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Magura | 60 - 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 65 - 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 70 - 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Din rezultatele de mai sus se poate constata că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier.

Astfel, se poate constata că, din totalul de 135 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - Lzsn), se reduce numărul persoanelor afectate la 107. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul Ln), din totalul de 305 de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 251.

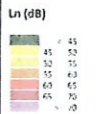
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

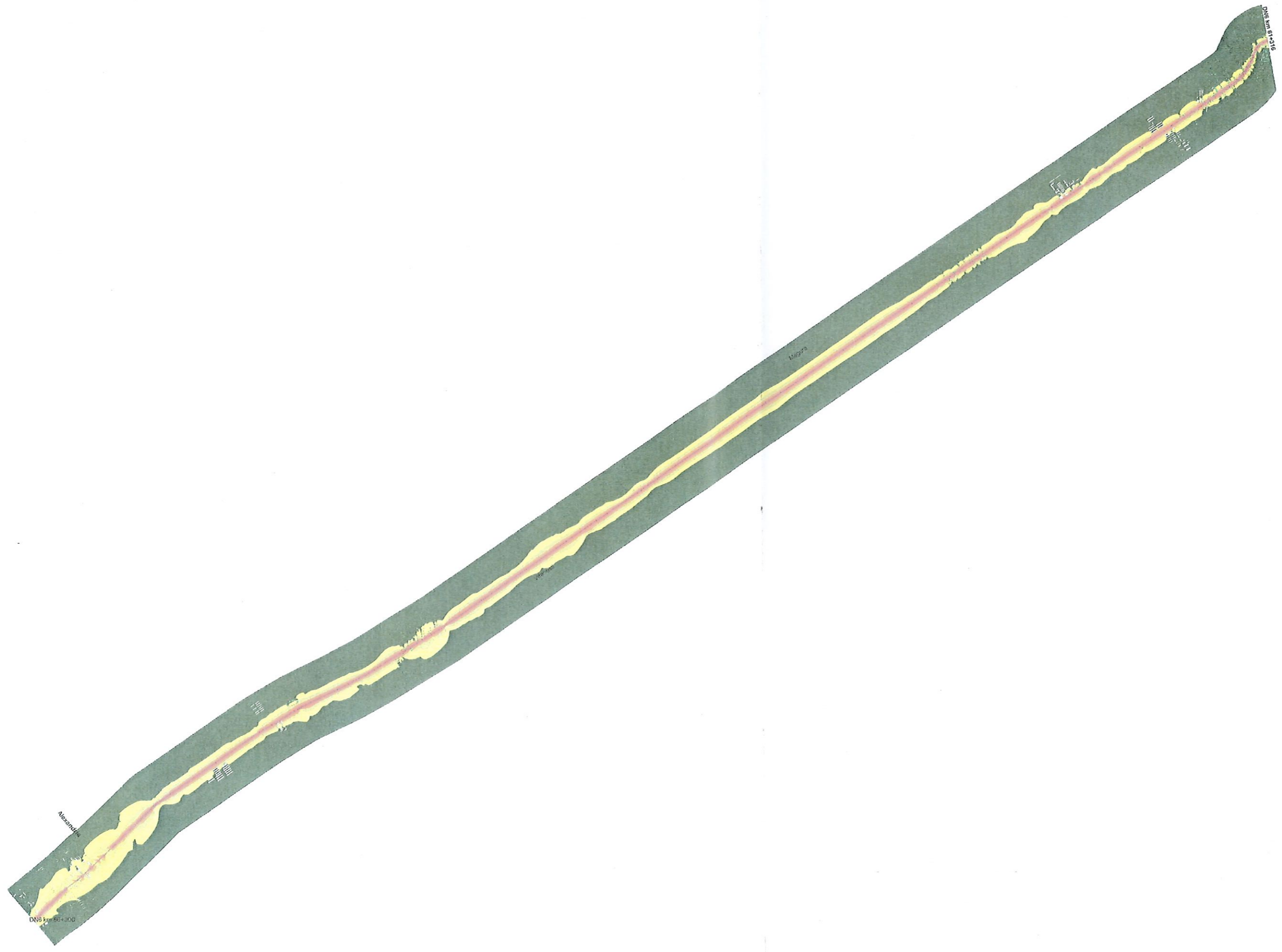
De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.

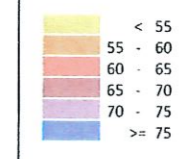


LEGENDA

- Profilul
- Linie de nivel
- Cămin
- Cămin înălțat
- Cămin scutit
- Cămin scutit
- Cămin scutit
- Linie de nivel
- Linie de nivel
- Linie de nivel
- Linie de nivel



Lden (dB)



LEGENDA

- Axul drumului
- Linie de emisie
- Cladiri**
 - Cladire rezidentiala
 - Cladire industriala
 - Scoala/ Gradinita
 - Cladire administrativa
- Cota teren
- Curbe nivel
- Zona de calcul
- Limita dintre 2 UAT

